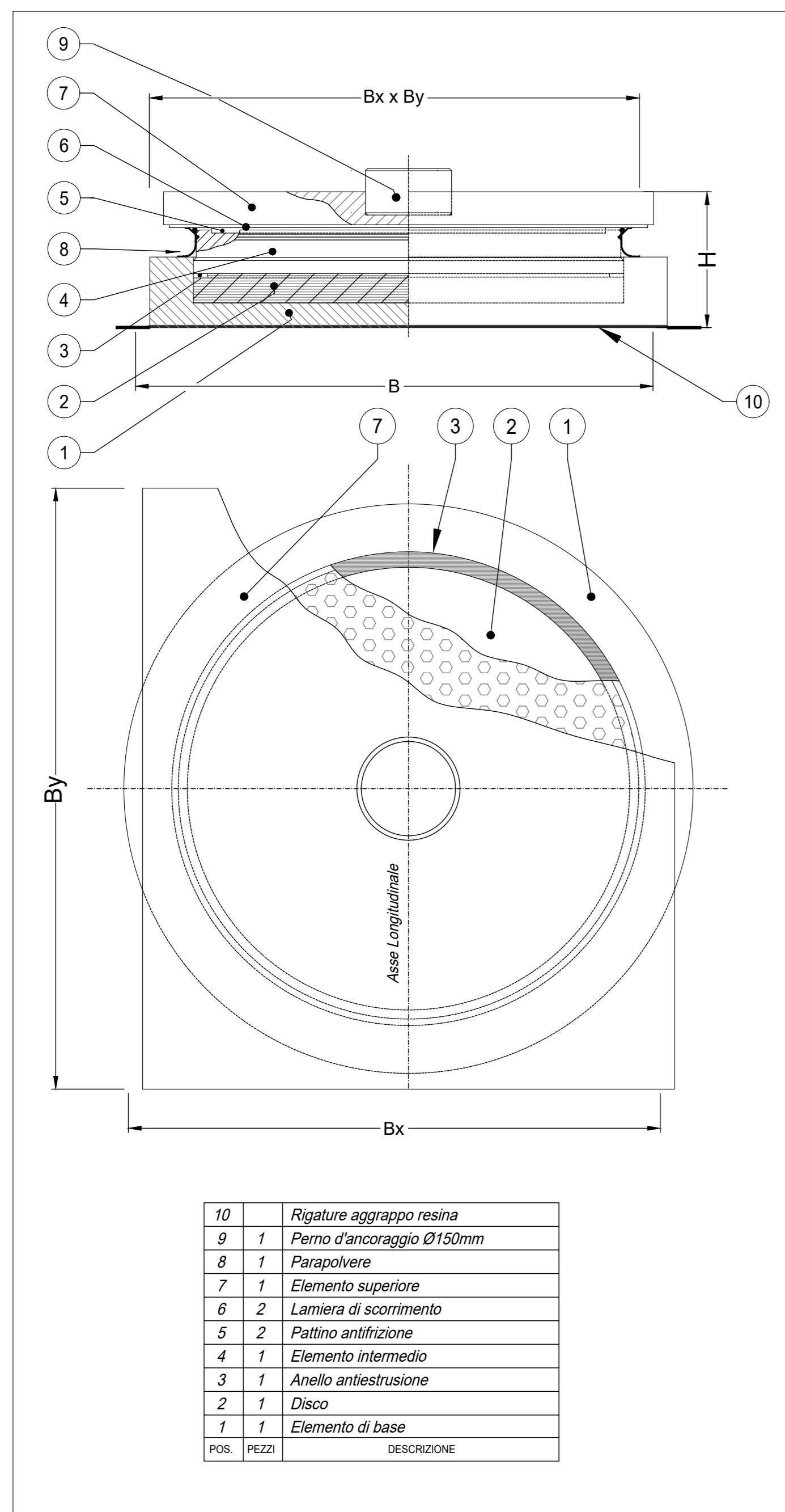


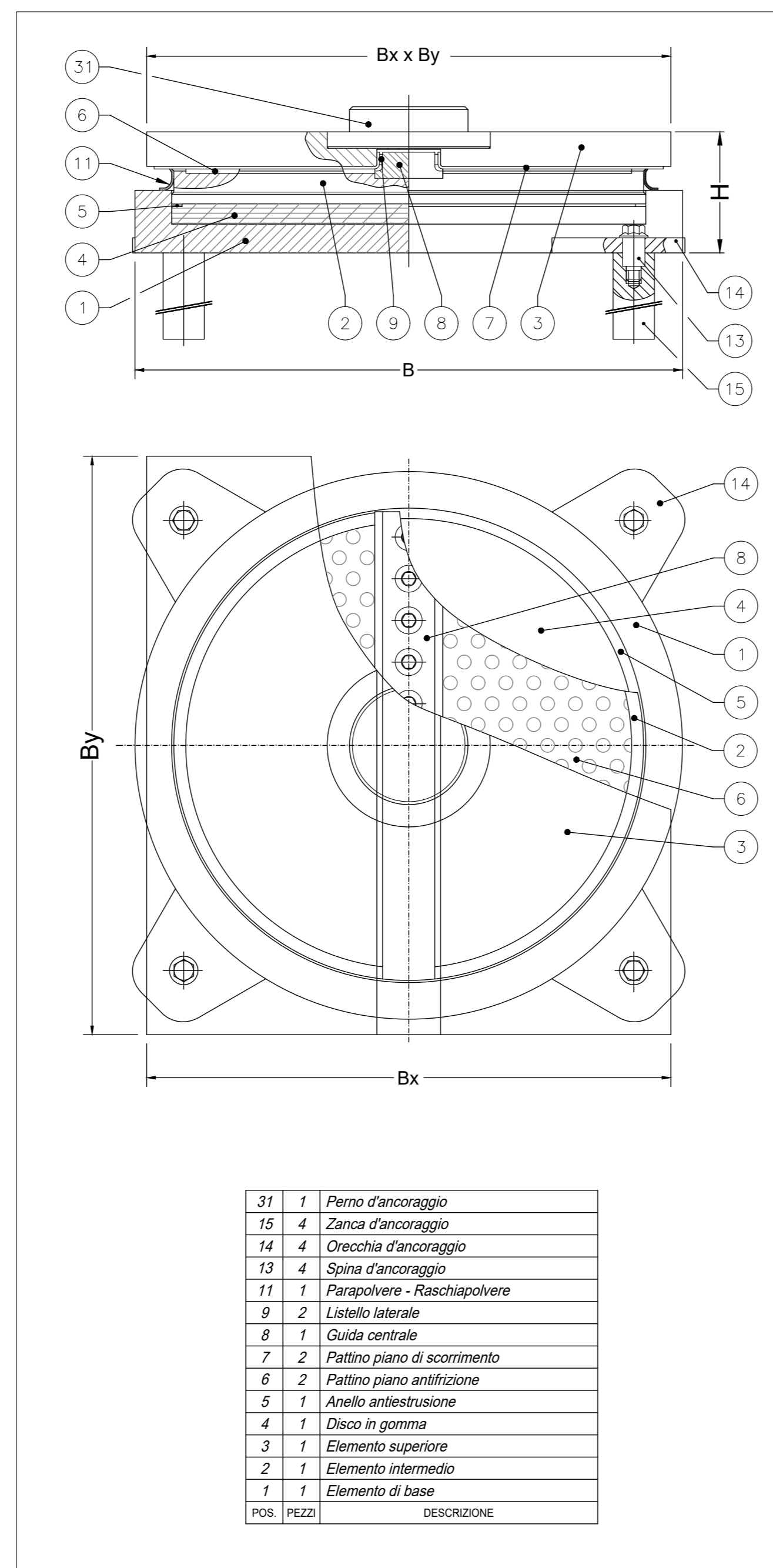
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

$C_c < 20 \text{ N/mm}^2 ; \alpha = \pm 0,01 \text{ rad.}$



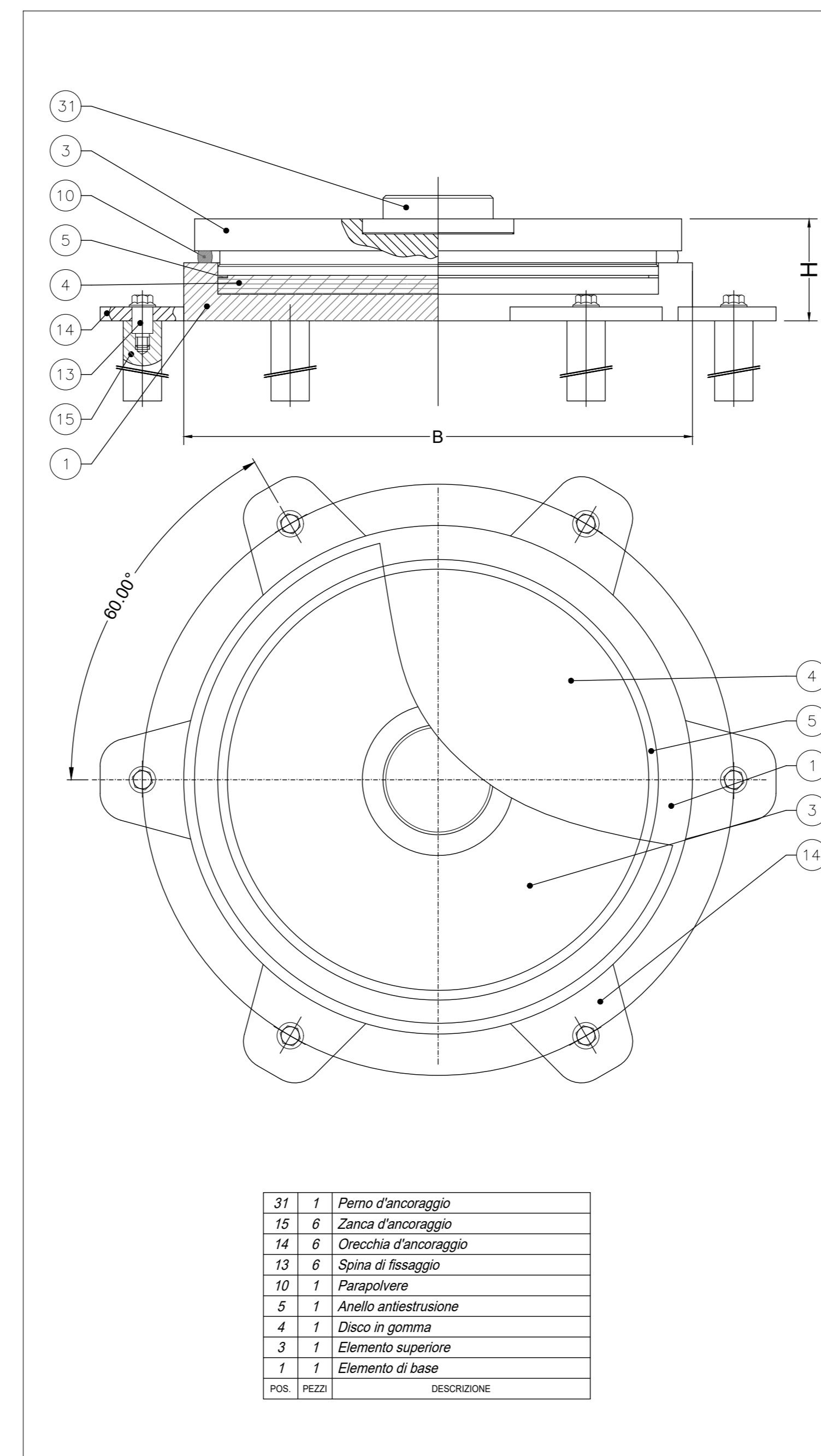
APPOGGI UNIDIREZIONALE

$C_c < 20 \text{ N/mm}^2 ; \alpha = \pm 0,01 \text{ rad.}$

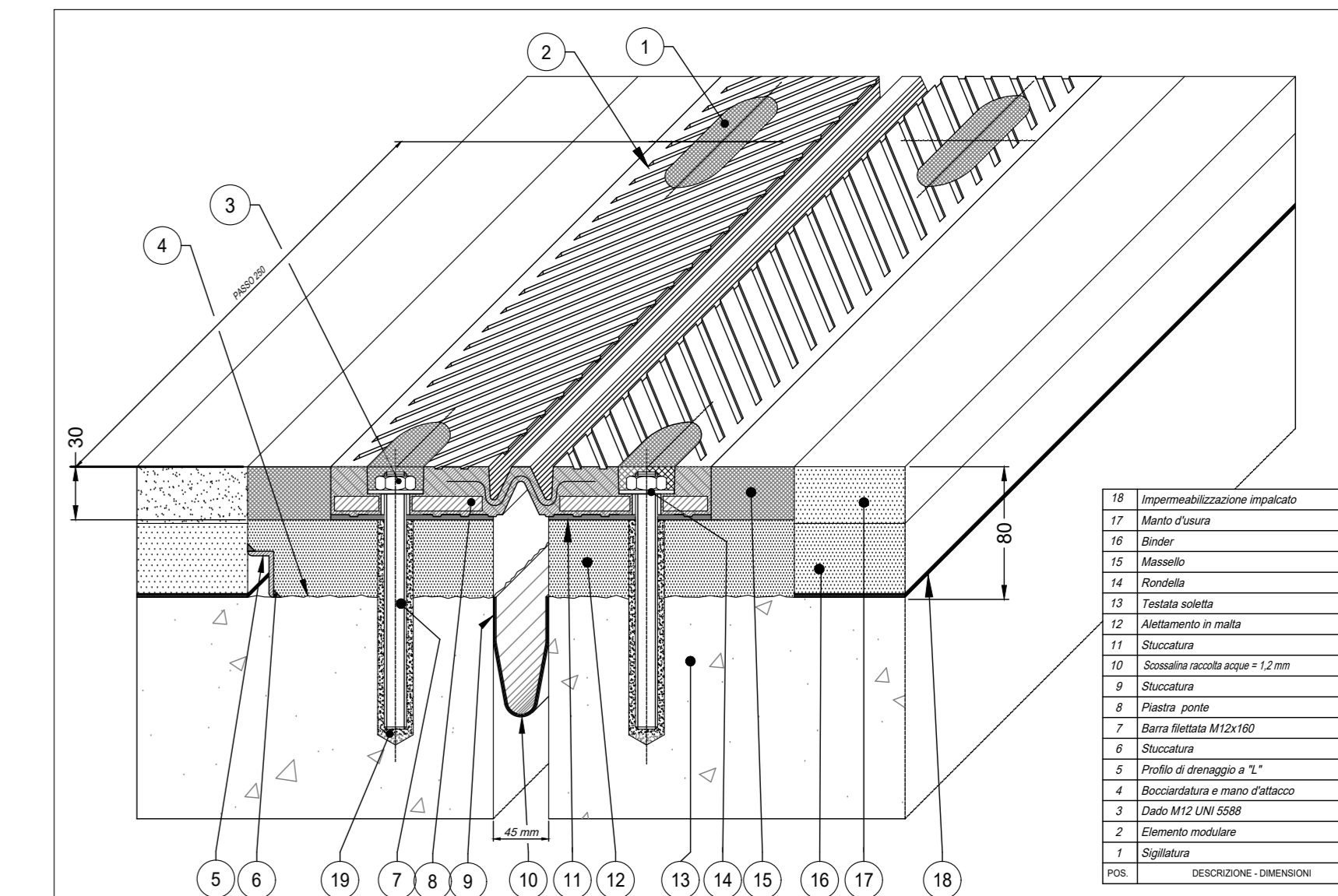


APPOGGI FISSO

$C_c < 20 \text{ N/mm}^2 ; \alpha = \pm 0,01 \text{ rad.}$



GIUNTO DILATAZIONE



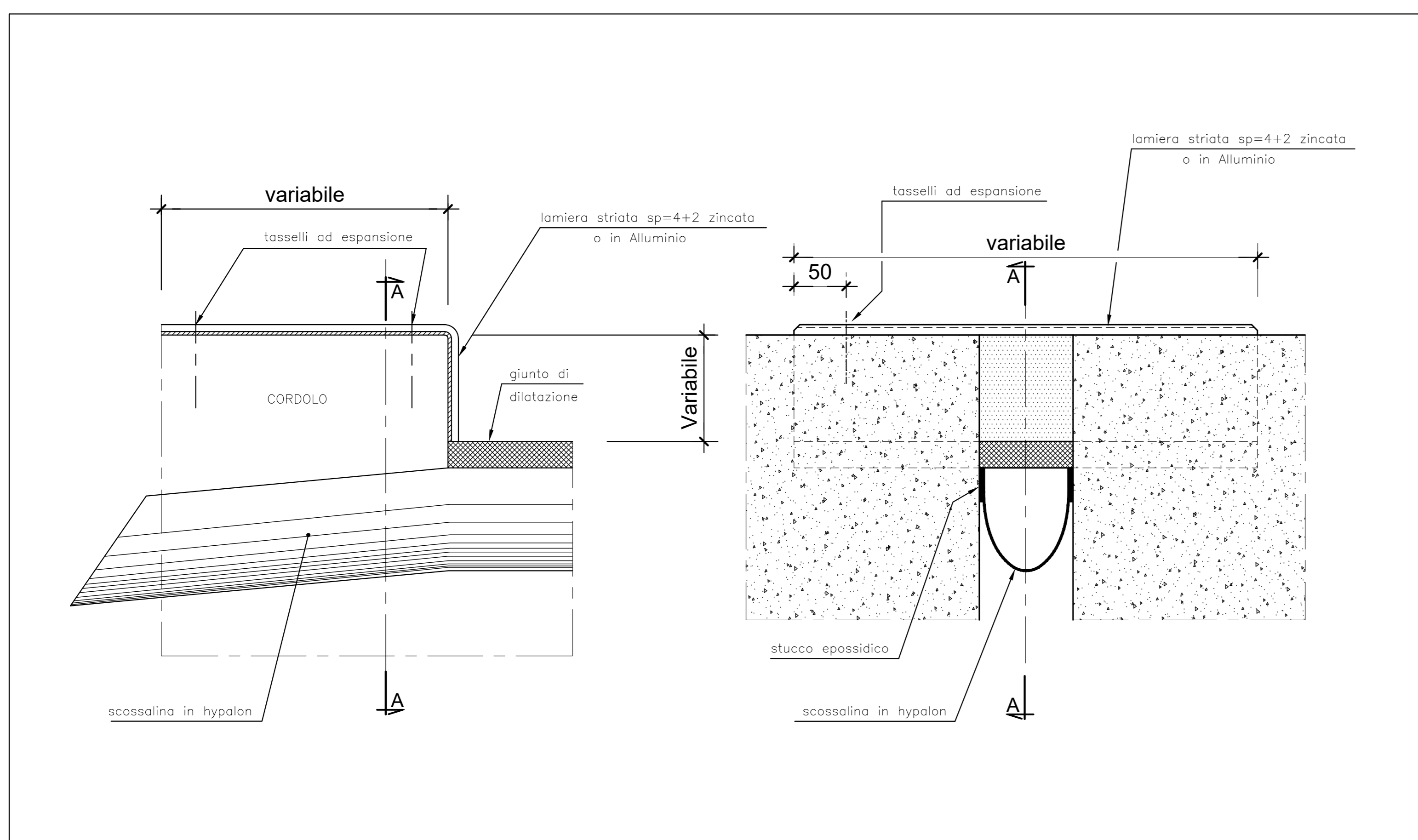
IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORMA CNR 10016 REALIZZATI MEDIANTE DUE PIASTRE UNITE PER VULCANIZZAZIONE AD UN COPRIRACCO IN GOMMA DI TENUTA E SMALTIMENTO ACQUE SUPERFICIALI.

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO INOLTRE COSTITUITI DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e trasversali, a seconda delle esigenze di cantiere;
 - Scossalina di raccolta acque in hypalon;
 - Profilo in "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Materiali di riporto epossidico di riporto tra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

TIPOLOGIA APPARECCHI DI APPOGGIO

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGICO GIUNTO PER MARCIAPIEDI



PIANTA DISPOSIZIONE APPARECCHI D'APPOGGIO

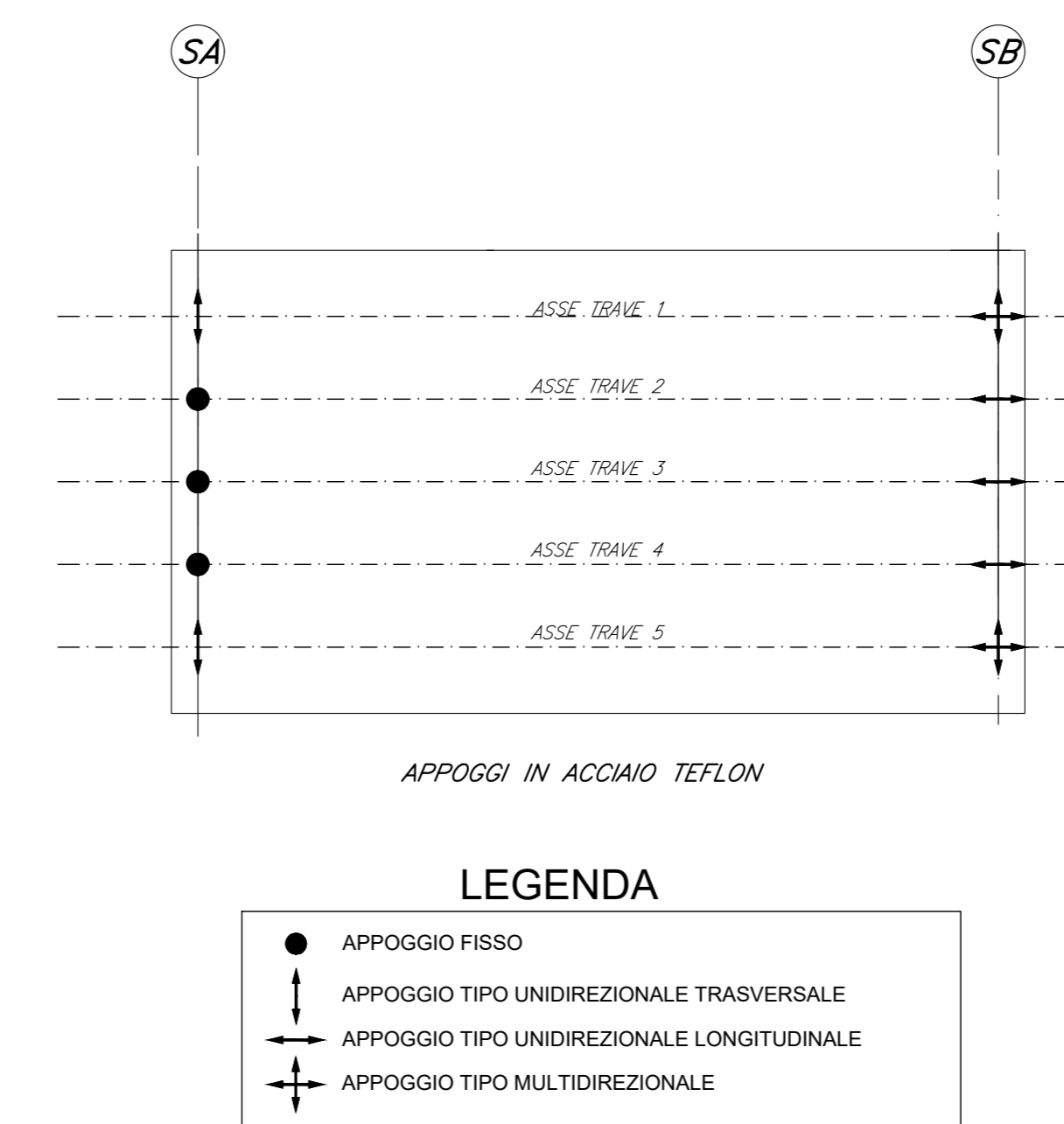


TABELLA APPOGGI FASE STATICA (VALORI CARATTERISTICI)			
	$H_{tot,max}$ (kN)	$H_{tot,min}$ (kN)	N_{tot} (kN)
Appoggio multidirezionale	-	-	1500
Appoggio unidirezionale trasv.	140	-	1500
Appoggio unidirezionale long.	-	30	1200
FISSO	140	30	1200

TABELLA APPOGGI FASE SISMICA (SLV)			
	$H_{tot,max}$ (kN)	$H_{tot,min}$ (kN)	N_{tot} (kN)
Appoggio multidirezionale	-	-	1000
Appoggio unidirezionale trasv.	130	-	1000
Appoggio unidirezionale long.	-	100	850
FISSO	110	100	850

NOTE:

PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO HG01_P03CV17STRDI01_B



LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	UNING Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	SETAC Ing. Luigi Marzani Arch. Roberto Vanni	ARKE Ing. Gianluca Corbelli Arch. Roberto Vanni	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Vittorio Dotti Arch. Roberto Vanni	ECOPLAN Arch. Nicola Ferra Arch. Roberto Vanni	EG Arch. Roberto Vanni Arch. Roberto Vanni
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabrizio BAETTI		INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabrizio BAETTI		GEOLOGO Ing. Carlo Luigi MONTERISI		IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gianluca CORBELLI

HG33

H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE PRINCIPALI
 HG - CV17 - CAVALCAVIA SP. N. 183

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
LO203	E	23/01	A	1:10

C				
B				
A	EMMISSIONE	Ottobre 2023	ING. STEFANIA BANER	ING. GAETANO BANER
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO