

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

 <p>STUDIO CORONA</p>	 <p>Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211</p>	<p>ING. RENATO DEL PRETE</p> <p>Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</p>	 <p>Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</p>	 <p>Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</p>
	<p>Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)</p>	 <p>Società designata: GA&M</p> <p>Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</p>	<p>SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni</p> <p>Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</p>	<p>ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Imperatore Traiano n. 2 - 20124 (Bari)</p> <p>Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</p>
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p>  <p>Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI</p>	<p>INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>  <p>Ing. Fabrizio BAJETTI</p>	<p>GEOLOGO</p>  <p>Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI</p>	<p>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p>  <p>Ing. Gianluca CICIRIELLO</p>	

HI04

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI

HI - VI01 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO 10

RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.</p> <p>LO203 E 2301</p>		<p>NOME FILE</p> <p>HI04-P00VI01STRRE03_A.dwg</p>		<p>REVISIONE</p> <p>A</p>	<p>SCALA:</p> <p>-----</p>
<p>CODICE ELAB.</p> <p>P00VI01STRRE03</p>					
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. ELISABETTA ROMANO	ING. GAETANO RANIERI	ING. FABRIZIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SOMMARIO

1	PREMESSA	13
2	NORMATIVA.....	14
3	UNITA' DI MISURA	14
4	MATERIALI	15
4.1	Calcestruzzi	15
4.1.1	Calcestruzzo per opere di sottofondazione	15
4.1.2	Calcestruzzo per pali di fondazione (UNI 11104-2016)	15
4.1.3	Calcestruzzo per zattere di fondazione (UNI 11104-2016).....	15
4.1.4	Calcestruzzo per elevazioni (UNI 11104-2016).....	16
4.2	Acciai.....	16
4.2.1	Acciaio per armatura lenta	16
4.3	Calcolo dei copriferri minimi	17
4.3.1	Pali di fondazione	17
4.3.2	Zattere di fondazione	18
4.3.3	Elevazioni	19
5	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEI TERRENI.....	21
5.1	Definizione della stratigrafia e dei parametri geotecnici di calcolo	21
5.2	Approccio di calcolo	22
6	ZONIZZAZIONE E CARATTERIZZAZIONE SISMICA.....	23
6.1	Identificazione della località e dei parametri sismici generali.....	23
6.2	Definizione della strategia progettuale	24
6.3	Parametri di calcolo	25
6.3.1	Parametri numerici sismici	25
6.3.2	Categoria dei terreni di fondazione e categoria topografica	26
6.3.3	Categoria dei terreni di fondazione e categoria topografica	26
6.3.4	Fattori di struttura.....	26
6.4	Definizione dello spettro di progetto elastico per lo SLV.....	27
6.5	Definizione dello spettro di progetto smorzato per lo SLV	30
6.6	Definizione dello spettro di progetto smorzato per lo SLC.....	31
7	ANALISI DEI CARICHI.....	32
7.1	Peso proprio delle strutture metalliche	32
7.2	Peso proprio delle lastre prefabbricate tralicciate in cemento armato.....	32
7.3	Peso proprio della soletta in cemento armato	32
7.4	Peso proprio della pavimentazione stradale.....	32
7.5	Peso proprio dei cordoli laterali in cemento armato.....	33
7.6	Peso proprio delle barriere guard - rail.....	33
7.7	Peso proprio delle velette laterali prefabbricate in cemento armato	33
7.8	Azione del ritiro sulla soletta	34
7.8.1	Carreggiata principale – Tratto a 5 travi	34
7.8.2	Carreggiata principale – Tratto a 4 travi	36
7.8.3	Rampa.....	38
7.9	Spinta dei terreni a tergo della spalla	40
7.10	Spinta laterale dovuta ai sovraccarichi permanenti a tergo della spalla	41
7.11	Spinta laterale dovuta ai sovraccarichi accidentali a tergo della spalla	41
7.12	Carichi accidentali	42
7.12.1	Carichi viaggianti da traffico	42

7.12.2	Carico accidentale folla	46
7.12.3	Incremento dinamico dei carichi mobili (q2)	46
7.12.4	Azione termica longitudinale	46
7.12.5	Azione termica differenziale	46
7.12.6	Azione trasversale del vento	126
7.12.7	Azione centrifuga	128
7.13	Azione sismica	128
7.13.1	Azione inerziale delle masse	128
7.13.2	Sovrappinta dinamica dei terreni a tergo della spalla	128
8	COMBINAZIONI DI CARICO	129
8.1	Combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio – Combinazioni quasi- permanenti 129	
8.2	Combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio – Combinazioni frequenti.....	129
8.3	Combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio – Combinazioni caratteristiche.....	129
8.4	Combinazioni di carico allo Stato Limite Ultimo statiche.....	130
8.5	Combinazione di carico sismiche.....	131
9	MODELLO DI CALCOLO	132
9.1	Validazione e taratura dei dati di predimensionamento del sistema di isolamento	136
10	SPALLA “SP1” – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL PARAGHIAIA.....	138
10.1	Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche sulla sezione di base del paraghiaia 138	
10.2	Valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo alla base del paraghiaia	141
11	SPALLA “SP1” – VERIFICA STRUTTURALE DEL PARAGHIAIA	142
11.1	Sezione e armatura di verifica	142
11.2	Stato Limite di limitazione delle tensioni	142
11.2.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	142
11.2.2	Combinazione SLE – Frequente	143
11.2.3	Combinazione SLE – Caratteristica	144
11.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	145
11.3.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	145
11.3.2	Combinazione SLE – Frequente	146
11.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	147
11.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	148
12	SPALLA “SP1” – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL MURO FRONTALE 149	
12.1	Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche sulla sezione di base del muro frontale 149	
12.2	Valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo alla base del muro frontale	173
13	SPALLA “SP1” – VERIFICA STRUTTURALE DEL MURO FRONTALE	190
13.1	Sezione e armatura di verifica	190
13.2	Stato Limite di limitazione delle tensioni	190
13.2.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	190
13.2.2	Combinazione SLE – Frequente	191
13.2.3	Combinazione SLE – Caratteristica	192
13.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	193
13.3.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	193
13.3.2	Combinazione SLE – Frequente	194
13.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	195

13.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	196
14	SPALLA "SP1" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI MURI LATERALI...	197
14.1	Definizione del modello di calcolo.....	197
14.2	Applicazione dei carichi elementari	198
14.3	Diagrammi delle azioni sollecitanti.....	201
15	SPALLA "SP1" – VERIFICA STRUTTURALE DEI MURI LATERALI IN DIREZIONE ORIZZONTALE.....	214
15.1	Sezione e armatura di verifica	214
15.2	Stato Limite di limitazione delle tensioni	214
15.2.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	214
15.2.2	Combinazione SLE – Frequente	215
15.2.3	Combinazione SLE – Caratteristica	216
15.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	217
15.3.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	217
15.3.2	Combinazione SLE – Frequente	218
15.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	219
15.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	220
16	SPALLA "SP1" – VERIFICA STRUTTURALE DEI MURI LATERALI IN DIREZIONE VERTICALE.....	221
16.1	Sezione e armatura di verifica	221
16.2	Stato Limite di limitazione delle tensioni	221
16.2.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	221
16.2.2	Combinazione SLE – Frequente	222
16.2.3	Combinazione SLE – Caratteristica	223
16.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	224
16.3.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	224
16.3.2	Combinazione SLE – Frequente	225
16.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	226
16.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	227
17	SPALLA "SP1" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALL'INTRADOSSODELLA ZATTERA DI FONDAZIONE.....	228
17.1	Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche all'intradosso della zattera di fondazione	228
17.2	Valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo all'intradosso della zattera di fondazione	246
18	SPALLA "SP1" - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE	263
18.1	Azioni sollecitanti sul singolo palo connesse alla deformabilità orizzontale del terreno	265
18.1.1	Valutazione della costante di reazione orizzontale del terreno	265
18.1.2	Riepilogo delle azioni sollecitanti di verifica.....	272
19	SPALLA "SP1" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE	273
19.1	Sezione ed armatura di verifica	273
19.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	273
19.2.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{max}	273
19.2.2	Combinazione SLE - Quasi Permanente – N_{min}	274
19.2.3	Combinazione SLE - Frequente - N_{max}	275
19.2.4	Combinazione SLE - Frequente – N_{min}	276

19.2.5	Combinazione SLE - Caratteristica - N_{max}	277
19.2.6	Combinazione SLE - Caratteristica - N_{min}	278
19.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	279
19.3.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{max}	279
19.3.2	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{min}	280
19.3.3	Combinazione SLE - Frequente - N_{max}	281
19.3.4	Combinazione SLE - Frequente - N_{min}	282
19.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione.....	283
19.4.1	Condizione statica SLU - STR - N_{max}	283
19.4.2	Condizione statica SLU - STR - N_{min}	284
19.4.3	Condizione sismica SLV - N_{max}	285
19.4.4	Condizione sismica SLV - N_{min}	286
19.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio.....	287
20	SPALLA "SP1" - VERIFICA STRITTURALE DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE.....	288
20.1	Valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo.....	288
20.2	Direzione longitudinale - Sezione A-A - Sezione e armatura di verifica.....	305
20.3	Direzione longitudinale - Sezione A-A - Stato Limite di limitazione delle tensioni.....	305
20.4	Direzione longitudinale - Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	308
20.5	Direzione longitudinale - Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione semplice.....	310
20.6	Direzione longitudinale - Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio.....	311
20.7	Direzione trasversale - Sezione e armatura di verifica.....	312
20.8	Direzione trasversale - Stato Limite di limitazione delle tensioni.....	312
20.9	Direzione trasversale - Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	318
20.10	Direzione trasversale - Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione semplice.....	322
20.11	Direzione trasversale - Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio.....	324
21	SPALLA "SP1" - VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE.....	325
21.1	Formulazioni adottate per la verifica del carico limite ultimo.....	325
21.1.1	Palo in terreno coesivo saturo.....	325
21.1.2	Palo in terreno incoerente.....	326
21.2	Valutazione del coefficiente di capacità portante alla punta N_q	327
21.3	Verifiche di portanza verticale (carico limite ultimo) e laterale del palo.....	328
21.4	Valutazione dell'efficienza dei pali in gruppo.....	335
21.5	Validazione manuale dei risultati del software.....	336
21.6	Calcolo dei cedimenti verticali allo Stato Limite di Esercizio - Combinazione caratteristica.....	338
22	SPALLA "SP1" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI.....	341
22.1	Valutazione delle azioni sollecitanti sugli appoggi.....	341
22.2	Baggioli di appoggio.....	343
22.2.1	Verifica a punzonamento.....	343
22.2.2	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali - direzione longitudinale.....	344
22.2.3	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali - direzione trasversale.....	345
23	SPALLA "SP2" - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALLO SPICCATO DELLE ELEVAZIONI.....	346
23.1	Elevazione sinistra.....	346
23.2	Elevazione destra.....	348

24	SPALLA "SP2" – VERIFICHE STRUTTURALI DELLA SEZIONE DI SPICCATO DELLE ELEVAZIONI.....	350
24.1	Sezione e armatura di verifica	350
24.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	350
24.2.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente.....	350
24.2.2	Combinazione SLE – Frequente	351
24.2.3	Combinazione SLE – RARA	352
24.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	352
24.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	353
24.4.1	Combinazione SLU – STR.....	353
24.4.2	Combinazione SLV	354
24.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	355
24.5.1	Direzione longitudinale.....	355
24.5.2	Direzione trasversale	356
25	SPALLA "SP2" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SULLA TRAVATA POSTERIORE	357
25.1	Definizione del modello di calcolo e dei carichi agenti	357
25.2	Diagrammi delle azioni sollecitanti.....	365
25.2.1	Combinazione allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanente	365
25.2.2	Combinazione allo Stato Limite di Esercizio – Frequente.....	366
25.2.3	Combinazione allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristica	367
25.2.4	Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR	368
26	SPALLA "SP2" – VERIFICHE STRUTTURALI DELLA TRAVATA POSTERIORE.....	369
26.1	Definizioni delle sezioni di verifica	369
26.2	Riepilogo delle azioni sollecitanti sulle sezioni di verifica	369
26.3	Sezione A-A - Sezione ed armatura di verifica	370
26.4	Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	370
26.4.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente	370
26.4.2	Combinazione SLE - Frequente.....	371
26.4.3	Combinazione SLE - Caratteristica	372
26.5	Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	373
26.5.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente.....	373
26.5.2	Combinazione SLE – Frequente	374
26.6	Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione semplice	375
26.7	Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio.....	376
26.8	Sezione B-B - Sezione ed armatura di verifica	377
26.9	Sezione B-B - Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	377
26.9.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente	377
26.9.2	Combinazione SLE - Frequente.....	378
26.9.3	Combinazione SLE - Caratteristica	379
26.10	Sezione B-B - Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	380
26.10.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente	380
26.10.2	Combinazione SLE – Frequente.....	381
26.11	Sezione B-B - Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione semplice	382
26.12	Sezione B-B - Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio.....	383
26.13	Sezione C-C - Sezione ed armatura di verifica	384
26.14	Sezione C-C - Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni.....	384
26.14.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente	384

26.14.2	Combinazione SLE - Frequente	385
26.14.3	Combinazione SLE - Caratteristica.....	386
26.15	Sezione C-C - Verifica allo Stato Limite di fessurazione	387
26.15.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente	387
26.15.2	Combinazione SLE – Frequente.....	388
26.16	Sezione C-C - Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione semplice	389
27	SPALLA “SP2” – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE	390
27.1	Azioni sollecitanti desunte dal modello di calcolo	390
27.1.1	Zattera sinistra	390
27.1.2	Zattera destra	403
27.1.3	Riepilogo delle azioni sollecitanti desunte dal modello di calcolo	415
27.2	Azioni sollecitanti sul singolo palo connesse alla deformabilità orizzontale del terreno	416
27.2.1	Valutazione della costante di reazione orizzontale del terreno	416
27.2.2	Zattera sinistra	418
27.2.3	Zattera destra	423
27.2.4	Riepilogo delle azioni sollecitanti di verifica.....	428
28	SPALLA “SP2” – VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE	429
28.1	Sezione ed armatura di verifica	429
28.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	429
28.2.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{max}	429
28.2.2	Combinazione SLE - Quasi Permanente – N_{min}	430
28.2.3	Combinazione SLE - Frequente - N_{max}	431
28.2.4	Combinazione SLE - Frequente – N_{min}	432
28.2.5	Combinazione SLE - Caratteristica - N_{max}	433
28.2.6	Combinazione SLE - Caratteristica – N_{min}	434
28.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	434
28.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	435
28.4.1	Condizione statica SLU - STR - N_{max}	435
28.4.2	Condizione statica SLU - STR – N_{min}	436
28.4.3	Condizione sismica SLV - N_{max}	437
28.4.4	Condizione sismica SLV – N_{min}	438
28.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	439
29	SPALLA “SP2” – VERIFICHE STRUTTURALI DELLE ZATTERE DI FONDAZIONE.....	440
29.1	Zattera di fondazione – Verifiche strutturali.....	440
30	SPALLA “SP2” – VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE.....	442
30.1	Formulazioni adottate per la verifica del carico limite ultimo	442
30.1.1	Palo in terreno coesivo saturo.....	442
30.1.2	Palo in terreno incoerente.....	443
30.2	Valutazione del coefficiente di capacità portante alla punta N_q	444
30.3	Verifiche di portanza verticale (carico limite ultimo) e laterale del palo	445
30.4	Valutazione dell'efficienza dei pali in gruppo	454
30.5	Validazione manuale dei risultati del software	455
30.6	Calcolo dei cedimenti verticali allo Stato Limite di Esercizio – Combinazione caratteristica.....	456
31	SPALLA “SP2” - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI	459

31.1	Valutazione delle azioni sollecitanti sugli appoggi	459
31.2	Baggioli di appoggio	460
31.2.1	Verifica a punzonamento	460
31.2.2	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali – direzione longitudinale	461
31.2.3	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali – direzione trasversale	462
32	SPALLA “RAMPA CD” – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL PARAGHIAIA	463
32.1	Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche sulla sezione di base del paraghiaia	463
32.2	Valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo alla base del paraghiaia	466
33	SPALLA “RAMPA CD” – VERIFICA STRUTTURALE DEL PARAGHIAIA	467
33.1	Sezione e armatura di verifica	467
33.2	Stato Limite di limitazione delle tensioni	467
33.2.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	467
33.2.2	Combinazione SLE – Frequente	468
33.2.3	Combinazione SLE – Caratteristica	469
33.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	470
33.3.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	470
33.3.2	Combinazione SLE – Frequente	471
33.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	472
33.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	473
34	SPALLA “RAMPA CD” – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL MURO FRONTALE.....	474
34.1	Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche sulla sezione di base del muro frontale	474
34.2	Valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo alla base del muro frontale	498
35	SPALLA “RAMPA CD” – VERIFICA STRUTTURALE DEL MURO FRONTALE	515
35.1	Sezione e armatura di verifica	515
35.2	Stato Limite di limitazione delle tensioni	515
35.2.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	515
35.2.2	Combinazione SLE – Frequente	516
35.2.3	Combinazione SLE – Caratteristica	517
35.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	518
35.3.1	Combinazione SLE – Quasi permanente	518
35.3.2	Combinazione SLE – Frequente	519
35.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	520
35.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	521
36	SPALLA “RAMPA CD” – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALL’INTRADOSSODELLA ZATTERA DI FONDAZIONE	522
36.1	Valutazione delle azioni sollecitanti caratteristiche all’intradosso della zattera di fondazione	522
36.2	Valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo all’intradosso della zattera di fondazione	540
37	SPALLA “RAMPA CD” - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE	557
37.1	Azioni sollecitanti sul singolo palo connesse alla deformabilità orizzontale del terreno	559
37.1.1	Valutazione della costante di reazione orizzontale del terreno	559

37.1.2	Riepilogo delle azioni sollecitanti di verifica.....	566
38	SPALLA "RAMPA CD" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE	567
38.1	Sezione ed armatura di verifica	567
38.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	567
38.2.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{max}	567
38.2.2	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{min}	568
38.2.3	Combinazione SLE - Frequente - N_{max}	569
38.2.4	Combinazione SLE - Frequente - N_{min}	570
38.2.5	Combinazione SLE - Caratteristica - N_{max}	571
38.2.6	Combinazione SLE - Caratteristica - N_{min}	572
38.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	573
38.3.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{max}	573
38.3.2	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{min}	574
38.3.3	Combinazione SLE - Frequente - N_{max}	575
38.3.4	Combinazione SLE - Frequente - N_{min}	576
38.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	577
38.4.1	Condizione statica SLU - STR - N_{max}	577
38.4.2	Condizione statica SLU - STR - N_{min}	578
38.4.3	Condizione sismica SLV - N_{max}	579
38.4.4	Condizione sismica SLV - N_{min}	580
38.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	581
39	SPALLA "RAMPA CD" - VERIFICA STRITTURALE DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE .	582
39.1	Zattera di fondazione - Verifiche strutturali.....	582
40	SPALLA "RAMPA CD" - VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE.....	584
40.1	Formulazioni adottate per la verifica del carico limite ultimo	584
40.1.1	Palo in terreno coesivo saturo.....	584
40.1.2	Palo in terreno incoerente.....	585
40.2	Valutazione del coefficiente di capacità portante alla punta N_q	586
40.3	Verifiche di portanza verticale (carico limite ultimo) e laterale del palo	587
40.4	Valutazione dell'efficienza dei pali in gruppo	595
40.5	Validazione manuale dei risultati del software	596
40.6	Calcolo dei cedimenti verticali allo Stato Limite di Esercizio - Combinazione caratteristica.....	597
41	SPALLA "RAMPA CD" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI.....	600
41.1	Valutazione delle azioni sollecitanti sugli appoggi	600
41.2	Baggioli di appoggio	601
41.2.1	Verifica a punzonamento	601
41.2.2	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali - direzione longitudinale.....	602
41.2.3	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali - direzione trasversale	603
42	PILA 1 E 2 - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALLO SPICCATO DELLE ELEVAZIONI.....	604
42.1	Pila 1 - Elevazione sinistra	604
42.2	Pila 1 - Elevazione destra.....	606
42.3	Pila 2 - Elevazione sinistra	608
42.4	Pila 2 - Elevazione destra.....	610
43	PILA 1 E 2 - VERIFICHE STRUTTURALI DELLA SEZIONE DI SPICCATO DELLE ELEVAZIONI.....	612

43.1	Sezione e armatura di verifica	612
43.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	612
43.2.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente	612
43.2.2	Combinazione SLE – Frequente	613
43.2.3	Combinazione SLE – RARA	614
43.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	614
43.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	615
43.4.1	Combinazione SLU – STR	615
43.4.2	Combinazione SLV	616
43.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	617
43.5.1	Direzione longitudinale	617
43.5.2	Direzione trasversale	618
44	PILA 1 E 2 – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE	619
44.1	Azioni sollecitanti desunte dal modello di calcolo	619
44.1.1	Pila 1 - Zattera sinistra	619
44.1.2	Pila 2 - Zattera destra	632
44.1.3	Pila 2 - Zattera sinistra	645
44.1.4	Pila 2 - Zattera destra	658
44.1.5	Riepilogo delle azioni sollecitanti desunte dal modello di calcolo	671
44.2	Azioni sollecitanti sul singolo palo connesse alla deformabilità orizzontale del terreno	672
44.2.1	Valutazione della costante di reazione orizzontale del terreno	672
44.2.2	Pila 1 - Zattera sinistra	674
44.2.3	Pila 1 - Zattera destra	679
44.2.4	Pila 2 - Zattera sinistra	684
44.2.5	Pila 2 - Zattera destra	689
44.2.6	Riepilogo delle azioni sollecitanti di verifica	694
45	PILA 1 E 2 – VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE	695
45.1	Sezione ed armatura di verifica	695
45.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	695
45.2.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{max}	695
45.2.2	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{min}	696
45.2.3	Combinazione SLE - Frequente - N_{max}	697
45.2.4	Combinazione SLE - Frequente - N_{min}	698
45.2.5	Combinazione SLE - Caratteristica - N_{max}	699
45.2.6	Combinazione SLE - Caratteristica - N_{min}	700
45.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	700
45.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	701
45.4.1	Condizione statica SLU - STR - N_{max}	701
45.4.2	Condizione statica SLU - STR - N_{min}	702
45.4.3	Condizione sismica SLV - N_{max}	703
45.4.4	Condizione sismica SLV - N_{min}	704
45.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	705
46	PILA 1 E 2 – VERIFICHE STRUTTURALI DELLE ZATTERE DI FONDAZIONE	706
46.1	Zattera di fondazione – Verifiche strutturali	706
47	PILA 1 E 2 – VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE	708
47.1	Formulazioni adottate per la verifica del carico limite ultimo	708
47.1.1	Palo in terreno coesivo saturo	708

47.1.2	Palo in terreno incoerente.....	709
47.2	Valutazione del coefficiente di capacità portante alla punta N_q	710
47.3	Verifiche di portanza verticale (carico limite ultimo) e laterale del palo	711
47.4	Valutazione dell'efficienza dei pali in gruppo	718
47.5	Validazione manuale dei risultati del software	719
47.6	Calcolo dei cedimenti verticali allo Stato Limite di Esercizio – Combinazione caratteristica.....	721
48	PILA 1 E 2 - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI	724
48.1	Valutazione delle azioni sollecitanti sugli appoggi	724
48.2	Baggioli di appoggio	726
48.2.1	Verifica a punzonamento	726
48.2.2	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali – direzione longitudinale.....	727
48.2.3	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali – direzione trasversale	728
49	PILA 3 – VERIFICHE STRUTTURALI DELLA SEZIONE DI SPICCATO DELLE ELEVAZIONI	729
49.1	Definizioni delle sezioni di verifica	729
49.2	Sezione A-A - Valutazioni delle azioni sollecitanti sulla sezione di verifica	730
49.3	Sezione A-A - Sezione ed armatura di verifica	732
49.4	Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	732
49.4.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente.....	732
49.4.2	Combinazione SLE – Frequente	733
49.4.3	Combinazione SLE – RARA	734
49.5	Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	734
49.6	Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione.....	735
49.6.1	Combinazione SLU – STR.....	735
49.6.2	Combinazione SLV	736
49.7	Sezione A-A - Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio.....	737
49.7.1	Direzione longitudinale.....	737
49.7.2	Direzione trasversale	738
49.8	Sezione B-B - Valutazioni delle azioni sollecitanti sulla sezione di verifica	739
49.9	Sezione B-B - Sezione ed armatura di verifica	741
49.10	Sezione B-B - Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	741
49.10.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente	741
49.10.2	Combinazione SLE – Frequente.....	742
49.10.3	Combinazione SLE – RARA.....	743
49.11	Sezione B-B - Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	743
49.12	Sezione B-B - Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione.....	744
49.12.1	Combinazione SLU – STR	744
49.12.2	Combinazione SLV	745
49.13	Sezione B-B - Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio.....	746
49.13.1	Direzione longitudinale	746
49.13.2	Direzione trasversale.....	747
49.14	Sezione C-C e sezione D-D - Valutazioni delle azioni sollecitanti sulle sezioni di verifica	748
49.15	Sezione C-C e sezione D-D - Sezione ed armatura di verifica.....	752
49.16	Sezione C-C e sezione D-D - Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni...	752
49.16.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente	752

49.16.2	Combinazione SLE – Frequente.....	753
49.16.3	Combinazione SLE – RARA.....	754
49.17	Sezione C-C e sezione D-D - Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	754
49.18	Sezione C-C e sezione D-D - Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione ...	755
49.18.1	Combinazione SLU – STR	755
49.18.2	Combinazione SLV	756
49.19	Sezione C-C e sezione D-D - Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio.....	757
49.19.1	Direzione longitudinale	757
49.19.2	Direzione trasversale.....	758
50	PILA 3 – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE.....	759
50.1	Azioni sollecitanti desunte dal modello di calcolo	759
50.1.1	Zattera sinistra.....	759
50.1.2	Zattera destra	768
50.1.3	Riepilogo delle azioni sollecitanti desunte dal modello di calcolo	783
50.2	Azioni sollecitanti sul singolo palo connesse alla deformabilità orizzontale del terreno 784	
50.2.1	Valutazione della costante di reazione orizzontale del terreno	784
50.2.2	Pila 1 - Zattera sinistra.....	786
50.2.3	Pila 1 - Zattera destra	791
50.2.4	Riepilogo delle azioni sollecitanti di verifica.....	796
51	PILA 3 – VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE	797
51.1	Sezione ed armatura di verifica	797
51.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni	797
51.2.1	Combinazione SLE - Quasi Permanente - N_{max}	797
51.2.2	Combinazione SLE - Quasi Permanente – N_{min}	798
51.2.3	Combinazione SLE - Frequente - N_{max}	799
51.2.4	Combinazione SLE - Frequente – N_{min}	800
51.2.5	Combinazione SLE - Caratteristica - N_{max}	801
51.2.6	Combinazione SLE - Caratteristica – N_{min}	802
51.3	Verifica allo Stato Limite di fessurazione	803
51.3.1	Combinazione SLE – Quasi Permanente - N_{max}	803
51.3.2	Combinazione SLE – Quasi Permanente – N_{min}	804
51.3.3	Combinazione SLE – Frequente - N_{max}	805
51.3.4	Combinazione SLE – Frequente - N_{min}	806
51.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione	807
51.4.1	Condizione statica SLU - STR - N_{max}	807
51.4.2	Condizione statica SLU - STR – N_{min}	808
51.4.3	Condizione sismica SLV - N_{max}	809
51.4.4	Condizione sismica SLV – N_{min}	810
51.5	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio	811
52	PILA 3 – VERIFICHE STRUTTURALI DELLE ZATTERE DI FONDAZIONE	812
52.1	Zattera di fondazione – Verifiche strutturali.....	812
53	PILA 3 – VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE	814
53.1	Formulazioni adottate per la verifica del carico limite ultimo	814
53.1.1	Palo in terreno coesivo saturo.....	814
53.1.2	Palo in terreno incoerente.....	815
53.2	Valutazione del coefficiente di capacità portante alla punta N_q	816
53.3	Verifiche di portanza verticale (carico limite ultimo) e laterale del palo	817

53.4	Valutazione dell'efficienza dei pali in gruppo	824
53.5	Validazione manuale dei risultati del software	825
53.6	Calcolo dei cedimenti verticali allo Stato Limite di Esercizio – Combinazione caratteristica.....	828
54	PILA 3 - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI	831
54.1	Valutazione delle azioni sollecitanti sugli appoggi	831
54.2	Baggioli di appoggio	834
54.2.1	Verifica a punzonamento	834
54.2.2	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali – direzione longitudinale.....	835
54.2.3	Verifica nei confronti delle azioni orizzontali – direzione trasversale	836

1 PREMESSA

La presente relazione riporta il dimensionamento e le verifiche strutturali dell'impalcato a struttura mista acciaio - calcestruzzo del viadotto VI-01 nell'ambito della Tratta "C" del "Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto del Tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino".



2 NORMATIVA

Nella redazione dei calcoli statici ci si è attenuti alle prescrizioni della Normativa vigente; in particolare:

- **Legge n°1086 del 05/11/1971** “Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica”
- **Legge n°64 del 02/02/1974** “Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche”
- **Decreto Ministeriale 17/01/2018** “Norme Tecniche per le Costruzioni”
- **Circolare Min. 21/01/2019, n°7** “Istruzioni per l'applicazione dell'aggiornamento delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 17/01/2018”
- **UNI EN 1991-2 (Eurocodice 1 – Parte 2)** → Azioni sulle strutture – Carichi da traffico sui ponti
- **UNI EN 1992-1 (Eurocodice 2 – Parte 1)** → Progettazione delle strutture in calcestruzzo – Regole generali
- **UNI EN 1992-2 (Eurocodice 2 – Parte 2)** → Progettazione delle strutture in calcestruzzo – Ponti
- **UNI EN 1998-2 (Eurocodice 8 – Parte 2)** → Progettazione delle strutture per la resistenza sismica – Ponti
- **UNI EN 206-1:2006** → Calcestruzzo – Specificazione, prestazione e conformità
- **UNI 11104** → Calcestruzzo – Specificazione, prestazione, produzione e conformità – Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 2016-1

3 UNITA' DI MISURA

Nei calcoli è stato fatto uso delle seguenti unità di misura:

- per i carichi: $\text{kN/m}^2, \text{kN/m}, \text{kN}$
- per i momenti: kNm
- per i tagli e sforzi normali: kN
- per le tensioni: N/mm^2
- per le accelerazioni: m/sec^2

4 MATERIALI

4.1 CALCESTRUZZI

4.1.1 CALCESTRUZZO PER OPERE DI SOTTOFONDAZIONE

Per le opere di sottofondazione è stato previsto un calcestruzzo con classe di resistenza **C12/15** e classe di esposizione **X0**.

Tale calcestruzzo non ha valenza strutturale e quindi non se ne riportano le caratteristiche meccaniche.

4.1.2 CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE (UNI 11104-2016)

Per i pali di fondazione è stato previsto un calcestruzzo con classe di resistenza **C25/30** con le seguenti caratteristiche meccaniche:

CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI CALCESTRUZZI - D.M. 17.01.2018			
Classe di resistenza del calcestruzzo		C25/30	▼
Resistenza caratteristica cubica a compressione	R_{ck}	30,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	f_{ck}	24,90	[N/mm ²]
Resistenza cilindrica media a compressione a 28 gg	f_{cm}	32,90	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione	f_{cd}	14,11	[N/mm ²]
Resistenza media a trazione	f_{ctm}	2,56	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica a trazione	f_{ctk}	1,79	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a trazione	f_{ctd}	1,19	[N/mm ²]
Modulo elastico istantaneo	E_c	31.220,19	[N/mm ²]
Modulo elastico medio	E_{cm}	30.440,77	[N/mm ²]

- Classe di esposizione: **XC2**
- Classe di consistenza: **S4**
- Rapporto minimo acqua / cemento: **0,60**
- Contenuto minimo di cemento: **300 kg/mc**
- Diametro massimo degli inerti: **30 mm**
- Copriferro netto minimo: **60 mm**

4.1.3 CALCESTRUZZO PER ZATTERE DI FONDAZIONE (UNI 11104-2016)

Per le zattere di fondazione è stato previsto un calcestruzzo con classe di resistenza **32/40** con le seguenti caratteristiche meccaniche:

CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI CALCESTRUZZI - D.M. 17.01.2018			
Classe di resistenza del calcestruzzo		C32/40	▼
Resistenza caratteristica cubica a compressione	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza cilindrica media a compressione a 28 gg	f_{cm}	41,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Resistenza media a trazione	f_{ctm}	3,10	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica a trazione	f_{ctk}	2,17	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a trazione	f_{ctd}	1,45	[N/mm ²]
Modulo elastico istantaneo	E_c	36.049,97	[N/mm ²]
Modulo elastico medio	E_{cm}	32.811,24	[N/mm ²]

- Classe di esposizione: **XC2**
- Classe di consistenza: **S4**
- Rapporto minimo acqua / cemento: **0,60**
- Contenuto minimo di cemento: **300 kg/mc**
- Diametro massimo degli inerti: **30 mm**
- Copriferro netto minimo: **40 mm**

4.1.4 CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI (UNI 11104-2016)

Per le elevazioni è stato previsto un calcestruzzo con classe di resistenza **C32/40** con le seguenti caratteristiche meccaniche:

CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI CALCESTRUZZI - D.M. 17.01.2018			
Classe di resistenza del calcestruzzo		C32/40	▼
Resistenza caratteristica cubica a compressione	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza cilindrica media a compressione a 28 gg	f_{cm}	41,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Resistenza media a trazione	f_{ctm}	3,10	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica a trazione	f_{ctk}	2,17	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a trazione	f_{ctd}	1,45	[N/mm ²]
Modulo elastico istantaneo	E_c	36.049,97	[N/mm ²]
Modulo elastico medio	E_{cm}	32.811,24	[N/mm ²]

- Classe di esposizione: **XF2**
- Classe di consistenza: **S6**
- Rapporto minimo acqua / cemento: **0,50**
- Contenuto minimo di cemento: **340 kg/mc**
- Diametro massimo degli inerti: **20 mm**
- Copriferro netto minimo: **40 mm**

4.2 ACCIAI

4.2.1 ACCIAIO PER ARMATURA LENTA

Per le armature lente è stato previsto un acciaio del tipo **B450C**, con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- $f_{t,k}$ = 540,00 N/mm² (resistenza caratteristica a rottura)
- $f_{y,k}$ = 450,00 N/mm² (tensione caratteristica di snervamento)
- $f_{y,d}$ = 391,30 N/mm² (resistenza di calcolo – $\gamma_s=1,15$)
- E_s = 210.000,00 N/mm² (modulo elastico istantaneo)

4.3 CALCOLO DEI COPRIFERRI MINIMI

Ai sensi delle prescrizioni di cui alla normativa vigente e con riferimento alla procedura di calcolo prevista dalla Circolare Applicativa (riferita alla normativa del 2008 ma a tutt'oggi valida) si riporta di seguito il calcolo del copriferro minimo inteso come ricoprimento delle barre.

4.3.1 PALI DI FONDAZIONE

	CODICE FILE	MAT-02
	OGGETTO:	CALCOLO COPRIFERRO

Definizione della condizioni ambientali (TABELLA 4.1.IV - Descrizione delle condizioni ambientali)		
Condizioni ambientali	Classe di esposizione	Classe di esposizione di progetto
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1	XC2
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3	Condizioni ambientali di progetto
Molto Aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4	Ordinario

Definizione della classi di resistenza rispetto alla Tabelle C4.1.IV		
Classe minima Cmin	Classe di resistenza del calcestruzzo	Classe di resistenza del calcestruzzo
C25/30	Barre da c.a. altri elemen	C25/30
Classe C0	Vita Nominale dell'opera	Produzioni sottoposte a controllo qualità
C45/55	50 Anni	NO

Determinazione del copriferro minimo (Tab. C4.1.IV)	
Copriferro minimo ai sensi della tabella e delle precisazioni di cui al capitolo C4.1.6.1.3 della Circolare Applicativa	25 mm
Tolleranza costruttiva	5 mm
COPRIFERRO MINIMO DI PROGETTO	30 mm

4.3.2 ZATTERE DI FONDAZIONE

	CODICE FILE	MAT-02
	OGGETTO:	CALCOLO COPRIFERRO

Definizione della condizioni ambientali (TABELLA 4.1.IV - Descrizione delle condizioni ambientali)		
Condizioni ambientali	Classe di esposizione	Classe di esposizione di progetto
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1	XC2
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3	Condizioni ambientali di progetto
Molto Aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4	Ordinario

Definizione della classi di resistenza rispetto alla Tabelle C4.1.IV		
Classe minima Cmin	Classe di resistenza del calcestruzzo	Classe di resistenza del calcestruzzo
C25/30	Barre da c.a. elementi a p	C32/40
Classe C0	Vita Nominale dell'opera	Produzioni sottoposte a controllo qualità
C45/55	50 Anni	NO

Determinazione del copriferro minimo (Tab. C4.1.IV)	
Copriferro minimo ai sensi della tabella e delle precisazioni di cui al capitolo C4.1.6.1.3 della Circolare Applicativa	20 mm
Tolleranza costruttiva	5 mm
COPRIFERRO MINIMO DI PROGETTO	25 mm

4.3.3 ELEVAZIONI

	CODICE FILE	MAT-02
	OGGETTO:	CALCOLO COPRIFERRO

Definizione della condizioni ambientali (TABELLA 4.1.IV - Descrizione delle condizioni ambientali)		
Condizioni ambientali	Classe di esposizione	Classe di esposizione di progetto
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1	XF2
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3	Condizioni ambientali di progetto
Molto Aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4	Aggressivo

Definizione della classi di resistenza rispetto alla Tabelle C4.1.IV		
Classe minima Cmin	Classe di resistenza del calcestruzzo	Classe di resistenza del calcestruzzo
C28/35	Barre da c.a. elementi a p	C32/40
Classe C0	Vita Nominale dell'opera	Produzioni sottoposte a controllo qualità
C45/55	50 Anni	NO

Determinazione del copriferro minimo (Tab. C4.1.IV)	
Copriferro minimo ai sensi della tabella e delle precisazioni di cui al capitolo C4.1.6.1.3 della Circolare Applicativa	30 mm
Tolleranza costruttiva	5 mm
COPRIFERRO MINIMO DI PROGETTO	35 mm

5 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEI TERRENI

5.1 DEFINIZIONE DELLA STRATIGRAFIA E DEI PARAMETRI GEOTECNICI DI CALCOLO

In relazione a quanto riportato all'interno della relazione geologica e geotecnica per la verifica geotecnica dei pali di fondazione delle spalle e delle pile si farà riferimento alla seguente stratigrafia:

- **Strato 1** – Unità litotecnica **G3** (da p.c. a quota -0,70 m da p.c.)
 - Peso specifico: $\gamma = 18,50 \text{ kN/m}^3$
 - Peso specifico efficace: $\gamma' = 8,50 \text{ kN/m}^3$
 - Angolo di attrito interno: $\varphi = 30,90^\circ$
 - Coesione drenata: $c' = 0,00 \text{ kN/m}^2$
 - Densità relativa: $D_r = 49,60\%$
 - Modulo elastico: $E = 22,30 \text{ N/mm}^2$
- **Strato 2** – Unità litotecnica **L5** (da quota -0,70 a quota -2,20 m da p.c.)
 - Peso specifico: $\gamma = 19,00 \text{ kN/m}^3$
 - Peso specifico efficace: $\gamma' = 9,00 \text{ kN/m}^3$
 - Coesione non drenata: $c_u = 26,60 \text{ kN/m}^2$
- **Strato 3** – Unità litotecnica **G3** (da quota -2,20 a quota -9,85 m da p.c.)
 - Peso specifico: $\gamma = 18,50 \text{ kN/m}^3$
 - Peso specifico efficace: $\gamma' = 8,50 \text{ kN/m}^3$
 - Angolo di attrito interno: $\varphi = 30,90^\circ$
 - Coesione drenata: $c' = 0,00 \text{ kN/m}^2$
 - Densità relativa: $D_r = 49,60\%$
 - Modulo elastico: $E = 22,30 \text{ N/mm}^2$
- **Strato 4** – Unità litotecnica **S1** (quota > -9,85 m da p.c.)
 - Peso specifico: $\gamma = 19,00 \text{ kN/m}^3$
 - Peso specifico efficace: $\gamma' = 9,00 \text{ kN/m}^3$
 - Angolo di attrito interno: $\varphi = 31,70^\circ$
 - Coesione drenata: $c' = 0,00 \text{ kN/m}^2$
 - Densità relativa: $D_r = 50,00\%$
 - Modulo elastico: $E = 21,70 \text{ N/mm}^2$

La falda è posta a quota – **1,00 m** di profondità dal piano di campagna.

5.2 APPROCCIO DI CALCOLO

Le verifiche geotecniche di carico limite ultimo e di portanza laterale vengono condotte secondo l'approccio 2 previsto dal D.M.17.01.2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni" - Combinazione A1 - M1 - R3.

Resistenza	Simbolo	Pali infissi			Pali trivellati			Pali ad elica continua		
		(R1)	(R2)	(R3)	(R1)	(R2)	(R3)	(R1)	(R2)	(R3)
Base	γ_b	1,0	1,45	1,15	1,0	1,7	1,35	1,0	1,6	1,3
Laterale in compressione	γ_s	1,0	1,45	1,15	1,0	1,45	1,15	1,0	1,45	1,15
Totale (*)	γ_t	1,0	1,45	1,15	1,0	1,6	1,30	1,0	1,55	1,25
Laterale in trazione	γ_{st}	1,0	1,6	1,25	1,0	1,6	1,25	1,0	1,6	1,25

Tabella 6.4.II – Coefficienti parziali γ_R da applicare alle resistenze caratteristiche.

È stata considerata la presenza di un'unica verticale indagata al fine di determinare il valore dei fattori di riduzione delle resistenze caratteristiche ξ_3 e ξ_4 :

Numero di verticali indagate	1	2	3	4	5	7	≥ 10
ξ_3	1,70	1,65	1,60	1,55	1,50	1,45	1,40
ξ_4	1,70	1,55	1,48	1,42	1,34	1,28	1,21

Tabella 6.4.IV – Fattori di correlazione ξ per la determinazione della resistenza caratteristica in funzione del numero di verticali indagate.

Sulla base di quanto riportato all'interno della relazione geotecnica è possibile considerare un numero di verticali indagate pari a 7.

6 ZONIZZAZIONE E CARATTERIZZAZIONE SISMICA

6.1 IDENTIFICAZIONE DELLA LOCALITÀ E DEI PARAMETRI SISMICI GENERALI



Il sito è definito dalle seguenti coordinate geografiche:

- Longitudine: **8,953306**
- Latitudine: **45,401149**

FASE 1. INDIVIDUAZIONE DELLA PERICOLOSITÀ DEL SITO

Ricerca per coordinate

LONGITUDINE
8,95331

LATITUDINE
45,40115

Ricerca per comune

REGIONE
Lombardia

PROVINCIA
Lodi

COMUNE
Casalpuusterlengo

Elaborazioni grafiche

Grafici spettri di risposta

Variabilità dei parametri

Elaborazioni

Tabella parametri

Nodi del reticolo intorno al sito

Reticolo di riferimento

Controllo sul reticolo

- Sito esterno al reticolo
- Interpolazione su 3 nodi
- Interpolazione corretta

Interpolazione

superficie rigata

La "Ricerca per comune" utilizza le coordinate ISTAT del comune per identificare il sito. Si sottolinea che all'interno del territorio comunale le azioni sismiche possono essere significativamente diverse da quelle così individuate e si consiglia, quindi, la "Ricerca per coordinate".

INTRO
FASE 1
FASE 2
FASE 3

6.2 DEFINIZIONE DELLA STRATEGIA PROGETTUALE

In riferimento al D.M. 17.01.2018 “Norme Tecniche per le Costruzioni”, le opere sono progettate (in funzione dell'importanza strategica dell'infrastruttura) secondo i seguenti parametri:

- Vita Nominale dell'opera: **50 anni**

Tab. 2.4.I – Valori minimi della Vita nominale V_N di progetto per i diversi tipi di costruzioni

TIPI DI COSTRUZIONI		Valori minimi di V_N (anni)
1	Costruzioni temporanee e provvisorie	10
2	Costruzioni con livelli di prestazioni ordinari	50
3	Costruzioni con livelli di prestazioni elevati	100

- Classe d'uso dell'opera: **IV**

2.4.2. CLASSI D'USO

Con riferimento alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un eventuale collasso, le costruzioni sono suddivise in classi d'uso così definite:

Classe I: Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.

Classe II: Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.

Classe III: Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

Classe IV: Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al DM 5/11/2001, n. 6792, “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”, e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

- Coefficiente di utilizzo dell'opera: **2,00**

Tab. 2.4.II – Valori del coefficiente d'uso C_U

CLASSE D'USO	I	II	III	IV
COEFFICIENTE C_U	0,7	1,0	1,5	2,0

- Vita di riferimento dell'opera: **100 anni**

2.4.3. PERIODO DI RIFERIMENTO PER L'AZIONE SISMICA

Le azioni sismiche sulle costruzioni vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento V_R che si ricava, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale di progetto V_N per il coefficiente d'uso C_U :

$$V_R = V_N \cdot C_U \quad [2.4.1]$$

Qui di seguito si riporta la sintesi delle scelte progettuali adottati con i tempi di ritorno dell'azione sismica identificati in funzione del singolo stato limite.

FASE 2. SCELTA DELLA STRATEGIA DI PROGETTAZIONE

Vita nominale della costruzione (in anni) - V_N info

Coefficiente d'uso della costruzione - c_U info

Valori di progetto

Periodo di riferimento per la costruzione (in anni) - V_R info

Periodi di ritorno per la definizione dell'azione sismica (in anni) - T_R info

Stati limite di esercizio - SLE	{	SLO - $P_{VR} = 81\%$	60
		SLD - $P_{VR} = 63\%$	101
Stati limite ultimi - SLU	{	SLV - $P_{VR} = 10\%$	949
		SLC - $P_{VR} = 5\%$	1950

Elaborazioni

- Grafici parametri azione
- Grafici spettri di risposta
- Tabella parametri azione

Strategia di progettazione

LEGENDA GRAFICO

--□-- Strategia per costruzioni ordinarie

--■-- Strategia scelta

INTRO
FASE 1
FASE 2
FASE 3

6.3 PARAMETRI DI CALCOLO

6.3.1 PARAMETRI NUMERICI SISMICI

Sono stati definiti e utilizzati nei calcoli 3 differenti spettri di risposta di progetto:

- Spettro di progetto elastico valutato per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV) per la valutazione delle azioni sismiche dovute alla massa delle sottostrutture e del terreno e dei sovraccarichi direttamente gravanti su di esse.
- Spettro di progetto "smorzato" (per la presenza dell'isolamento sismico alla base dell'impalcato) valutato per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV) per la valutazione delle azioni sismiche dovute alla massa dell'impalcato e ai sovraccarichi su esso agenti e trasmessi dagli isolatori sismici alle sottostrutture inferiori.
- Spettro di progetto "smorzato" (per la presenza dell'isolamento sismico alla base dell'impalcato) valutato allo Stato Limite di Collasso per il dimensionamento degli isolatori sismici e la verifica dello spostamento di progetto degli stessi.

Nella tabella successiva sono riportati i parametri numerici sismici per i periodi di ritorno associati ai diversi Stati Limite:

SLATO LIMITE	T_R [anni]	a_g [g]	F_0 [-]	T_c^* [s]
SLO	60	0,023	2,546	0,194
SLD	101	0,028	2,591	0,211
SLV	949	0,051	2,730	0,303
SLC	1950	0,060	2,820	0,318

6.3.2 CATEGORIA DEI TERRENI DI FONDAZIONE E CATEGORIA TOPOGRAFICA

Ai sensi di quanto riportato nella Relazione Geotecnica e all'interno dei profili geotecnici allegati al presente progetto esecutivo il terreno di fondazione è classificato simicamente come di **categoria C**.

Tab. 3.2.II – *Categorie di sottosuolo che permettono l'utilizzo dell'approccio semplificato.*

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
A	<i>Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m.</i>
B	<i>Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s.</i>
C	<i>Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.</i>
D	<i>Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 100 e 180 m/s.</i>
E	<i>Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.</i>

6.3.3 CATEGORIA DEI TERRENI DI FONDAZIONE E CATEGORIA TOPOGRAFICA

Considerando che il territorio si presenta essenzialmente pianeggiante e privo di significati salti di quota la categoria topografica del sito è stata assunta pari a **categoria T₁**.

Tab. 3.2.III – *Categorie topografiche*

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
T1	Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$
T2	Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$
T3	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$
T4	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$

6.3.4 FATTORI DI STRUTTURA

A favore di sicurezza il calcolo e le verifiche sono stati effettuati in campo elastico.

Il fattore di struttura è stato pertanto posto pari a **q = 1,00**.

Lo spettro di progetto adottato sarà pertanto identico allo spettro elastico.

6.4 DEFINIZIONE DELLO SPETTRO DI PROGETTO ELASTICO PER LO SLV

Nell'immagine successiva è riportata la determinazione dei parametri dello spettro di risposta elastico valutato per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV):

FASE 3. DETERMINAZIONE DELL'AZIONE DI PROGETTO

Stato Limite
 Stato Limite considerato SLV ▼ info

Risposta sismica locale

Categoria di sottosuolo C ▼ info	S _s = 1,500	C _c = 1,557 ▼ info
Categoria topografica T1 ▼ info	h/H = 1,000	S _T = 1,000 ▼ info

(h=quota sito, H=altezza rilievo topografico)

Compon. orizzontale

Spettro di progetto elastico (SLE) Smorzamento ξ (%) 5 η = 1,000 ▼ info

Spettro di progetto inelastico (SLU) Fattore q₀ 1 Regol. in altezza sì ▼ info

Compon. verticale

Spettro di progetto Fattore q 1 η = 1,000 ▼ info

Elaborazioni

Grafici spettri di risposta ▶▶▶

Parametri e punti spettri di risposta ▶▶▶

Spettri di risposta

— Spettro di progetto - componente orizzontale
— Spettro di progetto - componente verticale
— Spettro elastico di riferimento (Cat. A-T1, ξ = 5%)

INTRO
FASE 1
FASE 2
FASE 3

Nella tabella successiva sono riportati analiticamente i parametri sismici ed i valori delle accelerazioni normalizzate in funzione del periodo di vibrazione:

Parametri e punti dello spettro di risposta orizzontale per lo stato SLV

Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLV
a_g	0,051 g
F_o	2,730
T_c	0,303 s
S_s	1,500
C_c	1,557
S_T	1,000
q	1,000

Parametri dipendenti

S	1,500
η	1,000
T_B	0,157 s
T_C	0,472 s
T_D	1,804 s

Punti dello spettro di risposta

T [s]	Se [g]
0,000	0,077
0,157	0,209
0,472	0,209
0,535	0,184
0,599	0,165
0,662	0,149
0,725	0,136
0,789	0,125
0,852	0,116
0,916	0,108
0,979	0,101
1,043	0,095
1,106	0,089
1,170	0,084
1,233	0,080
1,297	0,076
1,360	0,072
1,423	0,069
1,487	0,066
1,550	0,064
1,614	0,061
1,677	0,059
1,741	0,057
1,804	0,055
1,909	0,049
2,013	0,044
2,118	0,040
2,222	0,036
2,327	0,033
2,432	0,030
2,536	0,028
2,641	0,026
2,745	0,024
2,850	0,022
2,954	0,020
3,059	0,019
3,163	0,018
3,268	0,017
3,373	0,016
3,477	0,015
3,582	0,014
3,686	0,013
3,791	0,012
3,895	0,012
4,000	0,011

Espressioni dei parametri dipendenti

$$S = S_s \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10/(5 + \xi)} \geq 0,55; \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_c / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_c \cdot T_c \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)

$$0 \leq T < T_B \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_o} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

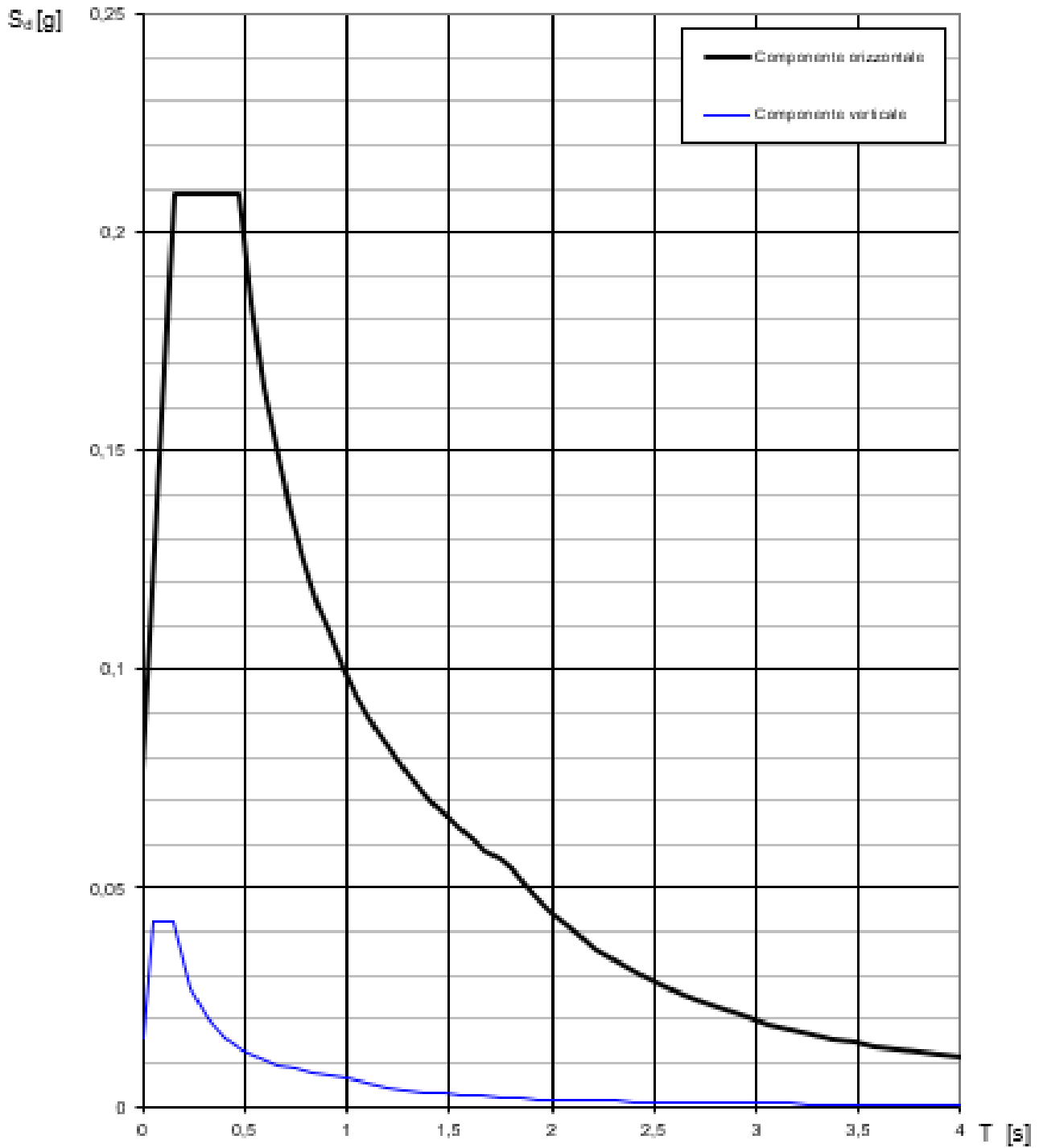
$$T_B \leq T < T_C \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left(\frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_c(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left(\frac{T_C \cdot T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto $S_d(T)$ per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico $S_e(T)$ sostituendo η con $1/q$, dove q è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

Nell'immagine successiva è riportato il diagramma dello spettro di risposta per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita:

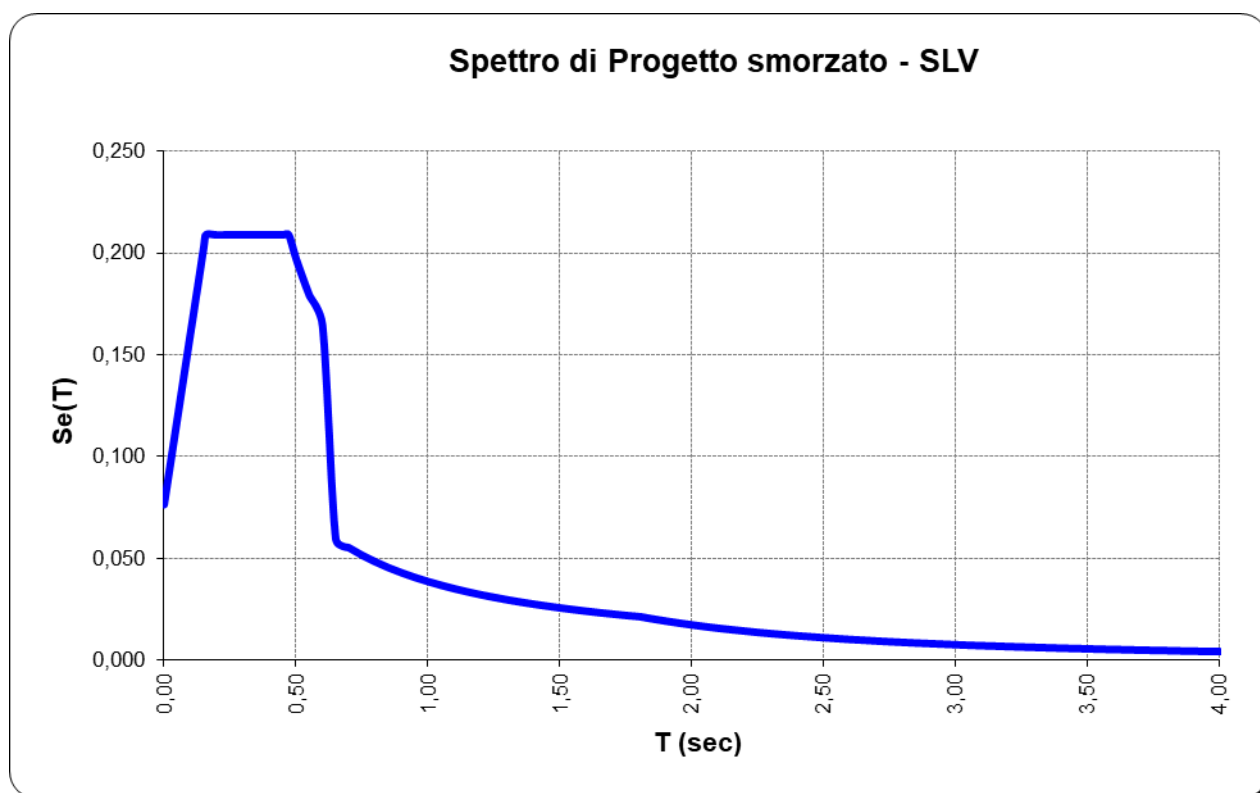


6.5 DEFINIZIONE DELLO SPETTRO DI PROGETTO SMORZATO PER LO SLV

Nell'immagine successiva è riportata la determinazione dei parametri dello spettro di risposta smorzato valutato per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV):

PARAMETRI SISMICI	
a_g	0,051
F_0	2,730
T_C^*	0,303 sec
S_S	1,500
C_C	1,557
S_T	1,000
S	1,500
T_B	0,157 sec
T_C	0,472 sec
T_D	1,804 sec
T_{iso}	0,804 sec
ξ	0,598

Nell'immagine successiva è riportato il diagramma dello spettro di risposta smorzato per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita:

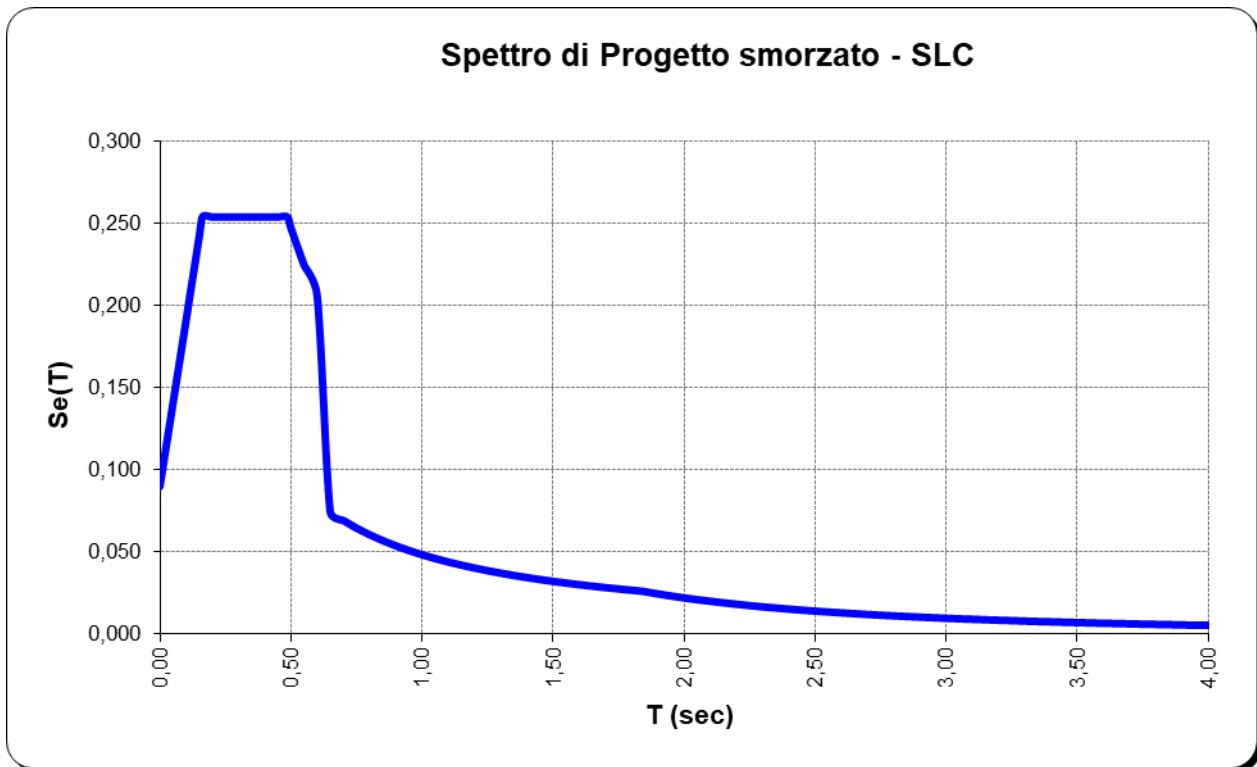


6.6 DEFINIZIONE DELLO SPETTRO DI PROGETTO SMORZATO PER LO SLC

Nell'immagine successiva è riportata la determinazione dei parametri dello spettro di risposta smorzato valutato per lo Stato Limite di Collasso (SLC):

PARAMETRI SISMICI	
a_g	0,060
F_0	2,820
T_C^*	0,318 sec
S_S	1,500
C_C	1,533
S_T	1,000
S	1,500
T_B	0,162 sec
T_C	0,487 sec
T_D	1,839 sec
T_{iso}	0,804 sec
ξ	0,598

Nell'immagine successiva è riportato il diagramma dello spettro di risposta smorzato per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita:



7 ANALISI DEI CARICHI

7.1 PESO PROPRIO DELLE STRUTTURE METALLICHE

Il peso proprio delle strutture metalliche viene attribuito automaticamente dal programma di calcolo e viene opportunamente maggiorato per tener conto di irrigidenti, minuteria, bulloneria e saldature. Il peso per unità di volume dell'acciaio è assunto pari a **78,70 kN/m³**.

7.2 PESO PROPRIO DELLE LASTRE PREFABBRICATE TRALICCIATE IN CEMENTO ARMATO

Lo spessore della lastra prefabbricata tralicciata è assunto pari a **5 cm**. Assunto il peso per unità di volume del calcestruzzo armato pari a **25,00 kN/m³**, il peso per unità di superficie della lastra prefabbricata tralicciata vale pertanto:

$$p_{\text{lastra}} = 0,05 \times 25,00 = 1,25 \text{ kN/m}^2$$

La larghezza di influenza per le travi principali della carreggiata risulta pari a **3,00**, mentre per le travi principali della rampa risulta pari a **3,75 m**.

A tali larghezze di influenza corrispondono i seguenti carichi per unità di lunghezza dovuti al peso proprio delle lastre:

CARREGGIATA PRINCIPALE

$$p_{\text{lastra,A}} = 1,25 \times 3,00 = 3,75 \text{ kN/m}$$

RAMPA

$$p_{\text{lastra}} = 1,25 \times 3,75 = 4,69 \text{ kN/m}$$

7.3 PESO PROPRIO DELLA SOLETTA IN CEMENTO ARMATO

Lo spessore della soletta è assunto pari a **25 cm**. Assunto il peso per unità di volume del cemento armato pari a **25,0 kN/m³**, il peso per unità di superficie della soletta vale pertanto:

$$p_{\text{getto,soletta}} = 0,25 \times 25,00 = 6,25 \text{ kN/m}^2$$

La larghezza di influenza per le travi principali della carreggiata risulta pari a **3,00**, mentre per le travi principali della rampa risulta pari a **3,75 m**.

A tali larghezze di influenza corrispondono i seguenti carichi per unità di lunghezza dovuti al peso proprio della soletta:

CARREGGIATA PRINCIPALE

$$p_{\text{soletta}} = 6,25 \times 3,00 = 18,75 \text{ kN/m}$$

RAMPA

$$p_{\text{soletta}} = 6,25 \times 3,75 = 23,44 \text{ kN/m}$$

7.4 PESO PROPRIO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

Il peso per unità di volume della pavimentazione stradale è assunto pari a **22,00 kN/m³**.

Lo spessore della pavimentazione lungo la carreggiata principale è variabile da un minimo di **11 cm** a un massimo di **37 cm**. Lo spessore medio risulta dunque pari a **24,00 cm**.

Lo spessore della pavimentazione lungo la rampa è pari a **11 cm**

Il peso per unità di superficie dovuto alla pavimentazione stradale risulta pertanto pari:

- Carreggiata principale → $p_{\text{pav}} = 0,24 \times 22,00 = 5,28 \text{ kN/m}^2$
- Rampa → $p_{\text{pav}} = 0,11 \times 22,00 = 2,42 \text{ kN/m}^2$

La larghezza di influenza della carreggiata principale risulta pari a:

- Travi di bordo → $L_{\text{infl}} = 2,25 \text{ m}$
- Travi centrali → $L_{\text{infl}} = 3,00 \text{ m}$

La larghezza di influenza delle travi in corrispondenza della rampa:

- $L_{\text{infl}} = 3,75 \text{ m}$

Il carico per unità di lunghezza dovuto al peso della pavimentazione stradale sulle travi metalliche risulta dunque pari a:

CARREGGIATA PRINCIPALE

- Travi di bordo → $p_{pav} = 5,28 \times 2,25 = 11,88 \text{ kN/m}$
- Travi centrali → $p_{pav} = 5,28 \times 3,00 = 15,84 \text{ kN/m}$

RAMPA

- $p_{pav} = 2,42 \times 3,75 = 9,08 \text{ kN/m}$

7.5 PESO PROPRIO DEI CORDOLI LATERALI IN CEMENTO ARMATO

Lo spessore dei cordoli laterali risulta pari a **14 cm**, mentre la loro larghezza è di **75 cm**.

Assunto il peso per unità di volume del calcestruzzo armato pari a **25,00 kN/m³**, il peso per unità di lunghezza del singolo cordolo vale pertanto:

$$p_{cordolo} = 0,75 \times 0,14 \times 25,00 = 2,625 \text{ kN/m}$$

Il carico per unità di lunghezza dovuto al peso proprio dei cordoli laterali è stato applicato, a favore di sicurezza, esclusivamente e interamente alle travi metalliche di bordo.

7.6 PESO PROPRIO DELLE BARRIERE GUARD - RAIL

Il carico per unità di lunghezza dovuto alla barriera guard – rail (singola barriera) è assunto pari a **2,00 kN/m**.

Il carico per unità di lunghezza dovuto al peso proprio delle barriere guard - rail è stato applicato, a favore di sicurezza, esclusivamente e interamente alle travi metalliche di bordo.

7.7 PESO PROPRIO DELLE VELETTE LATERALI PREFABBRICATE IN CEMENTO ARMATO

Lo spessore delle velette laterali risulta pari a **5 cm**, mentre la loro altezza è di **56 cm**.

Assunto il peso per unità di volume del calcestruzzo armato pari a **25,00 kN/m³**, il peso per unità di lunghezza del singolo cordolo vale pertanto:

$$p_{velette} = 0,56 \times 0,05 \times 25,00 = 0,70 \text{ kN/m}$$

Il carico per unità di lunghezza dovuto al peso proprio delle velette laterali è stato applicato, a favore di sicurezza, esclusivamente e interamente alle travi metalliche di bordo.

7.8 AZIONE DEL RITIRO SULLA SOLETTA

7.8.1 CARREGGIATA PRINCIPALE – TRATTO A 5 TRAVI

VALUTAZIONE DELLE AZIONI DA RITIRO (EC2 A 1.1.3)

1. VALUTAZIONE DELLA DEFORMAZIONE FINALE DA RITIRO

Classe di resistenza del calcestruzzo:	<input type="text" value="C32/40"/>	
Resistenza media compressione (a 28 gg) f_{cm} :		41,2 N/mm ²
Tipologia del calcestruzzo:	<input type="text" value="Calcestruzzo a indurimento normale o rapido"/>	
Coefficiente β_{sc} funzione della tipologia del calcestruzzo:		5
Coefficiente che tiene conto dell'effetto della resistenza del cls sul ritiro $\epsilon_s(f_{cm})$:		0,000404
Umidità relativa ambientale RH (>40 %):		75 %
Coeff. che tiene conto dell'effetto dell'umidità relativa sul coeff. nominale di ritiro β_{SRH} :		0,578125
Caratteristiche della maturazione del cls:	<input type="text" value="Calcestruzzo esposto all'aria"/>	
Coefficiente funzione della tipologia di maturazione del calcestruzzo β_{RH} :		-0,89609375
Coefficiente nominale di ritiro ϵ_{cs0} :		-0,000362
Vita utile della struttura:		100 anni
Area delle sezione di calcestruzzo A_c :		3,75 m ²
Perimetro della sezione di calcestruzzo a contatto con l'atmosfera u :		15,00 m
Dimensione fittizia h_o :		500 mm
Coefficiente atto a descrivere lo sviluppo del ritiro nel tempo $\beta_s(t-t_s)$:		0,898126
Deformazione finale dovuta al ritiro $\epsilon_{cs}(t-t_s)$:		-0,000325

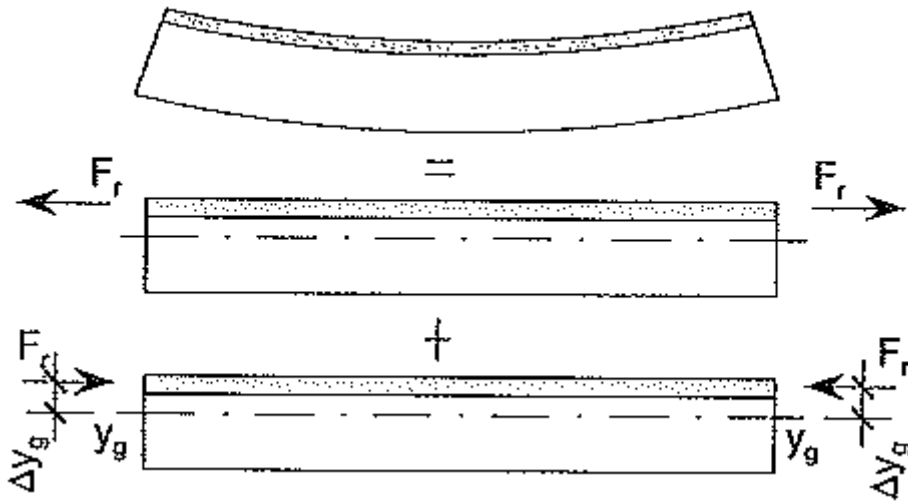
2. VALUTAZIONE DEL COEFFICIENTE DI OMOGENEIZZAZIONE PER L'AZIONE DI RITIRO

Coeff. che tiene conto dell'effetto dell'umidità relativa sul coeff. nom. di viscosità ϕ_{RH} :		1,315
Coeff. che tiene conto dell'eff. della resist. del cls sul coeff. nom. di viscosità $\beta(f_{cm})$:		2,617
Coeff. che tiene conto dell'età del cls sul coefficiente nominale di viscosità $\beta(t_o)$:		0,909
Coefficiente nominale di viscosità ϕ_o :		3,129
Coefficiente funzione dell'umidità relativa RH e dalla dimensione fittizia h_o β_H :		1112,571
Coefficiente che tiene conto dello sviluppo della viscosità nel tempo $\beta_c(t-t_o)$:		0,991
Coefficiente di viscosità $\phi(t-t_o)$:		3,101
Modulo elastico dell'acciaio E_a :		210000,00 N/mm ²
Modulo elastico medio del calcestruzzo E_{cm} :		32811,24 N/mm ²
Coefficiente di omogeneizzazione per gli effetti del ritiro n_{rit} :		17,316

3. VALUTAZIONE DELL'AZIONE ASSIALE TOTALE DOVUTA AL RITIRO

Tensione di trazione sul calcestruzzo dovuta al ritiro σ_{rit} :		-3,943 N/mm ²
Azione totale di trazione agente sul calcestruzzo dovuta al ritiro N_{rit} :		-14787,24 kN
Numero di travi che costituiscono l'impalcato:		5
Azione di compressione agente sulla singola travata N_R :		2957,45 kN

Il ritiro impedito (per la presenza delle travi metalliche che impediscono la deformazione della soletta) è un fenomeno auto - equilibrato. L'azione di trazione sulla soletta è equilibrata da una reazione di compressione (deformazione impedita) applicata sull'intera sezione composta ed agente sul suo baricentro. Tale reazione genera un momento flettente di trasporto sulla sezione.



Trattandosi di un impalcato a struttura continua, e dunque iperstatica, all'effetto del ritiro precedentemente descritto (effetto isostatico), occorre sommare un effetto dovuto alla deformazione impedita per la presenza dei vincoli (effetto iperstatico). Tale effetto viene attribuito alla struttura applicando, nel modello di calcolo, alle estremità delle travi un momento flettente uguale al momento di trasporto isostatico.

7.8.2 CARREGGIATA PRINCIPALE – TRATTO A 4 TRAVI

VALUTAZIONE DELLE AZIONI DA RITIRO (EC2 A 1.1.3)

1. VALUTAZIONE DELLA DEFORMAZIONE FINALE DA RITIRO

Classe di resistenza del calcestruzzo:	<input type="text" value="C32/40"/>	
Resistenza media compressione (a 28 gg) f_{cm} :	41,2	N/mm ²
Tipologia del calcestruzzo:	<input type="text" value="Calcestruzzo a indurimento normale o rapido"/>	
Coefficiente β_{sc} funzione della tipologia del calcestruzzo:	5	
Coefficiente che tiene conto dell'effetto della resistenza del cls sul ritiro $\epsilon_s(f_{cm})$:	0,000404	
Umidità relativa ambientale RH (>40 %):	75	%
Coeff. che tiene conto dell'effetto dell'umidità relativa sul coeff. nominale di ritiro β_{SRH} :	0,578125	
Caratteristiche della maturazione del cls:	<input type="text" value="Calcestruzzo esposto all'aria"/>	
Coefficiente funzione della tipologia di maturazione del calcestruzzo β_{RH} :	-0,89609375	
Coefficiente nominale di ritiro ϵ_{cso} :	-0,000362	
Vita utile della struttura:	100	anni
Area delle sezione di calcestruzzo A_c :	3,00	m ²
Perimetro della sezione di calcestruzzo a contatto con l'atmosfera u :	12,00	m
Dimensione fittizia h_o :	500	mm
Coefficiente atto a descrivere lo sviluppo del ritiro nel tempo $\beta_s(t-t_s)$:	0,898126	
Deformazione finale dovuta al ritiro $\epsilon_{cs}(t-t_s)$:	-0,000325	

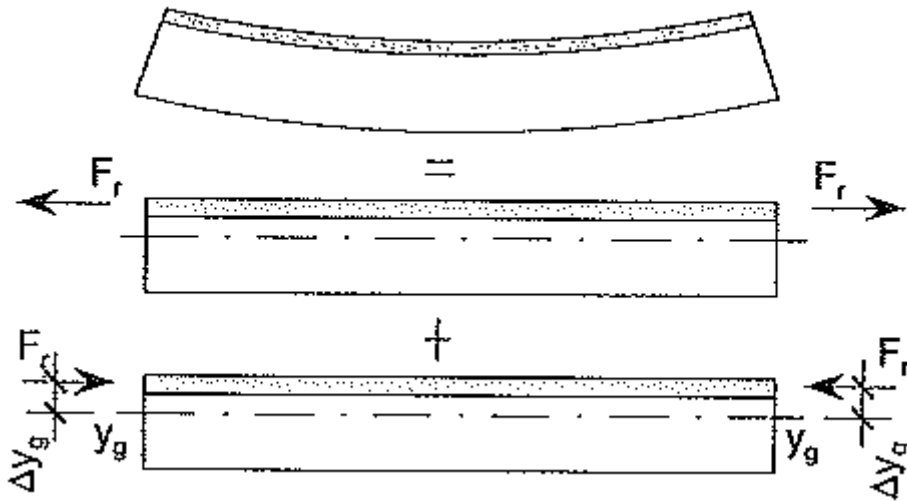
2. VALUTAZIONE DEL COEFFICIENTE DI OMOGENEIZZAZIONE PER L'AZIONE DI RITIRO

Coeff. che tiene conto dell'effetto dell'umidità relativa sul coeff. nom. di viscosità Φ_{RH} :	1,315	
Coeff. che tiene conto dell'eff. della resist. del cls sul coeff. nom. di viscosità $\beta(f_{cm})$:	2,617	
Coeff. che tiene conto dell'età del cls sul coefficiente nominale di viscosità $\beta(t_o)$:	0,909	
Coefficiente nominale di viscosità Φ_o :	3,129	
Coefficiente funzione dell'umidità relativa RH e dalla dimensione fittizia h_o β_H :	1112,571	
Coefficiente che tiene conto dello sviluppo della viscosità nel tempo $\beta_c(t-t_o)$:	0,991	
Coefficiente di viscosità $\Phi(t-t_o)$:	3,101	
Modulo elastico dell'acciaio E_a :	210000,00	N/mm ²
Modulo elastico medio del calcestruzzo E_{cm} :	32811,24	N/mm ²
Coefficiente di omogeneizzazione per gli effetti del ritiro n_{rit} :	17,316	

3. VALUTAZIONE DELL'AZIONE ASSIALE TOTALE DOVUTA AL RITIRO

Tensione di trazione sul calcestruzzo dovuta al ritiro σ_{rit} :	-3,943	N/mm ²
Azione totale di trazione agente sul calcestruzzo dovuta al ritiro N_{rit} :	-11829,79	kN
Numero di travi che costituiscono l'impalcato:	4	
Azione di compressione agente sulla singola travata N_R :	2957,45	kN

Il ritiro impedito (per la presenza delle travi metalliche che impediscono la deformazione della soletta) è un fenomeno auto - equilibrato. L'azione di trazione sulla soletta è equilibrata da una reazione di compressione (deformazione impedita) applicata sull'intera sezione composta ed agente sul suo baricentro. Tale reazione genera un momento flettente di trasporto sulla sezione.



Trattandosi di un impalcato a struttura continua, e dunque iperstatica, all'effetto del ritiro precedentemente descritto (effetto isostatico), occorre sommare un effetto dovuto alla deformazione impedita per la presenza dei vincoli (effetto iperstatico). Tale effetto viene attribuito alla struttura applicando, nel modello di calcolo, alle estremità delle travi un momento flettente uguale al momento di trasporto isostatico.

7.8.3 RAMPA

AZIONI DA RITIRO (EC2 A 1.1.3)

1. VALUTAZIONE DELLA DEFORMAZIONE FINALE DA RITIRO

Classe di resistenza del calcestruzzo:	<input type="text" value="C32/40"/>	
Resistenza media compressione (a 28 gg) f_{cm} :	41,2	N/mm ²
Tipologia del calcestruzzo:	<input type="text" value="Calcestruzzo a indurimento normale o rapido"/>	
Coefficiente β_{sc} funzione della tipologia del calcestruzzo:	5	
Coefficiente che tiene conto dell'effetto della resistenza del cls sul ritiro $\epsilon_s(f_{cm})$:	0,000404	
Umidità relativa ambientale RH (>40 %):	75	%
Coeff. che tiene conto dell'effetto dell'umidità relativa sul coeff. nominale di ritiro β_{SRH} :	0,578125	
Caratteristiche della maturazione del cls:	<input type="text" value="Calcestruzzo esposto all'aria"/>	
Coefficiente funzione della tipologia di maturazione del calcestruzzo β_{RH} :	-0,89609375	
Coefficiente nominale di ritiro ϵ_{cso} :	-0,000362	
Vita utile della struttura:	100	anni
Area delle sezione di calcestruzzo A_c :	1,88	m ²
Perimetro della sezione di calcestruzzo a contatto con l'atmosfera u :	7,50	m
Dimensione fittizia h_o :	500	mm
Coefficiente atto a descrivere lo sviluppo del ritiro nel tempo $\beta_s(t-t_s)$:	0,898126	
Deformazione finale dovuta al ritiro $\epsilon_{cs}(t-t_s)$:	-0,000325	

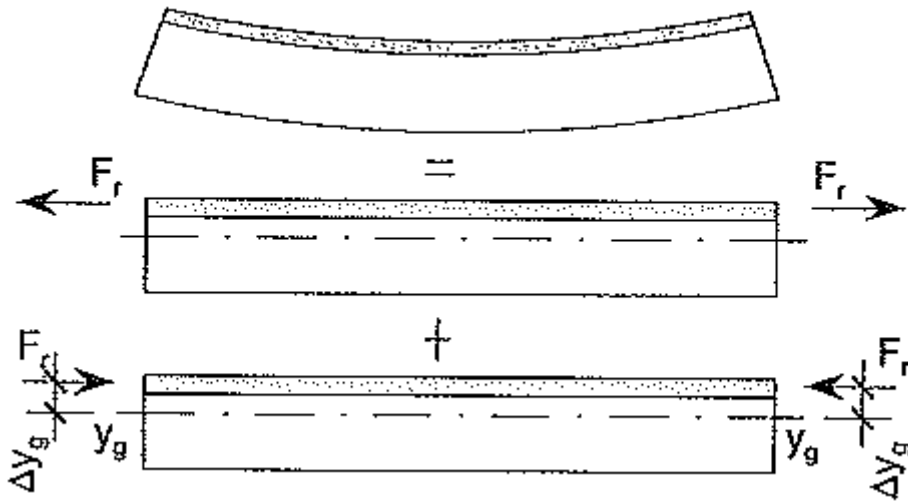
2. VALUTAZIONE DEL COEFFICIENTE DI OMOGENEIZZAZIONE PER L'AZIONE DI RITIRO

Coeff. che tiene conto dell'effetto dell'umidità relativa sul coeff. nom. di viscosità Φ_{RH} :	1,315	
Coeff. che tiene conto dell'eff. della resist. del cls sul coeff. nom. di viscosità $\beta(f_{cm})$:	2,617	
Coeff. che tiene conto dell'età del cls sul coefficiente nominale di viscosità $\beta(t_o)$:	0,909	
Coefficiente nominale di viscosità Φ_o :	3,129	
Coefficiente funzione dell'umidità relativa RH e dalla dimensione fittizia h_o β_H :	1112,571	
Coefficiente che tiene conto dello sviluppo della viscosità nel tempo $\beta_c(t-t_o)$:	0,991	
Coefficiente di viscosità $\Phi(t-t_o)$:	3,101	
Modulo elastico dell'acciaio E_a :	210000,00	N/mm ²
Modulo elastico medio del calcestruzzo E_{cm} :	32811,24	N/mm ²
Coefficiente di omogeneizzazione per gli effetti del ritiro n_{rit} :	17,316	

3. VALUTAZIONE DELL'AZIONE ASSIALE TOTALE DOVUTA AL RITIRO

Tensione di trazione sul calcestruzzo dovuta al ritiro σ_{rit} :	-3,943	N/mm ²
Azione totale di trazione agente sul calcestruzzo dovuta al ritiro N_{rit} :	-7393,62	kN
Numero di travi che costituiscono l'impalcato:	2	
Azione di compressione agente sulla singola travata N_R :	3696,81	kN

Il ritiro impedito (per la presenza delle travi metalliche che impediscono la deformazione della soletta) è un fenomeno auto - equilibrato. L'azione di trazione sulla soletta è equilibrata da una reazione di compressione (deformazione impedita) applicata sull'intera sezione composta ed agente sul suo baricentro. Tale reazione genera un momento flettente di trasporto sulla sezione.



Trattandosi di un impalcato a struttura continua, e dunque iperstatica, all'effetto del ritiro precedentemente descritto (effetto isostatico), occorre sommare un effetto dovuto alla deformazione impedita per la presenza dei vincoli (effetto iperstatico). Tale effetto viene attribuito alla struttura applicando, nel modello di calcolo, alle estremità delle travi un momento flettente uguale al momento di trasporto isostatico.

7.9 SPINTA DEI TERRENI A TERGO DELLA SPALLA

Trattandosi di una struttura fondata su pali, e dunque di una struttura di tipo rigido, la spinta laterale del terreno da rilevato viene considerata in condizioni di riposo mediante la seguente relazione:

$$S_T = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot k_0 \cdot H^2$$

dove:

- γ è il peso per unità di volume del terreno
- k_0 è il coefficiente di spinta a riposo, valutato mediante la formulazione di Coulomb:

$$k_0 = 1 - \text{sen}(\varphi)$$

con:

- φ = angolo di attrito interno
- H è l'altezza complessiva dello strato di terreno.

Il punto di applicazione della spinta è posto a 1/3 dell'altezza del singolo strato di terreno.

Si considerano le seguenti caratteristiche del terreno spingente:

- Peso del terreno per unità di volume $\rightarrow \gamma_t = 20,00 \text{ kN/m}^3$
- Angolo di attrito interno $\rightarrow \varphi = 37,00^\circ$

7.10 SPINTA LATERALE DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI A TERGO DELLA SPALLA

La spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo delle opere è stata valutata considerando una condizione di riposo del terreno.

La spinta dovuta ai sovraccarichi viene valutata mediante la seguente relazione:

$$S_q = q \cdot k_0 \cdot H$$

dove:

- q è l'entità del sovraccarico agente

Il sovraccarico permanente a tergo del muro è stato considerato pari al peso della pavimentazione stradale valutato sullo spessore medio dello strato di pavimentazione stessa → **42 cm**.

7.11 SPINTA LATERALE DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI A TERGO DELLA SPALLA

La spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo delle opere è stata valutata considerando una condizione di riposo del terreno.

La spinta dovuta ai sovraccarichi viene valutata mediante la seguente relazione:

$$S_q = q \cdot k_0 \cdot H$$

dove:

- q è l'entità del sovraccarico agente

A tergo della spalla è stato considerato un carico accidentale forfettario pari a **40,00 kN/m²**.

7.12 CARICHI ACCIDENTALI

7.12.1 CARICHI VIAGGIANTI DA TRAFFICO

Il carico accidentale del traffico viene valutato secondo lo schema n. 1 riportato nel D.M. 17.01.2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni", par. 5.1.3.3.3 e 5.1.3.3.5.

CARREGGIATA PRINCIPALE – TRATTO A 5 TRAVI

La carreggiata risulta divisa in corsie convenzionale che presentano ciascuna una larghezza pari a **3,00 m**.

La sezione trasversale corrente della carreggiata presenta una larghezza complessiva pari a **13,50 m**; il numero di corsie convenzionali presenti risulta pertanto:

$$n_{\text{corsie}} = \text{int}(w/3,00) = \text{int}(13,50/3,00) = \text{int}(4,50) = 4 \rightarrow 3 \text{ corsie convenzionali}$$

Trattandosi di un viadotto di **1ª Categoria** su ciascuna corsia convenzionale verranno applicati i seguenti carichi mobili da traffico:

- 1ª corsia convenzionale

$Q_{1a} = 2 \times 300 \text{ kN}$ disposti come in figura

$$q_{1a} = 9,00 \text{ kN/m}^2 \times 3,00 \text{ m} = 27,00 \text{ kN/m}$$

- 2ª corsia convenzionale

$Q_{1b} = 2 \times 200 \text{ kN}$ disposti come in figura

$$q_{1b} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \times 3,00 \text{ m} = 7,50 \text{ kN/m}$$

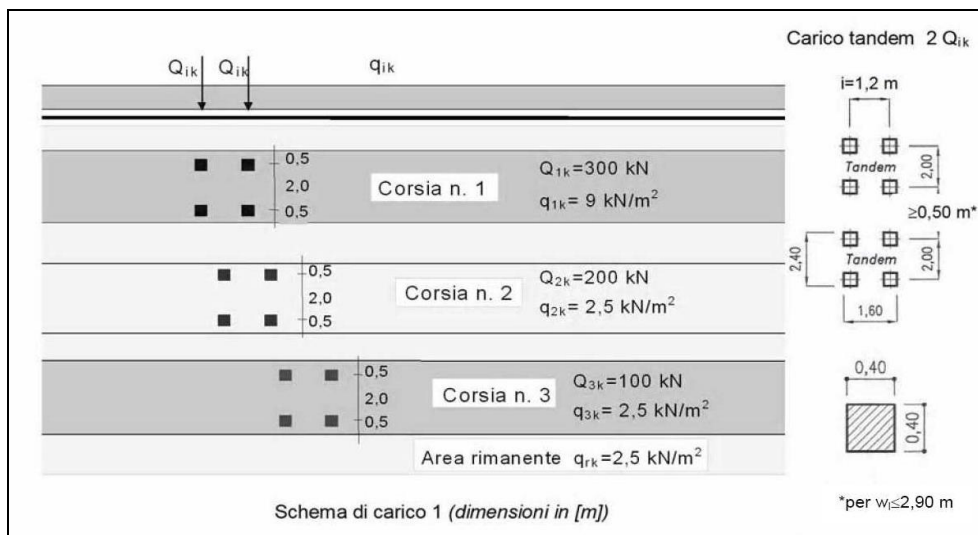
- 3ª corsia convenzionale

$Q_{1c} = 2 \times 100 \text{ kN}$ disposti come in figura

$$q_{1c} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \times 3,00 \text{ m} = 7,50 \text{ kN/m}$$

- Carreggiata rimanente

$$q_{1d} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \times 4,50 \text{ m} = 11,25 \text{ kN/m}$$



CARREGGIATA PRINCIPALE – TRATTO A 4 TRAVI

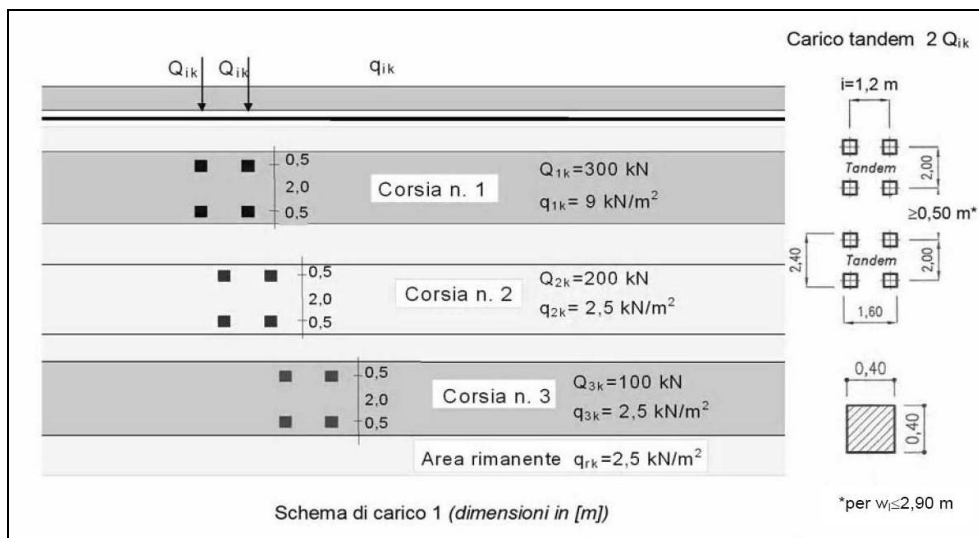
La carreggiata risulta divisa in corsie convenzionale che presentano ciascuna una larghezza pari a **3,00 m**.

La sezione trasversale corrente della carreggiata presenta una larghezza complessiva pari a **10,50 m**; il numero di corsie convenzionali presenti risulta pertanto:

$n_{\text{corsie}} = \text{int}(w/3,00) = \text{int}(10,50/3,00) = \text{int}(3,50) = 3 \text{ corsie convenzionali}$

Trattandosi di un viadotto di **1ª Categoria** su ciascuna corsia convenzionale verranno applicati i seguenti carichi mobili da traffico:

- 1ª corsia convenzionale
 $Q_{1a} = 2 \times 300 \text{ kN}$ disposti come in figura
 $q_{1a} = 9,00 \text{ kN/m}^2 \times 3,00 \text{ m} = 27,00 \text{ kN/m}$
- 2ª corsia convenzionale
 $Q_{1b} = 2 \times 200 \text{ kN}$ disposti come in figura
 $q_{1b} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \times 3,00 \text{ m} = 7,50 \text{ kN/m}$
- 3ª corsia convenzionale
 $Q_{1c} = 2 \times 100 \text{ kN}$ disposti come in figura
 $q_{1c} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \times 3,00 \text{ m} = 7,50 \text{ kN/m}$
- Carreggiata rimanente
 $q_{1d} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \times 1,50 \text{ m} = 3,75 \text{ kN/m}$



RAMPA

La carreggiata risulta divisa in corsie convenzionale che presentano ciascuna una larghezza pari a **3,00 m**.

La sezione trasversale corrente della carreggiata presenta una larghezza complessiva pari a **6,00 m**; il numero di corsie convenzionali presenti risulta pertanto:

$n_{\text{corsie}} = \text{int}(w/3,00) = \text{int}(6,00/3,00) = \text{int}(2) = 2 \text{ corsie convenzionali}$

Trattandosi di un viadotto di **1ª Categoria** su ciascuna corsia convenzionale verranno applicati i seguenti carichi mobili da traffico:

- 1ª corsia convenzionale

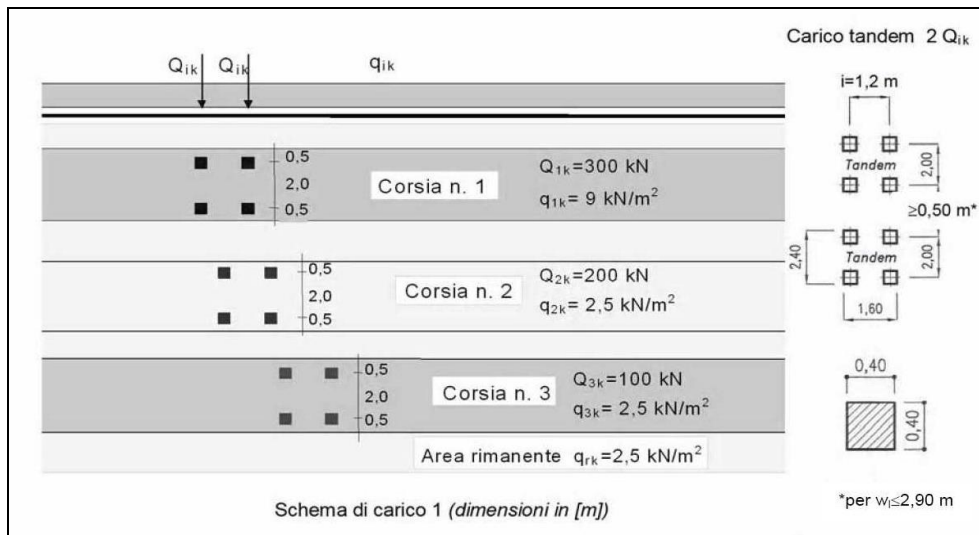
$Q_{1a} = 2 \times 300 \text{ kN}$ disposti come in figura

$q_{1a} = 9,00 \text{ kN/m}^2 \times 3,00 \text{ m} = 27,00 \text{ kN/m}$

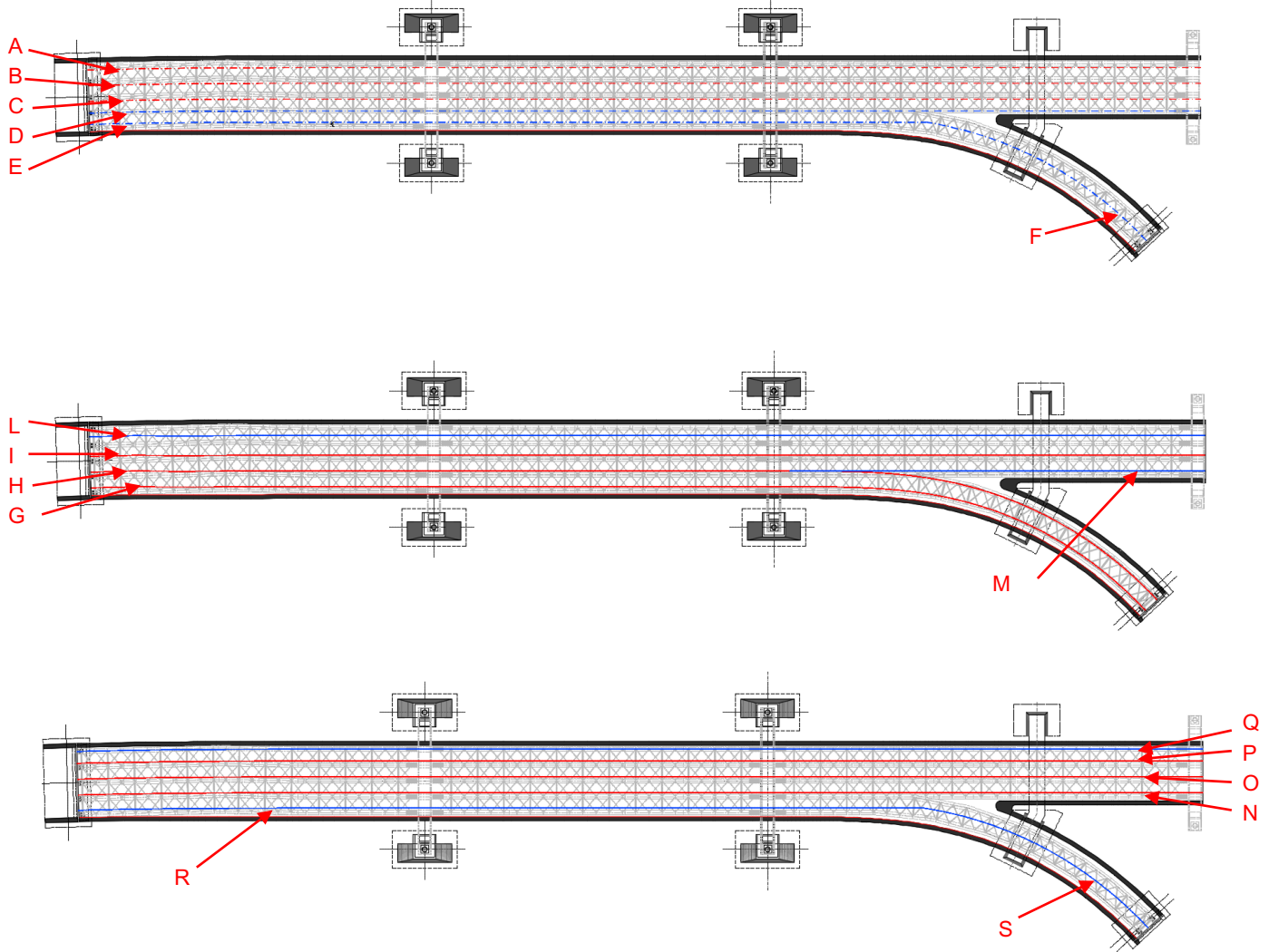
- 2ª corsia convenzionale

$Q_{1b} = 2 \times 200 \text{ kN}$ disposti come in figura

$q_{1b} = 2,50 \text{ kN/m}^2 \times 3,00 \text{ m} = 7,50 \text{ kN/m}$



Sono state considerate le seguenti disposizioni delle corsie e dei carichi da traffico:



CORSIA DI CARICO	CARICO CONCENTRATO [kN]	CARICO DISTRIBUITO [kN/m]
A	300,00 + 300,00	27,00
B	200,00 + 200,00	7,50
C	100,00 + 100,00	7,50
D	-	3,75
E	-	7,50
F	-	15,00
G	300,00 + 300,00	27,00
H	200,00 + 200,00	7,50
I	100,00 + 100,00	7,50
L	-	11,25
M	-	7,50
N	300,00 + 300,00	27,00
O	200,00 + 200,00	7,50
P	100,00 + 100,00	7,50
Q	-	3,75
R	-	7,50
S	-	15,00

7.12.2 CARICO ACCIDENTALE FOLLA

Non essendo presenti marciapiedi adibiti al passaggio di persone non è stato considerato il carico della folla.

7.12.3 INCREMENTO DINAMICO DEI CARICHI MOBILI (Q2)

L'incremento dinamico è già compreso nei valori sopra citati.

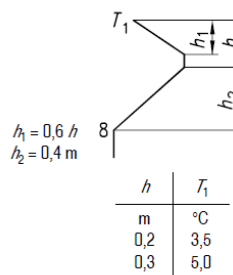
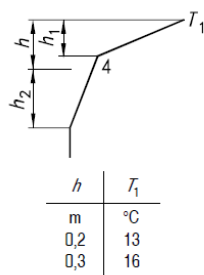
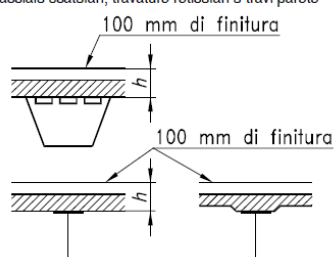
7.12.4 AZIONE TERMICA LONGITUDINALE

Si assume che le travi principali subiscano un'azione termica longitudinale pari a $\Delta T = \pm 30^\circ$. Tale azione verrà presa in considerazione esclusivamente per la valutazione dell'escursione dei giunti e degli apparecchi di appoggio/isolamento.

7.12.5 AZIONE TERMICA DIFFERENZIALE

L'azione termica differenziale è stata calcolata mediante l'applicazione di un gradiente termico valutato sulla base delle distribuzioni di temperatura previste dall'EC1 Parte 2-5 "Azioni sulle strutture – Azioni termiche", appendici B e C.

Impalcati di ponti di calcestruzzo su profili di acciaio scatolari, travature reticolari o travi parete



Per la definizione della temperatura T₁ si è fatto riferimento al prospetto B.2 della sopra citata normativa:

Profondità della soletta (h)	Spessore della superficie	Differenza positiva di temperatura	
		T ₁	T ₁
m	mm	°C	°C
0,2	Senza finitura	[16,5]	[5,9]
	Resistente all'acqua	[23,0]	[5,9]
	50	[18,0]	[4,4]
	100	[13,0]	[3,5]
	150	[10,5]	[2,3]
	200	[8,5]	[1,6]
0,3	Senza finitura	[18,5]	[9,0]
	Resistente all'acqua	[26,5]	[9,0]
	50	[20,5]	[6,8]
	100	[16,0]	[5,0]
	150	[12,5]	[3,7]
	200	[10,0]	[2,7]

Nel caso di soletta calda è stata assunta una temperatura T₁ pari a **16,0 °C**, mentre per una soletta fredda è stata assunta una temperatura T₁ pari a **6,0 °C**.

Per la valutazione del gradiente lineare verticale equivalente da applicare ai calcoli di verifica delle sezioni si è fatto riferimento alla relazione [C.4] riportato dall'EC1 parte 2-5 al paragrafo C.5:

$$DT_{MY} = \frac{n_E n_\alpha \int_{A_1} T(Z, Y) Y dA_1 + \int_{A_2} T(Z, Y) Y dA_2}{n_E J_{Z1} + J_{Z2}}$$

dove:

- n_E è il rapporto tra i moduli elastici dell'acciaio e del calcestruzzo della soletta
- n_α è il rapporto tra i coefficienti di dilatazione termica dell'acciaio e del calcestruzzo
- J_{Z1} è il momento di inerzia della soletta in calcestruzzo rispetto al baricentro della sezione omogeneizzata
- J_{Z2} è il momento di inerzia della sezione in acciaio rispetto al baricentro della sezione omogeneizzata

Sulla base del gradiente termico equivalente calcolato sono stati determinati, alla stregua di quanto già riportato relativamente agli effetti del ritiro:

- effetti isostatici (azione normale e momento flettente)
- effetti iperstatici (definiti applicando, nel modello di calcolo, alle estremità delle travi un momento flettente uguale al momento di trasporto isostatico)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARE DI ARMATURA

B450C

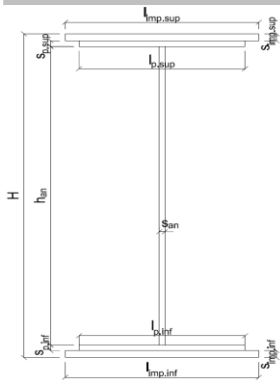
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



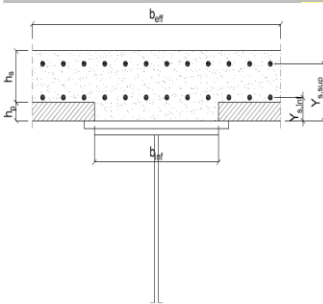
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	2 320.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	122 400.00	[mm ²]	J_t	1.632E+07	[mm ⁴]
S	1.469E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.056E+08	[mm ³]
Y_G	1 200.00	[mm]	W_{inf}	-1.056E+08	[mm ³]
J	1.267E+11	[mm ⁴]	A_v	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	4 582.80	[mm ²]	$A_{s,sup}$	4 582.80	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

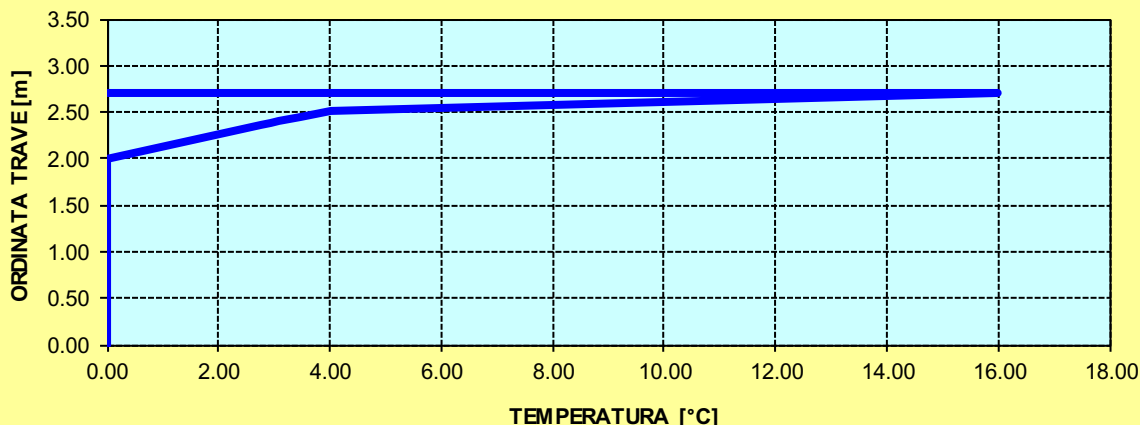
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.469E+02	1.703E-01	1.703E-01	1.703E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.200	1.295	1.295	1.295
Area della sezione	A [m ²]	1.224E-01	1.316E-01	1.316E-01	1.316E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.267E-01	1.426E-01	1.426E-01	1.426E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.068E-01	1.068E-01	1.068E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.193E-01	1.193E-01	1.193E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.056E-01	1.290E-01	1.290E-01	1.290E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.056E-01	-1.101E-01	-1.101E-01	-1.101E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.96	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.69	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 589.62	[kN]

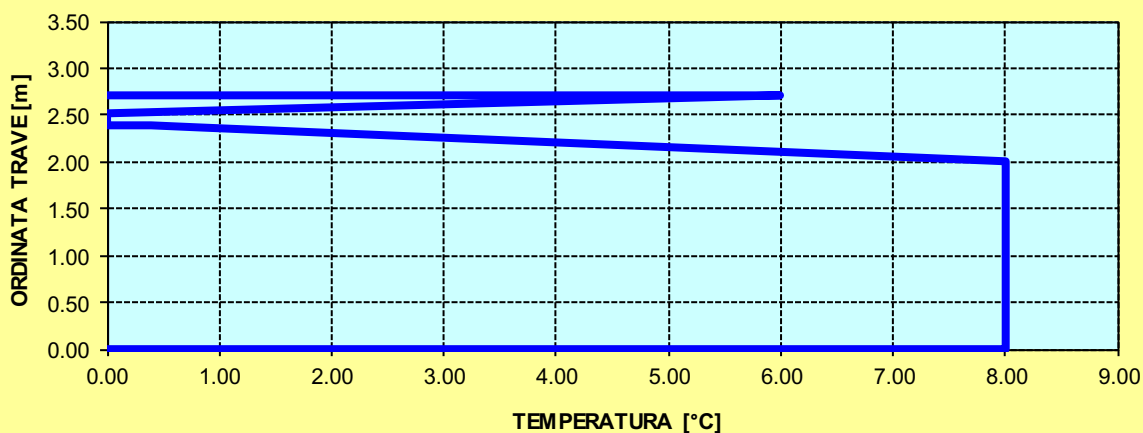
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.17	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.47	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-37.65	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 01 – SEZIONI DI GIUNTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

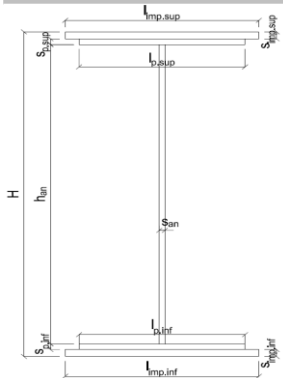
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



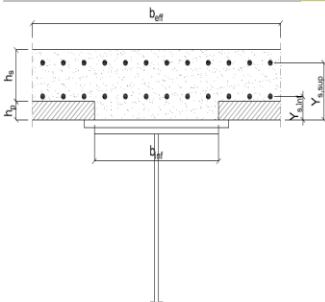
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	2 320.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	122 400.00	[mm ²]	J_t	1.632E+07	[mm ⁴]
S	1.469E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.056E+08	[mm ³]
Y_G	1 200.00	[mm]	W_{inf}	-1.056E+08	[mm ³]
J	1.267E+11	[mm ⁴]	A_v	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	4 582.80	[mm ²]	$A_{s,sup}$	4 582.80	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

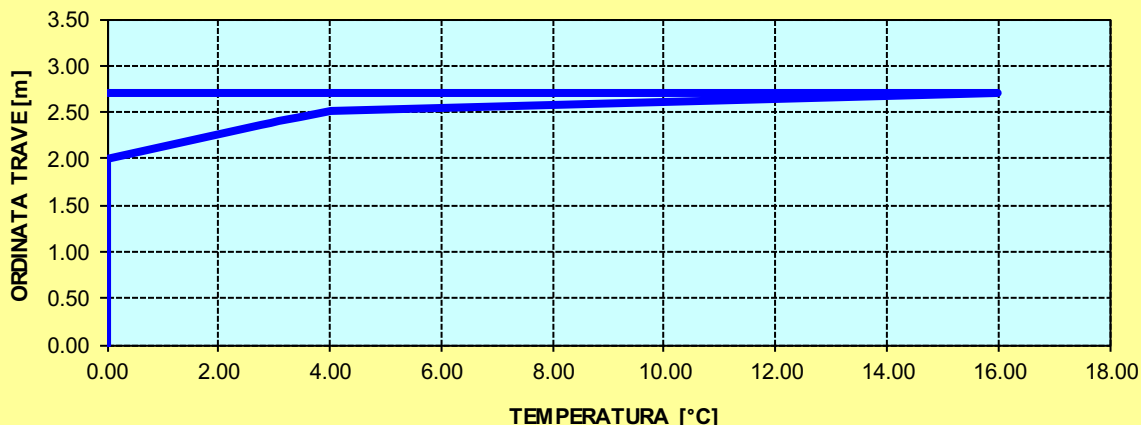
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.469E+02	2.432E-01	2.614E-01	4.167E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.200	1.520	1.565	1.830
Area della sezione	A [m ²]	1.224E-01	1.600E-01	1.671E-01	2.277E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.632E-05	5.667E-04	7.043E-04	1.878E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.267E-01	1.804E-01	1.882E-01	2.546E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.529E-01	1.657E-01	2.928E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.625E-01	1.766E-01	3.184E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.860E-01	2.033E-01	3.860E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.056E-01	2.050E-01	2.252E-01	4.470E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.056E-01	-1.187E-01	-1.203E-01	-1.391E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	2.86	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.72	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 870.09	[kN]

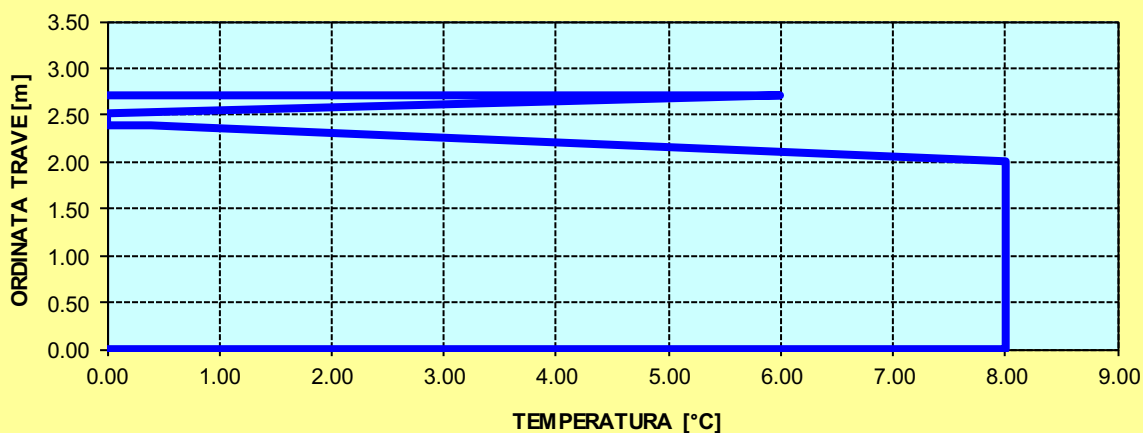
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.63	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.70	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-137.74	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO TIPO 02A – H = 2400 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

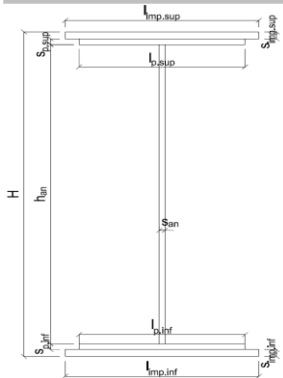
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



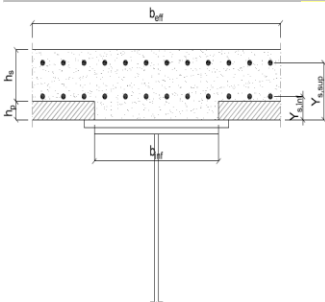
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	25.00	[mm]	$S_{p,inf}$	40.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	45.00	[mm]
h_{an}	2 270.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	169 400.00	[mm ²]	J_t	6.324E+07	[mm ⁴]
S	1.610E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.224E+08	[mm ³]
Y_G	950.40	[mm]	W_{inf}	-1.867E+08	[mm ³]
J	1.774E+11	[mm ⁴]	A_v	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

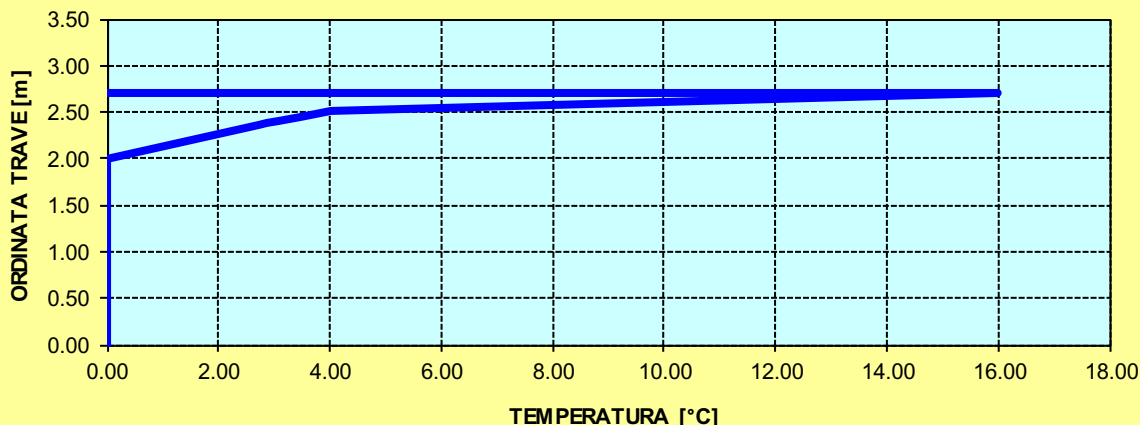
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.610E+02	2.456E-01	2.638E-01	4.191E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.950	1.213	1.259	1.552
Area della sezione	A [m ²]	1.694E-01	2.024E-01	2.095E-01	2.701E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	6.324E-05	6.137E-04	7.512E-04	1.924E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.774E-01	2.495E-01	2.625E-01	3.734E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.678E-01	1.822E-01	3.252E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.761E-01	1.915E-01	3.463E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.954E-01	2.133E-01	3.980E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.224E-01	2.103E-01	2.301E-01	4.402E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.867E-01	-2.056E-01	-2.085E-01	-2.406E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	2.69	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.25	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 755.79	[kN]

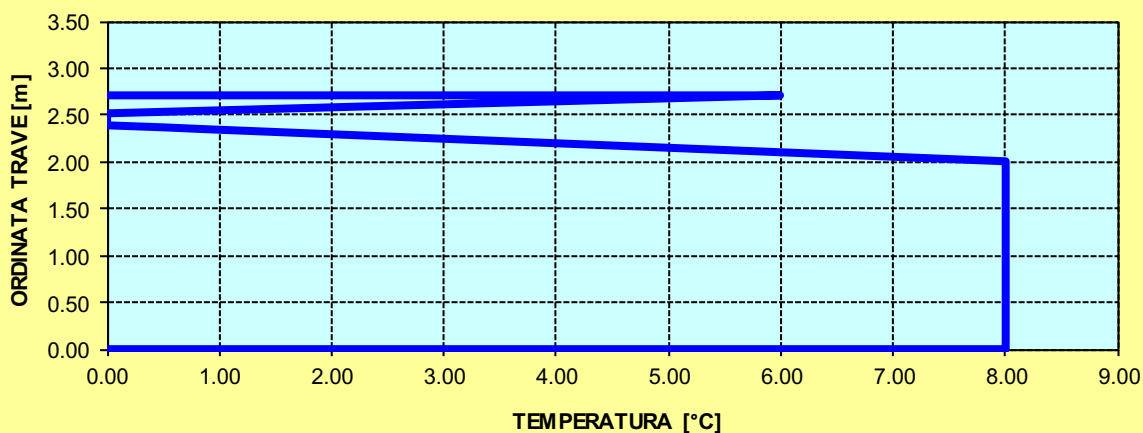
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.89	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-2.41	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-194.54	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 02A – H = 1700 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA



R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA



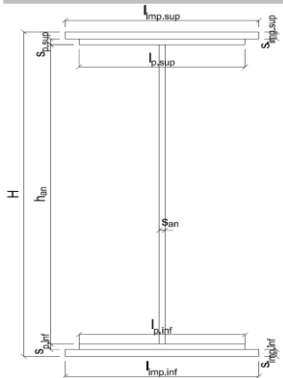
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA



f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



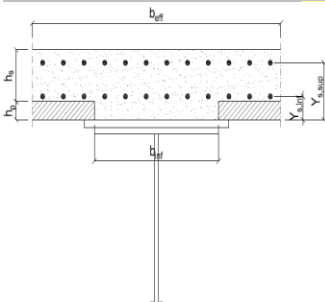
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	25.00	[mm]	$S_{p,inf}$	40.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	45.00	[mm]
h_{an}	1 570.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	155 400.00	[mm ²]	J_t	6.137E+07	[mm ⁴]
S	1.028E+08	[mm ³]	W_{sup}	8.038E+07	[mm ³]
Y_G	661.70	[mm]	W_{inf}	-1.261E+08	[mm ³]
J	8.346E+10	[mm ⁴]	A_v	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

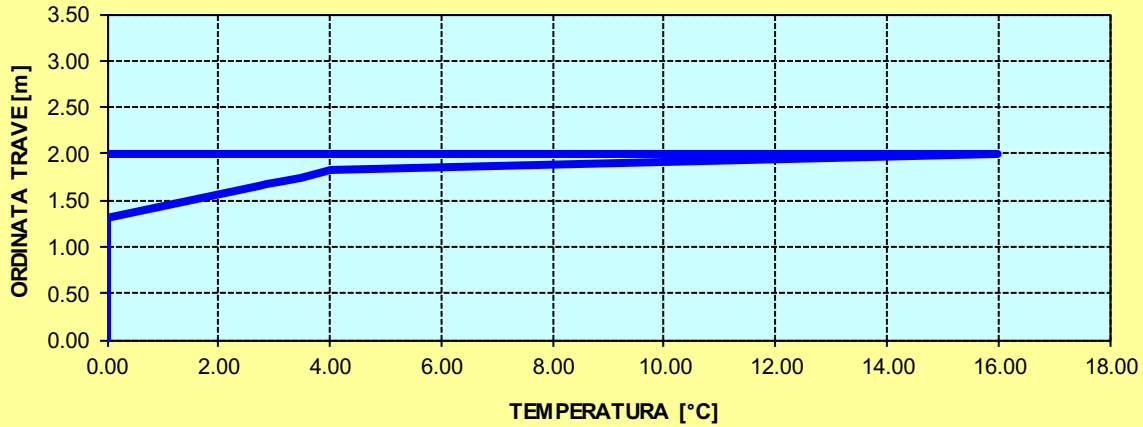
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.028E+02	1.643E-01	1.776E-01	2.905E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.662	0.872	0.908	1.134
Area della sezione	A [m ²]	1.554E-01	1.884E-01	1.955E-01	2.561E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	6.137E-05	6.118E-04	7.493E-04	1.923E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	8.346E-02	1.230E-01	1.300E-01	1.900E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.090E-01	1.191E-01	2.194E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.163E-01	1.272E-01	2.388E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.340E-01	1.474E-01	2.897E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	8.038E-02	1.486E-01	1.642E-01	3.358E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.261E-01	-1.410E-01	-1.431E-01	-1.675E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.85	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.71	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 866.83	[kN]

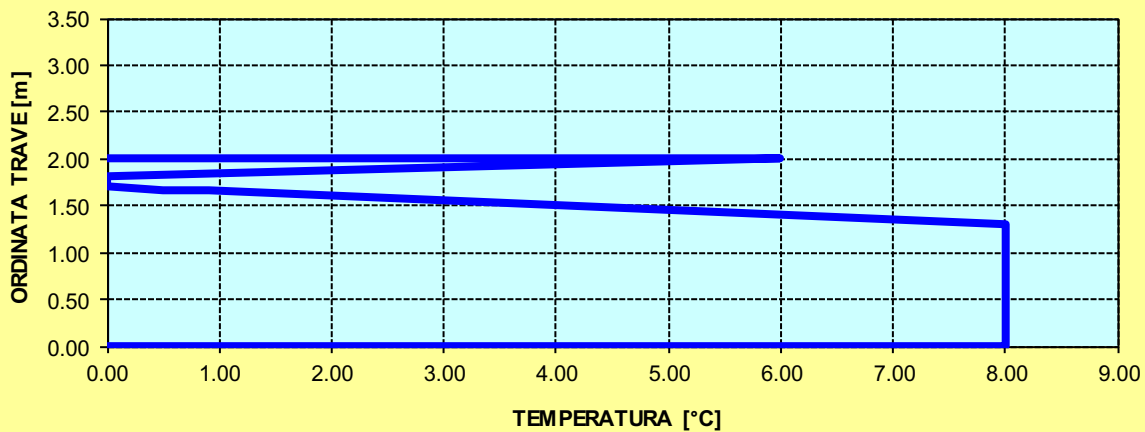
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.62	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.24	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-100.13	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 03A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

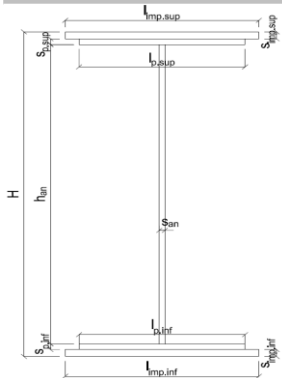
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



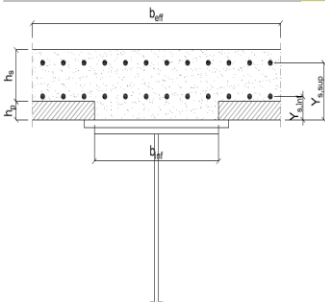
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	30.00	[mm]	$S_{p,inf}$	45.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	50.00	[mm]
h_{an}	1 555.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	169 600.00	[mm ²]	J_t	8.455E+07	[mm ⁴]
S	1.118E+08	[mm ³]	W_{sup}	8.774E+07	[mm ³]
Y_G	658.91	[mm]	W_{inf}	-1.386E+08	[mm ³]
J	9.135E+10	[mm ⁴]	A_v	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

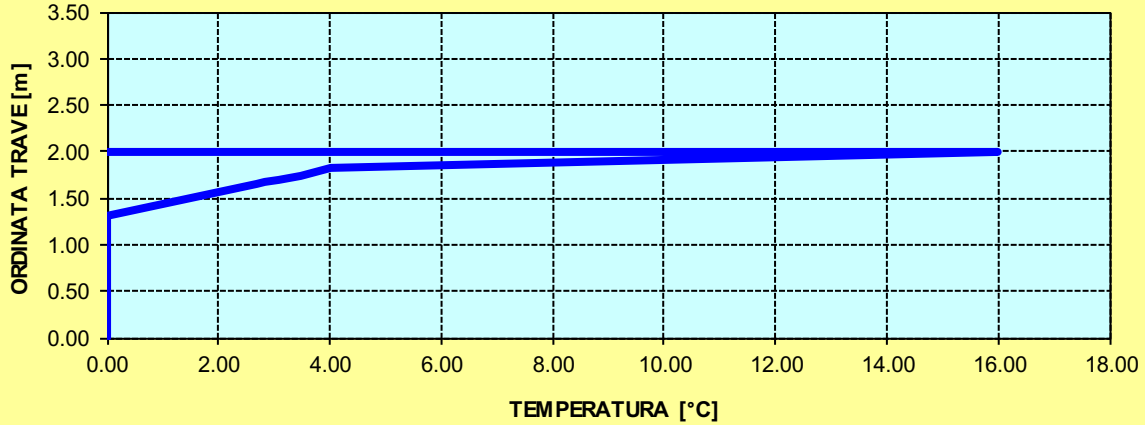
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.118E+02	1.732E-01	1.865E-01	2.994E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.659	0.855	0.889	1.108
Area della sezione	A [m ²]	1.696E-01	2.026E-01	2.097E-01	2.703E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	8.455E-05	6.350E-04	7.725E-04	1.946E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	9.135E-02	1.316E-01	1.389E-01	2.010E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.150E-01	1.251E-01	2.252E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.225E-01	1.335E-01	2.444E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.408E-01	1.542E-01	2.945E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	8.774E-02	1.558E-01	1.713E-01	3.393E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.386E-01	-1.539E-01	-1.562E-01	-1.814E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.79	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.58	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 834.92	[kN]

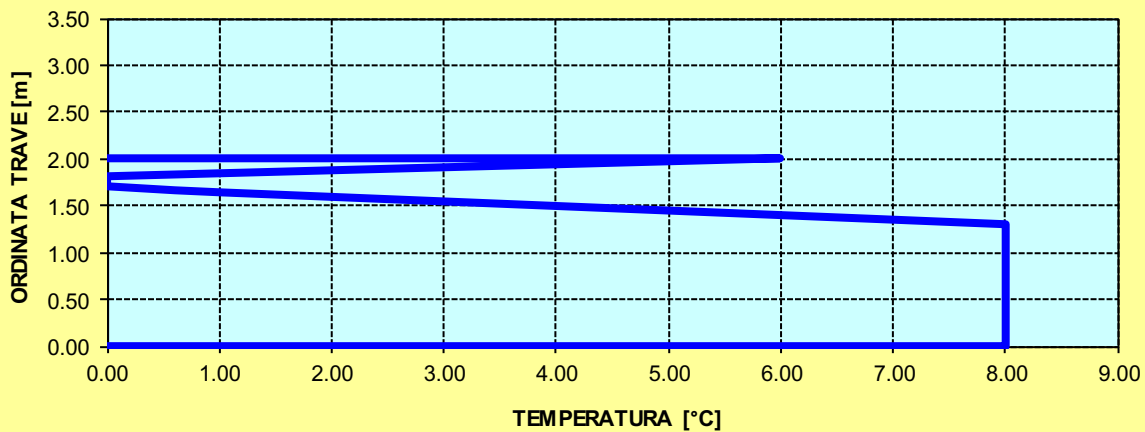
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.66	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.33	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-107.34	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 04A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

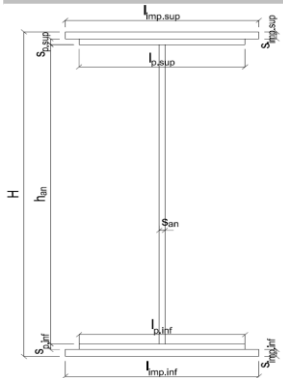
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



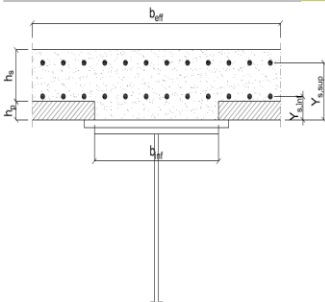
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	30.00	[mm]	$S_{p,inf}$	45.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	50.00	[mm]
h_{an}	1 555.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	169 600.00	[mm ²]	J_t	8.455E+07	[mm ⁴]
S	1.118E+08	[mm ³]	W_{sup}	8.774E+07	[mm ³]
Y_G	658.91	[mm]	W_{inf}	-1.386E+08	[mm ³]
J	9.135E+10	[mm ⁴]	A_v	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

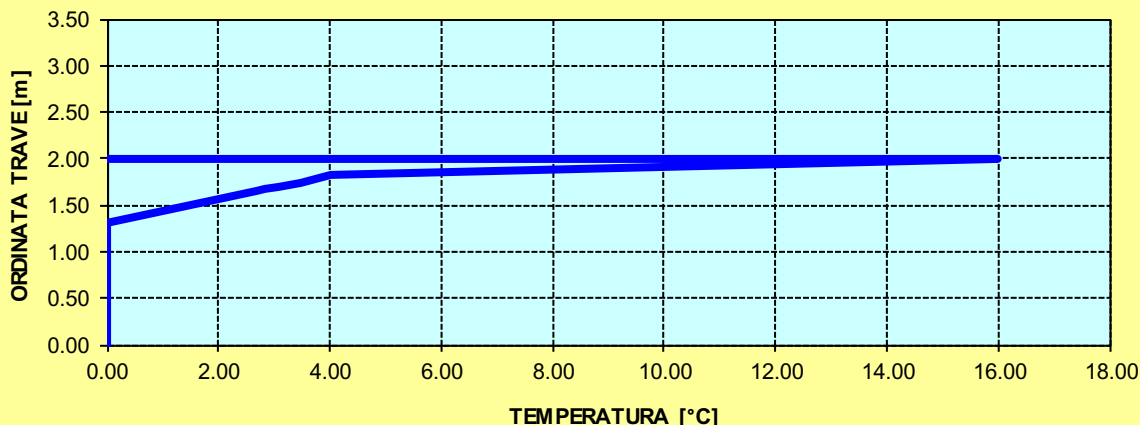
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.118E+02	1.732E-01	1.865E-01	2.994E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.659	0.855	0.889	1.108
Area della sezione	A [m ²]	1.696E-01	2.026E-01	2.097E-01	2.703E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	8.455E-05	6.350E-04	7.725E-04	1.946E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	9.135E-02	1.316E-01	1.389E-01	2.010E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.150E-01	1.251E-01	2.252E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.225E-01	1.335E-01	2.444E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.408E-01	1.542E-01	2.945E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	8.774E-02	1.558E-01	1.713E-01	3.393E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.386E-01	-1.539E-01	-1.562E-01	-1.814E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.79	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.58	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 834.92	[kN]

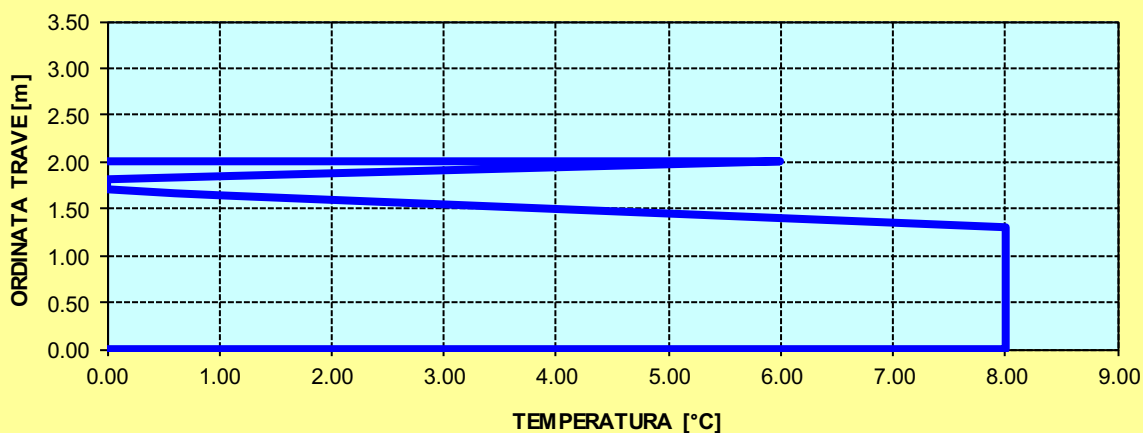
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.66	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.33	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-107.34	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 05A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

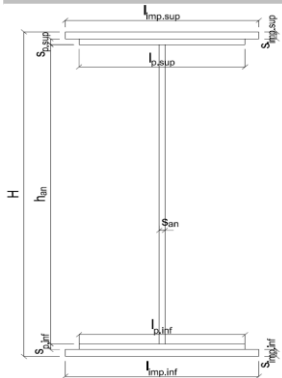
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



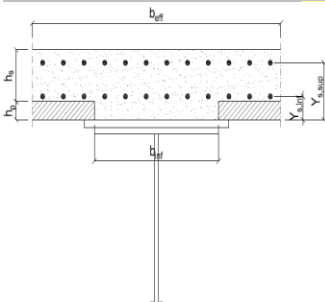
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	45.00	[mm]
$l_{p,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	50.00	[mm]
h_{an}	1 565.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	161 800.00	[mm ²]	J_t	7.851E+07	[mm ⁴]
S	9.885E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.645E+07	[mm ³]
Y_G	610.95	[mm]	W_{inf}	-1.363E+08	[mm ³]
J	8.326E+10	[mm ⁴]	A_v	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

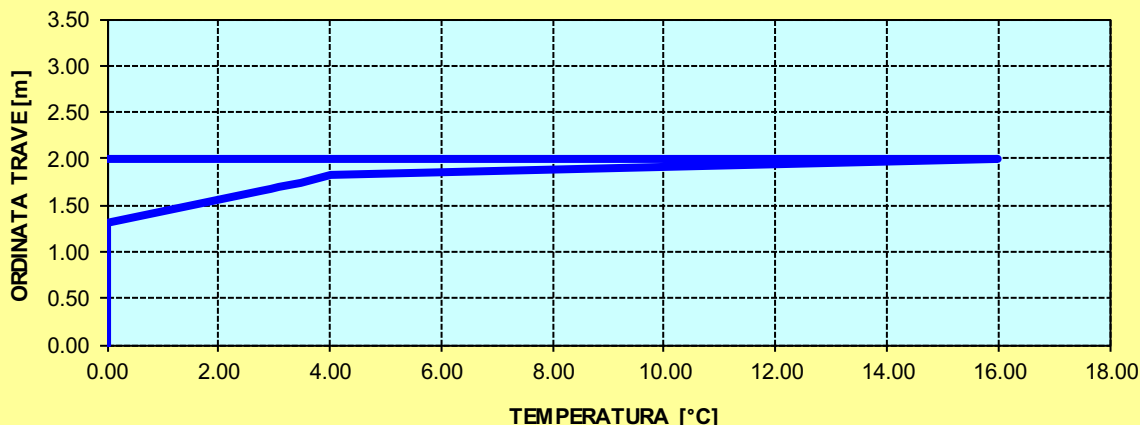
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISTICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.885E+01	1.603E-01	1.736E-01	2.865E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.611	0.823	0.860	1.092
Area della sezione	A [m ²]	1.618E-01	1.948E-01	2.019E-01	2.625E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	7.851E-05	6.289E-04	7.665E-04	1.940E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	8.326E-02	1.265E-01	1.342E-01	2.002E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.075E-01	1.177E-01	2.204E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.143E-01	1.254E-01	2.388E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.308E-01	1.443E-01	2.866E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.645E-02	1.442E-01	1.597E-01	3.290E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.363E-01	-1.536E-01	-1.561E-01	-1.834E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.86	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.71	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 868.16	[kN]

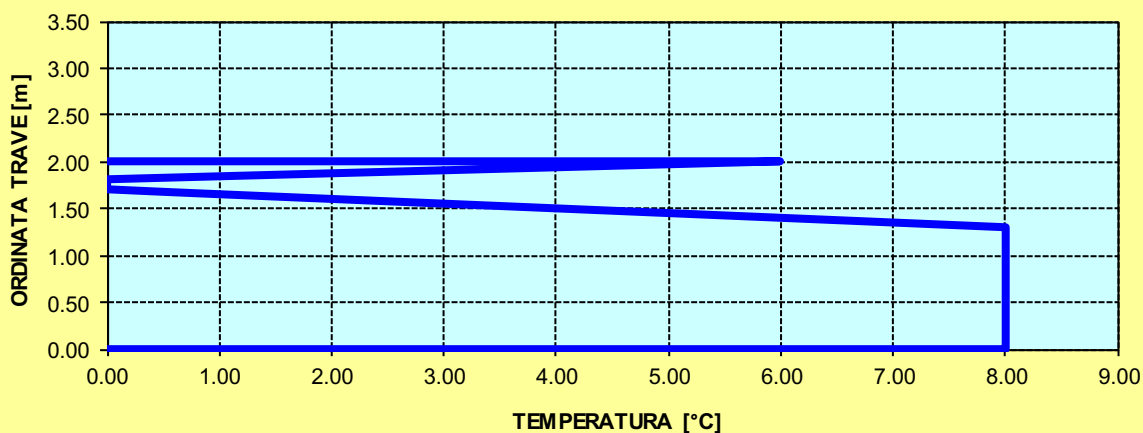
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.65	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.30	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-104.94	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 06A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

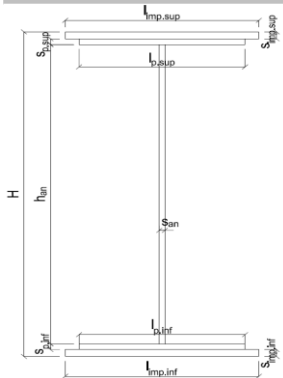
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



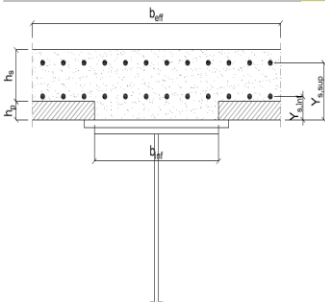
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	40.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	40.00	[mm]
h_{an}	1 580.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	145 600.00	[mm ²]	J_t	4.981E+07	[mm ⁴]
S	9.431E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.306E+07	[mm ³]
Y_G	647.75	[mm]	W_{inf}	-1.187E+08	[mm ³]
J	7.688E+10	[mm ⁴]	A_v	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

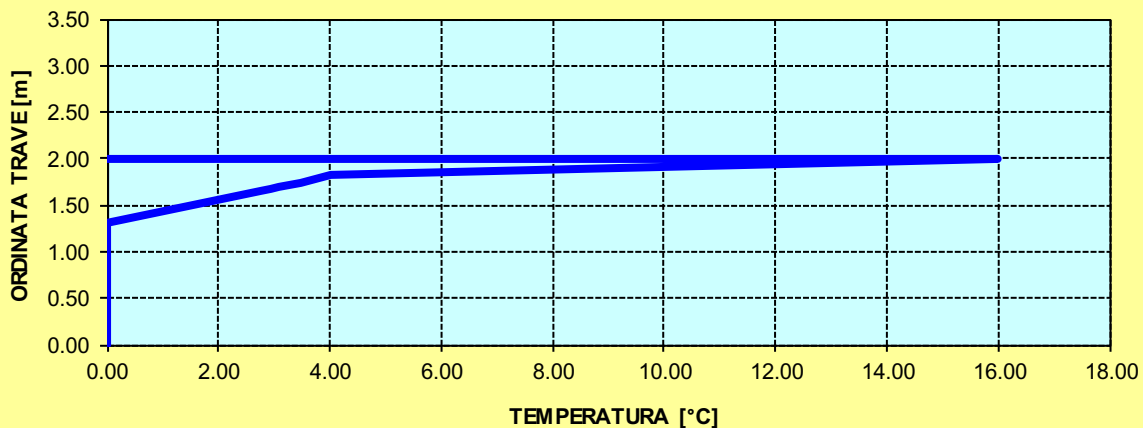
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.431E+01	1.558E-01	1.690E-01	2.820E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.648	0.872	0.910	1.145
Area della sezione	A [m ²]	1.456E-01	1.786E-01	1.857E-01	2.463E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	4.981E-05	6.002E-04	7.378E-04	1.911E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	7.688E-02	1.168E-01	1.239E-01	1.838E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.036E-01	1.137E-01	2.150E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.105E-01	1.215E-01	2.341E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.273E-01	1.408E-01	2.849E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.306E-02	1.412E-01	1.569E-01	3.311E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.187E-01	-1.339E-01	-1.361E-01	-1.606E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.91	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.83	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 895.67	[kN]

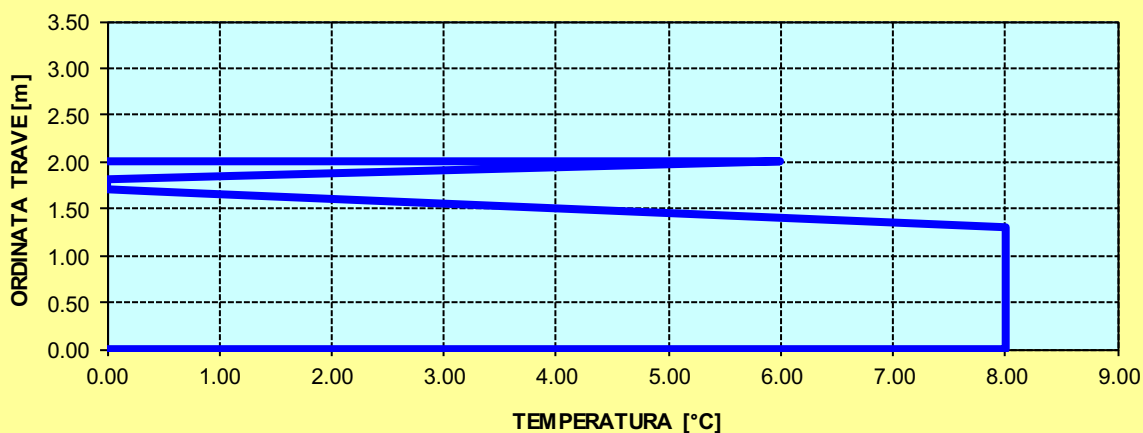
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.59	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.18	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-95.55	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 07A H = 1700 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

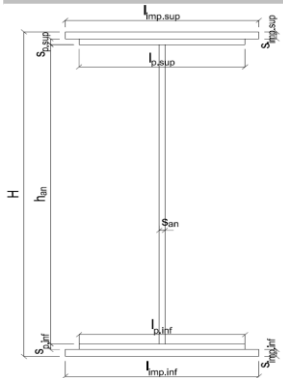
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



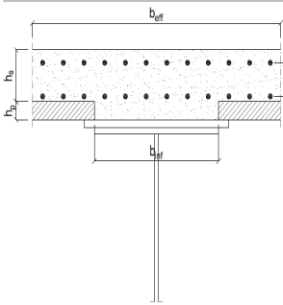
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	22.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	1 610.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	121 420.00	[mm ²]	J_t	2.218E+07	[mm ⁴]
S	9.531E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.222E+07	[mm ³]
Y_G	785.00	[mm]	W_{inf}	-8.418E+07	[mm ³]
J	6.608E+10	[mm ⁴]	A_v	37 400.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

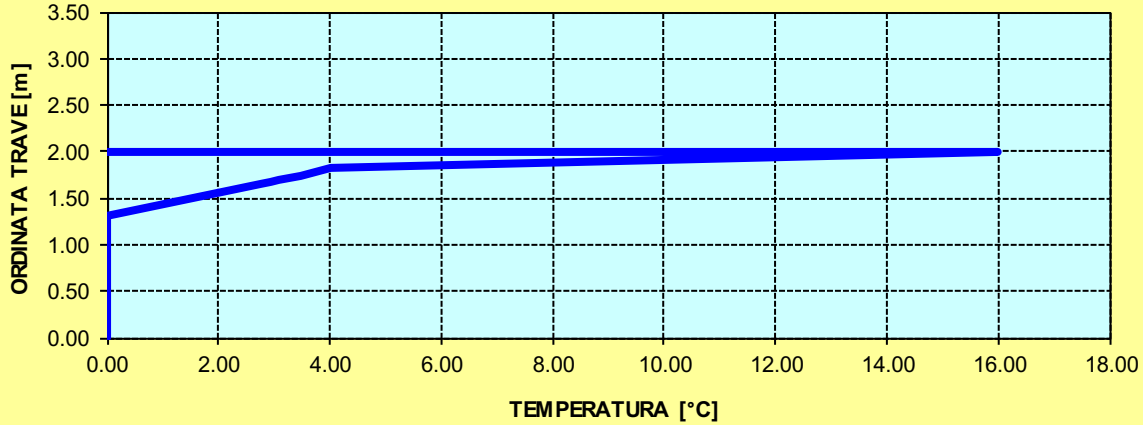
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.531E+01	1.337E-01	1.337E-01	1.337E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.785	0.941	0.941	0.941
Area della sezione	A [m ²]	1.214E-01	1.420E-01	1.420E-01	1.420E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.218E-05	2.218E-05	2.218E-05	2.218E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	6.608E-02	8.655E-02	8.655E-02	8.655E-02
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	8.751E-02	8.751E-02	8.751E-02
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.019E-01	1.019E-01	1.019E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.222E-02	1.140E-01	1.140E-01	1.140E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-8.418E-02	-9.197E-02	-9.197E-02	-9.197E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	5.40	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.80	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 615.79	[kN]

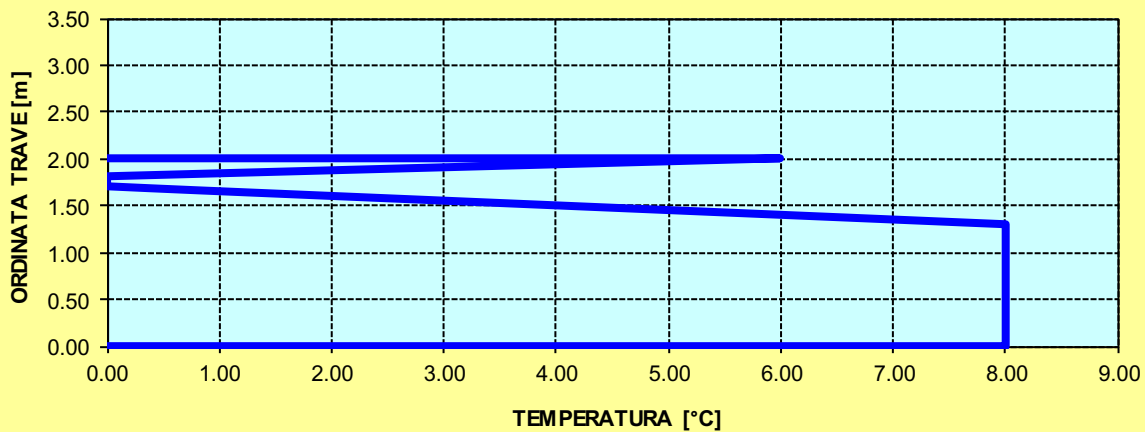
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.19	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.38	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-30.77	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 07A – H = 2400 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

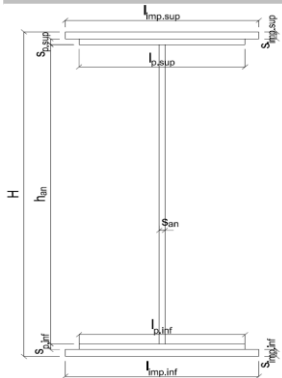
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



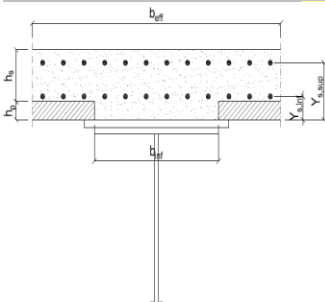
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	22.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	2 310.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	136 820.00	[mm ²]	J_t	2.467E+07	[mm ⁴]
S	1.529E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.099E+08	[mm ³]
Y_G	1 117.29	[mm]	W_{inf}	-1.262E+08	[mm ³]
J	1.410E+11	[mm ⁴]	A_v	52 800.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

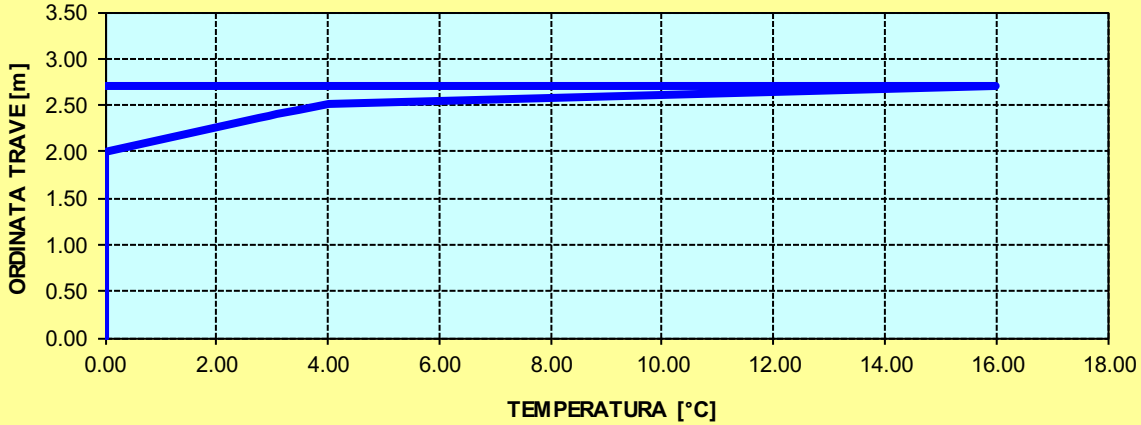
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISTICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.529E+02	2.056E-01	2.056E-01	2.056E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.117	1.306	1.306	1.306
Area della sezione	A [m ²]	1.368E-01	1.574E-01	1.574E-01	1.574E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.467E-05	2.467E-05	2.467E-05	2.467E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.410E-01	1.784E-01	1.784E-01	1.784E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.347E-01	1.347E-01	1.347E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.507E-01	1.507E-01	1.507E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.099E-01	1.631E-01	1.631E-01	1.631E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.262E-01	-1.366E-01	-1.366E-01	-1.366E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.73	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.07	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 437.41	[kN]

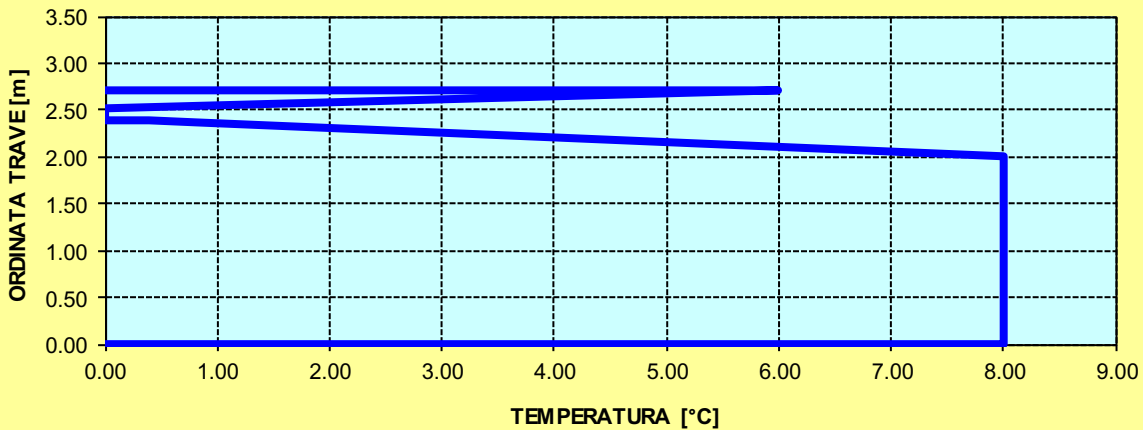
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.29	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.78	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-62.74	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 08A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

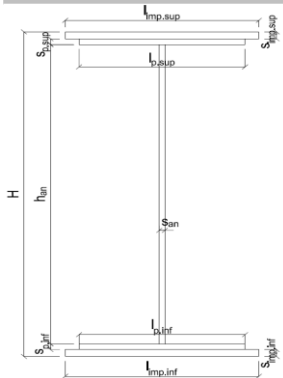
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



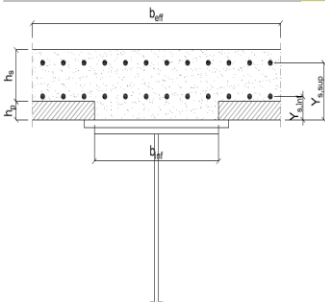
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	28.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	50.00	[mm]	$S_{p,inf}$	50.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 100.00	[mm]
$S_{p,sup}$	50.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	50.00	[mm]
h_{an}	2 200.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	261 600.00	[mm ²]	J_t	1.828E+08	[mm ⁴]
S	3.024E+08	[mm ³]	W_{sup}	2.328E+08	[mm ³]
Y_G	1 156.04	[mm]	W_{inf}	-2.505E+08	[mm ³]
J	2.896E+11	[mm ⁴]	A_v	67 200.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

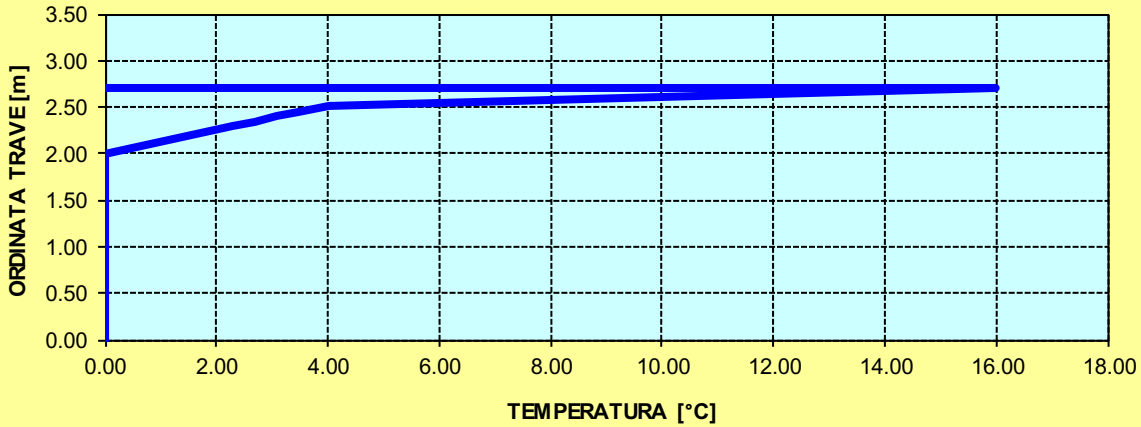
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	3.024E+02	3.552E-01	3.552E-01	3.552E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.156	1.259	1.259	1.259
Area della sezione	A [m ²]	2.616E-01	2.822E-01	2.822E-01	2.822E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.828E-04	1.828E-04	1.828E-04	1.828E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	2.896E-01	3.273E-01	3.273E-01	3.273E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	2.387E-01	2.387E-01	2.387E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	2.658E-01	2.658E-01	2.658E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	2.328E-01	2.868E-01	2.868E-01	2.868E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-2.505E-01	-2.601E-01	-2.601E-01	-2.601E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	2.87	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.74	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 874.46	[kN]

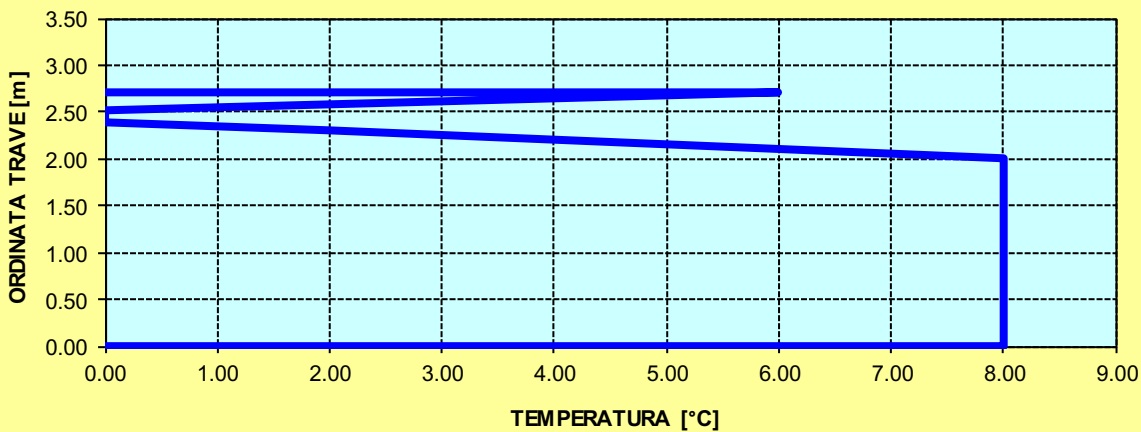
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.70	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.90	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-153.48	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 09A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

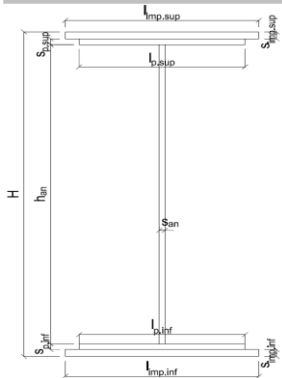
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



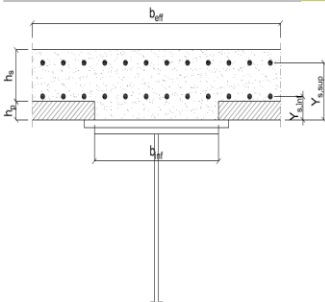
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	28.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	50.00	[mm]	$S_{p,inf}$	50.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 100.00	[mm]
$S_{p,sup}$	50.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	50.00	[mm]
h_{an}	2 200.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	261 600.00	[mm ²]	J_t	1.828E+08	[mm ⁴]
S	3.024E+08	[mm ³]	W_{sup}	2.328E+08	[mm ³]
Y_G	1 156.04	[mm]	W_{inf}	-2.505E+08	[mm ³]
J	2.896E+11	[mm ⁴]	A_v	67 200.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

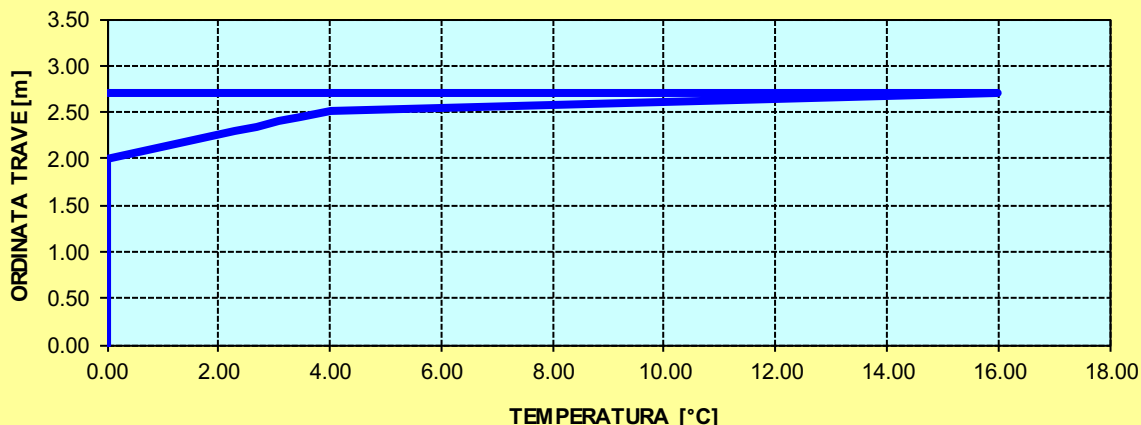
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	3.024E+02	3.552E-01	3.552E-01	3.552E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.156	1.259	1.259	1.259
Area della sezione	A [m ²]	2.616E-01	2.822E-01	2.822E-01	2.822E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.828E-04	1.828E-04	1.828E-04	1.828E-04
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	2.896E-01	3.273E-01	3.273E-01	3.273E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	2.387E-01	2.387E-01	2.387E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	2.658E-01	2.658E-01	2.658E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	2.328E-01	2.868E-01	2.868E-01	2.868E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-2.505E-01	-2.601E-01	-2.601E-01	-2.601E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	2.87	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.74	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 874.46	[kN]

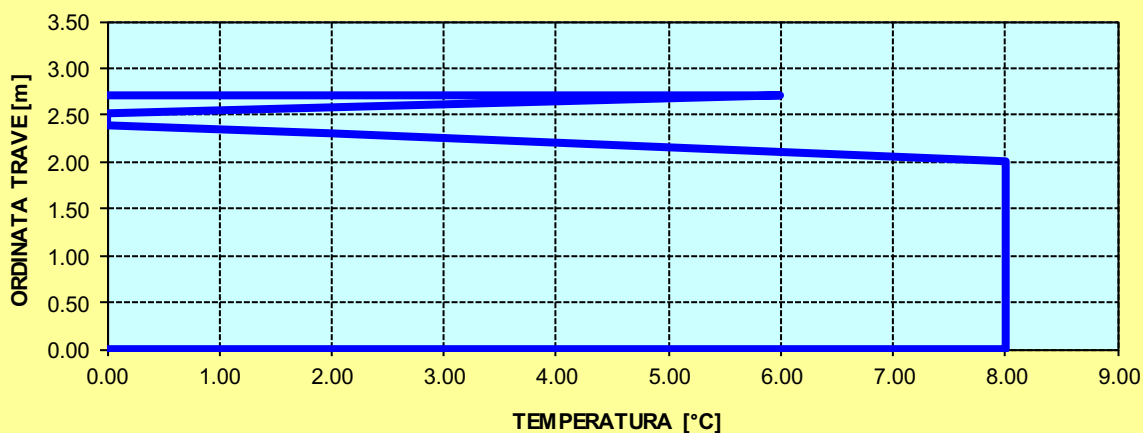
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.70	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.90	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-153.48	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 10A - H=2400 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

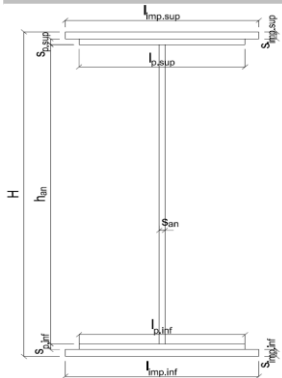
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



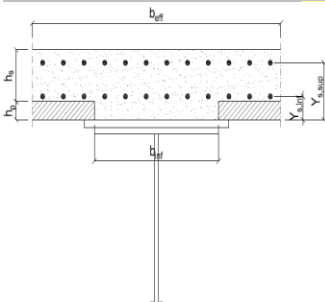
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	22.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	30.00	[mm]	$S_{p,inf}$	30.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	30.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	2 280.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	164 160.00	[mm ²]	J_t	4.229E+07	[mm ⁴]
S	1.970E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.484E+08	[mm ³]
Y_G	1 200.00	[mm]	W_{inf}	-1.484E+08	[mm ³]
J	1.780E+11	[mm ⁴]	A_v	52 800.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

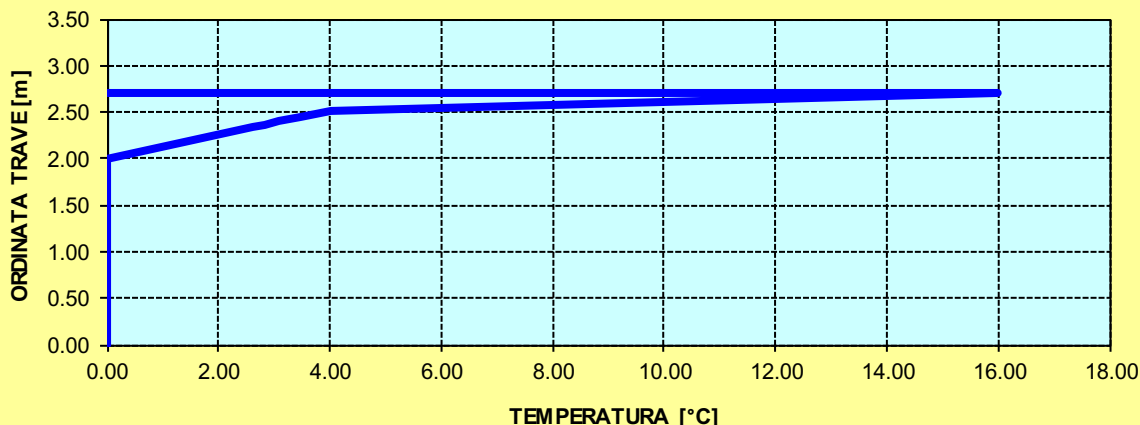
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.970E+02	2.498E-01	2.498E-01	2.498E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.200	1.352	1.352	1.352
Area della sezione	A [m ²]	1.642E-01	1.848E-01	1.848E-01	1.848E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	4.229E-05	4.229E-05	4.229E-05	4.229E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.780E-01	2.120E-01	2.120E-01	2.120E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.658E-01	1.658E-01	1.658E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.862E-01	1.862E-01	1.862E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.484E-01	2.022E-01	2.022E-01	2.022E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.484E-01	-1.568E-01	-1.568E-01	-1.568E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.47	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	9.37	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 268.49	[kN]

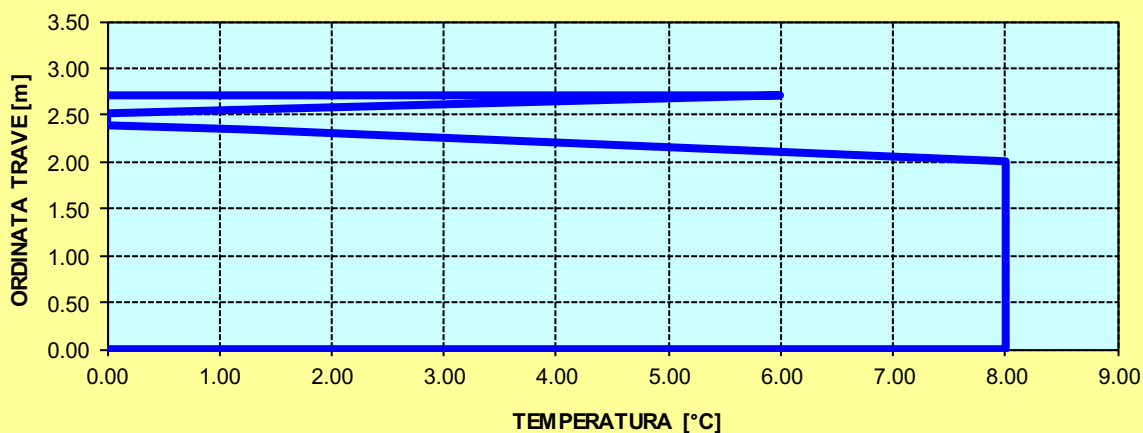
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.40	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.09	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-88.30	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 10A – H 1700 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA



R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA



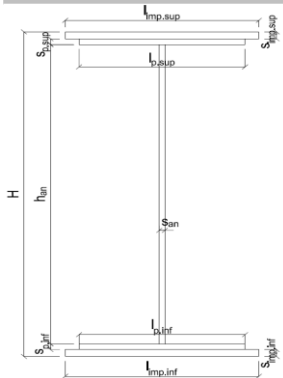
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA



f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



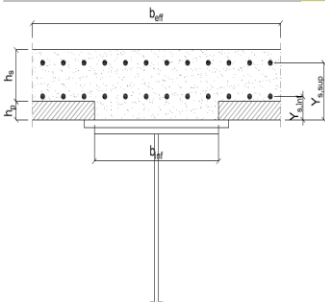
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	22.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	30.00	[mm]	$S_{p,inf}$	30.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	30.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	1 580.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	148 760.00	[mm ²]	J_t	3.981E+07	[mm ⁴]
S	1.264E+08	[mm ³]	W_{sup}	9.890E+07	[mm ³]
Y_G	850.00	[mm]	W_{inf}	-9.890E+07	[mm ³]
J	8.407E+10	[mm ⁴]	A_v	37 400.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

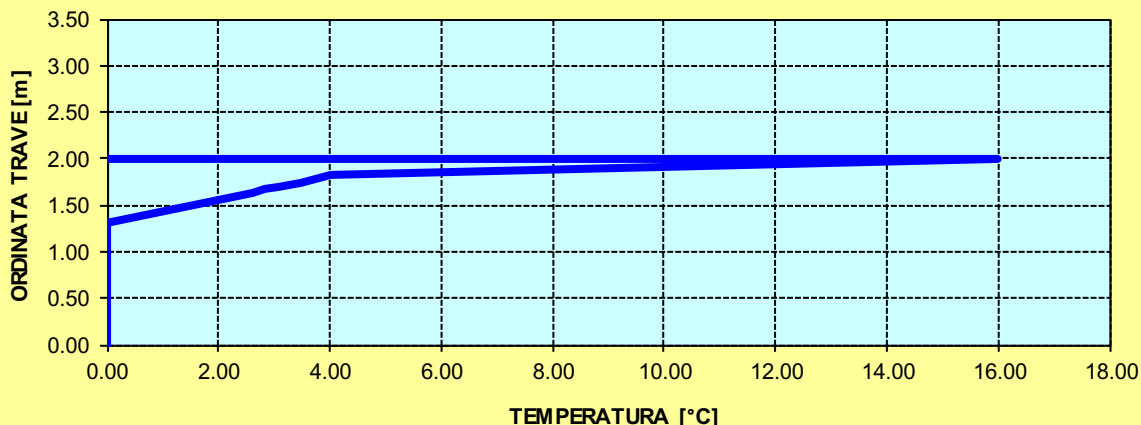
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.264E+02	1.648E-01	1.648E-01	1.648E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.850	0.973	0.973	0.973
Area della sezione	A [m ²]	1.488E-01	1.694E-01	1.694E-01	1.694E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	3.981E-05	3.981E-05	3.981E-05	3.981E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	8.407E-02	1.026E-01	1.026E-01	1.026E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.072E-01	1.072E-01	1.072E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.256E-01	1.256E-01	1.256E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	9.890E-02	1.412E-01	1.412E-01	1.412E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-9.890E-02	-1.055E-01	-1.055E-01	-1.055E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	5.05	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.10	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 445.84	[kN]

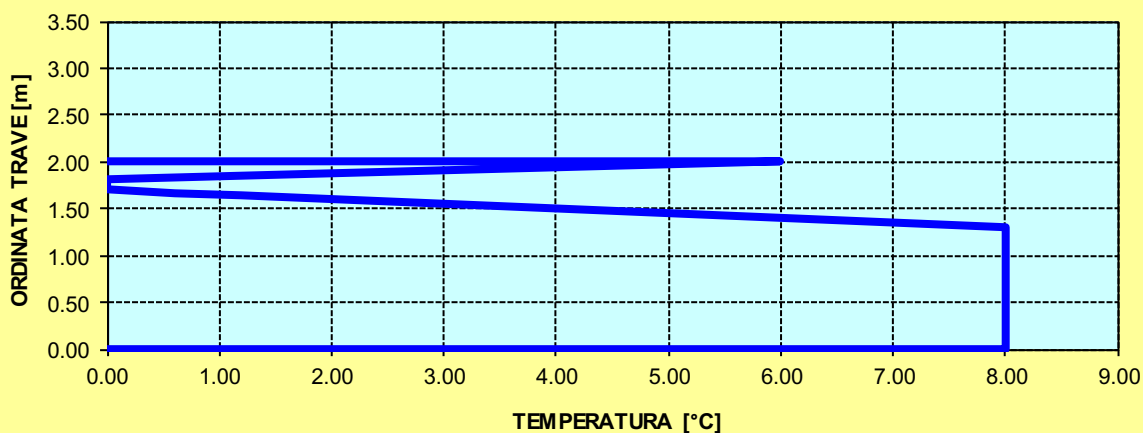
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.27	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.54	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-43.57	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 11A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

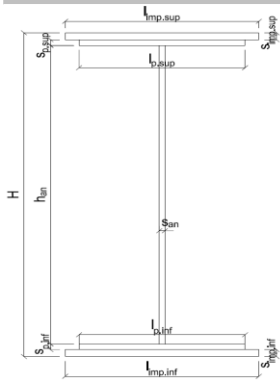
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



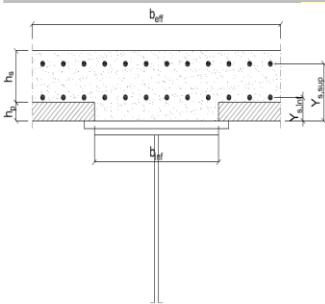
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$s_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$s_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$s_{p,sup}$	20.00	[mm]	$s_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	1 610.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	118 200.00	[mm ²]	J_t	2.076E+07	[mm ⁴]
S	9.256E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.130E+07	[mm ³]
Y_G	783.09	[mm]	W_{inf}	-8.348E+07	[mm ³]
J	6.537E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	20.00	[mm]	\varnothing_{sup}	20.00	[mm]
l_{inf}	100.00	[mm]	l_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	7 159.20	[mm ²]	$A_{s,sup}$	7 159.20	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

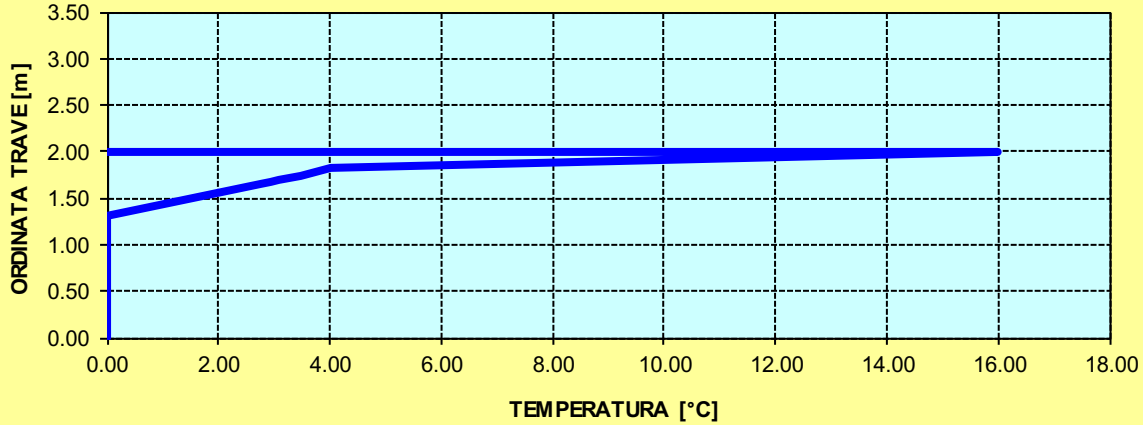
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.256E+01	1.192E-01	1.192E-01	1.192E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.783	0.899	0.899	0.899
Area della sezione	A [m ²]	1.182E-01	1.325E-01	1.325E-01	1.325E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.076E-05	2.076E-05	2.076E-05	2.076E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	6.537E-02	8.025E-02	8.025E-02	8.025E-02
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	7.788E-02	7.788E-02	7.788E-02
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	9.012E-02	9.012E-02	9.012E-02
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.130E-02	1.002E-01	1.002E-01	1.002E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-8.348E-02	-8.923E-02	-8.923E-02	-8.923E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	5.44	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.88	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 635.40	[kN]

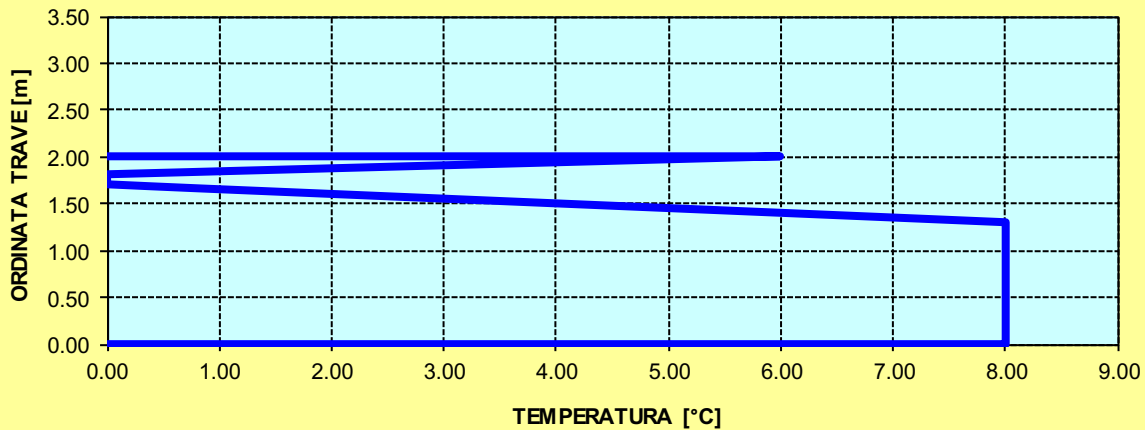
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.15	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.30	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-24.63	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 12

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

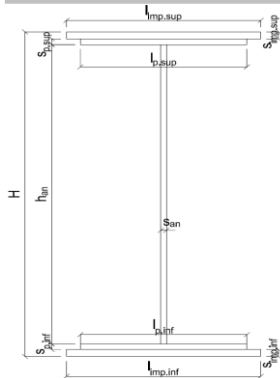
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



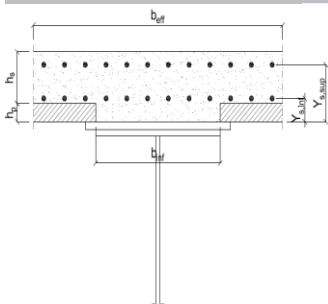
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	30.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	32.00	[mm]
h_{an}	1 598.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	128 960.00	[mm ²]	J_t	2.835E+07	[mm ⁴]
S	9.316E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.221E+07	[mm ³]
Y_G	722.38	[mm]	W_{inf}	-9.772E+07	[mm ³]
J	7.059E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

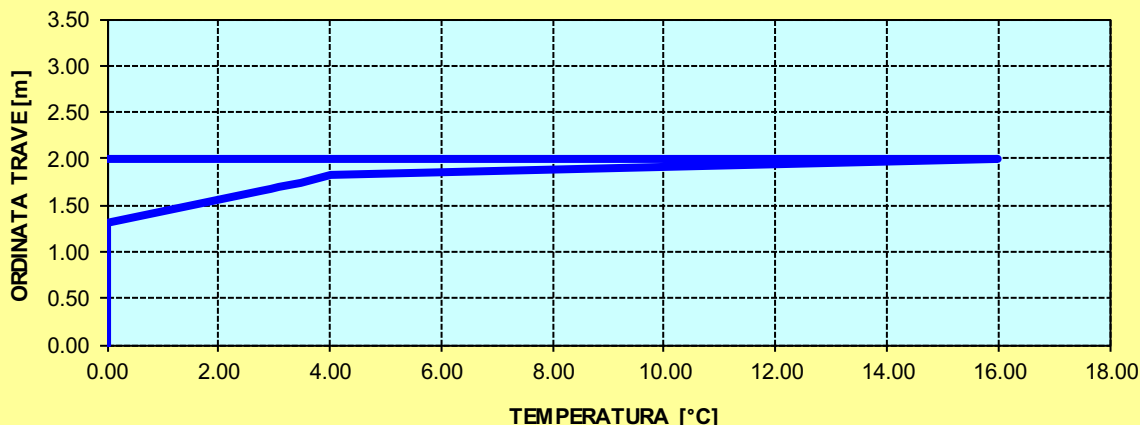
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.316E+01	1.547E-01	1.679E-01	2.808E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.722	0.955	0.993	1.223
Area della sezione	A [m ²]	1.290E-01	1.620E-01	1.691E-01	2.296E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.835E-05	5.788E-04	7.163E-04	1.890E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	7.059E-02	1.050E-01	1.109E-01	1.614E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.005E-01	1.102E-01	2.076E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.077E-01	1.184E-01	2.282E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.257E-01	1.392E-01	2.845E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.221E-02	1.409E-01	1.569E-01	3.382E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-9.772E-02	-1.100E-01	-1.117E-01	-1.320E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.99	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.97	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 931.09	[kN]

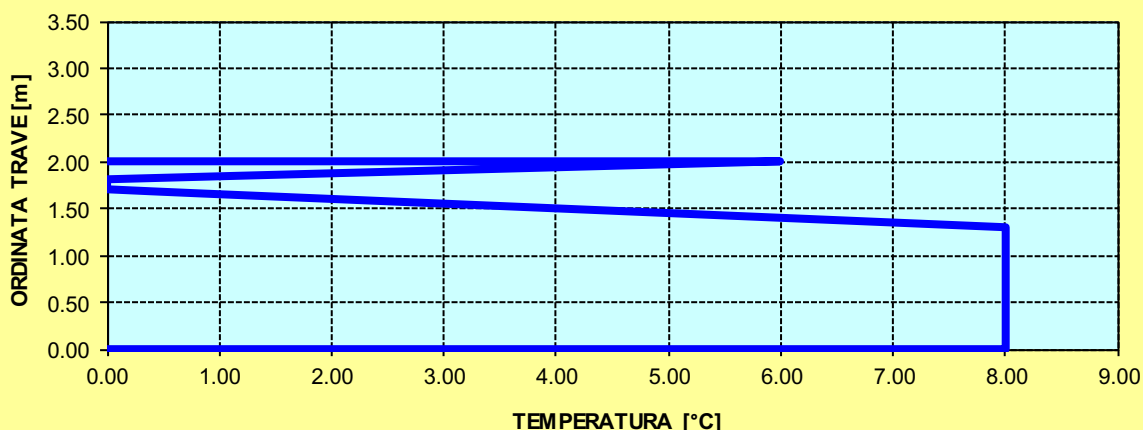
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.52	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.04	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-83.87	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 11B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

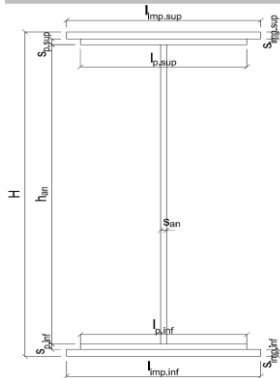
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



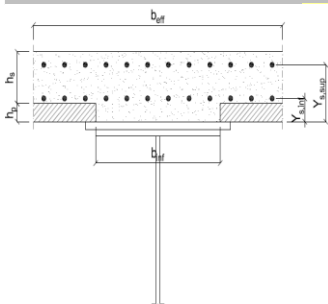
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	30.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	32.00	[mm]
h_{an}	1 598.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	128 960.00	[mm ²]	J_t	2.835E+07	[mm ⁴]
S	9.316E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.221E+07	[mm ³]
Y_G	722.38	[mm]	W_{inf}	-9.772E+07	[mm ³]
J	7.059E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

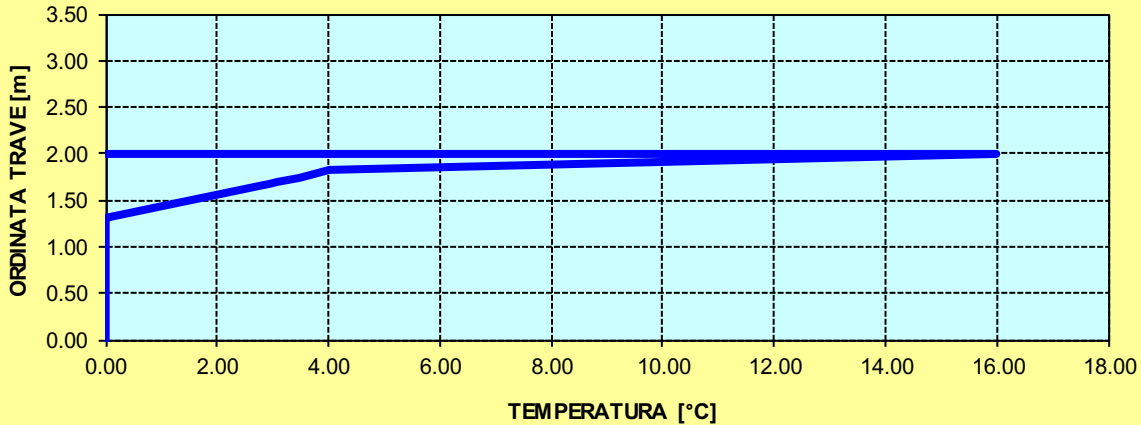
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.316E+01	1.547E-01	1.679E-01	2.808E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.722	0.955	0.993	1.223
Area della sezione	A [m ²]	1.290E-01	1.620E-01	1.691E-01	2.296E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.835E-05	5.788E-04	7.163E-04	1.890E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	7.059E-02	1.050E-01	1.109E-01	1.614E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.005E-01	1.102E-01	2.076E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.077E-01	1.184E-01	2.282E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.257E-01	1.392E-01	2.845E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.221E-02	1.409E-01	1.569E-01	3.382E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-9.772E-02	-1.100E-01	-1.117E-01	-1.320E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.99	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.97	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 931.09	[kN]

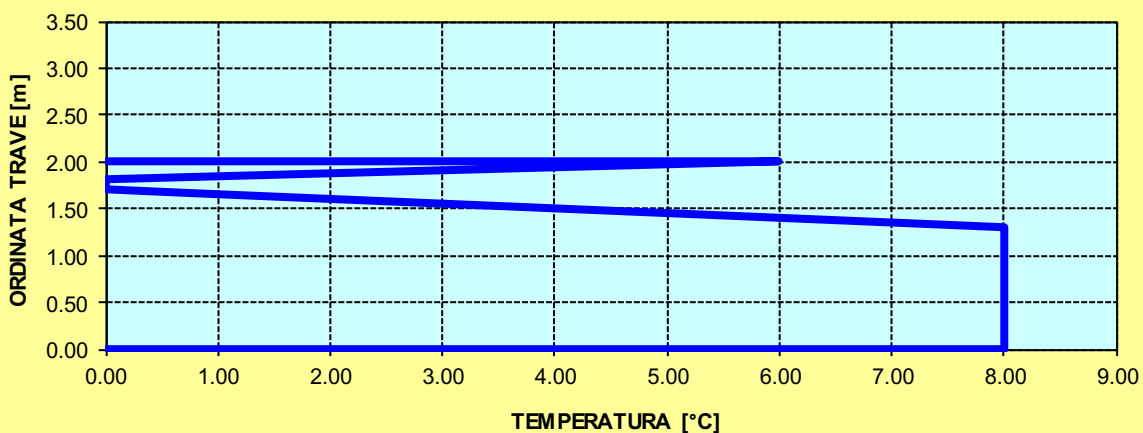
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.52	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.04	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-83.87	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 10B- H 1700 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE					
H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 620.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI					
A	108 400.00	[mm ²]	J_t	1.445E+07	[mm ⁴]
S	9.214E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.002E+07	[mm ³]
Y_G	850.00	[mm]	W_{inf}	-7.002E+07	[mm ³]
J	5.952E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI					
h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE					
\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

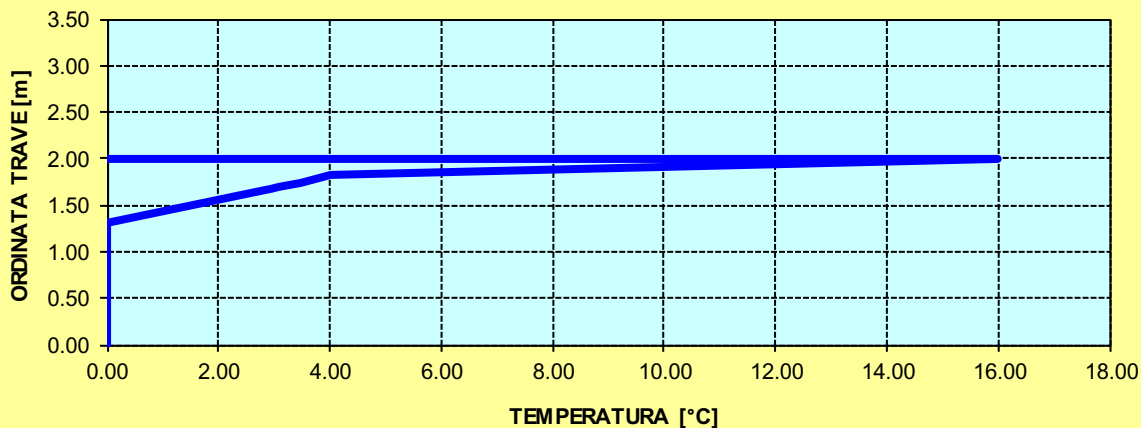
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I	FASE II-A	FASE II-B	FASE III
		(pesi propri)	(permanenti)	(ritiro)	(accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.214E+01	1.536E-01	1.669E-01	2.798E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.850	1.087	1.124	1.338
Area della sezione	A [m ²]	1.084E-01	1.414E-01	1.485E-01	2.091E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.445E-05	5.649E-04	7.024E-04	1.876E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.952E-02	8.571E-02	9.004E-02	1.270E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	9.382E-02	1.028E-01	1.920E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.016E-01	1.117E-01	2.147E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.218E-01	1.351E-01	2.812E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.002E-02	1.397E-01	1.562E-01	3.511E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-7.002E-02	-7.888E-02	-8.013E-02	-9.494E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.17	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	8.33	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 017.84	[kN]

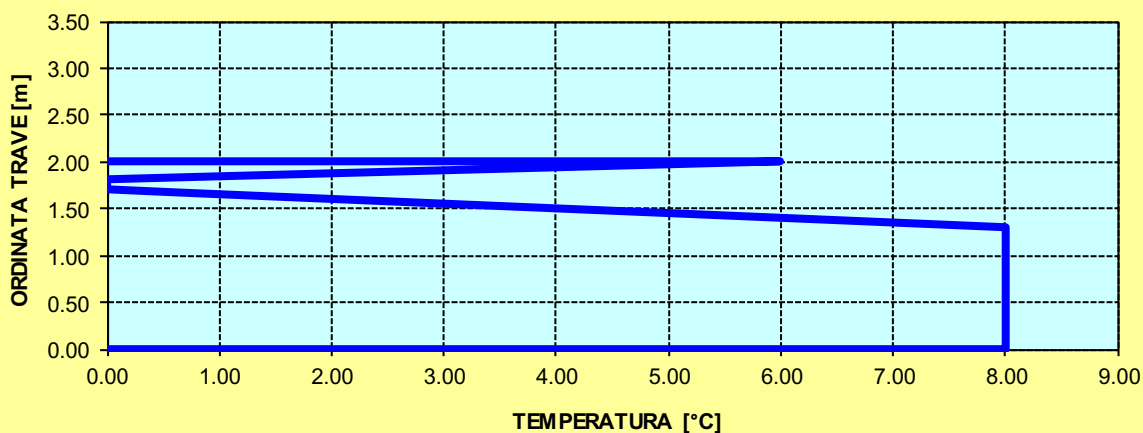
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.41	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.82	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-66.56	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 10B- H 2400 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE					
H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	2 320.00	[mm]			
CARATTERISTICHE INERZIALI					
A	122 400.00	[mm ²]	J_t	1.632E+07	[mm ⁴]
S	1.469E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.056E+08	[mm ³]
Y_G	1 200.00	[mm]	W_{inf}	-1.056E+08	[mm ³]
J	1.267E+11	[mm ⁴]	A_V	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI					
h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			
ARMATURA LONGITUDINALE					
\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

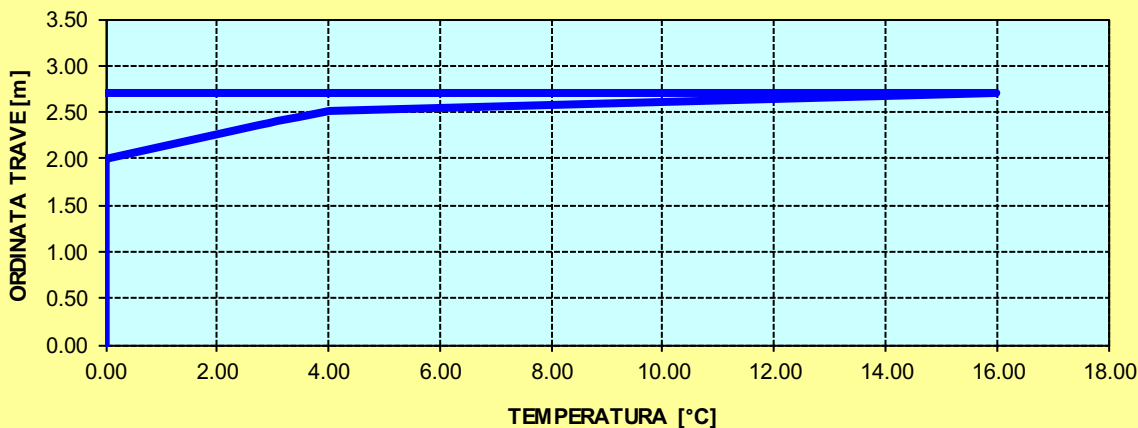
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.469E+02	1.996E-01	1.996E-01	1.996E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.200	1.396	1.396	1.396
Area della sezione	A [m ²]	1.224E-01	1.430E-01	1.430E-01	1.430E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.267E-01	1.595E-01	1.595E-01	1.595E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.292E-01	1.292E-01	1.292E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.458E-01	1.458E-01	1.458E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.056E-01	1.588E-01	1.588E-01	1.588E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.056E-01	-1.142E-01	-1.142E-01	-1.142E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.93	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.60	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 566.54	[kN]

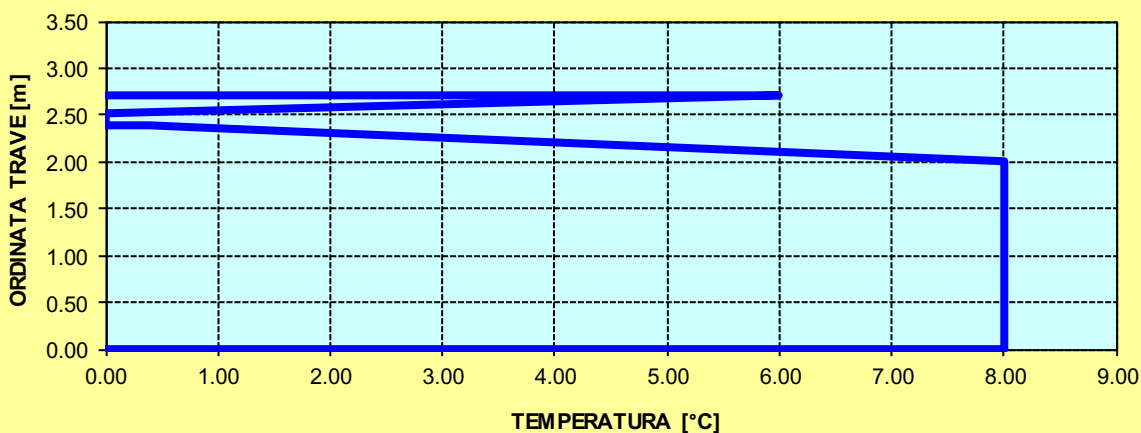
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.26	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.70	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-56.57	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 09B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

<input type="text" value="C32/40"/>	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

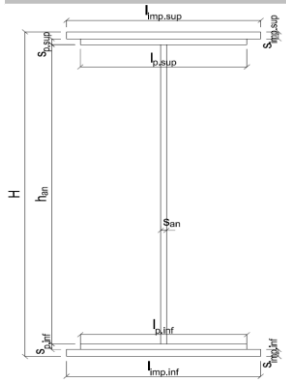
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

<input type="text" value="B450C"/>	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

<input type="text" value="S355"/>	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



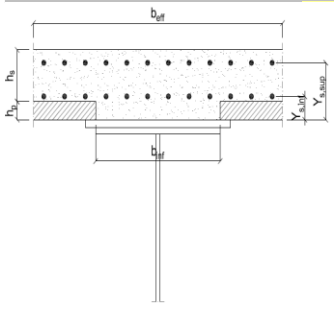
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	24.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	30.00	[mm]	$S_{p,inf}$	30.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	40.00	[mm]
h_{an}	2 280.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	169 720.00	[mm ²]	J_t	5.134E+07	[mm ⁴]
S	1.825E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.348E+08	[mm ³]
Y_G	1 075.45	[mm]	W_{inf}	-1.660E+08	[mm ³]
J	1.785E+11	[mm ⁴]	A_V	57 600.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

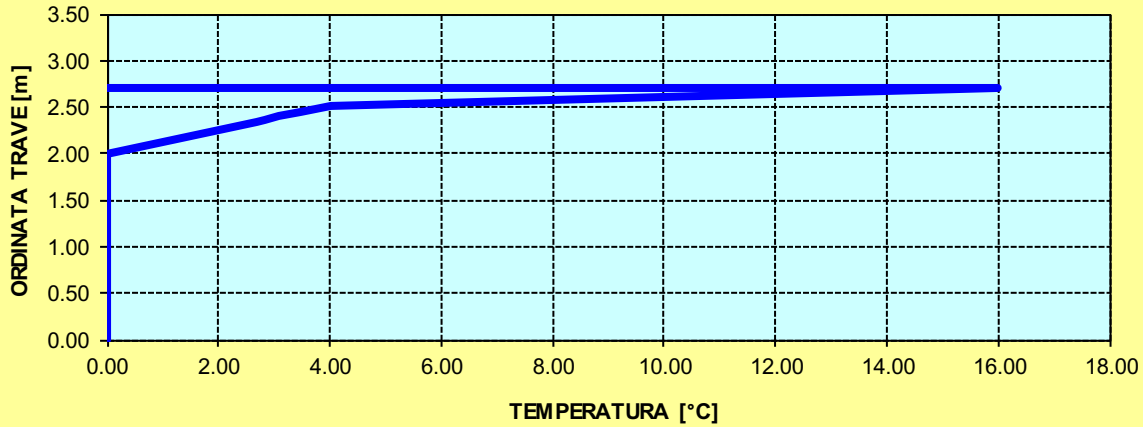
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.825E+02	2.353E-01	2.353E-01	2.353E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.075	1.236	1.236	1.236
Area della sezione	A [m ²]	1.697E-01	1.903E-01	1.903E-01	1.903E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	5.134E-05	5.134E-05	5.134E-05	5.134E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.785E-01	2.191E-01	2.191E-01	2.191E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.572E-01	1.572E-01	1.572E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.748E-01	1.748E-01	1.748E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.348E-01	1.883E-01	1.883E-01	1.883E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.660E-01	-1.773E-01	-1.773E-01	-1.773E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.42	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	9.22	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 232.94	[kN]

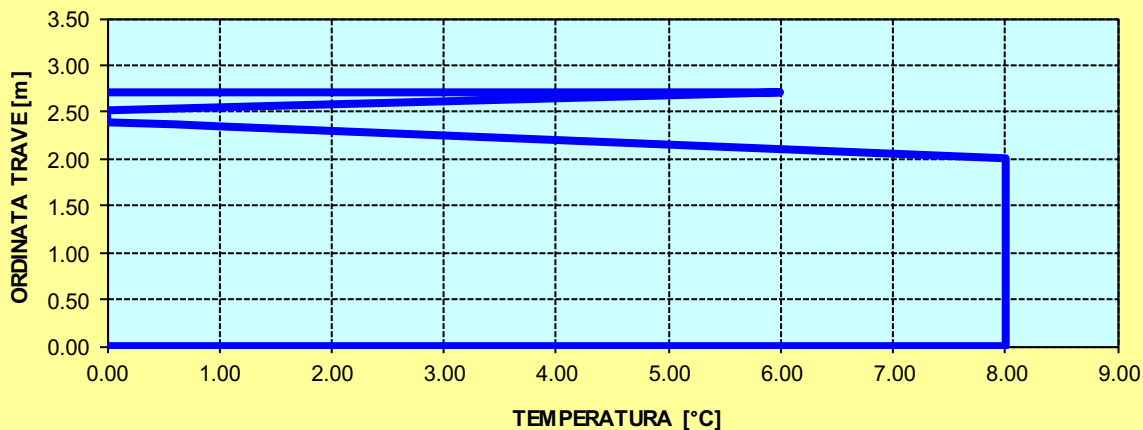
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.39	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.05	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-84.78	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 08B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

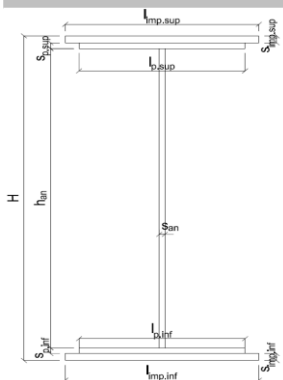
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



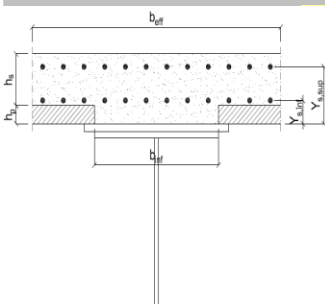
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	24.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	30.00	[mm]	$S_{p,inf}$	30.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	40.00	[mm]
h_{an}	2 280.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	169 720.00	[mm ²]	J_t	5.134E+07	[mm ⁴]
S	1.825E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.348E+08	[mm ³]
Y_G	1 075.45	[mm]	W_{inf}	-1.660E+08	[mm ³]
J	1.785E+11	[mm ⁴]	A_v	57 600.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

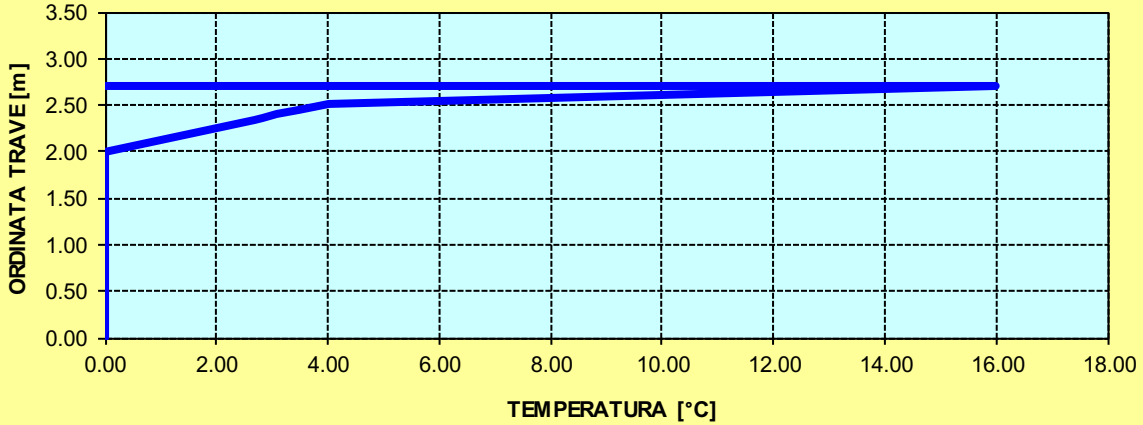
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.825E+02	2.353E-01	2.353E-01	2.353E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.075	1.236	1.236	1.236
Area della sezione	A [m ²]	1.697E-01	1.903E-01	1.903E-01	1.903E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	5.134E-05	5.134E-05	5.134E-05	5.134E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.785E-01	2.191E-01	2.191E-01	2.191E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.572E-01	1.572E-01	1.572E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.748E-01	1.748E-01	1.748E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.348E-01	1.883E-01	1.883E-01	1.883E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.660E-01	-1.773E-01	-1.773E-01	-1.773E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.42	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	9.22	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 232.94	[kN]

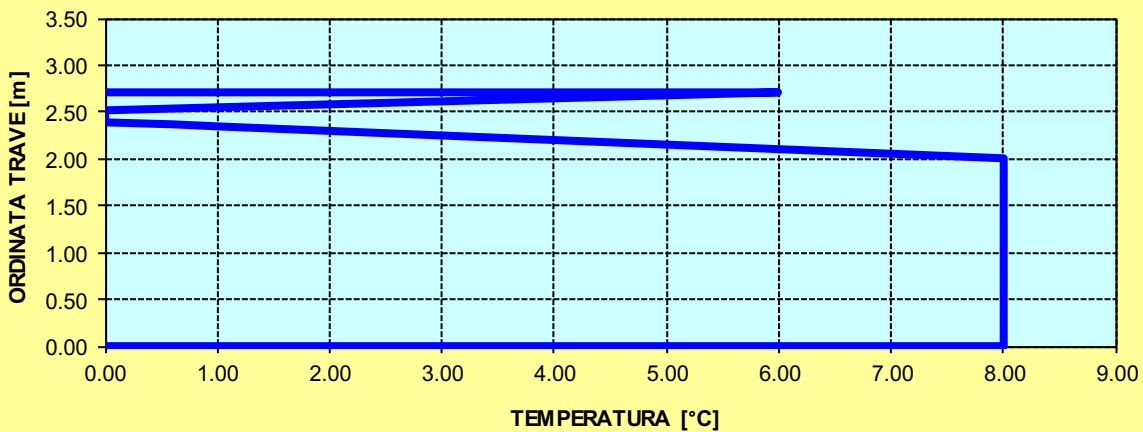
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.39	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.05	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-84.78	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 07B – H 2400 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE					
H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	25.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	2 305.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI					
A	136 600.00	[mm ²]	J_t	2.490E+07	[mm ⁴]
S	1.475E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.089E+08	[mm ³]
Y_G	1 080.03	[mm]	W_{inf}	-1.330E+08	[mm ³]
J	1.437E+11	[mm ⁴]	A_V	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI					
h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE					
\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

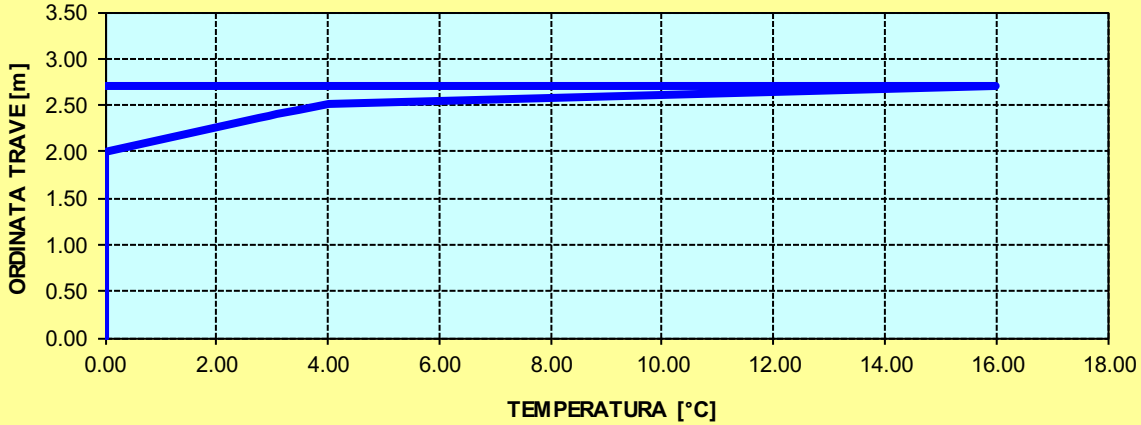
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.475E+02	2.003E-01	2.003E-01	2.003E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.080	1.274	1.274	1.274
Area della sezione	A [m ²]	1.366E-01	1.572E-01	1.572E-01	1.572E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.490E-05	2.490E-05	2.490E-05	2.490E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.437E-01	1.830E-01	1.830E-01	1.830E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.350E-01	1.350E-01	1.350E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.505E-01	1.505E-01	1.505E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.089E-01	1.625E-01	1.625E-01	1.625E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.330E-01	-1.436E-01	-1.436E-01	-1.436E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.69	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	9.95	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 409.71	[kN]

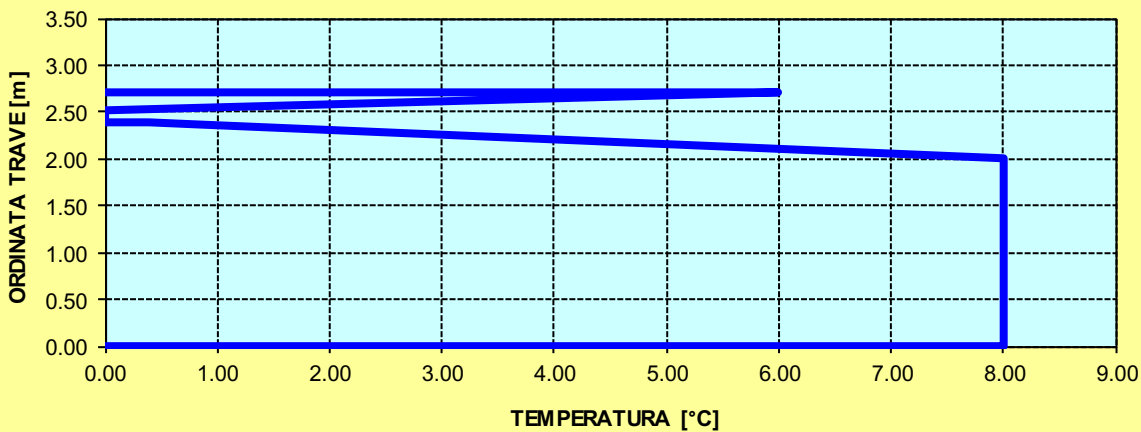
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.29	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.79	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-64.22	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 07B – H 1700 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE					
H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	25.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	1 605.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI					
A	122 600.00	[mm ²]	J_t	2.303E+07	[mm ⁴]
S	9.279E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.172E+07	[mm ³]
Y_G	756.87	[mm]	W_{inf}	-8.936E+07	[mm ³]
J	6.764E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI					
h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE					
ϕ_{inf}	24.00	[mm]	ϕ_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

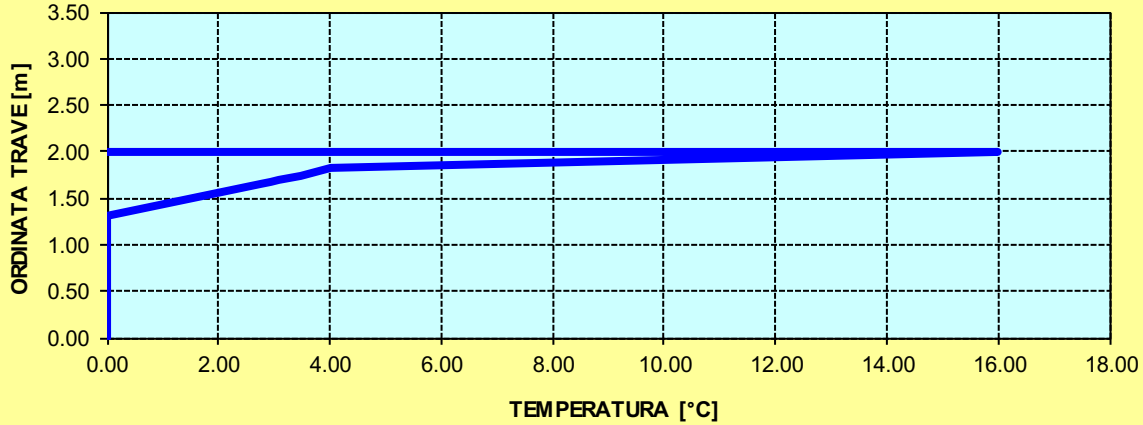
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.279E+01	1.841E-01	1.973E-01	3.102E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.757	1.073	1.104	1.296
Area della sezione	A [m ²]	1.226E-01	1.716E-01	1.787E-01	2.393E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.303E-05	5.735E-04	7.110E-04	1.884E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	6.764E-02	1.107E-01	1.152E-01	1.535E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.194E-01	1.286E-01	2.182E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.291E-01	1.395E-01	2.423E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.543E-01	1.680E-01	3.111E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.172E-02	1.765E-01	1.933E-01	3.805E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-8.936E-02	-1.032E-01	-1.043E-01	-1.184E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.75	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.50	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 814.92	[kN]

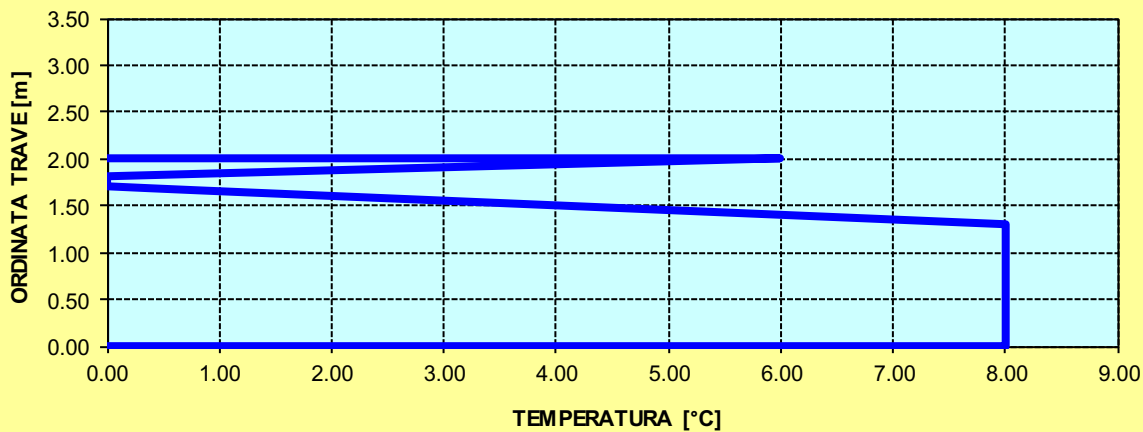
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.52	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.05	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-84.50	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 06B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

<input type="text" value="C32/40"/>	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

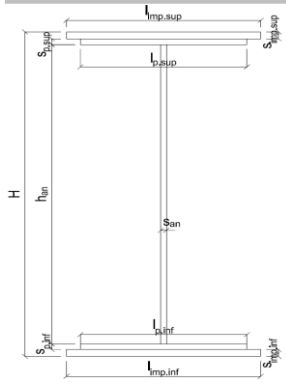
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

<input type="text" value="B450C"/>	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

<input type="text" value="S355"/>	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



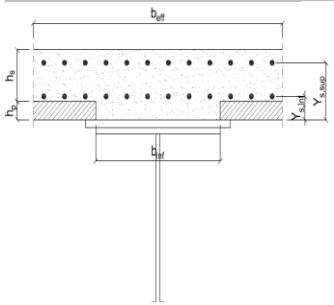
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	25.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	1 605.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	122 600.00	[mm ²]	J_t	2.303E+07	[mm ⁴]
S	9.279E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.172E+07	[mm ³]
Y_G	756.87	[mm]	W_{inf}	-8.936E+07	[mm ³]
J	6.764E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

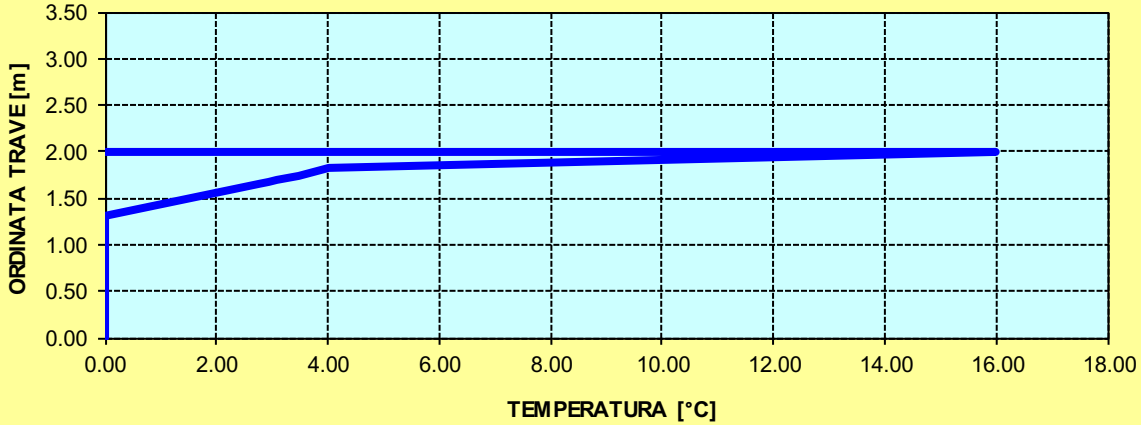
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.279E+01	1.543E-01	1.675E-01	2.804E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.757	0.992	1.030	1.256
Area della sezione	A [m ²]	1.226E-01	1.556E-01	1.627E-01	2.233E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.303E-05	5.735E-04	7.110E-04	1.884E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	6.764E-02	9.968E-02	1.051E-01	1.516E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	9.885E-02	1.083E-01	2.038E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.062E-01	1.168E-01	2.250E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.248E-01	1.383E-01	2.839E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.172E-02	1.407E-01	1.568E-01	3.415E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-8.936E-02	-1.005E-01	-1.021E-01	-1.207E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.03	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	8.06	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 950.93	[kN]

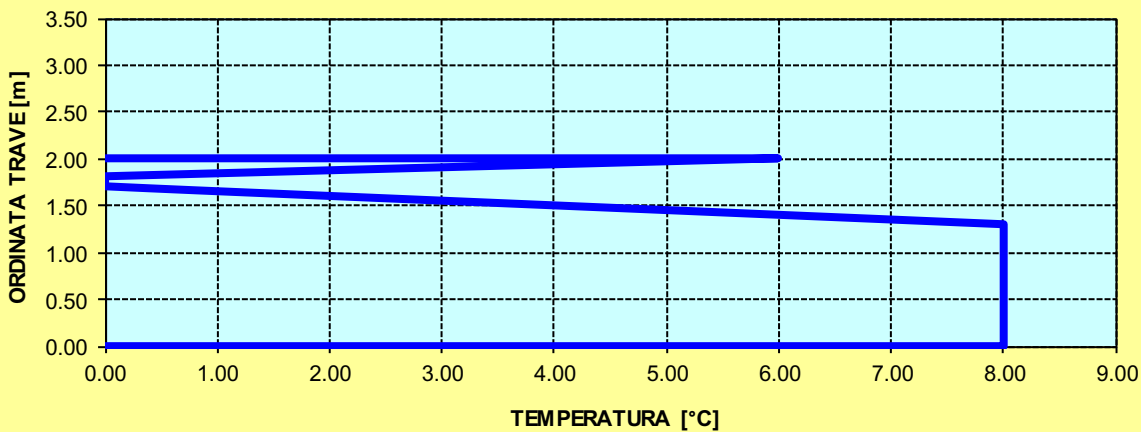
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.49	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.98	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-78.89	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 05B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

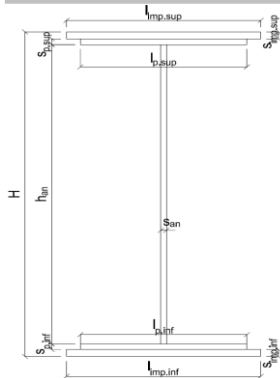
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



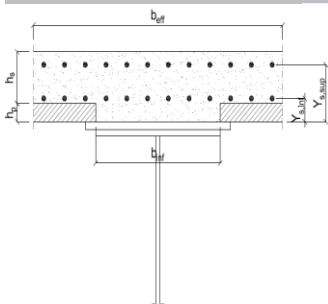
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	1 610.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	118 200.00	[mm ²]	J_t	2.076E+07	[mm ⁴]
S	9.256E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.130E+07	[mm ³]
Y_G	783.09	[mm]	W_{inf}	-8.348E+07	[mm ³]
J	6.537E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	2 291.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	2 291.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

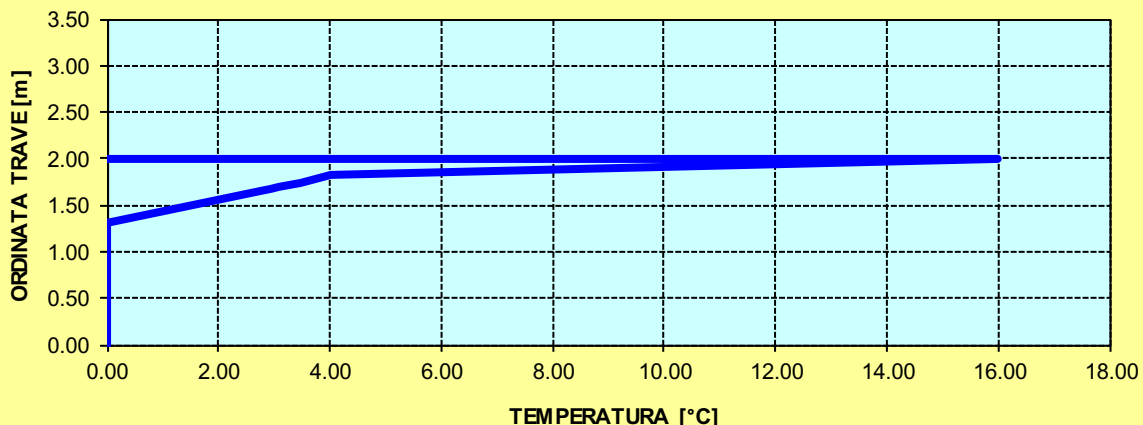
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.256E+01	1.541E-01	1.673E-01	2.802E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.783	1.019	1.057	1.280
Area della sezione	A [m ²]	1.182E-01	1.512E-01	1.583E-01	2.189E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.076E-05	5.712E-04	7.087E-04	1.882E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	6.537E-02	9.569E-02	1.008E-01	1.445E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	9.753E-02	1.069E-01	2.007E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.050E-01	1.154E-01	2.223E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.241E-01	1.375E-01	2.834E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.130E-02	1.405E-01	1.567E-01	3.441E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-8.348E-02	-9.391E-02	-9.539E-02	-1.128E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.06	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	8.13	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 967.61	[kN]

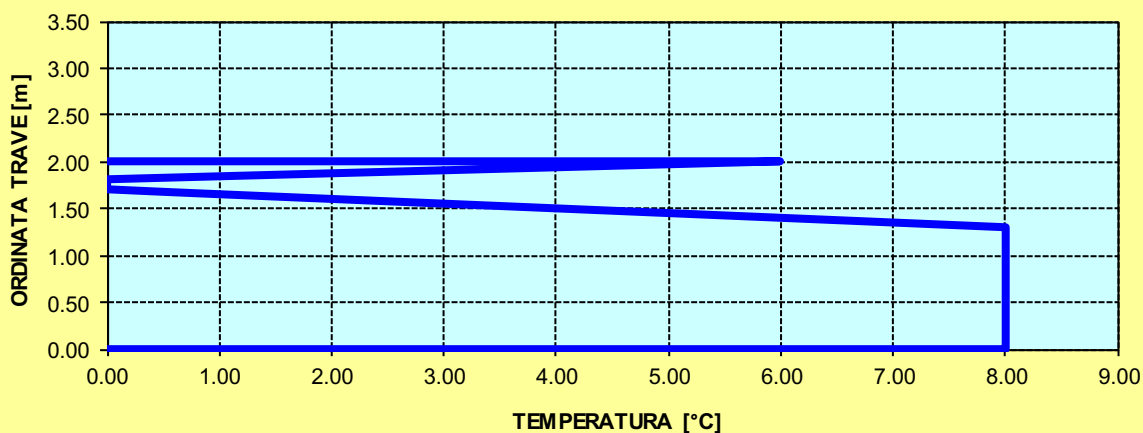
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.47	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.93	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-75.26	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 04B – H 1700 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE					
H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 620.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI					
A	108 400.00	[mm ²]	J_t	1.445E+07	[mm ⁴]
S	9.214E+07	[mm ³]	W_{sup}	7.002E+07	[mm ³]
Y_G	850.00	[mm]	W_{inf}	-7.002E+07	[mm ³]
J	5.952E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI					
h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE					
\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

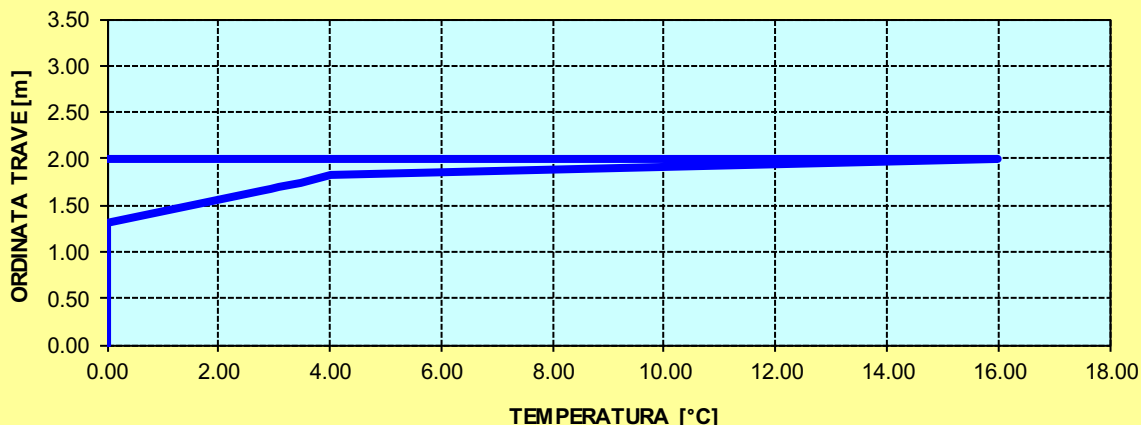
CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I	FASE II-A	FASE II-B	FASE III
		(pesi propri)	(permanenti)	(ritiro)	(accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	9.214E+01	1.834E-01	1.967E-01	3.096E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.850	1.165	1.195	1.375
Area della sezione	A [m ²]	1.084E-01	1.574E-01	1.645E-01	2.251E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.445E-05	5.649E-04	7.024E-04	1.876E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.952E-02	9.440E-02	9.791E-02	1.279E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.131E-01	1.217E-01	2.047E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.234E-01	1.333E-01	2.305E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.511E-01	1.647E-01	3.084E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	7.002E-02	1.765E-01	1.940E-01	3.939E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-7.002E-02	-8.101E-02	-8.190E-02	-9.297E-02

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.86	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.72	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 869.73	[kN]

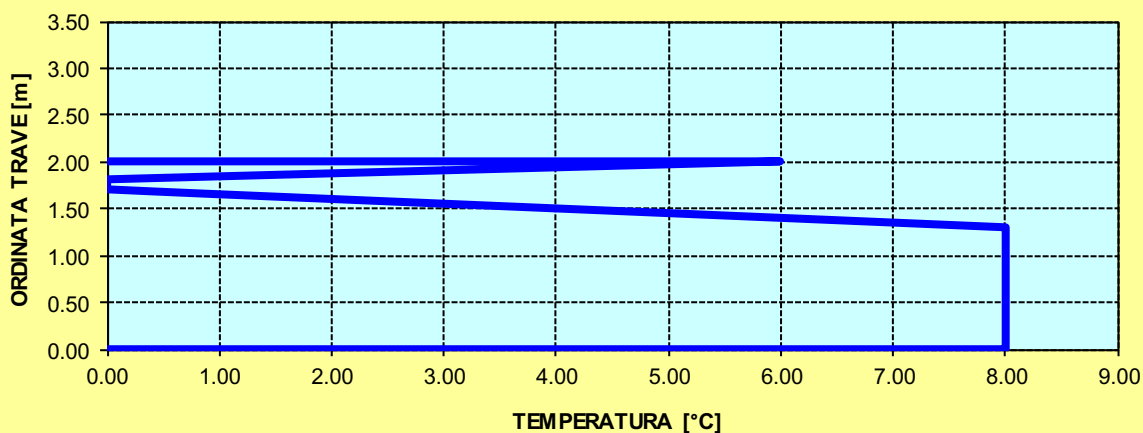
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.44	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.88	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-71.03	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 04B – H 2400 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE					
H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	2 320.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI					
A	122 400.00	[mm ²]	J_t	1.632E+07	[mm ⁴]
S	1.469E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.056E+08	[mm ³]
Y_G	1 200.00	[mm]	W_{inf}	-1.056E+08	[mm ³]
J	1.267E+11	[mm ⁴]	A_V	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI					
h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE					
\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

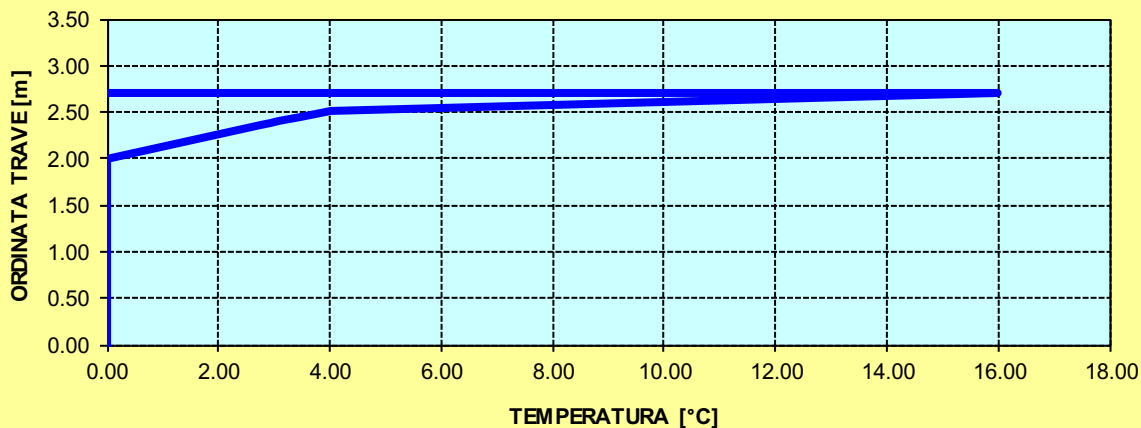
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.469E+02	1.996E-01	1.996E-01	1.996E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.200	1.396	1.396	1.396
Area della sezione	A [m ²]	1.224E-01	1.430E-01	1.430E-01	1.430E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.267E-01	1.595E-01	1.595E-01	1.595E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.292E-01	1.292E-01	1.292E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.458E-01	1.458E-01	1.458E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.056E-01	1.588E-01	1.588E-01	1.588E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.056E-01	-1.142E-01	-1.142E-01	-1.142E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.93	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.60	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 566.54	[kN]

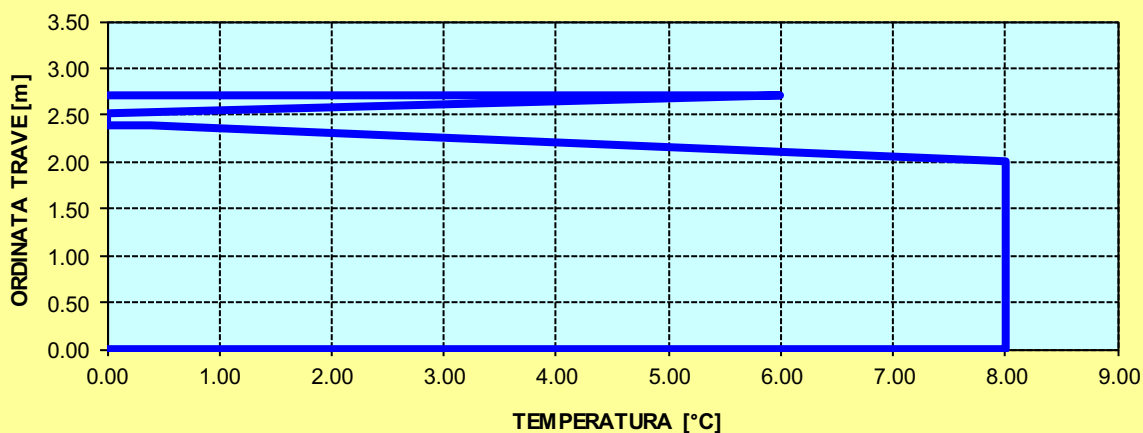
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.26	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.70	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-56.57	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 03B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

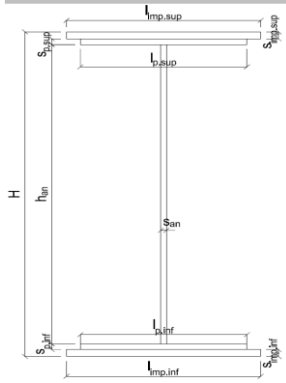
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



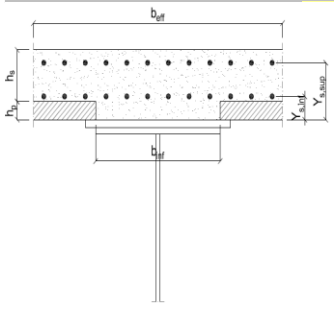
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$s_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$s_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$s_{p,sup}$	20.00	[mm]	$s_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	2 320.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	122 400.00	[mm ²]	J_t	1.632E+07	[mm ⁴]
S	1.469E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.056E+08	[mm ³]
Y_G	1 200.00	[mm]	W_{inf}	-1.056E+08	[mm ³]
J	1.267E+11	[mm ⁴]	A_V	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

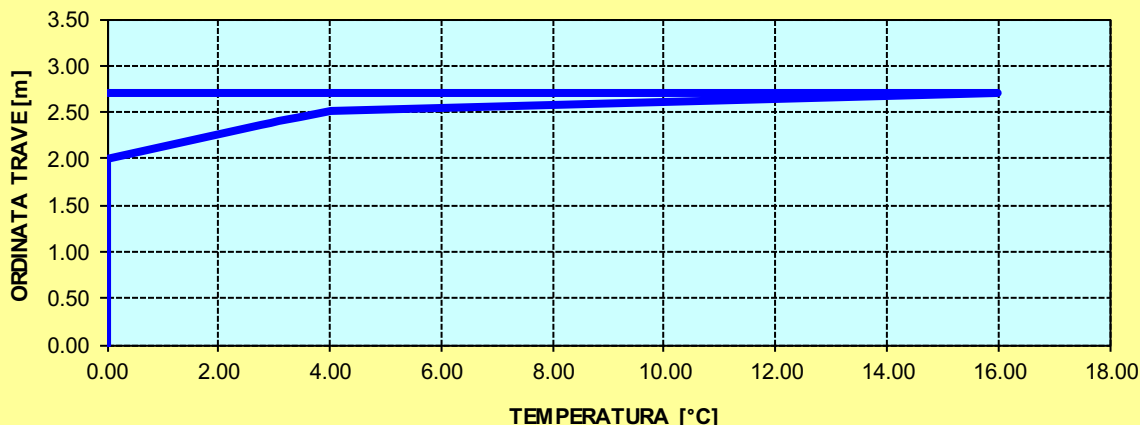
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.469E+02	1.996E-01	1.996E-01	1.996E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.200	1.396	1.396	1.396
Area della sezione	A [m ²]	1.224E-01	1.430E-01	1.430E-01	1.430E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.267E-01	1.595E-01	1.595E-01	1.595E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.292E-01	1.292E-01	1.292E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.458E-01	1.458E-01	1.458E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.056E-01	1.588E-01	1.588E-01	1.588E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.056E-01	-1.142E-01	-1.142E-01	-1.142E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.93	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.60	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 566.54	[kN]

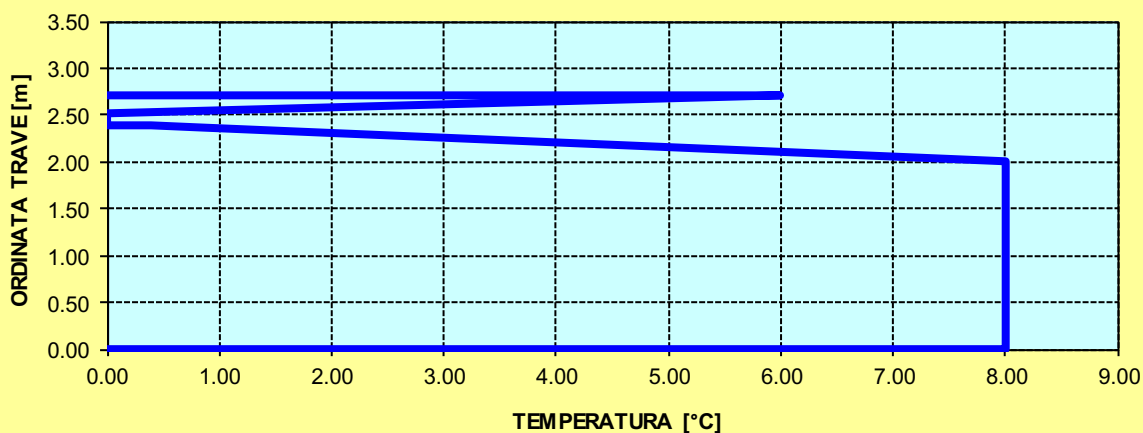
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.26	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.70	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-56.57	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 02B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

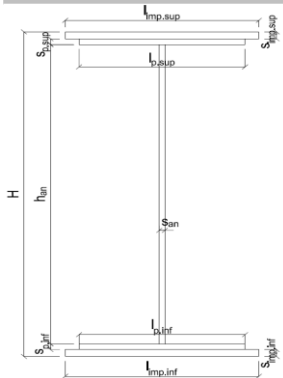
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



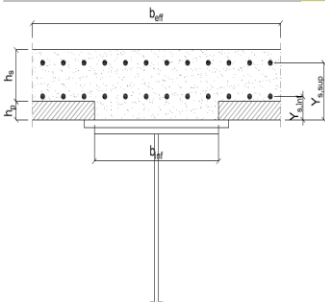
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	2 320.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	122 400.00	[mm ²]	J_t	1.632E+07	[mm ⁴]
S	1.469E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.056E+08	[mm ³]
Y_G	1 200.00	[mm]	W_{inf}	-1.056E+08	[mm ³]
J	1.267E+11	[mm ⁴]	A_v	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	10 305.60	[mm ²]	$A_{s,sup}$	10 305.60	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

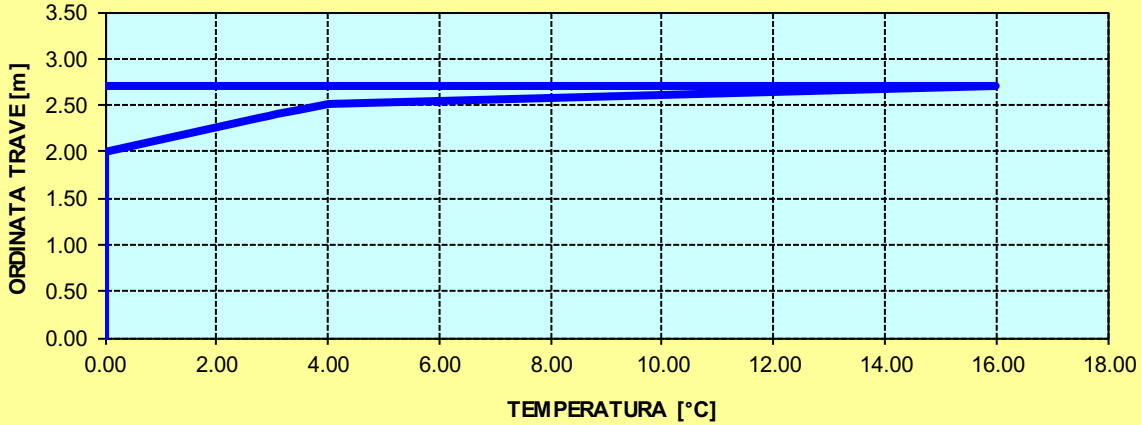
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.469E+02	1.996E-01	1.996E-01	1.996E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.200	1.396	1.396	1.396
Area della sezione	A [m ²]	1.224E-01	1.430E-01	1.430E-01	1.430E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05	1.632E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.267E-01	1.595E-01	1.595E-01	1.595E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	1.292E-01	1.292E-01	1.292E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	1.458E-01	1.458E-01	1.458E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.056E-01	1.588E-01	1.588E-01	1.588E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.056E-01	-1.142E-01	-1.142E-01	-1.142E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	3.93	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	10.60	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 566.54	[kN]

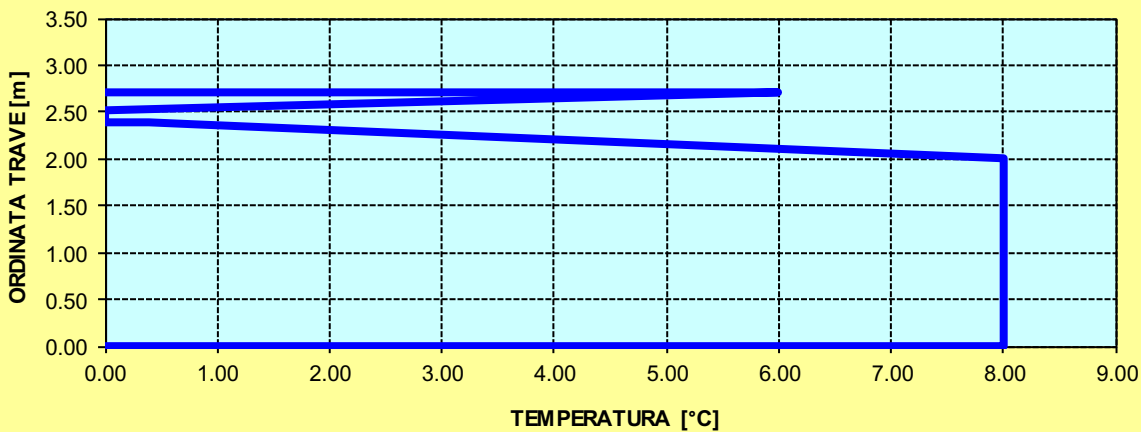
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.26	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.70	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-56.57	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI CARREGGIATA PRINCIPALE CONCIO 01B

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

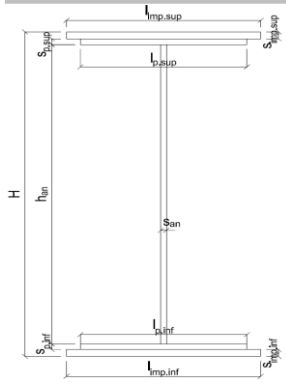
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



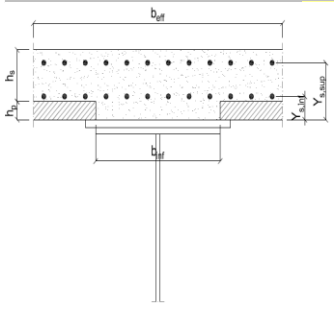
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	2 400.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	20.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	2 320.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	122 400.00	[mm ²]	J_t	1.632E+07	[mm ⁴]
S	1.469E+08	[mm ³]	W_{sup}	1.056E+08	[mm ³]
Y_G	1 200.00	[mm]	W_{inf}	-1.056E+08	[mm ³]
J	1.267E+11	[mm ⁴]	A_V	48 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	164.02	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	6.150E+05	[mm ²]
b_{eff}	2 280.00	[mm]	J	3.917E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	4 582.80	[mm ²]	$A_{s,sup}$	4 582.80	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

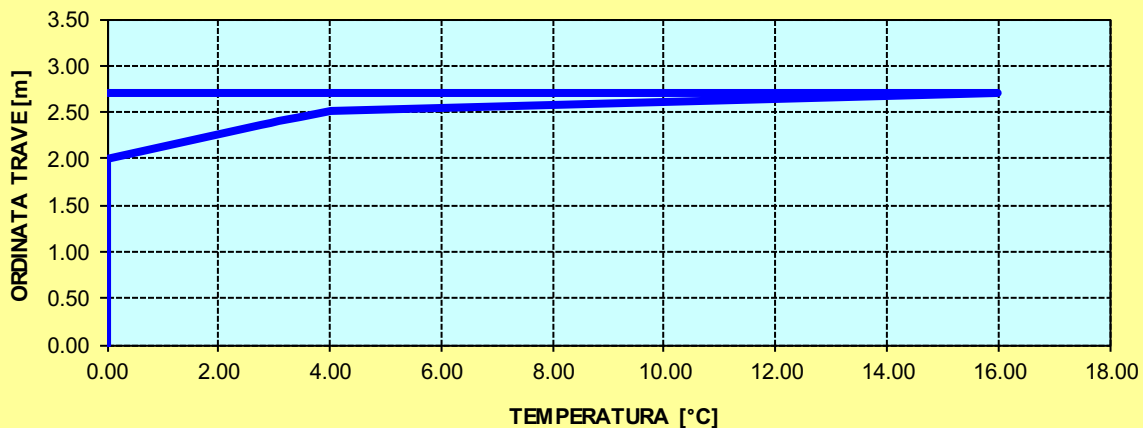
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE	FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)	
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	
Momento statico della sezione	S [m ³]	1.469E+02	2.432E-01	2.614E-01	4.167E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	1.200	1.520	1.565	1.830
Area della sezione	A [m ²]	1.224E-01	1.600E-01	1.671E-01	2.277E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.632E-05	5.667E-04	7.043E-04	1.878E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	1.267E-01	1.804E-01	1.882E-01	2.546E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.529E-01	1.657E-01	2.928E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.625E-01	1.766E-01	3.184E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.860E-01	2.033E-01	3.860E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	1.056E-01	2.050E-01	2.252E-01	4.470E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-1.056E-01	-1.187E-01	-1.203E-01	-1.391E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	2.86	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	7.72	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	1 870.09	[kN]

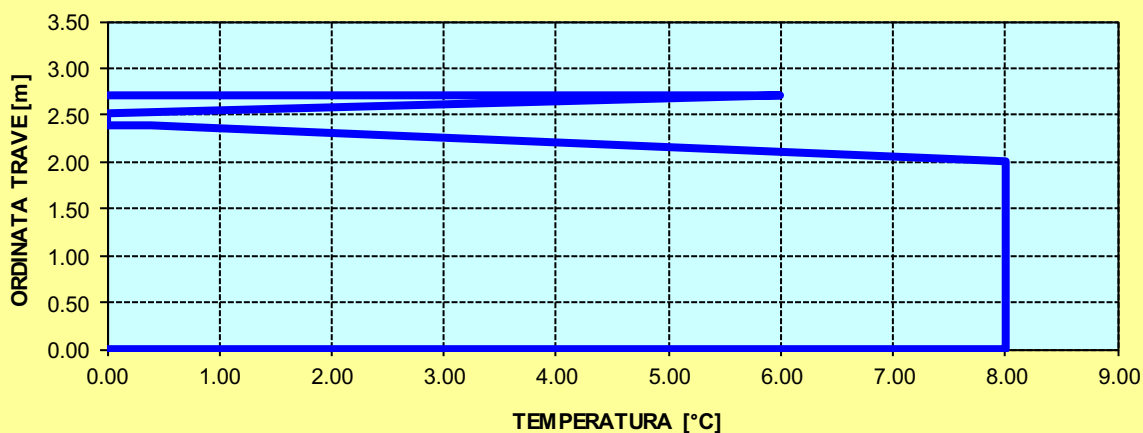
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	2.28	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.63	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.70	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-137.74	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 01 – Sezione di testata

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

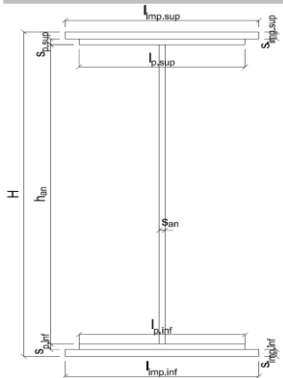
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



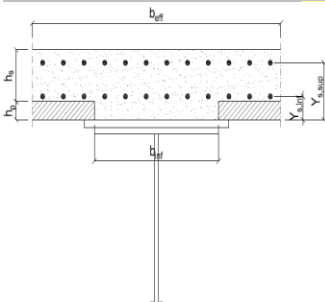
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	15.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 630.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	99 600.00	[mm ²]	J_t	1.171E+07	[mm ⁴]
S	8.466E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.319E+07	[mm ³]
Y_G	850.00	[mm]	W_{inf}	-6.319E+07	[mm ³]
J	5.371E+10	[mm ⁴]	A_v	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	6 070.20	[mm ²]	$A_{s,sup}$	6 070.20	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

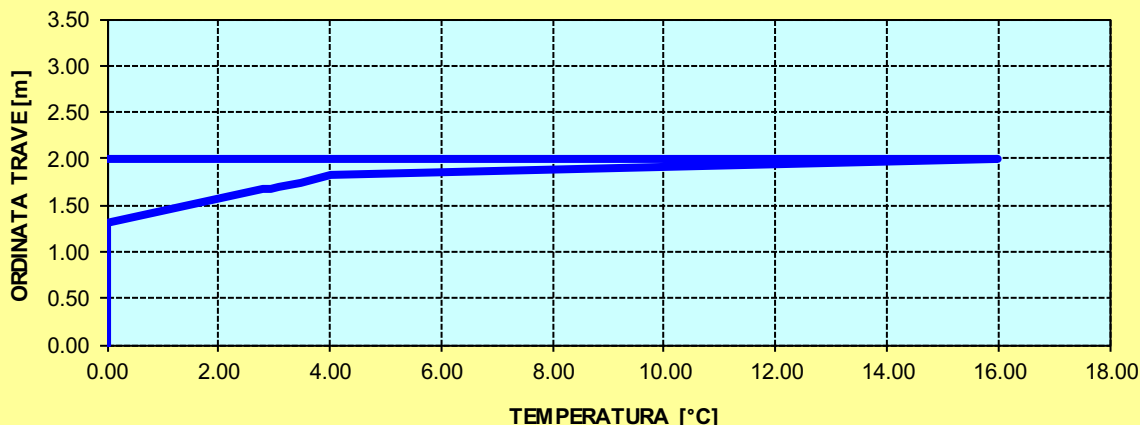
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.466E+01	1.072E-01	1.072E-01	1.072E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.850	0.960	0.960	0.960
Area della sezione	A [m ²]	9.960E-02	1.117E-01	1.117E-01	1.117E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.171E-05	1.171E-05	1.171E-05	1.171E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.371E-02	6.481E-02	6.481E-02	6.481E-02
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{arm,sup}$ [m ³]	-	6.679E-02	6.679E-02	6.679E-02
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{arm,inf}$ [m ³]	-	7.806E-02	7.806E-02	7.806E-02
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.319E-02	8.755E-02	8.755E-02	8.755E-02
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-6.319E-02	-6.753E-02	-6.753E-02	-6.753E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	6.43	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	12.86	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	4 051.75	[kN]

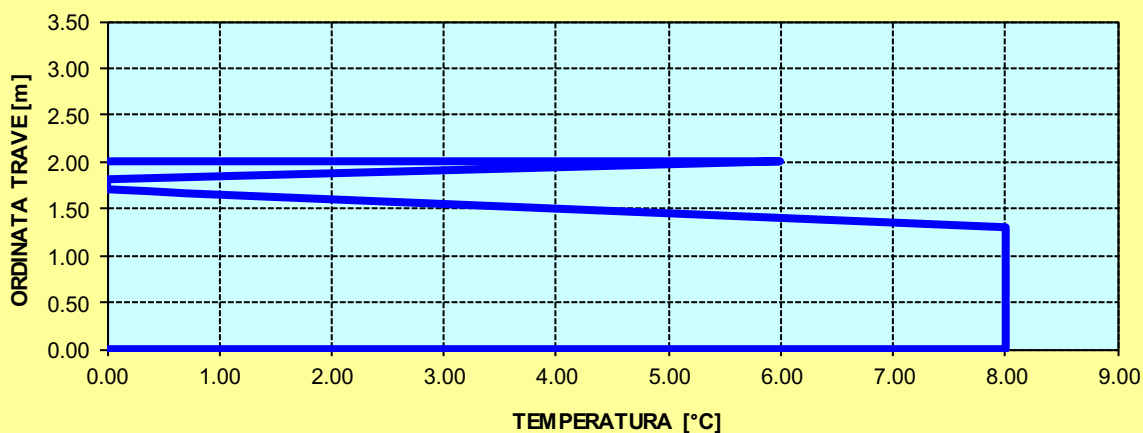
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.04	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.08	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-8.31	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 01 – Sezione di giunto

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40	R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
	f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
	f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
	f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

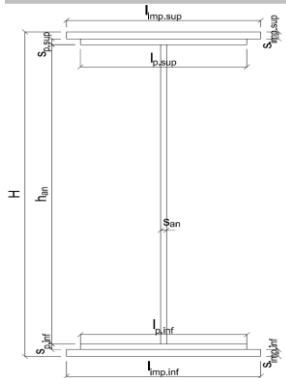
ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C	f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
	f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355	f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
	f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



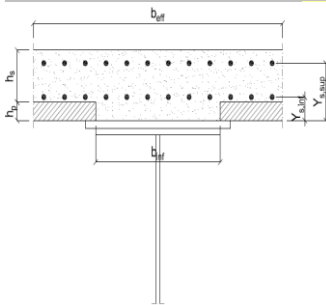
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	15.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 630.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	99 600.00	[mm ²]	J_t	1.171E+07	[mm ⁴]
S	8.466E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.319E+07	[mm ³]
Y_G	850.00	[mm]	W_{inf}	-6.319E+07	[mm ³]
J	5.371E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	6 070.20	[mm ²]	$A_{s,sup}$	6 070.20	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

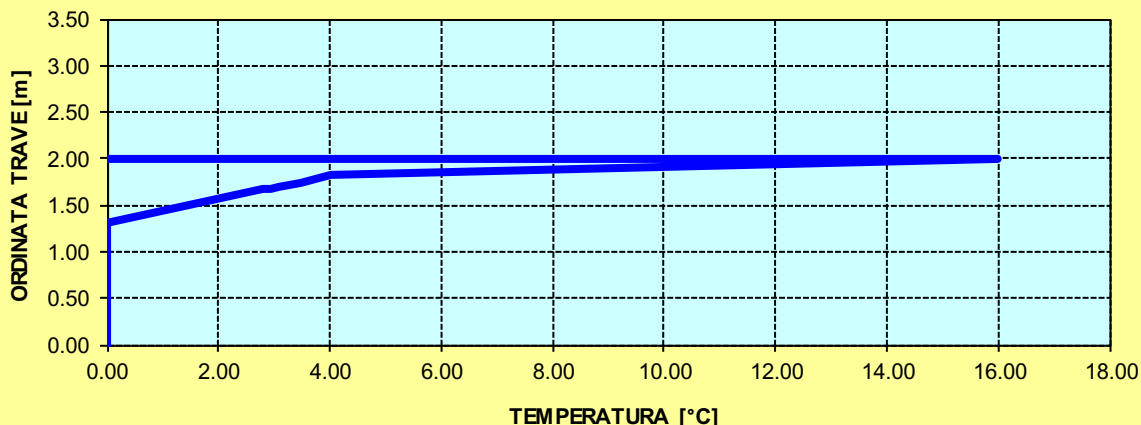
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.466E+01	1.762E-01	1.935E-01	3.406E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.850	1.185	1.225	1.439
Area della sezione	A [m ²]	9.960E-02	1.487E-01	1.579E-01	2.367E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.171E-05	7.402E-04	9.222E-04	2.475E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.371E-02	8.788E-02	9.222E-02	1.293E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.078E-01	1.190E-01	2.303E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.180E-01	1.308E-01	2.631E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.453E-01	1.632E-01	3.679E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.319E-02	1.707E-01	1.941E-01	4.945E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-6.319E-02	-7.415E-02	-7.528E-02	-8.988E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.38	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	8.77	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 761.15	[kN]

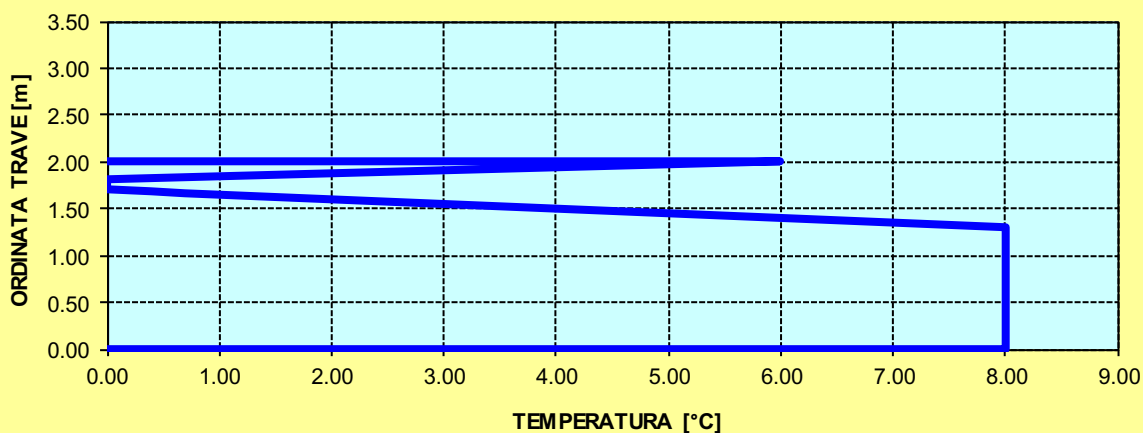
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.41	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.81	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-87.06	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 02

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

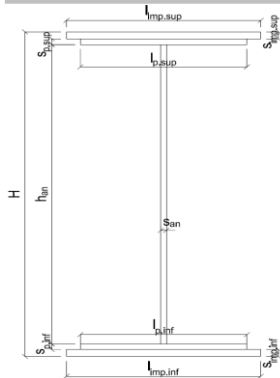
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



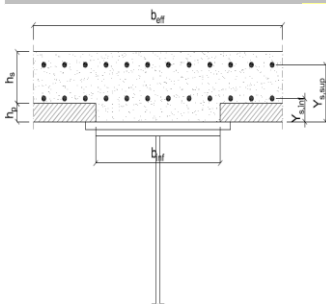
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 625.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	104 000.00	[mm ²]	J_t	1.308E+07	[mm ⁴]
S	8.483E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.388E+07	[mm ³]
Y_G	815.63	[mm]	W_{inf}	-6.926E+07	[mm ³]
J	5.649E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	3 035.10	[mm ²]	$A_{s,sup}$	3 035.10	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

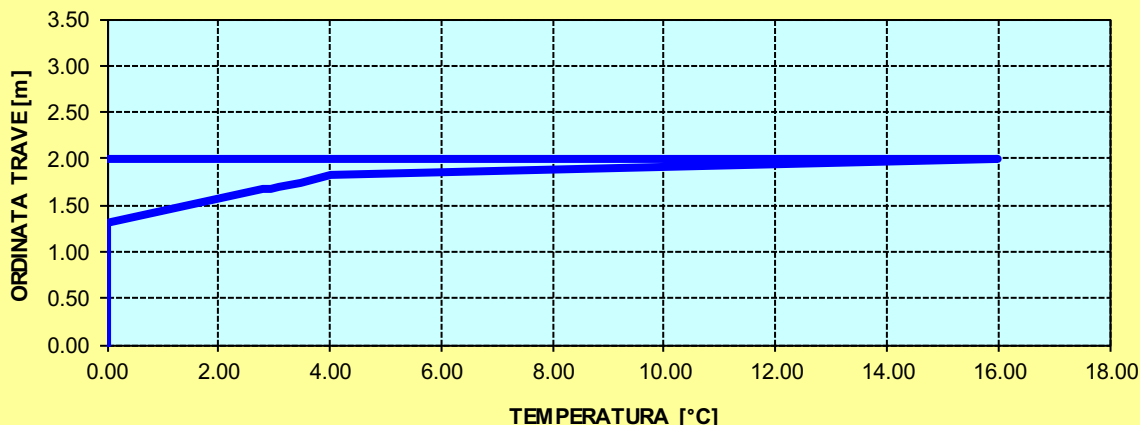
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.483E+01	1.651E-01	1.823E-01	3.294E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.816	1.123	1.167	1.401
Area della sezione	A [m ²]	1.040E-01	1.470E-01	1.563E-01	2.351E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.308E-05	7.416E-04	9.236E-04	2.477E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.649E-02	9.031E-02	9.547E-02	1.395E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.030E-01	1.146E-01	2.331E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.119E-01	1.251E-01	2.640E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.354E-01	1.532E-01	3.591E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.388E-02	1.565E-01	1.791E-01	4.673E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-6.926E-02	-8.042E-02	-8.182E-02	-9.956E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.43	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	8.86	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 789.61	[kN]

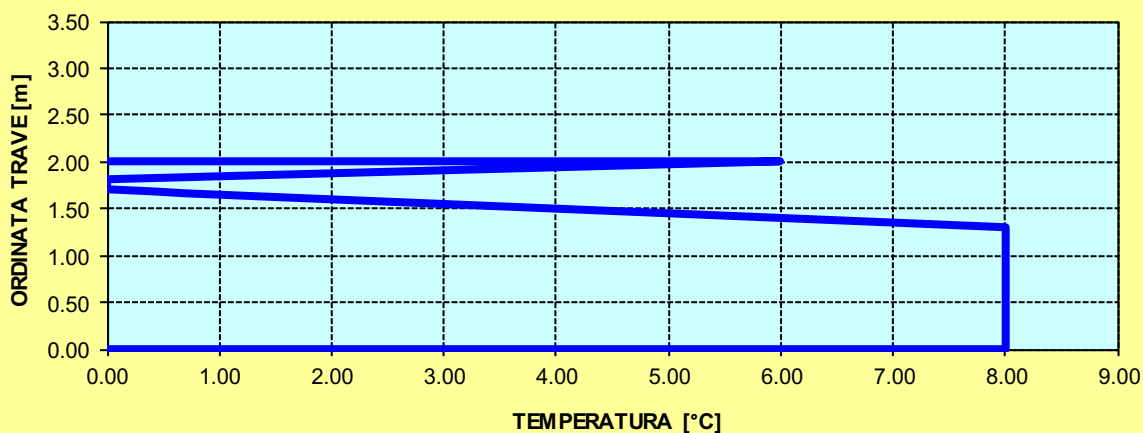
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.43	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.85	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-91.23	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

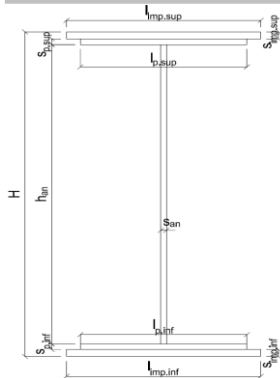
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



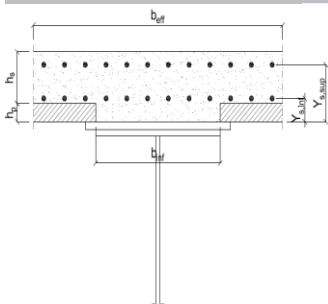
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 625.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	104 000.00	[mm ²]	J_t	1.308E+07	[mm ⁴]
S	8.483E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.388E+07	[mm ³]
Y_G	815.63	[mm]	W_{inf}	-6.926E+07	[mm ³]
J	5.649E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	3 035.10	[mm ²]	$A_{s,sup}$	3 035.10	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

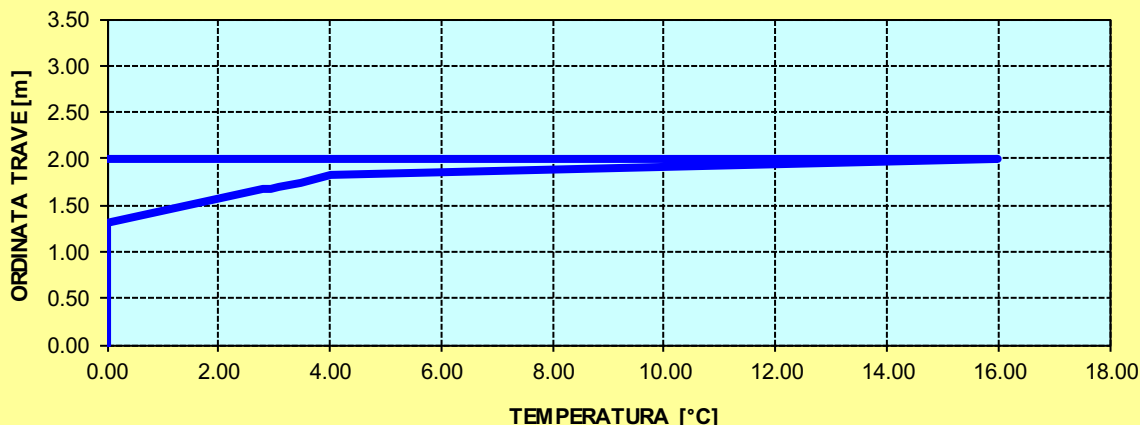
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.483E+01	1.651E-01	1.823E-01	3.294E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.816	1.123	1.167	1.401
Area della sezione	A [m ²]	1.040E-01	1.470E-01	1.563E-01	2.351E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.308E-05	7.416E-04	9.236E-04	2.477E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.649E-02	9.031E-02	9.547E-02	1.395E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.030E-01	1.146E-01	2.331E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.119E-01	1.251E-01	2.640E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.354E-01	1.532E-01	3.591E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.388E-02	1.565E-01	1.791E-01	4.673E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-6.926E-02	-8.042E-02	-8.182E-02	-9.956E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.43	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	8.86	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 789.61	[kN]

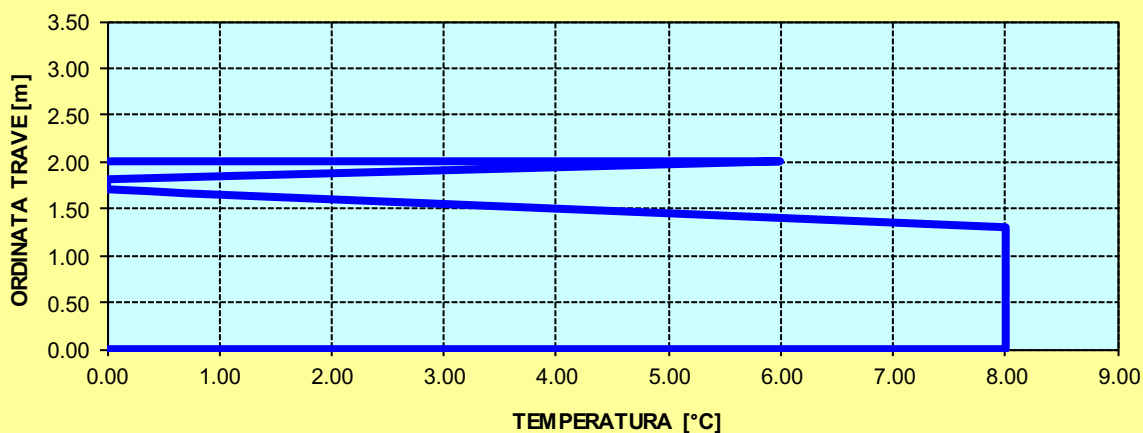
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.43	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.85	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-91.23	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 04

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

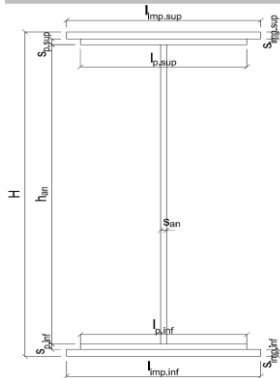
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



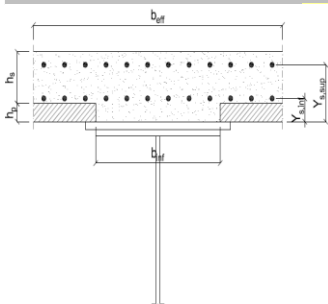
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	15.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 630.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	99 600.00	[mm ²]	J_t	1.171E+07	[mm ⁴]
S	8.466E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.319E+07	[mm ³]
Y_G	850.00	[mm]	W_{inf}	-6.319E+07	[mm ³]
J	5.371E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	13 650.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	13 650.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

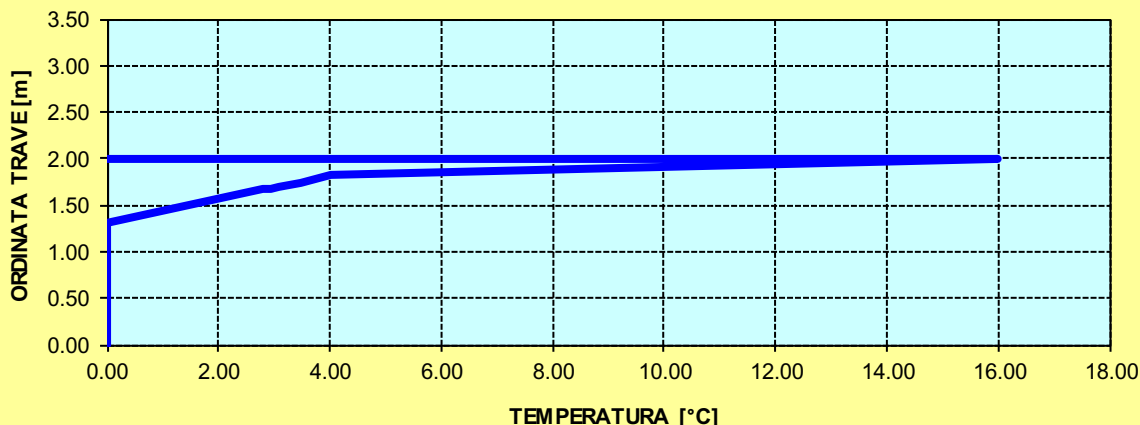
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.466E+01	1.354E-01	1.354E-01	1.354E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.850	1.067	1.067	1.067
Area della sezione	A [m ²]	9.960E-02	1.269E-01	1.269E-01	1.269E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.171E-05	1.171E-05	1.171E-05	1.171E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.371E-02	7.570E-02	7.570E-02	7.570E-02
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	8.775E-02	8.775E-02	8.775E-02
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.047E-01	1.047E-01	1.047E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.319E-02	1.196E-01	1.196E-01	1.196E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-6.319E-02	-7.093E-02	-7.093E-02	-7.093E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	6.48	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	12.95	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	4 079.82	[kN]

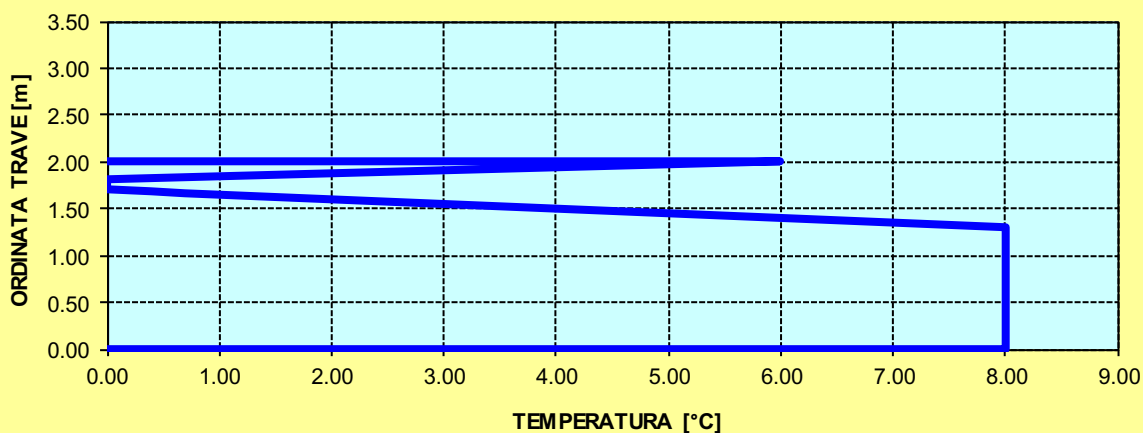
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.12	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.24	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-26.00	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 05

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

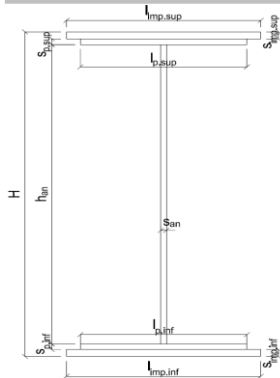
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



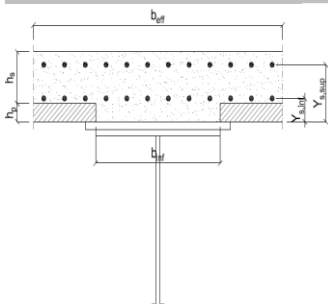
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 625.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	104 000.00	[mm ²]	J_t	1.308E+07	[mm ⁴]
S	8.483E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.388E+07	[mm ³]
Y_G	815.63	[mm]	W_{inf}	-6.926E+07	[mm ³]
J	5.649E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	24.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	13 650.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	13 650.40	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

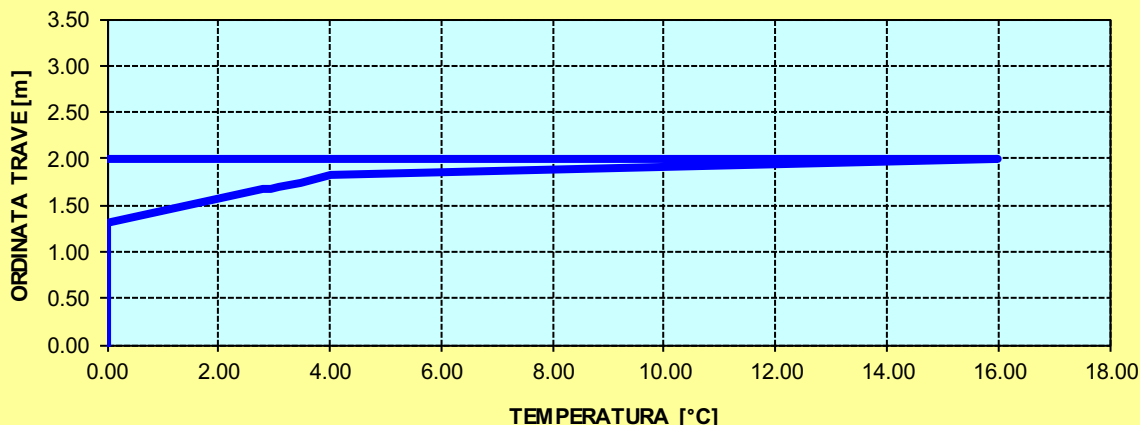
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.483E+01	1.356E-01	1.356E-01	1.356E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.816	1.033	1.033	1.033
Area della sezione	A [m ²]	1.040E-01	1.313E-01	1.313E-01	1.313E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.308E-05	1.308E-05	1.308E-05	1.308E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.649E-02	8.021E-02	8.021E-02	8.021E-02
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	8.940E-02	8.940E-02	8.940E-02
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.059E-01	1.059E-01	1.059E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.388E-02	1.202E-01	1.202E-01	1.202E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-6.926E-02	-7.767E-02	-7.767E-02	-7.767E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	6.30	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	12.59	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	3 966.45	[kN]

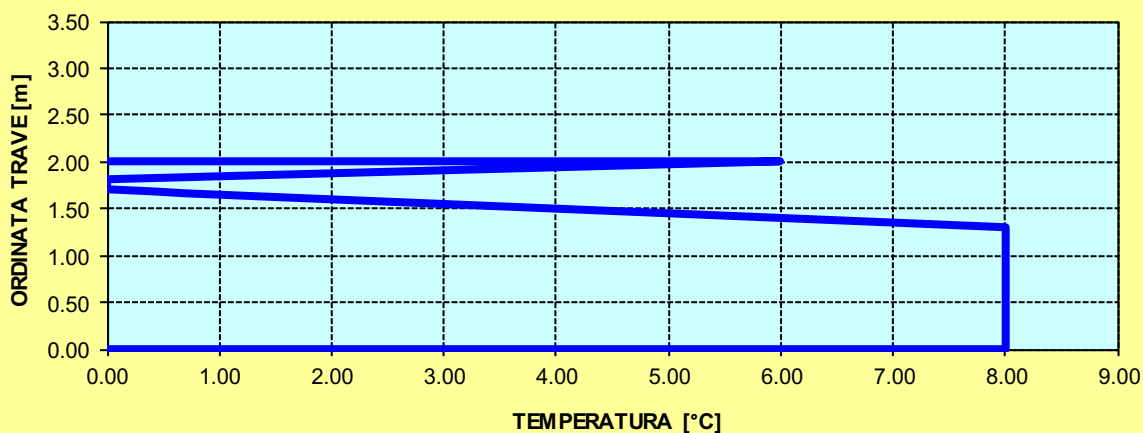
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.13	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.26	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-27.82	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 06

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

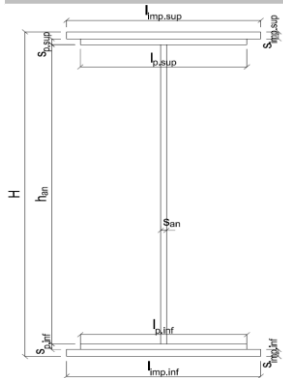
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



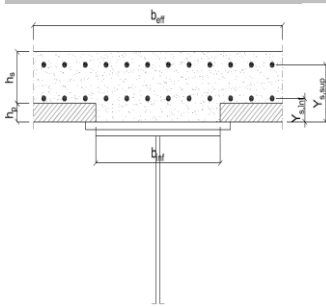
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	15.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	20.00	[mm]
h_{an}	1 630.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	99 600.00	[mm ²]	J_t	1.171E+07	[mm ⁴]
S	8.466E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.319E+07	[mm ³]
Y_G	850.00	[mm]	W_{inf}	-6.319E+07	[mm ³]
J	5.371E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	24.00	[mm]	\varnothing_{sup}	240.00	[mm]
i_{inf}	100.00	[mm]	i_{sup}	100.00	[mm]
$A_{s,inf}$	13 650.40	[mm ²]	$A_{s,sup}$	16 036.20	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

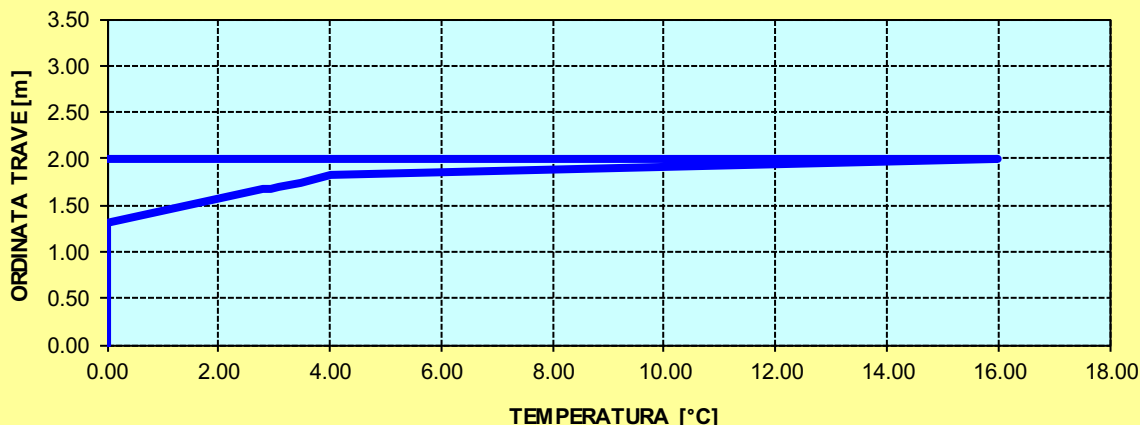
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.466E+01	1.397E-01	1.397E-01	1.397E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.850	1.081	1.081	1.081
Area della sezione	A [m ²]	9.960E-02	1.293E-01	1.293E-01	1.293E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.171E-05	1.171E-05	1.171E-05	1.171E-05
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.371E-02	7.692E-02	7.692E-02	7.692E-02
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	-	-	-
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	9.057E-02	9.057E-02	9.057E-02
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.084E-01	1.084E-01	1.084E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.319E-02	1.242E-01	1.242E-01	1.242E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-6.319E-02	-7.119E-02	-7.119E-02	-7.119E-02

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	6.47	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	12.93	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	4 073.06	[kN]

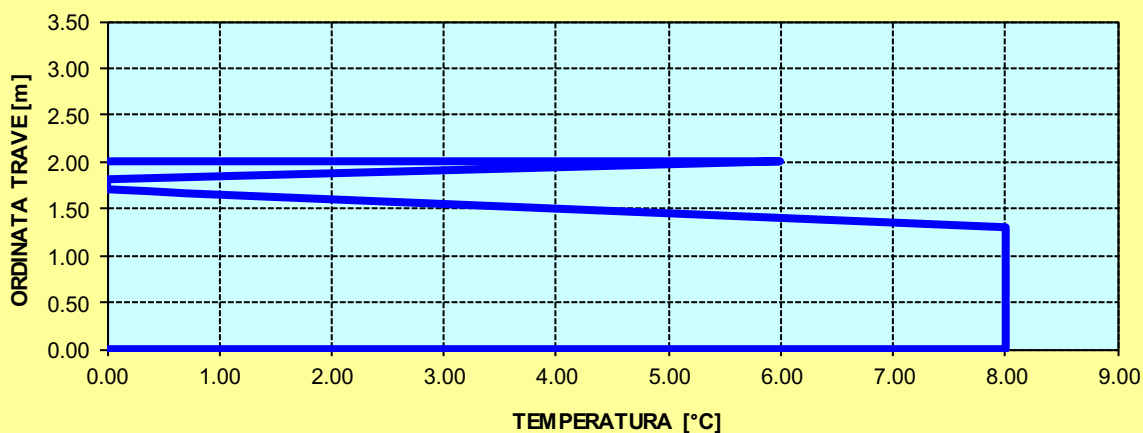
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.13	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.26	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-28.19	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 07

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

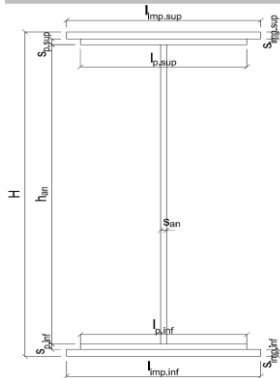
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



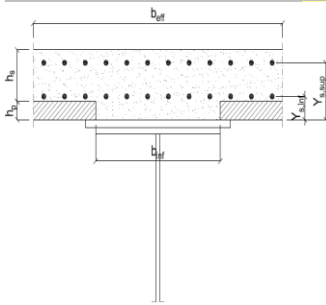
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	20.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	22.00	[mm]
h_{an}	1 623.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	105 960.00	[mm ²]	J_t	1.396E+07	[mm ⁴]
S	8.490E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.415E+07	[mm ³]
Y_G	801.26	[mm]	W_{inf}	-7.195E+07	[mm ³]
J	5.765E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	3 035.10	[mm ²]	$A_{s,sup}$	3 035.10	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

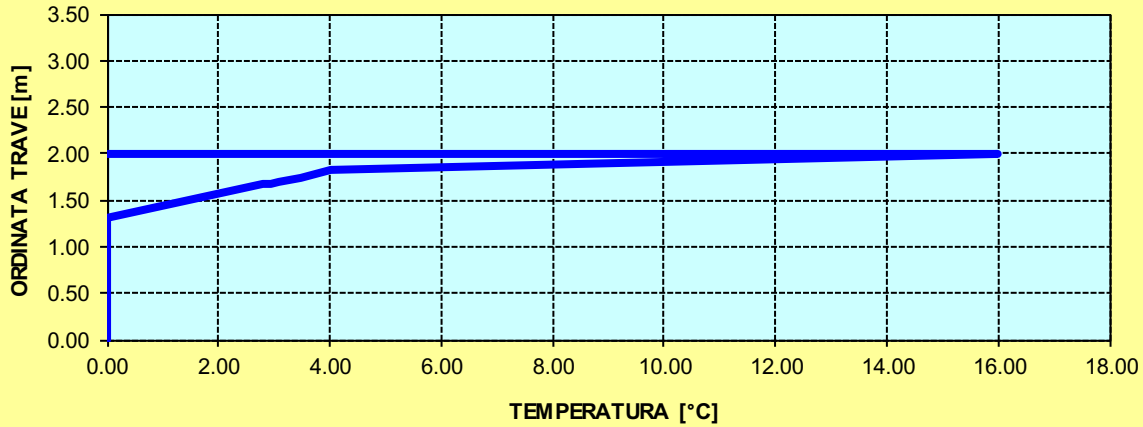
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.490E+01	1.652E-01	1.824E-01	3.295E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.801	1.109	1.153	1.390
Area della sezione	A [m ²]	1.060E-01	1.490E-01	1.582E-01	2.370E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	1.396E-05	7.425E-04	9.245E-04	2.477E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	5.765E-02	9.258E-02	9.794E-02	1.437E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.039E-01	1.156E-01	2.356E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.127E-01	1.260E-01	2.662E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.359E-01	1.537E-01	3.593E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.415E-02	1.566E-01	1.790E-01	4.637E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-7.195E-02	-8.350E-02	-8.495E-02	-1.034E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.40	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	8.80	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 773.01	[kN]

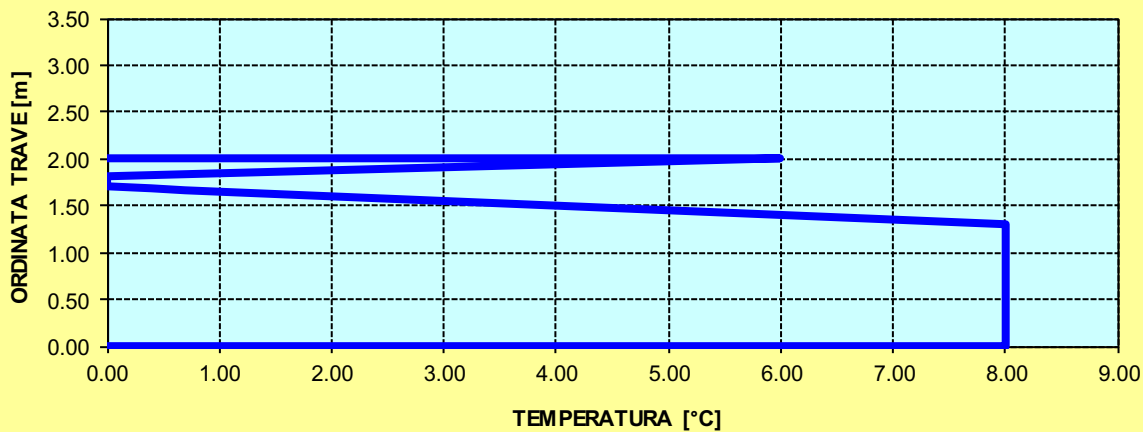
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.44	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-0.88	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-93.83	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



TRAVI RAMPA CONCIO 08

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DELLA SOLETTA

C32/40

R_{ck}	40.00	[N/mm ²]	f_{ctm}	3.10	[N/mm ²]
f_{ck}	33.20	[N/mm ²]	f_{ctk}	2.17	[N/mm ²]
f_{cm}	41.20	[N/mm ²]	f_{ctd}	1.45	[N/mm ²]
f_{cd}	18.81	[N/mm ²]	E_{cm}	32 811.24	[N/mm ²]

ACCIAIO PER LE BARRE DI ARMATURA

B450C

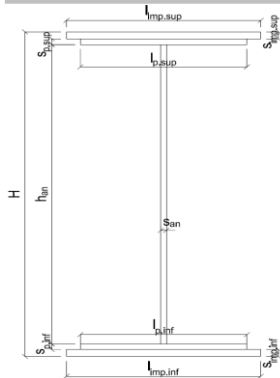
f_{tk}	540.00	[N/mm ²]	f_{yd}	391.30	[N/mm ²]
f_{yk}	450.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

ACCIAIO PER CARPENTERIA

S355

f_{tk}	510.00	[N/mm ²]	f_{yd}	338.10	[N/mm ²]
f_{yk}	355.00	[N/mm ²]	f_{ctk}	210 000.00	[N/mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TRAVE METALLICA



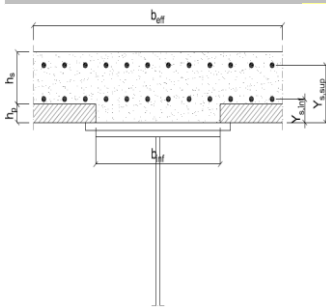
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

H	1 700.00	[mm]	h_{an}	20.00	[mm]
$l_{imp,sup}$	1 000.00	[mm]	$l_{p,inf}$	900.00	[mm]
$S_{imp,sup}$	20.00	[mm]	$S_{p,inf}$	25.00	[mm]
$l_{p,sup}$	900.00	[mm]	$l_{imp,inf}$	1 000.00	[mm]
$S_{p,sup}$	15.00	[mm]	$S_{imp,inf}$	30.00	[mm]
h_{an}	1 610.00	[mm]			

CARATTERISTICHE INERZIALI

A	118 200.00	[mm ²]	J_t	2.166E+07	[mm ⁴]
S	8.548E+07	[mm ³]	W_{sup}	6.541E+07	[mm ³]
Y_G	723.16	[mm]	W_{inf}	-8.835E+07	[mm ³]
J	6.389E+10	[mm ⁴]	A_V	34 000.00	[mm ²]

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SOLETTA IN CALCESTRUZZO



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E INERZIALI

h_s	250.00	[mm]	Y_G	166.56	[mm]
h_p	50.00	[mm]	A_c	8.000E+05	[mm ²]
b_{eff}	3 020.00	[mm]	J	4.897E+09	[mm ⁴]
b_{inf}	900.00	[mm]			

ARMATURA LONGITUDINALE

\varnothing_{inf}	16.00	[mm]	\varnothing_{sup}	16.00	[mm]
i_{inf}	200.00	[mm]	i_{sup}	200.00	[mm]
$A_{s,inf}$	3 035.10	[mm ²]	$A_{s,sup}$	3 035.10	[mm ²]
$Y_{s,inf}$	90.00	[mm]	$Y_{s,sup}$	230.00	[mm]

SOLETTA FESSURATA

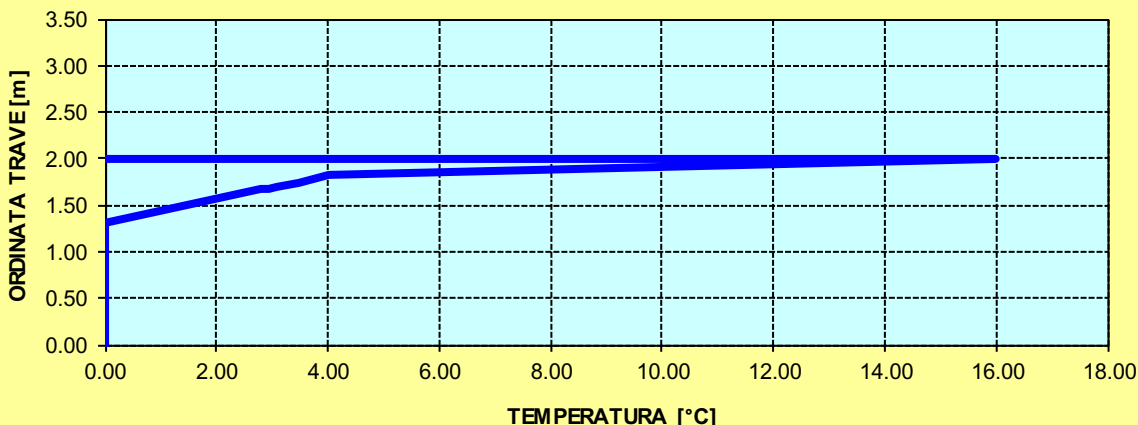
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED INERZIALI DELLA SEZIONE COMPOSTA

CARATTERISICA GEOMETRICA/INERZIALE		FASE I (pesi propri)	FASE II-A (permanenti)	FASE II-B (ritiro)	FASE III (accidentali)
Coefficiente di viscosità:	$\Phi(t_0, \infty)$	-	2.165	3.101	-
Coefficiente di omogeneizzazione	n	-	21.64	17.32	6.40
Momento statico della sezione	S [m ³]	8.548E+01	1.658E-01	1.830E-01	3.301E-01
Baricentro della sezione	Y_G [m]	0.723	1.028	1.074	1.324
Area della sezione	A [m ²]	1.182E-01	1.612E-01	1.705E-01	2.493E-01
Costante torsionale della sezione	J_t [m ⁴]	2.166E-05	7.502E-04	9.322E-04	2.485E-03
Momento di inerzia della sezione	J [m ⁴]	6.389E-02	1.053E-01	1.119E-01	1.678E-01
Modulo di resistenza estradosso soletta	$W_{soletta}$ [m ³]	-	1.084E-01	1.208E-01	2.482E-01
Modulo di resistenza armatura superiore	$W_{am,sup}$ [m ³]	-	1.168E-01	1.306E-01	2.769E-01
Modulo di resistenza armatura inferiore	$W_{am,inf}$ [m ³]	-	1.382E-01	1.561E-01	3.602E-01
Modulo di resistenza estradosso trave	$W_{tr,sup}$ [m ³]	6.541E-02	1.568E-01	1.786E-01	4.464E-01
Modulo di resistenza intradosso trave	$W_{tr,inf}$ [m ³]	-8.835E-02	-1.025E-01	-1.042E-01	-1.267E-01

DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT POSITIVO (SOLETTA CALDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		16.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	4.28	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	8.56	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	2 695.18	[kN]

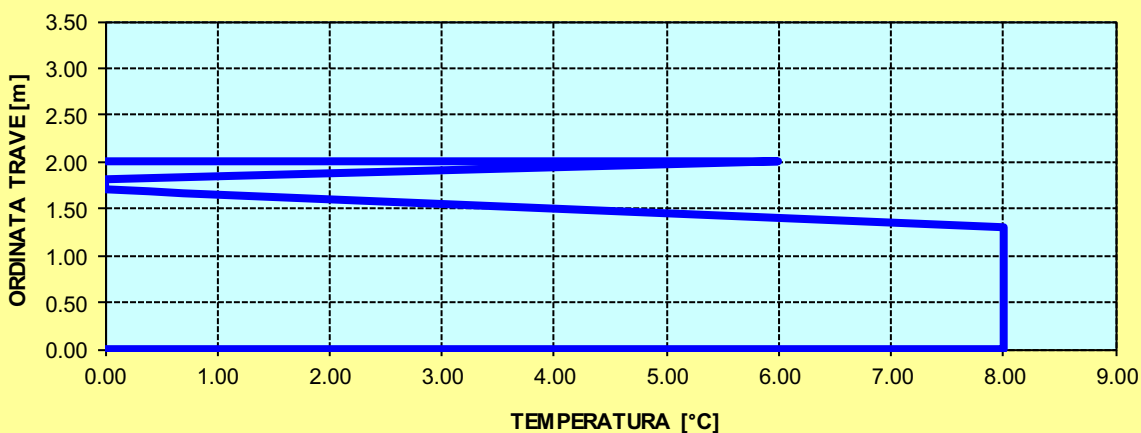
SOLETTA CALDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



DEFINIZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA PER ΔT NEGATIVO (SOLETTA FREDDA)

Temperatura all'estradosso della soletta:		6.00	[°C]
Temperatura all'intradosso della trave metallica:		8.00	[°C]
Larghezza di applicazione dell'azione termica in soletta per singola trave:	$L_{\Delta T}$	3.02	[m]
Gradiente termico lineare per unità di altezza:	$\Delta T_{,1}$	-0.51	[°C/m]
Gradiente termico lineare totale:	ΔT	-1.02	[°C]
Azione normale isostatica:	$N_{\Delta T}$	-109.03	[kN]

SOLETTA FREDDA - PROFILO DELLE TEMPERATURE



7.12.6 AZIONE TRASVERSALE DEL VENTO

L'altezza di riferimento per la valutazione della pressione caratteristica del vento è stata valutata, a favore di sicurezza, pari a $h_1 = 10,00$ m dal piano di campagna.

All'altezza massima della sottostruttura sono stati sommati:

- Altezza massima delle travi $\rightarrow h_{2a} = 2,40$ m
- Altezza massima delle travi $\rightarrow h_{2b} = 1,70$ m
- Spessore della soletta $\rightarrow h_3 = 0,30$ m
- Spessore medio della pavimentazione $\rightarrow h_4 = 0,42$ m
- Sagoma fittizia dell'autoveicolo $\rightarrow h_5 = 3,00$ m

L'altezza totale di riferimento, a favore di sicurezza, per la valutazione della pressione caratteristica del vento viene valutata sull'altezza massima delle travi e risulta pertanto pari a:

$$h_{rif} = 10,00 + 2,40 + 0,30 + 0,42 + 3,00 = 16,12 \text{ m}$$

1) Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia (con l'eccezione della provincia di Trieste)

Zona	$v_{b,0}$ [m/s]	a_0 [m]	k_a [1/s]
1	25	1000	0,01
a_s (altitudine sul livello del mare [m])			120
T_R (Tempo di ritorno)			100
$v_b = v_{b,0}$ per $a_s \leq a_0$			
$v_b = v_{b,0} + k_a (a_s - a_0)$ per $a_0 < a_s \leq 1500$ m			
$v_b (T_R = 50 \text{ [m/s]})$			25,000
$\alpha_R (T_R)$			1,03924
$v_b (T_R) = v_b \times \alpha_R \text{ [m/s]}$			25,981

p (pressione del vento [N/mq]) = $q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$
 q_b (pressione cinetica di riferimento [N/mq])
 c_e (coefficiente di esposizione)
 c_p (coefficiente di forma)
 c_d (coefficiente dinamico)



Pressione cinetica di riferimento

$$q_b = 1/2 \cdot \rho \cdot v_b^2 \quad (\rho = 1,25 \text{ kg/mc})$$

q_b [N/mq]	421,88
--------------	--------

Coefficiente di forma

E' il coefficiente di forma (o coefficiente aerodinamico), funzione della tipologia e della geometria della costruzione e del suo orientamento rispetto alla direzione del vento. Il suo valore può essere ricavato da dati suffragati da opportuna documentazione o da prove sperimentali in galleria del vento.

Coefficiente dinamico

Esso può essere assunto autelativamente pari ad 1 nelle costruzioni di tipologia ricorrente, quali gli edifici di forma regolare non eccedenti 80 m di altezza ed i capannoni industriali, oppure può essere determinato mediante analisi specifiche o facendo riferimento a dati di comprovata affidabilità.

Coefficiente di esposizione

Classe di rugosità del terreno

B) Aree urbane (non di classe A), suburbane, industriali e boschive

Categoria di esposizione

ZONE 1,2,3,4,5						
A	--	IV	IV	V	V	V
B	--	III	III	IV	IV	IV
C	--	*	III	III	IV	IV
D	I	II	II	II	III	**
* Categoria II in zona 1,2,3,4 Categoria III in zona 5						
** Categoria III in zona 2,3,4,5 Categoria IV in zona 1						

ZONA 6					
A	--	III	IV	V	V
B	--	II	III	IV	IV
C	--	II	III	III	IV
D	I	I	II	II	III

ZONE 7,8			
A	--	--	IV
B	--	--	IV
C	--	--	III
D	I	II	*
* Categoria II in zona 8 Categoria III in zona 7			

ZONA 9		
A	--	I
B	--	I
C	--	I
D	I	I

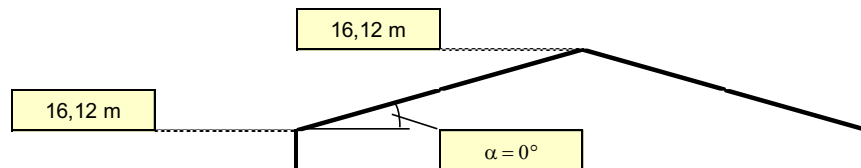
Zona	Classe di rugosità	a _s [m]
1	B	120

$$c_e(z) = k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) [7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)] \quad \text{per } z \geq z_{\min}$$

$$c_e(z) = c_e(z_{\min}) \quad \text{per } z < z_{\min}$$

Cat. Esposiz.	k _r	z ₀ [m]	z _{min} [m]	c _t
III	0,2	0,1	5	1

z [m]	c _e
z ≤ 5	1,708
z = 16,12	2,456
z = 16,12	2,456



Il coefficiente di esposizione maggiore risulta pari a **c_{e,max} = 2,456**.

La pressione del vento di calcolo risulta dunque pari a:

$$p_{\text{vento}} = 0,42188 \times 2,456 \times 1,00 \times 1,00 = 1,04 \text{ kN/m}^2$$

L'azione trasversale risultante del vento sull'impalcato, valutata per metro lineare di impalcato stesso, è uguale a:

- $H_{\text{trave}} = 2,40 \text{ m} \rightarrow P_{\text{vento}} = 1,04 \times [2,40 + 0,30 + 0,42 + 3,00] = 6,34 \text{ kN/m}$
- $H_{\text{trave}} = 1,70 \text{ m} \rightarrow P_{\text{vento}} = 1,04 \times [1,70 + 0,30 + 0,42 + 3,00] = 5,62 \text{ kN/m}$

L'azione trasversale del vento produce un momento flettente trasversale sull'impalcato che risulta pari a:

- $H_{\text{trave}} = 2,40 \text{ m} \rightarrow M_{T,\text{vento}} = 6,34 \times [(2,40 + 0,30 + 0,42 + 3,00)/2 - (2,40 + 0,30) / 2] = 10,84 \text{ kNm/m}$
- $H_{\text{trave}} = 1,70 \text{ m} \rightarrow M_{T,\text{vento}} = 5,62 \times [(1,70 + 0,30 + 0,42 + 3,00)/2 - (1,70 + 0,30) / 2] = 9,60 \text{ kNm/m}$

Tale azione si considera scomposta in coppia sulle travi di estremità (effetto "tira e spingi") producendo sulle travi di estremità un'azione verticale (alternata in segno).

CARREGGIATA PRINCIPALE – 5 TRAVI

L'azione verticale, considerata una distanza tra le travi di bordo pari a **12,00 m**, risulta pari a:

- $H_{\text{trave}} = 2,40 \text{ m} \rightarrow p_{\text{vento,trave}} = 10,40 / 12,00 = \pm 0,90 \text{ kN/m}$
- $H_{\text{trave}} = 1,70 \text{ m} \rightarrow p_{\text{vento,trave}} = 9,60 / 12,00 = \pm 0,80 \text{ kN/m}$

CARREGGIATA PRINCIPALE – 4 TRAVI

L'azione verticale, considerata una distanza tra le travi di bordo pari a **9,00 m**, risulta pari a:

- $H_{trave} = 2,40 \text{ m} \rightarrow p_{vento,trave} = 10,84 / 9,00 = \pm 1,20 \text{ kN/m}$
- $H_{trave} = 1,70 \text{ m} \rightarrow p_{vento,trave} = 9,60 / 9,00 = \pm 1,07 \text{ kN/m}$

RAMPA

L'azione verticale, considerata una distanza tra le travi di bordo pari a **3,50 m**, risulta pari a:

- $H_{trave} = 1,70 \text{ m} \rightarrow p_{vento,trave} = 9,60 / 3,50 = \pm 2,74 \text{ kN/m}$

7.12.7 AZIONE CENTRIFUGA

L'azione centrifuga per gli impalcati incurva viene determinata secondo quanto riportato dal D.M. 17.01.2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni", par. 5.1.3.6.

Il carico concentrato, applicato al livello della pavimentazione, agisce in direzione normale all'asse del ponte e risulta pari a:

- $q_4 = 0,20 \cdot Q_v$ per $R < 200 \text{ m}$
- $q_4 = 40 \cdot \frac{Q_v}{R}$ per $200 \text{ m} \leq R < 1.500 \text{ m}$
- $q_4 = 0,00$ per $R \geq 1.500 \text{ m}$

Dove:

- R = raggio di curvatura della curva
- $Q_v = \sum_i 2 \cdot Q_{ik}$

Nel caso in esame il raggio di curvatura minimo della curva risulta pari a $R = 70,00 \text{ m}$, cui corrisponde pertanto un'azione centrifuga pari a:

$$q_4 = 0,20 \cdot (600 + 400) = 200,00 \text{ kN}$$

7.13 AZIONE SISMICA

7.13.1 AZIONE INERZIALE DELLE MASSE

L'azione sismica verrà assegnata alle strutture in cemento armato mediante un'analisi dinamica lineare con spettro di risposta elastico allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita.

7.13.2 SOVRASPINTA DINAMICA DEI TERRENI A TERGO DELLA SPALLA

La sovraspinta dinamica dei terreni in fase sismica viene valutata mediante la relazione di Wood:

$$\Delta P = \gamma \cdot a_g \cdot S \cdot H^2$$

dove:

- γ è il peso per unità di volume del terreno
- H è l'altezza della struttura soggetta alla spinta del terreno

8 COMBINAZIONI DI CARICO

8.1 COMBINAZIONI DI CARICO ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONI QUASI-PERMANENTI

Per le combinazioni di carico statiche relative alla struttura in oggetto si è fatto riferimento a quanto riportato nel capitolo nel D.M. 17.01.2018 “Norme Tecniche per le Costruzioni”, par. 2.5.3.

Sulla base di ciò sono state individuate le combinazioni di carico statiche quasi permanenti allo Stato Limite di Esercizio, ottenute tramite la relazione generale:

$$F_d = \sum G_{kj} + \sum (\psi_{2i} \cdot Q_{ki})$$

dove:

- G_{kj} rappresenta il valore caratteristico della j-esima azione permanente
- Q_{ki} rappresenta il valore caratteristico della i-esima azione variabile
- ψ_{2i} rappresentano i coefficienti di combinazione per tener conto della ridotta probabilità di concomitanza delle azioni variabili con i loro valori quasi permanenti

8.2 COMBINAZIONI DI CARICO ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONI FREQUENTI

Per le combinazioni di carico statiche relative alla struttura in oggetto si è fatto riferimento a quanto riportato nel capitolo nel D.M. 17.01.2018 “Norme Tecniche per le Costruzioni”, par. 2.5.3.

Sulla base di ciò sono state individuate le combinazioni di carico statiche frequenti allo Stato Limite di Esercizio, ottenute tramite la relazione generale:

$$F_d = \sum G_{kj} + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \sum (\psi_{2i} \cdot Q_{ki})$$

dove:

- G_{kj} rappresenta il valore caratteristico della j-esima azione permanente
- Q_{k1} rappresenta il valore caratteristico dell'azione variabile di base in ogni combinazione
- Q_{ki} rappresenta il valore caratteristico della i-esima azione variabile
- ψ_{1i} rappresentano i coefficienti di combinazione per tener conto della ridotta probabilità di concomitanza delle azioni variabili con i loro valori frequenti

8.3 COMBINAZIONI DI CARICO ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONI CARATTERISTICHE

Per le combinazioni di carico statiche relative alla struttura in oggetto si è fatto riferimento a quanto riportato nel capitolo nel D.M. 17.01.2018 “Norme Tecniche per le Costruzioni”, par. 2.5.3.

Sulla base di ciò sono state individuate le combinazioni di carico statiche caratteristiche allo Stato Limite di Esercizio, ottenute tramite la relazione generale:

$$F_d = \sum G_{kj} + Q_{k1} + \sum (\psi_{0i} \cdot Q_{ki})$$

dove:

- G_{kj} rappresenta il valore caratteristico della j-esima azione permanente
- Q_{k1} rappresenta il valore caratteristico dell'azione variabile di base in ogni combinazione
- Q_{ki} rappresenta il valore caratteristico della i-esima azione variabile
- ψ_{0i} rappresentano i coefficienti di combinazione per tener conto della ridotta probabilità di concomitanza delle azioni variabili con i loro valori caratteristici

8.4 COMBINAZIONI DI CARICO ALLO STATO LIMITE ULTIMO STATICHE

Per le combinazioni di carico statiche relative alla struttura in oggetto si è fatto riferimento a quanto riportato nel capitolo nel D.M. 17.01.2018 “Norme Tecniche per le Costruzioni”, par. 2.5.3.

Sulla base di ciò sono state individuate le combinazioni di carico statiche allo Stato Limite Ultimo, ottenute tramite la relazione generale:

$$F_d = \sum_{j=1}^m (\gamma_{Gj} \cdot G_{kj}) + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \sum_{i=2}^n (\psi_{0i} \cdot \gamma_{Qi} \cdot Q_{ki})$$

dove:

- γ_G e γ_Q rappresentano i coefficienti parziali di amplificazione dei carichi
- G_{kj} rappresenta il valore caratteristico della j-esima azione permanente
- Q_{k1} rappresenta il valore caratteristico dell'azione variabile di base in ogni combinazione
- Q_{ki} rappresenta il valore caratteristico della i-esima azione variabile
- Ψ_{0i} rappresentano i coefficienti di combinazione per tener conto della ridotta probabilità di concomitanza delle azioni variabili con i loro valori caratteristici

I coefficienti di amplificazione dei carichi per le combinazioni di carico A1, secondo il D.M. 17.01.2018 “Norme Tecniche per le Costruzioni”, par. 5.1.3.12, tabella 5.1.V, sono di seguito riepilogati:

Tabella 5.1.V – Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU

		Coefficiente	EQU ⁽¹⁾	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli	γ_{G1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Carichi permanenti non strutturali ⁽²⁾	favorevoli	γ_{G2}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Carichi variabili da traffico	favorevoli	γ_Q	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,35	1,35	1,15
Carichi variabili	favorevoli	γ_{Qi}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Distorsioni e presollecitazioni di progetto	favorevoli	γ_{E1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,00 ⁽³⁾	1,00 ⁽⁴⁾	1,00
Ritiro e viscosità, Variazioni termiche, Cedimenti vincolari	favorevoli	$\gamma_{E2}, \gamma_{E3}, \gamma_{E4}$	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,20	1,20	1,00

⁽¹⁾ Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.
⁽²⁾ Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.
⁽³⁾ 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna
⁽⁴⁾ 1,20 per effetti locali

I coefficienti di partecipazione dei carichi, secondo il D.M. 17.01.2018 “Norme Tecniche per le Costruzioni”, par. 5.1.3.12, tabella 5.1.VI, sono di seguito riepilogati:

Tabella 5.1.VI - Coefficienti ψ per le azioni variabili per ponti stradali e pedonali

Azioni	Gruppo di azioni (Tabella 5.1.IV)	Coefficiente Ψ_0 di combinazione	Coefficiente Ψ_1 (valori frequenti)	Coefficiente Ψ_2 (valori quasi permanenti)
Azioni da traffico (Tabella 5.1.IV)	Schema 1 (Carichi tandem)	0,75	0,75	0,0
	Schemi 1, 5 e 6 (Carichi distribuiti)	0,40	0,40	0,0
	Schemi 3 e 4 (carichi concentrati)	0,40	0,40	0,0
	Schema 2	0,0	0,75	0,0
	2	0,0	0,0	0,0
	3	0,0	0,0	0,0
	4 (folla)	----	0,75	0,0
	5	0,0	0,0	0,0
Vento q_5	Vento a ponte scarico SLU e SLE	0,6	0,2	0,0
	Esecuzione	0,8	----	0,0
	Vento a ponte carico	0,6		
Neve q_5	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
	esecuzione	0,8	0,6	0,5
Temperatura	T_k	0,6	0,6	0,5

8.5 COMBINAZIONE DI CARICO SISMICHE

In fase sismica è stata ipotizzata un'unica combinazione di carico allo Stato Limite di Salvaguardia ottenuta tramite la relazione generale:

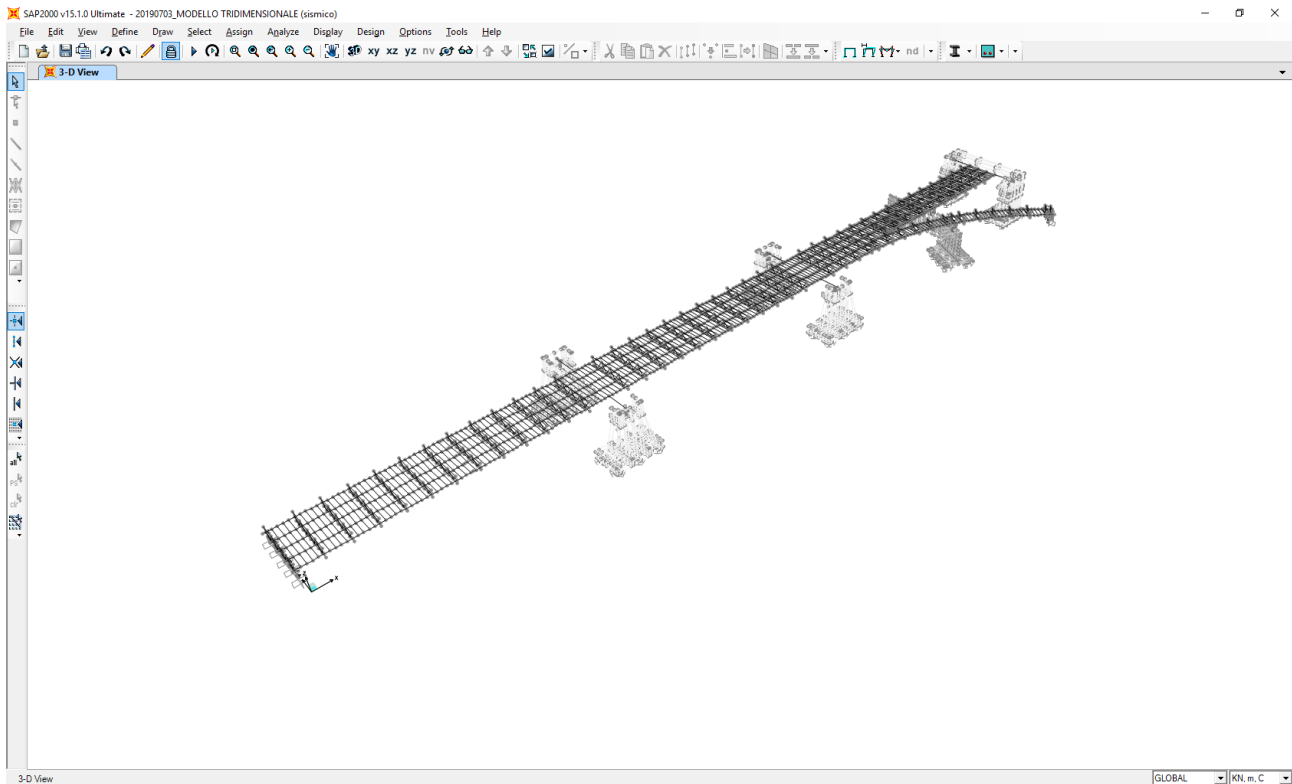
$$F_d = E + \sum G_{kj} + \sum (\Psi_{2i} \cdot Q_{ki})$$

dove:

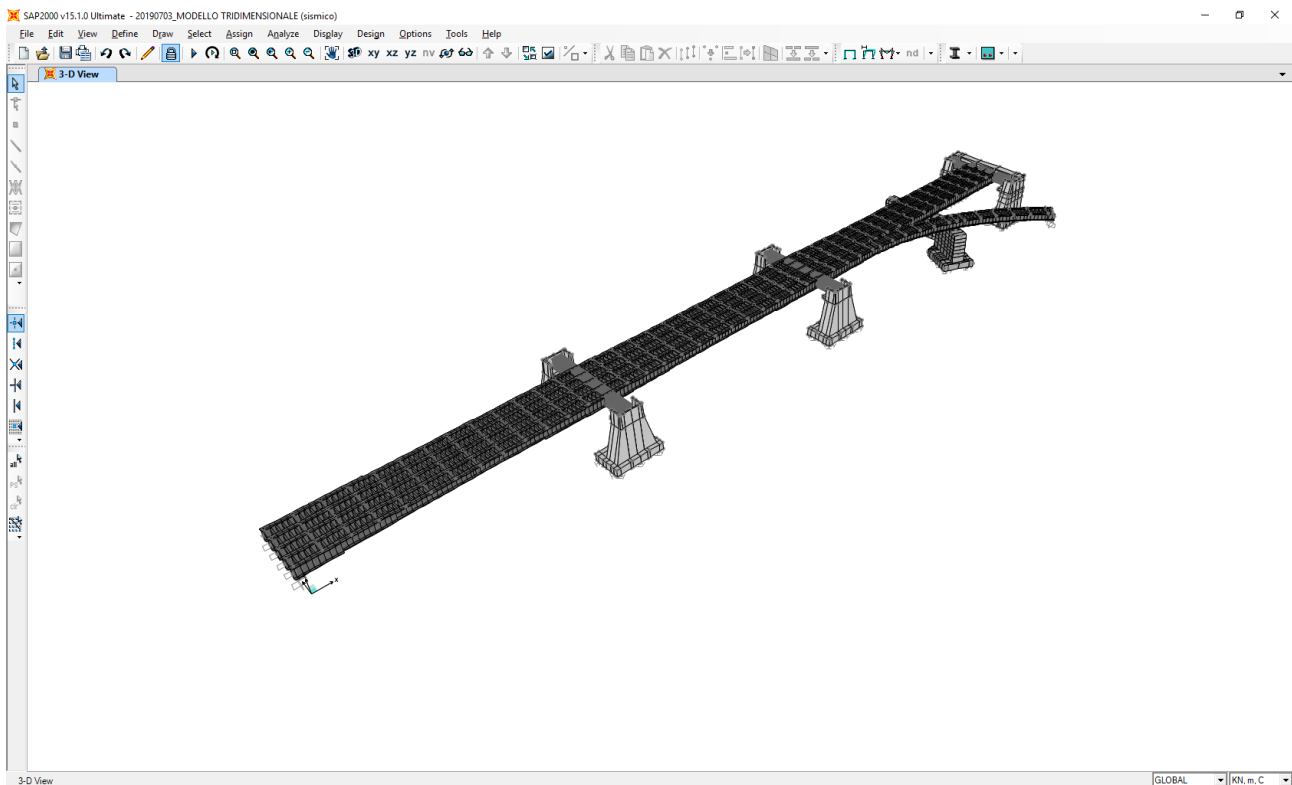
- E rappresenta il carico sismico
- G_{kj} rappresenta il valore caratteristico della j-esima azione permanente
- Q_{ki} rappresenta il valore caratteristico della i-esima azione variabile
- Ψ_{2i} rappresentano i coefficienti di combinazione per tener conto della ridotta probabilità di concomitanza delle azioni variabili con i loro valori quasi permanenti

9 MODELLO DI CALCOLO

Al fine di determinare le azioni sollecitanti sugli elementi delle sottostrutture (elevazioni, zattere di fondazione e pali di fondazione) è stato approntato un apposito modello di calcolo agli elementi finiti mediante il software SAP2000 v.15.1 (Computers & Structures, Inc.).



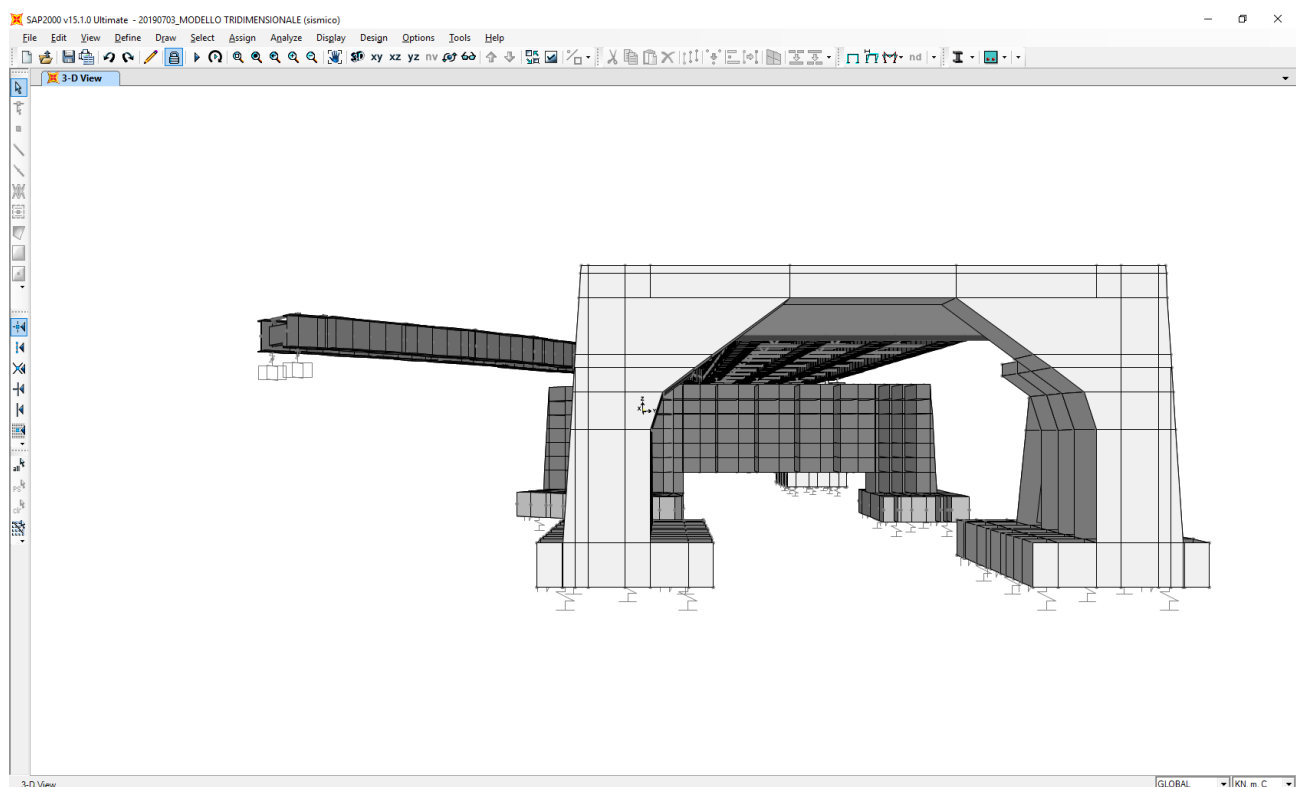
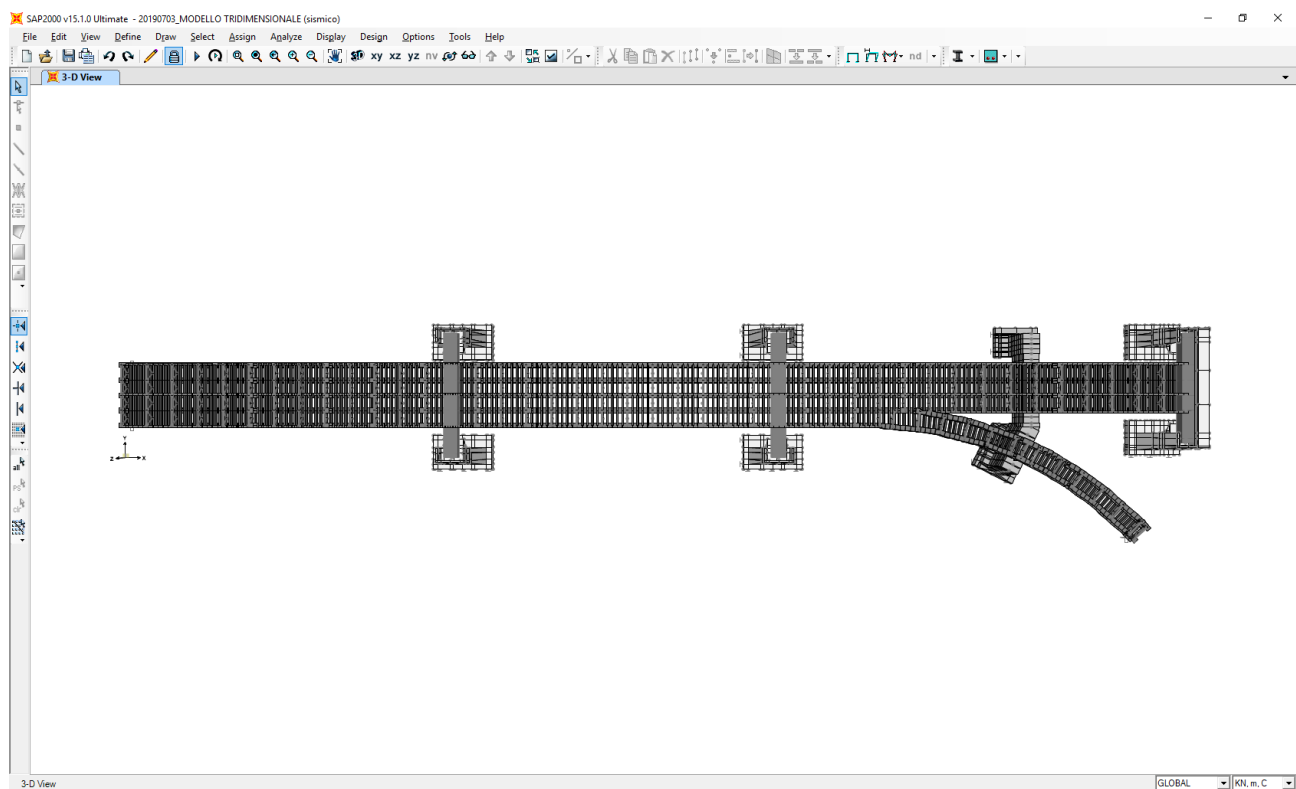
Gli elementi dell'impalcato sono stato tutti modellati mediante elementi monodimensionali tipo "beam".

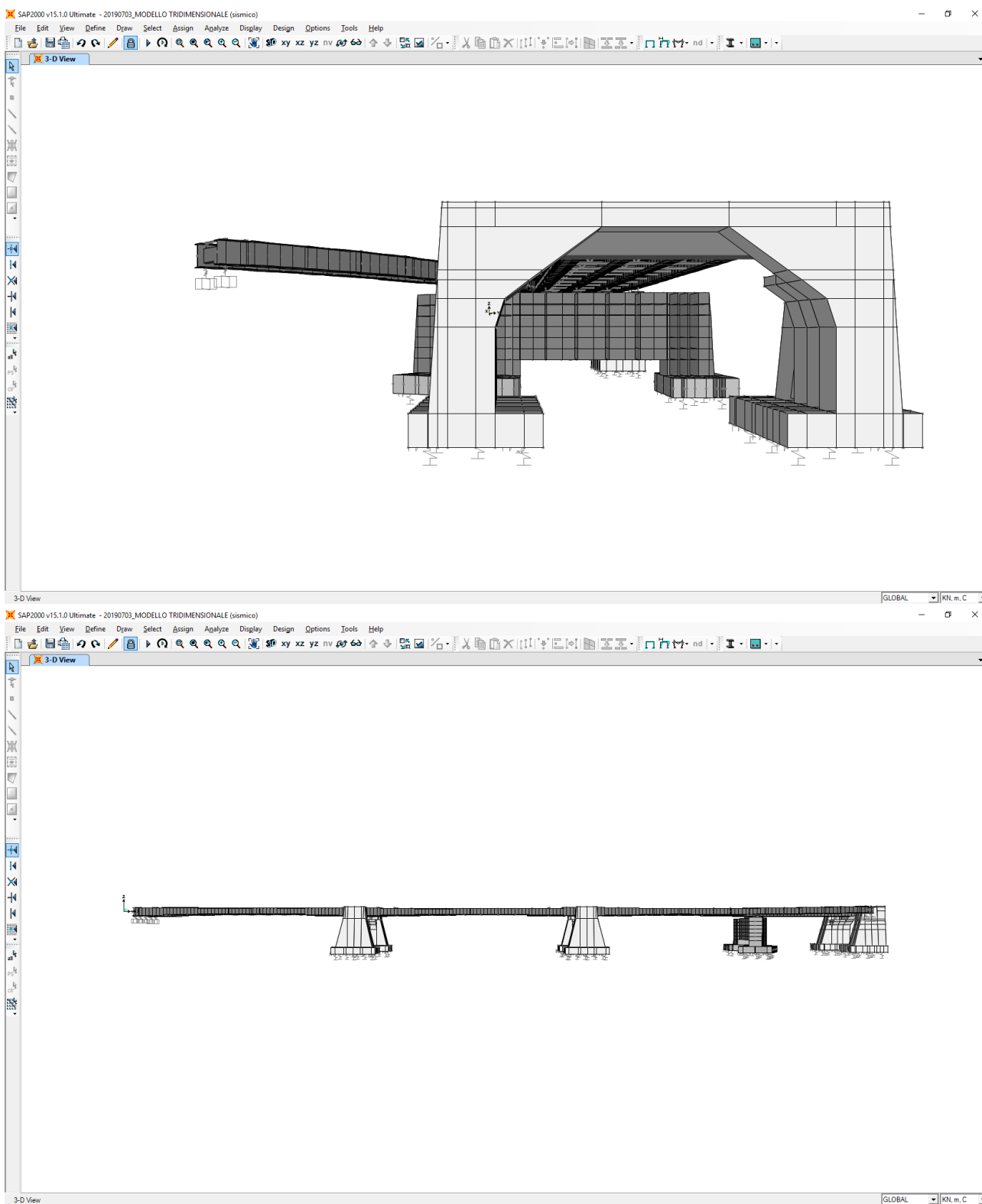


Le pile 1, 2 e la spalla B, al fine di rispettare le esatte geometrie e il corretto posizionamento delle masse, sono state modellate mediante elementi tridimensionali tipo “solid”, mentre la pila 3 è stata modellata mediante elementi bidimensionali tipo “shell”.

Le sollecitazioni allo spiccato dei ritti e dei setti sono state desunte mediante apposite “section cuts”.

In corrispondenz delle spalle A e C (di tipo classico) sono stati previsti gli isolatori sismici con il lembo inferiore incastrato alla base.





I pali di fondazione sono stati modellati come molle elastiche con le seguenti costanti di rigidezza:

- Direzione verticale → $k = 1.000.000,00 \text{ kN/m}$
- Direzione orizzontale → $k = 500.000,00 \text{ kN/m}$

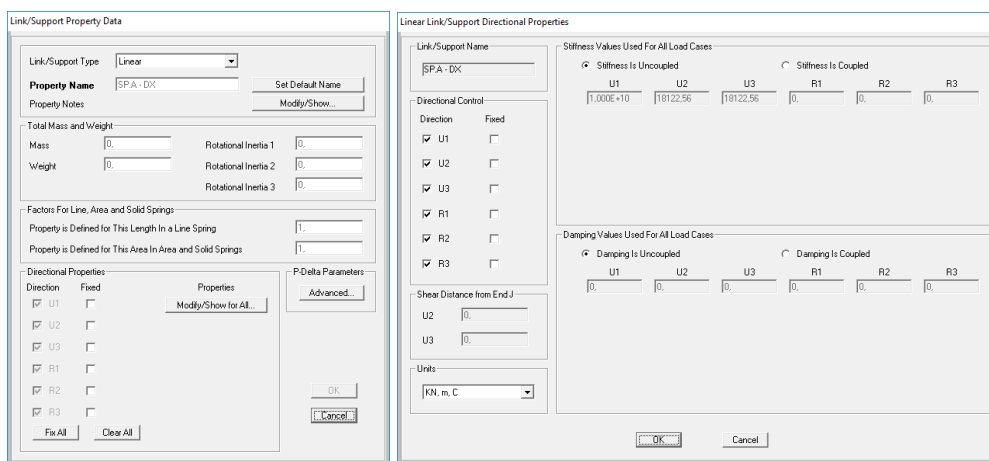
La scelta di costanti di rigidezza elevate delle molle, rispetto alla scelta di appoggi semplici, è stata valutata con la finalità di garantire alla struttura un comportamento rigido (massimizzazione delle azioni sollecitanti sulle strutture in cemento armato) e di evitare la formazione di punte di tensione non congruenti con il reale funzionamento della struttura tipiche dell'utilizzo di appoggi semplici come elemento di modellazione dei pali di fondazione.

Gli isolatori sismici sono stati modellati mediante elementi "nlink" lineari equivalenti del tipo "linear", ai quali sono stati attribuiti i valori della rigidezza equivalente dell'isolatore a pendolo a singola superficie di scorrimento (rigidezza secante), valutata mediante la seguente relazione:

$$K_e = N_{SD} \cdot \left(\frac{1}{R} + \frac{\mu}{d} \right)$$

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle rigidezze lineari equivalenti orizzontali assegnate ai differenti isolatori (valori di primo tentativo dedotti dal predimensionamento → relazione di calcolo dell'impalcato metallico):

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	N _{SLC}	μ _{FAST}	R [mm]	D [mm]	K [kN/mm]	K [kN/m]	ξ
SPALLA A	1	1.332,38	6,25%	2.500,00	10,95	8,14	8.137,03	59,49%
	2	1.331,28	6,26%	2.500,00	10,95	8,14	8.142,47	59,50%
	3	1.330,99	6,26%	2.500,00	10,95	8,14	8.140,69	59,50%
	4	1.330,88	6,26%	2.500,00	10,95	8,14	8.140,02	59,50%
	5	1.331,59	6,26%	2.500,00	10,95	8,14	8.144,36	59,50%
PILA 1	1	10.992,77	4,12%	2.500,00	10,95	45,75	45.753,51	57,54%
	2	11.002,99	4,12%	2.500,00	10,95	45,80	45.796,05	57,54%
PILA 2	1	8.007,38	4,22%	2.500,00	10,95	34,06	34.059,07	57,68%
	2	7.918,26	4,26%	2.500,00	10,95	33,97	33.969,22	57,73%
PILA 3 (appoggi carreggiata principale)	1	2.504,36	5,89%	2.500,00	10,95	14,47	14.471,21	59,26%
	2	2.411,74	6,08%	2.500,00	10,95	14,35	14.354,45	59,38%
	3	2.325,86	6,27%	2.500,00	10,95	14,25	14.246,83	59,50%
	4	2.250,21	6,44%	2.500,00	10,95	14,13	14.132,75	59,61%
PILA 3 (appoggi rampa)	1	2.030,94	6,17%	2.500,00	10,95	12,25	12.254,87	59,44%
	2	1.711,94	7,12%	2.500,00	10,95	11,82	11.815,08	59,97%
PILA B	1	1.107,36	6,53%	2.500,00	10,95	7,05	7.045,93	59,66%
	2	1.150,70	6,32%	2.500,00	10,95	7,10	7.101,04	59,54%
PILA C	1	404,68	11,42%	2.500,00	10,95	4,38	4.381,91	61,31%
	2	765,27	6,71%	2.500,00	10,95	5,00	4.995,06	59,76%



9.1 VALIDAZIONE E TARATURA DEI DATI DI PREDIMENSIONAMENTO DEL SISTEMA DI ISOLAMENTO

E' stato adottato un procedimento iterativo partendo da una condizione iniziale caratterizzata dall'assegnazione ai singoli isolatori sismici delle caratteristiche di rigidezza e di smorzamento elastiche equivalenti determinate mediante il predimensionamento.

Successivamente è stata eseguita un'analisi dinamica lineare con spettro di risposta smorzato allo Stato Limite di Collasso.

Determinato il periodo principale di oscillazione della struttura in direzione longitudinale e in direzione trasversale si è proceduto a ricalcolare le caratteristiche di rigidezza e smorzamento elastiche equivalenti degli isolatori in relazione dei valori di tali periodi.

Tale iter è stata implementato fino a una sostanziale stabilità dei risultati → variazione degli spostamenti in fase sismica < 1,00%.

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	PREDIMENSIONAMENTO MANUALE				MODELLO DI CALCOLO - 1° TENTATIVO				
		RIGIDEZZA EQUIVALENTE [kN/m]	SPOSTAMENTO d _{SLC} [mm]	PERIODO DI ISOLAMENTO [sec]	SMORZAMENT O EQUIVALENTE	RIGIDEZZA EQUIVALENTE [kN/m]	SPOSTAMENTO d _{SLC} [mm]	PERIODO DI ISOLAMENTO [sec]	SMORZAMENT O EQUIVALENTE	Δd _{SLC} [%]
SPALLA A	1	45.773,82	11,95	0,9366	59,33%	49.259,94	10,10	0,8851	58,96%	15,48%
	2	45.780,44	11,95			48.827,28	10,20			14,64%
	3	33.953,27	11,95			35.584,99	10,40			12,97%
	4	33.933,66	11,95			35.879,01	10,30			13,81%
	5	14.339,48	11,95			17.801,71	8,70			27,20%
PILA 1	1	14.081,27	11,95			17.689,01	8,60			28,03%
	2	14.096,30	11,95			17.707,89	8,60			28,03%
PILA 2	1	12.731,38	11,95			15.949,11	8,60			28,03%
	2	12.832,29	11,95			16.067,52	8,60			28,03%
PILA 3 (appoggi carreggiata principale)	1	11.687,23	11,95			14.704,12	8,60			28,03%
	2	8.140,77	11,95			7.251,72	12,40			-3,77%
	3	8.139,29	11,95			7.196,65	12,50			-4,60%
	4	8.134,28	11,95			7.192,23	12,50			-4,60%
PILA 3 (appoggi rampa)	1	8.139,43	11,95			7.196,78	12,50			-4,60%
	2	8.138,28	11,95			7.195,76	12,50			-4,60%
PILA B	1	7.129,94	11,95			8.312,94	9,30			22,18%
	2	7.128,64	11,95			8.311,30	9,30			22,18%
PILA C	1	4.382,68	11,95			4.738,36	10,10			15,48%
	2	4.787,49	11,95			5.027,93	10,40			12,97%

SOTTOSTRUTTURA	MODELLO DI CALCOLO - 2° TENTATIVO					MODELLO DI CALCOLO - 3° TENTATIVO				
	RIGIDEZZA EQUIVALENTE [kN/m]	SPOSTAMENTO d _{SLC} [mm]	PERIODO DI ISOLAMENTO [sec]	SMORZAMENT O EQUIVALENTE	Δd _{SLC} [%]	RIGIDEZZA EQUIVALENTE [kN/m]	SPOSTAMENTO d _{SLC} [mm]	PERIODO DI ISOLAMENTO [sec]	SMORZAMENT O EQUIVALENTE	Δd _{SLC} [%]
SPALLA A	54.188,65	9,10	0,8407	59,42%	9,90%	57.082,83	8,60	0,8193	59,62%	5,49%
	53.655,31	9,20			9,80%	56.485,54	8,70			5,43%
	39.419,52	9,30			10,58%	41.479,38	8,80			5,38%
	39.396,76	9,30			9,71%	41.455,44	8,80			5,38%
	19.745,07	7,80			10,34%	21.031,77	7,30			6,41%
PILA 1	19.900,03	7,60			11,63%	20.956,41	7,20			5,26%
	19.921,27	7,60			11,63%	20.978,78	7,20			5,26%
PILA 2	18.147,24	7,50			12,79%	18.863,29	7,20			4,00%
	18.050,25	7,60			11,63%	18.997,55	7,20			5,26%
PILA 3 (appoggi carreggiata principale)	16.553,04	7,60			11,63%	17.436,41	7,20			5,26%
	7.841,21	11,40			8,06%	8.107,01	11,00			3,51%
	7.776,23	11,50			8,00%	8.037,30	11,10			3,48%
	7.771,45	11,50			8,00%	8.032,36	11,10			3,48%
PILA 3 (appoggi rampa)	7.776,36	11,50			8,00%	8.037,44	11,10			3,48%
	7.775,26	11,50			8,00%	8.036,30	11,10			3,48%
PILA B	9.475,30	8,10			12,90%	9.821,77	7,80			3,70%
	9.473,33	8,10			12,90%	9.941,16	7,70			4,94%
PILA C	5.079,13	9,40			6,93%	5.414,37	8,80			6,38%
	5.426,02	9,60			7,69%	5.771,02	9,00			6,25%

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SOTTOSTRUTTURA	MODELLO DI CALCOLO - 4° TENTATIVO					MODELLO DI CALCOLO - 5° TENTATIVO				
	RIGIDEZZA EQUIVALENTE [kN/m]	SPOSTAMENTO d_{SLC} [mm]	PERIODO DI ISOLAMENTO [sec]	SMORZAMENT O EQUIVALENTE	Δd_{SLC} [%]	RIGIDEZZA EQUIVALENTE [kN/m]	SPOSTAMENTO d_{SLC} [mm]	PERIODO DI ISOLAMENTO [sec]	SMORZAMENT O EQUIVALENTE	Δd_{SLC} [%]
SPALLA A	58.986,71	8,30	0,8084	59,72%	3,49%	59.652,29	8,20	0,8040	59,77%	1,20%
	57.710,86	8,50			2,30%	58.345,40	8,40			1,18%
	42.370,40	8,60			2,27%	42.831,63	8,50			1,16%
	42.806,90	8,50			3,41%	43.278,84	8,40			1,18%
	21.310,56	7,20			1,37%	21.892,02	7,00			2,78%
PILA 1	21.529,87	7,00			2,78%	21.529,87	7,00			0,00%
	21.552,85	7,00			2,78%	21.852,37	6,90			1,43%
PILA 2	19.641,62	6,90			4,17%	19.641,62	6,90			0,00%
	19.511,80	7,00			2,78%	19.780,11	6,90			1,43%
PILA 3 (appoggi carreggiata principale)	17.915,95	7,00			2,78%	18.423,71	6,90			1,43%
	8.247,30	10,80			1,82%	8.319,40	10,70			0,93%
	8.175,02	10,90			1,80%	8.317,89	10,70			1,83%
	8.169,99	10,90			1,80%	8.240,72	10,80			0,92%
PILA 3 (appoggi rampa)	8.175,16	10,90			1,80%	8.245,94	10,80			0,92%
	8.174,00	10,90			1,80%	8.244,77	10,80			0,92%
PILA B	10.195,97	7,50			3,85%	10.327,44	7,40			1,33%
	10.325,22	7,40			3,90%	10.460,26	7,30			1,35%
PILA C	5.474,74	8,70			1,14%	5.664,47	8,60			1,15%
	5.833,05	8,90			1,11%	6.027,77	8,80			1,12%

Il periodo finale di isolamento è stato dunque definito pari a **0,8040 secondi**, cui corrisponde uno smorzamento pari a **59,77%**.

10 SPALLA "SP1" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL PARAGHIAIA

10.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE SULLA SEZIONE DI BASE DEL PARAGHIAIA

GEOMETRIA DELLA SPALLA

Altezza media dei baggioli	0,20	[m]
----------------------------	------	-----

PARAGHIAIA

Spessore del paraghiaia	0,50	[m]
Altezza del paraghiaia	3,31	[m]
Lunghezza del paraghiaia	14,80	[m]
Volume del paraghiaia	24,49	[m ³]
Peso del paraghiaia	612,35	[kN]
Peso per unità di lunghezza del paraghiaia	41,38	[kNm]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia	1,66	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del muro frontale	6,66	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'intradosso della zattera	8,16	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale	-1,10	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	1,35	[m]

MURO FRONTALE

Spessore del muro frontale	2,70	[m]
Altezza del muro frontale	5,00	[m]
Lunghezza del muro frontale	14,80	[m]
Volume del muro frontale	199,80	[m ³]
Peso del muro frontale	4.995,00	[kN]
Peso per unità di lunghezza del muro frontale	337,50	[kNm]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto alla base del muro frontale	2,50	[m]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera	4,00	[m]
Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera	2,45	[m]

MURI LATERALI

Spessore dei muri laterali	0,75	[m]
Altezza dei muri laterali	8,38	[m]
Lunghezza dei muri laterali	5,50	[m]
Volume dei muri laterali	69,15	[m ³]
Peso dei muri laterali	1.728,79	[kN]
Interasse trasversale tra i muri laterali	14,81	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base dei muri laterali	4,19	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	5,69	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]

VELETTE LATERALI ANTERIORI

Spessore delle velette laterali anteriori	0,30	[m]
Altezza delle velette laterali anteriori	1,50	[m]
Lunghezza delle velette laterali anteriori	2,20	[m]
Volume delle velette laterali anteriori	1,98	[m ³]
Peso delle velette laterali anteriori	49,50	[kN]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto alla base del muro frontale	5,75	[m]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'intradosso della zattera	7,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse della zattera	2,70	[m]

ZATTERA DI FONDAZIONE

Larghezza della zattera di fondazione	8,80	[m]
Lunghezza della zattera di fondazione	16,80	[m]
Spessore della zattera di fondazione	1,50	[m]
Volume della zattera di fondazione	221,76	[m ³]
Peso della zattera di fondazione	5.544,00	[kN]
Larghezza del piede di valle della fondazione	0,60	[m]
Larghezza del piede di monte della fondazione	5,50	[m]
Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	0,75	[m]

TERRENO DI RINTERRO

Peso per unità di volume del terreno di rinterro	19,00	[kN/m ³]
Angolo di attrito interno del terreno di rinterro	37,00	[°]
Coesione efficace del terreno di rinterro	0,00	[kN/m ²]
Altezza del terreno di rinterro	8,38	[m]
Volume del terreno di rinterro	648,18	[m ³]
Peso del terreno di rinterro	12.315,42	[kN]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base del muro frontale	4,19	[m]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base della zattera	5,69	[m]
Ordinata del baricentro rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]

CARICHI AGENTI SUL PARAGHIAIA

SOVRACCARICHI PERMANENTI

Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	22,00	[kN/m ³]
Spessore medio della pavimentazione stradale	24,00	[cm]
Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	5,28	[kN/m ²]

SOVRACCARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO

Carico concentrato da traffico	600,00	[kN]
Carico distribuito da traffico	9,00	[kN/m ²]
Lunghezza dell'area di impronta del carico concentrato	3,00	[m]
Larghezza dell'area di impronta del carico concentrato	2,20	[m]
Angolo di ripartizione del carico concentrato	30,00	[°]
Lunghezza dell'area di impronta ripartita alla base del paraghiaia	6,82	[m]
Larghezza dell'area di impronta ripartita alla base del paraghiaia	4,11	[m]
Pressione esercitata dal sovraccarico concentrato in sommità del paraghiaia	90,91	[kN/m ²]
Pressione esercitata dal sovraccarico concentrato alla base del paraghiaia	21,39	[kN/m ²]
Larghezza efficace di ripartizione dei carichi accidentali	8,22	[m]

FRENATURA SUL PARAGHIAIA

Carico concentrato da traffico (semiasse)	300,00	[kN]
Carico distribuito da traffico	9,00	[kN/m ²]
Larghezza della corsia di carico convenzionale	3,00	[m]
Lunghezza totale dell'impalcato di pertinenza della spalla	140,00	[m]
Azione orizzontale totale della frenatura	738,00	[kN]
Azione normale di frenatura ripartita alla base del paraghiaia (45°)	31,19	[kN/m]
Azione orizzontale di frenatura ripartita alla base del paraghiaia (45°)	31,19	[kN/m]
Momento flettente di frenatura ripartito alla base del paraghiaia (45°)	103,22	[kNm/m]

SPINTA DEL TERRENO A TERGO

Coefficiente di spinta a riposo del terreno	0,398	
Spinta orizzontale del terreno	41,44	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta del terreno	45,73	[kNm/m]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI

Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati	6,96	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta dei sovraccarichi permanenti	11,52	[kNm/m]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI

Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali	102,11	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta dei sovraccarichi accidentali	183,08	[kNm/m]

AZIONE SISMICA SUL PARAGHIAIA

Coefficiente sismico orizzontale (SLV)	0,077
Coefficiente sismico verticale (SLV)	0,039

INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA

Peso sismico del paraghiaia	41,375	[kN/m]
Inerzia sismica del paraghiaia	3,19	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	5,27	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO

Peso sismico del terreno a tergo	345,895	[kN/m]
Inerzia sismica del terreno a tergo	26,63	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo	44,08	[kNm/m]

SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO

Metodo di analisi	WOOD	
Sovrappinta dinamica del terreno	8,01	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla sovrappinta dinamica del terreno	13,26	[kNm/m]

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE

CARICO	N [kN/m]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio del paraghiaia	41,38	0,00	0,00	0,00	0,00
Spinta del terreno a tergo	0,00	41,44	0,00	45,73	0,00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	0,00	6,96	0,00	11,52	0,00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	0,00	102,11	0,00	183,08	0,00
Azione longitudinale della frenatura	31,19	31,19	0,00	103,22	0,00
Azione sismica longitudinale	0,00	37,83	0,00	62,62	0,00

10.2 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL PARAGHIAIA

Nelle tabelle successive è riportata la determinazione dei valori di calcolo delle azioni sollecitanti per le differenti combinazioni di carico considerate:

CARICO	COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE					
	ψ	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,00	41,38	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,00	0,00	41,44	0,00	45,73	0,00
g_3	1,00	0,00	6,96	0,00	11,52	0,00
q_1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		41,38	48,40	0,00	57,24	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE					
	ψ	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,00	41,38	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,00	0,00	41,44	0,00	45,73	0,00
g_3	1,00	0,00	6,96	0,00	11,52	0,00
q_1	0,75	0,00	76,59	0,00	137,31	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		41,38	124,99	0,00	194,55	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 01						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 02					
	ψ	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]	ψ	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,00	41,38	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	41,38	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,00	0,00	41,44	0,00	45,73	0,00	1,00	0,00	41,44	0,00	45,73	0,00
g_3	1,00	0,00	6,96	0,00	11,52	0,00	1,00	0,00	6,96	0,00	11,52	0,00
q_1	1,00	0,00	102,11	0,00	183,08	0,00	0,75	0,00	76,59	0,00	137,31	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	31,19	31,19	0,00	103,22	0,00
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		41,38	150,52	0,00	240,32	0,00		72,56	156,17	0,00	297,78	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 01						COMBINAZIONE SLU - STR 02					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,35	55,86	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	55,86	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,50	0,00	62,17	0,00	68,59	0,00	1,50	0,00	62,17	0,00	68,59	0,00
g_3	1,50	0,00	10,44	0,00	17,28	0,00	1,50	0,00	10,44	0,00	17,28	0,00
q_1	1,35	0,00	137,85	0,00	247,16	0,00	1,01	0,00	103,39	0,00	185,37	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	46,78	46,78	0,00	154,83	0,00
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		55,86	210,46	0,00	333,02	0,00		102,63	222,77	0,00	426,07	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLV					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,35	55,86	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,50	0,00	62,17	0,00	68,59	0,00
g_3	1,50	0,00	10,44	0,00	17,28	0,00
q_1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s	1,00	0,00	37,83	0,00	62,62	0,00
		55,86	110,44	0,00	148,48	0,00

RIEPILOGO DELLE AZIONI RISULTANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL PARAGHIAIA

COMBINAZIONE	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
SLE - QUASI PERMANENTE	41,38	48,40	0,00	57,24	0,00
SLE - FREQUENTE	41,38	124,99	0,00	194,55	0,00
SLE - CARATTERISTICA 01	41,38	150,52	0,00	240,32	0,00
SLE - CARATTERISTICA 02	72,56	156,17	0,00	297,78	0,00
SLU - STR 01	55,86	210,46	0,00	333,02	0,00
SLU - STR 02	102,63	222,77	0,00	426,07	0,00
SLV	55,86	110,44	0,00	148,48	0,00

11 SPALLA "SP1" – VERIFICA STRUTTURALE DEL PARAGHIAIA

11.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **100 cm** e altezza pari a **50 cm**.

Le armature verticali di forza sono costituite da:

- $\varnothing 20/20 + \varnothing 24/20$ (lato rilevato)
- $\varnothing 16/20$ (lato impalcato)

L'armatura a taglio è costituita da spille $\varnothing 12/20 \times 20$. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

11.2 STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

11.2.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 41,38$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 57,24$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre: 3 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	50	1	10,05	6
			2	15,71	43,8
			3	22,62	43,6

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 41,38 kN
M_{Ed}: 0 57,24 kNm
M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali: B450C C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰ σ_c: -1,685 N/mm²
f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰ σ_s: 34,53 N/mm²
E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81
E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25
σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
τ_{c1}: 2,114

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,68 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \times f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 34,53 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

11.2.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 41,38$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 194,55$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre 3 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	50	1	10,05	6
			2	15,71	43,8
			3	22,62	43,6

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
 B450C C32/40
 ϵ_{su} 67,5 ‰ ϵ_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² ϵ_{cu} 3,5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81 N/mm²
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ϵ_{syd} 2,25 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 12,25 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0,7333
 τ_{c1} 2,114

σ_c -5,564 N/mm²
 σ_s 129 N/mm²
 ϵ_s 0,6448 ‰
 d 43,8 cm
 x 17,21 x/d 0,3929
 δ 0,9312

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5,56$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 129,00$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

11.2.3 COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 72,56$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 297,78$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre 3 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	50	1	10,05	6
			2	15,71	43,8
			3	22,62	43,6

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
 B450C C32/40

ϵ_{su} 67,5 ‰ ϵ_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² ϵ_{cu} 3,5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81 N/mm²
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ϵ_{syd} 2,25 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 12,25 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0,7333
 τ_{c1} 2,114

σ_c -8,533 N/mm²
 σ_s 196,3 N/mm²

ϵ_s 0,9814 ‰
 d 43,8 cm
 x 17,29 x/d 0,3947
 δ 0,9334

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 8,53$ N/mm² < $0,60 \times f_{ck} = 19,92$ N/mm²
- $\sigma_s = 196,30$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

11.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

11.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 500 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 436 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 62 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 24 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2262 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 1571 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 34,53 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 185,1 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 3833 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 160000 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 104967 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 250000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 104967 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,03651 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000099 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ -0,000034 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000099 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 22,18 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 255,4545 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 239 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 409 [mm]
	$s_{r,max}$ 239 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,02 [mm]

11.3.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 500 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 436 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 62 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 24 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2262 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 1571 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 129 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 172,1 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 3833 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 160000 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 109300 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 250000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 109300 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,03507 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000369 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000409 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000409 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 22,18 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 255,4545 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 244 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 426 [mm]
	$s_{r,max}$ 244 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,10 [mm]

11.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 102,63$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 426,07$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre 3 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	50

N°	As [cm²]	d [cm]
1	10,05	6
2	15,71	43,8
3	22,62	43,6

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 102,63 0 kN
 M_{Ed} 426,07 0 kNm
 M_{Ed} 0 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Materiali
 B450C C32/40
 ε_{su} 67,5 % ε_{c2} 2 %
 f_{yd} 450 N/mm² ε_{cu} 3,5 %
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ε_{syd} 2,25 % σ_{c,adm} 12,25
 G_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,7333
 τ_{c1} 2,114

M_{xRd} 697 kNm
 σ_c -18,81 N/mm²
 σ_s 450 N/mm²
 ε_c 3,5 %
 ε_s 11,65 %
 d 43,8 cm
 x 10,12 x/d 0,231
 δ 0,7287

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

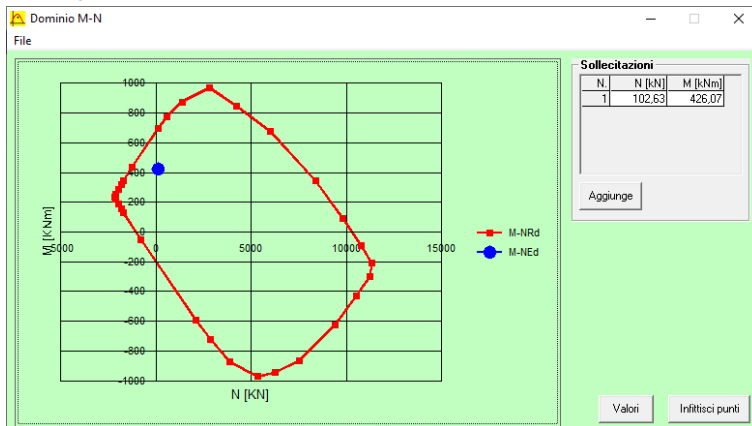
Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett. 100
 Calcola MRd Dominio M-N
 L₀ 0 cm Col. modello
 Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = 697,00$ kNm > $M_{sd} = 426,07$ kNm

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

11.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 222,77$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	100,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	50,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	46,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	222,77	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	5,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	12,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,13	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	28,25	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	100,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	457,65	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	1947,18	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	457,65	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	2,05	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

12 SPALLA "SP1" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL MURO FRONTALE

12.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE SULLA SEZIONE DI BASE DEL MURO FRONTALE

GEOMETRIA DELLA SPALLA

Altezza media dei baggioli	0,20	[m]
----------------------------	-------------	-----

PARAGHIAIA

Spessore del paraghiaia	0,50	[m]
Altezza del paraghiaia	3,31	[m]
Lunghezza del paraghiaia	14,80	[m]
Volume del paraghiaia	24,49	[m ³]
Peso del paraghiaia	612,35	[kN]
Peso per unità di lunghezza del paraghiaia	41,38	[kNm]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia	1,66	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del muro frontale	6,66	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'intradosso della zattera	8,16	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale	-1,10	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	1,35	[m]

MURO FRONTALE

Spessore del muro frontale	2,70	[m]
Altezza del muro frontale	5,00	[m]
Lunghezza del muro frontale	14,80	[m]
Volume del muro frontale	199,80	[m ³]
Peso del muro frontale	4.995,00	[kN]
Peso per unità di lunghezza del muro frontale	337,50	[kNm]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto alla base del muro frontale	2,50	[m]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera	4,00	[m]
Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera	2,45	[m]

MURI LATERALI

Spessore dei muri laterali	0,75	[m]
Altezza dei muri laterali	8,38	[m]
Lunghezza dei muri laterali	5,50	[m]
Volume dei muri laterali	69,15	[m ³]
Peso dei muri laterali	1.728,79	[kN]
Interasse trasversale tra i muri laterali	14,81	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base del muro frontale	4,19	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	5,69	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]

VELETTE LATERALI ANTERIORI

Spessore delle velette laterali anteriori	0,30	[m]
Altezza delle velette laterali anteriori	1,50	[m]
Lunghezza delle velette laterali anteriori	2,20	[m]
Volume delle velette laterali anteriori	1,98	[m ³]
Peso delle velette laterali anteriori	49,50	[kN]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto alla base del muro frontale	5,75	[m]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'intradosso della zattera	7,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse del muro frontale	0,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse della zattera	2,70	[m]

ZATTERA DI FONDAZIONE

Larghezza della zattera di fondazione	8,80	[m]
Lunghezza della zattera di fondazione	16,80	[m]
Spessore della zattera di fondazione	1,50	[m]
Volume della zattera di fondazione	221,76	[m ³]
Peso della zattera di fondazione	5.544,00	[kN]
Larghezza del piede di valle della fondazione	0,60	[m]
Larghezza del piede di monte della fondazione	5,50	[m]
Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	0,75	[m]

TERRENO DI RINTERRO

Peso per unità di volume del terreno di rinterro	19,00	[kN/m ³]
Angolo di attrito interno del terreno di rinterro	37,00	[°]
Coesione efficace del terreno di rinterro	0,00	[kN/m ²]
Altezza del terreno di rinterro	8,38	[m]
Volume del terreno di rinterro	648,18	[m ³]
Peso del terreno di rinterro	12.315,42	[kN]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base del muro frontale	4,19	[m]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base della zattera	5,69	[m]
Ordinata del baricentro rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]

CARICHI AGENTI SUL MURO FRONTALE DOVUTI AL PESO PROPRIO DELLA SPALLA

PESO PROPRIO DEL PARAGHIAIA

Peso proprio del paraghiaia	612,35	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio del paraghiaia	-673,59	[kNm]

PESO PROPRIO DEL MURO FRONTALE

Peso proprio del muro frontale	4.995,00	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio del muro frontale	0,00	[kNm]

PESO PROPRIO DELLE VELETTE LATERALI ANTERIORI

Peso proprio delle velette laterali anteriori	49,50	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio delle velette laterali anteriori	12,38	[kNm]

CARICHI AGENTI SU MURO FRONTALE DOVUTI ALLE SPINTE A TERGO DEL MURO FRONTALE

SPINTA DEL TERRENO A TERGO

Coefficiente di spinta a riposo del terreno	0,398	
Spinta orizzontale del terreno	3.866,09	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta del terreno	10.709,08	[kNm]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI

Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	22,00	[kN/m ³]
Spessore medio della pavimentazione stradale	24,00	[cm]
Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	5,28	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati	258,57	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta dei sovraccarichi permanenti	1.074,37	[kNm]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI

Carichi accidentali a tergo del muro frontale	30,00	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali	1.469,16	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta dei sovraccarichi accidentali	6.104,36	[kNm]

SCARICHI TRASMESSI DALL'IMPALCATO

ECCENTRICITA' DEGLI APPOGGI RISPETTO ALL'ASSE DELLA SPALLA

Eccentricità dell'appoggio 1 rispetto all'asse della spalla	6,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 2 rispetto all'asse della spalla	3,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 3 rispetto all'asse della spalla	0,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 4 rispetto all'asse della spalla	-3,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 5 rispetto all'asse della spalla	-6,00	[m]
Ascissa dell'asse degli appoggi rispetto all'asse del muro frontale	0,35	[m]

PESI PROPRI STRUTTURALI TRASMESSI DALL'IMPALCATO (carpenteria metallica + soletta)

Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	918,43	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	924,57	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	925,11	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	924,16	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	917,56	[kN]
Pesi propri strutturali totali trasmessi dall'impalcato	4.609,83	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai pesi propri strutturali trasmessi dall'impalcato	6,45	[kNm]
Momento flettente longitudinale alla base del muro frontale dovuto ai pesi propri strutturali trasmessi dall'impalcato	1.613,44	[kNm]

CARICHI PERMANENTI PORTATI TRASMESSI DALL'IMPALCATO

Carichi permanenti portati sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	413,95	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	406,71	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	405,88	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	406,72	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	414,03	[kN]
Carichi permanenti portati totali trasmessi dall'impalcato	2.047,29	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato	-0,51	[kNm]
Momento flettente longitudinale alla base del muro frontale dovuto ai carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato	716,55	[kNm]

CARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO TRASMESSI DALL'IMPALCATO

STESA T1

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	-162,43	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	85,84	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	200,39	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	447,22	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	1.143,51	[kN]

STESA T2

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	17,79	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	76,28	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	154,03	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	504,74	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	159,77	[kN]

STESA T3

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	75,40	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	109,01	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	297,25	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	73,66	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	43,41	[kN]

STESA T4

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	193,96	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	130,83	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	57,44	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	27,10	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	-29,17	[kN]

STESA T5

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	1.143,25	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	447,04	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	200,22	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	85,67	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	-162,40	[kN]

STESA T6

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	159,75	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	504,74	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	154,02	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	76,28	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	17,80	[kN]

STESA T7

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	43,40	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	76,33	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	297,55	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	109,02	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	75,42	[kN]

STESA T8

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	-30,83	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	26,87	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	57,30	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	161,42	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	156,75	[kN]

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	124,72	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	401,96	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	709,11	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	1.052,72	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	1.317,52	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	3.606,03	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	-9.109,08	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	1.262,11	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	-69,24	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	271,13	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	651,67	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	1.025,62	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	1.346,69	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	3.225,87	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	-10.759,05	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	1.129,05	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	-144,64	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	162,12	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	354,42	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	951,96	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	1.303,28	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	2.627,14	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	-11.057,04	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	919,50	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	-162,43	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	85,84	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	200,39	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	447,22	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	1.143,51	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.714,53	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	-8.919,78	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	600,09	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.315,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	1.054,98	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	709,09	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	432,39	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	87,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	3.599,60	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	9.235,77	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	1.259,86	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.346,40	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	1.028,11	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	651,79	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	270,97	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	-69,18	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	3.228,09	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	10.764,90	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	1.129,83	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.303,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	951,78	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	354,24	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	161,95	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	-144,60	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	2.626,37	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	11.055,09	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	919,23	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.143,25	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	447,04	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	200,22	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	85,67	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	-162,40	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.713,78	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	8.918,01	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	599,82	[kNm]

AZIONE LONGITUDINALE DI FRENATURA

Carico concentrato da traffico (semiasse)	300,00	[kN]
Carico distribuito da traffico	9,00	[kN/m ²]
Larghezza della corsia di carico convenzionale	3,00	[m]
Lunghezza totale dell'impalcato di pertinenza della spalla	32,50	[m]
Azione orizzontale totale della frenatura trasmessa dall'impalcato	447,75	[kN]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto all'azione della frenatura trasmessa dall'impalcato	2.328,30	[kNm]

AZIONE TRASVERSALE DEL VENTO TRASMESSA DALL'IMPALCATO

Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	35,02	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	45,36	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	43,03	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	43,50	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	25,65	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	20,20	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	5,06	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,03	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	-4,99	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	-20,13	[kN]
Azione normale totale alla base del muro frontale dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	0,17	[kN]
Azione tagliante trasversale totale alla base del muro frontale dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	192,56	[kN]
Momento flettente trasversale totale alla base del muro frontale dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	1.137,69	[kNm]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	0,06	[kNm]

AZIONI LONGITUDINALI DOVUTE ALL'ATTRITO DEGLI ISOLATORI A PENDOLO

Carico verticale massimo sostenibile dall'isolatore allo Stato Limite Ultimo	4.000,00	[kN]
--	----------	------

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - CONDIZIONI DI PONTE SCARICO

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.332,38	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.331,28	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.330,99	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.330,88	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.331,59	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,25%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,26%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	6,26%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	6,26%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,26%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	83,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	83,31	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	83,30	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	83,30	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	83,31	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	416,55	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.166,05	[kNm]

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - COMBINAZIONE FREQUENTE DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.425,92	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.632,75	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.862,82	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.120,42	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.319,73	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,73%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,24%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,94%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	84,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	86,18	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	88,09	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	90,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	91,35	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	439,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.287,38	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.280,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.534,63	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.819,74	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.100,10	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.341,61	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,46%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,56%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,91%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	82,77	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	85,30	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	87,74	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	89,86	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	91,50	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	437,16	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.273,26	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.223,90	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.452,87	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.596,81	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.044,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.309,05	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,71%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,38%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,37%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,95%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	82,15	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	84,53	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	85,86	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	89,46	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	91,28	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	433,28	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.253,07	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.210,56	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.395,66	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.481,28	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.666,30	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.189,22	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,77%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,02%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,72%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,19%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,13%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	82,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	83,96	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	84,80	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	86,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	90,48	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	427,71	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.224,11	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.319,06	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.122,52	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.862,81	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.655,17	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.397,27	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,94%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,24%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,73%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,22%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,01%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	91,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	90,02	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	88,09	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	86,37	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	83,98	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuta all'attrito degli isolatori	439,80	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.286,98	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.342,18	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.102,36	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.819,83	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.534,11	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.279,71	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,56%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,47%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	91,50	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	89,87	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	87,75	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	85,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	82,76	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuta all'attrito degli isolatori	437,17	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.273,30	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.309,63	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.045,12	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.596,67	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.452,34	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.223,14	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,95%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,37%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,38%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,72%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	91,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	89,46	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	85,86	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	84,52	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	82,14	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	433,27	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.253,02	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.189,82	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.666,56	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.481,16	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.395,13	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.209,79	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,13%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,19%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,73%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	6,02%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,78%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	90,48	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	86,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	84,80	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	83,96	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	82,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	427,71	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.224,07	[kNm]

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.457,10	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.733,24	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.040,10	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.383,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.649,11	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,80%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,02%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,38%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,85%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,53%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	84,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	87,04	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	89,43	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	91,77	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	93,39	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	446,18	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.320,15	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.263,14	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.602,41	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.982,66	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.356,50	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.678,28	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,36%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,49%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,89%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,49%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	82,58	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	85,91	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	89,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	91,59	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	93,56	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	442,65	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.301,77	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.187,74	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.493,40	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.685,41	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.282,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.634,87	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,88%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,69%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,14%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,99%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,54%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	81,75	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	84,91	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	86,63	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	91,11	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	93,30	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	437,71	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.276,07	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.169,95	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.417,12	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.531,38	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.778,10	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.475,10	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,97%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,94%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,57%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,92%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,73%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	81,54	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	84,18	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	85,27	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	87,41	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	92,34	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	430,73	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.239,81	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.647,95	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.386,26	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.040,08	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.763,27	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.419,16	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,53%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,85%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,38%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,95%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,93%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	93,38	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	91,78	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	89,43	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	87,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	84,20	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	446,07	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.319,58	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.678,78	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.359,39	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.982,78	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.601,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.262,41	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,49%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,88%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,49%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,36%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,54%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	93,56	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	91,61	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	89,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	85,91	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	82,58	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	442,66	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.301,82	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.635,38	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.283,06	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.685,23	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.492,83	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.186,99	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,99%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,14%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,69%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,89%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	93,31	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	91,11	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	86,63	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	84,91	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	81,74	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	437,70	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.276,02	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.475,63	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.778,32	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.531,21	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.416,55	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.169,19	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,73%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,92%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,57%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,94%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,97%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	92,34	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	87,41	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	85,27	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	84,17	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	81,53	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	430,72	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.239,76	[kNm]

STATO LIMITE ULTIMO STATICO - COMBINAZIONE FREQUENTE DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.987,08	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.265,22	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.575,69	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.923,58	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	3.193,74	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,48%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,02%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,61%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,25%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,02%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	89,04	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	90,99	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	92,95	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	94,93	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	96,33	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	464,24	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.414,06	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.790,70	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.132,75	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.517,53	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.896,14	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	3.223,27	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,89%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,22%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,68%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	2,99%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	87,51	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	90,09	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	92,60	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	94,78	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	96,48	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	461,46	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.399,59	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.714,36	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.022,38	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.216,57	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.821,56	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	3.179,32	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,07%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,42%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,09%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,34%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,03%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	86,88	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	89,30	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	90,67	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	94,37	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	96,26	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	457,47	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.378,85	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.696,35	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.945,15	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.060,61	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.310,51	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	3.017,55	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,11%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,56%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,35%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,95%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	3,16%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	86,73	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	88,72	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	89,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	91,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	95,43	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	451,74	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.349,07	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.192,82	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.926,40	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.575,67	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.295,49	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.948,42	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,02%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,24%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,61%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,97%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,55%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	96,33	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	94,94	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	92,95	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	91,19	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	88,75	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	464,16	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.413,65	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.224,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.899,20	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.517,66	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.132,05	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.789,71	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,99%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,68%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,23%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,89%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	96,48	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	94,80	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	92,60	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	90,08	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	87,50	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	461,47	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.399,63	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.180,09	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.821,91	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.216,39	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.021,67	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.713,34	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,03%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,34%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,09%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,42%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,07%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	96,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	94,37	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	90,66	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	89,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	86,87	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	457,46	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.378,81	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.018,35	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.310,86	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.060,44	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.944,44	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.695,32	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,16%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,95%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,35%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,56%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,12%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	95,43	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	91,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	89,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	88,72	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	86,72	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	451,73	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.349,02	[kNm]

STATO LIMITE ULTIMO STATICO - COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.029,18	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.400,88	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.815,02	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	3.278,87	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	3.638,40	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,40%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,83%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,35%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	2,95%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	2,71%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	89,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	91,88	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	94,33	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	96,75	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	98,44	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	470,75	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.447,90	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.767,33	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.224,26	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.737,47	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	3.242,28	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	3.677,78	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,94%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,08%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,43%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	2,98%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	2,68%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	87,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	90,72	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	93,90	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	96,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	98,62	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	467,12	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.429,05	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.665,54	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.077,10	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.336,19	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	3.142,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	3.619,18	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,19%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,06%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	2,72%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	86,46	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	89,69	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	91,46	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	96,08	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	98,35	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	462,05	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.402,63	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.641,53	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.974,12	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.128,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.461,44	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	3.403,49	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,25%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,23%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,75%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	2,86%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	86,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	88,94	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	90,06	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	92,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	97,35	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	454,86	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.365,28	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.636,83	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.282,46	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.814,99	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.441,42	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.977,97	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,71%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,95%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,35%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,77%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,50%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	98,43	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	96,77	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	94,33	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	92,13	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	88,97	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	470,64	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.447,31	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.678,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.246,18	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.737,64	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.223,51	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.766,36	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,68%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,98%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,43%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,08%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,94%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	98,62	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	96,59	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	93,90	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	90,71	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	87,31	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	467,14	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.429,10	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.619,86	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.143,14	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.335,94	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.076,33	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.664,54	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,72%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,06%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,92%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,19%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	98,36	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	96,08	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	91,46	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	89,69	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	86,46	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	462,03	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.402,58	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.404,19	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.461,74	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.128,02	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.973,35	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.640,51	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,86%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,75%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,23%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,26%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	97,36	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	92,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	90,05	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	88,93	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	86,25	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	454,85	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	2.365,22	[kNm]

AZIONE SISMICA SUL MURO FRONTALE

Coefficiente sismico orizzontale (SLV)	0,077	
Coefficiente sismico verticale (SLV)	0,039	

INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA

Peso sismico del paraghiaia	612,35	[kN/m]
Inerzia sismica del paraghiaia	47,15	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	313,79	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DEL MURO FRONTALE

Peso sismico muro frontale	4.995,00	[kN/m]
Inerzia sismica muro frontale	384,62	[kN/m]
Momento flettente alla base muro frontale dovuto all'inerzia sismica DEL MURO FRONTALE	961,54	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DEI MURI LATERALI

Peso sismico dei muri laterali	1.728,79	[kN/m]
Inerzia sismica dei muri laterali	133,12	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali	557,89	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DELLE VELETTE LATERALI ANTERIORI

Peso sismico delle velette laterali anteriori	49,50	[kN/m]
Inerzia sismica delle velette laterali anteriori	3,81	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'inerzia sismica delle velette laterali anteriori	21,92	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO

Peso sismico del terreno a tergo	12.315,42	[kN/m]
Inerzia sismica del terreno a tergo	948,29	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo	3.974,27	[kNm/m]

AZIONE SISMICA DOVUTA ALL'INERZIA DELL'IMPALCATO ISOLATO

Pesi propri strutturali totali trasmessi dall'impalcato	4.609,83	[kN]
Carichi permanenti portati totali trasmessi dall'impalcato	2.047,29	[kN]
Peso totale sismico trasmesso dall'impalcato	6.657,12	[kN]
Periodo di isolamento dell'impalcato (da modello di calcolo sismico)	0,8040	[sec]
Accelerazione normalizzata dell'impalcato (da spettro smorzato)	0,0600	
Taglio sismico alla base del muro frontale dovuto all'accelerazione sismica dell'impalcato	399,43	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'accelerazione dell'impalcato	2.077,02	[kNm]

SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO

Metodo di analisi	WOOD	
Sovraspinta dinamica del terreno	747,62	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla sovraspinta dinamica del terreno	3.106,34	[kNm/m]

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE

CARICO		N _k [kN]	V _{LONG,k} [kN]	V _{TRASV,k} [kN]	M _{LONG,k} [kNm]	M _{TRASV,k} [kNm]	
Peso proprio della spalla		g ₁	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
Spinta del terreno a tergo della spalla		g ₂	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
Spinta dei sovraccarichi permanenti portati a tergo della spalla		g ₃	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
Pesi propri trasmessi dall'impalcato		g ₄	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
Carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato		g ₅	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
Spinta dei sovraccarichi a tergo dell'impalcato		q ₁	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00
Carichi accidentali trasmessi dall'impalcato	CONDIZIONE 01	q _{2,1}	3.606,03	0,00	0,00	1.262,11	-9.109,08
	CONDIZIONE 02	q _{2,2}	3.225,87	0,00	0,00	1.129,05	-10.759,05
	CONDIZIONE 03	q _{2,3}	2.627,14	0,00	0,00	919,50	-11.057,04
	CONDIZIONE 04	q _{2,4}	1.714,53	0,00	0,00	600,09	-8.919,78
	CONDIZIONE 05	q _{2,5}	3.599,60	0,00	0,00	1.259,86	9.235,77
	CONDIZIONE 06	q _{2,6}	3.228,09	0,00	0,00	1.129,83	10.764,90
	CONDIZIONE 07	q _{2,7}	2.626,37	0,00	0,00	919,23	11.055,09
	CONDIZIONE 08	q _{2,8}	1.713,78	0,00	0,00	599,82	8.918,01
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori - Ponte scarico		q ₃	0,00	416,55	0,00	2.166,05	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite di Esercizio - Combinazione frequente dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	q _{4,1}	0,00	439,88	0,00	2.287,38	0,00
	CONDIZIONE 02	q _{4,2}	0,00	437,16	0,00	2.273,26	0,00
	CONDIZIONE 03	q _{4,3}	0,00	433,28	0,00	2.253,07	0,00
	CONDIZIONE 04	q _{4,4}	0,00	427,71	0,00	2.224,11	0,00
	CONDIZIONE 05	q _{4,5}	0,00	439,80	0,00	2.286,98	0,00
	CONDIZIONE 06	q _{4,6}	0,00	437,17	0,00	2.273,30	0,00
	CONDIZIONE 07	q _{4,7}	0,00	433,27	0,00	2.253,02	0,00
	CONDIZIONE 08	q _{4,8}	0,00	427,71	0,00	2.224,07	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite di Esercizio - Combinazione caratteristica dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	q _{5,1}	0,00	446,18	0,00	2.320,15	0,00
	CONDIZIONE 02	q _{5,2}	0,00	442,65	0,00	2.301,77	0,00
	CONDIZIONE 03	q _{5,3}	0,00	437,71	0,00	2.276,07	0,00
	CONDIZIONE 04	q _{5,4}	0,00	430,73	0,00	2.239,81	0,00
	CONDIZIONE 05	q _{5,5}	0,00	446,07	0,00	2.319,58	0,00
	CONDIZIONE 06	q _{5,6}	0,00	442,66	0,00	2.301,82	0,00
	CONDIZIONE 07	q _{5,7}	0,00	437,70	0,00	2.276,02	0,00
	CONDIZIONE 08	q _{5,8}	0,00	430,72	0,00	2.239,76	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite Ultimo statico - Combinazione frequente dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	q _{6,1}	0,00	464,24	0,00	2.414,06	0,00
	CONDIZIONE 02	q _{6,2}	0,00	461,46	0,00	2.399,59	0,00
	CONDIZIONE 03	q _{6,3}	0,00	457,47	0,00	2.378,85	0,00
	CONDIZIONE 04	q _{6,4}	0,00	451,74	0,00	2.349,07	0,00
	CONDIZIONE 05	q _{6,5}	0,00	464,16	0,00	2.413,65	0,00
	CONDIZIONE 06	q _{6,6}	0,00	461,47	0,00	2.399,63	0,00
	CONDIZIONE 07	q _{6,7}	0,00	457,46	0,00	2.378,81	0,00
	CONDIZIONE 08	q _{6,8}	0,00	451,73	0,00	2.349,02	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite Ultimo statico - Combinazione caratterist. dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	q _{7,1}	0,00	470,75	0,00	2.447,90	0,00
	CONDIZIONE 02	q _{7,2}	0,00	467,12	0,00	2.429,05	0,00
	CONDIZIONE 03	q _{7,3}	0,00	462,05	0,00	2.402,63	0,00
	CONDIZIONE 04	q _{7,4}	0,00	454,86	0,00	2.365,28	0,00
	CONDIZIONE 05	q _{7,5}	0,00	470,64	0,00	2.447,31	0,00
	CONDIZIONE 06	q _{7,6}	0,00	467,14	0,00	2.429,10	0,00
	CONDIZIONE 07	q _{7,7}	0,00	462,03	0,00	2.402,58	0,00
	CONDIZIONE 08	q _{7,8}	0,00	454,85	0,00	2.365,22	0,00
Azione longitudinale della frenatura		f	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00
Azione trasversale del vento		v	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69
Azione sismica longitudinale		s ₁	0,00	2.664,02	0,00	0,00	11.012,77
Azione sismica trasversale		s ₂	0,00	0,00	1.916,41	0,00	7.906,43

12.2 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL MURO FRONTALE

Nelle tabelle successive è riportata la determinazione dei valori di calcolo delle azioni sollecitanti per le differenti combinazioni di carico considerate:

CARICO	COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g_2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g_3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g_4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g_5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q_3	1,00	0,00	416,55	0,00	2.166,05	0,00
		12.264,47	4.541,21	0,00	15.618,27	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 01						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 02					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g_2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g_3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g_4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g_5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q_1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
$q_{2,1}$	0,75	2.704,52	0,00	0,00	946,58	-6.831,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.419,40	0,00	0,00	846,79	-8.069,29
$q_{2,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,1}$	1,00	0,00	439,88	0,00	2.287,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	437,16	0,00	2.273,26	0,00
$q_{4,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		14.968,99	5.666,42	0,00	21.264,46	-6.831,81		14.683,87	5.663,70	0,00	21.150,54	-8.069,29

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 03						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 04					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g_2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g_3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g_4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g_5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q_1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
$q_{2,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,3}$	0,75	1.970,36	0,00	0,00	689,62	-8.292,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.285,90	0,00	0,00	450,06	-6.689,84
$q_{2,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,3}$	1,00	0,00	433,28	0,00	2.253,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	427,71	0,00	2.224,11	0,00
$q_{4,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		14.234,83	5.659,82	0,00	20.973,18	-8.292,78		13.550,37	5.654,25	0,00	20.704,67	-6.689,84

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 05						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 06					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	2.699,70	0,00	0,00	944,90	6.926,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.421,07	0,00	0,00	847,37	8.073,68
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	439,80	0,00	2.286,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	437,17	0,00	2.273,30	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		14.964,17	5.666,34	0,00	21.262,36	6.926,83		14.685,34	5.663,71	0,00	21.151,16	8.073,68

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 07						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 08					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,75	1.969,78	0,00	0,00	689,42	8.291,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.285,34	0,00	0,00	449,87	6.688,51
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	433,27	0,00	2.253,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	427,71	0,00	2.224,07	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		14.234,25	5.659,81	0,00	20.972,94	8.291,32		13.549,81	5.654,24	0,00	20.704,43	6.688,51

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 09					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	1,00	0,00	416,55	0,00	2.166,05	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,20	0,00	89,24	0,00	464,03	0,00
		12.264,47	4.630,45	0,00	16.082,30	0,00

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 01						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 02					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	1,00	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00	1,00	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00
q2.1	1,00	3.606,03	0,00	0,00	1.262,11	-9.109,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3.225,87	0,00	0,00	1.129,05	-10.759,05
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	1,00	0,00	446,18	0,00	2.320,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	442,65	0,00	2.301,77	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62
		15.870,60	6.040,01	115,54	23.138,88	-8.426,46		15.490,44	6.036,47	115,54	22.987,44	-10.076,43

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 03						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 04					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	1,00	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00	1,00	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	1,00	2.627,14	0,00	0,00	919,50	-11.057,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.714,53	0,00	0,00	600,09	-8.919,78
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	1,00	0,00	437,71	0,00	2.276,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	430,73	0,00	2.239,81	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62
		14.891,71	6.031,53	115,54	22.752,19	-10.374,42		13.979,10	6.024,56	115,54	22.396,52	-8.237,16

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 05						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 06					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	1,00	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00	1,00	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	1,00	3.599,60	0,00	0,00	1.259,86	9.235,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	3.228,09	0,00	0,00	1.129,83	10.764,90
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	1,00	0,00	446,07	0,00	2.319,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	442,66	0,00	2.301,82	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62
		15.864,17	6.039,90	115,54	23.136,05	9.918,39		15.492,66	6.036,48	115,54	22.988,27	11.447,52

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 07						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 08					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	1,00	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00	1,00	0,00	1.469,16	0,00	6.104,36	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	1,00	2.626,37	0,00	0,00	919,23	11.055,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.713,78	0,00	0,00	599,82	8.918,01
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	1,00	0,00	437,70	0,00	2.276,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	430,72	0,00	2.239,76	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62
		14.890,94	6.031,52	115,54	22.751,86	11.737,71		13.978,35	6.024,55	115,54	22.396,20	9.600,63

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 09						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 10					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q2.1	0,75	2.704,52	0,00	0,00	946,58	-6.831,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.419,40	0,00	0,00	846,79	-8.069,29
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	1,00	0,00	439,88	0,00	2.287,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	437,16	0,00	2.273,26	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00	1,00	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00
v	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62
		14.969,09	6.114,17	115,54	23.592,79	-6.149,19		14.683,97	6.111,45	115,54	23.478,87	-7.386,67

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 11						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 12					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,75	1.970,36	0,00	0,00	689,62	-8.292,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.285,90	0,00	0,00	450,06	-6.689,84
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	1,00	0,00	433,28	0,00	2.253,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	427,71	0,00	2.224,11	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00	1,00	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00
v	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62
		14.234,93	6.107,57	115,54	23.301,52	-7.610,16		13.550,47	6.102,00	115,54	23.033,01	-6.007,22

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 13						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 14					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	2.699,70	0,00	0,00	944,90	6.926,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.421,07	0,00	0,00	847,37	8.073,68
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	439,80	0,00	2.286,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	437,17	0,00	2.273,30	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00	1,00	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00
v	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62
		14.964,27	6.114,09	115,54	23.590,70	7.609,44		14.685,64	6.111,46	115,54	23.479,50	8.756,29

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 15						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 16					
	ψ	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$	ψ	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,70	1.838,46	0,00	0,00	643,46	7.738,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.285,34	0,00	0,00	449,87	6.688,51
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	433,27	0,00	2.253,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	427,71	0,00	2.224,07	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00	1,00	0,00	447,75	0,00	2.328,30	0,00
v	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62	0,60	0,10	0,00	115,54	0,04	682,62
		14.103,03	6.107,56	115,54	23.255,31	8.421,18		13.549,91	6.101,99	115,54	23.032,76	7.371,12

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 17						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 18					
	ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,sd} [kN]	V _{TRASV,sd} [kN]	M _{LONG,sd} [kNm]	M _{TRASV,sd} [kNm]	ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,sd} [kN]	V _{TRASV,sd} [kN]	M _{LONG,sd} [kNm]	M _{TRASV,sd} [kNm]
g ₁	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g ₂	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g ₃	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g ₄	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g ₅	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q _{2.1}	0,75	2.704,52	0,00	0,00	946,58	-6.831,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.419,40	0,00	0,00	846,79	-8.069,29
q _{2.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.1}	1,00	0,00	439,88	0,00	2.287,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	437,16	0,00	2.273,26	0,00
q _{4.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69
		14.969,16	5.666,42	192,56	21.264,52	-5.694,12		14.684,04	5.663,70	192,56	21.150,60	-6.931,60

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 19						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 20					
	ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,sd} [kN]	V _{TRASV,sd} [kN]	M _{LONG,sd} [kNm]	M _{TRASV,sd} [kNm]	ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,sd} [kN]	V _{TRASV,sd} [kN]	M _{LONG,sd} [kNm]	M _{TRASV,sd} [kNm]
g ₁	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g ₂	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g ₃	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g ₄	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g ₅	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q _{2.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.3}	0,75	1.970,36	0,00	0,00	689,62	-8.292,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.285,90	0,00	0,00	450,06	-6.689,84
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.3}	1,00	0,00	433,28	0,00	2.253,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	427,71	0,00	2.224,11	0,00
q _{4.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69
		14.235,00	5.659,82	192,56	20.973,24	-7.155,09		13.550,54	5.654,25	192,56	20.704,73	-5.552,14

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 21						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 22					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	2.699,70	0,00	0,00	944,90	6.926,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.421,07	0,00	0,00	847,37	8.073,68
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	439,80	0,00	2.286,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	437,17	0,00	2.273,30	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69
		14.964,34	5.666,34	192,56	21.262,42	8.064,52		14.685,71	5.663,71	192,56	21.151,22	9.211,37

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 23						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 24					
	ψ	N_{sd}	$V_{LONG,sd}$	$V_{TRASV,sd}$	$M_{LONG,sd}$	$M_{TRASV,sd}$	ψ	N_{sd}	$V_{LONG,sd}$	$V_{TRASV,sd}$	$M_{LONG,sd}$	$M_{TRASV,sd}$
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q1	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00	0,75	0,00	1.101,87	0,00	4.578,27	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,75	1.969,78	0,00	0,00	689,42	8.291,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.285,34	0,00	0,00	449,87	6.688,51
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	433,27	0,00	2.253,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	427,71	0,00	2.224,07	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69
		14.234,42	5.659,81	192,56	20.973,00	9.429,01		13.549,98	5.654,24	192,56	20.704,49	7.826,20

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 25					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g ₂	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g ₃	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g ₄	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g ₅	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
q ₁	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	1,00	0,00	416,55	0,00	2.166,05	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	0,17	0,00	192,56	0,06	1.137,69
		12.264,64	4.541,21	192,56	15.618,33	1.137,69

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 01						COMBINAZIONE SLU - STR 02					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g ₂	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g ₃	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g ₄	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g ₅	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q ₁	1,35	0,00	1.983,36	0,00	8.240,88	0,00	1,35	0,00	1.983,36	0,00	8.240,88	0,00
q _{2,1}	1,35	4.868,14	0,00	0,00	1.703,85	-12.297,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	4.354,92	0,00	0,00	1.524,22	-14.524,72
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	1,00	0,00	470,75	0,00	2.447,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	467,12	0,00	2.429,05	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92
		21.732,42	8.641,11	173,30	32.428,18	-11.273,34		21.219,21	8.637,49	173,30	32.229,71	-13.500,79

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 03						COMBINAZIONE SLU - STR 04					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g2	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g3	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g4	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g5	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q1	1,35	0,00	1.983,36	0,00	8.240,88	0,00	1,35	0,00	1.983,36	0,00	8.240,88	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	1,35	3.546,64	0,00	0,00	1.241,32	-14.927,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2.314,62	0,00	0,00	810,12	-12.041,70
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	1,00	0,00	462,05	0,00	2.402,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	454,86	0,00	2.365,28	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92
		20.410,92	8.632,41	173,30	31.920,40	-13.903,08		19.178,90	8.625,22	173,30	31.451,83	-11.017,78

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 05						COMBINAZIONE SLU - STR 06					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g2	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g3	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g4	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g5	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q1	1,35	0,00	1.983,36	0,00	8.240,88	0,00	1,35	0,00	1.983,36	0,00	8.240,88	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	1,35	4.859,46	0,00	0,00	1.700,81	12.468,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	4.357,92	0,00	0,00	1.525,27	14.532,62
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	1,00	0,00	470,64	0,00	2.447,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	467,14	0,00	2.429,10	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92
		21.723,74	8.641,00	173,30	32.424,56	13.492,21		21.222,20	8.637,50	173,30	32.230,81	15.556,54

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 07						COMBINAZIONE SLU - STR 08					
	Y-Ψ	N _{sd}	V _{LONG,SD}	V _{TRASV,SD}	M _{LONG,SD}	M _{TRASV,SD}	Y-Ψ	N _{sd}	V _{LONG,SD}	V _{TRASV,SD}	M _{LONG,SD}	M _{TRASV,SD}
g ₁	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g ₂	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g ₃	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g ₄	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g ₅	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q ₁	1,35	0,00	1.983,36	0,00	8.240,88	0,00	1,35	0,00	1.983,36	0,00	8.240,88	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	1,35	3.545,60	0,00	0,00	1.240,96	14.924,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2.313,60	0,00	0,00	809,76	12.039,31
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	1,00	0,00	462,03	0,00	2.402,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	454,85	0,00	2.365,22	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92
		20.409,88	8.632,40	173,30	31.919,97	15.948,29		19.177,88	8.625,21	173,30	31.451,42	13.063,24

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 09						COMBINAZIONE SLU - STR 10					
	Y-Ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,SD} [kN]	V _{TRASV,SD} [kN]	M _{LONG,SD} [kNm]	M _{TRASV,SD} [kNm]	Y-Ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,SD} [kN]	V _{TRASV,SD} [kN]	M _{LONG,SD} [kNm]	M _{TRASV,SD} [kNm]
g ₁	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g ₂	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g ₃	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g ₄	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g ₅	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00
q _{2,1}	1,01	3.651,11	0,00	0,00	1.277,89	-9.222,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	3.266,19	0,00	0,00	1.143,17	-10.893,54
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	1,00	0,00	464,24	0,00	2.414,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	461,46	0,00	2.399,59	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	671,63	0,00	3.492,45	0,00	1,50	0,00	671,63	0,00	3.492,45	0,00
v	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92
		20.515,39	8.810,39	173,30	33.400,62	-8.199,02		20.130,47	8.807,61	173,30	33.251,43	-9.869,62

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 11						COMBINAZIONE SLU - STR 12					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g ₂	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g ₃	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g ₄	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g ₅	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	1,01	2.659,98	0,00	0,00	930,99	-11.195,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.735,96	0,00	0,00	607,59	-9.031,28
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	1,00	0,00	457,47	0,00	2.378,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	451,74	0,00	2.349,07	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	671,63	0,00	3.492,45	0,00	1,50	0,00	671,63	0,00	3.492,45	0,00
v	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92
		19.524,26	8.803,62	173,30	33.018,51	-10.171,33		18.600,24	8.797,89	173,30	32.665,32	-8.007,35

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 13						COMBINAZIONE SLU - STR 14					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g ₂	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g ₃	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g ₄	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g ₅	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	1,01	3.644,60	0,00	0,00	1.275,61	9.351,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	3.268,44	0,00	0,00	1.143,95	10.899,46
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	1,00	0,00	464,16	0,00	2.413,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	461,47	0,00	2.399,63	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	671,63	0,00	3.492,45	0,00	1,50	0,00	671,63	0,00	3.492,45	0,00
v	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92
		20.508,88	8.810,31	173,30	33.397,93	10.375,14		20.132,72	8.807,61	173,30	33.252,25	11.923,38

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 15						COMBINAZIONE SLU - STR 16					
	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,SD}$	$V_{TRASV,SD}$	$M_{LONG,SD}$	$M_{TRASV,SD}$	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,SD}$	$V_{TRASV,SD}$	$M_{LONG,SD}$	$M_{TRASV,SD}$
g1	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g2	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g3	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g4	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g5	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q1	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	1,01	2.659,20	0,00	0,00	930,72	11.193,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.735,20	0,00	0,00	607,32	9.029,49
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	1,00	0,00	457,46	0,00	2.378,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	451,73	0,00	2.349,02	0,00
qr.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	671,63	0,00	3.492,45	0,00	1,50	0,00	671,63	0,00	3.492,45	0,00
v	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92	0,90	0,15	0,00	173,30	0,05	1.023,92
		19.523,48	8.803,61	173,30	33.018,19	12.217,20		18.599,48	8.797,88	173,30	32.665,01	10.053,41

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 17						COMBINAZIONE SLU - STR 18					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]
g1	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g2	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g3	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g4	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g5	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q1	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00
q2.1	1,01	3.651,11	0,00	0,00	1.277,89	-9.222,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	3.266,19	0,00	0,00	1.143,17	-10.893,54
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	1,00	0,00	464,24	0,00	2.414,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	461,46	0,00	2.399,59	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54
		20.515,49	8.138,76	288,84	29.908,20	-7.516,41		20.130,58	8.135,98	288,84	29.759,01	-9.187,00

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 19						COMBINAZIONE SLU - STR 20					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g ₂	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g ₃	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g ₄	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g ₅	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	1,01	2.659,98	0,00	0,00	930,99	-11.195,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.735,96	0,00	0,00	607,59	-9.031,28
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	1,00	0,00	457,47	0,00	2.378,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	451,74	0,00	2.349,07	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54
		19.524,36	8.131,99	288,84	29.526,10	-9.488,72		18.600,34	8.126,26	288,84	29.172,90	-7.324,74

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 21						COMBINAZIONE SLU - STR 22					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g ₂	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g ₃	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g ₄	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g ₅	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	1,01	3.644,60	0,00	0,00	1.275,61	9.351,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	3.268,44	0,00	0,00	1.143,95	10.899,46
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	1,00	0,00	464,16	0,00	2.413,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	461,47	0,00	2.399,63	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54
		20.508,98	8.138,68	288,84	29.905,52	11.057,76		20.132,82	8.135,99	288,84	29.759,84	12.606,00

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 23						COMBINAZIONE SLU - STR 24					
	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,sd}$	$V_{TRASV,sd}$	$M_{LONG,sd}$	$M_{TRASV,sd}$	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,sd}$	$V_{TRASV,sd}$	$M_{LONG,sd}$	$M_{TRASV,sd}$
g1	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g2	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g3	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g4	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g5	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q1	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00	1,01	0,00	1.487,52	0,00	6.180,66	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	1,01	2.659,20	0,00	0,00	930,72	11.193,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.735,20	0,00	0,00	607,32	9.029,49
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	1,00	0,00	457,46	0,00	2.378,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	451,73	0,00	2.349,02	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54
		19.523,58	8.131,98	288,84	29.525,78	12.899,82		18.599,59	8.126,25	288,84	29.172,59	10.736,02

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 25					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,35	7.569,92	0,00	0,00	-892,63	0,00
g2	1,50	0,00	5.799,14	0,00	16.063,61	0,00
g3	1,50	0,00	387,86	0,00	1.611,55	0,00
g4	1,35	6.223,27	0,00	0,00	2.178,14	0,00
g5	1,50	3.070,94	0,00	0,00	1.074,83	0,00
q1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	1,00	0,00	416,55	0,00	2.166,05	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	0,25	0,00	288,84	0,09	1.706,54
		16.864,38	6.603,54	288,84	22.201,64	1.706,54

CARICO	COMBINAZIONE SLV 01						COMBINAZIONE SLV 01					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00	1,00	5.607,35	0,00	0,00	-661,21	0,00
g2	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00	1,00	0,00	3.866,09	0,00	10.709,08	0,00
g3	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00	1,00	0,00	258,57	0,00	1.074,37	0,00
g4	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00	1,00	4.609,83	0,00	0,00	1.613,44	0,00
g5	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00	1,00	2.047,29	0,00	0,00	716,55	0,00
s1	1,00	0,00	2.664,02	0,00	0,00	11.012,77	0,30	0,00	799,21	0,00	0,00	3.303,83
s2	0,30	0,00	0,00	574,92	0,00	2.371,93	1,00	0,00	0,00	1.916,41	0,00	7.906,43
		12.264,47	6.788,69	574,92	13.452,22	13.384,70		12.264,47	4.923,87	1.916,41	13.452,22	11.210,26

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL MURO FRONTALE

COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{LONG,Sd} [kN]	V _{TRASV,Sd} [kN]	M _{LONG,Sd} [kNm]	M _{TRASV,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	12.264,47	4.541,21	0,00	15.618,27	0,00
SLE - FREQUENTE 01	14.968,99	5.666,42	0,00	21.264,46	-6.831,81
SLE - FREQUENTE 02	14.683,87	5.663,70	0,00	21.150,54	-8.069,29
SLE - FREQUENTE 03	14.234,83	5.659,82	0,00	20.973,18	-8.292,78
SLE - FREQUENTE 04	13.550,37	5.654,25	0,00	20.704,67	-6.689,84
SLE - FREQUENTE 05	14.964,17	5.666,34	0,00	21.262,36	6.926,83
SLE - FREQUENTE 06	14.685,54	5.663,71	0,00	21.151,16	8.073,68
SLE - FREQUENTE 07	14.234,25	5.659,81	0,00	20.972,94	8.291,32
SLE - FREQUENTE 08	13.549,81	5.654,24	0,00	20.704,43	6.688,51
SLE - FREQUENTE 09	12.264,47	4.630,45	0,00	16.082,30	0,00
SLE - CARATTERISTICA 01	15.870,60	6.040,01	115,54	23.138,88	-8.426,46
SLE - CARATTERISTICA 02	15.490,44	6.036,47	115,54	22.987,44	-10.076,43
SLE - CARATTERISTICA 03	14.891,71	6.031,53	115,54	22.752,19	-10.374,42
SLE - CARATTERISTICA 04	13.979,10	6.024,56	115,54	22.396,52	-8.237,16
SLE - CARATTERISTICA 05	15.864,17	6.039,90	115,54	23.136,05	9.918,39
SLE - CARATTERISTICA 06	15.492,66	6.036,48	115,54	22.988,27	11.447,52
SLE - CARATTERISTICA 07	14.890,94	6.031,52	115,54	22.751,86	11.737,71
SLE - CARATTERISTICA 08	13.978,35	6.024,55	115,54	22.396,20	9.600,63
SLE - CARATTERISTICA 09	14.969,09	6.114,17	115,54	23.592,79	-6.149,19
SLE - CARATTERISTICA 10	14.683,97	6.111,45	115,54	23.478,87	-7.386,67
SLE - CARATTERISTICA 11	14.234,93	6.107,57	115,54	23.301,52	-7.610,16
SLE - CARATTERISTICA 12	13.550,47	6.102,00	115,54	23.033,01	-6.007,22
SLE - CARATTERISTICA 13	14.964,27	6.114,09	115,54	23.590,70	7.609,44
SLE - CARATTERISTICA 14	14.685,64	6.111,46	115,54	23.479,50	8.756,29
SLE - CARATTERISTICA 15	14.103,03	6.107,56	115,54	23.255,31	8.421,18
SLE - CARATTERISTICA 16	13.549,91	6.101,99	115,54	23.032,76	7.371,12
SLE - CARATTERISTICA 17	14.969,16	5.666,42	192,56	21.264,52	-5.694,12
SLE - CARATTERISTICA 18	14.684,04	5.663,70	192,56	21.150,60	-6.931,60
SLE - CARATTERISTICA 19	14.235,00	5.659,82	192,56	20.973,24	-7.155,09
SLE - CARATTERISTICA 20	13.550,54	5.654,25	192,56	20.704,73	-5.552,14
SLE - CARATTERISTICA 21	14.964,34	5.666,34	192,56	21.262,42	8.064,52
SLE - CARATTERISTICA 22	14.685,71	5.663,71	192,56	21.151,22	9.211,37
SLE - CARATTERISTICA 23	14.234,42	5.659,81	192,56	20.973,00	9.429,01
SLE - CARATTERISTICA 24	13.549,98	5.654,24	192,56	20.704,49	7.826,20
SLE - CARATTERISTICA 25	12.264,64	4.541,21	192,56	15.618,33	1.137,69
SLU - STR 01	21.732,42	8.641,11	173,30	32.428,18	-11.273,34
SLU - STR 02	21.219,21	8.637,49	173,30	32.229,71	-13.500,79
SLU - STR 03	20.410,92	8.632,41	173,30	31.920,40	-13.903,08
SLU - STR 04	19.178,90	8.625,22	173,30	31.451,83	-11.017,78
SLU - STR 05	21.723,74	8.641,00	173,30	32.424,56	13.492,21
SLU - STR 06	21.222,20	8.637,50	173,30	32.230,81	15.556,54
SLU - STR 07	20.409,88	8.632,40	173,30	31.919,97	15.948,29
SLU - STR 08	19.177,88	8.625,21	173,30	31.451,42	13.063,24
SLU - STR 09	20.515,39	8.810,39	173,30	33.400,62	-8.199,02
SLU - STR 10	20.130,47	8.807,61	173,30	33.251,43	-9.869,62
SLU - STR 11	19.524,26	8.803,62	173,30	33.018,51	-10.171,33
SLU - STR 12	18.600,24	8.797,89	173,30	32.665,32	-8.007,35
SLU - STR 13	20.508,88	8.810,31	173,30	33.397,93	10.375,14
SLU - STR 14	20.132,72	8.807,61	173,30	33.252,25	11.923,38
SLU - STR 15	19.523,48	8.803,61	173,30	33.018,19	12.217,20
SLU - STR 16	18.599,48	8.797,88	173,30	32.665,01	10.053,41
SLU - STR 17	20.515,49	8.138,76	288,84	29.908,20	-7.516,41
SLU - STR 18	20.130,58	8.135,98	288,84	29.759,01	-9.187,00
SLU - STR 19	19.524,36	8.131,99	288,84	29.526,10	-9.488,72
SLU - STR 20	18.600,34	8.126,26	288,84	29.172,90	-7.324,74
SLU - STR 21	20.508,98	8.138,68	288,84	29.905,52	11.057,76
SLU - STR 22	20.132,82	8.135,99	288,84	29.759,84	12.606,00
SLU - STR 23	19.523,58	8.131,98	288,84	29.525,78	12.899,82
SLU - STR 24	18.599,59	8.126,25	288,84	29.172,59	10.736,02
SLU - STR 25	16.864,38	6.603,54	288,84	22.201,64	1.706,54
SLV 01	12.264,47	6.788,69	574,92	13.452,22	13.384,70
SLV 02	12.264,47	4.923,87	1.916,41	13.452,22	11.210,26

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL MURO FRONTALE PER METRO LINEARE

COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{LONG,Sd} [kN]	V _{TRASV,Sd} [kN]	M _{LONG,Sd} [kNm]	M _{TRASV,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	828,68	306,84	0,00	1.055,29	0,00
SLE - FREQUENTE 01	1.011,42	382,87	0,00	1.436,79	-461,61
SLE - FREQUENTE 02	992,15	382,68	0,00	1.429,09	-545,22
SLE - FREQUENTE 03	961,81	382,42	0,00	1.417,11	-560,32
SLE - FREQUENTE 04	915,57	382,04	0,00	1.398,96	-452,02
SLE - FREQUENTE 05	1.011,09	382,86	0,00	1.436,65	468,03
SLE - FREQUENTE 06	992,27	382,68	0,00	1.429,13	545,52
SLE - FREQUENTE 07	961,77	382,42	0,00	1.417,09	560,22
SLE - FREQUENTE 08	915,53	382,04	0,00	1.398,95	451,93
SLE - FREQUENTE 09	828,68	312,87	0,00	1.086,64	0,00
SLE - CARATTERISTICA 01	1.072,34	408,11	7,81	1.563,44	-569,36
SLE - CARATTERISTICA 02	1.046,65	407,87	7,81	1.553,21	-680,84
SLE - CARATTERISTICA 03	1.006,20	407,54	7,81	1.537,31	-700,97
SLE - CARATTERISTICA 04	944,53	407,06	7,81	1.513,28	-556,57
SLE - CARATTERISTICA 05	1.071,90	408,10	7,81	1.563,25	670,16
SLE - CARATTERISTICA 06	1.046,80	407,87	7,81	1.553,26	773,48
SLE - CARATTERISTICA 07	1.006,14	407,54	7,81	1.537,29	793,09
SLE - CARATTERISTICA 08	944,48	407,06	7,81	1.513,26	648,69
SLE - CARATTERISTICA 09	1.011,43	413,12	7,81	1.594,11	-415,49
SLE - CARATTERISTICA 10	992,16	412,94	7,81	1.586,41	-499,10
SLE - CARATTERISTICA 11	961,82	412,67	7,81	1.574,43	-514,20
SLE - CARATTERISTICA 12	915,57	412,30	7,81	1.556,28	-405,89
SLE - CARATTERISTICA 13	1.011,10	413,11	7,81	1.593,97	514,15
SLE - CARATTERISTICA 14	992,27	412,94	7,81	1.586,45	591,64
SLE - CARATTERISTICA 15	952,91	412,67	7,81	1.571,30	569,00
SLE - CARATTERISTICA 16	915,53	412,30	7,81	1.556,27	498,05
SLE - CARATTERISTICA 17	1.011,43	382,87	13,01	1.436,79	-384,74
SLE - CARATTERISTICA 18	992,17	382,68	13,01	1.429,09	-468,35
SLE - CARATTERISTICA 19	961,82	382,42	13,01	1.417,11	-483,45
SLE - CARATTERISTICA 20	915,58	382,04	13,01	1.398,97	-375,14
SLE - CARATTERISTICA 21	1.011,10	382,86	13,01	1.436,65	544,90
SLE - CARATTERISTICA 22	992,28	382,68	13,01	1.429,14	622,39
SLE - CARATTERISTICA 23	961,78	382,42	13,01	1.417,09	637,10
SLE - CARATTERISTICA 24	915,54	382,04	13,01	1.398,95	528,80
SLE - CARATTERISTICA 25	828,69	306,84	13,01	1.055,29	76,87
SLU - STR 01	1.468,41	583,86	11,71	2.191,09	-761,71
SLU - STR 02	1.433,73	583,61	11,71	2.177,68	-912,22
SLU - STR 03	1.379,12	583,27	11,71	2.156,78	-939,40
SLU - STR 04	1.295,87	582,79	11,71	2.125,12	-744,44
SLU - STR 05	1.467,82	583,85	11,71	2.190,85	911,64
SLU - STR 06	1.433,93	583,61	11,71	2.177,76	1.051,12
SLU - STR 07	1.379,05	583,27	11,71	2.156,75	1.077,59
SLU - STR 08	1.295,80	582,78	11,71	2.125,10	882,65
SLU - STR 09	1.386,17	595,30	11,71	2.256,80	-553,99
SLU - STR 10	1.360,17	595,11	11,71	2.246,72	-666,87
SLU - STR 11	1.319,21	594,84	11,71	2.230,98	-687,25
SLU - STR 12	1.256,77	594,45	11,71	2.207,12	-541,04
SLU - STR 13	1.385,73	595,29	11,71	2.256,62	701,02
SLU - STR 14	1.360,32	595,11	11,71	2.246,77	805,63
SLU - STR 15	1.319,15	594,84	11,71	2.230,96	825,49
SLU - STR 16	1.256,72	594,45	11,71	2.207,10	679,28
SLU - STR 17	1.386,18	549,92	19,52	2.020,82	-507,87
SLU - STR 18	1.360,17	549,73	19,52	2.010,74	-620,74
SLU - STR 19	1.319,21	549,46	19,52	1.995,01	-641,13
SLU - STR 20	1.256,78	549,07	19,52	1.971,14	-494,91
SLU - STR 21	1.385,74	549,91	19,52	2.020,64	747,15
SLU - STR 22	1.360,33	549,73	19,52	2.010,80	851,76
SLU - STR 23	1.319,16	549,46	19,52	1.994,99	871,61
SLU - STR 24	1.256,73	549,07	19,52	1.971,12	725,41
SLU - STR 25	1.139,49	446,19	19,52	1.500,11	115,31
SLV 01	828,68	458,70	38,85	908,93	904,37
SLV 02	828,68	332,69	129,49	908,93	757,45

13 SPALLA "SP1" – VERIFICA STRUTTURALE DEL MURO FRONTALE

13.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **100 cm** e altezza pari a **270 cm**.

Le armature verticali di forza sono costituite da:

- Ø24/20 (lato rilevato)
- Ø20/20 (lato impalcato)

L'armatura a taglio è costituita da spille Ø10/20x40. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

13.2 STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

13.2.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 828,68$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.055,29$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a title field, and various input and output sections.

Input Data:

- Section type: Rettan.re, Trapezi, a T, Circolare, Rettangoli, Coord.
- Number of reinforcement bars: 2
- Table of reinforcement bars:

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	270	1	15,71	6
			2	22,62	263,8
- Applied load: $N = 828,68$ kN, $M_{xEd} = 1055,29$ kNm, $M_{yEd} = 0$
- Material: B450C (steel), C32/40 (concrete)
- Material properties: $E_{su} = 67,5$ ‰, $f_{yd} = 450$ N/mm², $E_s = 200.000$ N/mm², $E_{s2} = 15$, $E_{syd} = 2,25$ ‰, $\sigma_{s,adm} = 255$ N/mm², $\tau_{c1} = 2,114$
- Concrete properties: $E_{c2} = 2$ ‰, $f_{cd} = 10,01$
- Design stress: $\sigma_c = -1,717$ N/mm², $\sigma_s = 40,37$ N/mm²
- Other parameters: $\epsilon_s = 0,2018$ ‰, $d = 263,8$ cm, $x = 102,7$, $x/d = 0,3895$, $\delta = 0,9268$
- Iteration count: 5
- Precompressed:

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,72$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 40,37$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

13.2.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.011,42$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.436,79$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a toolbar, and several input panels. The 'Titolo' field is empty. The 'Tipo Sezione' panel has 'Rettan.re' selected. The 'P.to applicazione N' panel has 'Centro' selected. The 'Metodo di calcolo' panel has 'Metodo n' selected. The 'Materiali' panel shows properties for B450C and C32/40. The 'Verifica' button is visible, along with a 'Precompresso' checkbox.

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	270	1	15,71	6
			2	22,62	263,8

Sollecitazioni

S.L.U.	Metodo n
N_{Ed}	1011,42 kN
M_{xEd}	1436,79 kNm
M_{yEd}	0

Materiali

B450C	C32/40
E_{su} 67,5 ‰	E_{c2} 2 ‰
f_{yd} 450 N/mm²	E_{cu} 3,5
E_s 200.000 N/mm²	f_{cd} 18,81
E_s/E_c 15	f_{cc}/f_{cd} 1
ϵ_{syd} 2,25 ‰	$\sigma_{c,adm}$ 12,25
$\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm²	τ_{co} 0,7333
	τ_{c1} 2,114

Verifica

σ_c -2,443 N/mm²
 σ_s 69,3 N/mm²
 ϵ_s 0,3465 ‰
 d 263,8 cm
 x 91,24 x/d 0,3459
 δ 0,8723

N° iterazioni: 5

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,44$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 69,30$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

13.2.3 COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.011,43$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.594,11$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar, a toolbar, and several data entry and display panels.

Input Data:

- Section Properties:**

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	270	1	15,71	6
			2	22,62	263,8
- Applied Forces:**

Force	Value	Unit
N_{Ed}	1011,43	kN
M_{xEd}	1594,11	kNm
M_{yEd}	0	
- Material Properties:**

Material	E_{su} [‰]	E_{c2} [‰]	f_{yd} [N/mm²]	E_{cu} [‰]	f_{cd} [N/mm²]
B450C	67,5	2	450	3,5	18,81
C32/40					
- Design Results:**

Parameter	Value	Unit
σ_c	-2,807	N/mm²
σ_s	92,41	N/mm²
ϵ_s	0,462	‰
d	263,8	cm
x	82,58	x/d
x/d	0,313	
δ	0,8313	

Additional Parameters:

- $\sigma_{c,adm} = 12,25$ N/mm²
- $\tau_{co} = 0,7333$
- $\tau_{c1} = 2,114$
- $\epsilon_{s,adm} = 15$ ‰
- $\epsilon_{syd} = 2,25$ ‰
- $\sigma_{c,adm} = 255$ N/mm²
- $\tau_{cc} / f_{cd} = 1$

The interface also shows a cross-section diagram with a red hatched area representing the reinforcement, and a 'Verifica' button with 'N° iterazioni: 5'.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,81$ N/mm² < $0,60 \times f_{ck} = 19,92$ N/mm²
- $\sigma_s = 92,41$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

13.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

13.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 2700 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 2638 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 62 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 24 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2262 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 40,37 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 1027 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 2262 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff,1}$ 155000 [mm ²] $A_{c,eff,2}$ 557667 [mm ²] $A_{c,eff,3}$ 1350000 [mm ²] $A_{c,eff,min}$ 155000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,01459 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000115 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ -0,000249 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000115 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 200 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 24,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 260 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max,1}$ 416 [mm] $s_{r,max,2}$ 2175 [mm] $s_{r,max}$ 416 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,05 [mm]

13.3.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h = 2700 [mm]
Larghezza della sezione	b = 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d = 2638 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' = 62 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c = 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ = 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ = 24 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ = 2262 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ = 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ = 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ = 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} = 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} = 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} = 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} = 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s = 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s = 69,3 [MPa]
Asse neutro della sezione	x = 912,4 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e = 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s = 2262 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ = 155000 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ = 595867 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ = 1350000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ = 155000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ = 0,01459 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ = 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t = 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ = 0,000198 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ = -0,000111 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ = 0,000198 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s = 200 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} = 24,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ = 260 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 = 0,800 [-] k_2 = 0,500 [-] k_3 = 3,400 [-] k_4 = 0,425 [-]
<u>Distanza massima tra le fessure</u>	$s_{r,max.1}$ = 416 [mm] $s_{r,max.2}$ = 2324 [mm] $s_{r,max}$ = 416 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ = 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k = 0,08 [mm]

13.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 1.386,17$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.256,80$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre | 2 | Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	270	1	15,71	6
			2	22,62	263,8

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 1386,17 0 kN
 M_{Ed} 2256,80 0 kNm
 M_{Ed} 0 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Materiali
 B450C C32/40

ε_{su} 67,5 % ε_{c2} 2 %
 f_{yd} 450 N/mm² ε_{cu} 3,5 %
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ε_{syd} 2,25 % σ_{c,adm} 12,25
 G_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,7333
 τ_{c1} 2,114

M* xRd 4.428 kN m
 σ_c -18,81 N/mm²
 σ_s 450 N/mm²
 ε_c 3,316 %
 ε_s 67,5 %
 d 263,8 cm
 x 12,35 x/d 0,04682
 δ 0,7

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

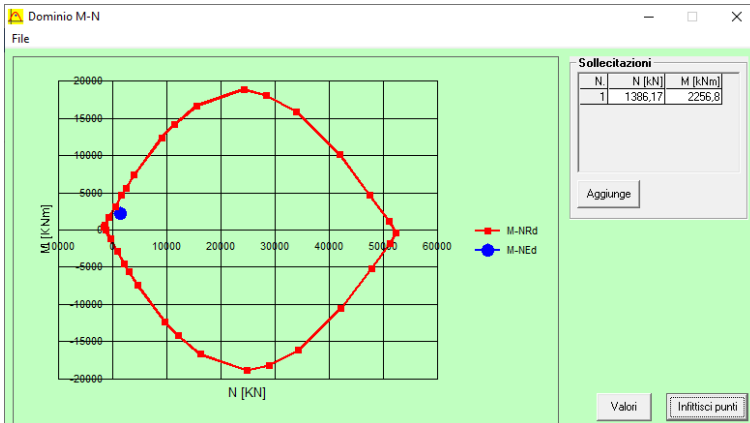
Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett. 100
 Calcola MRd Dominio M-N
 L₀ 0 cm Col. modello
 Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = 4.428,00$ kNm > $M_{sd} = 2.256,80$ kNm

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

13.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 595,30 \text{ kN}$.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	100,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	270,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	266,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	595,30	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	5,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	10,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	0,79	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	19,75	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

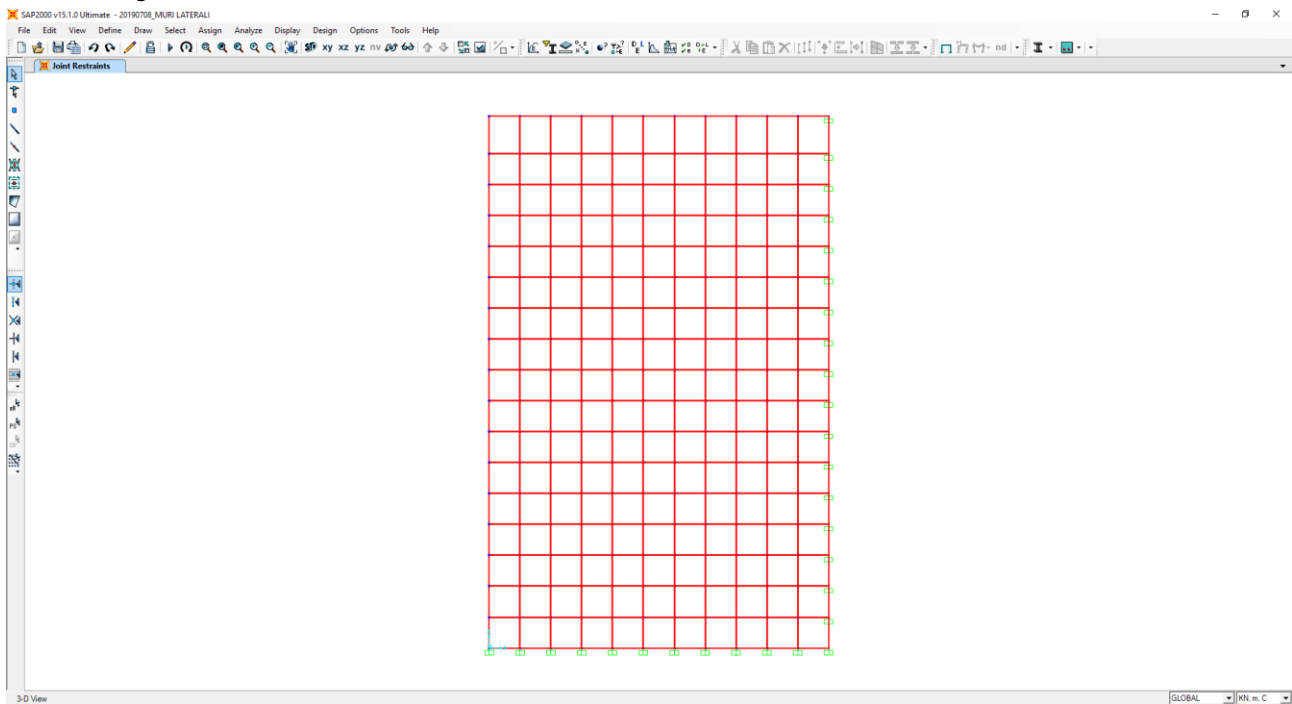
Larghezza minima della sezione:	b_w	100,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	1850,15	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	11259,78	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	1.850,15	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	3,11	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

14 SPALLA “SP1” – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI MURI LATERALI

14.1 DEFINIZIONE DEL MODELLO DI CALCOLO

Per la valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo sui muri laterali è stato approntato un apposito modello agli elementi finiti mediante il software SAP2000 v.15.1.

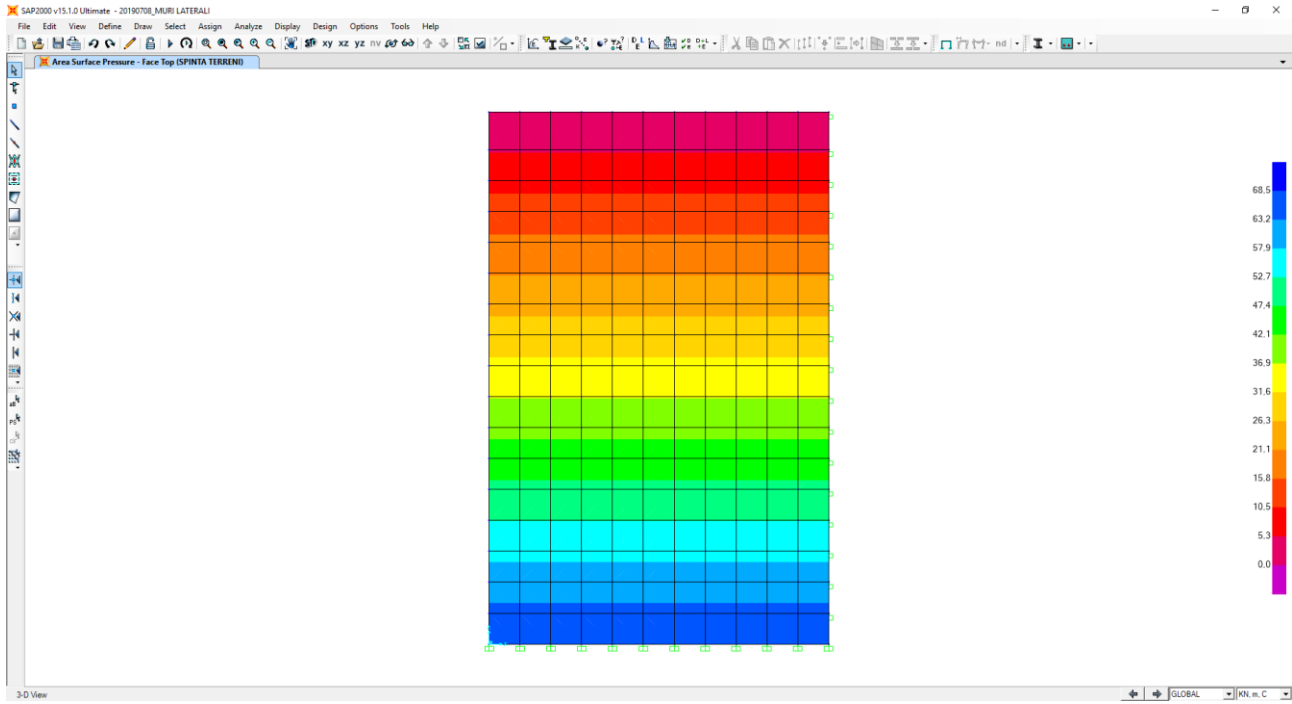


I muri laterali sono stati modellati mediante elementi bidimensionali tipo “shell” con comportamento a “lastra – piastra”. Lo schema statico adottato è di piastra incastrata su due lati.

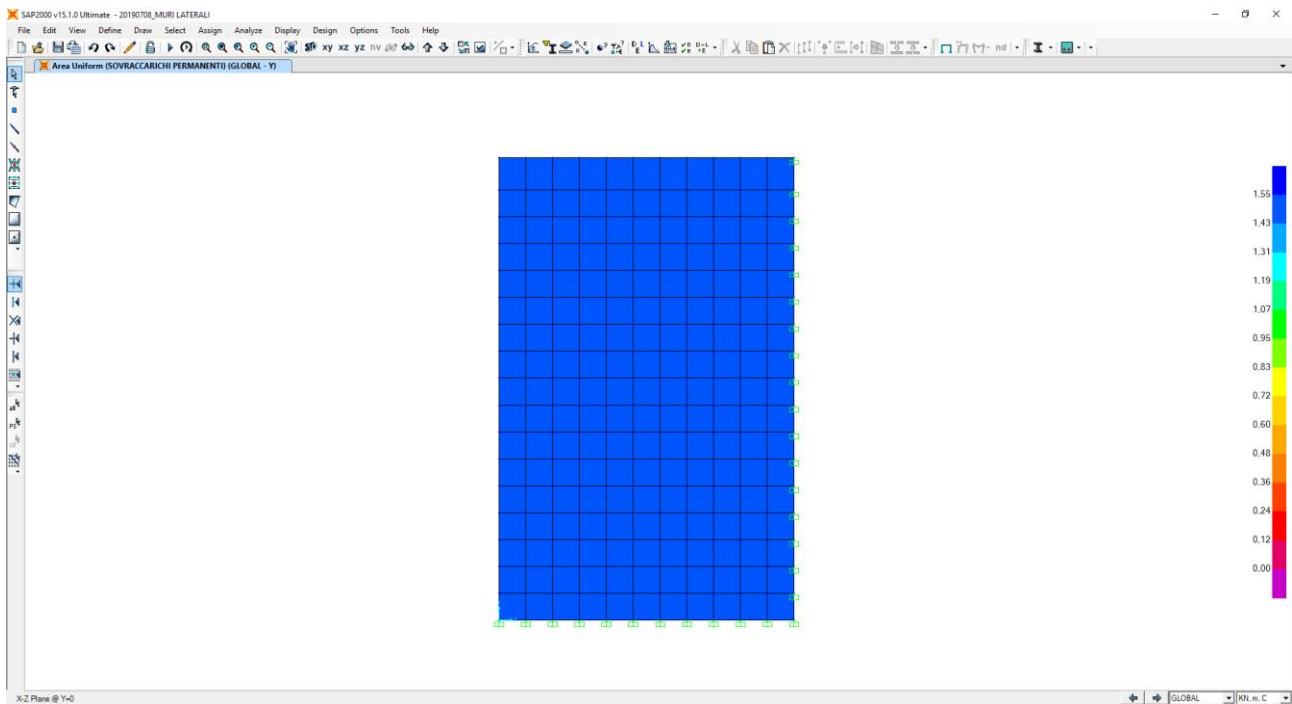
14.2 APPLICAZIONE DEI CARICHI ELEMENTARI

Nelle immagini seguenti è riportata l'applicazione dei carichi elementari sui muri laterali.

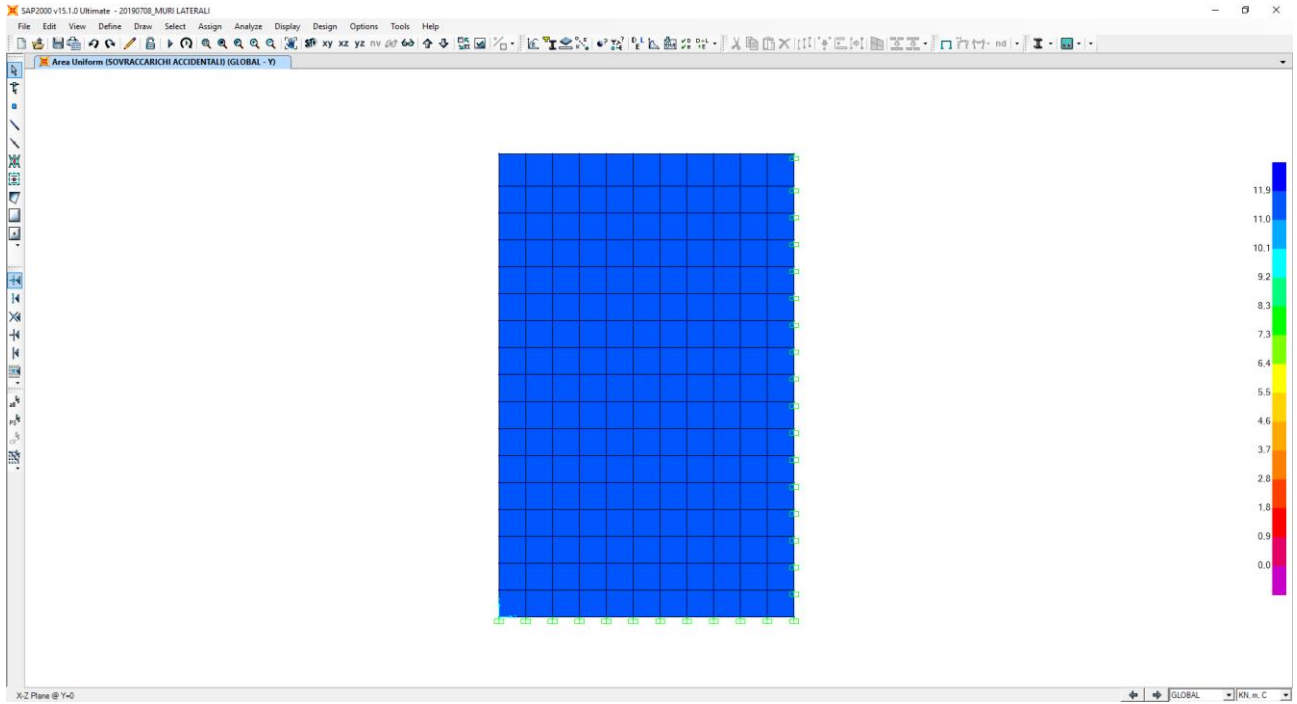
SPINTA A RIPOSO DEL TERRENO A TERGO



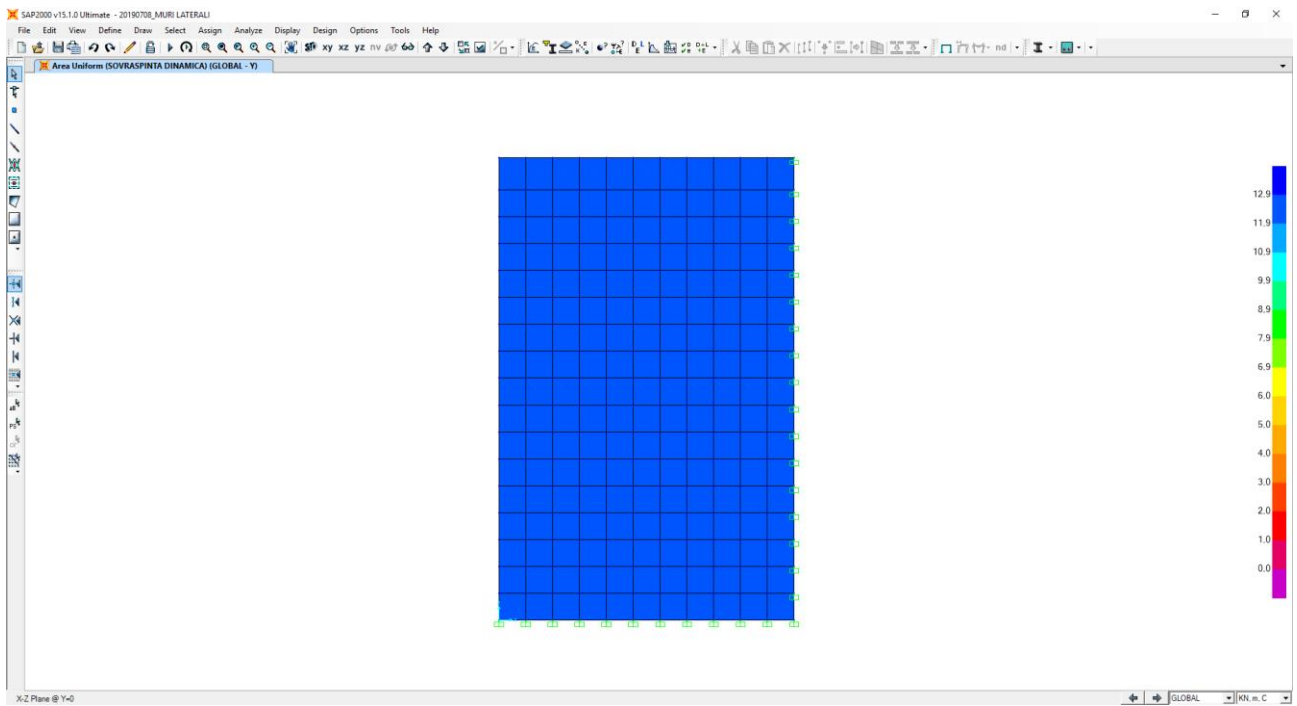
SPINTA A RIPOSO DEI SOVRACCARICHI PERMANENTI A TERGO



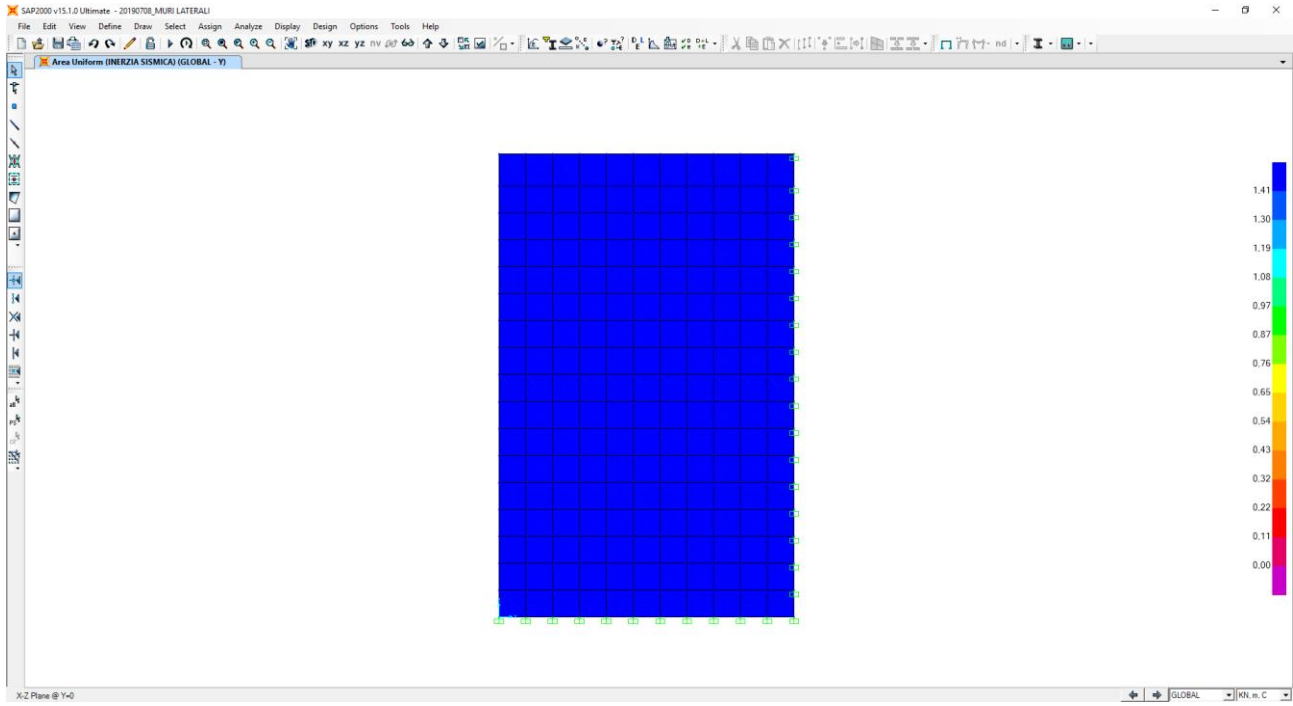
SPINTA A RIPOSO DEI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI A TERGO



SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO



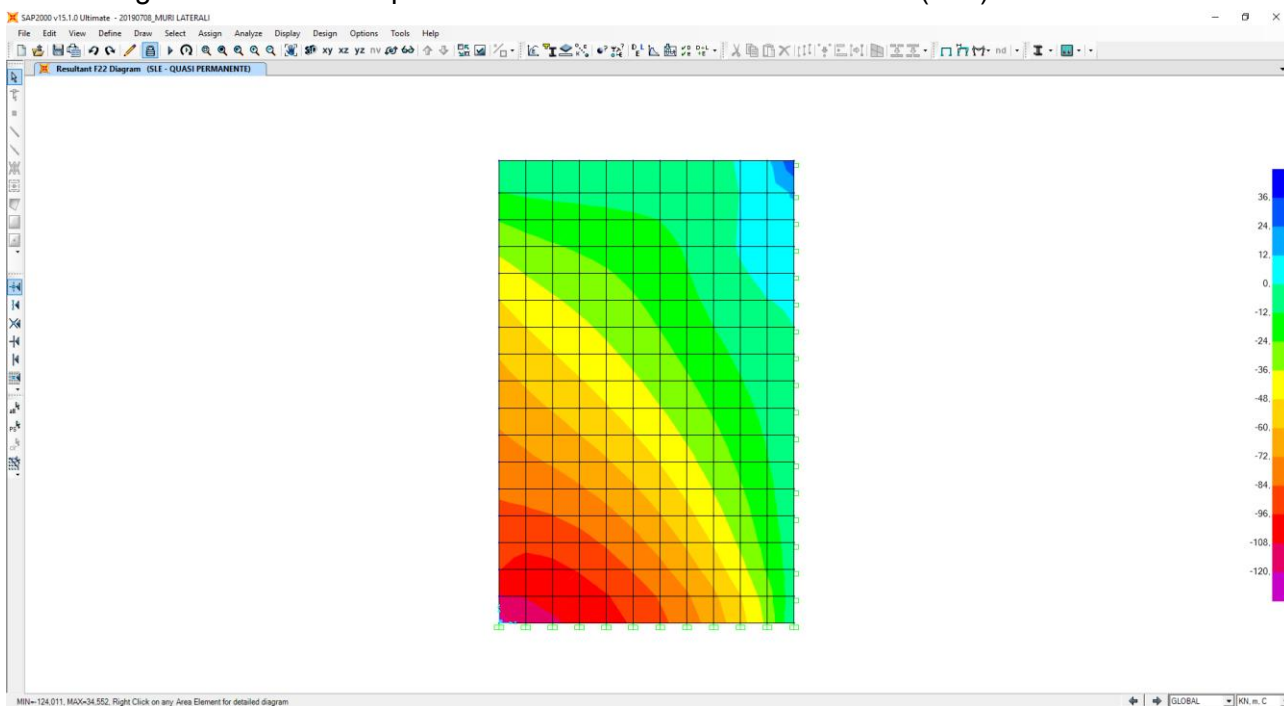
INERZIA SISMICA ORIZZONTALE



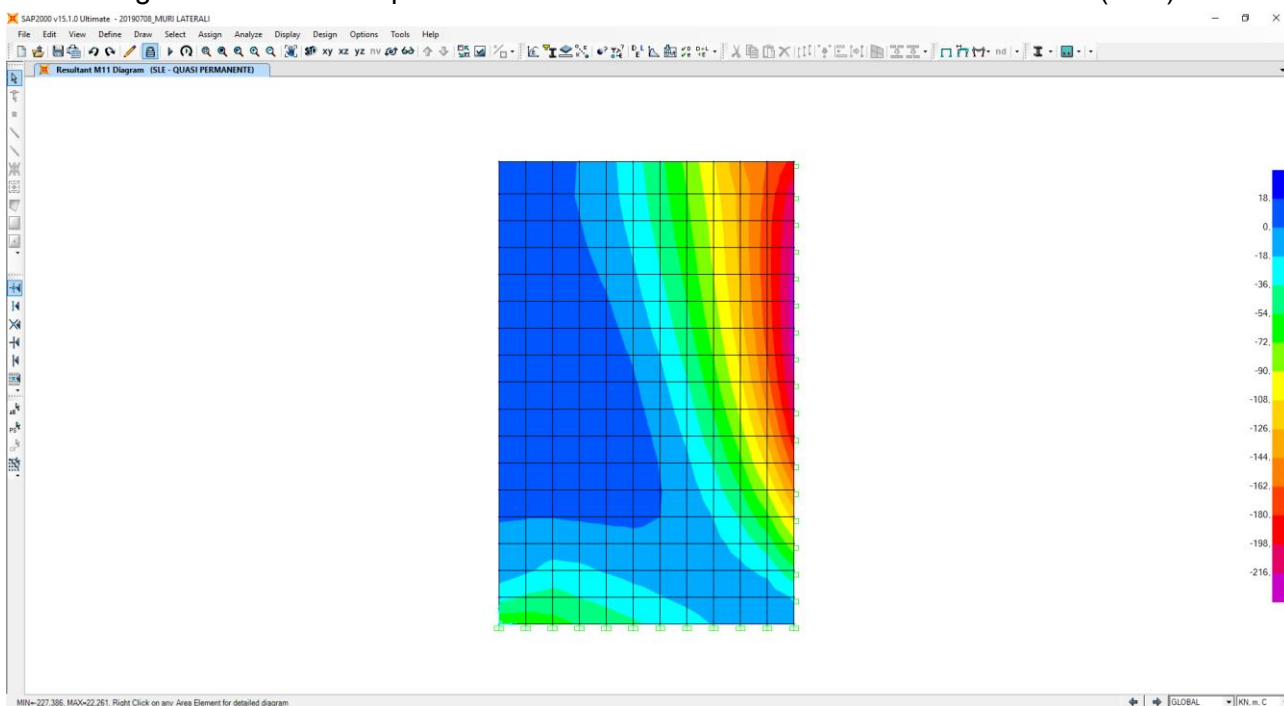
14.3 DIAGRAMMI DELLE AZIONI SOLLECITANTI

COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

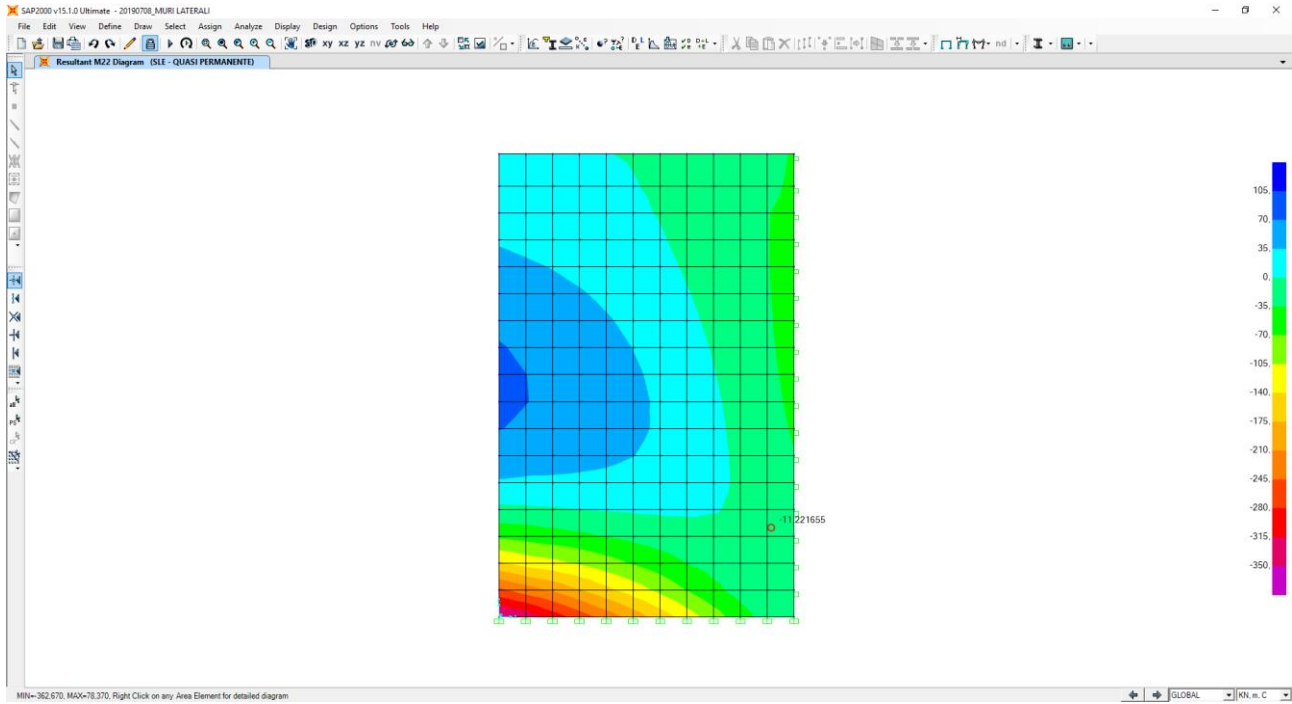
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione normale (F22):



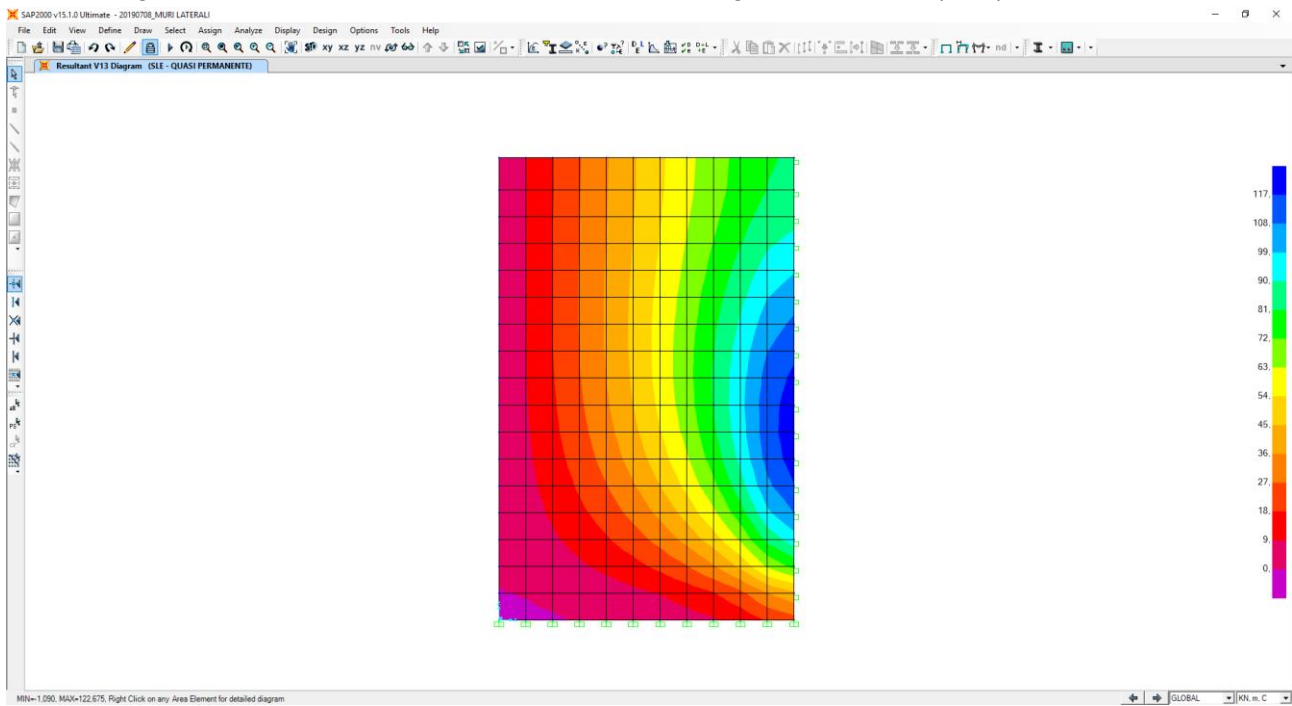
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale (M11):



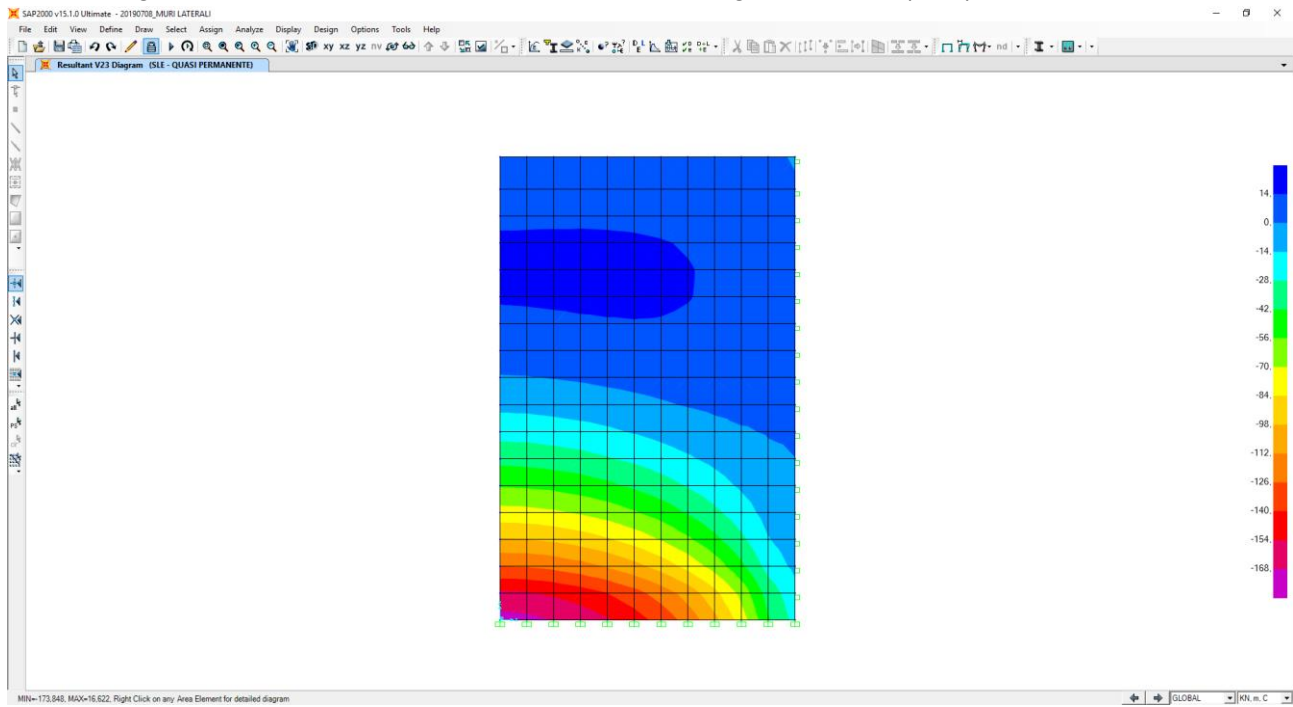
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente verticale (M22):



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio orizzontale (V13):

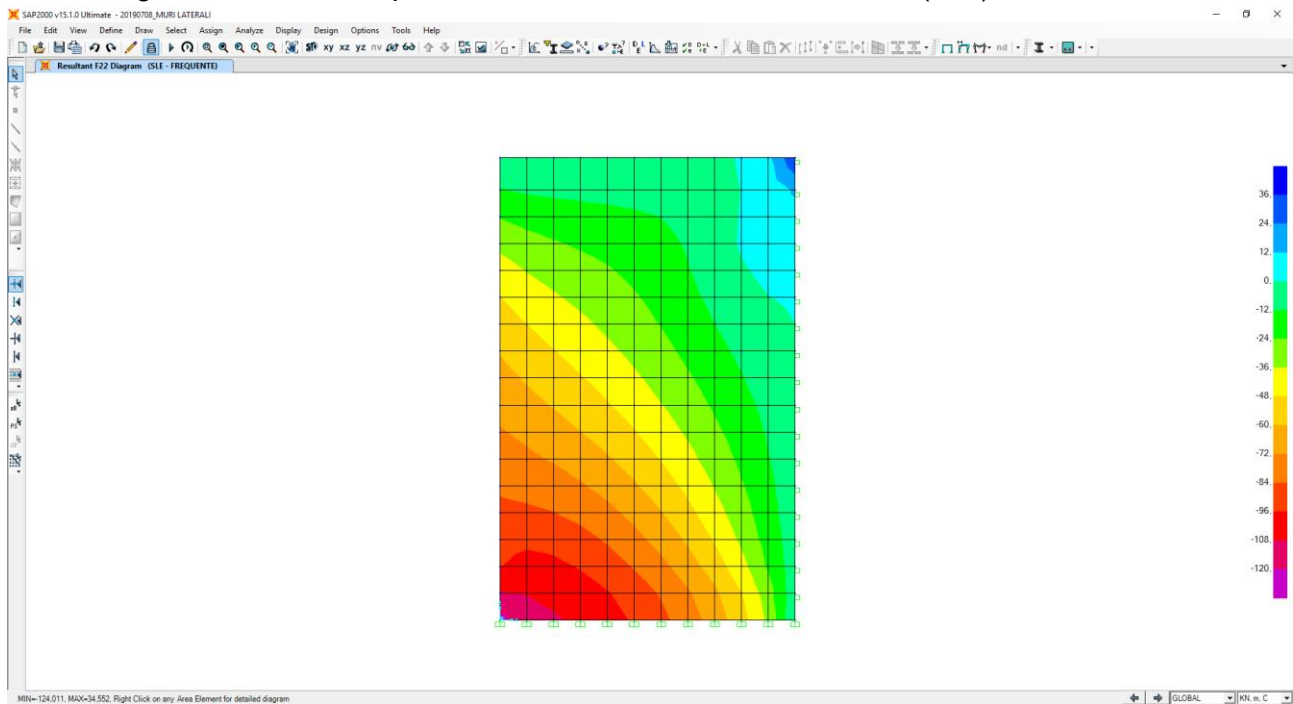


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio verticale (V23):

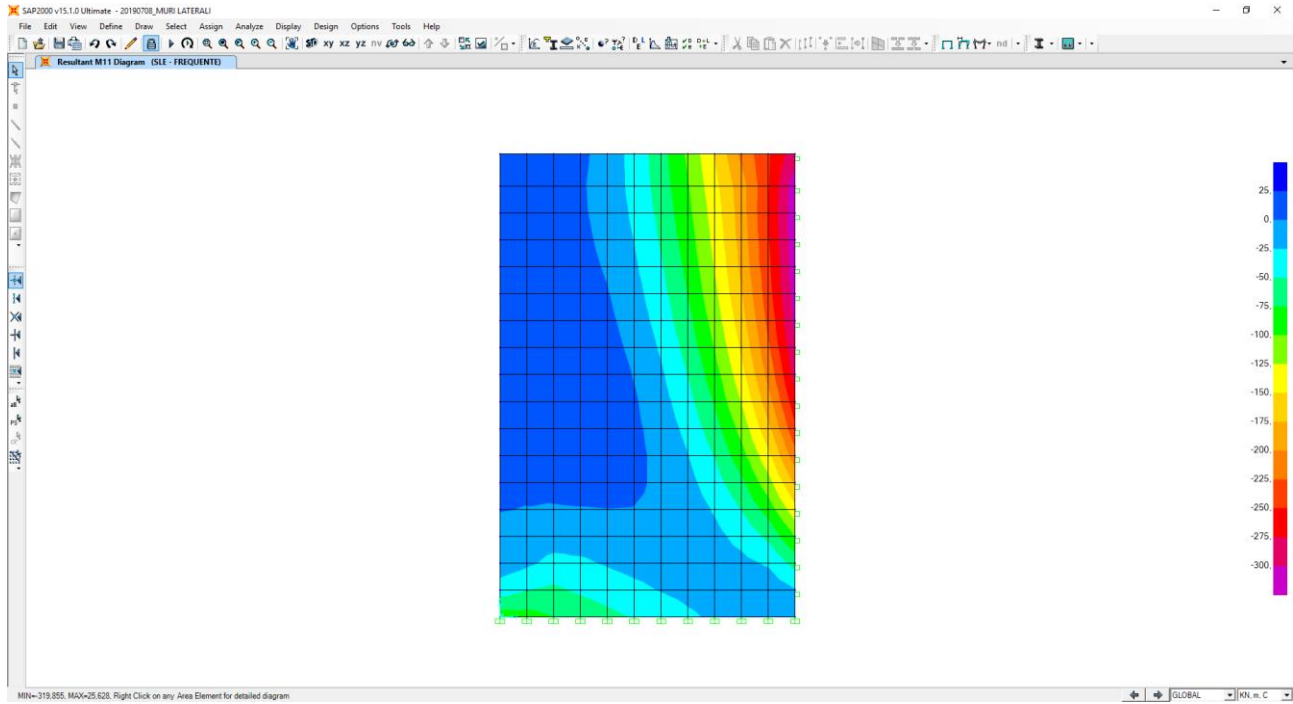


COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

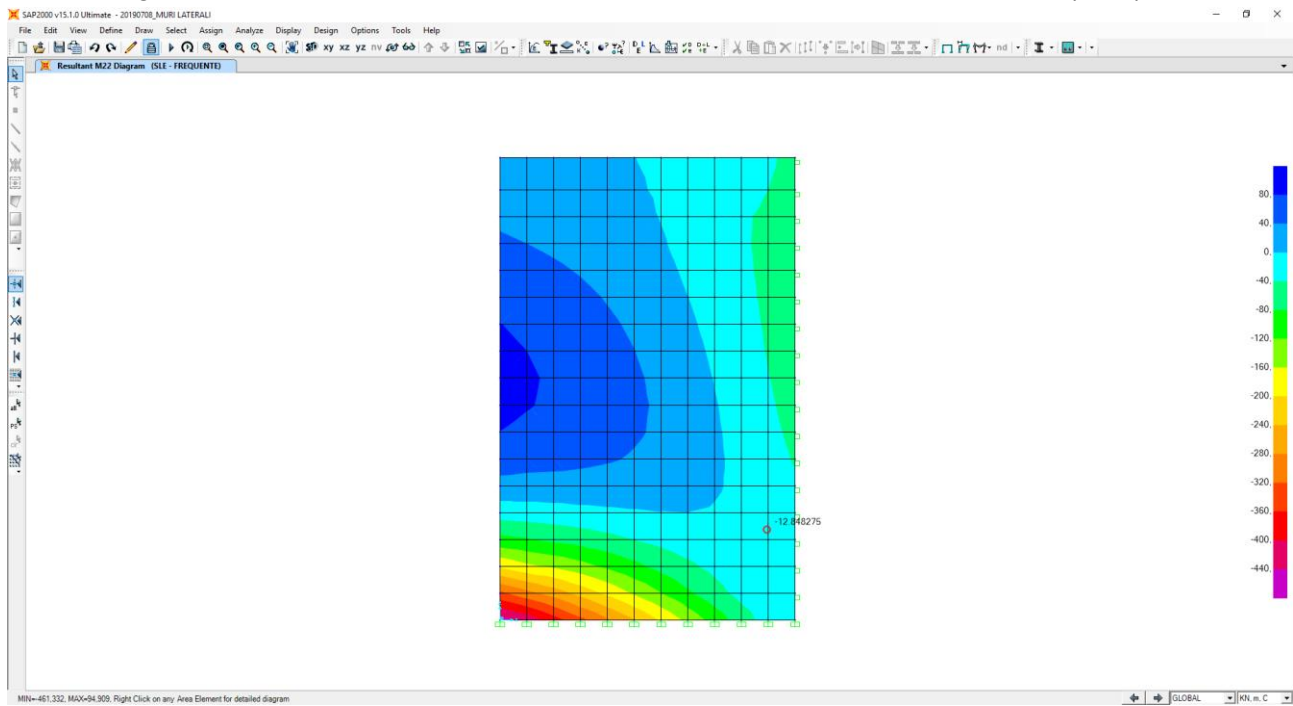
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione normale (F22):



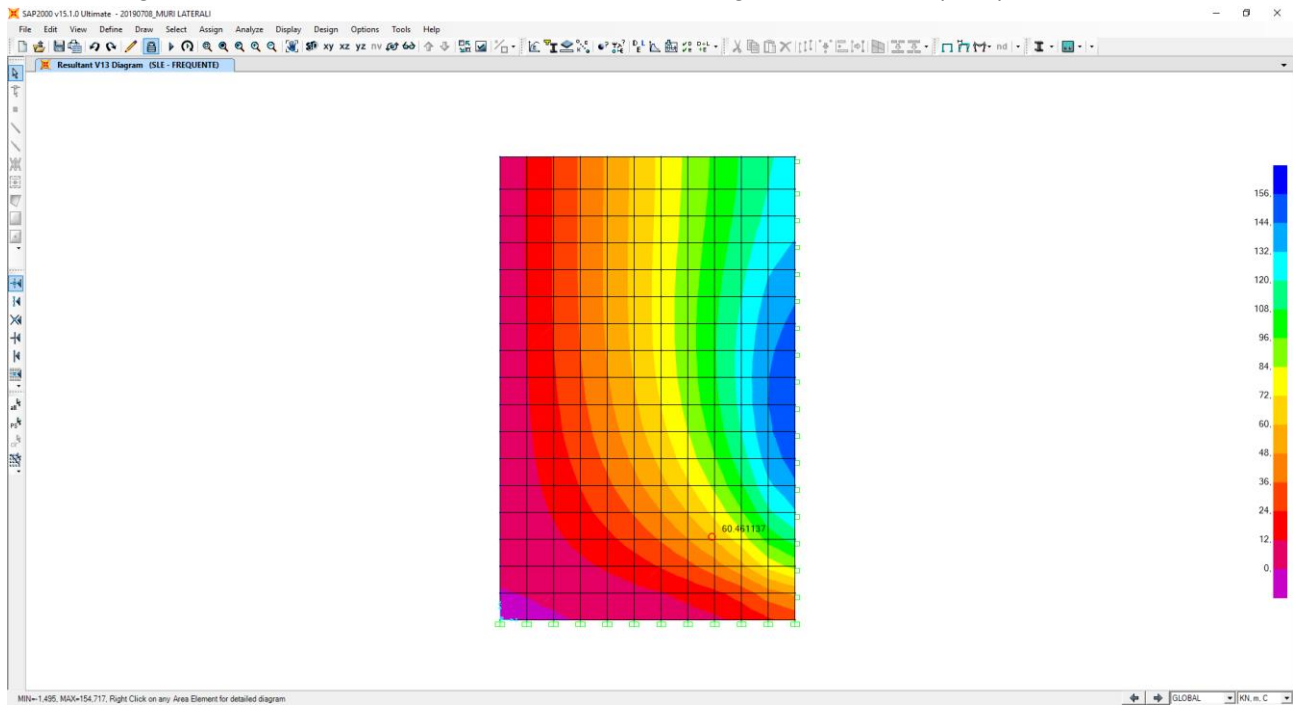
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale (M11):



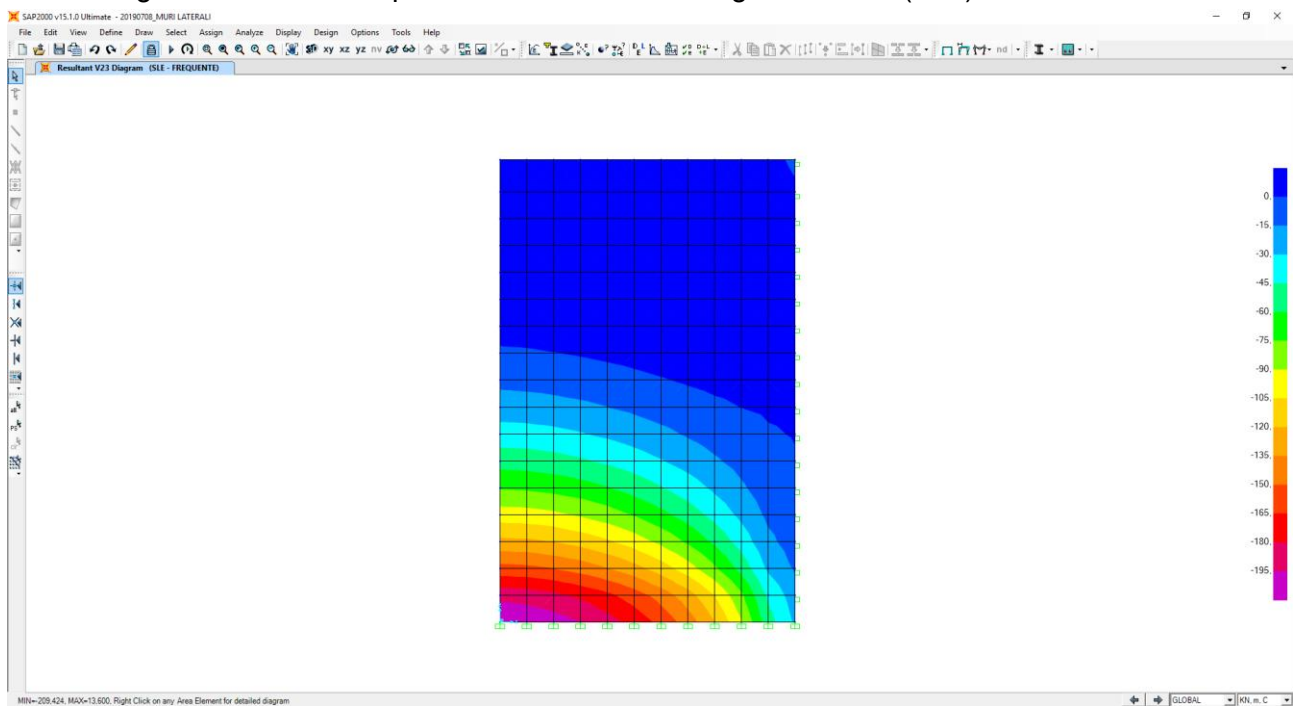
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente verticale (M22):



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio orizzontale (V13):

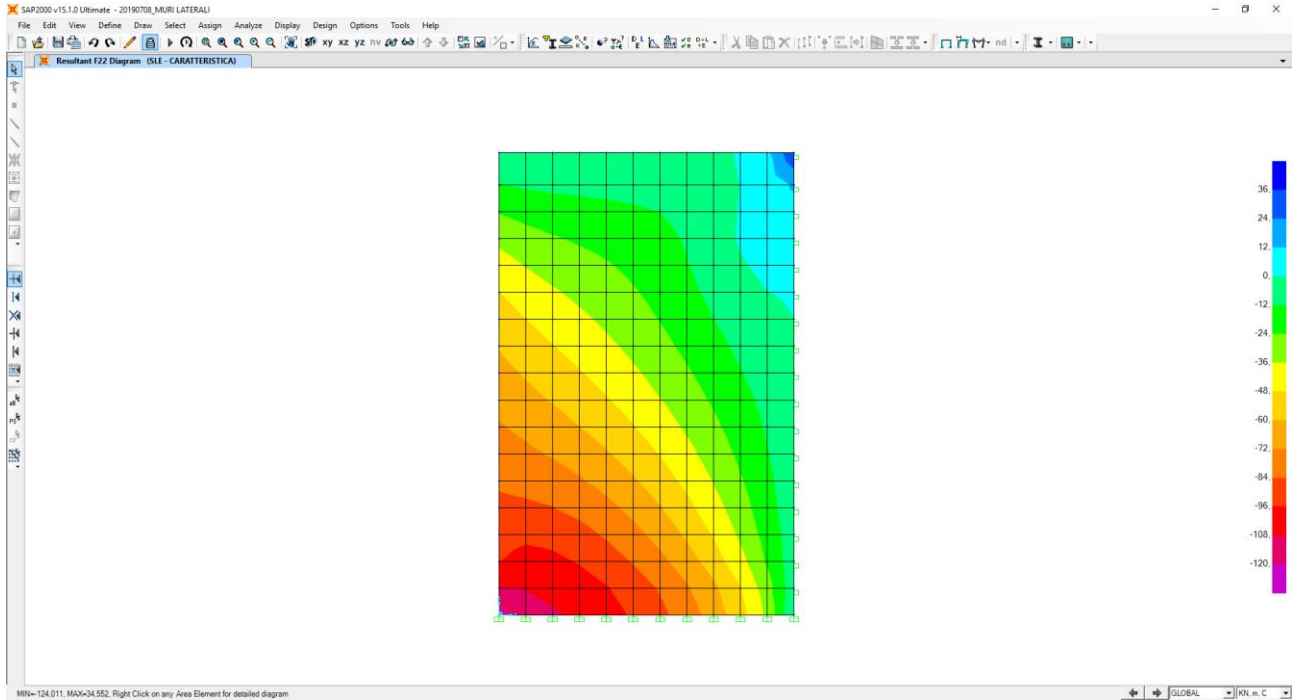


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio verticale (V23):

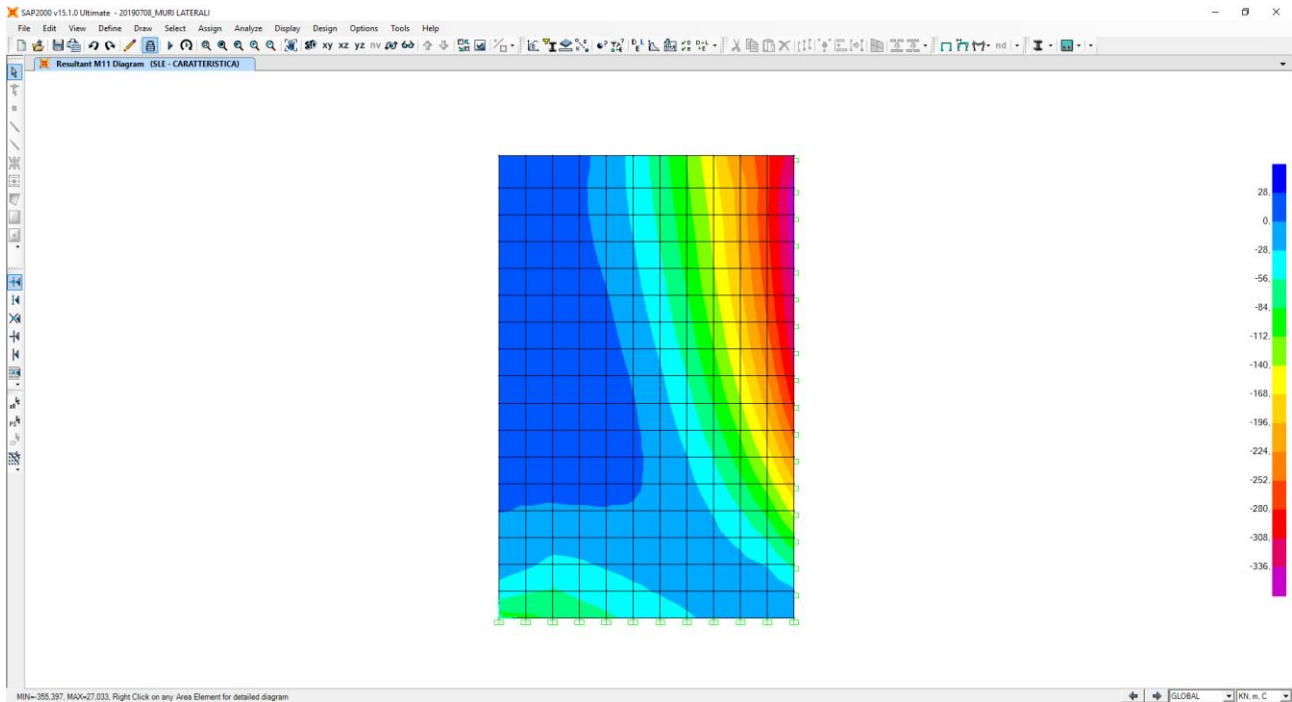


COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA

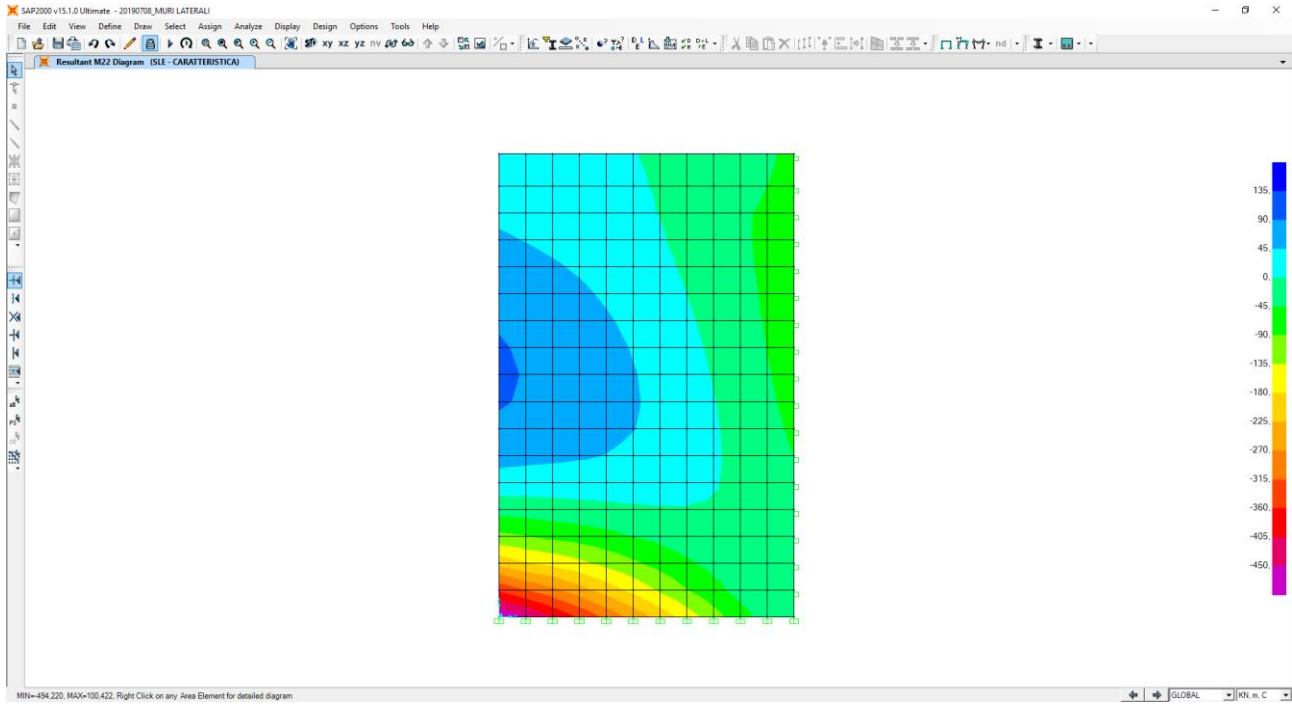
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione normale (F22):



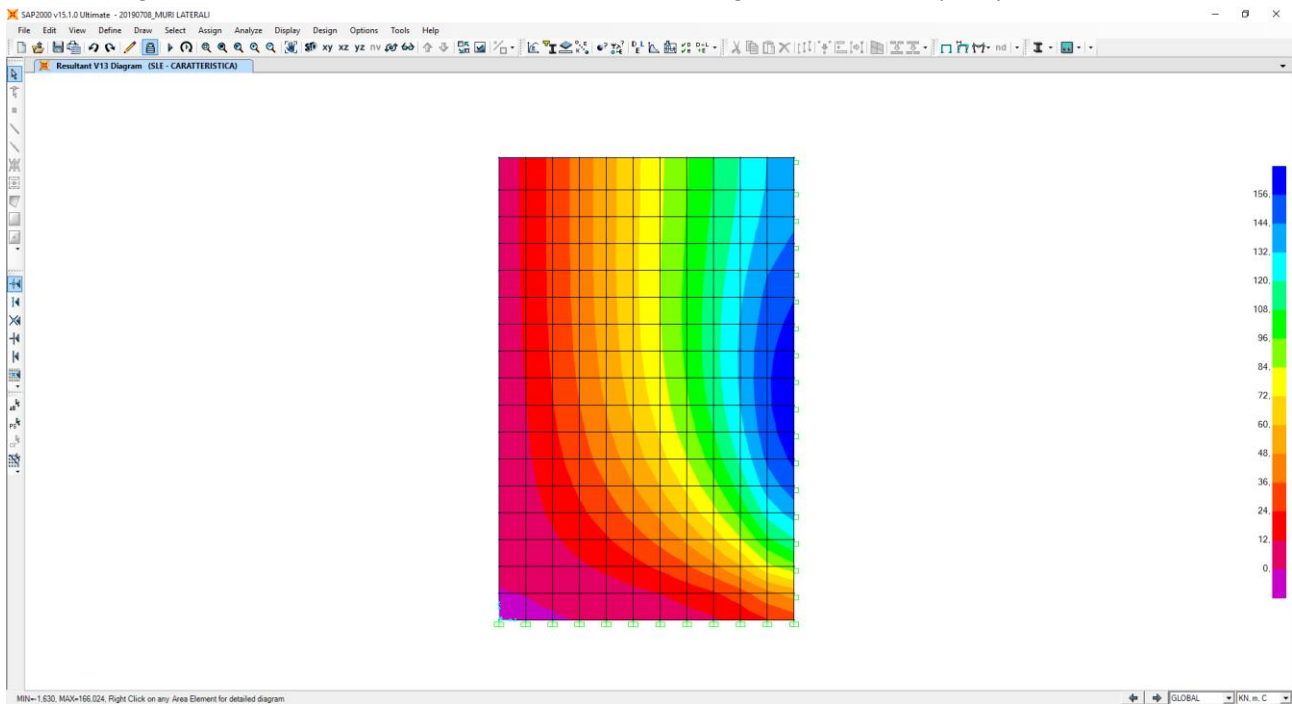
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale (M11):



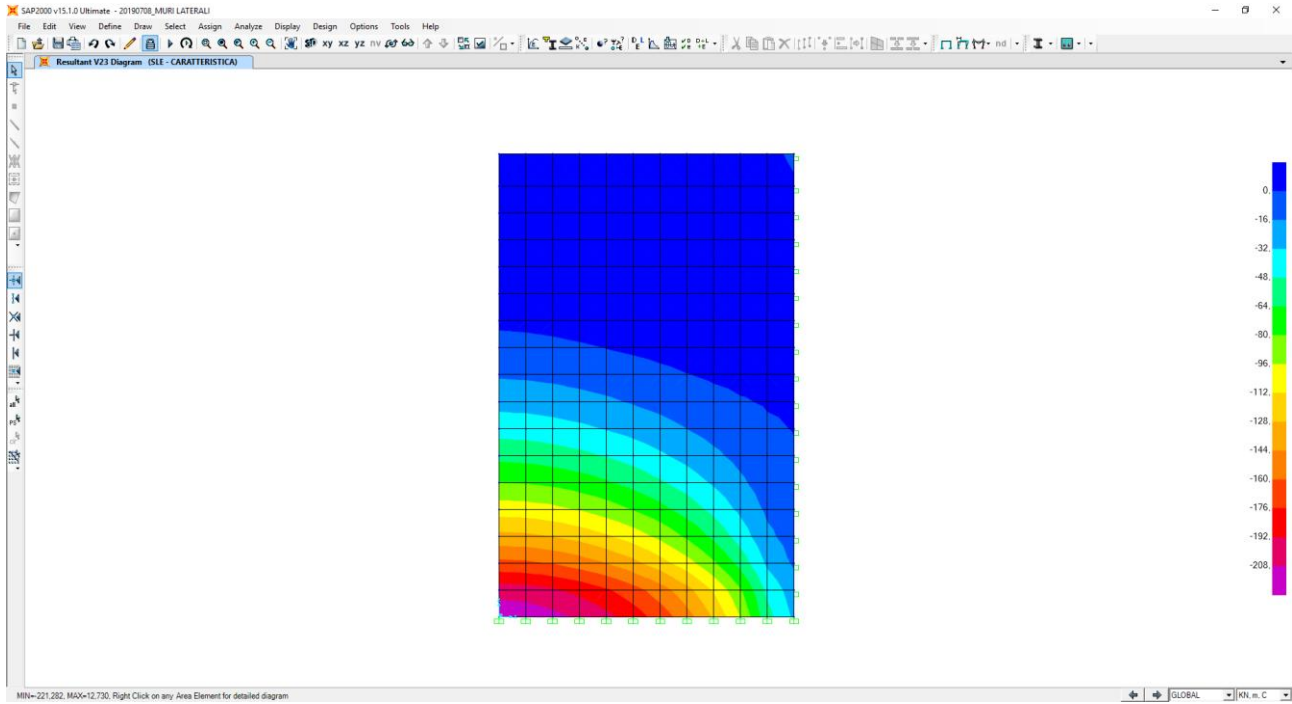
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente verticale (M22):



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio orizzontale (V13):

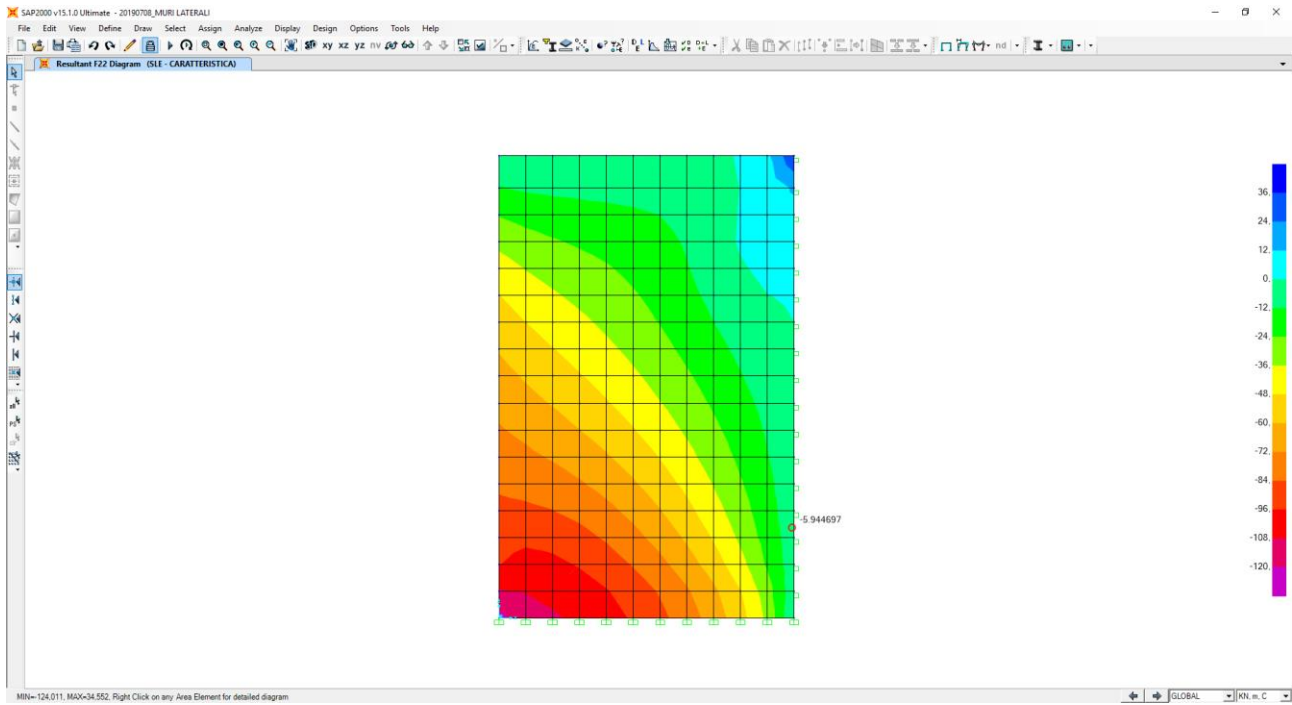


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio verticale (V23):

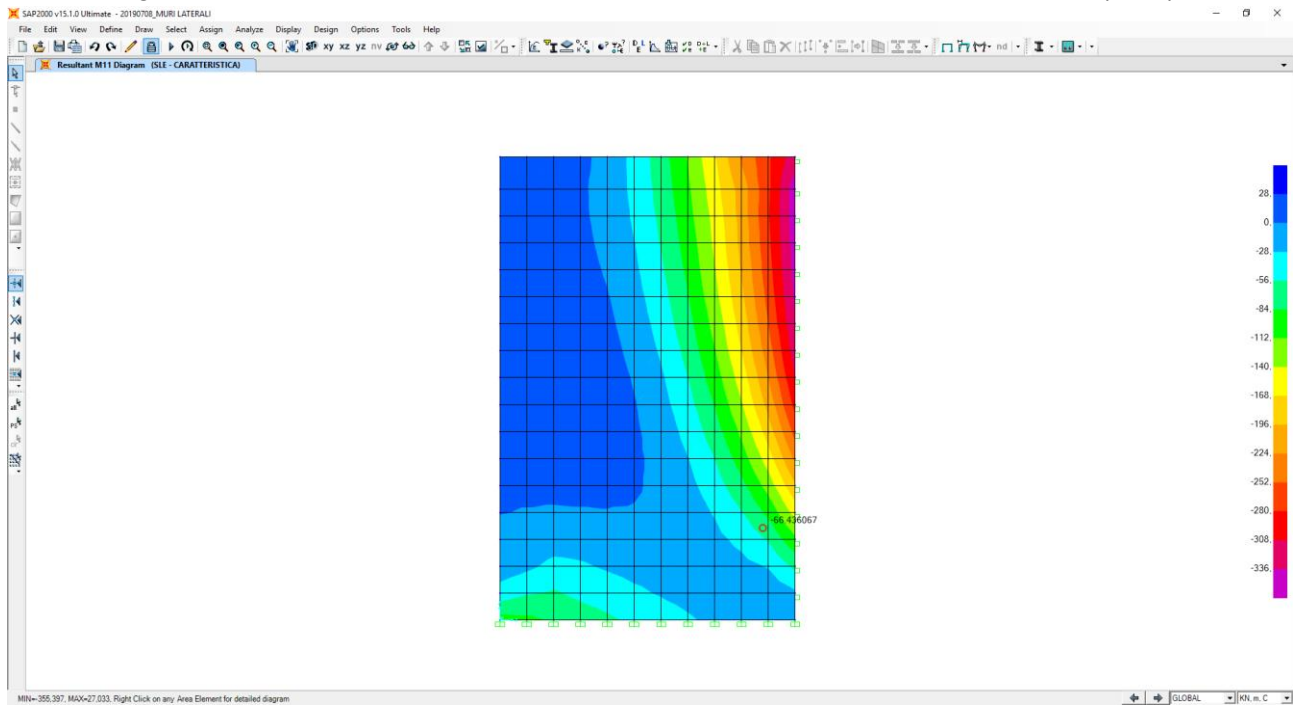


COMBINAZIONE SLU – STR

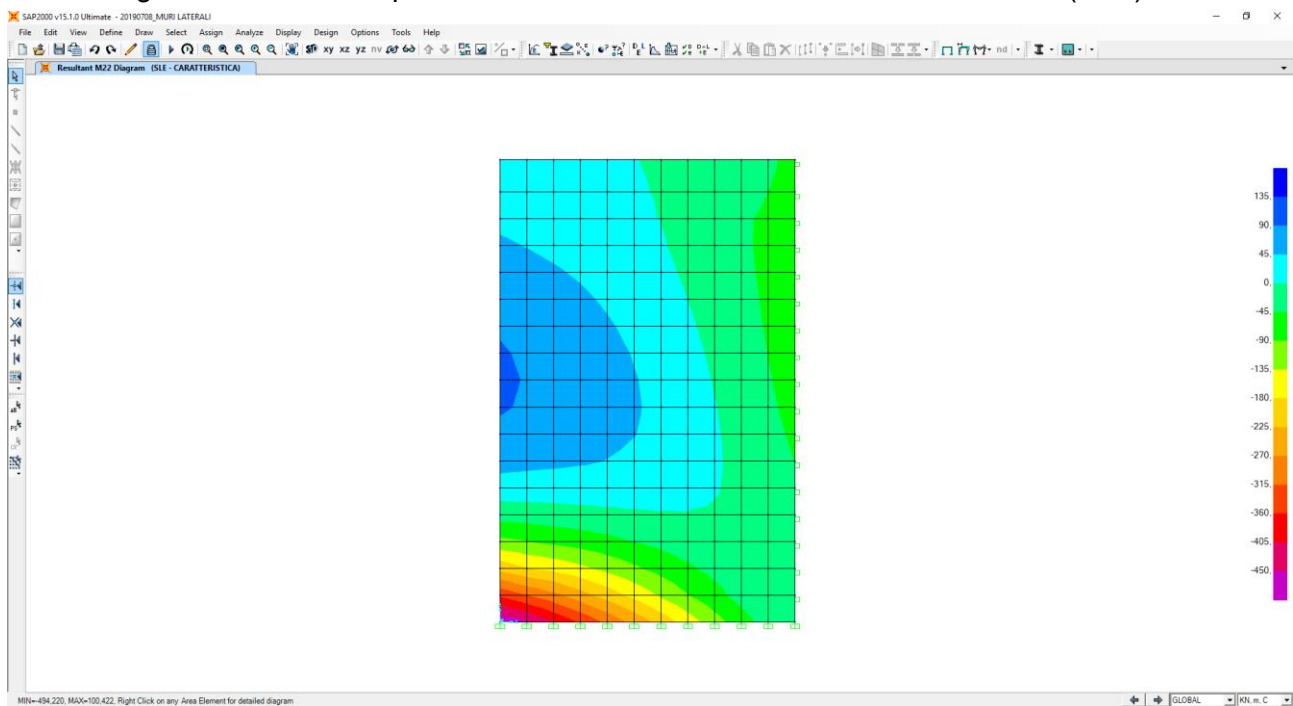
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione normale (F22):



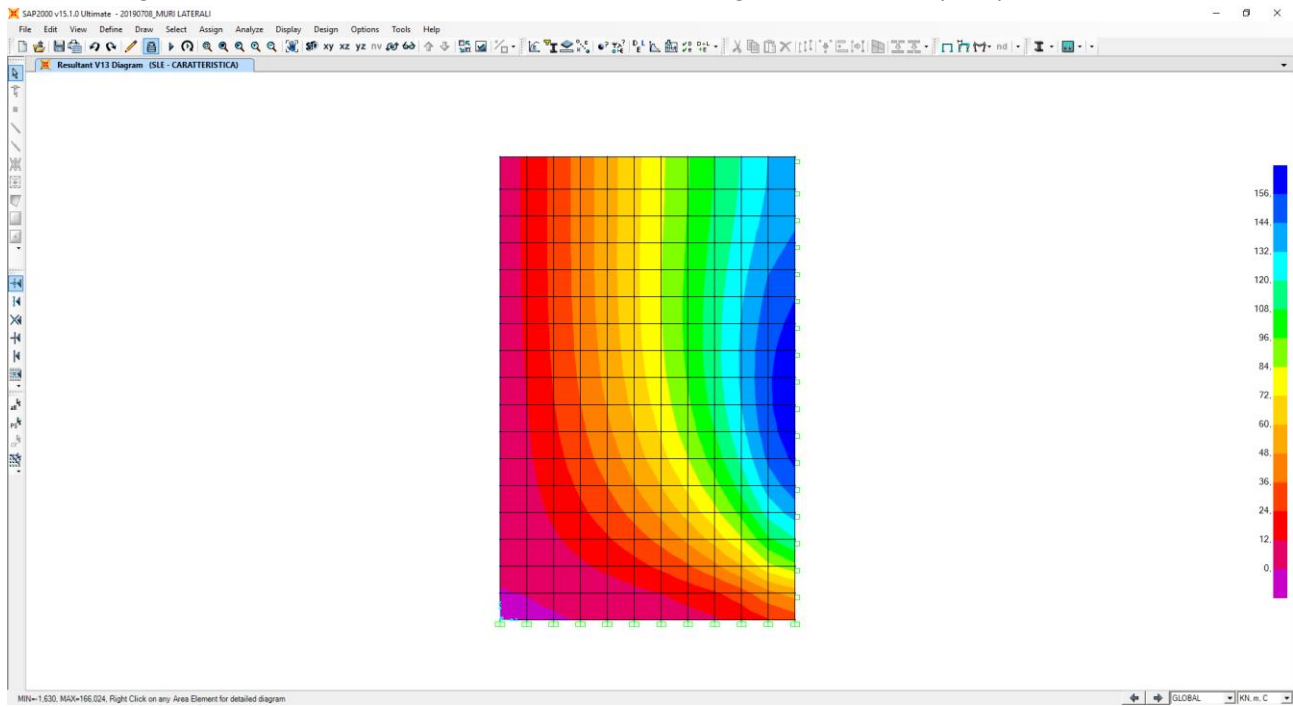
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale (M11):



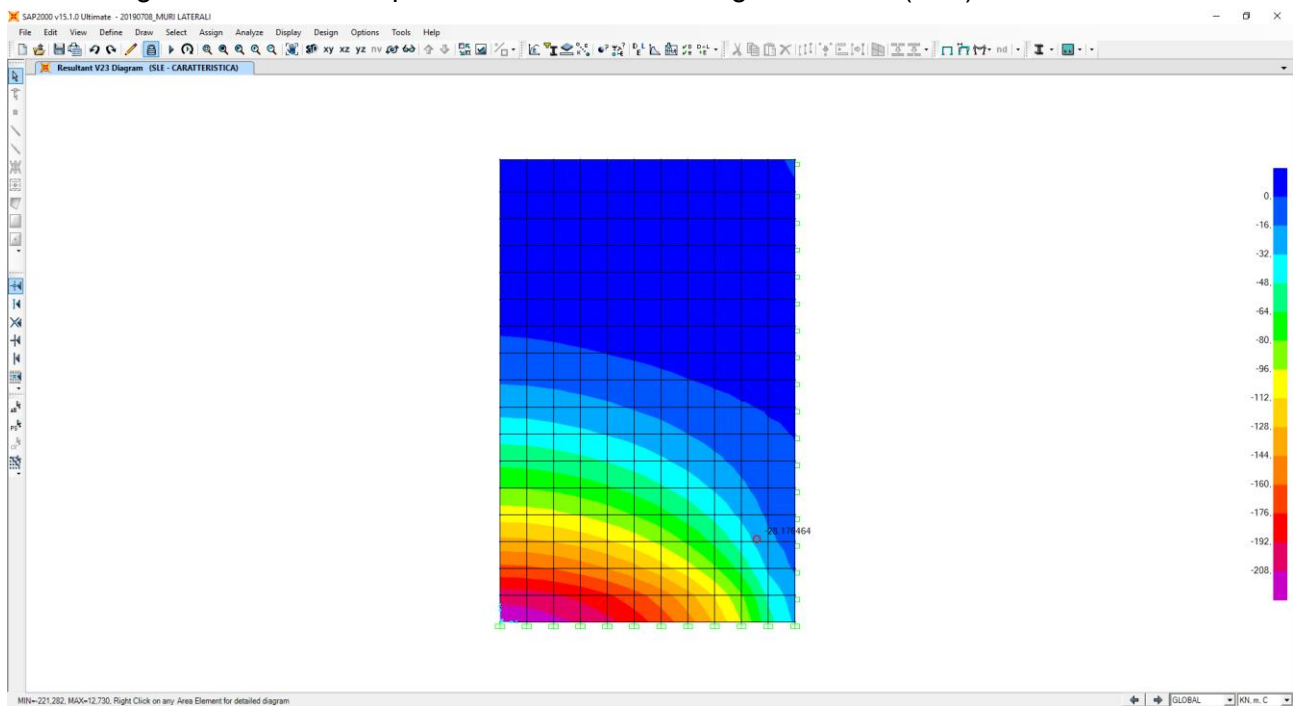
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente verticale (M22):



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio orizzontale (V13):

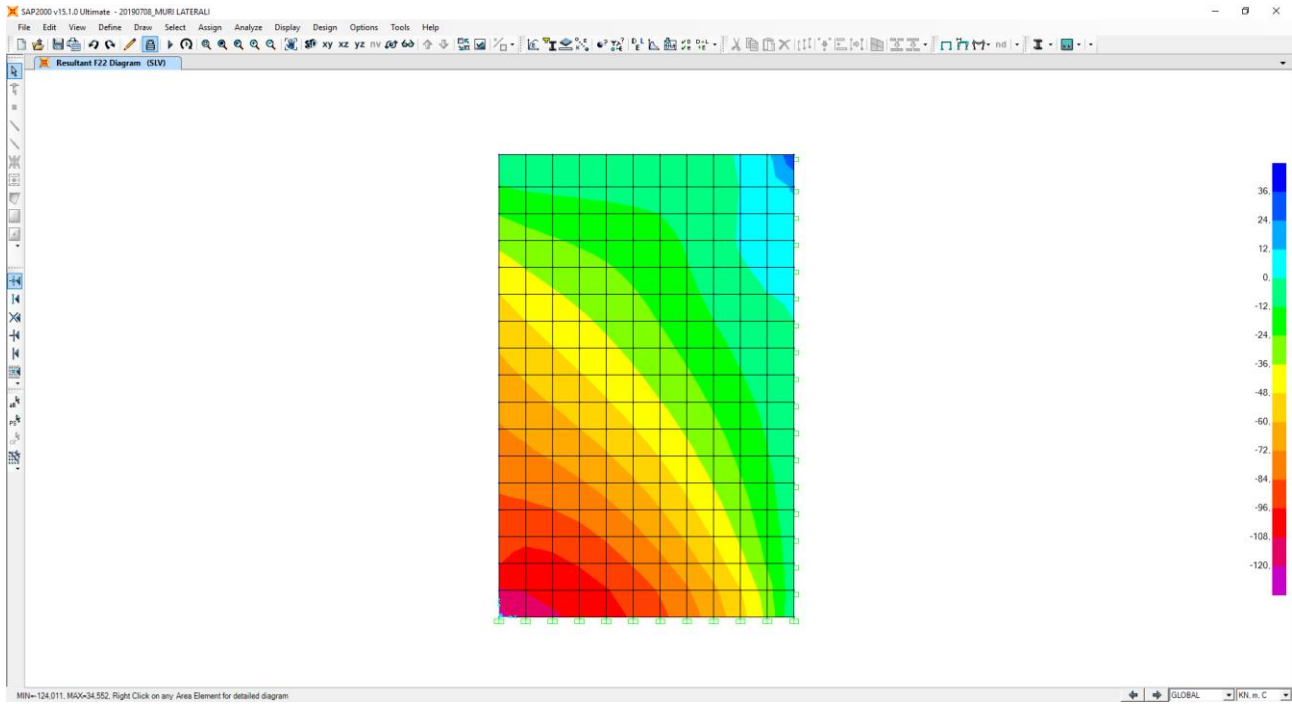


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio verticale (V23):

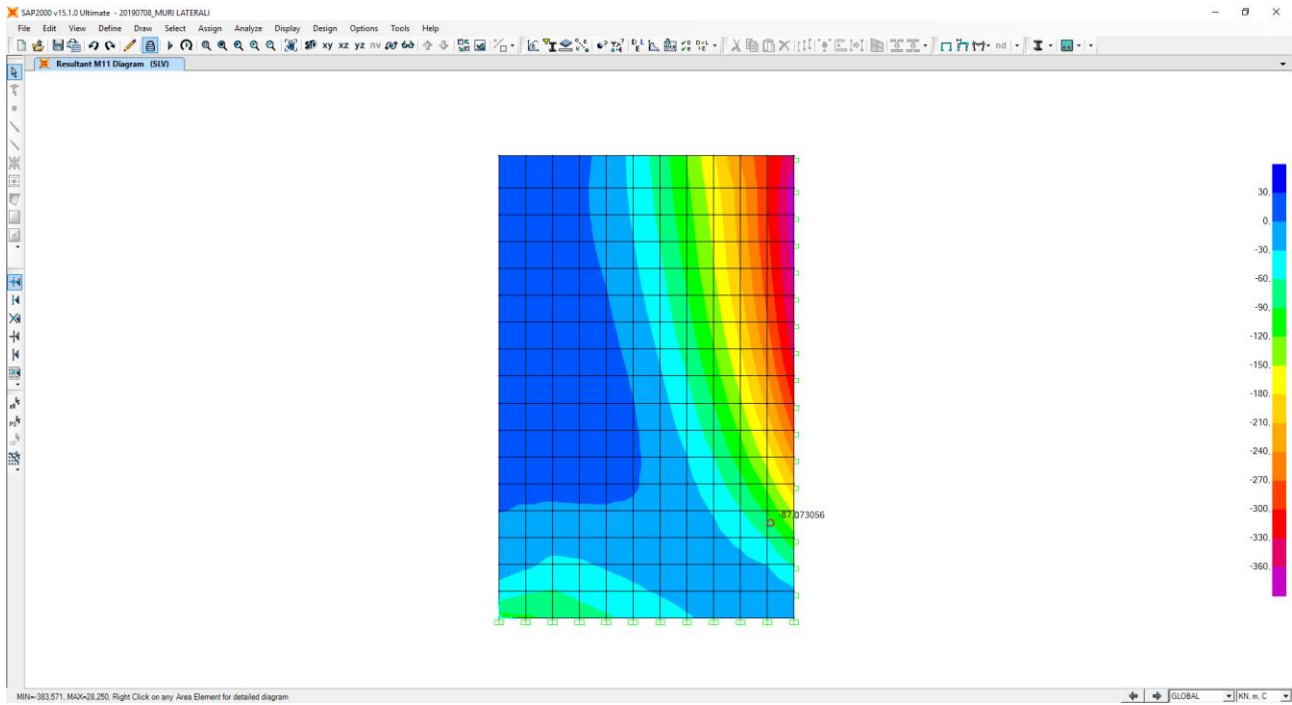


COMBINAZIONE SLV

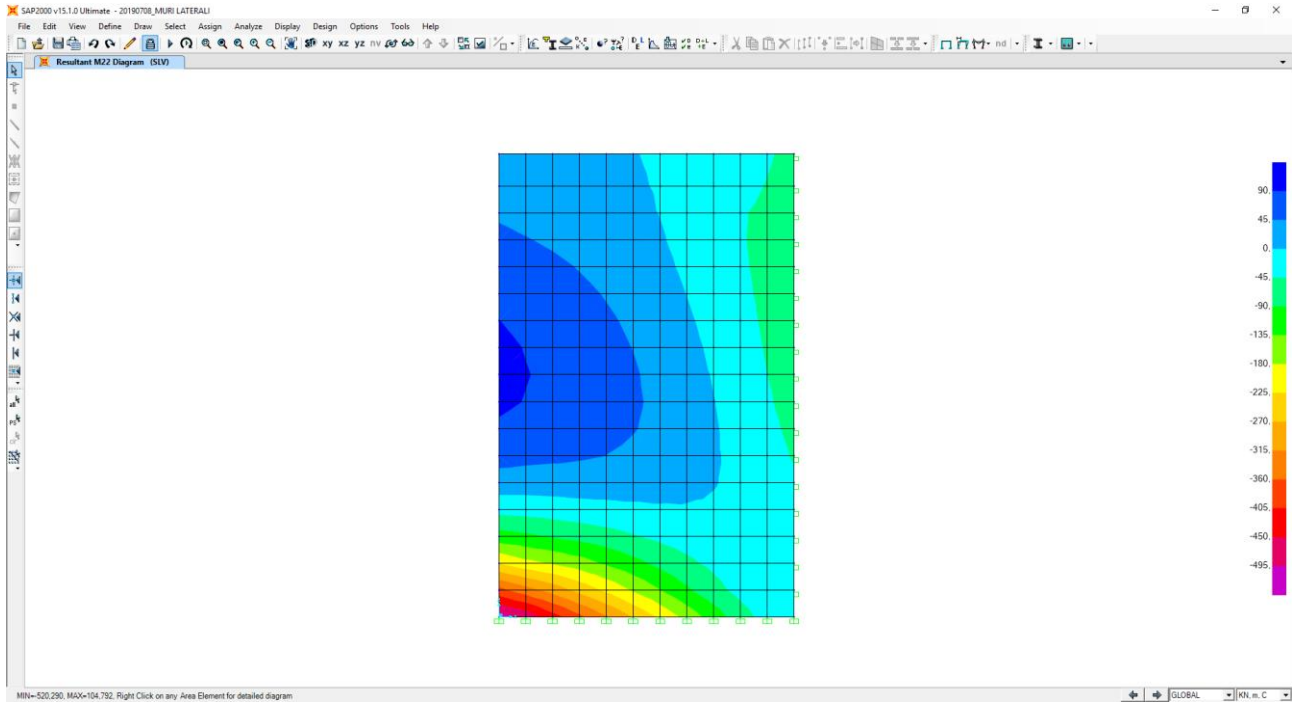
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione normale (F22):



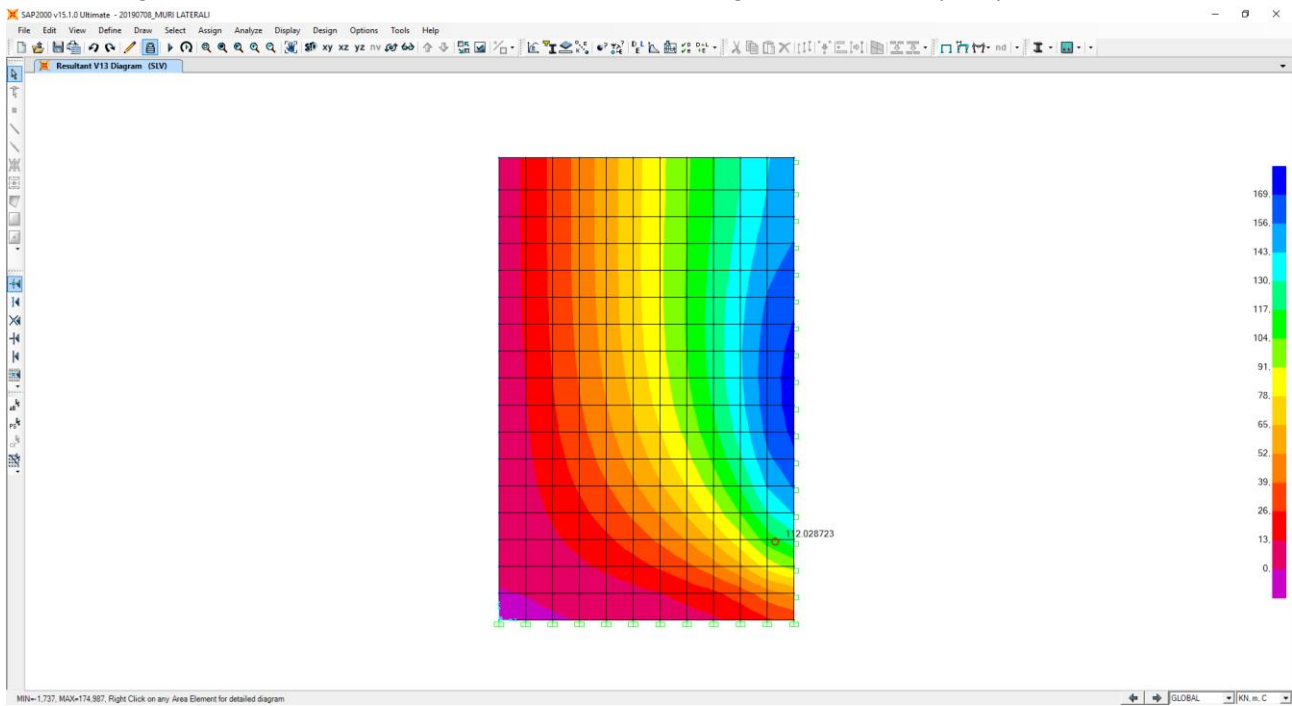
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale (M11):



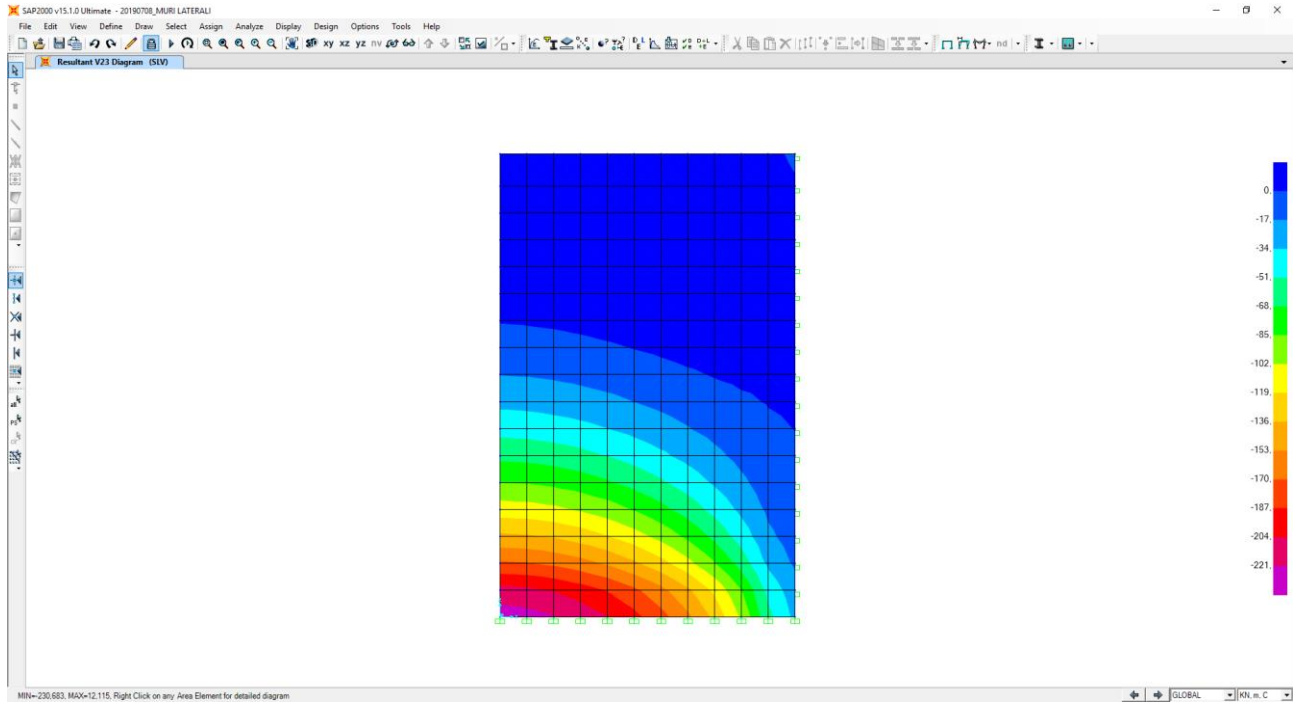
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente verticale (M22):



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio orizzontale (V13):



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio verticale (V23):



15 SPALLA "SP1" – VERIFICA STRUTTURALE DEI MURI LATERALI IN DIREZIONE ORIZZONTALE

15.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **100 cm** e altezza pari a **75 cm**.

Le armature verticali di forza sono costituite da:

- Ø26/20 (interni)
- Ø20/20 (esterni)

L'armatura a taglio è costituita da spille Ø12/20x40. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

15.2 STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

15.2.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -227,38$ kNm.

The screenshot shows a software window titled "Verifica C.A. S.L.U. - File". It contains several input fields and tables for section properties and material characteristics.

Section Properties:

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	26,55	9,1
			2	15,71	66,8

Material Properties:

Material	E_{su} [%]	E_{c2} [%]	f_{yd} [N/mm²]	E_{cu} [%]	f_{cd} [N/mm²]
B450C	67,5	2	450	3,5	10,01
C32/40			200,000		

Design Parameters:

- Applied Moment: $M_{Ed} = -227,38$ kNm
- Applied Normal Force: $N_{Ed} = 0$ kN
- Concrete Stress: $\sigma_c = -3,667$ N/mm²
- Steel Stress: $\sigma_s = 143,8$ N/mm²
- Effective Depth: $d = 65,9$ cm
- Iteration Count: 4

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 3,66$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 143,80$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

15.2.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -319,85$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	26,55	9,1
			2	15,71	66,8

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: -319,85 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali: B450C C32/40

ϵ_{su} : 67,5 ‰	ϵ_{c2} : 2 ‰	σ_c : -5,158 N/mm ²
f_{yd} : 450 N/mm ²	ϵ_{cu} : 3,5 ‰	σ_s : 202,3 N/mm ²
E_s : 200.000 N/mm ²	f_{cd} : 18,81	
E_s/E_c : 15	f_{cc}/f_{cd} : 1	ϵ_s : 1,011 ‰
ϵ_{syd} : 2,25 ‰	$\sigma_{c,adm}$: 12,25	d: 65,9 cm
$\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm ²	τ_{co} : 0,7333	x: 18,23 x/d: 0,2767
	τ_{c1} : 2,114	δ : 0,7858

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5,16$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 202,30$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

15.2.3 COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -355,40$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	26,55	9,1
			2	15,71	66,8

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 kN
 M_{xEd} 0 -355,40 kNm
 M_{yEd} 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C32/40

ε_{su} 67,5‰ ε_{c2} 2‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ε_{syd} 2,25‰ σ_{c,adm} 12,25
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,7333
 τ_{c1} 2,114

σ_c -5,731 N/mm²
 σ_s 224,8 N/mm²

ε_s 1,124‰
 d 65,9 cm
 x 18,23 x/d 0,2767
 δ 0,7858

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5,73 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \times f_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 224,80 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

15.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

15.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 750 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 659 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 91 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2655 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 143,8 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 182,3 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 2655 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff,1}$ 227500 [mm ²] $A_{c,eff,2}$ 189233 [mm ²] $A_{c,eff,3}$ 375000 [mm ²] $A_{c,eff,min}$ 189233 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,01403 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000411 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000227 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000411 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 200 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 265 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max,1}$ 451 [mm]
	$s_{r,max,2}$ 738 [mm]
	$s_{r,max}$ 451 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$W_{k,lim}$ 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	W_k 0,19 [mm]

15.3.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 750 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 659 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 91 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2655 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 202,3 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 182,3 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 2655 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 227500 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 189233 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 375000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 189233 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,01403 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000578 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000506 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000578 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 200 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 265 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 451 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 738 [mm]
	$s_{r,max}$ 451 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,26 [mm]

15.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -511,77 \text{ kNm}$.

Verifica C.A. S.L.U. - File:

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: Z

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	26,55	9,1
			2	15,71	66,8

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: -511,77 kNm
 M_{yEd}: 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Materiali
 B450C C32/40
 E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,01 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 E_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

M_{Rd}: -748,7 kNm
 σ_c: -18,81 N/mm²
 σ_s: 450 N/mm²
 ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 25,3 ‰
 d: 65,9 cm
 x: 8,008 x/d: 0,1215
 δ: 0,7

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

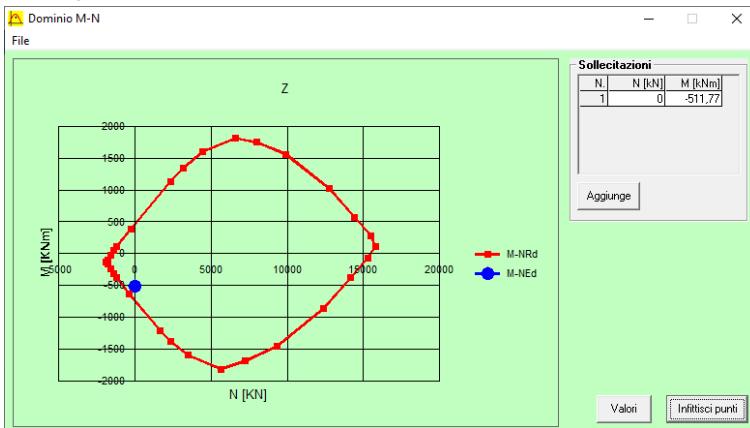
Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett.: 100
 Calcola MRd Dominio M-N
 L₀: 0 cm Col. modello
 Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = -748,70 \text{ kNm} > M_{Sd} = -511,77 \text{ kNm}$

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

15.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = 242,25$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	100,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	75,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	71,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	242,25	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	5,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	40,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	12,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,13	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	14,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	100,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	353,19	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	3005,43	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	353,19	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,46	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

16 SPALLA "SP1" – VERIFICA STRUTTURALE DEI MURI LATERALI IN DIREZIONE VERTICALE

16.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **100 cm** e altezza pari a **75 cm**.

Le armature verticali di forza sono costituite da:

- **Ø20/20+24/20** (interni)
- **Ø16/20** (esterni)

L'armatura a taglio è costituita da spille **Ø12/20x40**. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

16.2 STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

16.2.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a **N_{sd} = 124,01 kN**.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a **M_{sd} = -362,67 kNm**.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 3 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	22,62	6,4
			2	15,71	6,2
			3	10,05	69

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 124,01 kN
 M_{Ed}: -362,67 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali:
 B450C C32/40
 ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

σ_c: -5,016 N/mm²
 σ_s: 140,1 N/mm²
 ε_s: 0,7005 ‰
 d: 68,8 cm
 x: 24,04 x/d: 0,3494
 δ: 0,8767

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- **σ_c = 5,02 N/mm² < 0,45 x f_{ck} = 14,94 N/mm²**
- **σ_s = 140,10 N/mm² < 0,80 x f_{yk} = 360,00 N/mm²**

La verifica risulta soddisfatta.

16.2.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 124,01$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -461,33$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 3 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	22.62	6.4
			2	15.71	6.2
			3	10.05	6.9

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 124.01 kN
 M_{xEd} 0 -461.33 kNm
 M_{yEd} 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Materiali

B450C **C32/40**

E_{su} 67.5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3.5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18.81 ‰
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1 ‰
 E_{syd} 2.25 ‰ σ_{c,adm} 12.25 ‰
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0.7333 ‰
 τ_{c1} 2.114 ‰

σ_c -6.342 N/mm²
 σ_s 182.1 N/mm²

ε_s 0.9103 ‰
 d 68.8 cm
 x 23.61 x/d 0.3432
 δ 0.869

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 6,34 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \times f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 182,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

16.2.3 COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 124,01$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -494,22$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a title bar, and several data input and output sections.

Table 1: Section Properties

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	75

Table 2: Reinforcement Properties

N°	As [cm²]	d [cm]
1	22,62	6,4
2	15,71	6,2
3	10,05	6,9

Table 3: Applied Forces

Force	Value	Unit
N _{Ed}	124,01	kN
M _{xEd}	-494,22	kNm
M _{yEd}	0	

Table 4: Material Properties

Property	Value	Unit
ε _{su}	67,5	%
f _{yd}	450	N/mm²
E _s	200.000	N/mm²
ε _s /ε _c	15	
ε _{syd}	2,25	%
σ _{s,adm}	255	N/mm²
ε _{c2}	2	%
ε _{cu}	3,5	%
f _{cd}	18,81	N/mm²
f _{cc} /f _{cd}	1	
σ _{c,adm}	12,25	N/mm²
τ _{co}	0,7333	
τ _{c1}	2,114	

Table 5: Calculation Results

Result	Value	Unit
σ _c	-6,784	N/mm²
σ _s	196	N/mm²
ε _s	0,9802	%
d	68,8	cm
x	23,51	
x/d	0,3417	
δ	0,8671	

The interface also shows a cross-section diagram with a red hatched area representing the reinforcement, and various control buttons like 'Verifica', 'Precompresso', and 'Metodo di calcolo'.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 6,78 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \times f_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 196,00 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

16.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

16.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h = 750 [mm]
Larghezza della sezione	b = 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d = 686 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' = 64 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c = 40 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	n _{f,1} = 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	φ _{f,1} = 24 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	A _{sf,1} = 2262 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	n _{f,2} = 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	φ _{f,2} = 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	A _{sf,2} = 1571 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f _{ck} = 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f _{ctm} = 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E _{cm} = 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f _{yk} = 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E _s = 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ _s = 140,1 [MPa]
Asse neutro della sezione	x = 240,4 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α _e = 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A _s = 3833 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	A _{c,eff.1} = 160000 [mm ²] A _{c,eff.2} = 169867 [mm ²] A _{c,eff.3} = 375000 [mm ²] A _{c,eff.min} = 160000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	ρ _{p,eff} = 0,02395 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	f _{ct,eff} = 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k _t = 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	[ε _{sm} -ε _{cm}] _{min} = 0,000400 [-]
	[ε _{sm} -ε _{cm}] _{calc.} = 0,000384 [-]
	[ε_{sm}-ε_{cm}] = 0,000400 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s = 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	φ _{eq} = 22,18 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	s _{max,rif} = 255,4545 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k ₁ = 0,800 [-] k ₂ = 0,500 [-] k ₃ = 3,400 [-] k ₄ = 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	s _{r,max.1} = 293 [mm]
	s _{r,max.2} = 662 [mm]
	s_{r,max} = 293 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	W _{k,lim} = 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	W_k = 0,12 [mm]

16.3.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 750 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 686 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 64 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 24 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2262 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 1571 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 182,1 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 236,1 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 3833 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 160000 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 171300 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 375000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 160000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,02395 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm}-\epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000520 [-] $[\epsilon_{sm}-\epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000584 [-] $[\epsilon_{sm}-\epsilon_{cm}]$ 0,000584 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 22,18 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 255,4545 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 293 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 668 [mm]
	$s_{r,max}$ 293 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,17 [mm]

16.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 167,41$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -721,60$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 3 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	22,62	6,4
			2	15,71	6,2
			3	10,05	6,9

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 167,41 kN
 M_{xEd}: -721,60 kNm
 M_{yEd}: 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Materiali
 B450C C32/40

ε_{su}: 67,5% ε_{c2}: 2%
 f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5%
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25% σ_{c,adm}: 12,25
 G_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

M_{xRd}: -1.160 kNm
 σ_c: -18,81 N/mm²
 σ_s: 450 N/mm²
 ε_s: 3,5%
 ε_s: 19,54%
 d: 68,8 cm
 x: 10,45 x/d: 0,1519
 δ: 0,7

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

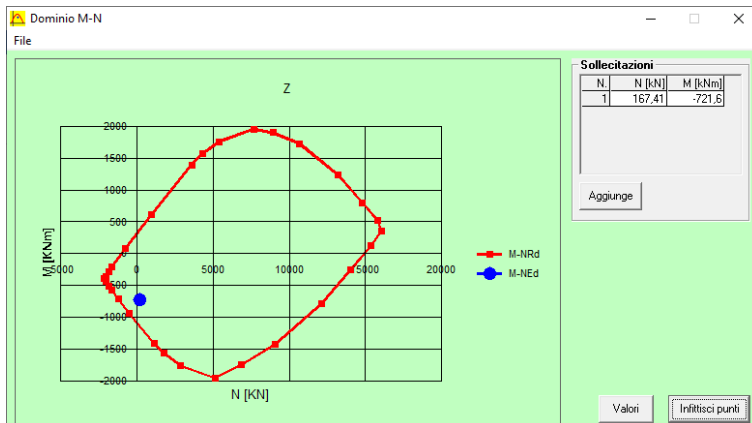
Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett.: 100
 Calcola MRd Dominio M-N
 L_o: 0 cm Col. modello
 Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = -1.160,00$ kNm > $M_{sd} = -721,60$ kNm

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

16.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = -324,81$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	100,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	75,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	71,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	324,81	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	5,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	40,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	12,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,13	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	14,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	100,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	353,19	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	3005,43	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	353,19	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,09	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

17 SPALLA "SP1" - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALL'INTRADOSSO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

17.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE ALL'INTRADOSSO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

GEOMETRIA DELLA SPALLA		
Altezza media dei baggioli	0,20	[m]
PARAGHIAIA		
Spessore del paraghiaia	0,50	[m]
Altezza del paraghiaia	2,73	[m]
Lunghezza del paraghiaia	15,00	[m]
Volume del paraghiaia	20,48	[m ³]
Peso del paraghiaia	511,88	[kN]
Peso per unità di lunghezza del paraghiaia	34,13	[kNm]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia	1,37	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del muro frontale	6,07	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'intradosso della zattera	7,57	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale	-1,10	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	1,35	[m]
MURO FRONTALE		
Spessore del muro frontale	2,70	[m]
Altezza del muro frontale	4,70	[m]
Lunghezza del muro frontale	15,00	[m]
Volume del muro frontale	190,35	[m ³]
Peso del muro frontale	4.758,75	[kN]
Peso per unità di lunghezza del muro frontale	317,25	[kNm]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto alla base del muro frontale	2,35	[m]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera	3,85	[m]
Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera	2,45	[m]
MURI LATERALI		
Spessore dei muri laterali	0,85	[m]
Altezza dei muri laterali	7,28	[m]
Lunghezza dei muri laterali	5,50	[m]
Volume dei muri laterali	68,07	[m ³]
Peso dei muri laterali	1.701,70	[kN]
Interasse trasversale tra i muri laterali	14,16	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base del muro frontale	3,64	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	5,14	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]
VELETTE LATERALI ANTERIORI		
Spessore delle velette laterali anteriori	0,30	[m]
Altezza delle velette laterali anteriori	1,50	[m]
Lunghezza delle velette laterali anteriori	2,20	[m]
Volume delle velette laterali anteriori	1,98	[m ³]
Peso delle velette laterali anteriori	49,50	[kN]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto alla base del muro frontale	5,45	[m]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'intradosso della zattera	6,95	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse del muro frontale	0,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse della zattera	2,70	[m]
ZATTERA DI FONDAZIONE		
Larghezza della zattera di fondazione	8,80	[m]
Lunghezza della zattera di fondazione	16,80	[m]
Spessore della zattera di fondazione	1,50	[m]
Volume della zattera di fondazione	221,76	[m ³]
Peso della zattera di fondazione	5.544,00	[kN]
Larghezza del piede di valle della fondazione	0,60	[m]
Larghezza del piede di monte della fondazione	5,50	[m]
Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	0,75	[m]

TERRENO DI RINTERRO

Peso per unità di volume del terreno di rinterro	19,00	[kN/m ³]
Angolo di attrito interno del terreno di rinterro	37,00	[°]
Coesione efficace del terreno di rinterro	0,00	[kN/m ²]
Altezza del terreno di rinterro	7,28	[m]
Volume del terreno di rinterro	532,93	[m ³]
Peso del terreno di rinterro	10.125,72	[kN]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base del muro frontale	3,64	[m]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base della zattera	5,14	[m]
Ordinata del baricentro rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]

CARICHI AGENTI SULLA ZATTERA DI FONDAZIONE DOVUTI AL PESO PROPRIO DELLA SPALLA

PESO PROPRIO DEL PARAGHIAIA

Peso proprio del paraghiaia	511,88	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del paraghiaia	691,03	[kNm]

PESO PROPRIO DEL MURO FRONTALE

Peso proprio del muro frontale	4.758,75	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del muro frontale	11.658,94	[kNm]

PESO PROPRIO DELLE VELETTE LATERALI ANTERIORI

Peso proprio delle veelette laterali anteriori	49,50	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio delle veelette laterali anteriori	133,65	[kNm]

PESO PROPRIO DEI MURI LATERALI

Peso proprio dei muri laterali	1.701,70	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio dei muri laterali	-2.807,81	[kNm]

PESO PROPRIO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

Peso proprio della zattera di fondazione	5.544,00	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio della zattera di fondazione	0,00	[kNm]

CARICHI AGENTI SULLA ZATTERA DI FONDAZIONE DOVUTI AL PESO PROPRIO DEL TERRENO DI RINTERRO

TERRENO DI RINTERRO

Peso proprio del terreno di rinterro	10.125,72	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del terreno di rinterro	-16.707,43	[kNm]

CARICHI AGENTI SU MURO FRONTALE DOVUTI ALLE SPINTE A TERGO DEL MURO FRONTALE

SPINTA DEL TERRENO A TERGO

Coefficiente di spinta a riposo del terreno	0,398	
Spinta orizzontale del terreno	4.524,83	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto alla spinta del terreno	13.468,92	[kNm]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI

Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	22,00	[kN/m ²]
Spessore medio della pavimentazione stradale	42,00	[cm]
Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	9,24	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati	492,83	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto alla spinta dei sovraccarichi permanenti	2.200,50	[kNm]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI

Carichi accidentali a tergo del muro frontale	30,00	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali	1.600,11	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto alla spinta dei sovraccarichi accidentali	7.144,47	[kNm]

SCARICHI TRASMESSI DALL'IMPALCATO

ECCENTRICITA' DEGLI APPOGGI RISPETTO ALL'ASSE DELLA SPALLA

Eccentricità dell'appoggio 1 rispetto all'asse della spalla	6,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 2 rispetto all'asse della spalla	3,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 3 rispetto all'asse della spalla	0,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 4 rispetto all'asse della spalla	-3,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 5 rispetto all'asse della spalla	-6,00	[m]
Ascissa dell'asse degli appoggi rispetto all'asse del muro frontale	2,80	[m]

PESI PROPRI STRUTTURALI TRASMESSI DALL'IMPALCATO (carpenteria metallica + soletta)

Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	884,91	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	885,24	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	854,95	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	817,70	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	755,41	[kN]
Pesi propri strutturali totali trasmessi dall'impalcato	4.198,21	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai pesi propri strutturali trasmessi dall'impalcato	979,62	[kNm]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai pesi propri strutturali trasmessi dall'impalcato	11.754,99	[kNm]

CARICHI PERMANENTI PORTATI TRASMESSI DALL'IMPALCATO

Carichi permanenti portati sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	1.048,86	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	782,30	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	604,05	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	425,59	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	201,17	[kN]
Carichi permanenti portati totali trasmessi dall'impalcato	3.061,97	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato	6.156,27	[kNm]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato	8.573,52	[kNm]

CARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO TRASMESSI DALL'IMPALCATO

STESA T1

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	975,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	444,10	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	225,56	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	38,13	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	-208,65	[kN]

STESA T2

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	187,49	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	393,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	134,09	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	64,27	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	8,92	[kN]

STESA T3

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	60,72	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	76,98	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	221,20	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	90,29	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	71,11	[kN]

STESA T4

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	-10,82	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	30,98	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	59,99	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	122,25	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	130,99	[kN]

STESA T5

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	-141,28	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	62,93	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	219,90	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	454,45	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	874,74	[kN]

STESA T6

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	31,08	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	74,40	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	151,08	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	360,16	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	168,18	[kN]

STESA T7

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	85,93	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	105,01	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	206,82	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	68,59	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	45,29	[kN]

STESA T8

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	142,76	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	125,27	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	60,10	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	25,34	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	-19,60	[kN]

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.213,28	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	945,06	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	640,84	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	314,94	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	2,37	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	3.116,49	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	9.155,82	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	8.726,17	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.224,10	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	914,08	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	580,85	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	192,69	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	-128,62	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	2.783,10	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	10.280,49	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	7.792,68	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.163,38	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	837,10	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	359,65	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	102,40	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	-199,73	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	2.262,80	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	10.382,76	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	6.335,84	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	975,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	444,10	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	225,56	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	38,13	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	-208,65	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.475,03	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	8.325,15	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	4.130,08	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	118,49	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	367,61	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	637,90	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	908,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	1.068,61	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	3.101,15	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	-7.323,51	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	8.683,22	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	-24,27	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	242,34	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	577,80	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	883,20	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	1.088,21	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	2.767,28	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	-8.597,46	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	7.748,38	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	-110,20	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	137,33	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	370,98	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	814,61	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	1.042,92	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	2.255,64	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	-8.950,56	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	6.315,79	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	-141,28	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	62,93	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	219,90	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	454,45	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	874,74	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.470,74	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	-7.270,68	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	4.118,07	[kNm]

AZIONE LONGITUDINALE DI FRENATURA

Carico concentrato da traffico (semiasse)	300,00	[kN]
Carico distribuito da traffico	9,00	[kN/m ²]
Larghezza della corsia di carico convenzionale	3,00	[m]
Lunghezza totale dell'impalcato di pertinenza della spalla	140,00	[m]
Azione orizzontale totale della frenatura trasmessa dall'impalcato	738,00	[kN]
Momento flettente accidentale longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione della frenatura trasmessa dall'impalcato	4.723,20	[kNm]

AZIONE TRASVERSALE DEL VENTO TRASMESSA DALL'IMPALCATO

Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	25,82	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	47,48	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	46,87	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	48,27	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	37,00	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	19,27	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	6,65	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,24	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	-6,47	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	-19,84	[kN]
Azione normale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	-0,15	[kN]
Azione tagliante trasversale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	205,44	[kN]
Momento flettente trasversale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	1.142,23	[kNm]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	-0,42	[kNm]

AZIONI LONGITUDINALI DOVUTE ALL'ATTRITO DEGLI ISOLATORI A PENDOLO

Carico verticale massimo sostenibile dall'isolatore allo Stato Limite Ultimo	5.000,00	[kN]
STATO LIMITE DI ESERCIZIO - CONDIZIONI DI PONTE SCARICO		
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.933,77	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.667,54	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.459,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.243,29	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	956,58	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,25%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	6,98%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	7,98%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	9,93%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	106,76	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	104,17	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	101,89	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	99,22	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	94,99	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	507,03	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	2.484,43	[kNm]

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - COMBINAZIONE FREQUENTE DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.843,73	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.376,34	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.939,63	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.479,50	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	958,36	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,65%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	6,90%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	9,91%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	113,82	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	110,48	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	106,82	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	102,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	95,02	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	528,26	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.380,87	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.851,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.353,10	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.894,64	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.387,81	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	860,12	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,99%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,69%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,62%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	7,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	10,85%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	113,88	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	110,30	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	106,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	101,04	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	93,33	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	524,95	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.359,68	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.806,31	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.295,37	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.728,74	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.320,09	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	806,78	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,05%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,79%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	6,06%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	7,59%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	11,45%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	113,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	109,85	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	104,80	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	100,21	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	92,34	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	520,76	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.332,89	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.665,69	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.000,62	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.628,17	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.271,89	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	800,09	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,22%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,37%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	6,37%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	7,83%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	11,53%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	112,61	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	107,37	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	103,76	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	99,59	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	92,22	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	515,54	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.299,45	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.022,64	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.943,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.937,43	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.924,70	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.758,04	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,50%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,98%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	107,56	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	106,85	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	106,80	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	106,68	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	105,09	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	532,98	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.411,07	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.915,57	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.849,30	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.892,35	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.905,69	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.772,74	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,56%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,73%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,62%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,59%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,94%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	106,60	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	105,98	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	106,38	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	106,50	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	105,23	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	530,69	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.396,42	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.851,12	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.770,54	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.737,24	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.854,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.738,77	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,73%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,94%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	6,04%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,72%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,03%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	105,99	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	105,21	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	104,88	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	106,02	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	104,90	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	527,00	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.372,83	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.827,81	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.714,74	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.623,93	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.584,13	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.612,64	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,79%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,10%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	6,39%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	6,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	6,42%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	105,77	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	104,65	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	103,71	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	103,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	103,59	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	521,02	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.334,52	[kNm]

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.147,05	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.612,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.099,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.558,23	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	958,95	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,68%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,30%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,15%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	6,61%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	9,91%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	115,75	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	112,23	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	108,23	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	103,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	95,03	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	534,25	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.419,22	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.157,87	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.581,62	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.039,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.435,98	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	827,96	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,67%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,34%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	7,08%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	11,20%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	115,82	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	112,01	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	107,71	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	101,62	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	92,74	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	529,90	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.391,37	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.097,15	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.504,64	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.818,65	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.345,69	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	756,85	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,73%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,45%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,81%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	7,47%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	12,07%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	115,45	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	111,45	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	105,68	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	100,53	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	91,37	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	524,47	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.356,62	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.909,66	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.111,64	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.684,56	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.281,42	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	747,93	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,93%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,13%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	6,19%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	7,78%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	12,19%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	114,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	108,33	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	104,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	99,71	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	91,19	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	517,84	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.314,18	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.052,26	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.035,15	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.096,90	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.151,83	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.025,19	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,25%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,29%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,16%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,05%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,31%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	107,82	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	107,67	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	108,21	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	108,67	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	107,59	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	539,97	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.455,78	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.909,50	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.909,88	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.036,80	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.126,49	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.044,79	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,58%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,58%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,29%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,10%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,27%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	106,54	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	106,54	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	107,69	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	108,46	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	107,76	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	536,99	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.436,74	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.823,57	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.804,87	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.829,98	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.057,90	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.999,50	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,80%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,85%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	5,78%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,24%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,37%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	105,73	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	105,55	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	105,79	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	107,87	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	107,36	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	532,30	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.406,71	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.792,49	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.730,47	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	1.678,90	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.697,74	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.831,32	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,88%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,06%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	6,21%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	6,15%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	5,78%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	105,43	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	104,81	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	104,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	104,48	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	105,80	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	524,81	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.358,81	[kNm]

STATO LIMITE ULTIMO STATICO - COMBINAZIONE FREQUENTE DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.996,36	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.325,40	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.709,11	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.061,16	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.323,96	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,01%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,17%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,23%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	7,57%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	120,44	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	116,82	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	112,91	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	107,90	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	100,26	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	558,32	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.573,25	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	4.007,32	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.294,03	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.648,37	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.937,38	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.191,33	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,01%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,25%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	8,27%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	120,49	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	116,63	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	112,49	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	106,80	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	98,52	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	554,92	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.551,50	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.945,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.216,09	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.424,40	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.845,96	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.119,33	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,05%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,61%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,57%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,74%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	8,71%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	120,18	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	116,17	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	110,85	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	105,94	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	97,50	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	550,64	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.524,13	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	3.756,01	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.818,18	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.288,64	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.780,89	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.110,30	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,17%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,03%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,80%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	8,77%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	119,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	113,65	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	109,79	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	105,31	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	97,37	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	545,33	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.490,11	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.887,89	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.740,73	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.706,13	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.662,18	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.403,53	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,95%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,13%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,17%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,23%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,61%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	114,11	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	113,13	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	112,89	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	112,58	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	110,69	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	563,40	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.605,76	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.743,35	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.613,89	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.645,28	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.636,52	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.423,37	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,12%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,29%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,25%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,26%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,57%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	113,15	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	112,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	112,46	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	112,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	110,84	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	561,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.590,98	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.656,34	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.507,57	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.435,87	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.567,07	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.377,52	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,24%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,45%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,55%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,36%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,65%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	112,54	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	111,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	110,93	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	111,90	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	110,49	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	557,34	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.566,97	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.624,87	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.432,24	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.282,91	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.202,41	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.207,23	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,56%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,81%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,95%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,94%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	112,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	110,91	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	109,75	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	109,09	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	109,13	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	551,20	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.527,68	[kNm]

STATO LIMITE ULTIMO STATICO - COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	4.405,85	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.644,36	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.925,39	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.167,45	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.324,76	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,78%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,25%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,02%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	7,57%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	122,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	118,61	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	114,36	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	108,80	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	100,27	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	564,44	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.612,41	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	4.420,45	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.602,53	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.844,41	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.002,41	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.147,92	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,77%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,29%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,36%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	8,53%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	122,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	118,38	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	113,83	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	107,38	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	97,91	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	559,97	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.583,81	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	4.338,48	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	3.498,61	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.545,79	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.880,52	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.051,92	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,81%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,37%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,39%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,65%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	9,17%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	122,09	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	117,81	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	111,75	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	106,27	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	96,50	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	554,42	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.548,27	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	4.085,37	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.968,06	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.364,76	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	1.793,76	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	1.039,88	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,86%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,67%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	5,88%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	9,26%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	120,88	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	114,63	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	110,39	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	105,44	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	96,32	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	547,66	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.505,01	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.927,88	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.864,80	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.921,42	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.968,81	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.764,18	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,98%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	3,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,86%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,10%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	114,37	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	113,96	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	114,33	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	114,64	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	113,29	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	570,59	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.651,80	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.735,15	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.695,68	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.840,29	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.934,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.790,64	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,13%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,19%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,01%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	3,90%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,07%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	113,09	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	112,82	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	113,80	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	114,42	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	113,47	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	567,59	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.632,57	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.619,15	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.553,92	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.561,08	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.842,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.729,50	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,29%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,38%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,37%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,14%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	112,28	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	111,81	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	111,86	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	113,81	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	113,05	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	562,81	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.601,98	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.577,19	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.453,48	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	2.357,12	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	2.355,79	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	2.502,46	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,34%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,53%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	4,68%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	4,68%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	4,45%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	111,98	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	111,07	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	110,33	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	110,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	111,43	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	555,13	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	3.552,82	[kNm]

AZIONE SISMICA SULLA ZATTERA DI FONDAZIONE

Coefficiente sismico orizzontale (SLV)	0,077	
Coefficiente sismico verticale (SLV)	0,039	

INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA

Peso sismico del paraghiaia	511,88	[kN]
Inerzia sismica del paraghiaia	39,41	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	298,17	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	298,17	[kNm]

INERZIA SISMICA DEL MURO FRONTALE

Peso sismico muro frontale	4.758,75	[kN]
Inerzia sismica muro frontale	366,42	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	1.410,73	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	1.410,73	[kNm]

INERZIA SISMICA DEI MURI LATERALI

Peso sismico dei muri laterali	1.701,70	[kN]
Inerzia sismica dei muri laterali	131,03	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali	673,50	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali	673,50	[kNm]

INERZIA SISMICA DELLE VELETTE LATERALI ANTERIORI

Peso sismico delle velette laterali anteriori	49,50	[kN]
Inerzia sismica delle velette laterali anteriori	3,81	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica delle velette laterali anteriori	26,49	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica delle velette laterali anteriori	26,49	[kNm]

INERZIA SISMICA DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

Peso sismico della zattera di fondazione	5.544,00	[kN]
Inerzia sismica della zattera di fondazione	426,89	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica della zattera di fondazione	320,17	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica della zattera di fondazione	320,17	[kNm]

INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO

Peso sismico del terreno a tergo	10.125,72	[kN]
Inerzia sismica del terreno a tergo	587,08	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo	3.017,59	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo	3.017,59	[kNm]

AZIONE SISMICA DOVUTA ALL'INERZIA DELL'IMPALCATO ISOLATO

Pesi propri strutturali totali trasmessi dall'impalcato	4.198,21	[kN]
Carichi permanenti portati totali trasmessi dall'impalcato	3.061,97	[kN]
Peso totale sismico trasmesso dall'impalcato	7.260,18	[kN]
Periodo di isolamento dell'impalcato (da modello di calcolo sismico)	0,7737	[sec]
Accelerazione normalizzata dell'impalcato (da spettro smorzato)	0,0500	
Taglio sismico dovuto all'accelerazione sismica dell'impalcato	363,01	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'accelerazione dell'impalcato	2.323,26	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'accelerazione dell'impalcato	2.323,26	[kNm]

SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO

Metodo di analisi	WOOD	
Sovraspinta dinamica del terreno	875,00	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla sovraspinta dinamica del terreno	3.906,88	[kNm/m]

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE

CARICO		N_k [kN]	$V_{LONG,k}$ [kN]	$V_{TRASV,k}$ [kN]	$M_{LONG,k}$ [kNm]	$M_{TRASV,k}$ [kNm]	
Peso proprio della spalla		g_1	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
Spinta del terreno a tergo della spalla		g_2	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
Spinta dei sovraccarichi permanenti portati a tergo della spalla		g_3	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
Pesi propri trasmessi dall'impalcato		g_4	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
Carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato		g_5	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
Peso proprio del terreno di rinterro		g_6	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
Spinta dei sovraccarichi a tergo dell'impalcato		q_1	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00
Carichi accidentali trasmessi dall'impalcato	CONDIZIONE 01	$q_{2,1}$	3.116,49	0,00	0,00	8.726,17	9.155,82
	CONDIZIONE 02	$q_{2,2}$	2.783,10	0,00	0,00	7.792,68	10.280,49
	CONDIZIONE 03	$q_{2,3}$	2.262,80	0,00	0,00	6.335,84	10.382,76
	CONDIZIONE 04	$q_{2,4}$	1.475,03	0,00	0,00	4.130,08	8.325,15
	CONDIZIONE 05	$q_{2,5}$	3.101,15	0,00	0,00	8.683,22	-7.323,51
	CONDIZIONE 06	$q_{2,6}$	2.767,28	0,00	0,00	7.748,38	-8.597,46
	CONDIZIONE 07	$q_{2,7}$	2.255,64	0,00	0,00	6.315,79	-8.950,56
	CONDIZIONE 08	$q_{2,8}$	1.470,74	0,00	0,00	4.118,07	-7.270,68
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori - Ponte scarico		q_3	0,00	507,03	0,00	2.484,43	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite di Esercizio - Combinazione frequente dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{4,1}$	0,00	528,26	0,00	3.380,87	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{4,2}$	0,00	524,95	0,00	3.359,68	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{4,3}$	0,00	520,76	0,00	3.332,89	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{4,4}$	0,00	515,54	0,00	3.299,45	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{4,5}$	0,00	532,98	0,00	3.411,07	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{4,6}$	0,00	530,69	0,00	3.396,42	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{4,7}$	0,00	527,00	0,00	3.372,83	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{4,8}$	0,00	521,02	0,00	3.334,52	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite di Esercizio - Combinazione caratteristica dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{5,1}$	0,00	534,25	0,00	3.419,22	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{5,2}$	0,00	529,90	0,00	3.391,37	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{5,3}$	0,00	524,47	0,00	3.356,62	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{5,4}$	0,00	517,84	0,00	3.314,18	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{5,5}$	0,00	539,97	0,00	3.455,78	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{5,6}$	0,00	536,99	0,00	3.436,74	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{5,7}$	0,00	532,30	0,00	3.406,71	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{5,8}$	0,00	524,81	0,00	3.358,81	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite Ultimo statico - Combinazione frequente dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{6,1}$	0,00	558,32	0,00	3.573,25	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{6,2}$	0,00	554,92	0,00	3.551,50	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{6,3}$	0,00	550,64	0,00	3.524,13	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{6,4}$	0,00	545,33	0,00	3.490,11	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{6,5}$	0,00	563,40	0,00	3.605,76	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{6,6}$	0,00	561,09	0,00	3.590,98	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{6,7}$	0,00	557,34	0,00	3.566,97	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{6,8}$	0,00	551,20	0,00	3.527,68	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite Ultimo statico - Combinazione caratterist. dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{7,1}$	0,00	564,44	0,00	3.612,41	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{7,2}$	0,00	559,97	0,00	3.583,81	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{7,3}$	0,00	554,42	0,00	3.548,27	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{7,4}$	0,00	547,66	0,00	3.505,01	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{7,5}$	0,00	570,59	0,00	3.651,80	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{7,6}$	0,00	567,59	0,00	3.632,57	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{7,7}$	0,00	562,81	0,00	3.601,98	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{7,8}$	0,00	555,13	0,00	3.552,82	0,00
Azione longitudinale della frenatura		f	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00
Azione trasversale del vento		v	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23
Azione sismica longitudinale		s_1	0,00	2.792,66	0,00	11.976,78	0,00
Azione sismica trasversale		s_2	0,00	0,00	1.917,66	0,00	8.069,91

17.2 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALL'INTRADOSSO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
g ₇	1,00	0,00	507,03	0,00	2.484,43	0,00
Σ		29.951,72	5.524,69	0,00	31.450,74	7.135,89

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 01						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 02					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q _{2.1}	0,75	2.337,37	0,00	0,00	6.544,63	6.866,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.087,33	0,00	0,00	5.844,51	7.710,37
q _{2.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.1}	1,00	0,00	528,26	0,00	3.380,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	524,95	0,00	3.359,68	0,00
q _{4.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Σ		32.289,09	6.746,01	0,00	44.250,16	14.002,76		32.039,05	6.742,70	0,00	43.528,85	14.846,26

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 03						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 04					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q _{2.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.3}	0,75	1.697,10	0,00	0,00	4.751,88	7.787,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.106,27	0,00	0,00	3.097,56	6.243,86
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.3}	1,00	0,00	520,76	0,00	3.332,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	515,54	0,00	3.299,45	0,00
q _{4.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Σ		31.648,82	6.738,51	0,00	42.409,43	14.922,96		31.057,99	6.733,29	0,00	40.721,68	13.379,75

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 05						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 06					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q _{2.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.5}	0,75	2.325,86	0,00	0,00	6.512,42	-5.492,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.075,46	0,00	0,00	5.811,29	-6.448,10
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.5}	1,00	0,00	532,98	0,00	3.411,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	530,69	0,00	3.396,42	0,00
q _{4.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		32.277,58	6.750,73	0,00	44.248,15	1.643,26		32.027,18	6.748,44	0,00	43.532,38	687,79

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 07						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 08					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q _{2.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,75	1.691,73	0,00	0,00	4.736,84	-6.712,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.103,06	0,00	0,00	3.088,55	-5.453,01
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.7}	1,00	0,00	527,00	0,00	3.372,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	521,02	0,00	3.334,52	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		31.643,45	6.744,75	0,00	42.434,34	422,97		31.054,78	6.738,76	0,00	40.747,73	1.682,88

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 09					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	1,00	0,00	507,03	0,00	2.484,43	0,00
q _{4.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,20	0,00	106,85	0,00	683,84	0,00
		29.951,72	5.631,54	0,00	32.134,58	7.135,89

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 01						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 02					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q1	1,00	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00	1,00	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00
q2.1	1,00	3.116,49	0,00	0,00	8.726,17	9.155,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2.783,10	0,00	0,00	7.792,68	10.280,49
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	1,00	0,00	534,25	0,00	3.419,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	529,90	0,00	3.391,37	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34
		33.068,12	7.152,03	123,26	48.255,92	16.977,05		32.734,73	7.147,67	123,26	47.294,58	18.101,72

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 03						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 04					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q1	1,00	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00	1,00	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	1,00	2.262,80	0,00	0,00	6.335,84	10.382,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.475,03	0,00	0,00	4.130,08	8.325,15
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	1,00	0,00	524,47	0,00	3.356,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	517,84	0,00	3.314,18	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34
		32.214,43	7.142,25	123,26	45.802,99	18.203,99		31.426,66	7.135,61	123,26	43.554,79	16.146,38

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 05						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 06					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q1	1,00	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00	1,00	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	1,00	3.101,15	0,00	0,00	8.683,22	-7.323,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2.767,28	0,00	0,00	7.748,38	-8.597,46
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	1,00	0,00	539,97	0,00	3.455,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	536,99	0,00	3.436,74	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34
		33.052,78	7.157,74	123,26	48.249,53	497,72		32.718,91	7.154,76	123,26	47.295,65	-776,23

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 07						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 08					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q1	1,00	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00	1,00	0,00	1.600,11	0,00	7.144,47	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	1,00	2.255,64	0,00	0,00	6.315,79	-8.950,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.470,74	0,00	0,00	4.118,07	-7.270,68
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	1,00	0,00	532,30	0,00	3.406,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	524,81	0,00	3.358,81	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34
		32.207,27	7.150,07	123,26	45.833,03	-1.129,33		31.422,37	7.142,59	123,26	43.587,41	550,55

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 09						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 10					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q1	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q2.1	0,75	2.337,37	0,00	0,00	6.544,63	6.866,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.087,33	0,00	0,00	5.844,51	7.710,37
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	1,00	0,00	528,26	0,00	3.380,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	524,95	0,00	3.359,68	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00	1,00	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00
v	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34
		32.289,00	7.484,01	123,26	48.973,11	14.688,09		32.038,96	7.480,70	123,26	48.251,80	15.531,59

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 11						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 12					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q1	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,75	1.697,10	0,00	0,00	4.751,88	7.787,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.106,27	0,00	0,00	3.097,56	6.243,86
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	1,00	0,00	520,76	0,00	3.332,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	515,54	0,00	3.299,45	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00	1,00	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00
v	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34
		31.648,73	7.476,51	123,26	47.132,38	15.608,30		31.057,90	7.471,29	123,26	45.444,63	14.065,09

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 13						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 14					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q1	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	2.325,86	0,00	0,00	6.512,42	-5.492,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.075,46	0,00	0,00	5.811,29	-6.448,10
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	532,98	0,00	3.411,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	530,69	0,00	3.396,42	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00	1,00	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00
v	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34
		32.277,49	7.488,73	123,26	48.971,10	2.328,59		32.027,09	7.486,44	123,26	48.255,32	1.373,13

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 15						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 16					
	ψ	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$	ψ	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$
g1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q1	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,70	1.578,95	0,00	0,00	4.421,05	-6.265,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.103,06	0,00	0,00	3.088,55	-5.453,01
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	527,00	0,00	3.372,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	521,02	0,00	3.334,52	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00	1,00	0,00	738,00	0,00	4.723,20	0,00
v	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34	0,60	-0,09	0,00	123,26	-0,25	685,34
		31.530,58	7.482,75	123,26	46.841,50	1.555,83		31.054,69	7.476,76	123,26	45.470,68	2.368,22

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 17						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 18					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q _{2,1}	0,75	2.337,37	0,00	0,00	6.544,63	6.866,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.087,33	0,00	0,00	5.844,51	7.710,37
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	1,00	0,00	528,26	0,00	3.380,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	524,95	0,00	3.359,68	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23
		32.288,94	6.746,01	205,44	44.249,74	15.144,98		32.038,90	6.742,70	205,44	43.528,43	15.988,48

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 19						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 20					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,75	1.697,10	0,00	0,00	4.751,88	7.787,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.106,27	0,00	0,00	3.097,56	6.243,86
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	1,00	0,00	520,76	0,00	3.332,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	515,54	0,00	3.299,45	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23
		31.648,67	6.738,51	205,44	42.409,01	16.065,19		31.057,84	6.733,29	205,44	40.721,26	14.521,98

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 21						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 22					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,75	2.325,86	0,00	0,00	6.512,42	-5.492,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2.075,46	0,00	0,00	5.811,29	-6.448,10
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	1,00	0,00	532,98	0,00	3.411,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	530,69	0,00	3.396,42	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23
		32.277,43	6.750,73	205,44	44.247,73	2.785,48		32.027,03	6.748,44	205,44	43.531,96	1.830,02

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 23						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 24					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00	0,75	0,00	1.200,08	0,00	5.358,36	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,75	1.691,73	0,00	0,00	4.736,84	-6.712,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.103,06	0,00	0,00	3.088,55	-5.453,01
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	1,00	0,00	527,00	0,00	3.372,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	521,02	0,00	3.334,52	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23
		31.643,30	6.744,75	205,44	42.433,92	1.565,20		31.054,63	6.738,76	205,44	40.747,31	2.825,11

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 25					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g ₂	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g ₃	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g ₄	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g ₅	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g ₆	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
q ₁	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	1,00	0,00	507,03	0,00	2.484,43	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	-0,15	0,00	205,44	-0,42	1.142,23
		29.951,57	5.524,69	205,44	31.450,32	8.278,12

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 01						COMBINAZIONE SLU - STR 02					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	1,35	0,00	2.160,14	0,00	9.645,04	0,00	1,35	0,00	2.160,14	0,00	9.645,04	0,00
q _{2,1}	1,35	4.207,26	0,00	0,00	11.780,33	12.360,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	3.757,19	0,00	0,00	10.520,12	13.878,66
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	1,00	0,00	564,44	0,00	3.612,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	559,97	0,00	3.583,81	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00
		45.101,24	10.251,08	184,90	67.778,36	23.945,25		44.651,17	10.246,61	184,90	66.489,54	25.463,56

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 03						COMBINAZIONE SLU - STR 04					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]
g1	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g2	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g3	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g4	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g5	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g6	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q1	1,35	0,00	2.160,14	0,00	9.645,04	0,00	1,35	0,00	2.160,14	0,00	9.645,04	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	1,35	3.054,78	0,00	0,00	8.553,38	14.016,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	1.991,29	0,00	0,00	5.575,61	11.238,95
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	1,00	0,00	554,42	0,00	3.548,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	547,66	0,00	3.505,01	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00
		43.948,76	10.241,06	184,90	64.487,27	25.601,62		42.885,27	10.234,30	184,90	61.466,24	22.823,85

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 05						COMBINAZIONE SLU - STR 06					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]
g1	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g2	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g3	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g4	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g5	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g6	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q1	1,35	0,00	2.160,14	0,00	9.645,04	0,00	1,35	0,00	2.160,14	0,00	9.645,04	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	1,35	4.186,55	0,00	0,00	11.722,35	-9.886,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	3.735,83	0,00	0,00	10.460,32	-11.606,57
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	1,00	0,00	570,59	0,00	3.651,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	567,59	0,00	3.632,57	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00
		45.080,54	10.257,24	184,90	67.759,77	1.698,16		44.629,81	10.254,23	184,90	66.478,51	-21,68

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 07						COMBINAZIONE SLU - STR 08					
	γ-ψ	N _{sd}	V _{LONG,sd}	V _{TRASV,sd}	M _{LONG,sd}	M _{TRASV,sd}	γ-ψ	N _{sd}	V _{LONG,sd}	V _{TRASV,sd}	M _{LONG,sd}	M _{TRASV,sd}
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	1,35	0,00	2.160,14	0,00	9.645,04	0,00	1,35	0,00	2.160,14	0,00	9.645,04	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	1,35	3.045,11	0,00	0,00	8.526,32	-12.083,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	1.985,50	0,00	0,00	5.559,40	-9.815,42
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	1,00	0,00	562,81	0,00	3.601,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	555,13	0,00	3.552,82	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00
		43.939,10	10.249,45	184,90	64.513,92	-498,36		42.879,48	10.241,77	184,90	61.497,83	1.769,48

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 09						COMBINAZIONE SLU - STR 10					
	γ-ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,sd} [kN]	V _{TRASV,sd} [kN]	M _{LONG,sd} [kNm]	M _{TRASV,sd} [kNm]	γ-ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,sd} [kN]	V _{TRASV,sd} [kN]	M _{LONG,sd} [kNm]	M _{TRASV,sd} [kNm]
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00
q _{2,1}	1,01	3.155,45	0,00	0,00	8.835,25	9.270,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	2.817,89	0,00	0,00	7.890,09	10.409,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	1,00	0,00	558,32	0,00	3.573,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	554,92	0,00	3.551,50	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	1.107,00	0,00	7.084,80	0,00	1,50	0,00	1.107,00	0,00	7.084,80	0,00
v	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00
		44.049,43	10.811,93	184,90	69.467,66	20.855,16		43.711,87	10.808,53	184,90	68.500,75	21.993,89

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 11						COMBINAZIONE SLU - STR 12					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g2	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g3	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g4	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g5	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g6	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q1	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	1,01	2.291,09	0,00	0,00	6.415,04	10.512,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.493,47	0,00	0,00	4.181,71	8.429,21
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	1,00	0,00	550,64	0,00	3.524,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	545,33	0,00	3.490,11	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	1.107,00	0,00	7.084,80	0,00	1,50	0,00	1.107,00	0,00	7.084,80	0,00
v	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00
		43.185,07	10.804,25	184,90	66.998,32	22.097,44		42.387,45	10.798,94	184,90	64.730,98	20.014,11

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 13						COMBINAZIONE SLU - STR 14					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g2	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g3	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g4	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g5	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g6	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q1	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	1,01	3.139,91	0,00	0,00	8.791,76	-7.415,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	2.801,87	0,00	0,00	7.845,24	-8.704,93
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	1,00	0,00	563,40	0,00	3.605,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	561,09	0,00	3.590,98	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	1.107,00	0,00	7.084,80	0,00	1,50	0,00	1.107,00	0,00	7.084,80	0,00
v	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00
		44.033,90	10.817,01	184,90	69.456,68	4.169,84		43.695,85	10.814,70	184,90	68.495,38	2.879,97

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 15						COMBINAZIONE SLU - STR 16					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	1,01	2.283,84	0,00	0,00	6.394,74	-9.062,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.489,12	0,00	0,00	4.169,55	-7.361,56
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	1,00	0,00	557,34	0,00	3.566,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	551,20	0,00	3.527,68	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	1.107,00	0,00	7.084,80	0,00	1,50	0,00	1.107,00	0,00	7.084,80	0,00
v	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00	0,90	-0,13	0,00	184,90	-0,38	1.028,00
		43.177,82	10.810,95	184,90	67.020,86	2.522,45		42.383,11	10.804,81	184,90	64.756,39	4.223,33

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 17						COMBINAZIONE SLU - STR 18					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00
q _{2,1}	1,01	3.155,45	0,00	0,00	8.835,25	9.270,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	2.817,89	0,00	0,00	7.890,09	10.409,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	1,00	0,00	558,32	0,00	3.573,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	554,92	0,00	3.551,50	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34
		44.049,34	9.704,93	308,16	62.382,60	21.540,50		43.711,78	9.701,53	308,16	61.415,69	22.679,23

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 19						COMBINAZIONE SLU - STR 20					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	1,01	2.291,09	0,00	0,00	6.415,04	10.512,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.493,47	0,00	0,00	4.181,71	8.429,21
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	1,00	0,00	550,64	0,00	3.524,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	545,33	0,00	3.490,11	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34
		43.184,98	9.697,25	308,16	59.913,27	22.782,78		42.387,36	9.691,94	308,16	57.645,93	20.699,45

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 21						COMBINAZIONE SLU - STR 22					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	1,01	3.139,91	0,00	0,00	8.791,76	-7.415,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	2.801,87	0,00	0,00	7.845,24	-8.704,93
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	1,00	0,00	563,40	0,00	3.605,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	561,09	0,00	3.590,98	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34
		44.033,81	9.710,01	308,16	62.371,63	4.855,18		43.695,76	9.707,70	308,16	61.410,32	3.565,30

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 23						COMBINAZIONE SLU - STR 24					
	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,sd}$	$V_{TRASV,sd}$	$M_{LONG,sd}$	$M_{TRASV,sd}$	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,sd}$	$V_{TRASV,sd}$	$M_{LONG,sd}$	$M_{TRASV,sd}$
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00	1,01	0,00	1.620,11	0,00	7.233,78	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	1,01	2.283,84	0,00	0,00	6.394,74	-9.062,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.489,12	0,00	0,00	4.169,55	-7.361,56
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	1,00	0,00	557,34	0,00	3.566,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	551,20	0,00	3.527,68	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34
		43.177,73	9.703,95	308,16	59.935,81	3.207,79		42.383,02	9.697,81	308,16	57.671,34	4.908,67

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 25					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	16.963,86	0,00	0,00	13.062,35	0,00
g ₂	1,50	0,00	6.787,25	0,00	20.203,38	0,00
g ₃	1,50	0,00	739,25	0,00	3.300,75	0,00
g ₄	1,35	5.667,58	0,00	0,00	15.869,23	1.322,49
g ₅	1,50	4.592,96	0,00	0,00	12.860,27	9.234,41
g ₆	1,35	13.669,72	0,00	0,00	-22.555,03	0,00
q ₁	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	1,00	0,00	507,03	0,00	2.484,43	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	-0,22	0,00	308,16	-0,63	1.713,34
		40.893,89	8.033,53	308,16	45.224,76	12.270,23

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLV 01						COMBINAZIONE SLV 01					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00	1,00	12.565,83	0,00	0,00	9.675,81	0,00
g_2	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00	1,00	0,00	4.524,83	0,00	13.468,92	0,00
g_3	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00	1,00	0,00	492,83	0,00	2.200,50	0,00
g_4	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62	1,00	4.198,21	0,00	0,00	11.754,99	979,62
g_5	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27	1,00	3.061,97	0,00	0,00	8.573,52	6.156,27
g_6	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00	1,00	10.125,72	0,00	0,00	-16.707,43	0,00
s_1	1,00	0,00	2.792,66	0,00	11.976,78	0,00	0,30	0,00	837,80	0,00	3.593,04	0,00
s_2	0,30	0,00	0,00	575,30	0,00	2.420,97	1,00	0,00	0,00	1.917,66	0,00	8.069,91
		29.951,72	7.810,33	575,30	40.943,09	9.556,86		29.951,72	5.855,46	1.917,66	32.559,34	15.205,80

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALL'INTRADOSSO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{LONG,Sd} [kN]	V _{TRASV,Sd} [kN]	M _{LONG,Sd} [kNm]	M _{TRASV,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	29.951,72	5.524,69	0,00	31.450,74	7.135,89
SLE - FREQUENTE 01	32.289,09	6.746,01	0,00	44.250,16	14.002,76
SLE - FREQUENTE 02	32.039,05	6.742,70	0,00	43.528,85	14.846,26
SLE - FREQUENTE 03	31.648,82	6.738,51	0,00	42.409,43	14.922,96
SLE - FREQUENTE 04	31.057,99	6.733,29	0,00	40.721,68	13.379,75
SLE - FREQUENTE 05	32.277,58	6.750,73	0,00	44.248,15	1.643,26
SLE - FREQUENTE 06	32.027,18	6.748,44	0,00	43.532,38	687,79
SLE - FREQUENTE 07	31.643,45	6.744,75	0,00	42.434,34	422,97
SLE - FREQUENTE 08	31.054,78	6.738,76	0,00	40.747,73	1.682,88
SLE - FREQUENTE 09	29.951,72	5.631,54	0,00	32.134,58	7.135,89
SLE - CARATTERISTICA 01	33.068,12	7.152,03	123,26	48.255,92	16.977,05
SLE - CARATTERISTICA 02	32.734,73	7.147,67	123,26	47.294,58	18.101,72
SLE - CARATTERISTICA 03	32.214,43	7.142,25	123,26	45.802,99	18.203,99
SLE - CARATTERISTICA 04	31.426,66	7.135,61	123,26	43.554,79	16.146,38
SLE - CARATTERISTICA 05	33.052,78	7.157,74	123,26	48.249,53	497,72
SLE - CARATTERISTICA 06	32.718,91	7.154,76	123,26	47.295,65	-776,23
SLE - CARATTERISTICA 07	32.207,27	7.150,07	123,26	45.833,03	-1.129,33
SLE - CARATTERISTICA 08	31.422,37	7.142,59	123,26	43.587,41	550,55
SLE - CARATTERISTICA 09	32.289,00	7.484,01	123,26	48.973,11	14.688,09
SLE - CARATTERISTICA 10	32.038,96	7.480,70	123,26	48.251,80	15.531,59
SLE - CARATTERISTICA 11	31.648,73	7.476,51	123,26	47.132,38	15.608,30
SLE - CARATTERISTICA 12	31.057,90	7.471,29	123,26	45.444,63	14.065,09
SLE - CARATTERISTICA 13	32.277,49	7.488,73	123,26	48.971,10	2.328,59
SLE - CARATTERISTICA 14	32.027,09	7.486,44	123,26	48.255,32	1.373,13
SLE - CARATTERISTICA 15	31.530,58	7.482,75	123,26	46.841,50	1.555,83
SLE - CARATTERISTICA 16	31.054,69	7.476,76	123,26	45.470,68	2.368,22
SLE - CARATTERISTICA 17	32.288,94	6.746,01	205,44	44.249,74	15.144,98
SLE - CARATTERISTICA 18	32.038,90	6.742,70	205,44	43.528,43	15.988,48
SLE - CARATTERISTICA 19	31.648,67	6.738,51	205,44	42.409,01	16.065,19
SLE - CARATTERISTICA 20	31.057,84	6.733,29	205,44	40.721,26	14.521,98
SLE - CARATTERISTICA 21	32.277,43	6.750,73	205,44	44.247,73	2.785,48
SLE - CARATTERISTICA 22	32.027,03	6.748,44	205,44	43.531,96	1.830,02
SLE - CARATTERISTICA 23	31.643,30	6.744,75	205,44	42.433,92	1.565,20
SLE - CARATTERISTICA 24	31.054,63	6.738,76	205,44	40.747,31	2.825,11
SLE - CARATTERISTICA 25	29.951,57	5.524,69	205,44	31.450,32	8.278,12
SLU - STR 01	45.101,24	10.251,08	184,90	67.778,36	23.945,25
SLU - STR 02	44.651,17	10.246,61	184,90	66.489,54	25.463,56
SLU - STR 03	43.948,76	10.241,06	184,90	64.487,27	25.601,62
SLU - STR 04	42.885,27	10.234,30	184,90	61.466,24	22.823,85
SLU - STR 05	45.080,54	10.257,24	184,90	67.759,77	1.698,16
SLU - STR 06	44.629,81	10.254,23	184,90	66.478,51	-21,68
SLU - STR 07	43.939,10	10.249,45	184,90	64.513,92	-498,36
SLU - STR 08	42.879,48	10.241,77	184,90	61.497,83	1.769,48
SLU - STR 09	44.049,43	10.811,93	184,90	69.467,66	20.855,16
SLU - STR 10	43.711,87	10.808,53	184,90	68.500,75	21.993,89
SLU - STR 11	43.185,07	10.804,25	184,90	66.998,32	22.097,44
SLU - STR 12	42.387,45	10.798,94	184,90	64.730,98	20.014,11
SLU - STR 13	44.033,90	10.817,01	184,90	69.456,68	4.169,84
SLU - STR 14	43.695,85	10.814,70	184,90	68.495,38	2.879,97
SLU - STR 15	43.177,82	10.810,95	184,90	67.020,86	2.522,45
SLU - STR 16	42.383,11	10.804,81	184,90	64.756,39	4.223,33
SLU - STR 17	44.049,34	9.704,93	308,16	62.382,60	21.540,50
SLU - STR 18	43.711,78	9.701,53	308,16	61.415,69	22.679,23
SLU - STR 19	43.184,98	9.697,25	308,16	59.913,27	22.782,78
SLU - STR 20	42.387,36	9.691,94	308,16	57.645,93	20.699,45
SLU - STR 21	44.033,81	9.710,01	308,16	62.371,63	4.855,18
SLU - STR 22	43.695,76	9.707,70	308,16	61.410,32	3.565,30
SLU - STR 23	43.177,73	9.703,95	308,16	59.935,81	3.207,79
SLU - STR 24	42.383,02	9.697,81	308,16	57.671,34	4.908,67
SLU - STR 25	40.893,89	8.033,53	308,16	45.224,76	12.270,23
SLV 01	29.951,72	7.810,33	575,30	40.943,09	9.556,86
SLV 02	29.951,72	5.855,46	1.917,66	32.559,34	15.205,80

18 SPALLA "SP1" - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE

Numero di pali

14

	PALO 1	PALO 2	PALO 3	PALO 4	PALO 5	PALO 6	PALO 7	PALO 8	PALO 9	PALO 10	PALO 11	PALO 12	PALO 13	PALO 14
X [m]	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20
Y [m]	7.20	3.60	0.00	-7.20	5.40	5.40	1.80	-1.80	-5.40	7.20	3.60	0.00	-3.60	-7.20
X'	10.24	10.24	10.24	10.24	10.24	0.00	0.00	0.00	0.00	10.24	10.24	10.24	10.24	10.24
Y'	51.84	12.96	0.00	12.96	51.84	29.16	3.24	3.24	29.16	51.84	12.96	0.00	12.96	51.84

VALUTAZIONE DELL'AZIONE NORMALE E DELLA RISULTANTE DI TAGLIO DI CALCOLO SUI PALI DI FONDAZIONE

COMBINAZIONE	N _{Sd,1} [kN]	N _{Sd,2} [kN]	N _{Sd,3} [kN]	N _{Sd,4} [kN]	N _{Sd,5} [kN]	N _{Sd,6} [kN]	N _{Sd,7} [kN]	N _{Sd,8} [kN]	N _{Sd,9} [kN]	N _{Sd,10} [kN]	N _{Sd,11} [kN]	N _{Sd,12} [kN]	N _{Sd,13} [kN]	N _{Sd,14} [kN]	R _{Sd} [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	3.249,77	3.249,71	3.249,64	3.249,57	3.249,51	2.278,83	2.278,76	2.278,69	2.278,63	1.307,95	1.307,88	1.307,81	1.307,75	1.307,68	452,75
SLE - FREQUENTE 01	3.751,57	3.827,42	3.903,26	3.979,10	4.054,95	2.359,14	2.433,99	2.509,83	2.585,67	888,87	964,71	1.040,55	1.116,40	1.192,24	547,33
SLE - FREQUENTE 02	3.678,19	3.767,79	3.857,38	3.946,97	4.036,56	2.317,15	2.406,75	2.496,34	2.585,93	866,52	956,11	1.045,71	1.135,30	1.224,89	547,13
SLE - FREQUENTE 03	3.601,05	3.693,12	3.785,20	3.877,27	3.969,35	2.278,83	2.373,43	2.468,02	2.562,61	866,58	961,17	1.055,77	1.150,36	1.244,95	546,86
SLE - FREQUENTE 04	3.526,72	3.600,99	3.675,25	3.749,52	3.823,78	2.259,18	2.333,44	2.407,71	2.481,98	917,37	991,64	1.065,90	1.140,17	1.214,43	546,46
SLE - FREQUENTE 05	4.037,54	3.979,51	3.902,48	3.825,45	3.748,42	2.587,11	2.510,08	2.433,05	2.356,02	1.194,71	1.117,68	1.040,65	963,62	886,59	547,32
SLE - FREQUENTE 06	4.037,19	3.947,42	3.857,64	3.767,87	3.678,10	2.586,32	2.496,55	2.406,77	2.317,00	1.225,22	1.135,45	1.045,68	955,90	866,13	547,13
SLE - FREQUENTE 07	3.969,49	3.877,30	3.785,10	3.692,91	3.600,72	2.557,71	2.465,52	2.373,33	2.281,14	1.238,13	1.145,94	1.053,75	961,55	869,36	546,86
SLE - FREQUENTE 08	3.823,93	3.749,54	3.675,16	3.600,78	3.526,40	2.482,11	2.407,73	2.333,35	2.258,96	1.214,68	1.140,29	1.065,91	991,53	917,15	546,46
SLE - FREQUENTE 09	3.269,46	3.268,39	3.268,32	3.268,26	3.268,19	2.278,83	2.278,76	2.278,69	2.278,63	1.289,26	1.289,20	1.289,13	1.289,06	1.289,00	459,12
SLE - CARATTERISTICA 01	3.921,21	4.020,77	4.114,33	4.207,89	4.301,45	2.395,97	2.489,53	2.583,09	2.676,65	771,16	864,72	958,28	1.051,85	1.145,41	578,81
SLE - CARATTERISTICA 02	3.829,38	3.941,28	4.053,17	4.165,07	4.276,96	2.341,31	2.453,21	2.565,10	2.677,00	741,34	853,24	965,13	1.077,03	1.188,92	578,55
SLE - CARATTERISTICA 03	3.728,57	3.841,78	3.954,98	4.072,19	4.187,39	2.293,58	2.408,78	2.523,99	2.639,20	746,38	860,59	975,79	1.091,00	1.206,20	578,20
SLE - CARATTERISTICA 04	3.627,57	3.719,03	3.810,48	3.901,94	3.993,40	2.264,01	2.355,47	2.446,93	2.538,39	809,00	900,46	991,92	1.083,38	1.174,83	577,70
SLE - CARATTERISTICA 05	4.333,83	4.223,56	4.113,29	4.003,02	3.892,75	2.701,25	2.590,98	2.480,71	2.370,44	1.178,95	1.068,68	958,41	848,14	737,87	578,80
SLE - CARATTERISTICA 06	4.308,05	4.180,79	4.053,53	3.926,27	3.799,01	2.700,20	2.572,94	2.445,68	2.318,42	1.219,62	1.092,36	965,10	837,84	710,57	578,56
SLE - CARATTERISTICA 07	4.217,83	4.087,34	3.956,86	3.826,37	3.695,89	2.662,06	2.531,57	2.401,09	2.270,60	1.236,78	1.106,29	975,81	845,32	714,84	578,20
SLE - CARATTERISTICA 08	4.023,84	3.917,10	3.810,36	3.703,62	3.596,88	2.561,26	2.454,52	2.347,78	2.241,04	1.205,41	1.098,67	991,93	885,19	778,45	577,70
SLE - CARATTERISTICA 09	3.921,28	3.989,54	4.057,80	4.126,05	4.194,31	2.369,53	2.437,79	2.506,04	2.574,30	749,52	817,78	886,03	954,29	1.022,55	600,10
SLE - CARATTERISTICA 10	3.847,90	3.929,90	4.011,91	4.093,92	4.175,93	2.328,54	2.410,54	2.492,55	2.574,56	727,17	809,18	891,18	973,19	1.055,20	599,90
SLE - CARATTERISTICA 11	3.770,75	3.865,24	3.959,73	4.054,22	4.148,72	2.292,74	2.377,23	2.461,72	2.546,21	730,23	814,72	899,21	983,71	1.068,20	599,63
SLE - CARATTERISTICA 12	3.696,43	3.763,11	3.829,79	3.896,47	3.963,15	2.270,56	2.337,24	2.403,92	2.470,61	778,02	844,70	911,38	978,06	1.044,74	599,23
SLE - CARATTERISTICA 13	4.226,24	4.141,63	4.057,01	3.972,40	3.887,78	2.598,49	2.513,88	2.429,26	2.344,65	1.055,36	970,74	866,13	801,51	716,90	600,09
SLE - CARATTERISTICA 14	4.206,90	4.109,54	4.012,18	3.914,82	3.817,46	2.597,70	2.500,35	2.402,99	2.305,63	1.085,87	988,51	891,16	793,80	696,44	599,90
SLE - CARATTERISTICA 15	4.106,04	4.012,40	3.918,77	3.825,13	3.731,50	2.550,50	2.466,87	2.383,24	2.299,60	1.088,61	994,97	901,34	807,70	714,07	599,63
SLE - CARATTERISTICA 16	3.993,63	3.911,66	3.829,70	3.747,73	3.665,76	2.493,50	2.411,53	2.329,56	2.247,59	1.075,33	993,36	911,39	829,42	747,46	599,23
SLE - CARATTERISTICA 17	3.778,88	3.840,09	3.903,29	3.966,49	4.029,69	2.377,12	2.440,32	2.503,52	2.566,72	914,15	977,35	1.040,55	1.103,75	1.166,96	547,50
SLE - CARATTERISTICA 18	3.703,50	3.780,45	3.857,40	3.934,36	4.011,31	2.336,13	2.413,08	2.490,03	2.566,98	881,80	968,75	1.045,70	1.122,65	1.199,61	547,31
SLE - CARATTERISTICA 19	3.628,36	3.705,79	3.785,23	3.864,66	3.944,10	2.300,33	2.379,76	2.459,20	2.538,63	884,86	974,30	1.053,73	1.133,17	1.212,60	547,03
SLE - CARATTERISTICA 20	3.552,03	3.613,66	3.675,28	3.736,90	3.798,53	2.275,15	2.339,78	2.404,40	2.469,03	946,65	1.004,27	1.068,90	1.127,52	1.189,15	546,63
SLE - CARATTERISTICA 21	4.081,85	3.992,18	3.902,50	3.812,83	3.723,16	2.606,08	2.516,41	2.426,74	2.337,07	1.219,99	1.130,32	1.040,65	950,97	861,30	547,49
SLE - CARATTERISTICA 22	4.067,50	3.960,00	3.857,67	3.755,26	3.652,84	2.605,29	2.505,62	2.405,95	2.306,28	1.250,50	1.149,09	1.048,58	943,26	840,85	547,31
SLE - CARATTERISTICA 23	3.994,80	3.889,96	3.785,13	3.680,30	3.575,47	2.576,69	2.471,85	2.367,02	2.262,19	1.263,41	1.158,58	1.053,74	948,91	844,08	547,03
SLE - CARATTERISTICA 24	3.849,24	3.762,21	3.675,19	3.588,16	3.501,14	2.501,08	2.414,06	2.327,04	2.240,01	1.239,96	1.152,93	1.065,91	978,89	891,86	546,63
SLE - CARATTERISTICA 25	3.275,08	3.262,37	3.249,67	3.236,96	3.224,25	2.297,80	2.285,09	2.272,39	2.259,68	1.333,22	1.320,52	1.307,81	1.295,10	1.282,40	452,96

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

Numero di pali

14

	PALO 1	PALO 2	PALO 3	PALO 4	PALO 5	PALO 6	PALO 7	PALO 8	PALO 9	PALO 10	PALO 11	PALO 12	PALO 13	PALO 14
X [m]	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-3,20	-3,20	-3,20	-3,20	-3,20
Y [m]	7,20	3,60	0,00	-3,60	5,40	5,40	1,80	-1,80	-5,40	7,20	3,60	0,00	0,00	-7,20
X'	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	0,00	0,00	0,00	0,00	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24
Y'	51,84	12,96	0,00	12,96	51,84	29,16	3,24	3,24	29,16	51,84	12,96	0,00	12,96	51,84

VALUTAZIONE DELL'AZIONE NORMALE E DELLA RISULTANTE DI TAGLIO DI CALCOLO SUI PALI DI FONDAZIONE

COMBINAZIONE	N _{SR,1} [kN]	N _{SR,2} [kN]	N _{SR,3} [kN]	N _{SR,4} [kN]	N _{SR,5} [kN]	N _{SR,6} [kN]	N _{SR,7} [kN]	N _{SR,8} [kN]	N _{SR,9} [kN]	N _{SR,10} [kN]	N _{SR,11} [kN]	N _{SR,12} [kN]	N _{SR,13} [kN]	N _{SR,14} [kN]	R _{SR} [kN]
SLU - STR 01	5.420,13	5.545,30	5.670,47	5.795,64	5.920,81	6.046,00	6.171,17	6.296,34	6.421,51	6.546,68	6.671,85	6.796,99	6.922,16	7.047,33	838,45
SLU - STR 02	5.288,30	5.438,23	5.588,15	5.738,07	5.887,99	6.037,92	6.187,84	6.337,76	6.487,68	6.637,61	6.787,53	6.937,45	7.087,37	7.237,29	838,19
SLU - STR 03	5.149,84	5.304,23	5.458,62	5.613,01	5.767,40	5.921,79	6.076,18	6.230,57	6.384,96	6.539,35	6.693,74	6.848,13	6.999,52	7.153,91	838,83
SLU - STR 04	5.016,65	5.183,98	5.351,31	5.518,65	5.685,98	5.853,31	6.020,65	6.187,98	6.355,32	6.522,65	6.690,00	6.857,33	7.024,66	7.192,00	838,32
SLU - STR 05	4.884,07	5.067,07	5.250,07	5.433,07	5.616,07	5.799,07	5.982,07	6.165,07	6.348,07	6.531,07	6.714,07	6.897,07	7.080,07	7.263,07	838,44
SLU - STR 06	4.751,90	4.949,90	5.147,90	5.346,90	5.544,90	5.743,90	5.942,90	6.141,90	6.340,90	6.539,90	6.738,90	6.937,90	7.136,90	7.335,90	838,19
SLU - STR 07	4.620,04	4.823,75	4.999,46	5.175,17	5.350,88	5.526,59	5.702,30	5.877,99	6.053,70	6.229,41	6.405,12	6.580,83	6.756,54	6.932,25	838,83
SLU - STR 08	4.488,18	4.696,39	4.868,74	5.041,09	5.213,44	5.385,79	5.558,13	5.730,48	5.902,83	6.075,18	6.247,53	6.419,88	6.592,23	6.764,58	838,32
SLU - STR 09	4.356,32	4.569,73	4.737,08	4.904,43	5.071,78	5.239,13	5.406,48	5.573,83	5.741,18	5.908,53	6.075,88	6.243,23	6.410,58	6.577,93	872,24
SLU - STR 10	4.224,46	4.442,41	4.614,76	4.787,11	4.959,46	5.131,81	5.304,16	5.476,51	5.648,86	5.821,21	5.993,56	6.165,91	6.338,26	6.510,61	872,04
SLU - STR 11	4.092,60	4.314,88	4.491,23	4.667,58	4.844,00	5.020,41	5.196,82	5.373,23	5.549,64	5.726,05	5.902,46	6.078,87	6.255,28	6.431,69	871,76
SLU - STR 12	3.960,74	4.187,67	4.368,80	4.549,93	4.731,06	4.912,19	5.093,32	5.274,45	5.455,58	5.636,71	5.817,84	6.000,00	6.181,13	6.362,26	871,35
SLU - STR 13	3.828,88	4.060,36	4.245,89	4.431,42	4.616,95	4.802,48	4.988,01	5.173,54	5.359,07	5.544,60	5.730,13	5.915,66	6.101,19	6.286,72	872,05
SLU - STR 14	3.697,02	3.932,99	4.121,52	4.310,05	4.498,58	4.687,11	4.875,64	5.064,17	5.252,70	5.441,23	5.629,76	5.818,29	6.006,82	6.195,35	871,76
SLU - STR 15	3.565,16	3.805,51	4.000,00	4.194,49	4.388,98	4.583,47	4.777,96	4.972,45	5.166,94	5.361,43	5.555,92	5.750,41	5.944,90	6.139,39	871,35
SLU - STR 16	3.433,30	3.678,36	3.878,42	4.073,48	4.268,54	4.463,60	4.658,66	4.853,72	5.048,78	5.243,84	5.438,90	5.633,96	5.829,02	6.024,08	871,35
SLU - STR 17	3.301,44	3.551,93	3.756,42	3.951,91	4.147,40	4.342,89	4.538,38	4.733,87	4.929,36	5.124,85	5.320,34	5.515,83	5.711,32	5.906,81	793,35
SLU - STR 18	3.169,58	3.424,57	3.634,06	3.833,55	4.033,04	4.232,53	4.432,02	4.631,51	4.831,00	5.030,49	5.229,98	5.429,47	5.628,96	5.828,45	793,15
SLU - STR 19	3.037,72	3.296,99	3.511,48	3.710,97	3.910,46	4.109,95	4.309,44	4.508,93	4.708,42	4.907,91	5.107,40	5.306,89	5.506,38	5.705,87	792,87
SLU - STR 20	2.905,86	3.169,73	3.388,22	3.601,71	3.815,20	4.028,69	4.242,18	4.455,67	4.669,16	4.882,65	5.096,14	5.309,63	5.523,12	5.736,61	792,46
SLU - STR 21	2.774,00	3.043,27	3.266,76	3.485,25	3.703,74	3.922,23	4.140,72	4.359,21	4.577,70	4.796,19	5.014,68	5.233,17	5.451,66	5.670,15	792,35
SLU - STR 22	2.642,14	2.915,81	3.143,30	3.370,79	3.598,28	3.825,77	4.053,26	4.280,75	4.508,24	4.735,73	4.963,22	5.190,71	5.418,20	5.645,69	793,15
SLU - STR 23	2.510,28	2.789,35	3.022,84	3.255,33	3.487,82	3.720,31	3.952,80	4.185,29	4.417,78	4.650,27	4.882,76	5.115,25	5.347,74	5.580,23	792,87
SLU - STR 24	2.378,42	2.662,89	2.901,38	3.139,87	3.378,36	3.616,85	3.855,34	4.093,83	4.332,32	4.570,81	4.809,30	5.047,79	5.286,28	5.524,77	792,46
SLU - STR 25	2.246,56	2.535,63	2.779,12	3.022,61	3.266,10	3.509,59	3.753,08	3.996,57	4.239,06	4.481,55	4.725,04	4.967,53	5.210,02	5.452,51	792,35
SLV 01	3.652,17	3.624,82	3.597,46	3.570,11	3.542,76	3.515,41	3.488,06	3.460,71	3.433,36	3.406,01	3.378,66	3.351,31	3.323,96	3.296,61	628,43
SLV 02	3.488,65	3.397,63	3.306,61	3.215,58	3.124,56	3.033,54	2.942,52	2.851,50	2.760,48	2.669,46	2.578,44	2.487,42	2.396,40	2.305,38	501,90

COMBINAZIONE	N _{Sd,max} [kN]	N _{Sd,min} [kN]	R _{Sd,max} [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	3.249,77	1.307,68	452,75
SLE - FREQUENTE	4.056,54	866,13	547,33
SLE - CARATTERISTICA	4.333,83	696,44	600,10
SLU - STR	5.969,07	841,89	872,24
SLV	3.652,17	905,29	629,43

18.1 AZIONI SOLLECITANTI SUL SINGOLO PALO CONNESSE ALLA DEFORMABILITÀ ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per effetto del taglio e della deformabilità del terreno nell'intorno del palo si generano le azioni sollecitanti definite nel seguito.

18.1.1 VALUTAZIONE DELLA COSTANTE DI REAZIONE ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per terreni **prevalentemente incoerenti** si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare:

$$k_h = n_h \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- n_h → costante dipendente dalla litologia
- z → profondità
- d → diametro del palo

Il valore della costante n_h viene determinato per via tabellare in funzione del valore della densità relativa del terreno:

Sabbia sciolta ($Dr\% < 30\%$)	secca-umida $n_h = 0.224$	saturo $n_h = 0.128$;
Sabbia media ($Dr > 30$ $e \leq 70\%$)	secca-umida $n_h = 0.672$	saturo $n_h = 0.448$;
Sabbia grossa ($Dr\% > 70$)	secca-umida $n_h = 1.792$	saturo $n_h = 1.088$;

Per terreni **prevalentemente coerenti sovraconsolidati** ($c_u > 0,50 \text{ kg/cm}^2$) si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = c_f \cdot \frac{c_u}{d}$$

dove:

- c_f → costante assunta pari a 67 (Davisson 1970)
- c_u → coesione non drenata
- d → diametro del palo

Per terreni prevalentemente coerenti normal-consolidati si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = \delta \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- $\delta \rightarrow$ costante dipendente dalla coesione non drenata:
 - $c_u \leq 0,25 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 0,022 \text{ kg/cm}^3 = 0,22 \text{ N/cm}^3$
 - $0,25 < c_u \leq 0,50 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 3,51 \text{ kg/cm}^3 = 35,10 \text{ N/cm}^3$
- $z \rightarrow$ profondità
- $d \rightarrow$ diametro del palo

Essendo stata posta la falda di progetto a **0,00 m** dal piano di riferimento tutto il terreno è considerato "satturo".

Il valore di k_h finale è stato determinato come media ponderata dei valori di k_h valutati per ciascuno strato della stratigrafia considerata:

STRATO	UNITA' LITOTECNICA	QUOTA INIZIALE [m]	QUOTA FINALE [m]	H_{strato} [m]	D_r [%]	n_h	d [m]	k_h QUOTA INIZIALE	k_h QUOTA FINALE	$k_{h,media}$ STRATO	$k_{h,media} \cdot h_{strato}$	
2	G3	0,00	7,05	7,05	49,60	0,488	1,20	0,00	2,87	1,43	10,11	
3	S1	7,05	32,00	24,95	50,00	0,488	1,20	2,87	13,01	7,94	198,11	
				32,00								208,21

$$k_h = 208,21 / 32,00 = 6,507 \text{ N/cm}^3$$

Per la valutazione delle azioni sollecitanti sul palo di fondazione per effetto dell'azione tagliante in testa e della deformabilità è stato utilizzato il metodo di Matlock & Reese con k_h variabile con la profondità.

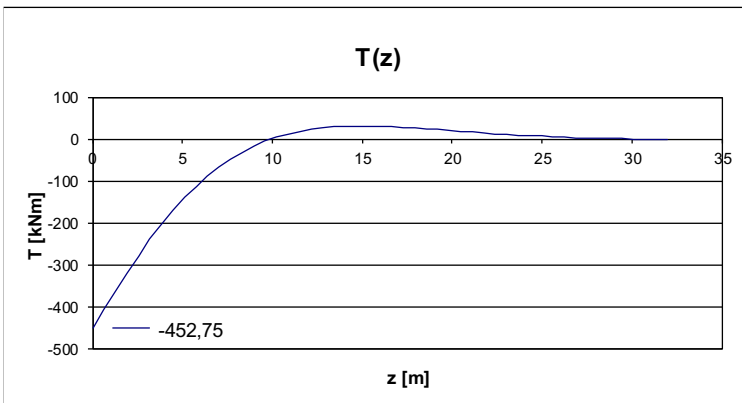
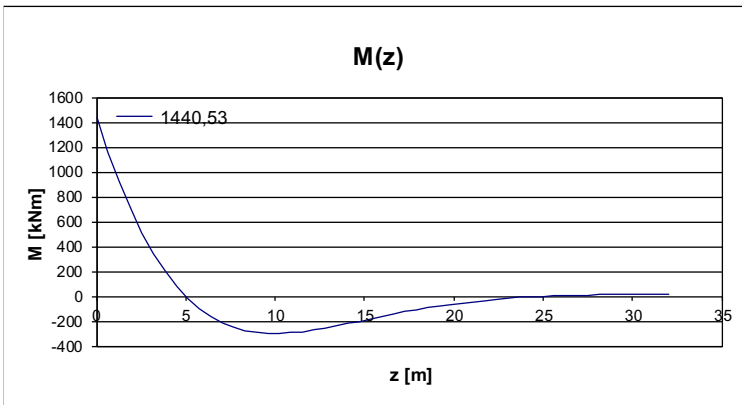
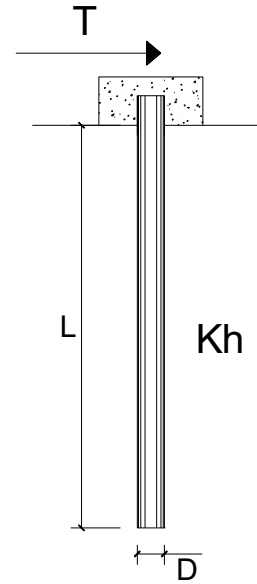
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	452,75	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



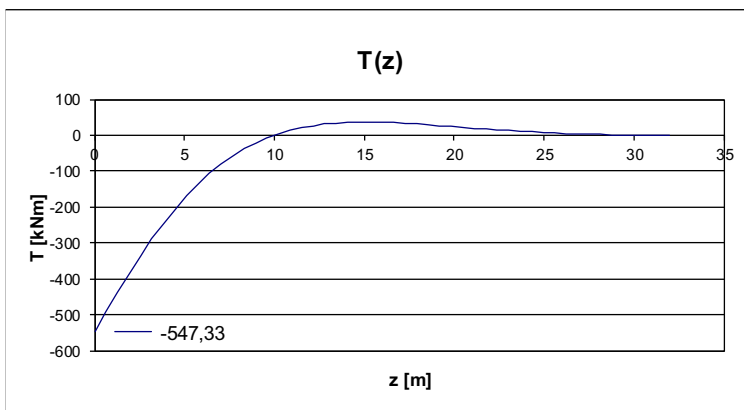
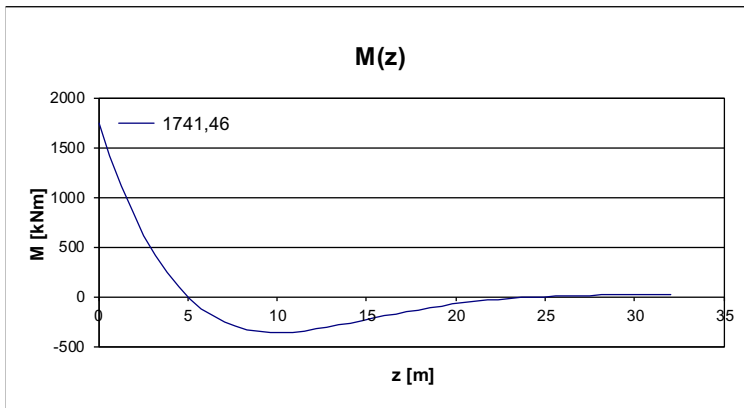
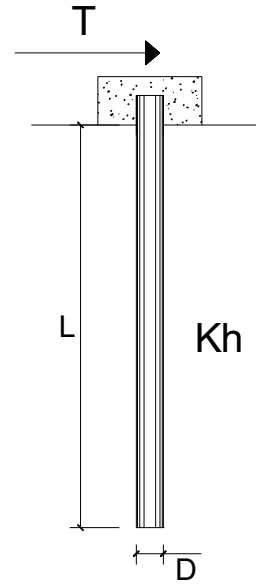
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	547,33	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



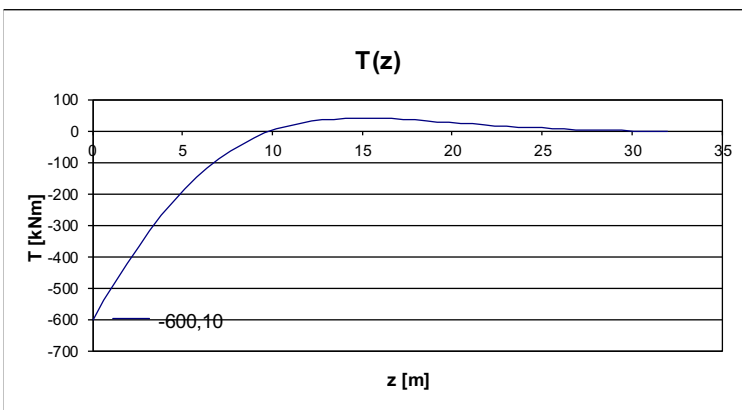
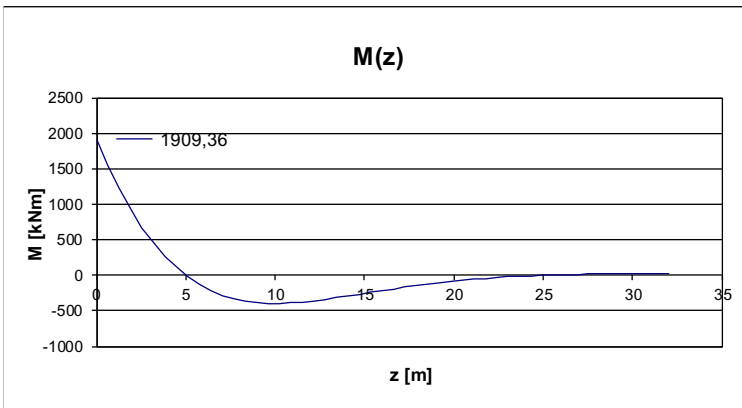
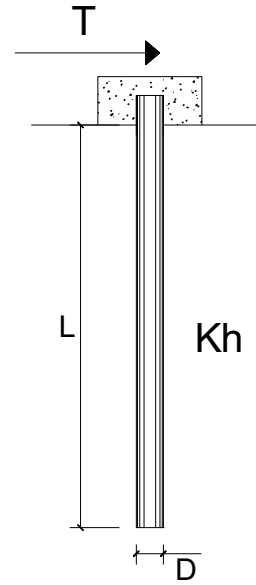
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	600,1	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



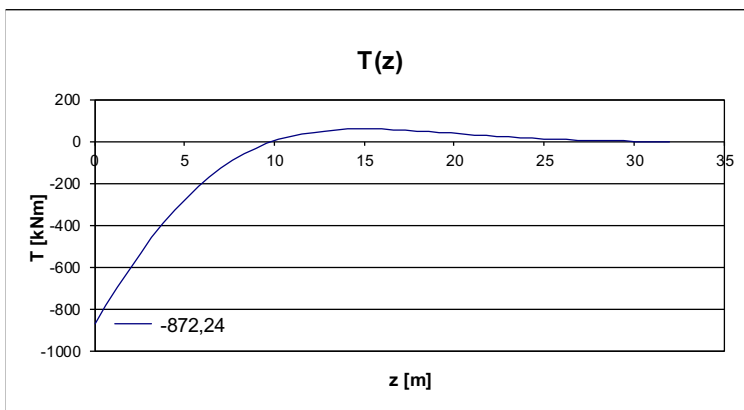
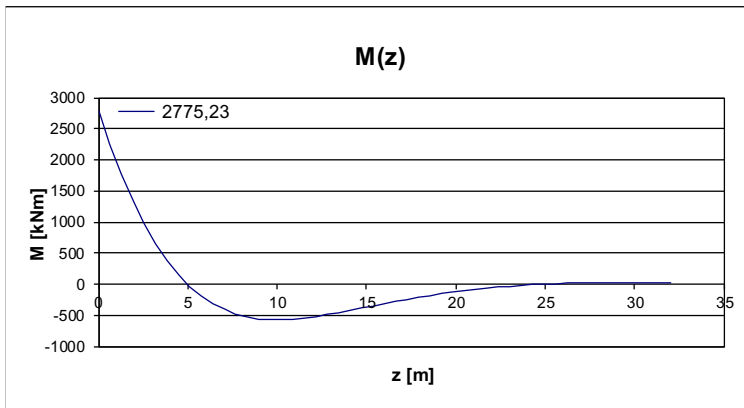
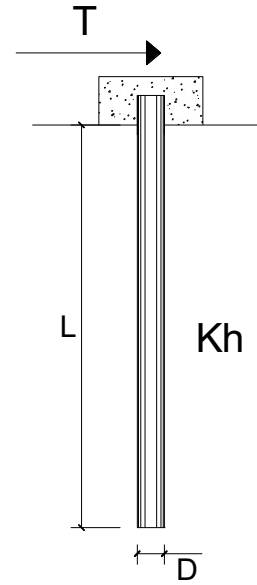
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	872,24	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



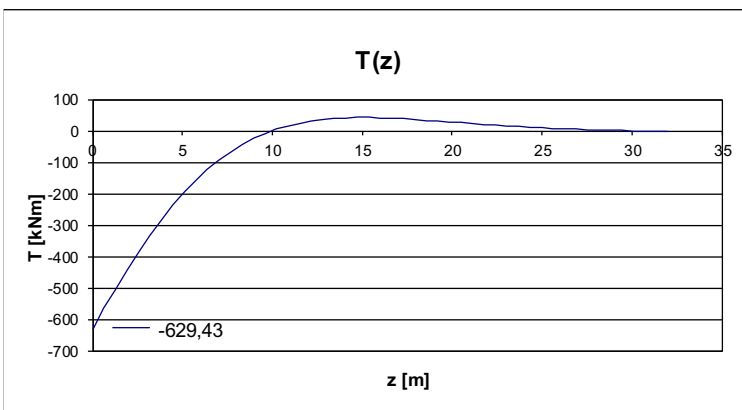
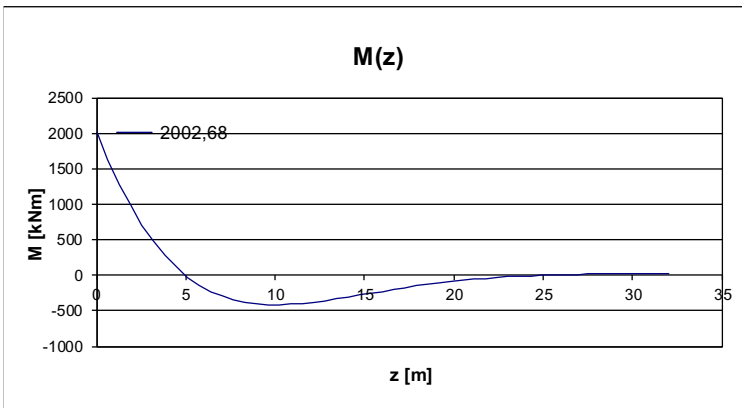
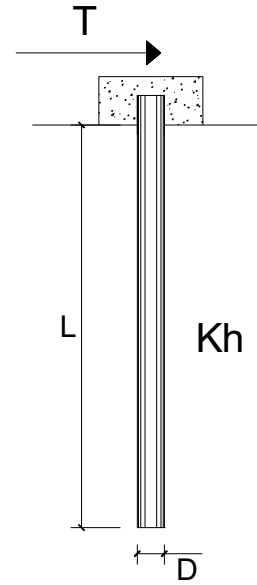
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	629,43	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



18.1.2 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI VERIFICA

COMBINAZIONE	$N_{Sd,max}$ [kN]	$N_{Sd,min}$ [kN]	$R_{Sd,max}$ [kN]	M_{Sd} [kN m]
SLE - QUASI PERMANENTE	3.249,77	1.307,68	452,75	1.440,53
SLE - FREQUENTE	4.056,54	866,13	547,33	1.741,46
SLE - CARATTERISTICA	4.333,83	696,44	600,10	1.909,36
SLU - STR	5.969,07	841,89	872,24	2.775,23
SLV	3.652,17	905,29	629,43	2.002,68

19 SPALLA "SP1" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE

19.1 SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a **120 cm**.

L'armatura verticale (armatura di forza) è prevista come segue:

Gabbie

- **64Ø26** disposti a raggiera

L'armatura a taglio è costituita da una spirale:

- **Ø12/7,5**

Il copriferro netto minimo è assunto pari a **60 mm**.

19.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

19.2.1 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 3.249,77$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.440,53$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters and results are as follows:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 64, Diametro barre 2,6 cm, Copriferro (baric.) 8,5 cm.
- Materiali:** B450C (E_{su} 67,5%, f_{yd} 450 N/mm², E_s 200.000 N/mm², E_s/E_c 15, E_{syd} 2,25%, σ_{s,adm} 255 N/mm², τ_{co} 0,7333, τ_{c1} 2,114) and C32/40 (E_{c2} 2%, ε_{cu} 3,5, f_{cd} 18,01, f_{cc}/f_{cd} 1, σ_{c,adm} 12,25).
- Calcolo:** σ_c -7,74 N/mm², σ_s 58,7 N/mm², ε_s 0,2935%, d 111,5 cm, x 74,06, x/d 0,6642, δ 1.
- Applicazioni:** N = 3249,77 kN, M_{xEd} = 1440,53 kNm, M_{yEd} = 0.
- Metodo di calcolo:** S.L.U. + (checked), S.L.U. - (unchecked), Metodo n (checked).
- Verifica:** Vertici 50, N° iterazioni 3, Precompresso (unchecked).

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 7,74 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 58,70 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.2.2 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE – NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 1307,68$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.440,53$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar, a title field, and several input panels. The 'Sezione circolare cava' panel shows dimensions: Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 64, Diametro barre 2,6 cm, and Copriferro (baric.) 8,5 cm. The 'Sollecitazioni' panel shows $N_{Ed} = 1307,68$ kN and $M_{Ed} = 1440,53$ kNm. The 'Materiali' panel shows properties for B450C and C32/40. The 'P.to applicazione N' panel shows 'Centro' selected. The 'Metodo di calcolo' panel shows 'Metodo n' selected. The 'Verifica' button is visible, along with 'Vertici: 50' and 'N° iterazioni: 3'. A 'Precompresso' checkbox is also present.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 7,17 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 105,90 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.2.3 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE - NMAX

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 4.056,54$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.741,46$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 64
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	22,62	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 4056,54 kN
 M_{xEd}: 0 1741,46 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C32/40

E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1 ‰
 E_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 ‰
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333 ‰
 τ_{c1}: 2,114 ‰

σ_c: -9,396 N/mm²
 σ_s: 68,32 N/mm²

Vertici: 50 Verifica
 N° iterazioni: 3

ε_s: 0,3416 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 75,1 x/d: 0,6735
 δ: 1

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 8,66 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 53,36 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.2.4 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE – NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 866,13$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.741,46$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 64
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	22,62	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 866,13 kN
 M_{xEd}: 0 1741,46 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C32/40

E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1 ‰
 E_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 ‰
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333 ‰
 τ_{c1}: 2,114 ‰

σ_c: -8,444 N/mm²
 σ_s: 148 N/mm²

Vertici: 50
 Verifica
 N° iterazioni: 3
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 7,65 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 144,40 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.2.5 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA - NMAX

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 4.333,83$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.909,36$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 64
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	22,62	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 4333,83 kN
 M_{xEd}: 0 1909,36 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

σ_c: -10,27 N/mm²
 σ_s: 77,25 N/mm²

Vertici: 50
 Verifica
 N° iterazioni: 3
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 10,27 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 77,25 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.2.6 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA – NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 696,44$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.909,36$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 64
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	22,62	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 696,44 kN
 M_{xEd}: 0 1909,36 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C32/40

E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 E_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

σ_c: -9,169 N/mm²
 σ_s: 169,6 N/mm²

Vertici: 50 Verifica

N° iterazioni: 3

Precompresso

ε_s: 0,848 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 49,93 x/d: 0,4478
 δ: 0,9997

Le tensioni sui materiali risultano pari a:


$$\sigma_c = 9,17 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 169,60 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

19.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE - N_{MAX}

Dati	<u>Verifica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	59 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	12 mm	Diametro staffe o spirale
n	64	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,2 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	51 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0719	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000179	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000168	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000179	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	265,5 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	 0,048 mm	Valore di calcolo apertura fessure

19.3.2 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE – N_{MIN}

Dati	<u>Verifica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	106 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	12 mm	Diametro staffe o spirale
n	64	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,2 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	51 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0719	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000404	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000303	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000404	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	265,5 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	✓ 0,107 mm	Valore di calcolo apertura fessure

19.3.3 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE - N_{MAX}

Dati	<u>Verica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	53 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	12 mm	Diametro staffe o spirale
n	64	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,3 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	51 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0719	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000154	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000152	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000154	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	265,5 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	✓ 0,041 mm	Valore di calcolo apertura fessure

19.3.4 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE - N_{MIN}

Dati	<u>Verica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	144 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
R _{ck}	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	12 mm	Diametro staffe o spirale
n	64	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,3 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
f _{ck}	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	51 mm	Interasse ferri longitudinali
A _φ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E _s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f _{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E _{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E _s /E _{cm}
f _{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0719	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000587	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000413	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000587	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	265,5 mm	Distanza massima tra le fessure
w _d	✓ 0,156 mm	Valore di calcolo apertura fessure

19.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

19.4.1 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - NMAX

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 5.969,07$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.775,23$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 64
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 0,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	22,62	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 5969,07 kN
 M_{Ed}: 2775,23 kNm
 M_{Ed}: 0 kNm
 y_{Ed}: 0 kNm

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 50 N° rett.: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 ‰
 E_s·E_c: 15 ‰ f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 ‰
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

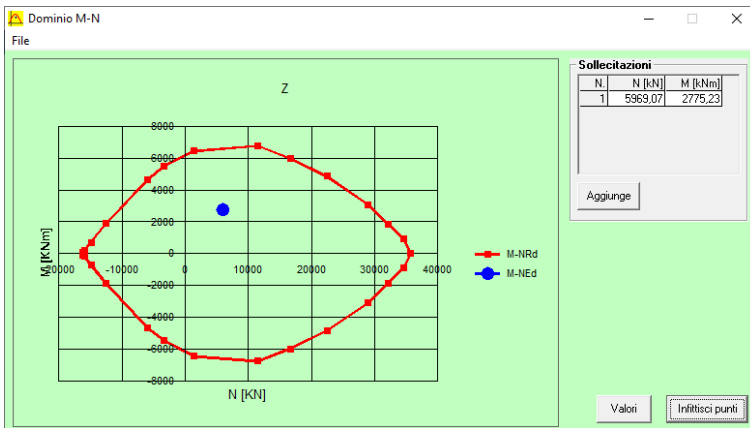
M_{xRd}: 6.933 kNm

σ_c: -18,81 N/mm²
 σ_s: 450 N/mm²
 ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 3,608 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 54,9 x/d: 0,4924
 δ: 1

Il momento resistente risulta pari a:

$$M_{Rd} = 6.933,00 \text{ kNm} > M_{sd} = 2.775,23 \text{ kNm}$$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.4.2 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 841,89$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.775,23$ kNm.

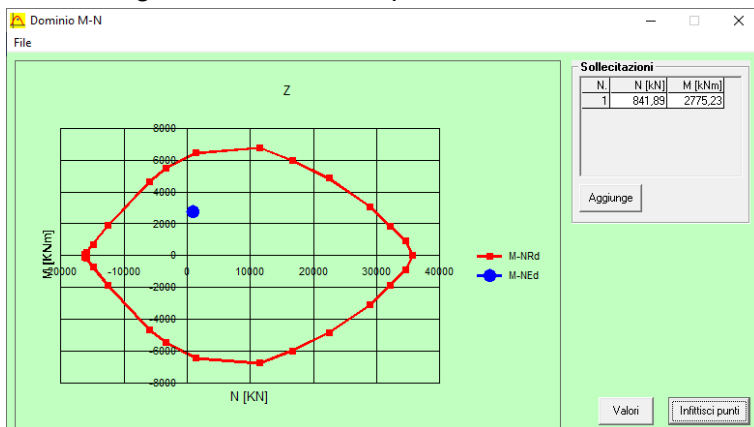
The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters are as follows:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 64, Diametro barre 2,6 cm, Copriferro (baric.) 8,5 cm.
- Materiali:** B450C (E_{su} 67,5‰, f_{yd} 450 N/mm², E_s 200.000 N/mm², E_s/E_c 15, E_{syd} 2,25‰, σ_{s,adm} 255 N/mm²), C32/40 (E_{c2} 2‰, E_{cu} 3,5, f_{cd} 18,81, f_{cc}/f_{cd} 1, σ_{c,adm} 12,25, τ_{co} 0,7333, τ_{c1} 2,114).
- Carichi:** N_{Ed} 841,89 kN, M_{xEd} 2775,23 kNm, M_{yEd} 0.
- Metodo n:** Metodo di calcolo S.L.U.+, Tipo flessione Retta.
- Dimensioni:** Vertici 50, N° rett. 100, L₀ 0 cm, Col. modello.
- Calcoli:** M_{xRd} 6,385 kNm, σ_c -18,81 N/mm², σ_s 450 N/mm², ε_s 3,5‰, ε_{sc} 5,657‰, d 111,5 cm, x/d 0,3822, δ 0,9178.

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{Rd} = 6.385,00$ kNm > $M_{sd} = 2.775,23$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.4.3 CONDIZIONE SISMICA SLV - NMAX

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 3.652,17$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.002,68$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 64
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	22,62	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} : 3652,17 [kN]
 M_{xEd} : 2002,68 [kNm]
 M_{yEd} : 0 [kNm]

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

B450C C32/40

E_{su} : 67,5 ‰ E_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 450 N/mm² E_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 18,81 ‰
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 1 [?]
 E_{syd} : 2,25 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 12,25
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,7333
 τ_{c1} : 2,114

M_{xRd} : 6.755 [kNm]

σ_c : -18,81 N/mm²
 σ_s : 450 N/mm²
 ϵ_c : 3,5 ‰
 ϵ_s : 4,416 ‰
 d: 111,5 [cm]
 x: 49,3 x/d: 0,4421
 δ : 0,9926

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 50 N° rett: 100

Calcola MRd Dominio M-N

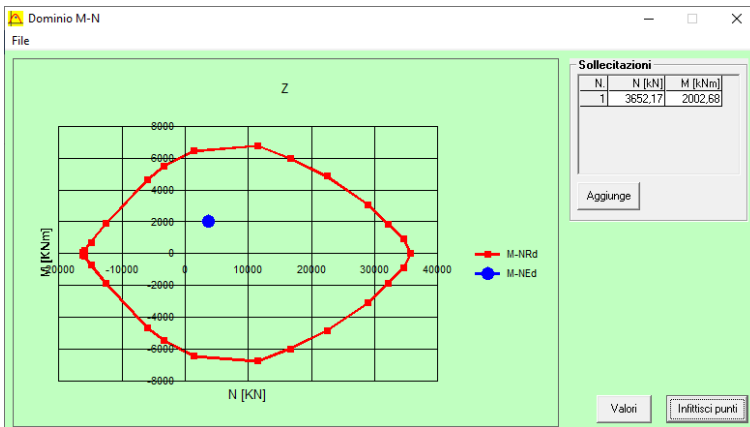
L_0 : 0 [cm] Col. modello

Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{Rd} = 6.755,00$ kNm > $M_{sd} = 2.002,68$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.4.4 CONDIZIONE SISMICA SLV – NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 905,29$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.002,68$ kNm.

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 64
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n
 N_{Ed} : 905,29 kN
 M_{xEd} : 2002,68 kNm
 M_{yEd} : 0 kNm

Materiali

B450C C32/40
 E_{su} : 67,5 ‰
 f_{yd} : 450 N/mm²
 E_s : 200.000 N/mm²
 E_s/E_c : 15
 ϵ_{syd} : 2,25 ‰
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm²

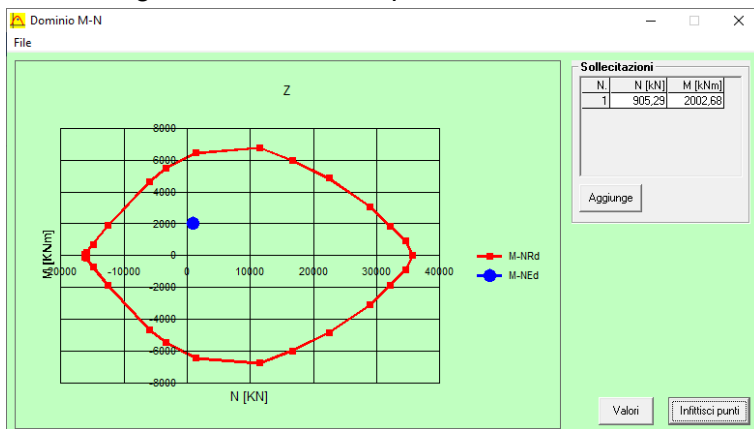
E_{c2} : 2 ‰
 ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 f_{cd} : 18,81
 f_{cc}/f_{cd} : 1
 $\sigma_{c,adm}$: 12,25
 τ_{co} : 0,7333
 τ_{c1} : 2,114

Calcolo

M_{xRd} : 6.395 kNm
 σ_c : -18,81 N/mm²
 σ_s : 450 N/mm²
 ϵ_c : 3,5 ‰
 ϵ_s : 5,626 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 42,76 x/d: 0,3835
 δ : 0,9194

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = 6.395,00$ kNm > $M_{sd} = 2.002,68$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

19.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = 872,24$ kN.

A favore di sicurezza non viene considerato il contributo dell'azione normale.

La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente di lato pari a **106,34 cm** (equivalenza d'area).

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	106,34	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	106,34	[cm]
Copri ferro netto:	c	6,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	100,34	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C25/30	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	30,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	24,90	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	14,11	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	872,24	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	7,50	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	12,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,13	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	30,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	106,34	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	7,06	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	1064,83	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	3387,51	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	1.064,83	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,22	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

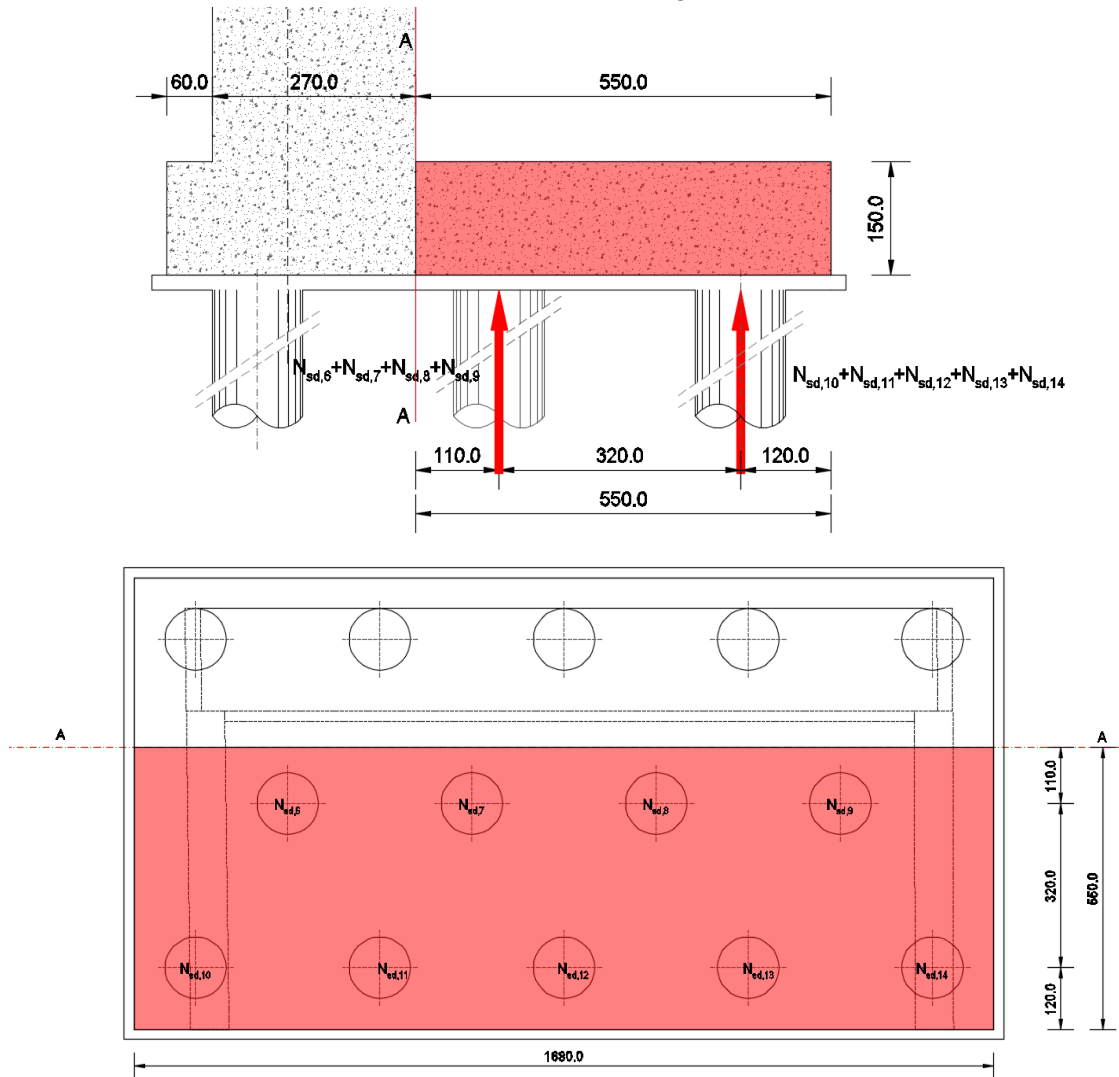
20 SPALLA "SP1" – VERIFICA STRITTURALE DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

20.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

DIREZIONE LONGITUDINALE

La verifica della zattera di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando la capacità ultima di resistenza dell'elemento strutturale rispetto ai principali meccanismi di collasso individuabili.

È stato considerato lo schema statico mostrato nell'immagine successiva:



Le sezioni di incastro delle duemensole sono state considerate in corrispondenza dello spiccato del muro frontale.

Sono stati considerati i seguenti carichi agenti:

SEZIONE DI VERIFICA A-A

- Reazioni dei pali → $N_{sd,6} + N_{sd,7} + N_{sd,8} + N_{sd,9} + N_{sd,10} + N_{sd,11} + N_{sd,12} + N_{sd,13} + N_{sd,14}$
- Peso proprio della mensola della zattera
- Peso proprio dei muri laterali
- Peso proprio del terreno di rinterro
- Carichi permanenti portati

Nei paragrafi successivi è riportata la valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo in corrispondenza delle due sezioni di verifica considerate.

SEZIONE DI VERIFICA A-A

SEZIONE DI VERIFICA A-A - AZIONI SOLLECITANTI DOVUTE ALLA REAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE

COMBINAZIONE	$N_{Sd,6} + N_{Sd,7} + N_{Sd,8} + N_{Sd,9}$ [kN]	b [m]	$N_{Sd,10} + N_{Sd,11} + N_{Sd,12} + N_{Sd,13} + N_{Sd,14}$ [kN]	b [m]	$V_{sd}(N)$ [kN]	$M_{sd}(N)$ [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	9.114,91	1,10	6.539,07	4,30	15.653,98	38.144,39
SLE - FREQUENTE 01	9.887,63	1,10	5.202,77	4,30	15.090,40	33.248,31
SLE - FREQUENTE 02	9.806,17	1,10	5.228,53	4,30	15.034,69	33.269,44
SLE - FREQUENTE 03	9.677,87	1,10	5.268,67	4,30	14.946,54	33.300,95
SLE - FREQUENTE 04	9.482,31	1,10	5.329,50	4,30	14.811,81	33.347,41
SLE - FREQUENTE 05	9.886,25	1,10	5.203,24	4,30	15.089,49	33.248,81
SLE - FREQUENTE 06	9.806,64	1,10	5.228,38	4,30	15.035,03	33.269,36
SLE - FREQUENTE 07	9.677,70	1,10	5.268,73	4,30	14.946,43	33.301,01
SLE - FREQUENTE 08	9.482,15	1,10	5.329,56	4,30	14.811,71	33.347,46
SLE - FREQUENTE 09	9.114,91	1,10	6.445,65	4,30	15.560,56	37.742,68
SLE - CARATTERISTICA 01	10.145,23	1,10	4.791,42	4,30	14.936,65	31.762,85
SLE - CARATTERISTICA 02	10.036,61	1,10	4.825,67	4,30	14.862,28	31.790,65
SLE - CARATTERISTICA 03	9.865,55	1,10	4.878,95	4,30	14.744,50	31.831,60
SLE - CARATTERISTICA 04	9.604,80	1,10	4.959,59	4,30	14.564,39	31.891,51
SLE - CARATTERISTICA 05	10.143,39	1,10	4.792,05	4,30	14.935,45	31.763,55
SLE - CARATTERISTICA 06	10.037,25	1,10	4.825,48	4,30	14.862,73	31.790,54
SLE - CARATTERISTICA 07	9.865,33	1,10	4.879,03	4,30	14.744,36	31.831,67
SLE - CARATTERISTICA 08	9.604,59	1,10	4.959,66	4,30	14.564,25	31.891,58
SLE - CARATTERISTICA 09	9.887,66	1,10	4.430,17	4,30	14.317,83	29.926,15
SLE - CARATTERISTICA 10	9.806,20	1,10	4.455,92	4,30	14.262,12	29.947,29
SLE - CARATTERISTICA 11	9.677,90	1,10	4.496,07	4,30	14.173,97	29.978,80
SLE - CARATTERISTICA 12	9.482,34	1,10	4.556,90	4,30	14.039,24	30.025,25
SLE - CARATTERISTICA 13	9.886,28	1,10	4.430,64	4,30	14.316,92	29.926,65
SLE - CARATTERISTICA 14	9.806,67	1,10	4.455,78	4,30	14.262,45	29.947,20
SLE - CARATTERISTICA 15	9.640,21	1,10	4.506,68	4,30	14.146,89	29.982,96
SLE - CARATTERISTICA 16	9.482,18	1,10	4.556,96	4,30	14.039,13	30.025,31
SLE - CARATTERISTICA 17	9.887,68	1,10	5.202,76	4,30	15.090,43	33.248,30
SLE - CARATTERISTICA 18	9.806,21	1,10	5.228,51	4,30	15.034,73	33.269,44
SLE - CARATTERISTICA 19	9.677,92	1,10	5.268,66	4,30	14.946,58	33.300,95
SLE - CARATTERISTICA 20	9.482,36	1,10	5.329,49	4,30	14.811,85	33.347,40
SLE - CARATTERISTICA 21	9.886,30	1,10	5.203,23	4,30	15.089,53	33.248,80
SLE - CARATTERISTICA 22	9.806,69	1,10	5.228,37	4,30	15.035,06	33.269,35
SLE - CARATTERISTICA 23	9.677,75	1,10	5.268,72	4,30	14.946,47	33.301,01
SLE - CARATTERISTICA 24	9.482,20	1,10	5.329,55	4,30	14.811,74	33.347,46
SLE - CARATTERISTICA 25	9.114,96	1,10	6.539,05	4,30	15.654,01	38.144,38
SLU - STR 01	13.783,81	1,10	6.107,17	4,30	19.890,98	41.423,03
SLU - STR 02	13.637,17	1,10	6.152,21	4,30	19.789,38	41.455,38
SLU - STR 03	13.406,24	1,10	6.222,48	4,30	19.628,71	41.503,51
SLU - STR 04	13.054,23	1,10	6.329,00	4,30	19.383,23	41.574,35
SLU - STR 05	13.781,33	1,10	6.107,99	4,30	19.889,31	41.423,80
SLU - STR 06	13.638,03	1,10	6.151,96	4,30	19.789,99	41.455,24
SLU - STR 07	13.405,94	1,10	6.222,57	4,30	19.628,51	41.503,59
SLU - STR 08	13.053,94	1,10	6.329,09	4,30	19.383,03	41.574,43
SLU - STR 09	13.436,08	1,10	5.501,50	4,30	18.937,58	38.436,14
SLU - STR 10	13.326,11	1,10	5.535,34	4,30	18.861,45	38.460,70
SLU - STR 11	13.152,90	1,10	5.588,23	4,30	18.741,14	38.497,60
SLU - STR 12	12.888,90	1,10	5.668,48	4,30	18.557,38	38.552,26
SLU - STR 13	13.434,22	1,10	5.502,11	4,30	18.936,33	38.436,70
SLU - STR 14	13.326,75	1,10	5.535,16	4,30	18.861,91	38.460,60
SLU - STR 15	13.152,68	1,10	5.588,31	4,30	18.740,99	38.497,66
SLU - STR 16	12.888,68	1,10	5.668,55	4,30	18.557,23	38.552,32
SLU - STR 17	13.436,11	1,10	6.660,38	4,30	20.096,50	43.419,37
SLU - STR 18	13.326,14	1,10	6.694,23	4,30	20.020,37	43.443,93
SLU - STR 19	13.152,93	1,10	6.747,12	4,30	19.900,05	43.480,82
SLU - STR 20	12.888,93	1,10	6.827,36	4,30	19.716,29	43.535,49
SLU - STR 21	13.434,25	1,10	6.660,99	4,30	20.095,24	43.419,93
SLU - STR 22	13.326,78	1,10	6.694,04	4,30	20.020,82	43.443,82
SLU - STR 23	13.152,71	1,10	6.747,19	4,30	19.899,90	43.480,89
SLU - STR 24	12.888,71	1,10	6.827,43	4,30	19.716,15	43.535,55
SLU - STR 25	12.392,94	1,10	8.447,17	4,30	20.840,11	49.955,05
SLV 01	9.114,91	1,10	4.799,95	4,30	13.914,86	30.666,20
SLV 02	9.114,91	1,10	6.254,24	4,30	15.369,15	36.919,65

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE DI VERIFICA A-A - AZIONI SOLLECITANTI DOVUTE AL PESO PROPRIO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

COMBINAZIONE	L _{mensola} [m]	B _{mensola} [m]	h _{mensola} [m]	p _{mensola} [kN/m]	γ	V _{mensola,Sd} [kN]	M _{mensola,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 01	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 02	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 03	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 04	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 05	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 06	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 07	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 08	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - FREQUENTE 09	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 01	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 02	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 03	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 04	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 05	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 06	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 07	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 08	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 09	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 10	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 11	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 12	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 13	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 14	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 15	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 16	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 17	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 18	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 19	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 20	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 21	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 22	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 23	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 24	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLE - CARATTERISTICA 25	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 01	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 02	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 03	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 04	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 05	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 06	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 07	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 08	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 09	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 10	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 11	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 12	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 13	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 14	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 15	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 16	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 17	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 18	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 19	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 20	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 21	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 22	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 23	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 24	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLU - STR 25	5,50	16,80	1,50	630,00	1,35	-3.465,00	-12.863,81
SLV 01	5,50	16,80	1,50	630,00	1,00	-3.465,00	-9.528,75
SLV 02	5,50	16,80	1,50	630,00	1,00	-3.465,00	-9.528,75

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE DI VERIFICA A-A - AZIONI SOLLECITANTI DOVUTE AL PESO PROPRIO DEI MURI LATERALI

COMBINAZIONE	L _{muri} [m]	B _{muri} [m]	h _{muri} [m]	P _{muri} [kN/m]	γ	V _{muri,Sd} [kN]	M _{muri,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 01	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 02	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 03	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 04	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 05	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 06	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 07	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 08	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - FREQUENTE 09	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 01	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 02	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 03	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 04	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 05	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 06	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 07	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 08	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 09	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 10	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 11	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 12	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 13	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 14	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 15	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 16	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 17	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 18	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 19	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 20	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 21	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 22	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 23	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 24	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLE - CARATTERISTICA 25	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 01	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 02	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 03	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 04	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 05	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 06	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 07	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 08	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 09	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 10	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 11	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 12	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 13	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 14	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 15	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 16	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 17	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 18	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 19	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 20	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 21	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 22	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 23	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 24	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLU - STR 25	5,50	1,50	8,38	314,25	1,35	-2.333,31	-6.416,59
SLV 01	5,50	1,50	8,38	314,25	1,00	-1.728,38	-4.753,03
SLV 02	5,50	1,50	8,38	314,25	1,00	-1.728,38	-4.753,03

SEZIONE DI VERIFICA A-A - AZIONI SOLLECITANTI DOVUTE AL PESO DEL TERRENO DI RINTERRO A TERGO DEL MURO FRONTALE

COMBINAZIONE	L _{terreno} [m]	B _{terreno} [m]	h _{terreno} [m]	p _{terreno} [kN/m]	γ	V _{terreno,Sd} [kN]	M _{terreno,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 01	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 02	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 03	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 04	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 05	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 06	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 07	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 08	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - FREQUENTE 09	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 01	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 02	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 03	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 04	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 05	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 06	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 07	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 08	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 09	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 10	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 11	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 12	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 13	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 14	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 15	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 16	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 17	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 18	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 19	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 20	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 21	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 22	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 23	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 24	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLE - CARATTERISTICA 25	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 01	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 02	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 03	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 04	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 05	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 06	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 07	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 08	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 09	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 10	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 11	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 12	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 13	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 14	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 15	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 16	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 17	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 18	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 19	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 20	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 21	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 22	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 23	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 24	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLU - STR 25	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,35	-3.009,26	-45.515,03
SLV 01	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,00	-2.229,08	-33.714,84
SLV 02	5,50	13,30	8,38	2.229,08	1,00	-2.229,08	-33.714,84

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE DI VERIFICA A-A - AZIONI SOLLECITANTI DOVUTE AI SOVRACCARICHI PERMANENTI A TERGO DEL MURO FRONTALE

COMBINAZIONE	L _{permanenti} [m]	B _{permanenti} [m]	h _{permanenti} [m]	P _{permanenti} [kN/m]	γ	V _{permanenti, Sd} [kN]	M _{permanenti, Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	-94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 01	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 02	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 03	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 04	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 05	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 06	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 07	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 08	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - FREQUENTE 09	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 01	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 02	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 03	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 04	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 05	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 06	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 07	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 08	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 09	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 10	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 11	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 12	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 13	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 14	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 15	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 16	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 17	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 18	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 19	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 20	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 21	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 22	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 23	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 24	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLE - CARATTERISTICA 25	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 01	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 02	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 03	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 04	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 05	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 06	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 07	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 08	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 09	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 10	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 11	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 12	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 13	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 14	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 15	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 16	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 17	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 18	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 19	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 20	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 21	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 22	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 23	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 24	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLU - STR 25	5,50	13,30	0,24	70,22	1,35	94,80	-1.433,89
SLV 01	5,50	13,30	0,24	70,22	1,00	70,22	-1.062,14
SLV 02	5,50	13,30	0,24	70,22	1,00	70,22	-1.062,14

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE DI VERIFICA A-A - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI TOTALI DI CALCOLO

COMBINAZIONE	V _{sd(N)} [kN]	M _{sd(N)} [kNm]	V _{veroso, Sd} [kN]	M _{veroso, Sd} [kNm]	V _{muti, Sd} [kN]	M _{muti, Sd} [kNm]	V _{veroso, Sd} [kN]	M _{veroso, Sd} [kNm]	V _{permanenti, Sd} [kN]	M _{permanenti, Sd} [kNm]	V _{Sd, totale} [kN]	M _{Sd, totale} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	15.653,98	38.144,39	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	-94,80	-1.433,89	6.751,61	-28.084,93
SLE - FREQUENTE 01	15.090,40	33.248,31	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.377,64	-32.981,01
SLE - FREQUENTE 02	15.034,69	33.269,44	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.321,93	-32.959,87
SLE - FREQUENTE 03	14.946,54	33.300,95	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.233,78	-32.928,36
SLE - FREQUENTE 04	14.811,81	33.347,41	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.099,05	-32.881,91
SLE - FREQUENTE 05	15.089,49	33.248,81	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.376,73	-32.980,51
SLE - FREQUENTE 06	15.035,03	33.269,36	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.322,26	-32.959,96
SLE - FREQUENTE 07	14.946,43	33.301,01	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.233,67	-32.928,31
SLE - FREQUENTE 08	14.811,71	33.347,46	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.098,94	-32.881,85
SLE - FREQUENTE 09	15.560,56	37.742,68	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.847,79	-28.486,64
SLE - CARATTERISTICA 01	14.936,65	31.762,85	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.223,89	-34.466,47
SLE - CARATTERISTICA 02	14.862,28	31.790,65	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.149,52	-34.438,67
SLE - CARATTERISTICA 03	14.744,50	31.831,60	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.031,74	-34.397,72
SLE - CARATTERISTICA 04	14.564,39	31.891,51	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.851,63	-34.337,81
SLE - CARATTERISTICA 05	14.935,45	31.763,55	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.222,68	-34.465,76
SLE - CARATTERISTICA 06	14.862,73	31.790,54	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.149,97	-34.438,78
SLE - CARATTERISTICA 07	14.744,36	31.831,67	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.031,59	-34.397,64
SLE - CARATTERISTICA 08	14.564,25	31.891,58	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.851,49	-34.337,73
SLE - CARATTERISTICA 09	14.317,83	29.926,15	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.605,06	-36.303,17
SLE - CARATTERISTICA 10	14.262,12	29.947,29	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.549,36	-36.282,03
SLE - CARATTERISTICA 11	14.173,97	29.978,80	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.461,21	-36.250,52
SLE - CARATTERISTICA 12	14.039,24	30.025,25	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.326,48	-36.204,07
SLE - CARATTERISTICA 13	14.316,92	29.926,65	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.604,16	-36.302,67
SLE - CARATTERISTICA 14	14.262,45	29.947,20	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.549,69	-36.282,12
SLE - CARATTERISTICA 15	14.146,89	29.982,96	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.434,13	-36.246,36
SLE - CARATTERISTICA 16	14.039,13	30.025,31	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	5.326,37	-36.204,01
SLE - CARATTERISTICA 17	15.090,43	33.248,30	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.377,67	-32.981,02
SLE - CARATTERISTICA 18	15.034,73	33.269,44	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.321,97	-32.959,88
SLE - CARATTERISTICA 19	14.946,58	33.300,95	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.233,81	-32.928,37
SLE - CARATTERISTICA 20	14.811,85	33.347,40	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.099,08	-32.881,92
SLE - CARATTERISTICA 21	15.089,53	33.248,80	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.376,76	-32.980,52
SLE - CARATTERISTICA 22	15.035,06	33.269,35	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.322,30	-32.959,97
SLE - CARATTERISTICA 23	14.946,47	33.301,01	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.233,71	-32.928,31
SLE - CARATTERISTICA 24	14.811,74	33.347,46	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.098,98	-32.881,86
SLE - CARATTERISTICA 25	15.654,01	38.144,38	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	6.941,25	-28.084,94

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

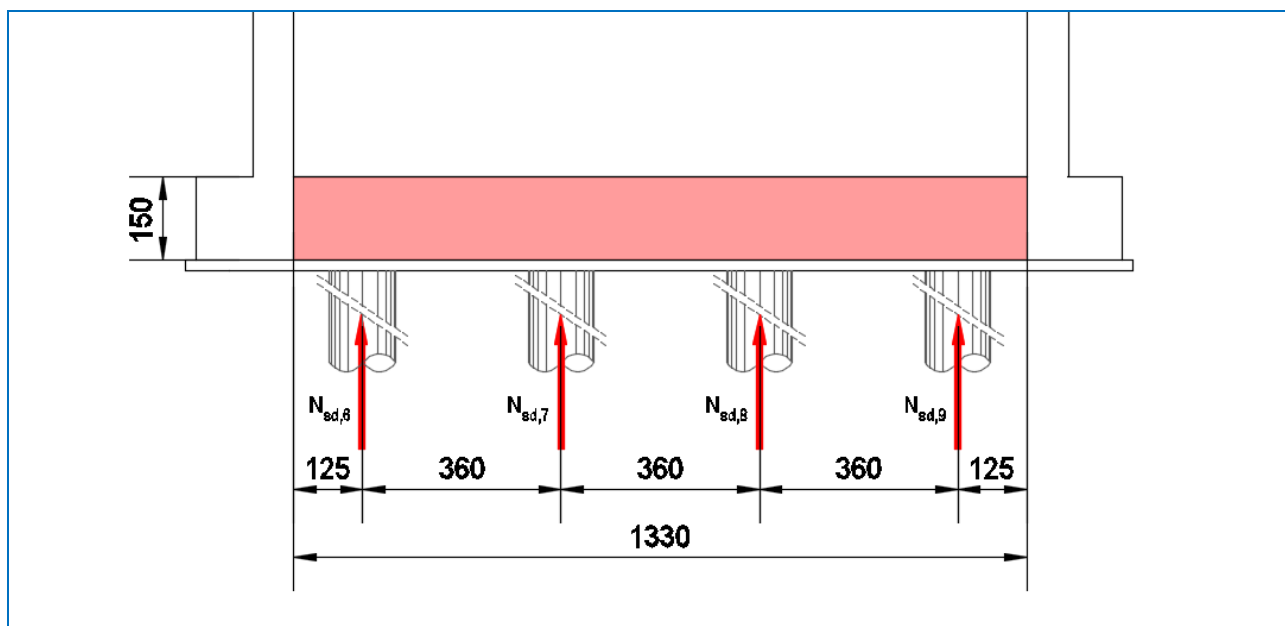
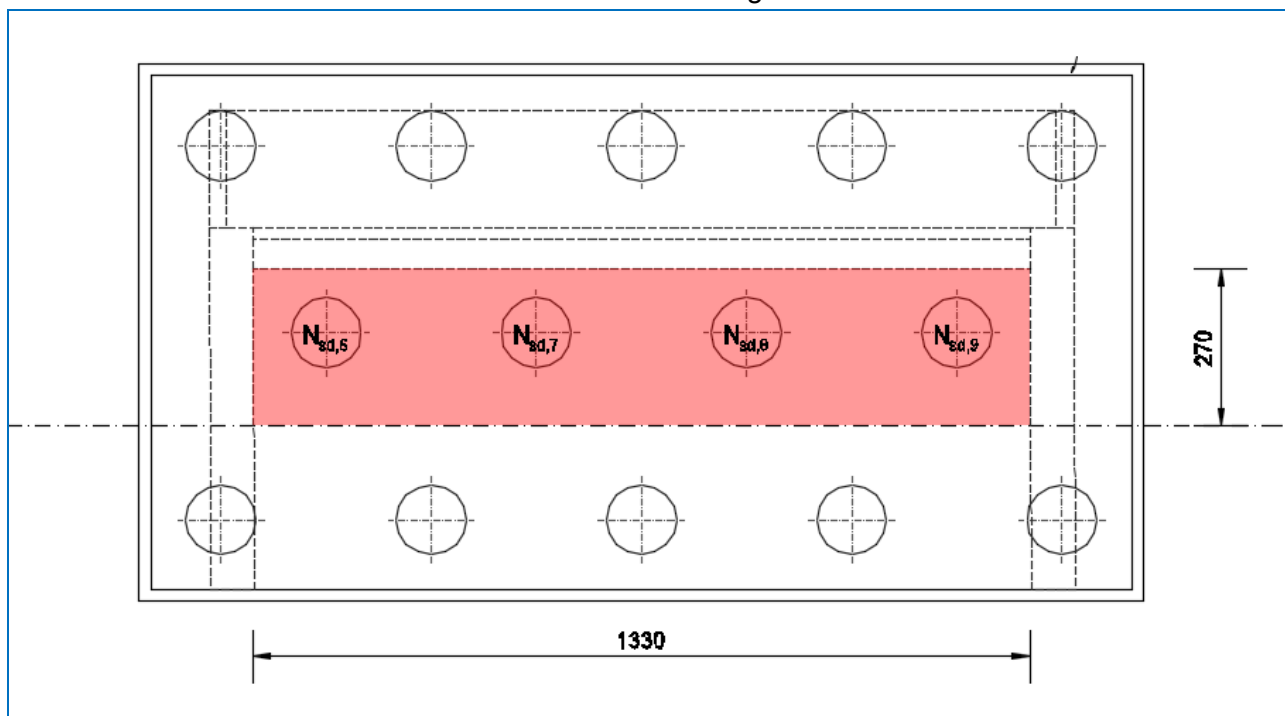
SEZIONE DI VERIFICA A-A - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI TOTALI DI CALCOLO

COMBINAZIONE	V _{sd(N)} [kN]	M _{sd(N)} [kNm]	V _{veroso,Sl} [kN]	M _{veroso,Sl} [kNm]	V _{mut,Sl} [kN]	M _{mut,Sl} [kNm]	V _{veroso,Sl} [kN]	M _{veroso,Sl} [kNm]	V _{permanenti,Sl} [kN]	M _{permanenti,Sl} [kNm]	V _{Sl,totale} [kN]	M _{Sl,totale} [kNm]
SLU - STR 01	19.890,98	41.423,03	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.178,22	-24.806,29
SLU - STR 02	19.789,38	41.455,38	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.076,62	-24.773,94
SLU - STR 03	19.628,71	41.503,51	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.915,95	-24.725,81
SLU - STR 04	19.383,23	41.574,35	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.670,47	-24.654,97
SLU - STR 05	19.889,31	41.423,80	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.176,55	-24.805,51
SLU - STR 06	19.789,99	41.455,24	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.077,22	-24.774,08
SLU - STR 07	19.628,51	41.503,59	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.915,75	-24.725,73
SLU - STR 08	19.383,03	41.574,43	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.670,27	-24.654,89
SLU - STR 09	18.937,58	38.436,14	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.224,82	-27.793,17
SLU - STR 10	18.861,45	38.460,70	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.148,69	-27.768,62
SLU - STR 11	18.741,14	38.497,60	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.028,38	-27.731,72
SLU - STR 12	18.557,38	38.522,26	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	9.844,62	-27.677,06
SLU - STR 13	18.936,33	38.436,70	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.223,57	-27.792,62
SLU - STR 14	18.861,91	38.460,60	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.149,14	-27.768,72
SLU - STR 15	18.740,99	38.497,66	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	10.028,23	-27.731,66
SLU - STR 16	18.557,23	38.522,32	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	9.844,47	-27.676,99
SLU - STR 17	20.096,50	43.419,37	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.383,73	-22.809,95
SLU - STR 18	20.020,37	43.443,93	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.307,60	-22.785,39
SLU - STR 19	19.900,05	43.480,82	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.187,29	-22.748,49
SLU - STR 20	19.716,29	43.535,49	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.003,53	-22.693,83
SLU - STR 21	20.095,24	43.419,93	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.382,48	-22.809,39
SLU - STR 22	20.020,82	43.443,82	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.308,06	-22.785,50
SLU - STR 23	19.899,90	43.480,89	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.187,14	-22.748,43
SLU - STR 24	19.716,15	43.535,55	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	11.003,38	-22.693,77
SLU - STR 25	20.840,11	49.955,05	-3.465,00	-12.863,81	-2.333,31	-6.416,59	-3.009,26	-45.515,03	94,80	-1.433,89	12.127,35	-16.274,27
SLV 01	13.914,86	30.666,20	-3.465,00	-9.528,75	-1.728,38	-4.753,03	-2.229,08	-33.714,84	70,22	-1.062,14	6.562,63	-18.392,56
SLV 02	15.369,15	36.919,65	-3.465,00	-9.528,75	-1.728,38	-4.753,03	-2.229,08	-33.714,84	70,22	-1.062,14	8.016,92	-12.139,11

DIREZIONE TRASVERSALE

La verifica della zattera di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando la capacità ultima di resistenza dell'elemento strutturale rispetto ai principali meccanismi di collasso individuabili.

È stato considerato lo schema statico mostrato nell'immagine successiva:



Le sezioni di incastro della zattera sono state considerate in corrispondenza dello spiccato dei muri laterali.

Sono stati considerati i seguenti carichi agenti:

- Reazioni dei pali → $N_6 + N_7 + N_8 + N_9$
- Peso proprio della mensola della zattera
- Peso proprio del terreno di rinterro
- Carichi permanenti portati

Nei paragrafi successivi è riportata la valutazione delle azioni sollecitanti di calcolo in corrispondenza delle due sezioni di verifica considerate.

SEZIONE TRASVERSALE - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO DOVUTE ALLA REAZIONE DEL PALO P6

COMBINAZIONE	N _{64,4} [kN]	L [m]	a [m]	b [m]	M(x=0,00) [kNm]	M(x=1,25) [kNm]	M(x=4,85) [kNm]	M(x=6,65) [kNm]	M(x=8,45) [kNm]	M(x=12,05) [kNm]	M(x=13,30) [kNm]	V(x=0,00) [kN]	V(x=13,30) [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	2.278,83	13,30	1,25	12,05	2.338,26	-439,52	-235,75	-133,86	-31,97	171,80	242,56	-2.222,22	-56,60
SLE - FREQUENTE 01	2.358,14	13,30	1,25	12,05	2.419,64	-454,82	-243,95	-138,52	-33,09	177,78	251,00	-2.299,57	-58,57
SLE - FREQUENTE 02	2.317,15	13,30	1,25	12,05	2.377,58	-446,91	-239,71	-136,11	-32,51	174,69	246,64	-2.259,60	-57,56
SLE - FREQUENTE 03	2.281,35	13,30	1,25	12,05	2.340,85	-440,01	-236,01	-134,01	-32,01	171,99	242,83	-2.224,69	-56,67
SLE - FREQUENTE 04	2.259,18	13,30	1,25	12,05	2.318,10	-435,73	-233,71	-132,71	-31,70	170,32	240,47	-2.203,06	-56,12
SLE - FREQUENTE 05	2.587,11	13,30	1,25	12,05	2.654,58	-498,98	-267,64	-151,97	-36,30	195,04	275,37	-2.522,85	-64,26
SLE - FREQUENTE 06	2.586,32	13,30	1,25	12,05	2.663,77	-498,83	-267,56	-151,92	-36,29	194,98	275,29	-2.522,08	-64,24
SLE - FREQUENTE 07	2.557,71	13,30	1,25	12,05	2.624,42	-493,31	-264,60	-150,24	-35,89	192,83	272,24	-2.494,18	-63,53
SLE - FREQUENTE 08	2.482,11	13,30	1,25	12,05	2.546,84	-478,73	-256,78	-145,80	-34,82	187,13	264,20	-2.420,46	-61,65
SLE - FREQUENTE 09	2.278,83	13,30	1,25	12,05	2.338,26	-439,52	-235,75	-133,86	-31,97	171,80	242,56	-2.222,22	-56,60
SLE - CARATTERISTICA 01	2.395,97	13,30	1,25	12,05	2.458,45	-462,11	-247,87	-140,74	-33,62	180,63	255,03	-2.336,45	-59,51
SLE - CARATTERISTICA 02	2.341,31	13,30	1,25	12,05	2.402,37	-451,57	-242,21	-137,53	-32,85	176,51	249,21	-2.283,16	-58,16
SLE - CARATTERISTICA 03	2.293,58	13,30	1,25	12,05	2.353,39	-442,37	-237,27	-134,73	-32,18	172,91	244,13	-2.236,61	-56,97
SLE - CARATTERISTICA 04	2.264,01	13,30	1,25	12,05	2.323,06	-436,66	-234,21	-132,99	-31,76	170,69	240,98	-2.207,78	-56,24
SLE - CARATTERISTICA 05	2.701,25	13,30	1,25	12,05	2.771,70	-521,00	-279,45	-158,67	-37,90	203,65	287,52	-2.634,16	-67,10
SLE - CARATTERISTICA 06	2.700,20	13,30	1,25	12,05	2.770,62	-520,79	-279,34	-158,61	-37,88	203,57	287,41	-2.633,13	-67,07
SLE - CARATTERISTICA 07	2.662,06	13,30	1,25	12,05	2.731,48	-513,44	-275,39	-156,37	-37,35	200,69	283,35	-2.595,94	-66,12
SLE - CARATTERISTICA 08	2.561,26	13,30	1,25	12,05	2.628,05	-493,99	-264,96	-150,45	-35,93	193,10	272,62	-2.497,64	-63,62
SLE - CARATTERISTICA 09	2.369,53	13,30	1,25	12,05	2.431,32	-457,02	-245,13	-139,19	-33,24	178,64	252,21	-2.310,67	-58,86
SLE - CARATTERISTICA 10	2.328,54	13,30	1,25	12,05	2.389,26	-449,11	-240,89	-136,78	-32,67	175,55	247,85	-2.270,70	-57,84
SLE - CARATTERISTICA 11	2.292,74	13,30	1,25	12,05	2.352,53	-442,20	-237,19	-134,68	-32,17	172,85	244,04	-2.235,79	-56,95
SLE - CARATTERISTICA 12	2.270,56	13,30	1,25	12,05	2.329,78	-437,93	-234,89	-133,37	-31,86	171,18	241,68	-2.214,16	-56,40
SLE - CARATTERISTICA 13	2.598,49	13,30	1,25	12,05	2.666,26	-501,18	-268,82	-152,64	-36,46	195,90	276,58	-2.533,95	-64,54
SLE - CARATTERISTICA 14	2.597,70	13,30	1,25	12,05	2.665,45	-501,02	-268,74	-152,59	-36,45	195,84	276,50	-2.533,18	-64,52
SLE - CARATTERISTICA 15	2.550,50	13,30	1,25	12,05	2.617,02	-491,92	-263,85	-149,82	-35,78	192,28	271,48	-2.487,15	-63,35
SLE - CARATTERISTICA 16	2.493,50	13,30	1,25	12,05	2.558,52	-480,93	-257,95	-146,47	-34,98	187,99	265,41	-2.431,56	-61,94
SLE - CARATTERISTICA 17	2.377,12	13,30	1,25	12,05	2.439,11	-458,48	-245,92	-139,63	-33,35	179,21	253,02	-2.318,07	-59,05
SLE - CARATTERISTICA 18	2.336,13	13,30	1,25	12,05	2.397,05	-450,57	-241,67	-137,23	-32,78	176,12	248,66	-2.278,10	-58,03
SLE - CARATTERISTICA 19	2.300,33	13,30	1,25	12,05	2.360,32	-443,67	-237,97	-135,12	-32,27	173,42	244,85	-2.243,19	-57,14
SLE - CARATTERISTICA 20	2.278,15	13,30	1,25	12,05	2.337,56	-439,39	-235,68	-133,82	-31,96	171,75	242,49	-2.221,56	-56,59
SLE - CARATTERISTICA 21	2.606,08	13,30	1,25	12,05	2.674,05	-502,64	-269,60	-153,08	-36,56	196,47	277,39	-2.541,35	-64,73
SLE - CARATTERISTICA 22	2.605,29	13,30	1,25	12,05	2.673,24	-502,49	-269,52	-153,04	-36,55	196,42	277,31	-2.540,58	-64,71
SLE - CARATTERISTICA 23	2.576,69	13,30	1,25	12,05	2.643,88	-496,97	-266,56	-151,36	-36,15	194,26	274,26	-2.512,68	-64,00
SLE - CARATTERISTICA 24	2.501,08	13,30	1,25	12,05	2.566,31	-482,39	-258,74	-146,92	-35,09	188,56	266,21	-2.438,96	-62,12
SLE - CARATTERISTICA 25	2.297,80	13,30	1,25	12,05	2.357,72	-443,18	-237,71	-134,97	-32,24	173,23	244,58	-2.240,72	-57,08
SLU - STR 01	3.258,20	13,30	1,25	12,05	3.343,17	-628,41	-337,06	-191,39	-45,71	245,64	346,80	-3.177,26	-80,93
SLU - STR 02	3.184,41	13,30	1,25	12,05	3.267,46	-614,18	-329,43	-187,05	-44,68	240,08	338,95	-3.105,31	-79,10
SLU - STR 03	3.119,97	13,30	1,25	12,05	3.201,34	-601,76	-322,76	-183,27	-43,77	235,22	332,09	-3.042,48	-77,50
SLU - STR 04	3.080,06	13,30	1,25	12,05	3.160,39	-594,06	-318,64	-180,92	-43,21	232,21	327,84	-3.003,55	-76,51
SLU - STR 05	3.670,33	13,30	1,25	12,05	3.766,05	-707,90	-379,70	-215,60	-51,50	276,71	390,67	-3.579,17	-91,17
SLU - STR 06	3.668,92	13,30	1,25	12,05	3.764,60	-707,63	-379,55	-215,51	-51,48	276,60	390,52	-3.577,78	-91,13
SLU - STR 07	3.617,42	13,30	1,25	12,05	3.711,76	-697,70	-374,23	-212,49	-50,75	272,72	385,04	-3.527,57	-89,85
SLU - STR 08	3.481,34	13,30	1,25	12,05	3.572,13	-671,45	-360,15	-204,50	-48,84	262,46	370,55	-3.394,96	-86,47
SLU - STR 09	3.222,50	13,30	1,25	12,05	3.306,54	-621,53	-333,37	-189,29	-45,21	242,95	343,00	-3.142,46	-80,04
SLU - STR 10	3.167,17	13,30	1,25	12,05	3.249,76	-610,86	-327,65	-186,04	-44,44	238,78	337,11	-3.088,50	-78,67
SLU - STR 11	3.118,84	13,30	1,25	12,05	3.200,17	-601,54	-322,65	-183,20	-43,76	235,13	331,97	-3.041,37	-77,47
SLU - STR 12	3.088,90	13,30	1,25	12,05	3.169,46	-595,76	-319,55	-181,44	-43,34	232,87	328,78	-3.012,18	-76,73
SLU - STR 13	3.531,61	13,30	1,25	12,05	3.623,71	-681,15	-365,35	-207,45	-49,55	266,25	375,90	-3.443,99	-87,72
SLU - STR 14	3.530,54	13,30	1,25	12,05	3.622,62	-680,94	-365,24	-207,39	-49,53	266,17	375,79	-3.442,85	-87,70
SLU - STR 15	3.491,92	13,30	1,25	12,05	3.582,99	-673,49	-361,24	-205,12	-48,99	263,26	371,68	-3.405,19	-86,74
SLU - STR 16	3.389,86	13,30	1,25	12,05	3.478,26	-653,81	-350,68	-199,12	-47,56	255,56	360,82	-3.305,66	-84,20
SLU - STR 17	3.233,89	13,30	1,25	12,05	3.318,22	-623,73	-334,55	-189,96	-45,37	243,81	344,21	-3.153,56	-80,33
SLU - STR 18	3.178,55	13,30	1,25	12,05	3.261,44	-613,05	-328,82	-186,71	-44,60	239,63	338,32	-3.099,60	-78,95
SLU - STR 19	3.130,22	13,30	1,25	12,05	3.211,85	-603,73	-323,82	-183,87	-43,92	235,99	333,18	-3.052,47	-77,75
SLU - STR 20	3.100,29	13,30	1,25	12,05	3.181,14	-597,96	-320,73	-182,11	-43,50	233,73	329,99	-3.023,28	-77,01
SLU - STR 21	3.542,99	13,30	1,25	12,05	3.635,39	-683,34	-366,53	-208,12	-49,71	267,11	377,12	-3.454,99	-88,00
SLU - STR 22	3.541,93	13,30	1,25	12,05	3.634,30	-683,14	-366,42	-208,05	-49,69	267,03	377,00	-3.453,95	-87,98
SLU - STR 23	3.503,31	13,30	1,25	12,05	3.594,67	-675,69	-362,42	-205,79	-49,15	264,12	372,89	-3.416,29	-87,02
SLU - STR 24	3.401,24	13,30	1,25	12,05	3.489,95	-656,00	-351,86	-199,79	-47,72	256,42	362,03	-3.316,76	-84,48
SLU - STR 25	3.126,81	13,30	1,25	12,05	3.208,35	-603,07	-323,47	-183,67	-43,87	235,73	332,82	-3.049,14	-77,67
SLV 01	2.319,76	13,30	1,25	12,05	2.380,25	-447,42	-239,98	-136,26	-32,55	174,89	246,91	-2.262,14	-57,62
SLV 02	2.415,26	13,30	1,25	12,05	2.478,25	-465,84	-249,86	-141,87	-33,89	182,09	257,08	-2.355,27	-59,99

VIADOTTO V101 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE TRASVERSALE - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO DOVUTE ALLA REAZIONE DEL PALO P7

COMBINAZIONE	N _{s4,7} [kN]	L [m]	a [m]	b [m]	M(x=0,00) [kNm]	M(x=1,25) [kNm]	M(x=4,85) [kNm]	M(x=6,65) [kNm]	M(x=8,45) [kNm]	M(x=12,05) [kNm]	M(x=13,30) [kNm]	V(x=0,00) [kN]	V(x=13,30) [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	2.278,76	13,30	4,85	8,45	4.461,19	2.472,83	-3.253,65	-2.015,12	-776,59	1.700,47	2.560,56	-1.590,69	-688,07
SLE - FREQUENTE 01	2.433,99	13,30	4,85	8,45	4.765,08	2.641,27	-3.475,28	-2.152,38	-829,49	1.816,31	2.734,98	-1.699,04	-734,94
SLE - FREQUENTE 02	2.406,75	13,30	4,85	8,45	4.711,75	2.611,71	-3.436,39	-2.128,30	-820,20	1.795,98	2.704,38	-1.680,03	-726,72
SLE - FREQUENTE 03	2.373,43	13,30	4,85	8,45	4.646,52	2.575,56	-3.388,82	-2.098,83	-808,85	1.771,12	2.668,94	-1.656,77	-716,66
SLE - FREQUENTE 04	2.333,44	13,30	4,85	8,45	4.568,24	2.532,17	-3.331,73	-2.063,48	-795,22	1.741,28	2.622,01	-1.628,86	-704,58
SLE - FREQUENTE 05	2.510,08	13,30	4,85	8,45	4.914,04	2.723,85	-3.583,93	-2.219,67	-855,42	1.873,09	2.820,49	-1.752,16	-757,92
SLE - FREQUENTE 06	2.496,55	13,30	4,85	8,45	4.887,55	2.709,16	-3.564,61	-2.207,71	-850,81	1.862,99	2.805,28	-1.742,71	-753,83
SLE - FREQUENTE 07	2.465,52	13,30	4,85	8,45	4.826,81	2.675,49	-3.520,31	-2.180,27	-840,23	1.839,84	2.770,42	-1.721,06	-744,46
SLE - FREQUENTE 08	2.407,73	13,30	4,85	8,45	4.713,67	2.612,78	-3.437,79	-2.129,16	-820,54	1.796,71	2.705,48	-1.690,71	-727,01
SLE - FREQUENTE 09	2.278,76	13,30	4,85	8,45	4.461,19	2.472,83	-3.253,65	-2.015,12	-776,59	1.700,47	2.560,56	-1.590,69	-688,07
SLE - CARATTERISTICA 01	2.489,53	13,30	4,85	8,45	4.873,81	2.701,54	-3.554,58	-2.201,50	-848,42	1.857,75	2.797,39	-1.737,81	-751,71
SLE - CARATTERISTICA 02	2.453,21	13,30	4,85	8,45	4.802,71	2.662,13	-3.502,73	-2.169,38	-836,04	1.830,65	2.756,58	-1.712,46	-740,75
SLE - CARATTERISTICA 03	2.408,78	13,30	4,85	8,45	4.715,74	2.613,93	-3.439,30	-2.130,10	-820,90	1.797,50	2.706,67	-1.681,45	-727,33
SLE - CARATTERISTICA 04	2.355,47	13,30	4,85	8,45	4.611,37	2.556,07	-3.363,18	-2.082,95	-802,73	1.757,72	2.646,76	-1.644,24	-711,24
SLE - CARATTERISTICA 05	2.590,98	13,30	4,85	8,45	5.072,44	2.811,64	-3.699,45	-2.291,22	-882,99	1.933,46	2.911,40	-1.808,64	-782,35
SLE - CARATTERISTICA 06	2.572,94	13,30	4,85	8,45	5.037,12	2.792,06	-3.673,69	-2.275,26	-876,84	1.920,00	2.891,13	-1.796,04	-776,90
SLE - CARATTERISTICA 07	2.531,57	13,30	4,85	8,45	4.966,13	2.747,17	-3.614,62	-2.238,68	-862,75	1.889,13	2.844,64	-1.767,16	-764,41
SLE - CARATTERISTICA 08	2.454,52	13,30	4,85	8,45	4.805,27	2.663,55	-3.504,60	-2.170,54	-836,48	1.831,63	2.758,06	-1.713,37	-741,14
SLE - CARATTERISTICA 09	2.437,79	13,30	4,85	8,45	4.772,52	2.645,40	-3.480,71	-2.155,74	-830,78	1.819,14	2.739,25	-1.701,70	-736,09
SLE - CARATTERISTICA 10	2.410,54	13,30	4,85	8,45	4.719,19	2.615,84	-3.441,81	-2.131,66	-821,50	1.798,81	2.708,65	-1.682,68	-727,86
SLE - CARATTERISTICA 11	2.377,23	13,30	4,85	8,45	4.653,96	2.579,68	-3.394,24	-2.102,19	-810,14	1.773,95	2.671,21	-1.659,42	-717,80
SLE - CARATTERISTICA 12	2.330,24	13,30	4,85	8,45	4.575,68	2.538,29	-3.337,15	-2.066,84	-796,52	1.744,11	2.626,28	-1.631,51	-705,73
SLE - CARATTERISTICA 13	2.513,88	13,30	4,85	8,45	4.921,48	2.727,97	-3.589,35	-2.223,03	-856,71	1.875,92	2.824,76	-1.754,81	-759,07
SLE - CARATTERISTICA 14	2.500,35	13,30	4,85	8,45	4.894,99	2.713,29	-3.570,03	-2.211,07	-852,10	1.865,83	2.809,55	-1.745,37	-754,98
SLE - CARATTERISTICA 15	2.456,87	13,30	4,85	8,45	4.809,88	2.666,11	-3.507,96	-2.172,62	-837,29	1.833,38	2.760,70	-1.715,02	-741,85
SLE - CARATTERISTICA 16	2.411,53	13,30	4,85	8,45	4.721,11	2.616,90	-3.443,22	-2.132,52	-821,83	1.799,55	2.709,75	-1.683,37	-728,16
SLE - CARATTERISTICA 17	2.440,32	13,30	4,85	8,45	4.777,47	2.648,15	-3.484,32	-2.157,98	-831,65	1.821,03	2.742,10	-1.703,46	-736,85
SLE - CARATTERISTICA 18	2.413,08	13,30	4,85	8,45	4.724,14	2.618,58	-3.445,43	-2.133,90	-822,36	1.800,70	2.711,49	-1.684,45	-728,63
SLE - CARATTERISTICA 19	2.379,76	13,30	4,85	8,45	4.658,92	2.582,43	-3.397,86	-2.104,43	-811,01	1.775,84	2.674,05	-1.661,19	-718,57
SLE - CARATTERISTICA 20	2.339,78	13,30	4,85	8,45	4.580,64	2.539,04	-3.340,77	-2.069,08	-797,38	1.746,01	2.629,13	-1.633,28	-706,50
SLE - CARATTERISTICA 21	2.516,41	13,30	4,85	8,45	4.926,44	2.730,72	-3.592,97	-2.225,27	-857,58	1.877,81	2.827,60	-1.756,58	-759,83
SLE - CARATTERISTICA 22	2.502,88	13,30	4,85	8,45	4.899,95	2.716,03	-3.573,65	-2.213,31	-852,97	1.867,72	2.812,40	-1.747,13	-755,75
SLE - CARATTERISTICA 23	2.471,85	13,30	4,85	8,45	4.839,21	2.682,37	-3.529,35	-2.185,87	-842,39	1.844,56	2.777,54	-1.725,48	-746,38
SLE - CARATTERISTICA 24	2.414,06	13,30	4,85	8,45	4.726,07	2.619,65	-3.446,83	-2.134,76	-822,70	1.801,44	2.712,60	-1.685,13	-728,93
SLE - CARATTERISTICA 25	2.285,09	13,30	4,85	8,45	4.473,59	2.479,70	-3.282,69	-2.020,72	-778,75	1.705,20	2.567,68	-1.595,11	-689,98
SLU - STR 01	3.383,37	13,30	4,85	8,45	6.623,70	3.671,51	-4.830,82	-2.991,93	-1.153,03	2.524,76	3.801,77	-2.361,76	-1.021,61
SLU - STR 02	3.334,33	13,30	4,85	8,45	6.527,71	3.618,30	-4.760,81	-2.948,57	-1.136,32	2.488,17	3.746,67	-2.327,53	-1.006,80
SLU - STR 03	3.274,36	13,30	4,85	8,45	6.410,31	3.553,22	-4.675,19	-2.895,53	-1.115,88	2.443,42	3.679,29	-2.285,67	-988,70
SLU - STR 04	3.202,39	13,30	4,85	8,45	6.269,40	3.475,12	-4.572,42	-2.831,89	-1.091,36	2.389,71	3.598,42	-2.235,43	-966,96
SLU - STR 05	3.520,33	13,30	4,85	8,45	6.891,85	3.820,14	-5.026,38	-3.113,05	-1.199,71	2.626,97	3.955,68	-2.457,37	-1.062,97
SLU - STR 06	3.495,98	13,30	4,85	8,45	6.844,16	3.793,71	-4.991,61	-3.091,51	-1.191,41	2.608,79	3.928,31	-2.440,37	-1.055,61
SLU - STR 07	3.440,13	13,30	4,85	8,45	6.734,83	3.733,10	-4.911,87	-3.042,12	-1.172,38	2.567,12	3.865,55	-2.401,38	-1.038,75
SLU - STR 08	3.336,10	13,30	4,85	8,45	6.531,17	3.620,22	-4.763,34	-2.950,13	-1.136,92	2.489,49	3.748,66	-2.328,77	-1.007,34
SLU - STR 09	3.313,51	13,30	4,85	8,45	6.486,95	3.595,71	-4.731,09	-2.930,16	-1.129,23	2.472,64	3.723,28	-2.313,00	-1.000,52
SLU - STR 10	3.276,74	13,30	4,85	8,45	6.414,96	3.555,80	-4.678,58	-2.897,64	-1.116,69	2.445,19	3.681,96	-2.287,33	-989,41
SLU - STR 11	3.231,76	13,30	4,85	8,45	6.326,91	3.506,99	-4.614,36	-2.857,86	-1.101,37	2.411,63	3.631,42	-2.255,93	-975,83
SLU - STR 12	3.177,78	13,30	4,85	8,45	6.221,23	3.448,42	-4.537,29	-2.810,13	-1.082,97	2.371,35	3.570,76	-2.218,25	-959,53
SLU - STR 13	3.416,24	13,30	4,85	8,45	6.688,06	3.707,18	-4.877,76	-3.021,00	-1.164,23	2.549,29	3.838,71	-2.384,71	-1.031,53
SLU - STR 14	3.397,97	13,30	4,85	8,45	6.652,30	3.687,36	-4.851,68	-3.004,84	-1.158,01	2.535,66	3.818,18	-2.371,95	-1.026,02
SLU - STR 15	3.356,09	13,30	4,85	8,45	6.570,30	3.641,91	-4.791,67	-2.967,80	-1.143,73	2.504,40	3.771,12	-2.342,72	-1.013,37
SLU - STR 16	3.278,07	13,30	4,85	8,45	6.417,56	3.557,24	-4.680,47	-2.898,81	-1.117,15	2.446,18	3.683,45	-2.288,25	-989,81
SLU - STR 17	3.317,31	13,30	4,85	8,45	6.494,39	3.599,83	-4.736,51	-2.933,52	-1.130,52	2.475,47	3.727,55	-2.315,65	-1.001,66
SLU - STR 18	3.280,54	13,30	4,85	8,45	6.422,40	3.559,92	-4.684,00	-2.901,00	-1.117,99	2.448,03	3.686,23	-2.289,98	-990,56
SLU - STR 19	3.235,56	13,30	4,85	8,45	6.334,34	3.511,12	-4.619,79	-2.861,22	-1.102,66	2.414,46	3.635,69	-2.258,58	-976,96
SLU - STR 20	3.181,58	13,30	4,85	8,45	6.228,67	3.452,54	-4.542,71	-2.813,49	-1.084,26	2.374,18	3.575,03	-2.220,90	-960,68
SLU - STR 21	3.420,04	13,30	4,85	8,45	6.695,50	3.711,30	-4.883,18	-3.024,36	-1.165,53	2.552,13	3.842,98	-2.387,36	-1.032,68
SLU - STR 22	3.401,77	13,30	4,85	8,45	6.659,74	3.691,48	-4.857,10	-3.008,20	-1.159,30	2.538,50	3.822,45	-2.374,61	-1.027,17
SLU - STR 23	3.359,89	13,30	4,85	8,45	6.577,74	3.646,03	-4.797,30	-2.971,16	-1.145,03	2.507,24	3.775,39	-2.345,37	-1.014,52
SLU - STR 24	3.281,87	13,30	4,85	8,45	6.425,00	3.561,36	-4.685,90	-2.902,17	-1.118,44	2.449,02	3.687,72	-2.290,91	-990,96
SLU - STR 25	3.107,76	13,30	4,85	8,45	6.084,14	3.372,43	-4.437,31	-2.748,21	-1.059,11	2.319,10	3.492,08	-2.169,37	-938,39
SLV 01	2.292,40	13,30	4,85	8,45	4.487,90	2.487,63	-3.273,13	-2.027,18	-781,24	1.710,65	2.575,89	-1.600,21	-692,19
SLV 02	2.324,24	13,30	4,85	8,45	4.550,22	2.522,18	-3.318,58	-2.055,33	-792,09	1.734,41	2.611,66	-1.622,43	-701,80

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE TRASVERSALE - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO DOVUTE ALLA REAZIONE DEL PALO P8

COMBINAZIONE	N _{ed,k} [kN]	L [m]	a [m]	b [m]	M(x=0,00) [kNm]	M(x=1,25) [kNm]	M(x=4,85) [kNm]	M(x=6,65) [kNm]	M(x=8,45) [kNm]	M(x=12,05) [kNm]	M(x=13,30) [kNm]	V(x=0,00) [kN]	V(x=13,30) [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	2.278,69	13,30	8,45	4,85	2.560,49	1.700,42	-776,57	-2.015,06	-3.253,55	2.472,76	4.461,06	-688,05	-1.590,64
SLE - FREQUENTE 01	2.509,83	13,30	8,45	4,85	2.820,21	1.872,90	-855,33	-2.219,45	-3.583,57	2.723,58	4.913,56	-757,84	-1.751,99
SLE - FREQUENTE 02	2.496,34	13,30	8,45	4,85	2.805,05	1.862,84	-850,74	-2.207,52	-3.564,31	2.708,94	4.887,15	-753,77	-1.742,57
SLE - FREQUENTE 03	2.465,50	13,30	8,45	4,85	2.770,40	1.839,83	-840,23	-2.180,26	-3.520,28	2.675,48	4.826,78	-744,46	-1.721,04
SLE - FREQUENTE 04	2.407,71	13,30	8,45	4,85	2.705,46	1.796,70	-820,53	-2.129,15	-3.437,76	2.612,76	4.713,64	-727,01	-1.680,70
SLE - FREQUENTE 05	2.433,05	13,30	8,45	4,85	2.733,93	1.815,61	-829,17	-2.151,55	-3.473,94	2.640,25	4.763,24	-734,66	-1.698,39
SLE - FREQUENTE 06	2.406,77	13,30	8,45	4,85	2.704,41	1.796,00	-820,21	-2.128,32	-3.436,43	2.611,74	4.711,80	-726,73	-1.680,05
SLE - FREQUENTE 07	2.373,33	13,30	8,45	4,85	2.666,83	1.771,04	-808,82	-2.098,75	-3.388,68	2.575,45	4.646,33	-716,63	-1.656,70
SLE - FREQUENTE 08	2.333,35	13,30	8,45	4,85	2.621,90	1.741,21	-795,19	-2.063,39	-3.331,59	2.532,06	4.568,05	-704,55	-1.628,79
SLE - FREQUENTE 09	2.278,69	13,30	8,45	4,85	2.560,49	1.700,42	-776,57	-2.015,06	-3.253,55	2.472,76	4.461,06	-688,05	-1.590,64
SLE - CARATTERISTICA 01	2.583,09	13,30	8,45	4,85	2.902,53	1.927,57	-880,30	-2.284,24	-3.688,17	2.803,07	5.056,98	-779,96	-1.803,12
SLE - CARATTERISTICA 02	2.565,10	13,30	8,45	4,85	2.882,31	1.914,15	-874,17	-2.268,33	-3.662,49	2.783,55	5.021,76	-774,53	-1.790,57
SLE - CARATTERISTICA 03	2.523,99	13,30	8,45	4,85	2.836,12	1.883,47	-860,16	-2.231,98	-3.603,79	2.738,94	4.941,28	-762,12	-1.761,87
SLE - CARATTERISTICA 04	2.446,93	13,30	8,45	4,85	2.749,53	1.825,97	-833,90	-2.163,83	-3.493,76	2.655,32	4.790,42	-738,85	-1.708,08
SLE - CARATTERISTICA 05	2.480,71	13,30	8,45	4,85	2.787,49	1.851,18	-845,41	-2.193,71	-3.542,00	2.691,98	4.856,56	-749,05	-1.731,66
SLE - CARATTERISTICA 06	2.445,68	13,30	8,45	4,85	2.748,13	1.825,03	-833,47	-2.162,73	-3.491,98	2.653,97	4.787,97	-738,47	-1.707,21
SLE - CARATTERISTICA 07	2.401,09	13,30	8,45	4,85	2.698,02	1.791,76	-818,28	-2.123,29	-3.428,31	2.605,58	4.700,68	-725,01	-1.676,08
SLE - CARATTERISTICA 08	2.347,78	13,30	8,45	4,85	2.638,12	1.751,98	-800,11	-2.076,15	-3.352,19	2.547,72	4.596,30	-708,91	-1.638,87
SLE - CARATTERISTICA 09	2.506,04	13,30	8,45	4,85	2.815,95	1.870,08	-854,04	-2.216,11	-3.578,17	2.719,47	4.906,15	-756,70	-1.749,34
SLE - CARATTERISTICA 10	2.492,55	13,30	8,45	4,85	2.800,79	1.860,01	-849,45	-2.204,18	-3.558,90	2.704,83	4.879,74	-752,63	-1.739,93
SLE - CARATTERISTICA 11	2.461,72	13,30	8,45	4,85	2.766,15	1.837,00	-838,94	-2.176,91	-3.514,88	2.671,37	4.819,37	-743,32	-1.718,40
SLE - CARATTERISTICA 12	2.403,92	13,30	8,45	4,85	2.701,21	1.793,87	-819,24	-2.125,80	-3.432,36	2.608,65	4.706,23	-725,87	-1.678,06
SLE - CARATTERISTICA 13	2.429,26	13,30	8,45	4,85	2.729,68	1.812,98	-827,88	-2.148,21	-3.468,54	2.636,15	4.755,83	-733,52	-1.695,75
SLE - CARATTERISTICA 14	2.402,99	13,30	8,45	4,85	2.700,15	1.793,78	-818,92	-2.124,97	-3.431,02	2.607,64	4.704,39	-725,58	-1.677,41
SLE - CARATTERISTICA 15	2.363,24	13,30	8,45	4,85	2.655,49	1.763,51	-805,38	-2.089,82	-3.374,26	2.564,50	4.626,57	-713,58	-1.649,66
SLE - CARATTERISTICA 16	2.329,56	13,30	8,45	4,85	2.617,65	1.738,38	-793,90	-2.060,04	-3.326,18	2.527,95	4.560,64	-703,41	-1.626,15
SLE - CARATTERISTICA 17	2.503,52	13,30	8,45	4,85	2.813,12	1.868,20	-853,18	-2.213,87	-3.574,56	2.716,73	4.901,21	-759,94	-1.747,58
SLE - CARATTERISTICA 18	2.490,03	13,30	8,45	4,85	2.797,96	1.858,13	-848,59	-2.201,94	-3.555,30	2.702,09	4.874,80	-751,87	-1.738,16
SLE - CARATTERISTICA 19	2.459,20	13,30	8,45	4,85	2.763,31	1.835,12	-838,08	-2.174,68	-3.511,28	2.668,63	4.814,43	-742,56	-1.716,64
SLE - CARATTERISTICA 20	2.401,40	13,30	8,45	4,85	2.698,37	1.791,99	-818,38	-2.123,57	-3.428,76	2.605,91	4.701,29	-725,10	-1.676,30
SLE - CARATTERISTICA 21	2.426,74	13,30	8,45	4,85	2.726,84	1.810,90	-827,02	-2.145,98	-3.464,93	2.633,41	4.750,89	-732,75	-1.693,98
SLE - CARATTERISTICA 22	2.400,47	13,30	8,45	4,85	2.697,32	1.791,29	-818,06	-2.122,74	-3.427,42	2.604,90	4.699,45	-724,82	-1.675,64
SLE - CARATTERISTICA 23	2.367,02	13,30	8,45	4,85	2.659,74	1.766,34	-806,67	-2.093,17	-3.379,67	2.568,61	4.633,98	-714,72	-1.652,30
SLE - CARATTERISTICA 24	2.327,04	13,30	8,45	4,85	2.614,81	1.736,50	-793,04	-2.057,81	-3.322,58	2.525,22	4.555,70	-702,65	-1.624,39
SLE - CARATTERISTICA 25	2.272,39	13,30	8,45	4,85	2.553,40	1.695,72	-774,42	-2.009,48	-3.244,55	2.465,91	4.448,71	-686,15	-1.586,24
SLU - STR 01	3.508,54	13,30	8,45	4,85	3.942,42	2.618,17	-1.195,69	-3.102,62	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 02	3.484,25	13,30	8,45	4,85	3.915,13	2.600,05	-1.187,41	-3.081,14	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 03	3.428,75	13,30	8,45	4,85	3.852,77	2.558,63	-1.168,50	-3.032,06	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 04	3.324,72	13,30	8,45	4,85	3.735,88	2.481,00	-1.133,05	-2.940,07	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 05	3.370,33	13,30	8,45	4,85	3.787,12	2.515,03	-1.148,59	-2.980,40	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 06	3.323,04	13,30	8,45	4,85	3.733,98	2.479,74	-1.132,47	-2.938,58	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 07	3.262,84	13,30	8,45	4,85	3.666,34	2.434,82	-1.111,96	-2.885,34	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 08	3.190,87	13,30	8,45	4,85	3.585,47	2.381,11	-1.087,43	-2.821,70	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 09	3.404,53	13,30	8,45	4,85	3.825,55	2.540,55	-1.160,24	-3.010,64	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 10	3.386,31	13,30	8,45	4,85	3.805,08	2.526,96	-1.154,04	-2.994,53	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 11	3.344,69	13,30	8,45	4,85	3.758,31	2.495,90	-1.139,85	-2.957,72	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 12	3.266,67	13,30	8,45	4,85	3.670,64	2.437,68	-1.113,26	-2.888,73	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 13	3.300,87	13,30	8,45	4,85	3.709,07	2.463,20	-1.124,92	-2.918,98	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 14	3.265,40	13,30	8,45	4,85	3.669,22	2.436,73	-1.112,83	-2.887,61	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 15	3.220,25	13,30	8,45	4,85	3.618,49	2.403,04	-1.097,44	-2.847,68	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 16	3.166,27	13,30	8,45	4,85	3.567,83	2.362,76	-1.079,05	-2.799,95	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 17	3.400,74	13,30	8,45	4,85	3.821,30	2.537,73	-1.158,95	-3.007,29	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 18	3.382,53	13,30	8,45	4,85	3.800,83	2.524,14	-1.152,75	-2.991,19	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 19	3.340,90	13,30	8,45	4,85	3.754,06	2.493,07	-1.138,56	-2.954,38	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 20	3.262,88	13,30	8,45	4,85	3.666,39	2.434,85	-1.111,97	-2.885,38	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 21	3.297,09	13,30	8,45	4,85	3.704,82	2.460,38	-1.123,63	-2.915,63	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 22	3.261,62	13,30	8,45	4,85	3.664,97	2.433,91	-1.111,54	-2.884,26	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 23	3.216,47	13,30	8,45	4,85	3.614,23	2.400,22	-1.096,15	-2.844,34	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 24	3.162,49	13,30	8,45	4,85	3.553,58	2.359,94	-1.077,76	-2.796,60	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLU - STR 25	3.088,71	13,30	8,45	4,85	3.470,68	2.304,88	-1.052,61	-2.731,36	-6.009,54	3.807,34	6.868,75	-1.059,40	-2.449,13
SLV 01	2.265,05	13,30	8,45	4,85	2.545,16	1.690,24	-771,92	-2.002,99	-3.234,07	2.457,95	4.434,35	-683,93	-1.581,12
SLV 02	2.233,22	13,30	8,45	4,85	2.509,39	1.666,49	-761,07	-1.974,84	-3.188,62	2.423,41	4.372,03	-674,32	-1.558,90

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE TRASVERSALE - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO DOVUTE ALLA REAZIONE DEL PALO P9

COMBINAZIONE	N _{ed,s} [kN]	L [m]	a [m]	b [m]	M(x=0,00) [kNm]	M(x=1,25) [kNm]	M(x=4,85) [kNm]	M(x=6,65) [kNm]	M(x=8,45) [kNm]	M(x=12,05) [kNm]	M(x=13,30) [kNm]	V(x=0,00) [kN]	V(x=13,30) [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	2.278,63	13,30	12,05	1,25	242,54	171,79	-31,97	-133,85	-235,73	-439,48	2.338,05	-56,60	-2.222,03
SLE - FREQUENTE 01	2.585,67	13,30	12,05	1,25	275,22	194,94	-36,28	-151,88	-267,49	-498,70	2.653,10	-64,23	-2.521,45
SLE - FREQUENTE 02	2.585,93	13,30	12,05	1,25	275,25	194,96	-36,28	-151,90	-267,52	-498,75	2.653,37	-64,23	-2.521,70
SLE - FREQUENTE 03	2.557,58	13,30	12,05	1,25	272,23	192,82	-35,88	-150,23	-264,58	-493,29	2.624,28	-63,53	-2.494,05
SLE - FREQUENTE 04	2.481,98	13,30	12,05	1,25	264,18	187,12	-34,82	-145,79	-256,76	-478,70	2.546,70	-61,65	-2.420,32
SLE - FREQUENTE 05	2.356,02	13,30	12,05	1,25	250,77	177,62	-33,06	-138,39	-243,73	-454,41	2.417,46	-58,52	-2.297,50
SLE - FREQUENTE 06	2.317,00	13,30	12,05	1,25	246,62	174,68	-32,61	-136,10	-239,70	-446,88	2.377,43	-57,55	-2.259,45
SLE - FREQUENTE 07	2.281,14	13,30	12,05	1,25	242,80	171,98	-32,00	-134,00	-235,99	-439,97	2.340,63	-56,66	-2.224,48
SLE - FREQUENTE 08	2.258,96	13,30	12,05	1,25	240,44	170,30	-31,69	-132,69	-233,69	-435,69	2.317,87	-56,11	-2.202,85
SLE - FREQUENTE 09	2.278,63	13,30	12,05	1,25	242,54	171,79	-31,97	-133,85	-235,73	-439,48	2.338,05	-56,60	-2.222,03
SLE - CARATTERISTICA 01	2.676,65	13,30	12,05	1,25	284,90	201,79	-37,55	-157,23	-276,90	-516,25	2.746,45	-66,49	-2.610,16
SLE - CARATTERISTICA 02	2.670,60	13,30	12,05	1,25	284,94	201,82	-37,56	-157,25	-276,94	-516,32	2.746,81	-66,49	-2.610,50
SLE - CARATTERISTICA 03	2.639,20	13,30	12,05	1,25	280,92	198,97	-37,03	-155,03	-273,03	-509,03	2.708,02	-65,56	-2.573,64
SLE - CARATTERISTICA 04	2.538,39	13,30	12,05	1,25	270,19	191,37	-35,61	-149,11	-262,60	-489,58	2.604,59	-63,05	-2.475,34
SLE - CARATTERISTICA 05	2.370,44	13,30	12,05	1,25	252,31	178,71	-33,26	-139,24	-245,22	-457,19	2.432,26	-58,88	-2.311,56
SLE - CARATTERISTICA 06	2.318,42	13,30	12,05	1,25	246,77	174,79	-32,53	-136,19	-239,84	-447,16	2.378,88	-57,59	-2.260,83
SLE - CARATTERISTICA 07	2.270,60	13,30	12,05	1,25	241,68	171,18	-31,86	-133,38	-234,90	-437,94	2.329,82	-56,40	-2.214,20
SLE - CARATTERISTICA 08	2.241,04	13,30	12,05	1,25	238,54	168,95	-31,44	-131,64	-231,84	-432,23	2.299,48	-55,67	-2.185,37
SLE - CARATTERISTICA 09	2.574,30	13,30	12,05	1,25	274,01	194,08	-36,12	-151,22	-266,31	-496,51	2.641,44	-63,94	-2.510,36
SLE - CARATTERISTICA 10	2.574,56	13,30	12,05	1,25	274,04	194,10	-36,12	-151,23	-266,34	-496,56	2.641,70	-63,95	-2.510,61
SLE - CARATTERISTICA 11	2.546,21	13,30	12,05	1,25	271,02	191,96	-35,72	-149,57	-263,41	-491,09	2.612,61	-63,25	-2.482,97
SLE - CARATTERISTICA 12	2.476,62	13,30	12,05	1,25	262,97	186,26	-34,66	-145,12	-255,59	-476,51	2.535,04	-61,37	-2.409,24
SLE - CARATTERISTICA 13	2.344,65	13,30	12,05	1,25	249,56	176,76	-32,90	-137,73	-242,56	-452,22	2.405,79	-58,24	-2.286,41
SLE - CARATTERISTICA 14	2.305,63	13,30	12,05	1,25	245,41	173,82	-32,35	-135,43	-238,52	-444,69	2.365,76	-57,27	-2.248,36
SLE - CARATTERISTICA 15	2.269,60	13,30	12,05	1,25	241,58	171,11	-31,84	-133,32	-234,79	-437,74	2.328,79	-56,37	-2.213,23
SLE - CARATTERISTICA 16	2.247,59	13,30	12,05	1,25	239,23	169,45	-31,53	-132,02	-232,52	-433,50	2.306,21	-55,83	-2.191,76
SLE - CARATTERISTICA 17	2.566,62	13,30	12,05	1,25	273,20	193,51	-36,01	-150,77	-265,53	-495,05	2.633,66	-63,76	-2.502,97
SLE - CARATTERISTICA 18	2.566,98	13,30	12,05	1,25	273,23	193,53	-36,02	-150,79	-265,56	-495,10	2.633,93	-63,76	-2.503,22
SLE - CARATTERISTICA 19	2.538,63	13,30	12,05	1,25	270,21	191,39	-35,62	-149,12	-262,62	-489,63	2.604,84	-63,06	-2.475,57
SLE - CARATTERISTICA 20	2.463,03	13,30	12,05	1,25	262,16	185,69	-34,56	-144,68	-254,80	-475,05	2.527,26	-61,18	-2.401,85
SLE - CARATTERISTICA 21	2.337,07	13,30	12,05	1,25	248,76	176,19	-32,79	-137,28	-241,77	-450,75	2.398,02	-58,05	-2.279,02
SLE - CARATTERISTICA 22	2.298,05	13,30	12,05	1,25	244,60	173,25	-32,24	-134,99	-237,74	-443,23	2.357,98	-57,08	-2.240,97
SLE - CARATTERISTICA 23	2.262,19	13,30	12,05	1,25	240,79	170,55	-31,74	-132,88	-234,03	-436,31	2.321,18	-56,19	-2.206,00
SLE - CARATTERISTICA 24	2.240,01	13,30	12,05	1,25	238,43	168,88	-31,43	-131,58	-231,73	-432,04	2.298,43	-55,64	-2.184,37
SLE - CARATTERISTICA 25	2.259,68	13,30	12,05	1,25	240,52	170,36	-31,70	-132,73	-233,77	-435,83	2.318,61	-56,13	-2.203,55
SLU - STR 01	3.633,71	13,30	12,05	1,25	386,77	273,95	-50,98	-213,45	-375,91	-700,84	3.728,47	-90,26	-3.543,45
SLU - STR 02	3.634,17	13,30	12,05	1,25	386,82	273,98	-50,99	-213,47	-375,96	-700,93	3.728,95	-90,27	-3.543,90
SLU - STR 03	3.583,14	13,30	12,05	1,25	381,39	270,14	-50,27	-210,48	-370,68	-691,09	3.676,59	-89,00	-3.494,14
SLU - STR 04	3.447,05	13,30	12,05	1,25	366,90	259,88	-48,36	-202,48	-356,60	-664,84	3.536,95	-85,62	-3.361,43
SLU - STR 05	3.220,33	13,30	12,05	1,25	342,77	242,78	-45,18	-189,16	-333,15	-621,11	3.304,31	-79,99	-3.140,34
SLU - STR 06	3.150,10	13,30	12,05	1,25	335,30	237,49	-44,20	-185,04	-325,88	-607,57	3.232,25	-78,25	-3.071,85
SLU - STR 07	3.085,55	13,30	12,05	1,25	328,42	232,62	-43,29	-181,25	-319,20	-595,12	3.166,02	-76,64	-3.008,91
SLU - STR 08	3.045,63	13,30	12,05	1,25	324,18	229,61	-42,73	-178,90	-315,07	-587,42	3.125,06	-75,65	-2.969,98
SLU - STR 09	3.495,54	13,30	12,05	1,25	372,06	263,53	-49,04	-205,33	-361,62	-674,19	3.586,70	-86,83	-3.408,71
SLU - STR 10	3.495,89	13,30	12,05	1,25	372,10	263,56	-49,05	-205,35	-361,65	-674,26	3.587,06	-86,83	-3.409,05
SLU - STR 11	3.457,62	13,30	12,05	1,25	368,03	260,67	-48,51	-203,10	-357,69	-666,88	3.547,79	-85,88	-3.371,73
SLU - STR 12	3.355,55	13,30	12,05	1,25	357,16	252,98	-47,08	-197,11	-347,14	-647,19	3.443,06	-83,35	-3.272,20
SLU - STR 13	3.185,50	13,30	12,05	1,25	339,06	240,16	-44,69	-187,12	-329,54	-614,39	3.268,58	-79,13	-3.106,38
SLU - STR 14	3.132,83	13,30	12,05	1,25	333,46	236,19	-43,95	-184,02	-324,09	-604,24	3.214,53	-77,82	-3.055,02
SLU - STR 15	3.084,42	13,30	12,05	1,25	328,30	232,54	-43,27	-181,18	-319,09	-594,90	3.164,86	-76,61	-3.007,80
SLU - STR 16	3.054,48	13,30	12,05	1,25	325,12	230,28	-42,85	-179,42	-315,99	-589,12	3.134,14	-75,87	-2.978,61
SLU - STR 17	3.484,17	13,30	12,05	1,25	370,85	262,67	-48,88	-204,66	-360,44	-672,00	3.575,03	-86,54	-3.397,63
SLU - STR 18	3.484,52	13,30	12,05	1,25	370,89	262,70	-48,89	-204,68	-360,48	-672,07	3.575,39	-86,55	-3.397,97
SLU - STR 19	3.446,25	13,30	12,05	1,25	366,82	259,82	-48,35	-202,43	-356,52	-664,68	3.536,12	-85,60	-3.360,64
SLU - STR 20	3.344,18	13,30	12,05	1,25	355,95	252,12	-46,92	-196,44	-345,96	-645,00	3.431,39	-83,07	-3.261,11
SLU - STR 21	3.174,13	13,30	12,05	1,25	337,85	239,30	-44,53	-186,45	-328,37	-612,20	3.256,91	-78,84	-3.095,29
SLU - STR 22	3.121,46	13,30	12,05	1,25	332,25	235,33	-43,79	-183,36	-322,92	-602,04	3.202,87	-77,53	-3.043,93
SLU - STR 23	3.073,05	13,30	12,05	1,25	327,09	231,68	-43,12	-180,51	-317,91	-592,71	3.153,19	-76,33	-2.996,72
SLU - STR 24	3.043,11	13,30	12,05	1,25	323,91	229,42	-42,70	-178,75	-314,81	-586,93	3.122,47	-75,59	-2.967,52
SLU - STR 25	3.069,66	13,30	12,05	1,25	326,73	231,42	-43,07	-180,31	-317,56	-592,05	3.149,71	-76,25	-2.993,41
SLV 01	2.237,70	13,30	12,05	1,25	238,18	168,70	-31,40	-131,44	-231,49	-431,59	2.296,06	-55,58	-2.182,12
SLV 02	2.142,19	13,30	12,05	1,25	228,01	161,50	-30,06	-125,83	-221,61	-413,17	2.198,06	-53,21	-2.088,98

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE TRASVERSALE - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO DOVUTE AI CARICHI PERMANENTI PORTATI A TERGO DEL MURO FRONTALE

COMBINAZIONE	L _{batina} [m]	B _{batina} [m]	h _{paramenti} [m]	P _{paramenti} [kN/m]	γ	M(x=0,00) [kNm]	M(x=1,25) [kNm]	M(x=4,85) [kNm]	M(x=6,65) [kNm]	M(x=8,45) [kNm]	M(x=12,05) [kNm]	M(x=13,30) [kNm]	V(x=0,00) [kN]	V(x=13,30) [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-102,78	81,98	105,07	81,98	-102,78	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 01	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 02	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 03	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 04	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 05	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 06	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 07	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 08	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - FREQUENTE 09	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 01	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 02	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 03	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 04	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 05	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 06	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 07	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 08	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 09	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 10	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 11	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 12	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 13	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 14	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 15	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 16	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 17	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 18	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 19	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 20	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 21	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 22	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 23	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 24	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLE - CARATTERISTICA 25	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLU - STR 01	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 02	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 03	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 04	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 05	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 06	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 07	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 08	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 09	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 10	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 11	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 12	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 13	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 14	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 15	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 16	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 17	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 18	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 19	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 20	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 21	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 22	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 23	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 24	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLU - STR 25	13,30	2,70	0,24	14,26	1,35	-283,70	-227,75	14,74	141,85	7,82	-248,54	-382,99	94,80	94,80
SLV 01	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80
SLV 02	13,30	2,70	0,24	14,26	1,00	-210,15	-95,15	84,47	105,07	79,34	-110,55	-210,15	94,80	94,80

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SEZIONE TRASVERSALE - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI TOTALI DI CALCOLO

COMBINAZIONE	M(x=0,00) [kNm]	M(x=1,25) [kNm]	M(x=4,85) [kNm]	M(x=6,65) [kNm]	M(x=8,45) [kNm]	M(x=12,05) [kNm]	M(x=13,30) [kNm]	V(x=0,00) [kN]	V(x=13,30) [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	1.229,29	-189,71	-1.031,54	-111,30	-1.031,45	-189,68	1.229,06	-780,19	-779,97
SLE - FREQUENTE 01	1.906,97	166,69	-1.341,96	-475,65	-1.449,89	115,96	2.179,47	-1.043,31	-1.289,58
SLE - FREQUENTE 02	1.796,45	134,99	-1.294,24	-437,24	-1.420,79	77,85	2.118,35	-980,25	-1.271,17
SLE - FREQUENTE 03	1.656,82	80,59	-1.232,06	-376,74	-1.361,98	22,30	1.987,65	-912,07	-1.211,05
SLE - FREQUENTE 04	1.482,80	-7,35	-1.151,92	-284,53	-1.257,70	-57,34	1.749,64	-843,21	-1.084,35
SLE - FREQUENTE 05	2.180,15	130,49	-1.444,91	-475,00	-1.345,64	150,98	1.903,38	-1.290,81	-1.040,69
SLE - FREQUENTE 06	2.119,18	93,41	-1.416,01	-437,46	-1.299,47	119,84	1.796,62	-1.271,70	-980,20
SLE - FREQUENTE 07	1.987,69	37,60	-1.356,85	-376,67	-1.237,03	65,15	1.656,44	-1.211,15	-911,80
SLE - FREQUENTE 08	1.749,68	-42,04	-1.252,57	-284,46	-1.156,89	-22,79	1.482,42	-1.084,46	-842,94
SLE - FREQUENTE 09	1.229,29	-182,09	-1.029,05	-111,30	-1.034,09	-197,45	1.229,06	-780,19	-779,97
SLE - CARATTERISTICA 01	2.146,51	281,19	-1.451,42	-597,12	-1.583,36	222,21	2.482,68	-1.143,34	-1.447,14
SLE - CARATTERISTICA 02	1.999,15	238,92	-1.387,78	-545,90	-1.544,57	171,40	2.401,19	-1.059,27	-1.422,60
SLE - CARATTERISTICA 03	1.812,99	166,40	-1.304,88	-465,24	-1.466,15	97,33	2.226,92	-968,36	-1.342,44
SLE - CARATTERISTICA 04	1.580,96	49,14	-1.198,02	-342,29	-1.327,11	-8,86	1.909,57	-876,54	-1.173,51
SLE - CARATTERISTICA 05	2.510,76	232,93	-1.588,68	-596,25	-1.444,37	268,90	2.114,56	-1.473,35	-1.115,30
SLE - CARATTERISTICA 06	2.429,46	183,49	-1.550,15	-546,20	-1.382,80	227,38	1.972,22	-1.447,86	-1.034,64
SLE - CARATTERISTICA 07	2.254,14	109,07	-1.471,27	-465,14	-1.299,55	154,46	1.785,31	-1.367,14	-943,44
SLE - CARATTERISTICA 08	1.936,80	2,88	-1.332,23	-342,19	-1.192,70	37,21	1.553,28	-1.198,22	-851,63
SLE - CARATTERISTICA 09	1.920,62	164,93	-1.347,12	-475,67	-1.444,76	117,74	2.165,87	-1.055,64	-1.277,28
SLE - CARATTERISTICA 10	1.810,10	133,23	-1.299,39	-437,25	-1.415,67	79,63	2.104,76	-992,58	-1.258,87
SLE - CARATTERISTICA 11	1.670,48	78,84	-1.237,21	-376,76	-1.356,85	24,08	1.974,06	-924,40	-1.198,75
SLE - CARATTERISTICA 12	1.496,46	-9,10	-1.157,07	-284,55	-1.252,57	-55,56	1.736,04	-855,54	-1.072,05
SLE - CARATTERISTICA 13	2.193,81	128,74	-1.450,06	-475,02	-1.340,52	152,76	1.889,79	-1.303,14	-1.028,39
SLE - CARATTERISTICA 14	2.132,83	91,66	-1.421,16	-437,48	-1.294,34	121,61	1.783,03	-1.284,03	-967,90
SLE - CARATTERISTICA 15	1.950,78	21,20	-1.340,15	-358,99	-1.218,38	49,42	1.614,35	-1.194,75	-890,71
SLE - CARATTERISTICA 16	1.763,34	-43,80	-1.257,72	-284,47	-1.151,77	-21,01	1.468,83	-1.096,79	-830,64
SLE - CARATTERISTICA 17	1.929,73	163,76	-1.350,55	-475,67	-1.441,34	118,93	2.156,81	-1.063,86	-1.269,08
SLE - CARATTERISTICA 18	1.819,21	132,06	-1.302,82	-437,26	-1.412,25	80,82	2.095,69	-1.000,80	-1.250,67
SLE - CARATTERISTICA 19	1.679,58	77,67	-1.240,65	-376,77	-1.353,44	25,27	1.964,99	-932,62	-1.190,55
SLE - CARATTERISTICA 20	1.505,56	-10,27	-1.160,50	-284,56	-1.249,16	-54,38	1.726,98	-863,76	-1.063,85
SLE - CARATTERISTICA 21	2.202,91	127,57	-1.453,50	-475,02	-1.337,10	153,94	1.880,72	-1.311,36	-1.020,19
SLE - CARATTERISTICA 22	2.141,94	90,49	-1.424,60	-437,49	-1.290,93	122,80	1.773,96	-1.292,25	-959,70
SLE - CARATTERISTICA 23	2.010,45	34,68	-1.365,44	-376,69	-1.228,49	68,12	1.633,78	-1.231,70	-891,30
SLE - CARATTERISTICA 24	1.772,44	-44,97	-1.261,16	-284,48	-1.148,35	-19,82	1.459,77	-1.105,01	-822,44
SLE - CARATTERISTICA 25	1.252,05	-185,01	-1.037,64	-111,32	-1.025,55	-194,49	1.206,40	-800,74	-759,48
SLU - STR 01	2.992,27	-3.539,38	-5.957,89	-847,48	-6.134,46	-3.618,48	-514,32	-2.911,31	-3.317,75
SLU - STR 02	2.793,34	-3.596,45	-5.871,98	-778,34	-6.082,09	-3.687,07	-624,33	-2.797,81	-3.284,62
SLU - STR 03	2.542,02	-3.694,36	-5.760,06	-669,45	-5.976,23	-3.787,07	-859,59	-2.675,09	-3.176,40
SLU - STR 04	2.228,78	-3.852,65	-5.615,80	-503,47	-5.788,53	-3.930,43	-1.288,01	-2.551,13	-2.948,35
SLU - STR 05	3.484,01	-3.604,54	-6.143,19	-846,31	-5.946,82	-3.555,45	-1.011,27	-3.356,82	-2.869,76
SLU - STR 06	3.374,25	-3.671,28	-6.091,17	-778,75	-5.863,71	-3.611,51	-1.203,44	-3.322,41	-2.760,87
SLU - STR 07	3.137,57	-3.771,74	-5.984,68	-669,31	-5.751,33	-3.709,94	-1.455,76	-3.213,44	-2.637,76
SLU - STR 08	2.709,16	-3.915,10	-5.796,98	-503,33	-5.607,07	-3.868,23	-1.769,00	-2.985,39	-2.513,80
SLU - STR 09	2.687,32	-3.696,33	-5.817,08	-683,52	-5.947,36	-3.759,52	-942,00	-2.792,91	-3.088,43
SLU - STR 10	2.538,12	-3.739,13	-5.752,65	-631,67	-5.908,08	-3.810,96	-1.024,51	-2.707,78	-3.063,58
SLU - STR 11	2.349,63	-3.812,56	-5.668,70	-550,00	-5.828,68	-3.885,96	-1.200,95	-2.615,74	-2.982,42
SLU - STR 12	2.114,70	-3.931,29	-5.560,51	-425,51	-5.687,90	-3.993,48	-1.522,27	-2.522,77	-2.811,38
SLU - STR 13	3.056,12	-3.745,20	-5.956,05	-682,65	-5.806,63	-3.712,24	-1.314,72	-3.127,04	-2.752,44
SLU - STR 14	2.973,80	-3.795,26	-5.917,04	-631,97	-5.744,29	-3.754,29	-1.458,84	-3.101,23	-2.670,77
SLU - STR 15	2.796,29	-3.870,60	-5.837,17	-549,89	-5.660,00	-3.828,11	-1.648,09	-3.019,50	-2.578,44
SLU - STR 16	2.474,98	-3.978,12	-5.696,40	-425,41	-5.551,81	-3.946,83	-1.883,01	-2.848,47	-2.485,47
SLU - STR 17	2.700,98	-3.698,09	-5.822,23	-683,54	-5.942,23	-3.757,74	-955,60	-2.805,24	-3.076,13
SLU - STR 18	2.551,77	-3.740,89	-5.757,80	-631,68	-5.902,95	-3.809,18	-1.038,11	-2.720,11	-3.051,28
SLU - STR 19	2.363,29	-3.814,32	-5.673,86	-550,01	-5.823,55	-3.884,18	-1.214,55	-2.628,07	-2.970,12
SLU - STR 20	2.128,36	-3.933,04	-5.565,67	-425,53	-5.682,78	-3.991,70	-1.535,87	-2.535,10	-2.799,08
SLU - STR 21	3.069,78	-3.746,96	-5.961,21	-682,66	-5.801,50	-3.710,46	-1.328,31	-3.139,37	-2.740,14
SLU - STR 22	2.987,46	-3.797,01	-5.922,19	-631,98	-5.739,17	-3.752,51	-1.472,44	-3.113,56	-2.658,47
SLU - STR 23	2.809,95	-3.872,36	-5.842,32	-549,91	-5.654,88	-3.826,33	-1.661,68	-3.031,83	-2.566,14
SLU - STR 24	2.488,64	-3.979,87	-5.701,55	-425,42	-5.546,69	-3.945,05	-1.896,61	-2.860,80	-2.473,17
SLU - STR 25	1.786,12	-4.168,93	-5.399,80	-191,66	-5.380,91	-4.180,84	-2.238,65	-2.450,02	-2.388,17
SLV 01	1.278,31	-188,44	-1.047,54	-111,30	-1.015,60	-191,10	1.180,03	-824,49	-735,67
SLV 02	1.392,69	-203,27	-1.090,68	-111,30	-972,46	-176,27	1.065,65	-927,86	-632,30

20.2 DIREZIONE LONGITUDINALE – SEZIONE A-A - SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **1.680,00 cm** e altezza pari a **150 cm**.

Le armature di forza sono costituite da:

- Ø20/10 superiore – I strato
- Ø20/10 superiore – II strato
- Ø20/10 inferiore – I strato
- Ø20/10 inferiore – II strato

L'armatura a taglio è costituita da cavallotti Ø20/40x40. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

20.3 DIREZIONE LONGITUDINALE – SEZIONE A-A - STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -28.084,93 \text{ kNm}$.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters and results are as follows:

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	1680	150	1	521,50	5
			2	521,50	9
			3	521,50	142,6
			4	521,50	145

Applied loads (S.L.U. Metodo n):

- N_{Ed}: 0 kN
- M_{Ed}: -28084,93 kNm
- M_{yEd}: 0

Material properties:

- B450C: E_{su} = 67,5‰, f_{yd} = 450 N/mm², E_s = 200.000 N/mm², E_s/E_c = 15, E_{syd} = 2,25‰, σ_{s,adm} = 255 N/mm², τ_{co} = 0,6667, τ_{c1} = 1,971
- C28/35: E_{c2} = 2‰, E_{cu} = 3,5, f_{cd} = 15,07, f_{cc}/f_{cd} = 1, σ_{c,adm} = 11

Calculation results:

- σ_c = -4,78 N/mm²
- σ_s = 207,1 N/mm²
- ε_s = 1,036‰
- d = 145 cm
- x/d = 37,28, x/d = 0,2571
- δ = 0,7614

Verification: S.L.U.+, S.L.U.-, Metodo n. Iterations: 4. Precompressed:

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 3,51 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \times f_{ck} = 13,07 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 207,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -32.981,01$ kNm.

Titolo: _____

N° strati barre: 4 **Zoom:** _____

N°	b [cm]	h [cm]
1	1680	150

N°	As [cm²]	d [cm]
1	521,50	5
2	521,50	9
3	521,50	142,6
4	521,50	145

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni:
 S.L.U. Metodo n

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali:
 B450C C28/35
 ϵ_{su} 67,5 ‰ ϵ_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² ϵ_{cu} 3,5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 15,97 N/mm²
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ϵ_{syd} 2,25 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 11 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0,6667
 τ_{c1} 1,971

σ_c -5,613 N/mm²
 σ_s 243,2 N/mm²

ϵ_s 1,216 ‰
 d 145 cm
 x 37,28 x/d 0,2571
 δ 0,7614

Verifica **N° iterazioni:** 4 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5,61$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 13,07$ N/mm²
- $\sigma_s = 243,20$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -36.303,17$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	1680	150	1	521,50	5
			2	521,50	9
			3	521,50	142,6
			4	521,50	145

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN yN

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
 B450C C28/35
 E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 15,87
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 E_{syd} 2,25 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 11
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0,6667
 τ_{c1} 1,971

σ_c -6,178 N/mm²
 σ_s 267,8 N/mm²

Verifica N° iterazioni:

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 6,18 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \times f_{ck} = 17,43 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 267,80 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

20.4 DIREZIONE LONGITUDINALE – SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 1500 [mm]
Larghezza della sezione	b 16800 [mm]
Altezza utile della sezione	d 1460 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 50 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 166 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 52150 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 207,1 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 372,8 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 52150 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 1680000 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 6312320 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 12600000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 1680000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,03104 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000592 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000759 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000759 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 20,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 250 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 246 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 1465 [mm]
	$s_{r,max}$ 246 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,19 [mm]

COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h = 1500 [mm]
Larghezza della sezione	b = 16800 [mm]
Altezza utile della sezione	d = 1460 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' = 50 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c = 40 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	n _{f,1} = 166 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	φ _{f,1} = 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	A _{sf,1} = 52150 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	n _{f,2} = 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	φ _{f,2} = 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	A _{sf,2} = 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f _{ck} = 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f _{ctm} = 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E _{cm} = 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f _{yk} = 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E _s = 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ _s = 243,2 [MPa]
Asse neutro della sezione	x = 372,8 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α _e = 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A _s = 52150 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	A _{c,eff.1} = 1680000 [mm ²] A _{c,eff.2} = 6312320 [mm ²] A _{c,eff.3} = 12600000 [mm ²] A _{c,eff.min} = 1680000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	ρ _{p,eff} = 0,03104 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	f _{ct,eff} = 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k _t = 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	[ε _{sm} -ε _{cm}] _{min} = 0,000695 [-]
	[ε _{sm} -ε _{cm}] _{calc.} = 0,000931 [-]
	[ε_{sm}-ε_{cm}] = 0,000931 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s = 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	φ _{eq} = 20,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	s _{max,rif} = 250 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k ₁ = 0,800 [-] k ₂ = 0,500 [-] k ₃ = 3,400 [-] k ₄ = 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	s _{r,max.1} = 246 [mm]
	s _{r,max.2} = 1465 [mm]
	s_{r,max} = 246 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	w _{k,lim} = 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k = 0,23 [mm]

20.5 DIREZIONE LONGITUDINALE – SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE SEMPLICE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -27.793,17$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre 4 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	1680	150

N°	As [cm²]	d [cm]
1	521,50	5
2	521,50	9
3	521,50	142,6
4	521,50	145

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 kN
 M_{Ed} -27793,17 kNm
 M_{yEd} 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Materiali
 B450C C28/35
 ε_{su} 67,5 ‰ ε_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² ε_{cu} 3,5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 15,87 ‰
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ε_{syd} 2,25 ‰ σ_{c,adm} 11
 G_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6667
 τ_{c1} 1,971

M_{xRd} -64.766 kNm
 σ_c -15,87 N/mm²
 σ_s 450 N/mm²
 ε_c 3,5 ‰
 ε_s 49,15 ‰
 d 145 cm
 x 9,64 x/d 0,06648
 δ 0,7

Metodo di calcolo
 S.L.U. + S.L.U. -
 Metodo n

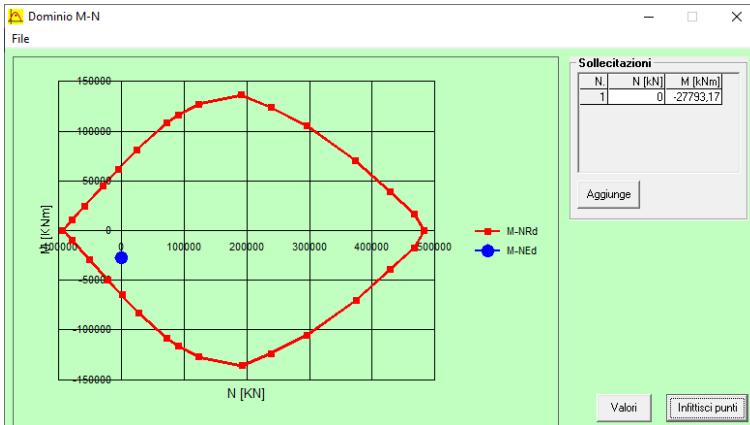
Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett. 100
 Calcola MRd Dominio M-N
 L_o 0 cm Col. modello
 Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = -64.766,00$ kNm > $M_{Sd} = -27.793,17$ kNm

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

20.6 DIREZIONE LONGITUDINALE – SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 12.127,35$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
 D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	1680,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	150,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	146,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C28/35	▼
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	35,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	29,05	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	16,46	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	▼
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	12127,35	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	41,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	40,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	20,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	3,14	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	321,85	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	1680,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	8,23	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	16548,69	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	90848,65	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	16.548,69	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,36	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

20.7 DIREZIONE TRASVERSALE - SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **270 cm** e altezza pari a **150 cm**.

Le armature di forza sono costituite da:

- Ø20/10 superiore – I strato
- Ø20/10 superiore – II strato
- Ø20/10 inferiore – I strato
- Ø20/10 inferiore – II strato

L'armatura a taglio è costituita da cavallotti Ø20/40x40. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

20.8 DIREZIONE TRASVERSALE - STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE POSITIVO

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.229,29$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 4 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	270	150	1	84,82	7
			2	84,82	11
			3	84,82	139
			4	84,82	143

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni:
 S.L.U. Metodo n
 N_{Ed} 0 kN
 M_{Ed} 1229,29 kNm
 M_{yEd} 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali:
 B450C C28/35
 E_{su} 67,5‰ E_{c2} 2‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 15,07
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 E_{syd} 2,25‰ σ_{c,adm} 11
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6667
 τ_{c1} 1,971

σ_c -1,355 N/mm²
 σ_s 57,03 N/mm²

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,35 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \times f_{ck} = 13,07 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 57,03 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE NEGATIVO

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -1.131,54$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

N° strati barre **4** Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	270	150	1	84,82	7
			2	84,82	11
			3	84,82	139
			4	84,82	143

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 kN
 M_{xEd} 0 kNm
 M_{yEd} 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
B450C **C28/35**
 E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 15,87
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 E_{syd} 2,25 ‰ σ_{c,adm} 11
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6667
 τ_{c1} 1,971

σ_c -1,247 N/mm²
 σ_s 52,49 N/mm²
 ε_s 0,2625 ‰
 d 143 cm
 x 37,57 x/d 0,2627
 δ 0,7684

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,25 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \times f_{ck} = 13,07 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 52,49 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE POSITIVO

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.180,15 \text{ kNm}$.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

N° strati barre 4 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	270	150	1	84,82	7
			2	84,82	11
			3	84,82	139
			4	84,82	143

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 kN
 M_{xEd} 2180,15 kNm
 M_{yEd} 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
 B450C C28/35
 E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 15,87
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 E_{syd} 2,25 ‰ σ_{c,adm} 11
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6667
 τ_{c1} 1,971

σ_c -2,402 N/mm²
 σ_s 101,1 N/mm²
 ε_s 0,5057 ‰
 d 143 cm
 x 37,57 x/d 0,2627
 δ 0,7684

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,42 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \times f_{ck} = 13,07 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 101,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE NEGATIVO

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -1.449,89$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 4 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	270	150	1	84,82	7
			2	84,82	11
			3	84,82	139
			4	84,82	143

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni:
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: -1449,89 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali:
 B450C C28/35
 ε_{su}: 67,5‰ ε_{c2}: 2‰
 f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 15,97
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25‰ σ_{c,adm}: 11
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6667
 τ_{c1}: 1,971

σ_c: -1,598 N/mm²
 σ_s: 67,26 N/mm²

Verifica

N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,60$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 13,07$ N/mm²
- $\sigma_s = 67,26$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE POSITIVO

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.510,76 \text{ kNm}$.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

N° strati barre 4 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	270	150	1	84,82	7
			2	84,82	11
			3	84,82	139
			4	84,82	143

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 kN
 M_{xEd} 2510,76 kNm
 M_{yEd} 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
 B450C C28/35
 E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 15,87
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 E_{syd} 2,25 ‰ σ_{c,adm} 11
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6667
 τ_{c1} 1,971

σ_c -2,767 N/mm²
 σ_s 116,5 N/mm²
 ε_s 0,5824 ‰
 d 143 cm
 x 37,57 x/d 0,2627
 δ 0,7684

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,77 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \times f_{ck} = 17,43 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 116,50 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE NEGATIVO

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -1.588,68$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 4 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	270	150

N°	As [cm²]	d [cm]
1	84,82	7
2	84,82	11
3	84,82	139
4	84,82	143

Tipo Sezione: Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: 0 kNm
 M_{yEd}: 0 kNm

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo: S.L.U.+ S.L.U.- Metodo n

Materiali: B450C C28/35

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 15,97 N/mm²

σ_c: -1,751 N/mm²
 σ_s: 73,7 N/mm²

Verifica

N° iterazioni: 4

ε_s: 0,3685 ‰
 d: 143 cm
 x: 37,57 x/d: 0,2627
 τ_{co}: 0,6667
 τ_{c1}: 1,971

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,75 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \times f_{ck} = 17,43 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 73,70 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

20.9 DIREZIONE TRASVERSALE - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE POSITIVO

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 1500 [mm]
Larghezza della sezione	b 2700 [mm]
Altezza utile della sezione	d 1460 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 50 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 27 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 8482 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 57,03 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 375,7 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 8482 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 270000 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 1011870 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 2025000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 270000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,03142 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000163 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000047 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000163 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 20,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 250 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 244 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 1462 [mm]
	$s_{r,max}$ 244 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,04 [mm]

COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE NEGATIVO

Geometria della sezione

Altezza della sezione	h	1500	[mm]
Larghezza della sezione	b	2700	[mm]
Altezza utile della sezione	d	1460	[mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d'	50	[mm]
Ricoprimento dell'armatura	c	40	[mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>			
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$	27	[-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$	20	[mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$	8482	[mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>			
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$	0	[-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$	0	[mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$	0	[mm ²]

Caratteristiche dei materiali

Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck}	33,2	[MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm}	3,1	[MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm}	33643	[MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk}	450	[MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s	210000	[MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE

Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s	52,49	[MPa]
Asse neutro della sezione	x	375,7	[mm]
Tipo e durata dei carichi applicati		Lunga	
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e	6,24	[-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s	8482	[mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff,1}$	270000	[mm ²]
	$A_{c,eff,2}$	1011870	[mm ²]
	$A_{c,eff,3}$	2025000	[mm ²]
	$A_{c,eff,min}$	270000	[mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$	0,03142	[-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$	3,1	[MPa]
Fattore di durata del carico	k_t	0,4	[-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$	0,000150	[-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$	0,000025	[-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$	0,000150	[-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s	100	[mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq}	20,00	[mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$	250	[mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1	0,800	[-]
	k_2	0,500	[-]
	k_3	3,400	[-]
	k_4	0,425	[-]

Distanza massima tra le fessure

	$s_{r,max,1}$	244	[mm]
	$s_{r,max,2}$	1462	[mm]
	$s_{r,max}$	244	[mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$	0,20	[mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k	0,04	[mm]

COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE POSITIVO

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 1500 [mm]
Larghezza della sezione	b 2700 [mm]
Altezza utile della sezione	d 1460 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 50 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 27 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 8482 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 101,1 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 375,7 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 8482 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 270000 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 1011870 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 2025000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 270000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,03142 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000289 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000257 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000289 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 20,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 250 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 244 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 1462 [mm]
	$s_{r,max}$ 244 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,07 [mm]

COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE – MASSIMO MOMENTO FLETTENTE NEGATIVO

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h = 1500 [mm]
Larghezza della sezione	b = 2700 [mm]
Altezza utile della sezione	d = 1460 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' = 50 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c = 40 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	n _{f,1} = 27 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	φ _{f,1} = 20 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	A _{sf,1} = 8482 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	n _{f,2} = 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	φ _{f,2} = 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	A _{sf,2} = 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f _{ck} = 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f _{ctm} = 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E _{cm} = 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f _{yk} = 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E _s = 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ _s = 67,26 [MPa]
Asse neutro della sezione	x = 375,7 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α _e = 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A _s = 8482 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	A _{c,eff.1} = 270000 [mm ²] A _{c,eff.2} = 1011870 [mm ²] A _{c,eff.3} = 2025000 [mm ²] A _{c,eff.min} = 270000 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	ρ _{p,eff} = 0,03142 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	f _{ct,eff} = 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k _t = 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	[ε _{sm} -ε _{cm}] _{min} = 0,000192 [-] [ε _{sm} -ε _{cm}] _{calc.} = 0,000096 [-] [ε_{sm}-ε_{cm}] = 0,000192 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s = 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	φ _{eq} = 20,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	s _{max,rif} = 250 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k ₁ = 0,800 [-] k ₂ = 0,500 [-] k ₃ = 3,400 [-] k ₄ = 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	s _{r,max.1} = 244 [mm]
	s _{r,max.2} = 1462 [mm]
	s_{r,max} = 244 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	w _{k,lim} = 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k = 0,05 [mm]

20.10 DIREZIONE TRASVERSALE - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE SEMPLICE

MASSIMO MOMENTO FLETTENTE POSITIVO

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 3.484,01$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar, a toolbar, and several data input panels. The 'Sollecitazioni' panel shows $M_{Ed} = 3484,01$ kNm. The 'Materiali' panel shows properties for B450C and C28/35. The 'P.to applicazione N' panel shows 'Centro' selected. The 'Metodo di calcolo' panel shows 'Metodo n' selected. The 'Tipo flessione' panel shows 'Retta' selected. The 'Calcola MRd' button is highlighted.

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	270	150	1	84,82	7
			2	84,82	11
			3	84,82	139
			4	84,82	143

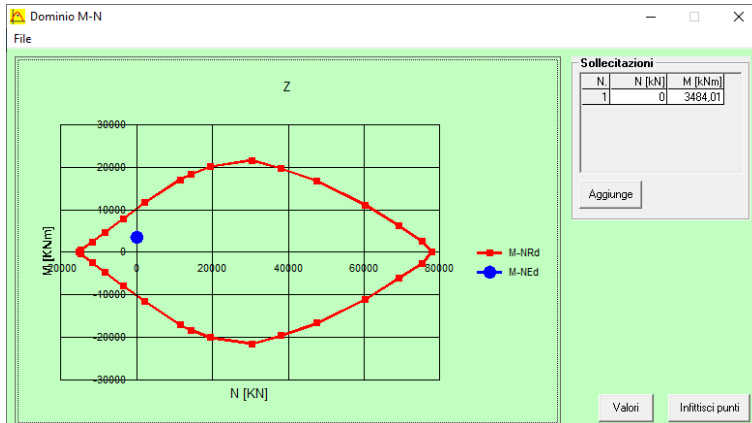
Material	Property	Value
B450C	ϵ_{su}	67,5 %
	f_{yd}	450 N/mm²
C28/35	ϵ_{c2}	2 ‰
	ϵ_{cu}	3,5 ‰
	E_s	200.000 N/mm²
	f_{cd}	15,87
	E_s/E_c	15
	f_{cc}/f_{cd}	1
	ϵ_{syd}	2,25 ‰
	$\sigma_{c,adm}$	11
	$G_{s,adm}$	255 N/mm²
	τ_{co}	0,6667
	τ_{c1}	1,971

Other parameters: $M_{xRd} = 10.279$ kNm, $\sigma_c = -15,87$ N/mm², $\sigma_s = 450$ N/mm², $\epsilon_c = 3,5$ ‰, $\epsilon_s = 36,66$ ‰, $d = 143$ cm, $x/d = 12,46$, $x/d = 0,08716$, $\delta = 0,7$.

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = 10.279,00$ kNm $>$ $M_{Sd} = 3.484,01$ kNm

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

MASSIMO MOMENTO FLETTENTE NEGATIVO

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -6.143,46$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar, a toolbar, and several data input fields and tables.

Titolo: []

N° strati barre: 4

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	270	150	1	84,82	7
			2	84,82	11
			3	84,82	139
			4	84,82	143

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
M_{xEd}: -6143,46 kNm
M_{yEd}: 0 kNm

P.to applicazione N: Centro

Materiali: B450C, C28/35

Proprietà materiali:
 ϵ_{su} : 67,5 ‰
 f_{yd} : 450 N/mm²
 E_s : 200.000 N/mm²
 ϵ_{sc} : 15 ‰
 ϵ_{syd} : 2,25 ‰
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm²

Proprietà materiali (C28/35):
 ϵ_{c2} : 2 ‰
 ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 f_{cd} : 15,97 N/mm²
 f_{cc}/f_{od} : 1
 $\sigma_{c,adm}$: 11 N/mm²
 τ_{co} : 0,6667
 τ_{c1} : 1,971

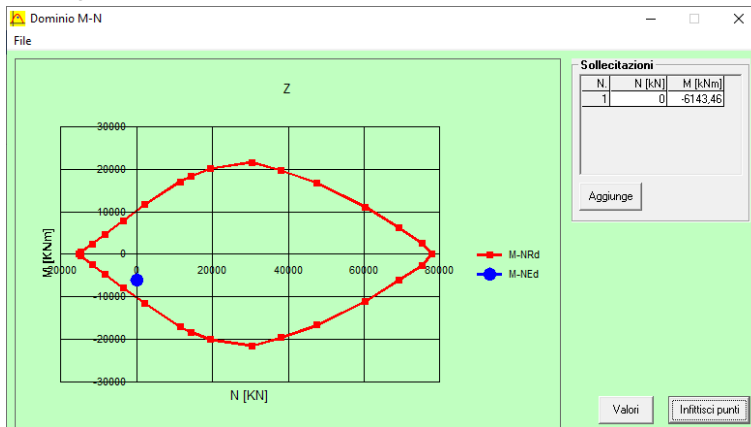
Calcolo: Metodo di calcolo: S.L.U.+, Metodo n. Tipo flessione: Retta.

Calcoli finali:
 M_{xRd} : -10,279 kNm
 σ_c : -15,87 N/mm²
 σ_s : 450 N/mm²
 ϵ_c : 3,5 ‰
 ϵ_s : 36,66 ‰
 d : 143 cm
 x : 12,46 cm
 x/d : 0,08716
 δ : 0,7

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = -10.279,00$ kNm > $M_{Sd} = -6.143,46$ kNm

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

20.11 DIREZIONE TRASVERSALE - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = -3.356,82$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	270,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	150,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	146,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C28/35	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	35,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	29,05	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	16,46	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	3356,82	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	10,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	40,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	20,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	3,14	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	78,50	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	270,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	8,23	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	4036,27	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESIONE"	V_{Rcd}	14600,68	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	4.036,27	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,20	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

21 SPALLA "SP1" – VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE

21.1 FORMULAZIONI ADOTTATE PER LA VERIFICA DEL CARICO LIMITE ULTIMO

La stima della capacità portante per carico verticale di un palo isolato Q_{LIM} mediante formule statiche è ottenuta valutando i massimi mobilizzabili, in condizioni di equilibrio limite, della resistenza laterale Q_S e di quella di punta Q_P :

$$Q_{LIM} + W_P = Q_S + Q_P$$

essendo W_P il peso proprio del palo.

Si fanno le seguenti ipotesi:

- il carico limite del sistema palo – terreno è condizionato dalla resistenza del terreno e non da quella del palo;
- il palo è un corpo cilindrico rigido;
- i termini di capacità portante per attrito e/o aderenza laterale Q_S e di capacità portante di punta Q_P non si influenzano reciprocamente e possono essere determinati separatamente.

21.1.1 PALO IN TERRENO COESIVO SATURO

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale Q_S per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le tensioni tangenziali limite siano una quota parte della resistenza a taglio non drenata originaria del terreno indisturbato:

$$\tau_s = \alpha \cdot c_u$$

In cui α è un coefficiente empirico di aderenza che dipende dal tipo di terreno, dalla resistenza al taglio non drenata del terreno indisturbato, dal metodo di costruzione del palo, dal tempo, dalla profondità e dal cedimento del palo.

Per la valutazione del coefficiente α per i pali trivellati si assume la seguente formulazione con c_u espresso in [kPa] (Viggiani, 1999):

- $c_u < 25 \rightarrow \alpha = 0,70$
- $25 < c_u < 70 \rightarrow \alpha = 0,70 - 0,08 \cdot (c_u - 25)$
- $70 < c_u \rightarrow \alpha = 0,35$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P si esegue un'analisi in condizioni non drenate, in termini di tensioni totali. L'equazione di riferimento è formalmente identica a quella della capacità portante di fondazioni superficiali su terreno coesivo in condizioni non drenate:

$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot (c_u \cdot N_c + \sigma_{v0,P})$$

in cui:

- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- c_u è la resistenza al taglio in condizioni non drenate del terreno alla profondità della base del palo;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_c è il fattore di capacità portante, il cui valore è assunto pari a **9,00**.

21.1.2 PALO IN TERRENO INCOERENTE

Nel caso di pali in terreni incoerenti, e quindi a elevata permeabilità, l'analisi è svolta sempre con riferimento alle condizioni drenate e quindi in termini di tensioni efficaci.

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le sovrappressioni interstiziali che si generano durante la messa in opera del palo si siano dissipate al momento di applicazione del carico e che pertanto la tensione tangenziale limite possa essere valutata, con riferimento alle tensioni efficaci, nel modo seguente:

$$\tau_s = \sigma'_h \cdot \tan \delta = K \cdot \sigma'_{v0} \cdot \tan \delta$$

in cui:

- σ'_h è la tensione efficace orizzontale nel terreno a contatto con il palo;
- σ'_{v0} è la tensione efficace verticale iniziale prima della messa in opera del palo;
- K è un coefficiente di spinta, rapporto fra σ'_h e $\sigma'_{v0} \rightarrow K = 1 - \text{sen}(\varphi')$
- $\tan \delta$ è il coefficiente di attrito palo – terreno $\rightarrow \mu = \tan \delta = \tan(\varphi')$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P dei pali in terreni incoerenti è stimata con l'equazione:

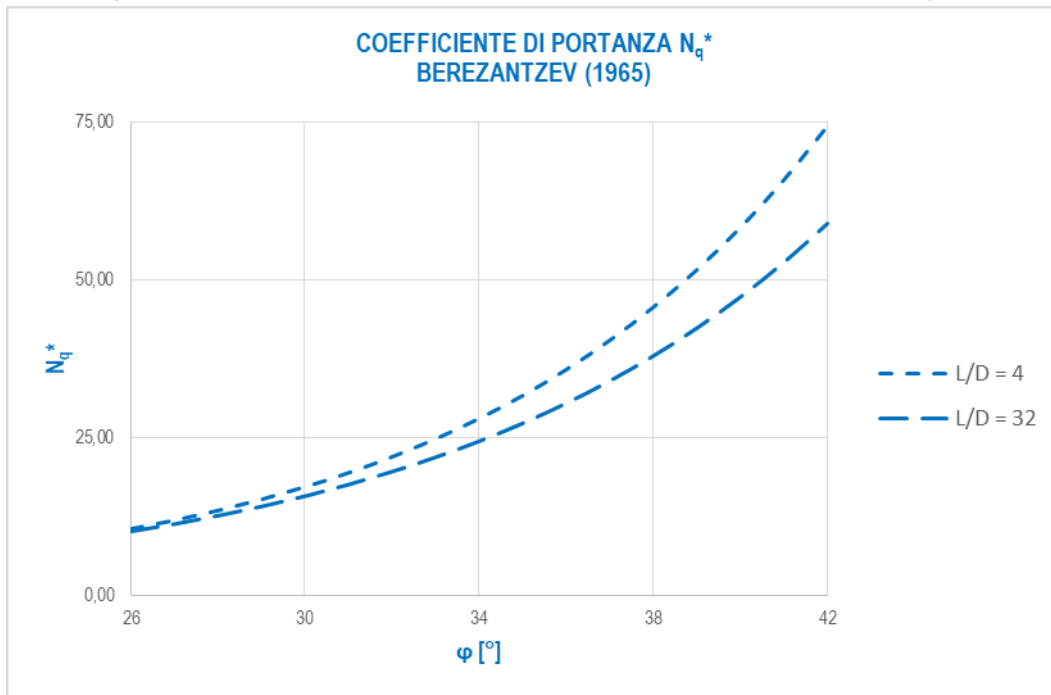
$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot \sigma'_{v0,P} \cdot N_q$$

in cui:

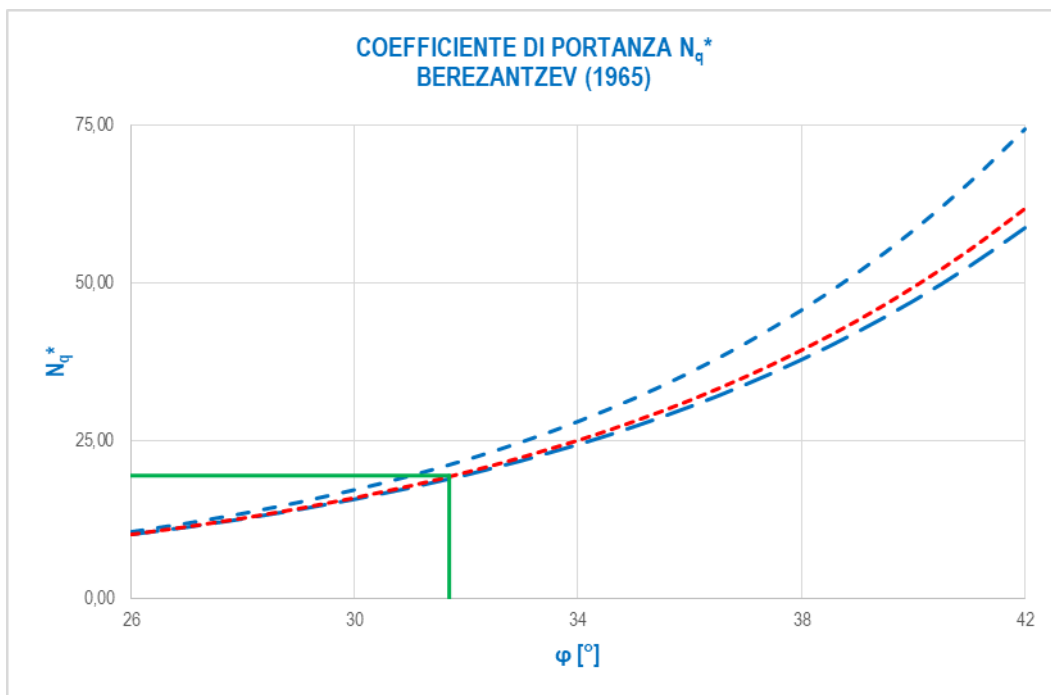
- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_q è il fattore di capacità portante.

21.2 VALUTAZIONE DEL COEFFICIENTE DI CAPACITÀ PORTANTE ALLA PUNTA N_q

Il fattore di capacità portante N_q è definito mediante il metodo di Berezantzev “ridotto” (1965), in funzione al valore dell’angolo di attrito del terreno in corrispondenza della base del palo e del rapporto tra lunghezza del palo L e diametro del palo D . Il valore di N_q^* è estrapolabile dal seguente abaco (per valori intermedi si procede mediante interpolazione lineare):



Considerato un terreno alla base con angolo di attrito pari a $31,70^\circ$ e un rapporto $L/D = 32,00/1,20 = 26,67$, è stato determinato un valore del coefficiente di portanza alla punta pari a $N_q^* = 17,93$.



Considerato l’utilizzo del metodo di Berezantzev “ridotto” per i pali di grande diametro (cautelativo), non è stata presa in considerazione la correlazione di Kishida per i pali trivellati.

21.3 VERIFICHE DI PORTANZA VERTICALE (CARICO LIMITE ULTIMO) E LATERALE DEL PALO

Le verifiche geotecniche di carico limite ultimo e portanza laterale sono state condotte mediante il software CARL 12.0 (Aztec Informatica).

Considerato il piano di posa della zattera di fondazione posto a quota **-1,80 m** dal piano di campagna (quota media), si considera una pressione iniziale in corrispondenza di tale piano (testa palo) pari al peso del terreno originario rimosso:

$$p = 18,50 \times 1,80 = 33,30 \text{ kN/m}^2 = 0,333 \text{ kg/cm}^2$$

Le verifiche sono state condotte per le combinazioni allo Stato Limite Ultimo statiche e sismiche maggiormente gravose, considerando i seguenti carichi:

COMBINAZIONE	N_{sd} [kN]	V_{sd} [kN]
SLU - STR	5.969,07	872,24
SLV	3.652,17	629,43

Il peso proprio del palo è tenuto in conto in maniera automatica dal software di calcolo.

Richiami teorici

Determinazione della capacità portante

Il carico verticale che grava sul palo va confrontato con il valore di calcolo della resistenza verticale del palo stesso. Il problema che si pone, quindi, è quello di determinare la capacità portante del palo. Determinata la capacità portante, la resistenza di calcolo verticale del palo si ottiene applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza.

La capacità portante di un palo viene valutata come somma di due contributi: portanza di base (o di punta) e portanza per attrito laterale lungo il fusto. Cioè si assume valida l'espressione:

$$Q_T = Q_P + Q_L - W_P$$

dove:

- Q_T Portanza totale del palo;
- Q_P Portanza di base del palo;
- Q_L Portanza per attrito laterale del palo;
- W_P Peso proprio del palo.

Le due componenti Q_P e Q_L sono calcolate in modo indipendente fra loro. Risulta molto difficoltoso, tranne che in poche situazioni, stabilire quanta parte del carico viene assorbita per attrito laterale e quanta per resistenza alla base.

Nel caso di pali soggetti a trazione la resistenza allo sfilamento vale:

$$Q_T = Q_L + W_P$$

Dalla capacità portante del palo si ricava il carico ammissibile del palo Q_A applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza rispettivamente γ_b e γ_s .

I coefficienti γ_b e γ_s rappresentano rispettivamente i valori del coefficiente di sicurezza per la portanza di punta e quello per la portanza laterale.

Quindi nel caso di pali compressi abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_P/\gamma_b + Q_L/\gamma_s - W_P$$

Nel caso invece di pali soggetti a sforzi di trazione abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_L/\gamma_s + W_P$$

Capacità portante di punta

In generale la capacità portante di punta viene calcolata tramite l'espressione:

$$Q_P = A_P (c N_c + q_b N_q)$$

dove A_P è l'area portante efficace della punta del palo, c è la coesione, q_b è la pressione del terreno alla quota della punta del palo ed i coefficienti N_c e N_q sono i coefficienti delle formule della capacità portante corretti per tener conto degli effetti di profondità.

N_c ed N_q dipendono sia dalla geometria del palo che dalle caratteristiche del terreno angolo di attrito e coesione (ϕ e c).

Capacità portante per attrito laterale

La portanza laterale è data dall'integrale esteso a tutta la superficie laterale del palo delle tensioni tangenziali palo-terreno in condizioni limiti:

$$Q_L = \text{Int}(\tau_a) dS$$

dove τ_a è dato dalla nota relazione di Coulomb:

$$\tau_a = c_a + \sigma_h \text{tg } \delta$$

dove c_a è l'adesione palo-terreno, δ è l'angolo di attrito palo-terreno, e σ_h è la tensione orizzontale alla generica profondità z . La tensione orizzontale σ_h è legata alla pressione verticale σ_v tramite il coefficiente di spinta K_s

$$\sigma_h = K_s \sigma_v$$

Indicando con C il perimetro e con L la lunghezza del palo abbiamo:

$$\text{Int}^L(C(c_a + K_s \sigma_v \text{tg } \delta) dz)$$

Analisi del palo soggetto a forze orizzontali (Portanza trasversale)

La resistenza limite laterale di un palo è determinata dal minimo valore fra il carico orizzontale necessario per produrre il collasso del terreno lungo il fusto del palo ed il carico orizzontale necessario per produrre la plasticizzazione del palo. Il primo meccanismo (plasticizzazione del terreno) si verifica nel caso di pali molto rigidi in terreni poco resistenti (meccanismo di palo corto) mentre il secondo meccanismo si verifica nel caso di pali aventi rigidezze non eccessive rispetto al terreno di infissione (meccanismo di palo lungo o intermedio). Nel modello di terreno alla Winkler il terreno viene schematizzato come una serie di molle elastiche indipendenti fra di loro. Le molle che schematizzano il terreno vengono caratterizzate tramite una costante di rigidezza elastica, K_h , espressa in Kg/cm²/cm che rappresenta la pressione (in Kg/cm²) che bisogna applicare per ottenere lo spostamento di 1 cm. La determinazione di questa costante può essere fatta o tramite prove di carico su piastra o mediante metodi analitici (convenzionali). La variazione della costante di Winkler con la profondità dipende dal tipo di terreno in cui il palo è immerso. Ad esempio nel caso di terreni coesivi in condizioni non drenate K_h assume un valore costante con la profondità mentre nel caso di terreni incoerenti la variazione di K_h è di tipo lineare (crescente con la profondità). In generale l'espressione di K_h assume una forma binomia del tipo:

$$K_h(z) = A + B z^n$$

Per l'analisi di pali caricati trasversalmente si utilizza il modello di Winkler. Il palo viene suddiviso in un determinato numero (100) di elementi tipo trave aventi area ed inerzia pari a quella della sezione trasversale del palo. In corrispondenza di ogni nodo di separazione fra i vari elementi viene inserita una molla orizzontale di opportuna rigidezza che schematizza il terreno. Il comportamento delle molle che schematizzano il terreno non è infinitamente elastico ma è di tipo elastoplastico. La singola molla reagisce fino ad un valore limite di spostamento o di reazione; una volta che è stato superato tale limite la molle non offre ulteriori incrementi di resistenza (diagramma tipo elastoplastico perfetto). Indicando con d_{ye} la lunghezza del tratto di influenza della molla, con D il diametro del palo la molla avrà una rigidezza pari a:

$$K_m = d_{ye} D K_k$$

La resistenza limite del terreno rappresenta il valore limite di resistenza che il terreno può esplicare quando il palo è soggetto ad un carico orizzontale. La resistenza limite $p_u = p_u(z)$ dipende dalle caratteristiche del terreno e dalla geometria del palo. In terreni puramente coesivi ($c=c_u$, $\phi=0$) la resistenza cresce dal valore 0 in sommità fino ad un valore limite in corrispondenza di una profondità pari a circa 3 diametri. Il valore limite in tal caso è variabile fra 8 e 12 c_u . Nel caso di terreni dotati di attrito e coesione la resistenza limite ad una generica profondità z è rappresentata dalla relazione (Brinch Hansen):

$$P_u = q K_{pq} + c K_{pc}$$

dove:

D diametro del palo

q pressione geostatica alla profondità z

c coesione alla profondità z

K_{pq} , K_{pc} coefficienti funzione dell'angolo di attrito del terreno ϕ e del rapporto z/D .

Broms ha eseguito l'analisi considerando il caso sia di palo vincolato in testa che di palo libero immerso in un mezzo omogeneo. Nel caso di terreni coesivi Broms assume in questo caso un diagramma di resistenza nullo fino ad una profondità pari a $1,5D$ e poi valore costante pari a $9c_u D$.

Nel caso di terreni incoerenti Broms assume che la resistenza laterale sia variabile con la profondità dal valore 0 (in testa) fino al valore $3\sigma_v K_p D$ (alla base) essendo K_p il coefficiente di resistenza passiva espresso da $K_p = \tan^2(45^\circ + \phi/2)$.

Dati

Geometria della fondazione

Simbologia adottata

Descr	Descrizione del palo
Frm	Forma del palo ((C)=Costante, (R)=Rastremato)
X	Ascissa del baricentro del palo espressa in [m]
Y	Ordinata del baricentro del palo espressa in [m]
D	Diametro del palo espresso in [cm]
L	Lunghezza del palo espressa in [m]

Descr	Frm	X	Y	D	L
		[m]	[m]	[m]	[m]
Palo 120	(C)	0,00	0,00	120,00	32,00

Materiali palo

Calcestruzzo

Tipo	C25/30	
Resistenza caratteristica a compressione R_{ck}	305,91	[kg/cm ²]
Peso specifico	2500,00	[kg/m ³]
Modulo elastico	320665,55	[kg/cm ²]
Coeff. di omogeneizzazione	15,00	

Acciaio

Tipo	B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	4588,65	[kg/cm ²]

Coefficienti di sicurezza sui materiali

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza sezione	1.00

Caratteristiche pali

Pali in c.a.

Armatura con ferri longitudinali e staffe

Tipo di palo TRIVELLATO

Contributo sia della portanza laterale sia della portanza di punta

Descrizione terreni e falda

Simbologia adottata

Descrizione	Descrizione terreno
γ	Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]
γ_{sat}	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]
ϕ	Angolo di attrito interno del terreno espresso in gradi
δ	Angolo di attrito palo-terreno espresso in gradi
c	Coesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ca	Adesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ϕ_{min}, ϕ_{med}	Angolo di attrito interno del terreno minimo e medio espresso in gradi
$\delta_{min}, \delta_{med}$	Angolo di attrito palo-terreno minimo e medio espresso in gradi
c_{min}, c_{med}	Coesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]
$c_{a_{min}}, c_{a_{med}}$	Adesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]

Parametri caratteristici

Descrizione	γ	γ_{sat}	ϕ	δ	c	ca
	[kg/mc]	[kg/mc]	[°]	[°]	[kg/cm ^q]	[kg/cm ^q]
G3	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	1900,0	1900,0	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000

Parametri minimi

Descrizione	ϕ_{min}	δ_{min}	C_{min}	Ca_{min}
	[°]	[°]	[kg/cm ^q]	[kg/cm ^q]
G3	30,89	30,89	0,000	0,000
S1	31,69	31,69	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,89	30,89	0,000	0,000

Parametri medi

Descrizione	ϕ_{med}	δ_{med}	C_{med}	Ca_{med}
	[°]	[°]	[kg/cm ^q]	[kg/cm ^q]
G3	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,90	30,90	0,000	0,000

Falda

Profondità dal piano di posa 0,00 [m]

Descrizione stratigrafia

Simbologia adottata

- N Identificativo strato
- Z1 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°1 espressa in [m]
- Z2 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°2 espressa in [m]
- Z3 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°3 espressa in [m]
- Terreno Terreno dello strato
- Kw Costante di Winkler espressa in Kg/cm²/cm
- Ks Coefficiente di spinta
- α Coefficiente di espansione laterale

n°	Z1	Z2	Z3	Terreno	Kw	Ks	α
	[m]	[m]	[m]		[kg/cm ^q /cm]		
1	-3,0	-3,0	-3,0	G3	0.14	0.49	1.00
2	-7,1	-7,1	-7,1	G3	0.14	0.49	1.00
3	-30,0	-30,0	-30,0	S1	0.79	0.48	1.00

Normativa

N.T.C. 2008 - Approccio 2

Simbologia adottata

- γ_{Gsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
- γ_{Gfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
- γ_{Qsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni variabili
- γ_{Qfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni variabili
- $\gamma_{tan\phi}$ Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
- γ_c Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
- γ_{cu} Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
- γ_{qu} Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo
- γ_r Coefficiente parziale di riduzione della resistenza a compressione uniassiale delle rocce

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto		Statici		Sismici	
			A1	A2	A1	A2
Permanenti	Favorevole	γ_{Gfav}	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{Gsfav}	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevole	γ_{Qfav}	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1.50	1.30	1.00	1.00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri		Statici		Sismici	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{tan\phi}$	1.00	1.25	1.00	1.25
Coesione efficace	γ_c	1.00	1.25	1.00	1.25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.00	1.40	1.00	1.40
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1.00	1.60	1.00	1.60
Peso dell'unità di volume	γ_r	1.00	1.00	1.00	1.00

PALI DI FONDAZIONE

CARICHI VERTICALI. Coefficienti parziali γ_R per le verifiche dei pali

Pali trivellati

		R3
Punta	γ_b	1.35
Laterale compressione	γ_s	1.15
Totale compressione	γ_t	1.30
Laterale trazione	γ_{st}	1.25

CARICHI TRASVERSALI. Coefficienti parziali γ_T per le verifiche dei pali.

		R3
	γ_T	1.30

Coefficienti di riduzione ξ per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 7 $\xi_3=1.45$ $\xi_4=1.28$

Condizioni di carico

Simbologia e convenzioni di segno adottate

Carichi verticali positivi verso il basso.

Carichi orizzontali positivi verso sinistra.

Momento positivo senso antiorario.

f_{nd} Indice della fondazione

N_{TOT} Sforzo normale totale espressa in [kg]

M_{YTOT} Momento in direzione Y espresso in [kgm]

T_{TOT} Forza di taglio espressa in [kg]

Condizione n° 1 - Condizione n° 1 - VARIABILE

Fondazione	N_{TOT}	M_{YTOT}	T_{XTOT}
	[kg]	[kgm]	[kg]
Palo 120	596907,0	0,0	87224,0

Condizione n° 2 - Condizione n° 2 - PERMANENTE

Fondazione	N_{TOT}	M_{YTOT}	T_{XTOT}
	[kg]	[kgm]	[kg]
Palo 120	365217,0	0,0	62943,0

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ Coefficiente di partecipazione della condizione

Ψ Coefficiente di combinazione della condizione

Combinazione n° 1 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione n° 1	1.00	1.00

Combinazione n° 2 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione n° 2	1.00	1.00

Opzioni di calcolo

Analisi in condizioni drenate

Verifica della portanza assiale

Il metodo utilizzato per il calcolo della portanza verticale è: Berezantzev ridotto.

E' stata impostata una pressione a piano campagna pari a 0,33 [kg/cmq]

L'andamento della pressione verticale σ_v con la profondità, per il calcolo della portanza di punta, è stata definita come: Pressione geostatica.

Verifica della portanza trasversale

Costante di Winkler orizzontale definita da STRATO

Criterio di rottura palo-terreno: Pressione limite (Pressione passiva con moltiplicatore = 3.00)

Cedimento verticale in testa ai pali

Per il calcolo dei cedimenti è stato utilizzato il metodo degli Elementi Finiti.

Spostamento limite attrito laterale: 0,50 [cm]

Spostamento limite punta: 1,00 [cm]

Risultati

Verifica della portanza assiale

Simbologia adottata

cmb Identificativo della combinazione
 Nc, Nq Fattori di capacità portante
 Pl_{min}, Pl_{med} Portanza laterale minima e media espressa in [kg]
 Pp_{min}, Pp_{med} Portanza di punta minima e media espressa in [kg]
 Pd Portanza di progetto espressa in [kg]
 N Scarico verticale in testa al palo espresso in [kg]
 η Coeff. di sicurezza per carichi verticali

cmb	Nc	Nq
1	29.26	19.07
2	29.26	19.07

cmb	Pl _{med} [kg]	Pp _{med} [kg]	Pl _{min} [kg]	Pp _{min} [kg]	Wp [kg]	Pd [kg]	N [kg]	η
1	615958	685468	615717	684710	90478	629087	596907	1.054
2	615958	685468	615717	684710	90478	629087	365217	1.723

Verifica della portanza trasversale

Simbologia adottata

cmb Identificativo della combinazione
 Tu Taglio resistente ultimo in testa al palo, espresso in [kg]
 Tx Taglio agente in testa al palo, espresso in [kg]
 η=Tu/Tx Coeff. di sicurezza per carichi orizzontali

cmb	Tu [kg]	T [kg]	η
1	115108	87224	1,320
2	115108	62943	1,829

Spostamenti e pressioni

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ue spostamento espresso in [cm]
 Pe pressione espressa in [kg/cm²]

Combinazione n° 1

n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]
1	0,00	3,8854	0,556	2	0,32	3,8788	0,555	3	0,64	3,8598	0,552
4	0,96	3,8291	0,548	5	1,28	3,7876	0,542	6	1,60	3,7361	0,534
7	1,92	3,6753	0,526	8	2,24	3,6060	0,516	9	2,56	3,5290	0,505
10	2,88	3,4449	0,493	11	3,20	3,3546	0,480	12	3,52	3,2585	0,466
13	3,84	3,1575	0,452	14	4,16	3,0522	0,436	15	4,48	2,9431	0,421
16	4,80	2,8310	0,405	17	5,12	2,7163	0,388	18	5,44	2,5997	0,372
19	5,76	2,4817	0,355	20	6,08	2,3630	0,338	21	6,40	2,2439	0,321
22	6,72	2,1251	0,304	23	7,04	2,0070	0,287	24	7,36	1,8902	1,501
25	7,68	1,7751	1,409	26	8,00	1,6622	1,320	27	8,32	1,5518	1,232
28	8,64	1,4443	1,147	29	8,96	1,3399	1,064	30	9,28	1,2389	0,984
31	9,60	1,1415	0,906	32	9,92	1,0478	0,832	33	10,24	0,9579	0,761
34	10,56	0,8719	0,692	35	10,88	0,7899	0,627	36	11,20	0,7120	0,565
37	11,52	0,6380	0,507	38	11,84	0,5681	0,451	39	12,16	0,5022	0,399
40	12,48	0,4401	0,349	41	12,80	0,3819	0,303	42	13,12	0,3275	0,260
43	13,44	0,2768	0,220	44	13,76	0,2296	0,182	45	14,08	0,1859	0,148
46	14,40	0,1456	0,116	47	14,72	0,1085	0,086	48	15,04	0,0745	0,059
49	15,36	0,0434	0,034	50	15,68	0,0152	0,012	51	16,00	-0,0103	-0,008
52	16,32	-0,0333	-0,026	53	16,64	-0,0538	-0,043	54	16,96	-0,0721	-0,057
55	17,28	-0,0882	-0,070	56	17,60	-0,1022	-0,081	57	17,92	-0,1144	-0,091
58	18,24	-0,1248	-0,099	59	18,56	-0,1335	-0,106	60	18,88	-0,1407	-0,112
61	19,20	-0,1465	-0,116	62	19,52	-0,1510	-0,120	63	19,84	-0,1542	-0,122
64	20,16	-0,1564	-0,124	65	20,48	-0,1575	-0,125	66	20,80	-0,1577	-0,125
67	21,12	-0,1571	-0,125	68	21,44	-0,1557	-0,124	69	21,76	-0,1536	-0,122
70	22,08	-0,1509	-0,120	71	22,40	-0,1477	-0,117	72	22,72	-0,1440	-0,114
73	23,04	-0,1399	-0,111	74	23,36	-0,1354	-0,107	75	23,68	-0,1306	-0,104

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
76	24,00	-0,1255	-0,100	77	24,32	-0,1201	-0,095	78	24,64	-0,1146	-0,091
79	24,96	-0,1089	-0,086	80	25,28	-0,1030	-0,082	81	25,60	-0,0971	-0,077
82	25,92	-0,0910	-0,072	83	26,24	-0,0849	-0,067	84	26,56	-0,0788	-0,063
85	26,88	-0,0726	-0,058	86	27,20	-0,0663	-0,053	87	27,52	-0,0601	-0,048
88	27,84	-0,0539	-0,043	89	28,16	-0,0476	-0,038	90	28,48	-0,0414	-0,033
91	28,80	-0,0351	-0,028	92	29,12	-0,0289	-0,023	93	29,44	-0,0227	-0,018
94	29,76	-0,0165	-0,013	95	30,08	-0,0103	-0,008	96	30,40	-0,0041	-0,003
97	30,72	0,0021	0,002	98	31,04	0,0082	0,007	99	31,36	0,0144	0,011
100	31,68	0,0206	0,016	101	32,00	0,0267	0,021	102			

Combinazione n° 2

n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
1	0,00	2,8038	0,401	2	0,32	2,7991	0,400	3	0,64	2,7853	0,398
4	0,96	2,7632	0,395	5	1,28	2,7332	0,391	6	1,60	2,6960	0,386
7	1,92	2,6522	0,379	8	2,24	2,6022	0,372	9	2,56	2,5466	0,364
10	2,88	2,4860	0,355	11	3,20	2,4207	0,346	12	3,52	2,3514	0,336
13	3,84	2,2786	0,326	14	4,16	2,2025	0,315	15	4,48	2,1238	0,304
16	4,80	2,0429	0,292	17	5,12	1,9601	0,280	18	5,44	1,8760	0,268
19	5,76	1,7909	0,256	20	6,08	1,7052	0,244	21	6,40	1,6192	0,232
22	6,72	1,5335	0,219	23	7,04	1,4483	0,207	24	7,36	1,3640	0,183
25	7,68	1,2810	0,177	26	8,00	1,1995	0,177	27	8,32	1,1198	0,166
28	8,64	1,0422	0,142	29	8,96	0,9669	0,142	30	9,28	0,8940	0,130
31	9,60	0,8237	0,107	32	9,92	0,7561	0,107	33	10,24	0,6912	0,084
34	10,56	0,6292	0,072	35	10,88	0,5700	0,072	36	11,20	0,5138	0,048
37	11,52	0,4604	0,366	38	11,84	0,4100	0,326	39	12,16	0,3624	0,288
40	12,48	0,3176	0,252	41	12,80	0,2756	0,219	42	13,12	0,2363	0,188
43	13,44	0,1997	0,159	44	13,76	0,1657	0,132	45	14,08	0,1342	0,107
46	14,40	0,1051	0,083	47	14,72	0,0783	0,062	48	15,04	0,0537	0,043
49	15,36	0,0313	0,025	50	15,68	0,0110	0,009	51	16,00	-0,0075	-0,006
52	16,32	-0,0240	-0,019	53	16,64	-0,0388	-0,031	54	16,96	-0,0520	-0,041
55	17,28	-0,0636	-0,051	56	17,60	-0,0738	-0,059	57	17,92	-0,0826	-0,066
58	18,24	-0,0901	-0,072	59	18,56	-0,0964	-0,077	60	18,88	-0,1016	-0,081
61	19,20	-0,1057	-0,084	62	19,52	-0,1089	-0,087	63	19,84	-0,1113	-0,088
64	20,16	-0,1128	-0,090	65	20,48	-0,1137	-0,090	66	20,80	-0,1138	-0,090
67	21,12	-0,1134	-0,090	68	21,44	-0,1124	-0,089	69	21,76	-0,1109	-0,088
70	22,08	-0,1089	-0,086	71	22,40	-0,1066	-0,085	72	22,72	-0,1039	-0,083
73	23,04	-0,1009	-0,080	74	23,36	-0,0977	-0,078	75	23,68	-0,0942	-0,075
76	24,00	-0,0905	-0,072	77	24,32	-0,0867	-0,069	78	24,64	-0,0827	-0,066
79	24,96	-0,0786	-0,062	80	25,28	-0,0744	-0,059	81	25,60	-0,0701	-0,056
82	25,92	-0,0657	-0,052	83	26,24	-0,0613	-0,049	84	26,56	-0,0568	-0,045
85	26,88	-0,0524	-0,042	86	27,20	-0,0479	-0,038	87	27,52	-0,0434	-0,034
88	27,84	-0,0389	-0,031	89	28,16	-0,0344	-0,027	90	28,48	-0,0299	-0,024
91	28,80	-0,0254	-0,020	92	29,12	-0,0209	-0,017	93	29,44	-0,0164	-0,013
94	29,76	-0,0119	-0,009	95	30,08	-0,0074	-0,006	96	30,40	-0,0030	-0,002
97	30,72	0,0015	0,001	98	31,04	0,0059	0,005	99	31,36	0,0104	0,008
100	31,68	0,0148	0,012	101	32,00	0,0193	0,015	102			

Spostamenti e pressioni limiti

Simbologia adottata

- Nr. Identificativo sezione palo
- Y ordinata palo espressa in [cm]
- Ur spostamento limite espresso in [cm]
- Pr pressione limite espressa in [kg/cmq]

n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
1	0,00	5,1366	0,735	2	0,32	5,1276	0,733	3	0,64	5,1019	0,730
4	0,96	5,0609	0,724	5	1,28	5,0055	0,716	6	1,60	4,9370	0,706
7	1,92	4,8563	0,694	8	2,24	4,7644	0,681	9	2,56	4,6623	0,667
10	2,88	4,5510	0,651	11	3,20	4,4313	0,634	12	3,52	4,3042	0,615
13	3,84	4,1705	0,596	14	4,16	4,0311	0,576	15	4,48	3,8869	0,556
16	4,80	3,7386	0,535	17	5,12	3,5869	0,513	18	5,44	3,4328	0,491
19	5,76	3,2769	0,469	20	6,08	3,1199	0,446	21	6,40	2,9625	0,424
22	6,72	2,8055	0,401	23	7,04	2,6495	0,379	24	7,36	2,4952	1,981
25	7,68	2,3431	1,860	26	8,00	2,1940	1,742	27	8,32	2,0482	1,626
28	8,64	1,9061	1,513	29	8,96	1,7683	1,404	30	9,28	1,6349	1,298
31	9,60	1,5062	1,196	32	9,92	1,3824	1,098	33	10,24	1,2637	1,003
34	10,56	1,1502	0,913	35	10,88	1,0420	0,827	36	11,20	0,9391	0,746
37	11,52	0,8415	0,668	38	11,84	0,7492	0,595	39	12,16	0,6621	0,526
40	12,48	0,5802	0,461	41	12,80	0,5034	0,400	42	13,12	0,4316	0,343
43	13,44	0,3646	0,290	44	13,76	0,3024	0,240	45	14,08	0,2447	0,194

n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
46	14,40	0,1915	0,152	47	14,72	0,1425	0,113	48	15,04	0,0976	0,078
49	15,36	0,0567	0,045	50	15,68	0,0194	0,015	51	16,00	-0,0142	-0,011
52	16,32	-0,0445	-0,035	53	16,64	-0,0716	-0,057	54	16,96	-0,0957	-0,076
55	17,28	-0,1169	-0,093	56	17,60	-0,1354	-0,108	57	17,92	-0,1515	-0,120
58	18,24	-0,1651	-0,131	59	18,56	-0,1766	-0,140	60	18,88	-0,1861	-0,148
61	19,20	-0,1937	-0,154	62	19,52	-0,1996	-0,158	63	19,84	-0,2039	-0,162
64	20,16	-0,2067	-0,164	65	20,48	-0,2082	-0,165	66	20,80	-0,2084	-0,165
67	21,12	-0,2076	-0,165	68	21,44	-0,2057	-0,163	69	21,76	-0,2030	-0,161
70	22,08	-0,1994	-0,158	71	22,40	-0,1951	-0,155	72	22,72	-0,1902	-0,151
73	23,04	-0,1848	-0,147	74	23,36	-0,1788	-0,142	75	23,68	-0,1724	-0,137
76	24,00	-0,1657	-0,132	77	24,32	-0,1586	-0,126	78	24,64	-0,1513	-0,120
79	24,96	-0,1438	-0,114	80	25,28	-0,1360	-0,108	81	25,60	-0,1282	-0,102
82	25,92	-0,1202	-0,095	83	26,24	-0,1121	-0,089	84	26,56	-0,1040	-0,083
85	26,88	-0,0958	-0,076	86	27,20	-0,0875	-0,070	87	27,52	-0,0793	-0,063
88	27,84	-0,0710	-0,056	89	28,16	-0,0628	-0,050	90	28,48	-0,0546	-0,043
91	28,80	-0,0463	-0,037	92	29,12	-0,0381	-0,030	93	29,44	-0,0299	-0,024
94	29,76	-0,0217	-0,017	95	30,08	-0,0135	-0,011	96	30,40	-0,0053	-0,004
97	30,72	0,0028	0,002	98	31,04	0,0110	0,009	99	31,36	0,0191	0,015
100	31,68	0,0273	0,022	101	32,00	0,0354	0,028	102			

Di seguito sono riepilogati i coefficienti di sicurezza delle verifiche geotecniche desunti dal software di calcolo relativamente alle diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE	CARICO LIMITE	PORTANZA LATERALE
SLU - STR	1,054	1,320
SLV	1,723	1,829

21.4 VALUTAZIONE DELL'EFFICIENZA DEI PALI IN GRUPPO

Trattandosi di terreni incoerenti l'efficienza dei pali in gruppo è di norma superiore all'unità. Nel caso in esame, a favore di sicurezza, si considera un'efficienza unitaria dei pali in gruppo.

21.5 VALIDAZIONE MANUALE DEI RISULTATI DEL SOFTWARE

Nella tabella successiva è riportata la determinazione della portanza laterale caratteristica del palo di fondazione:

Diametro del palo	1,20	[m]
Lunghezza del palo	32,00	[m]
Quota di falda	0,00	[m]
Pressione al piano di posa della zattera di fondazione	33,30	[kN/m ²]

z [m]	v [kN/m ³]	v' [kN/m ³]	v _w [kN/m ³]	σ _v [kN/m ²]	σ _w [kN/m ²]	σ' _v [kN/m ²]	φ [°]	K = 1-sen(φ)	μ=tan(δ)=tan(φ)	T _s [kN/m ²]	T _{s,media} [kN/m ²]	R _{L,k} [kN]
0,00	18,50	8,50	10,00	33,30	0,00	33,30	30,90	0,486	0,598	9,69	0,00	0,00
1,00	18,50	8,50	10,00	51,80	10,00	41,80	30,90	0,486	0,598	12,17	10,93	41,21
2,00	18,50	8,50	10,00	70,30	20,00	50,30	30,90	0,486	0,598	14,64	13,41	91,76
3,00	18,50	8,50	10,00	88,80	30,00	58,80	30,90	0,486	0,598	17,12	15,88	151,63
4,00	18,50	8,50	10,00	107,30	40,00	67,30	30,90	0,486	0,598	19,59	18,36	220,83
5,00	18,50	8,50	10,00	125,80	50,00	75,80	30,90	0,486	0,598	22,07	20,83	299,36
6,00	18,50	8,50	10,00	144,30	60,00	84,30	30,90	0,486	0,598	24,54	23,31	387,22
7,00	18,50	8,50	10,00	162,80	70,00	92,80	30,90	0,486	0,598	27,02	25,78	484,41
7,05	18,50	8,50	10,00	163,73	70,50	93,23	30,90	0,486	0,598	27,14	27,08	489,52
8,00	19,00	9,00	10,00	181,78	80,00	101,78	31,70	0,475	0,618	29,83	28,48	591,53
9,00	19,00	9,00	10,00	200,78	90,00	110,78	31,70	0,475	0,618	32,47	31,15	708,95
10,00	19,00	9,00	10,00	219,78	100,00	119,78	31,70	0,475	0,618	35,10	33,78	836,32
11,00	19,00	9,00	10,00	238,78	110,00	128,78	31,70	0,475	0,618	37,74	36,42	973,62
12,00	19,00	9,00	10,00	257,78	120,00	137,78	31,70	0,475	0,618	40,38	39,06	1.120,87
13,00	19,00	9,00	10,00	276,78	130,00	146,78	31,70	0,475	0,618	43,02	41,70	1.278,07
14,00	19,00	9,00	10,00	295,78	140,00	155,78	31,70	0,475	0,618	45,65	44,33	1.445,21
15,00	19,00	9,00	10,00	314,78	150,00	164,78	31,70	0,475	0,618	48,29	46,97	1.622,29
16,00	19,00	9,00	10,00	333,78	160,00	173,78	31,70	0,475	0,618	50,93	49,61	1.809,31
17,00	19,00	9,00	10,00	352,78	170,00	182,78	31,70	0,475	0,618	53,57	52,25	2.006,28
18,00	19,00	9,00	10,00	371,78	180,00	191,78	31,70	0,475	0,618	56,20	54,89	2.213,20
19,00	19,00	9,00	10,00	390,78	190,00	200,78	31,70	0,475	0,618	58,84	57,52	2.430,06
20,00	19,00	9,00	10,00	409,78	200,00	209,78	31,70	0,475	0,618	61,48	60,16	2.656,86
21,00	19,00	9,00	10,00	428,78	210,00	218,78	31,70	0,475	0,618	64,12	62,80	2.893,60
22,00	19,00	9,00	10,00	447,78	220,00	227,78	31,70	0,475	0,618	66,76	65,44	3.140,29
23,00	19,00	9,00	10,00	466,78	230,00	236,78	31,70	0,475	0,618	69,39	68,07	3.396,92
24,00	19,00	9,00	10,00	485,78	240,00	245,78	31,70	0,475	0,618	72,03	70,71	3.663,50
25,00	19,00	9,00	10,00	504,78	250,00	254,78	31,70	0,475	0,618	74,67	73,35	3.940,02
26,00	19,00	9,00	10,00	523,78	260,00	263,78	31,70	0,475	0,618	77,31	75,99	4.226,48
27,00	19,00	9,00	10,00	542,78	270,00	272,78	31,70	0,475	0,618	79,94	78,62	4.522,89
28,00	19,00	9,00	10,00	561,78	280,00	281,78	31,70	0,475	0,618	82,58	81,26	4.829,24
29,00	19,00	9,00	10,00	580,78	290,00	290,78	31,70	0,475	0,618	85,22	83,90	5.145,54
30,00	19,00	9,00	10,00	599,78	300,00	299,78	31,70	0,475	0,618	87,86	86,54	5.471,78
31,00	19,00	9,00	10,00	618,78	310,00	308,78	31,70	0,475	0,618	90,49	89,18	5.807,96
32,00	19,00	9,00	10,00	637,78	320,00	317,78	31,70	0,475	0,618	93,13	91,81	6.154,09

Il valore caratteristico della portanza laterale è risultato pari a $R_{L,k} = 6.154,09$ kN.

Considerato:

- Coefficiente di portanza alla punta $N^*_q = 17,93$
- Pressione verticale efficace alla base $\sigma'_v = 317,78$ kN/m²

il valore caratteristico della portanza di punta risulta pari a:

$$R_{p,k} = \pi \times 1,20^2 / 4 \times 17,93 \times 317,78 = 6.444,05 \text{ kN}$$

Di seguito è riportato il form di output del software di calcolo recante la determinazione dei valori caratteristici della portanza laterale e di punta:

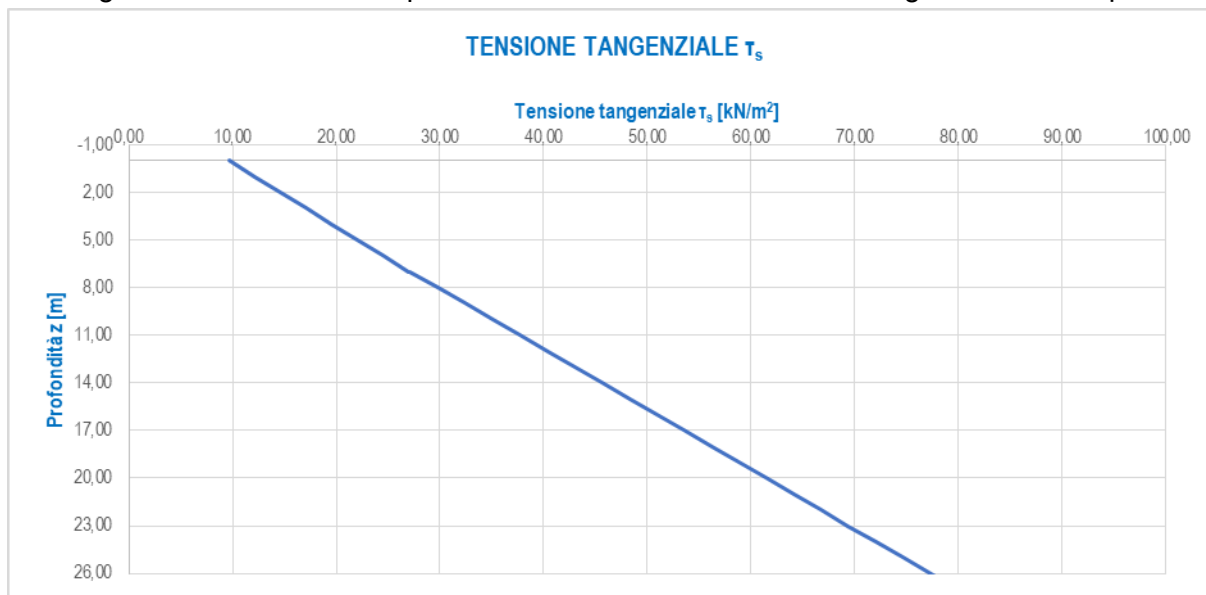
Dettagli risultati palo [comb 1] SLU - Approccio 2			
Geometria palo			
L =	32,00 m	D =	120,00 cm
Portanza verticale			
Pp min =	684710 kg	Pp med =	685468 kg
Pl min =	615717 kg	Pl med =	615958 kg
Wp =	90478 kg		
Pd =	629087 kg	N =	596907 kg
		$\eta =$	1,05
Coefficienti di capacità portante			
Nc =	29,26	Nq =	19,07
N'c =	29,26	N'q =	19,07
Portanza trasversale			
Tu =	115108 kg	T =	87224 kg
		$\eta =$	1,32
Mu =	561084 kgm		
Armatura palo (primo tratto)			
Armatura:	64 ϕ 26	A =	339,79 cm ²
		MuSez =	561084 kgm
Armatura palo (secondo tratto) - y =			
Armatura:	ϕ	A =	MuSez =
Cedimenti			
w =	0,620 cm	u =	3,885 cm

Risulta pertanto:

PORTANZA	SOFTWARE	VALIDAZIONE
di punta [kN]	6.854,68	6.444,05
laterale [kN]	6.159,58	6.154,09

I risultati risultano perfettamente confrontabili.

Nel diagramma successivo è riportato l'andamento della tensione tangenziale con la profondità:



La tensione tangenziale risulta sempre inferiore a **100,00 kPa**, nel rispetto dell'assunzione presente nel progetto definitivo.

21.6 CALCOLO DEI CEDIMENTI VERTICALI ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONE CARATTERISTICA

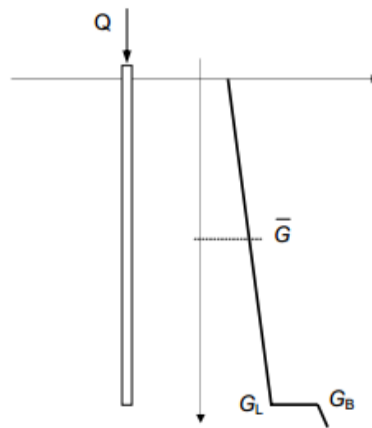
Il cedimento del palo per la combinazione maggiormente gravosa allo Stato Limite di Esercizio – Combinazione Caratteristica viene determinato mediante il metodo di Randolph e Worth di seguito descritto.

Il cedimento del singolo palo è determinato mediante la seguente relazione:

$$\frac{Q}{G_L \cdot r_0 \cdot w} = \left[\frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{2 \cdot \pi}{\xi} \cdot \rho \cdot \frac{L}{r_0} \cdot \frac{\tanh(\mu \cdot L)}{\mu \cdot L} \right] \cdot \left[1 + \frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{1}{\pi \cdot L} \cdot \frac{L}{r_0} \cdot \frac{\tanh(\mu \cdot L)}{\mu \cdot L} \right]^{-1}$$

dove:

- Q = carico sul palo
- r_0 = raggio del palo
- w = cedimento del palo
- E_p = modulo elastico del calcestruzzo costituente il palo



- G_m = modulo di rigidezza trasversale media del terreno lungo lo sviluppo del palo
- G_L = modulo di rigidezza trasversale del terreno alla lunghezza L
- G_b = modulo di rigidezza trasversale del terreno in corrispondenza della base del palo
- ν = coefficiente di Poisson del terreno
- r_b = raggio del palo alla base

$$\rho = \frac{G_m}{G_L}$$

$$\lambda = \frac{E_p}{G_L}$$

$$\xi = \frac{G_L}{G_L}$$

$$\eta = \frac{r_b}{r_0}$$

$$r_m = L \cdot \left\{ \frac{L}{4} + \left[2 \cdot \rho \cdot (1-\nu) - \frac{L}{4} \right] \cdot \xi \right\}$$

- $\zeta = \ln\left(\frac{r_m}{r_0}\right)$
- $\mu = \frac{\sqrt{\frac{2}{\zeta \cdot \lambda}}}{r_0}$

Il carico massimo sul singolo palo determinato per lo Stato Limite di Esercizio – Combinazione caratteristica è risultato pari a:

Q = 4.333,83 kN

A tale carico, trasmesso dalla pila, viene sommato il peso proprio del palo, che risulta pari a:

P_{palo} = 32,00 x π x 1,20² / 4 x 25,00 = 916,32 kN

Viene infine sottratto il peso del terreno rimosso durante la trivellazione del palo:

P_t = π x 1,20² / 4 x (7,05 x 18,50 + 24,95 x 19,00) = 692,36 kN

Il carico massimo in condizioni di esercizio utilizzato per la stima del cedimento verticale risulta dunque pari a:

Q = 4.333,83 + 916,32 – 692,36 = 4.557,79 kN

Sulla base della caratterizzazione geotecnica dei terreni di fondazione si assumono i seguenti valori del modulo elastico:

- Strato 1 (Unità G3) → E = 22,30 Mpa = **22.300,00 kN/m²**
- Strato 2 (Unità S1) → E = 21,70 Mpa = **21.700,00 kN/m²**

Il valore medio del modulo elastico lungo lo sviluppo del palo è valutato mediante la seguente media ponderata:

E_m = (7,05 x 22.300,00 + 24,95 x 21.700,00) / (7,05 + 24,95) = 21.832,18 kN/m²

Considerato un coefficiente di Poisson del terreno pari a ν = 0,30, si ottengono i seguenti valori del modulo di rigidezza trasversale:

- **G_m = 8.396,99 kN/m²**
- **G_L = 8.346,15 kN/m²**
- **G_b = 8.346,15 kN/m²**

Di seguito è riportata la valutazione del cedimento massimo verticale in esercizio riferito al singolo palo:

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

Q	4.557,79	[kN]
L	32,00	[m]
r_0	0,60	[m]
r_b	0,60	[m]
E_p	31.220.185,78	[kN/m ²]
E_m	21.832,18	[kN/m ²]
E_L	21.700,00	[kN/m ²]
E_b	21.700,00	[kN/m ²]
G_m	8.396,99	[kN/m ²]
G_L	8.346,15	[kN/m ²]
G_b	8.346,15	[kN/m ²]
ν	0,30	[-]
r_m	45,07	[m]
ζ	4,32	[-]
η	1,00	[-]
ξ	1,00	[-]
ρ	1,01	[-]
μ	0,0185	[-]
λ	3.740,67	[-]
μL	0,59	[m]
w	12,30	[mm]

Il cedimento calcolato risulta compatibile con la funzionalità in esercizio dell'opera, considerando che l'effetto dei carichi permanenti risulta essere percentualmente molto maggiore rispetto all'effetto dei carichi accidentali (cedimento immediato in fase di realizzazione dell'opera).

22 SPALLA "SP1" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI

22.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUGLI APPOGGI

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e azioni orizzontali taglianti) valutate sui singoli appoggi e desunte dal modello di calcolo tridimensionale:

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE	N_{Sd} [kN]	$V_{long, Sd}$ [kN]	$V_{trasv, Sd}$ [kN]	
SPALLA A	1	SLU - STR.01	Max	-1618,57	704,82	-28,53
		SLU - STR.01	Min	-3358,79	457,05	-34,88
		SLU - STR.02	Max	-1597,49	239,71	-26,95
		SLU - STR.02	Min	-3337,72	-8,06	-33,30
		SLU - STR.03	Max	-1602,48	700,00	32,01
		SLU - STR.03	Min	-3342,71	452,24	25,66
		SLU - STR.04	Max	-1581,40	234,89	33,59
		SLU - STR.04	Min	-3321,63	-12,87	27,24
		SLU - STR.05	Max	-1687,78	658,81	-49,33
		SLU - STR.05	Min	-2992,96	472,99	-54,09
		SLU - STR.06	Max	-1671,92	194,31	-47,75
		SLU - STR.06	Min	-2977,09	8,49	-52,51
		SLU - STR.07	Max	-1660,97	650,79	51,57
		SLU - STR.07	Min	-2966,14	464,97	46,81
		SLU - STR.08	Max	-1639,89	185,68	53,15
		SLU - STR.08	Min	-2945,07	-0,14	48,39
		SLU - STR.09	Max	-1689,43	812,23	-29,69
		SLU - STR.09	Min	-2994,60	626,41	-34,45
		SLU - STR.10	Max	-1654,31	37,05	-27,05
		SLU - STR.10	Min	-2959,48	-148,78	-31,82
		SLU - STR.11	Max	-1673,34	807,42	30,85
		SLU - STR.11	Min	-2978,51	621,60	26,08
		SLU - STR.12	Max	-1638,22	32,23	33,48
		SLU - STR.12	Min	-2943,39	-153,59	28,72
	SLV - X - 01	Max	-1307,34	434,80	28,88	
	SLV - X - 01	Min	-1365,31	288,76	-30,02	
	SLV - Y - 01	Max	-1275,44	389,81	75,82	
	SLV - Y - 01	Min	-1397,21	333,74	-76,97	
	SLV - X - 02	Max	-1292,70	111,80	29,98	
	SLV - X - 02	Min	-1350,67	-34,24	-28,93	
	SLV - Y - 02	Max	-1260,81	66,82	76,92	
	SLV - Y - 02	Min	-1382,57	10,75	-75,87	
	SLU - STR.01	Max	-1727,55	671,88	-28,66	
	SLU - STR.01	Min	-3266,21	461,96	-34,21	
	SLU - STR.02	Max	-1707,35	205,89	-27,07	
	SLU - STR.02	Min	-3246,01	-4,04	-32,63	
	SLU - STR.03	Max	-1752,52	667,33	32,16	
	SLU - STR.03	Min	-3291,17	457,40	26,61	
	SLU - STR.04	Max	-1732,32	201,33	33,74	
	SLU - STR.04	Min	-3270,98	-8,60	28,19	
	SLU - STR.05	Max	-1750,42	634,02	-49,55	
	SLU - STR.05	Min	-2904,41	476,57	-53,72	
	SLU - STR.06	Max	-1732,25	168,34	-47,98	
	SLU - STR.06	Min	-2886,24	10,89	-52,14	
	SLU - STR.07	Max	-1792,02	626,43	51,80	
	SLU - STR.07	Min	-2946,02	468,99	47,64	
	SLU - STR.08	Max	-1771,83	160,43	53,39	
	SLU - STR.08	Min	-2925,82	2,99	49,22	
SLU - STR.09	Max	-1765,48	787,82	-29,82		
SLU - STR.09	Min	-2919,48	630,38	-33,99		
SLU - STR.10	Max	-1731,82	11,16	-27,18		
SLU - STR.10	Min	-2885,82	-146,28	-31,35		
SLU - STR.11	Max	-1790,45	783,27	30,99		
SLU - STR.11	Min	-2944,44	625,82	26,83		
SLU - STR.12	Max	-1756,79	6,61	33,63		
SLU - STR.12	Min	-2910,78	-150,84	29,47		
SLV - X - 01	Max	-1322,98	434,69	29,02		
SLV - X - 01	Min	-1349,26	289,02	-30,16		
SLV - Y - 01	Max	-1317,15	388,05	76,19		
SLV - Y - 01	Min	-1355,09	335,65	-77,33		
SLV - X - 02	Max	-1308,96	111,08	30,12		
SLV - X - 02	Min	-1335,23	-34,59	-29,06		
SLV - Y - 02	Max	-1303,12	64,44	77,29		
SLV - Y - 02	Min	-1341,07	12,05	-76,23		

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE	N_{Sd} [kN]	$V_{long, Sd}$ [kN]	$V_{trasv, Sd}$ [kN]	
SPALLA A	5	SLU - STR.01	Max	-1601,71	700,46	-27,05
		SLU - STR.01	Min	-3343,61	453,48	-33,37
		SLU - STR.02	Max	-1582,95	238,32	-25,54
		SLU - STR.02	Min	-3324,86	-8,66	-31,86
		SLU - STR.03	Max	-1617,10	694,84	32,95
		SLU - STR.03	Min	-3359,00	447,87	26,63
		SLU - STR.04	Max	-1598,34	232,70	34,46
		SLU - STR.04	Min	-3340,25	-14,27	28,14
		SLU - STR.05	Max	-1660,41	654,95	-47,99
		SLU - STR.05	Min	-2966,83	469,72	-52,73
		SLU - STR.06	Max	-1636,48	192,24	-46,48
		SLU - STR.06	Min	-2942,90	7,01	-51,22
		SLU - STR.07	Max	-1686,06	645,59	52,01
		SLU - STR.07	Min	-2992,49	460,36	47,27
		SLU - STR.08	Max	-1667,30	183,45	53,53
		SLU - STR.08	Min	-2973,73	-1,78	48,78
		SLU - STR.09	Max	-1671,76	807,12	-28,49
		SLU - STR.09	Min	-2978,19	621,89	-33,23
		SLU - STR.10	Max	-1640,50	36,89	-25,97
		SLU - STR.10	Min	-2946,93	-148,34	-30,71
		SLU - STR.11	Max	-1687,15	801,50	31,51
		SLU - STR.11	Min	-2993,58	616,27	26,77
		SLU - STR.12	Max	-1655,89	31,27	34,03
		SLU - STR.12	Min	-2962,32	-153,96	29,29
		SLV - X - 01	Max	-1310,33	431,21	28,63
		SLV - X - 01	Min	-1360,50	286,95	-29,74
		SLV - Y - 01	Max	-1276,19	383,86	75,16
		SLV - Y - 01	Min	-1394,64	334,30	-76,27
		SLV - X - 02	Max	-1297,30	110,28	29,68
		SLV - X - 02	Min	-1347,47	-33,98	-28,69
SLV - Y - 02	Max	-1263,16	62,93	76,21		
SLV - Y - 02	Min	-1381,61	13,37	-75,22		

Le azioni normali di compressione sono assunte con segno negativo.

22.2 BAGGIOLI DI APPOGGIO

I baggioli in cemento armato verranno verificati a punzonamento e delle azioni taglianti orizzontali. L'azione di punzonamento sarà data dalla massima azione di compressione trasmessa ai baggioli stessi dall'apparecchio d'appoggio maggiormente caricato.

I baggioli presentano tutti una pianta rettangolare con lato pari a **100x150 cm** e uno spessore pari a **20 cm**.

L'azione normale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio è risultata pari a **N_{sd} = 3.359,00 kN** (Spalla A – Appoggio 5 – Combinazione SLU – STR.03).

La verifica nei confronti delle azioni orizzontali verrà invece condotta in corrispondenza dell'azione orizzontale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio, che è risultata pari a:

- **V_{Sd,transv} = -77,33 kN --> in direzione parallela all'asse appoggi**
- **V_{Sd,long} = 812,23 kN --> in direzione ortogonale all'asse appoggi**

22.2.1 VERIFICA A PUNZONAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di resistenza del calcestruzzo C32/40

Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo f_{ctd} 1,36 [N/mm²]

ACCIAIO

Tipologia di acciaio B 450 C

Tensione massima ammissibile dell'acciaio f_{yd} 391,30 [N/mm²]

GEOMETRIA DEL BAGGIOLO

Lunghezza del baggiolo (direzione parallela all'asse appoggi) L_T 100,00 [cm]

Larghezza del baggiolo (direzione perpendicolare all'asse appoggi) L_L 150,00 [cm]

Altezza del baggiolo h 20,00 [cm]

AZIONI DI CALCOLO SUL BAGGIOLO

Azione normale massima agente sul baggiolo N 3.359,00 [kN]

ARMATURA DEL BAGGIOLO

Numero di forcelle in direzione longitudinale n_L 9

Diametro delle forcelle in direzione longitudinale Ø_L 20 [mm]

Area delle forcelle in direzione longitudinale A_L 56,52 [cm²]

Numero di forcelle in direzione trasversale n_T 13

Diametro delle forcelle in direzione trasversale Ø_T 20 [mm]

Area delle forcelle in direzione trasversale A_T 81,64 [cm²]

VERIFICA A PUNZONAMENTO

Perimetro della sezione del baggiolo u 500,00 [cm]

Altezza del baggiolo h 20,00 [cm]

Forza resistente per calcestruzzo **677,89 [kN]** < **3.359,00 [kN]**

VERIFICA NEGATIVA. E' NECESSARIO ARMARE A PUNZONAMENTO.

Forza resistente per armatura **5.406,26 [kN]** > **3.359,00 [kN]**

VERIFICA POSITIVA. L'ARMATURA DISPOSTA E' SUFFICIENTE.

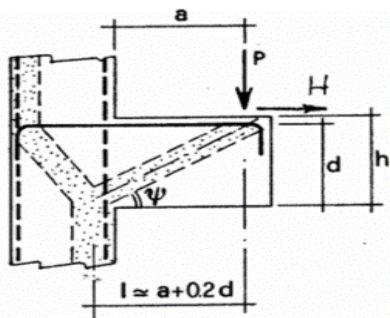
22.2.2 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE LONGITUDINALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,50	[m]
Altezza del ritegno	A	0,20	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,00	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	1,46	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	812,23	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare



$p = P/b$	812,23	[kN/m]
$l = a + 0,2 d$	0,49	[m]
$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,37	
ψ	69,47	[°]
f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	777,20	[mm ²]
Numero barre	9	
Diametro barre	20,00	[mm]
A_s	2826,00	[mm ²]
σ_s	107,62	[N/mm ²]

σ_s **107,62** < f_{yd} **391,30** VERIFICA POSITIVA

VERIFICA DEL PUNTONE IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c = 1,00 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
= 1,50 per sbalzi di travi provvisti di staffatura

Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	1,59	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]

σ_c **1,59** < f_{cd} **18,81** VERIFICA POSITIVA

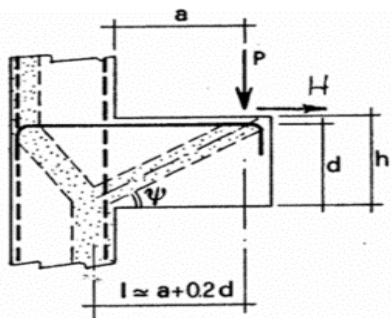
22.2.3 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE TRASVERSALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,00	[m]
Altezza del ritegno	A	0,20	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,50	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	0,96	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	77,33	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare



$p = P/b$	51,55	[kN/m]
$l = a + 0,2 d$	0,39	[m]
$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,45	
ψ	65,60	[°]
f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	59,77	[mm ²]
Numero barre	13	
Diametro barre	20,00	[mm]
A_s	4082,00	[mm ²]
σ_s	5,73	[N/mm ²]

σ_s **5,73** < f_{yd} **391,30** VERIFICA POSITIVA

VERIFICA DEL PUNTONE IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c =

1,00

 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
 =

1,50

 per sbalzi di travi provvisti di staffatura

Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	0,11	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]

σ_c **0,11** < f_{cd} **18,81** VERIFICA POSITIVA

23 SPALLA "SP2" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALLO SPICCATO DELLE ELEVAZIONI

23.1 ELEVAZIONE SINISTRA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza dello spiccatto dell'elevazione sinistra per le differenti combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio e allo Stato Limite Ultimo:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	8.466,06	-139,02	-222,84	-10.474,87	-5.721,10	-649,32
SLE - Q.P.01	Min	8.466,06	-139,02	-222,84	-10.474,87	-5.721,10	-649,32
SLE - Q.P.02	Max	8.426,12	160,13	-218,16	-8.033,47	-5.689,69	-513,30
SLE - Q.P.02	Min	8.426,12	160,13	-218,16	-8.033,47	-5.689,69	-513,30
SLE - FREQ.01	Max	8.466,06	-139,02	-222,84	-10.474,87	-5.721,10	-649,32
SLE - FREQ.01	Min	8.466,06	-139,02	-222,84	-10.474,87	-5.721,10	-649,32
SLE - FREQ.02	Max	8.426,12	160,13	-218,16	-8.033,47	-5.689,69	-513,30
SLE - FREQ.02	Min	8.426,12	160,13	-218,16	-8.033,47	-5.689,69	-513,30
SLE - FREQ.03	Max	8.470,05	-168,93	-223,31	-10.719,01	-5.724,24	-662,92
SLE - FREQ.03	Min	8.470,05	-168,93	-223,31	-10.719,01	-5.724,24	-662,92
SLE - FREQ.04	Max	8.422,13	190,05	-217,70	-7.789,33	-5.686,55	-499,70
SLE - FREQ.04	Min	8.422,13	190,05	-217,70	-7.789,33	-5.686,55	-499,70
SLE - CAR.01	Max	8.456,21	-167,98	-202,14	-10.673,71	-5.752,26	-678,27
SLE - CAR.01	Min	8.456,21	-167,98	-202,14	-10.673,71	-5.752,26	-678,27
SLE - CAR.02	Max	8.408,29	191,01	-196,53	-7.744,03	-5.714,58	-515,04
SLE - CAR.02	Min	8.408,29	191,01	-196,53	-7.744,03	-5.714,58	-515,04
SLE - CAR.03	Max	8.483,87	-169,84	-244,45	-10.763,89	-5.696,27	-647,68
SLE - CAR.03	Min	8.483,87	-169,84	-244,45	-10.763,89	-5.696,27	-647,68
SLE - CAR.04	Max	8.435,94	189,14	-238,84	-7.834,21	-5.658,58	-484,45
SLE - CAR.04	Min	8.435,94	189,14	-238,84	-7.834,21	-5.658,58	-484,45
SLE - CAR.05	Max	8.446,99	-167,34	-188,04	-10.643,51	-5.770,95	-688,50
SLE - CAR.05	Min	8.446,99	-167,34	-188,04	-10.643,51	-5.770,95	-688,50
SLE - CAR.06	Max	8.399,06	191,65	-182,43	-7.713,83	-5.733,26	-525,28
SLE - CAR.06	Min	8.399,06	191,65	-182,43	-7.713,83	-5.733,26	-525,28
SLE - CAR.07	Max	8.493,08	-170,45	-258,54	-10.793,81	-5.677,62	-637,52
SLE - CAR.07	Min	8.493,08	-170,45	-258,54	-10.793,81	-5.677,62	-637,52
SLE - CAR.08	Max	8.445,16	188,54	-252,93	-7.864,13	-5.639,94	-474,29
SLE - CAR.08	Min	8.445,16	188,54	-252,93	-7.864,13	-5.639,94	-474,29
SLE - CAR.09	Max	8.472,19	-287,64	-204,02	-11.650,27	-5.764,83	-732,68
SLE - CAR.09	Min	8.472,19	-287,64	-204,02	-11.650,27	-5.764,83	-732,68
SLE - CAR.10	Max	8.392,31	310,67	-194,66	-6.767,47	-5.702,01	-460,64
SLE - CAR.10	Min	8.392,31	310,67	-194,66	-6.767,47	-5.702,01	-460,64
SLE - CAR.11	Max	8.499,84	-289,50	-246,32	-11.740,45	-5.708,83	-702,09
SLE - CAR.11	Min	8.499,84	-289,50	-246,32	-11.740,45	-5.708,83	-702,09
SLE - CAR.12	Max	8.419,97	308,80	-236,97	-6.857,65	-5.646,02	-430,04
SLE - CAR.12	Min	8.419,97	308,80	-236,97	-6.857,65	-5.646,02	-430,04

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	11.453,35	-200,10	-269,86	-14.212,42	-7.794,52	-906,42
SLU - STR.01	Min	11.453,35	-200,10	-269,86	-14.212,42	-7.794,52	-906,42
SLU - STR.02	Max	11.395,84	230,68	-263,13	-10.696,80	-7.749,29	-710,55
SLU - STR.02	Min	11.395,84	230,68	-263,13	-10.696,80	-7.749,29	-710,55
SLU - STR.03	Max	11.494,83	-202,90	-333,31	-14.347,68	-7.710,53	-860,54
SLU - STR.03	Min	11.494,83	-202,90	-333,31	-14.347,68	-7.710,53	-860,54
SLU - STR.04	Max	11.437,32	227,88	-326,58	-10.832,07	-7.665,30	-664,66
SLU - STR.04	Min	11.437,32	227,88	-326,58	-10.832,07	-7.665,30	-664,66
SLU - STR.05	Max	11.439,51	-199,14	-248,70	-14.167,12	-7.822,54	-921,77
SLU - STR.05	Min	11.439,51	-199,14	-248,70	-14.167,12	-7.822,54	-921,77
SLU - STR.06	Max	11.380,40	231,59	-241,94	-10.651,34	-7.777,12	-726,56
SLU - STR.06	Min	11.380,40	231,59	-241,94	-10.651,34	-7.777,12	-726,56
SLU - STR.07	Max	11.508,65	-203,81	-354,45	-14.392,56	-7.682,56	-845,29
SLU - STR.07	Min	11.508,65	-203,81	-354,45	-14.392,56	-7.682,56	-845,29
SLU - STR.08	Max	11.451,14	226,97	-347,72	-10.876,95	-7.637,33	-649,42
SLU - STR.08	Min	11.451,14	226,97	-347,72	-10.876,95	-7.637,33	-649,42
SLU - STR.09	Max	11.472,52	-343,69	-272,10	-15.384,29	-7.809,59	-971,71
SLU - STR.09	Min	11.472,52	-343,69	-272,10	-15.384,29	-7.809,59	-971,71
SLU - STR.10	Max	11.376,67	374,27	-260,88	-9.524,93	-7.734,22	-645,26
SLU - STR.10	Min	11.376,67	374,27	-260,88	-9.524,93	-7.734,22	-645,26
SLU - STR.11	Max	11.514,00	-346,49	-335,56	-15.519,55	-7.725,60	-925,83
SLU - STR.11	Min	11.514,00	-346,49	-335,56	-15.519,55	-7.725,60	-925,83
SLU - STR.12	Max	11.418,15	371,47	-324,34	-9.660,19	-7.650,23	-599,37
SLU - STR.12	Min	11.418,15	371,47	-324,34	-9.660,19	-7.650,23	-599,37
SLV - X - 01	Max	9.104,59	1.027,35	196,82	-170,84	-4.640,52	1.258,30
SLV - X - 01	Min	7.827,52	-1.305,39	-642,50	-20.778,90	-6.801,68	-2.556,94
SLV - X - 02	Max	9.064,65	1.326,50	201,49	2.270,56	-4.609,11	1.394,32
SLV - X - 02	Min	7.787,59	-1.006,24	-637,82	-18.337,50	-6.770,27	-2.420,92
SLV - Y - 01	Max	9.457,87	359,74	883,38	-6.514,02	-4.316,53	208,65
SLV - Y - 01	Min	7.474,24	-637,78	-1.329,06	-14.435,71	-7.125,67	-1.507,29
SLV - Y - 02	Max	9.417,93	658,89	888,05	-4.072,62	-4.285,12	344,67
SLV - Y - 02	Min	7.434,31	-338,62	-1.324,38	-11.994,31	-7.094,26	-1.371,27

23.2 ELEVAZIONE DESTRA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza dello spiccato dell'elevazione sinistra per le differenti combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio e allo Stato Limite Ultimo:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	8.467,12	-134,29	224,22	-10.447,56	5.724,50	667,45
SLE - Q.P.01	Min	8.467,12	-134,29	224,22	-10.447,56	5.724,50	667,45
SLE - Q.P.02	Max	8.419,93	156,27	212,96	-8.048,31	5.692,23	504,11
SLE - Q.P.02	Min	8.419,93	156,27	212,96	-8.048,31	5.692,23	504,11
SLE - FREQ.01	Max	8.467,12	-134,29	224,22	-10.447,56	5.724,50	667,45
SLE - FREQ.01	Min	8.467,12	-134,29	224,22	-10.447,56	5.724,50	667,45
SLE - FREQ.02	Max	8.419,93	156,27	212,96	-8.048,31	5.692,23	504,11
SLE - FREQ.02	Min	8.419,93	156,27	212,96	-8.048,31	5.692,23	504,11
SLE - FREQ.03	Max	8.471,84	-163,34	225,35	-10.687,49	5.727,73	683,78
SLE - FREQ.03	Min	8.471,84	-163,34	225,35	-10.687,49	5.727,73	683,78
SLE - FREQ.04	Max	8.415,21	185,32	211,84	-7.808,39	5.689,01	487,77
SLE - FREQ.04	Min	8.415,21	185,32	211,84	-7.808,39	5.689,01	487,77
SLE - CAR.01	Max	8.484,17	-159,68	246,44	-10.694,33	5.698,63	665,62
SLE - CAR.01	Min	8.484,17	-159,68	246,44	-10.694,33	5.698,63	665,62
SLE - CAR.02	Max	8.427,53	188,99	232,93	-7.815,23	5.659,91	469,61
SLE - CAR.02	Min	8.427,53	188,99	232,93	-7.815,23	5.659,91	469,61
SLE - CAR.03	Max	8.459,54	-167,00	204,28	-10.680,58	5.756,77	701,81
SLE - CAR.03	Min	8.459,54	-167,00	204,28	-10.680,58	5.756,77	701,81
SLE - CAR.04	Max	8.402,90	181,67	190,77	-7.801,48	5.718,05	505,80
SLE - CAR.04	Min	8.402,90	181,67	190,77	-7.801,48	5.718,05	505,80
SLE - CAR.05	Max	8.492,38	-157,24	260,50	-10.698,90	5.679,23	653,51
SLE - CAR.05	Min	8.492,38	-157,24	260,50	-10.698,90	5.679,23	653,51
SLE - CAR.06	Max	8.435,75	191,43	246,99	-7.819,80	5.640,51	457,50
SLE - CAR.06	Min	8.435,75	191,43	246,99	-7.819,80	5.640,51	457,50
SLE - CAR.07	Max	8.451,33	-169,44	190,23	-10.675,98	5.776,12	713,83
SLE - CAR.07	Min	8.451,33	-169,44	190,23	-10.675,98	5.776,12	713,83
SLE - CAR.08	Max	8.394,70	179,23	176,72	-7.796,88	5.737,41	517,82
SLE - CAR.08	Min	8.394,70	179,23	176,72	-7.796,88	5.737,41	517,82
SLE - CAR.09	Max	8.503,04	-275,90	250,94	-11.654,03	5.711,53	730,95
SLE - CAR.09	Min	8.503,04	-275,90	250,94	-11.654,03	5.711,53	730,95
SLE - CAR.10	Max	8.408,65	305,21	228,43	-6.855,53	5.647,00	404,27
SLE - CAR.10	Min	8.408,65	305,21	228,43	-6.855,53	5.647,00	404,27
SLE - CAR.11	Max	8.478,41	-283,23	208,78	-11.640,28	5.769,67	767,14
SLE - CAR.11	Min	8.478,41	-283,23	208,78	-11.640,28	5.769,67	767,14
SLE - CAR.12	Max	8.384,02	297,89	186,26	-6.841,78	5.705,14	440,46
SLE - CAR.12	Min	8.384,02	297,89	186,26	-6.841,78	5.705,14	440,46

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	11.494,70	-189,25	335,36	-14.251,77	7.713,61	881,82
SLU - STR.01	Min	11.494,70	-189,25	335,36	-14.251,77	7.713,61	881,82
SLU - STR.02	Max	11.426,74	229,15	319,15	-10.796,85	7.667,15	646,61
SLU - STR.02	Min	11.426,74	229,15	319,15	-10.796,85	7.667,15	646,61
SLU - STR.03	Max	11.457,76	-200,23	272,11	-14.231,14	7.800,82	936,11
SLU - STR.03	Min	11.457,76	-200,23	272,11	-14.231,14	7.800,82	936,11
SLU - STR.04	Max	11.389,80	218,17	255,90	-10.776,22	7.754,36	700,90
SLU - STR.04	Min	11.389,80	218,17	255,90	-10.776,22	7.754,36	700,90
SLU - STR.05	Max	11.507,02	-185,58	356,46	-14.258,61	7.684,52	863,66
SLU - STR.05	Min	11.507,02	-185,58	356,46	-14.258,61	7.684,52	863,66
SLU - STR.06	Max	11.441,03	232,86	340,27	-10.804,06	7.638,49	627,79
SLU - STR.06	Min	11.441,03	232,86	340,27	-10.804,06	7.638,49	627,79
SLU - STR.07	Max	11.445,45	-203,89	251,04	-14.224,24	7.829,86	954,14
SLU - STR.07	Min	11.445,45	-203,89	251,04	-14.224,24	7.829,86	954,14
SLU - STR.08	Max	11.377,49	214,51	234,83	-10.769,32	7.783,39	718,93
SLU - STR.08	Min	11.377,49	214,51	234,83	-10.769,32	7.783,39	718,93
SLU - STR.09	Max	11.517,36	-328,72	340,77	-15.403,41	7.729,10	960,23
SLU - STR.09	Min	11.517,36	-328,72	340,77	-15.403,41	7.729,10	960,23
SLU - STR.10	Max	11.404,09	368,62	313,75	-9.645,21	7.651,66	568,21
SLU - STR.10	Min	11.404,09	368,62	313,75	-9.645,21	7.651,66	568,21
SLU - STR.11	Max	11.480,41	-339,70	277,52	-15.382,79	7.816,31	1.014,51
SLU - STR.11	Min	11.480,41	-339,70	277,52	-15.382,79	7.816,31	1.014,51
SLU - STR.12	Max	11.367,14	357,64	250,50	-9.624,58	7.738,87	622,50
SLU - STR.12	Min	11.367,14	357,64	250,50	-9.624,58	7.738,87	622,50
SLV - X - 01	Max	9.227,36	1.018,47	664,04	-197,15	6.612,44	2.581,20
SLV - X - 01	Min	7.706,89	-1.287,05	-215,59	-20.697,98	4.836,56	-1.246,31
SLV - X - 02	Max	7.659,69	-996,49	-226,85	-18.298,73	4.804,30	-1.409,65
SLV - X - 02	Min	9.436,92	701,32	1.324,76	-4.386,08	7.052,41	1.373,13
SLV - Y - 01	Max	9.484,12	410,77	1.336,01	-6.785,33	7.084,68	1.536,47
SLV - Y - 01	Min	7.450,13	-679,34	-887,57	-14.109,80	4.364,32	-201,58
SLV - Y - 02	Max	9.436,92	701,32	1.324,76	-4.386,08	7.052,41	1.373,13
SLV - Y - 02	Min	7.402,94	-388,79	-898,83	-11.710,55	4.332,06	-364,92

24 SPALLA "SP2" – VERIFICHE STRUTTURALI DELLA SEZIONE DI SPICCATO DELLE ELEVAZIONI

24.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di armatura è rettangolare con base pari a **350 cm** (direzione perpendicolare all'impalcato) e altezza pari a **899 cm** (direzione parallela all'impalcato).

L'armatura verticale è costituita da:

- **Ø26/10** disposti lungo i lati maggiori
- **Ø26/10** disposti lungo i lati minori

L'armatura a taglio è costituita da staffe **Ø16/20**. Il copreferro minimo è assunto pari a **40 mm**.

24.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

24.2.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – Q.P.01**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a **N_{Sd} = 8.467,12 kNm**.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a **M_{long,Sd} = -10.447,56 kNm**

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a **M_{trasv,Sd} = 5.724,50 kNm**.

Verifica C.A. S.L.U. - File: SPICCATO ELEVAZIONI

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: **SPICCATO ELEVAZIONE**

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 246 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]	N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	0	0	1	5,31	6,5	6,5
2	0	899	2	5,31	6,5	14,5
3	350	899	3	5,31	6,5	24,5
4	350	0	4	5,31	6,5	34,5
			5	5,31	6,5	44,5
			6	5,31	6,5	54,5

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 8467,12 kN
M_{xEd}: -10447,56 kNm
M_{yEd}: 5724,50

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls
Coord.[cm]: xN 0, yN 0

Materiali: B450C C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
f_{yd}: 391,3 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰
E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 N/mm²
E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
ε_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 N/mm²
σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
τ_{c1}: 2,114

σ_c: -0,7739 N/mm²
σ_s: 4,225 N/mm²

ε_s: 0,02113 ‰
d: 582,9 cm
x: 427,3 x/d: 0,7332

Verifica N° iterazioni: 3

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- **σ_c = 0,77 N/mm² < 0,45 f_{ck} = 14,94 N/mm²**
- **σ_s = 4,25 N/mm² < 0,80 f_{yk} = 360,00 N/mm²**

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

24.2.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQ.03**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 8.470,05$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -10.719,01$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = -5.724,24$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File: SPICCATO ELEVAZIONI

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: SPICCATO ELEVAZIONE

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 246 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]
1	0	0
2	0	899
3	350	899
4	350	0

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	5,31	6,5	6,5
2	5,31	6,5	14,5
3	5,31	6,5	24,5
4	5,31	6,5	34,5
5	5,31	6,5	44,5
6	5,31	6,5	54,5

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 8470,05 kN
 M_{xEd}: -10719,01 kNm
 M_{yEd}: -5724,24

Materiali

B450C C32/40

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 18,81 N/mm²
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 1
 ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 12,25 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,7333 N/mm²
 τ_{c1} : 2,114 N/mm²

σ_c : -0,7816 N/mm²
 σ_s : 4,362 N/mm²

ϵ_s : 0,02181 ‰
 d: 588 cm
 x: 428,6 cm x/d: 0,7288
 δ : 1

Metodo di calcolo: S.L.U.+ S.L.U.- Metodo n

Verifica N° iterazioni: 3

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 0,78 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 4,36 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

24.2.3 COMBINAZIONE SLE – RARA

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – CAR.11**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 8.499,84$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -11.740,45$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = -5.708,83$ kNm.

Titolo: SPICCATO ELEVAZIONE

N° Vertici: 4 **Zoom** **N° barre:** 246 **Zoom**

N°	x [cm]	y [cm]
1	0	0
2	0	899
3	350	899
4	350	0

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	5,31	6,5	6,5
2	5,31	6,5	14,5
3	5,31	6,5	24,5
4	5,31	6,5	34,5
5	5,31	6,5	44,5
6	5,31	6,5	54,5

Sollecitazioni: S.L.U. **Metodo n**

N_{Ed}: 8499,84 kN
M_{xEd}: -11740,45 kNm
M_{yEd}: -5708,83 kNm

Materiali: B450C, C32/40

ϵ_{su} 67,5 ‰ ϵ_{c2} 2 ‰ σ_c -0,8104 N/mm²
 f_{yd} 391,3 N/mm² ϵ_{cu} 3,5 ‰ σ_s 4,855 N/mm²
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81 N/mm²
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ϵ_{syd} 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 12,25 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0,7333 N/mm²
 τ_{c1} 2,114 N/mm²

σ_c -0,8104 N/mm²
 σ_s 4,855 N/mm²
 ϵ_s 0,02427 ‰
 d 607,1 cm
 x 433,8 x/d 0,7146
 δ 1

Metodo di calcolo: S.L.U.+, S.L.U.-, **Metodo n**

Verifica **N° iterazioni:** 3

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 0,81$ N/mm² < $0,45 f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 4,85$ N/mm² < $0,80 f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

24.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

Stanti le tensioni sui materiali estremamente ridotte, le verifiche allo Stato Limite di fessurazione possono essere considerate implicitamente soddisfatte.

24.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

24.4.1 COMBINAZIONE SLU – STR

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLU – STR.11**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 11.514,00$ kNm.

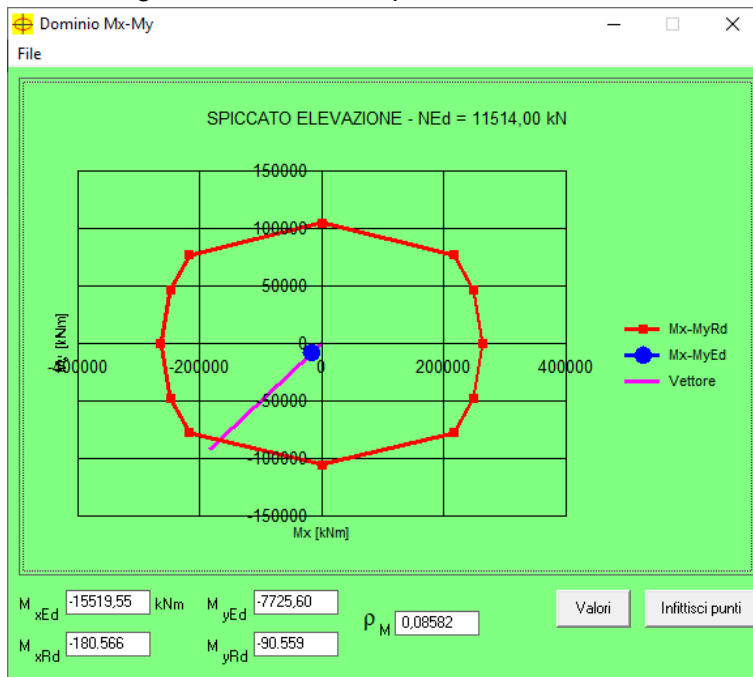
Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -15.519,55$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = -7.725,60$ kNm.

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{long,Rd} = -199.566,00$ kNm $>$ $M_{long,Sd} = -15.519,55$ kNm
- $M_{trasv,Rd} = -90.559,00$ kNm $>$ $M_{trasv,Sd} = -7.725,60$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

24.4.2 COMBINAZIONE SLV

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 01**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 7.727,52$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long, Sd} = -20.778,90$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv, Sd} = -6.801,68$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File: SPICCATO ELEVAZIONI

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

TITOLO: SPICCATO ELEVAZIONE

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 246 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]	N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	0	0	1	5,31	6,5	6,5
2	0	899	2	5,31	6,5	14,5
3	350	899	3	5,31	6,5	24,5
4	350	0	4	5,31	6,5	34,5
			5	5,31	6,5	44,5
			6	5,31	6,5	54,5

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n
 N_{Ed}: 7727,52 kN
 M_{xEd}: -20778,90 kNm
 M_{yEd}: -6801,68 kNm

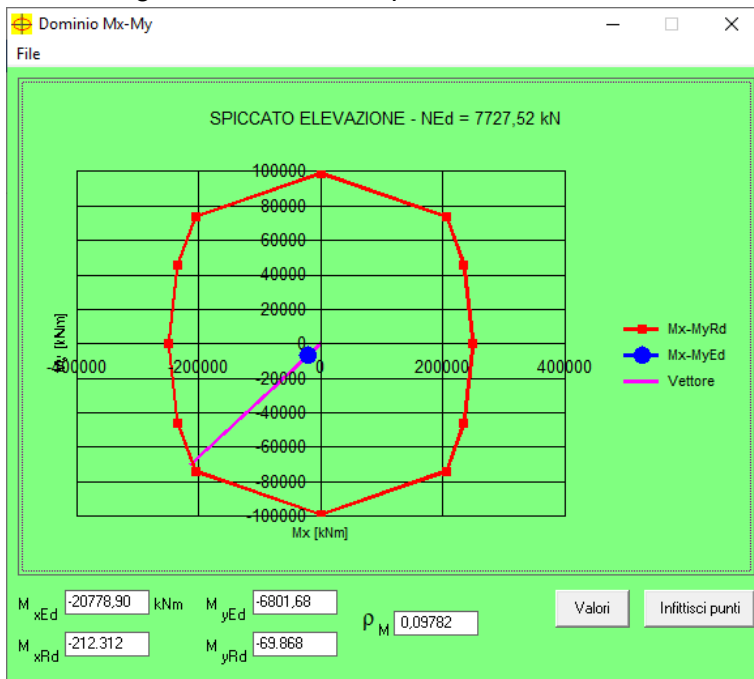
Materiali
 B450C C32/40
 E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 E_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 ‰
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333 ‰
 τ_{c1}: 2,114 ‰

Calcoli
 M_{xRd}: -172.913 kNm
 M_{yRd}: -85.777 kNm
 σ_c: -18,81 N/mm²
 E_c: 3,5 ‰
 E_s: 13,02 ‰
 d: 562,8 cm
 angolo asse neutro θ°: 285
 Precompresso

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{long, Rd} = -172.913,00$ kNm > $M_{long, Sd} = -20.778,90$ kNm
- $M_{trasv, Rd} = -85.777,00$ kNm > $M_{trasv, Sd} = -6.801,68$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

24.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

24.5.1 DIREZIONE LONGITUDINALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 02**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 1.326,50$ kNm.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
 D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	350,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	899,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	895,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	1326,50	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trasv}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	20,10	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	350,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	6335,43	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	132598,73	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	6.335,43	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	4,78	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

24.5.2 DIREZIONE TRASVERSALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV – Y - 01**.
 L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a **$V_{S,d} = 1.336,01$ kNm**.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
 D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	899,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	350,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	346,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	1336,01	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\emptyset_{trav}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	20,10	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

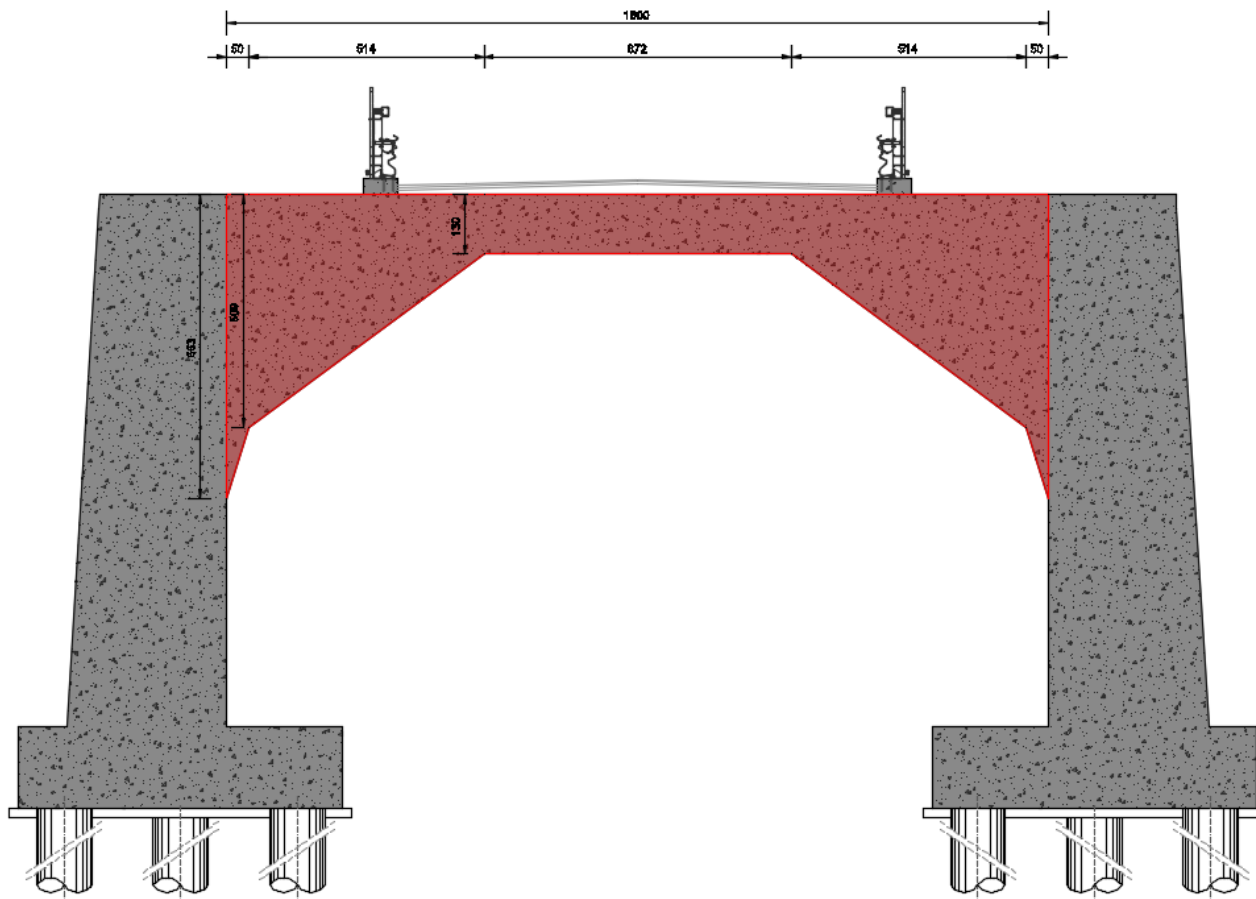
Larghezza minima della sezione:	b_w	899,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	2449,23	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	131669,16	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	2.449,23	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,83	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

25 SPALLA "SP2" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SULLA TRAVATA POSTERIORE

25.1 DEFINIZIONE DEL MODELLO DI CALCOLO E DEI CARICHI AGENTI

Al fine di valutare le azioni sollecitanti sulla travata posteriore è stato realizzato un apposito modello di calcolo (locale) mediante il software agli elementi finiti SAP2000 v.15.1 (Computers & Structures, Inc.), che rappresenta l'elemento di seguito evidenziato:



Lo schema statico adottato è di trave a campata unica incastrata agli estremi.

La larghezza della trave è stata considerata pari a **199 cm**, mentre la larghezza di applicazione dei carichi statici e mobili è stata considerata pari a **219 cm** (per tener conto della presenza del dente superiore in cemento armato).

Sono stati pertanto presi in esame i seguenti carichi:

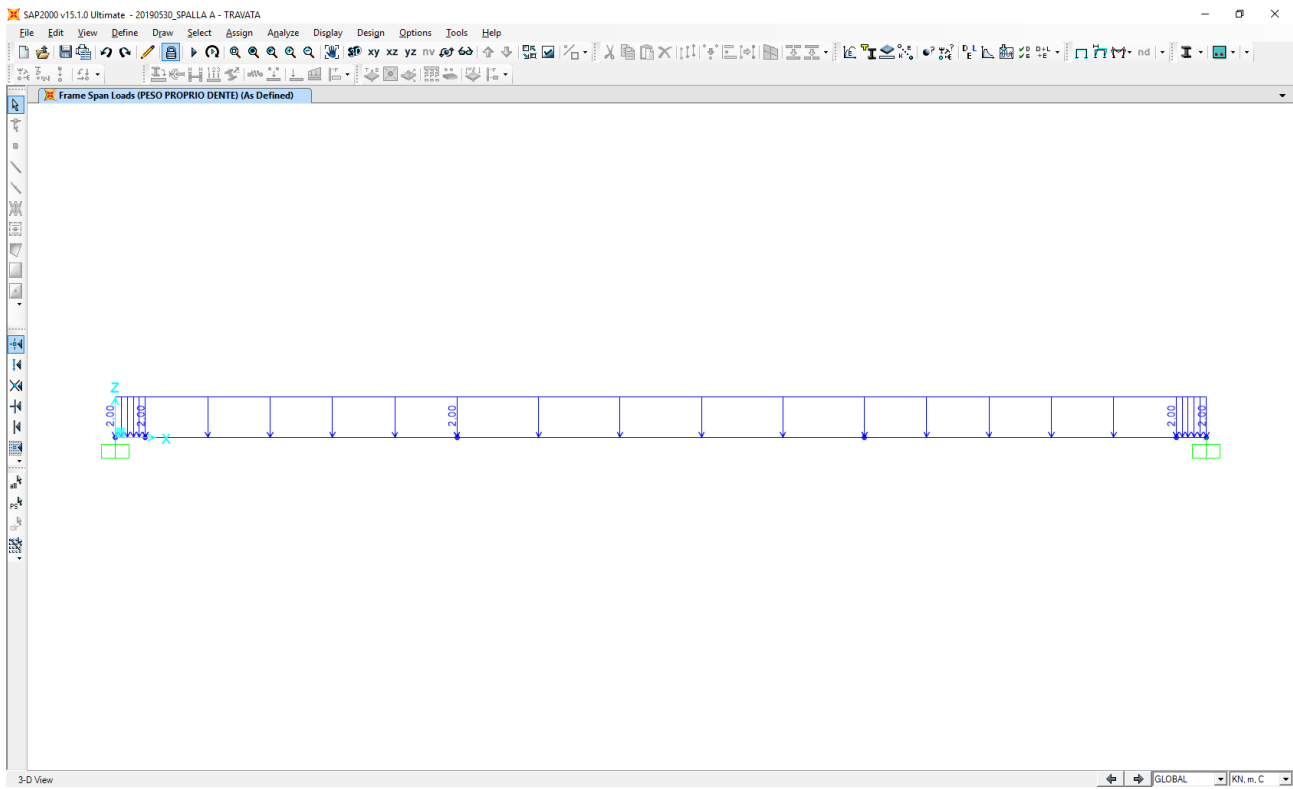
- Peso proprio della travata
- Peso proprio del dente superiore in cemento armato
- Peso proprio dei cordoli laterali in cemento armato
- Peso proprio della pavimentazione stradale
- Peso proprio delle barriere guard – rail
- Carichi accidentali da traffico (secondo le disposizioni definite al capitolo **7.10.1**)

Nella tabella successiva è riportata la determinazione dei carichi concentrati e lineari, relativi ai carichi permanenti, applicati al modello di calcolo:

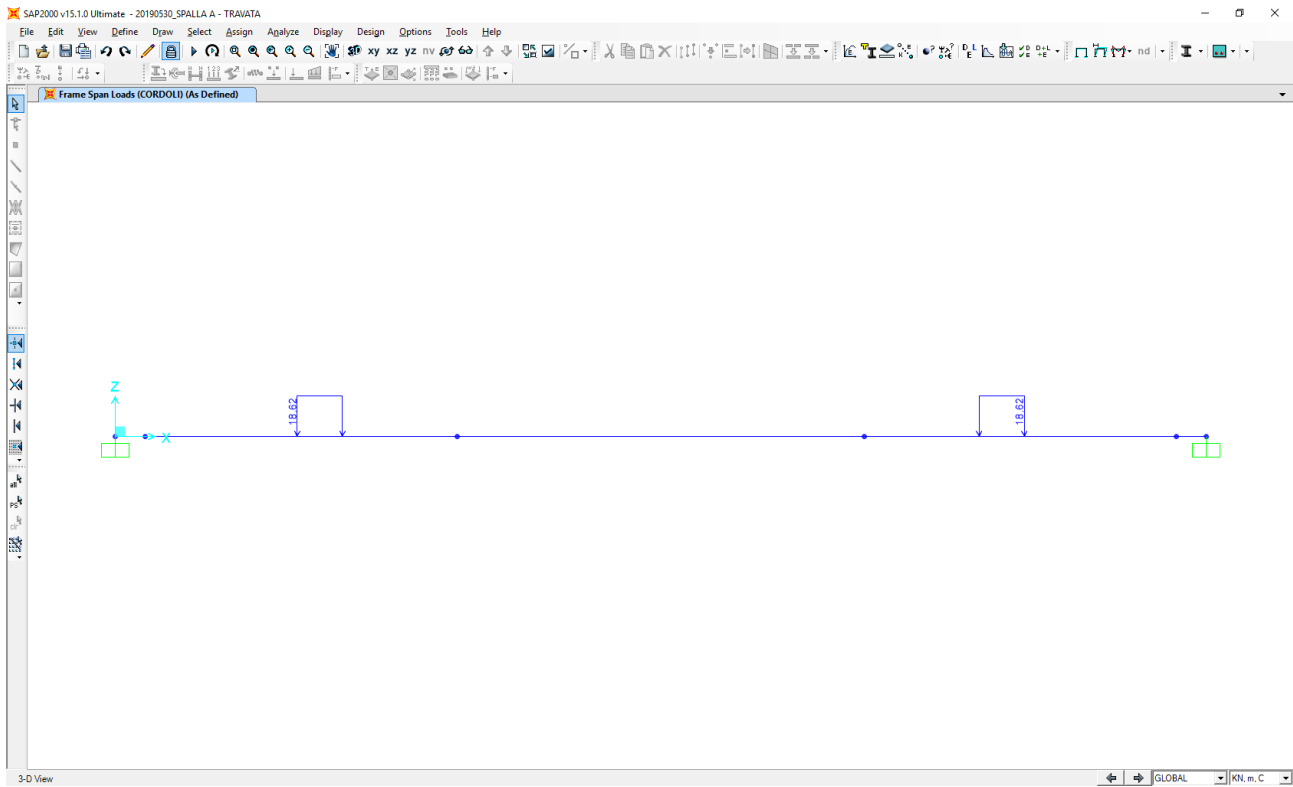
CARICO	b ₁ [m]	b ₂ [m]	h [m]	L [m]	V [m ³ /m]	γ [kN/m ³]	p [kN/m]	P [kN]
Peso proprio dente in cemento armato	0,50	0,30	0,20	-	0,08	25,00	2,00	-
Cordoli in cemento armato	-	-	0,34	2,19	0,74	25,00	18,62	-
Pavimentazione (h _{min})	-	-	0,21	2,19	0,46	22,00	10,12	-
Pavimentazione (h _{max})	-	-	0,34	2,19	0,74	22,00	16,38	-
Barriere guard rail	-	-	-	2,19	-	2,00	-	4,38

Nelle immagini seguenti è riportata l'applicazione dei carichi al modello di calcolo.

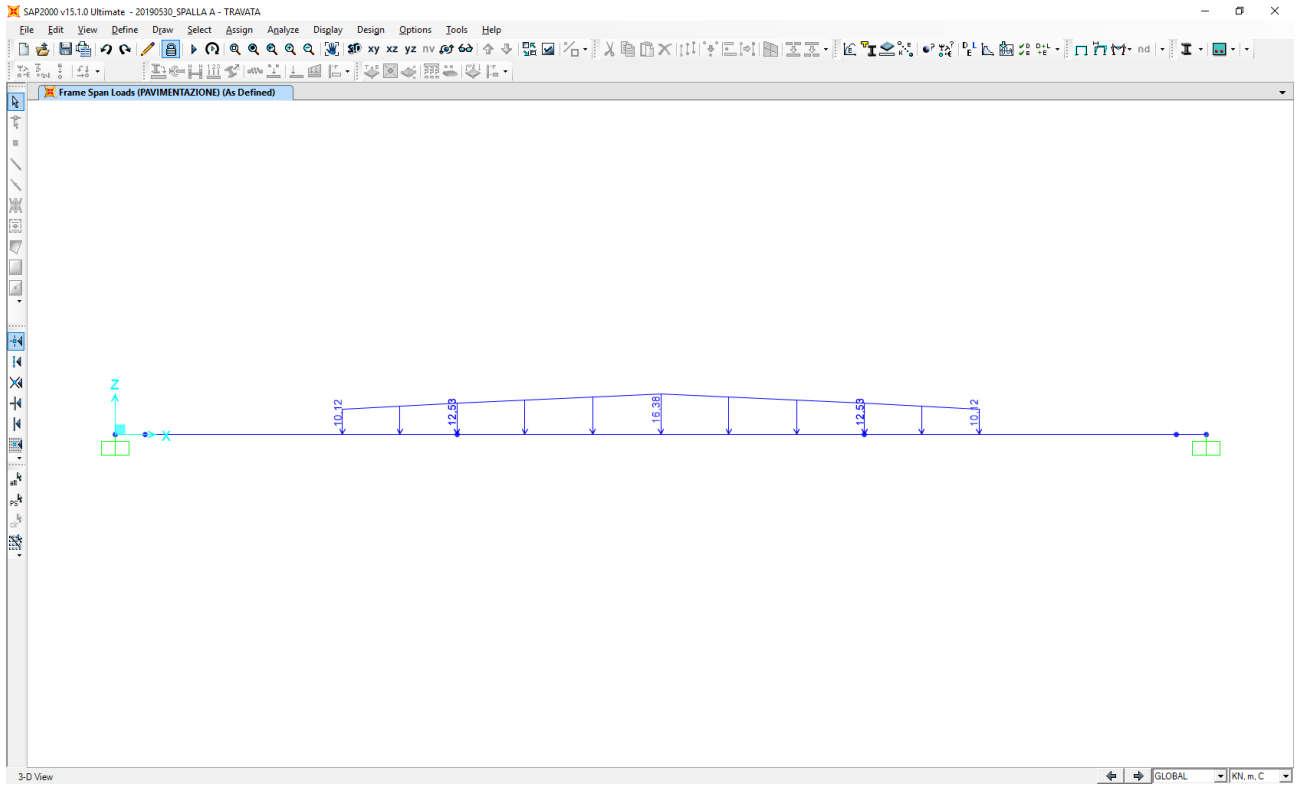
Peso proprio del dente superiore in cemento armato



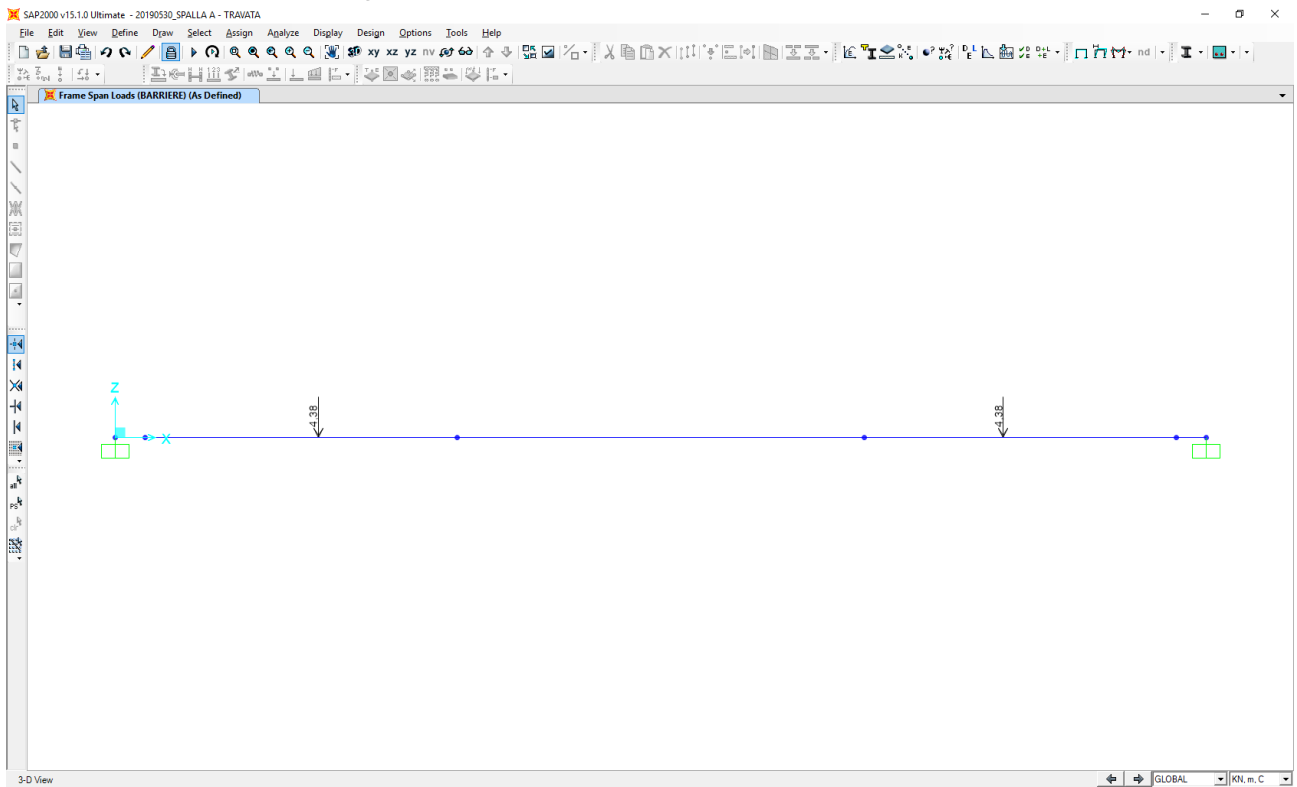
Peso proprio dei cordoli laterali in cemento armato



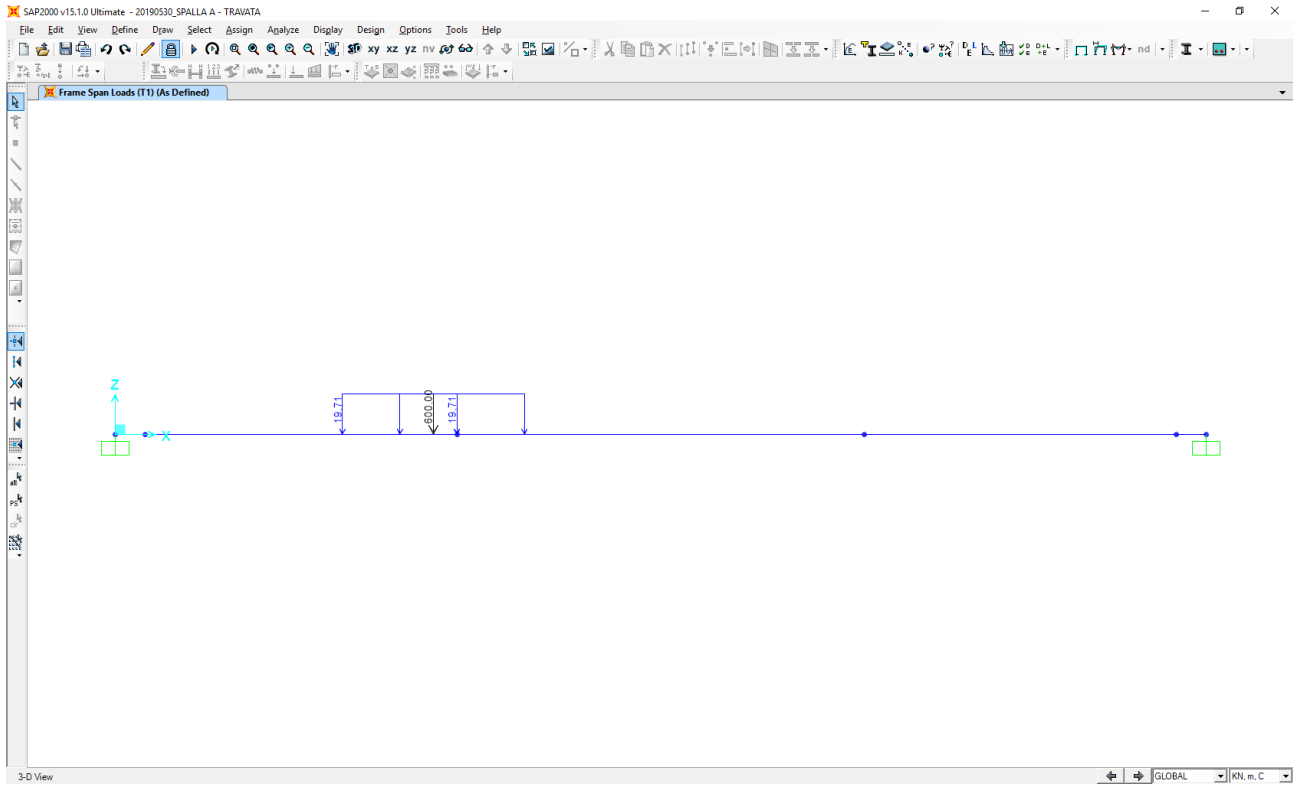
Peso proprio della pavimentazione stradale



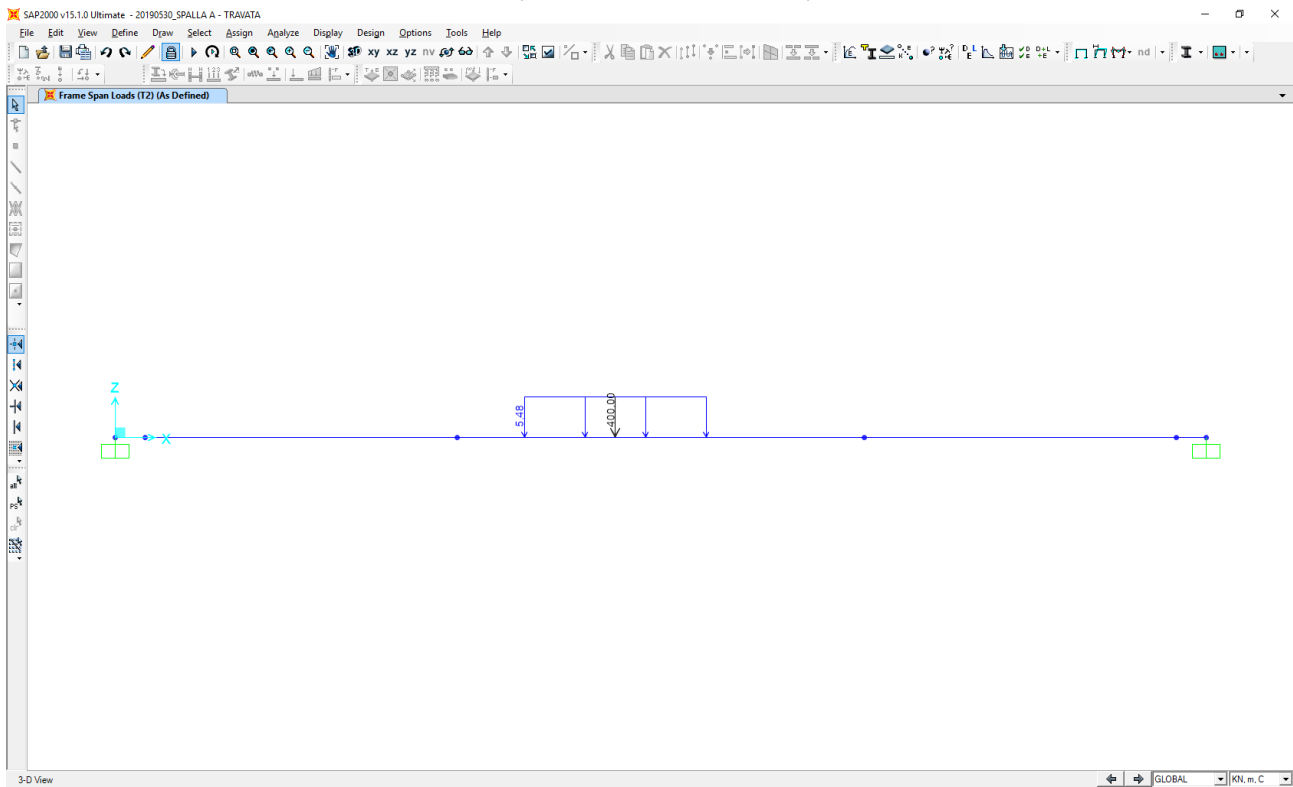
Peso proprio delle barriere guard rail



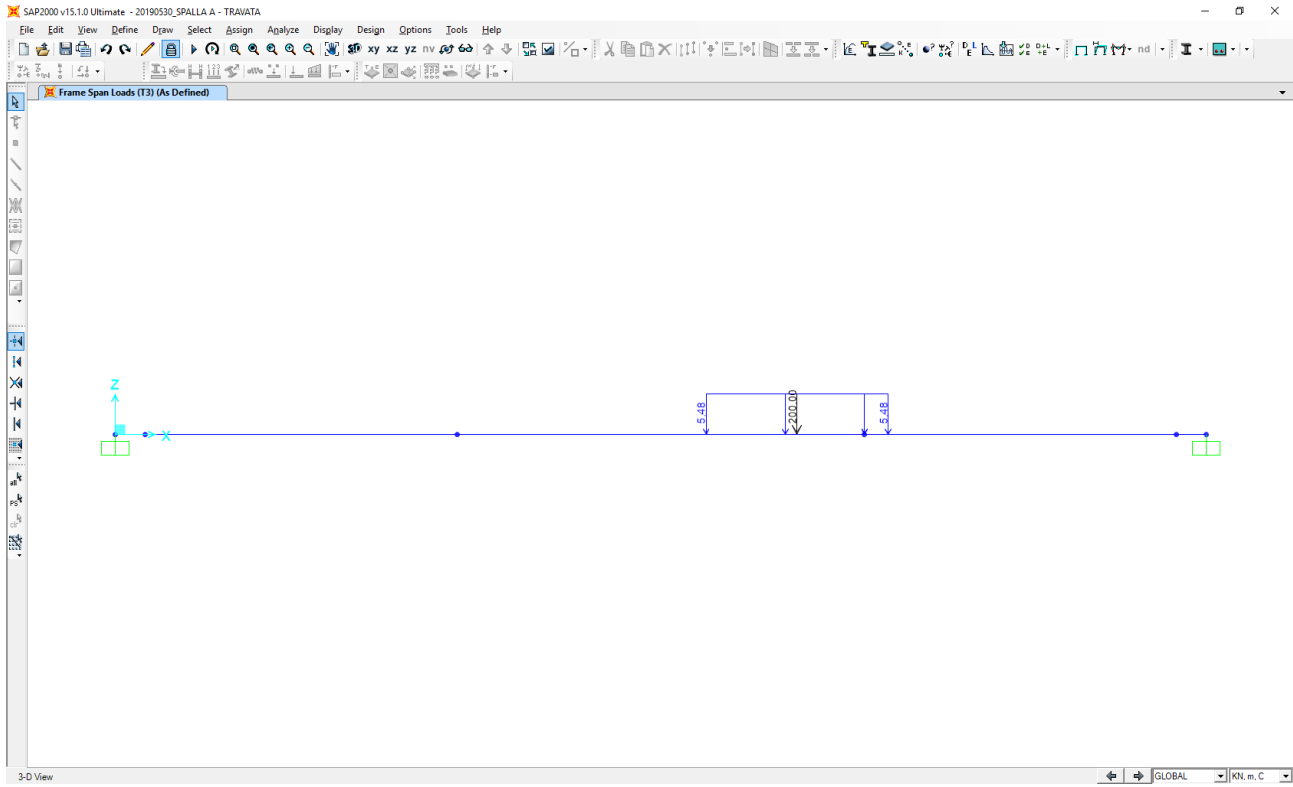
Carico accidentale da traffico $Q_{1a} - q_{1a}$ (Disposizioni 01-02-03-04)



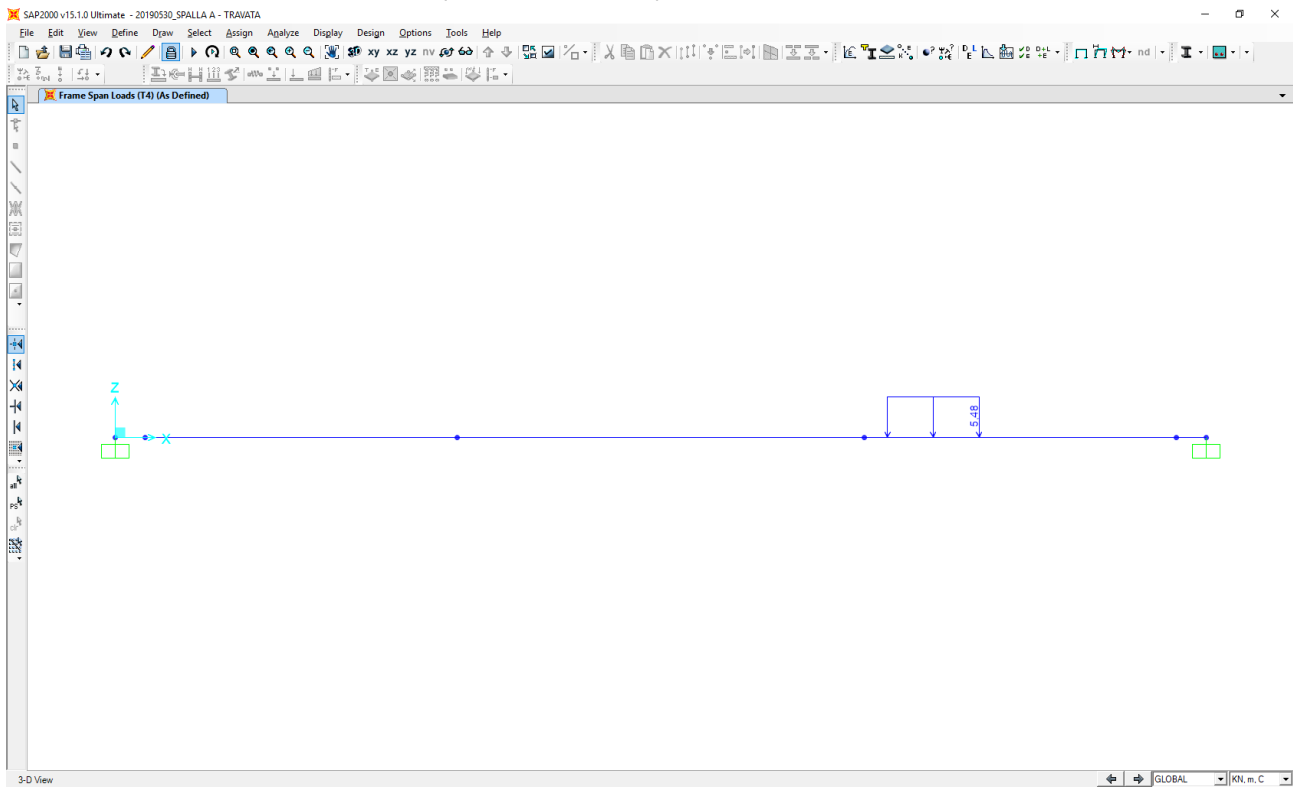
Carico accidentale da traffico $Q_{1b} - q_{1b}$ (Disposizioni 01-02-03)



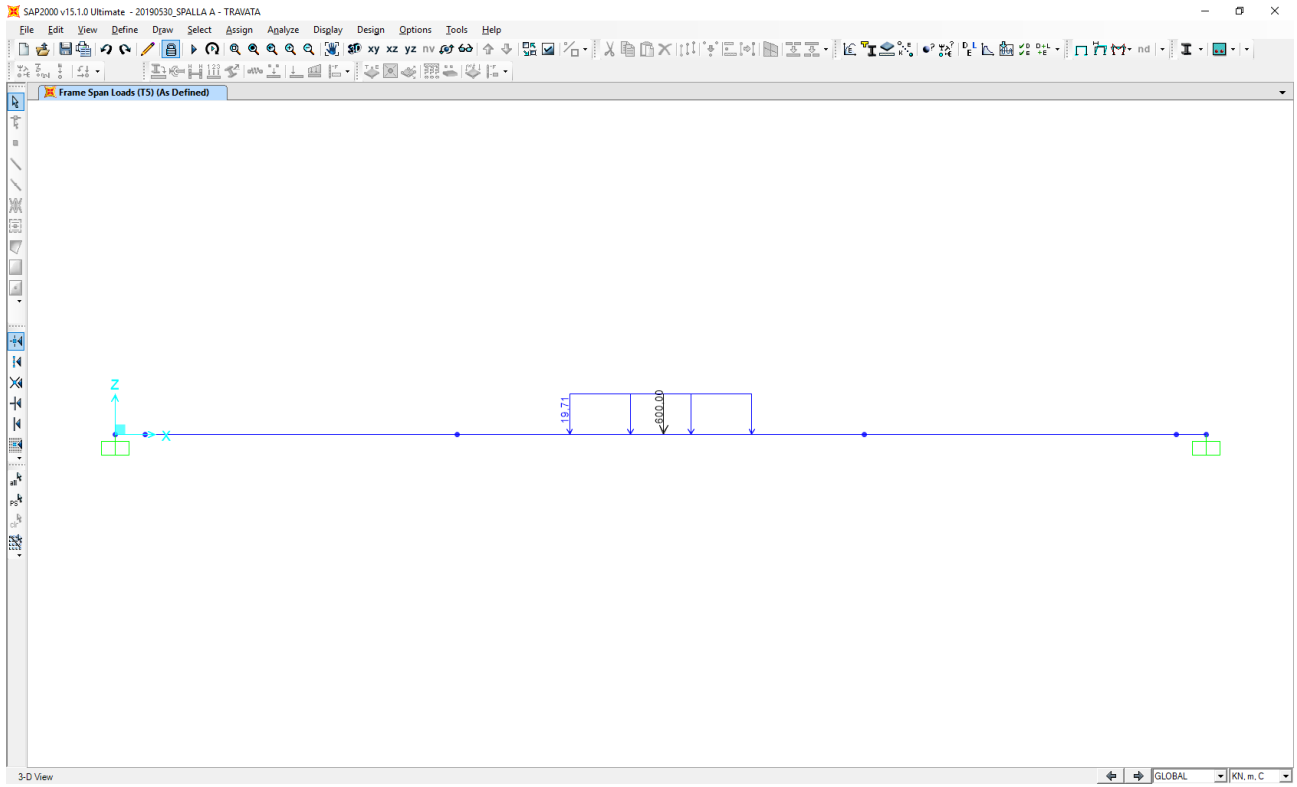
Carico accidentale da traffico $Q_{1c} - q_{1c}$ (Disposizioni 01-02)



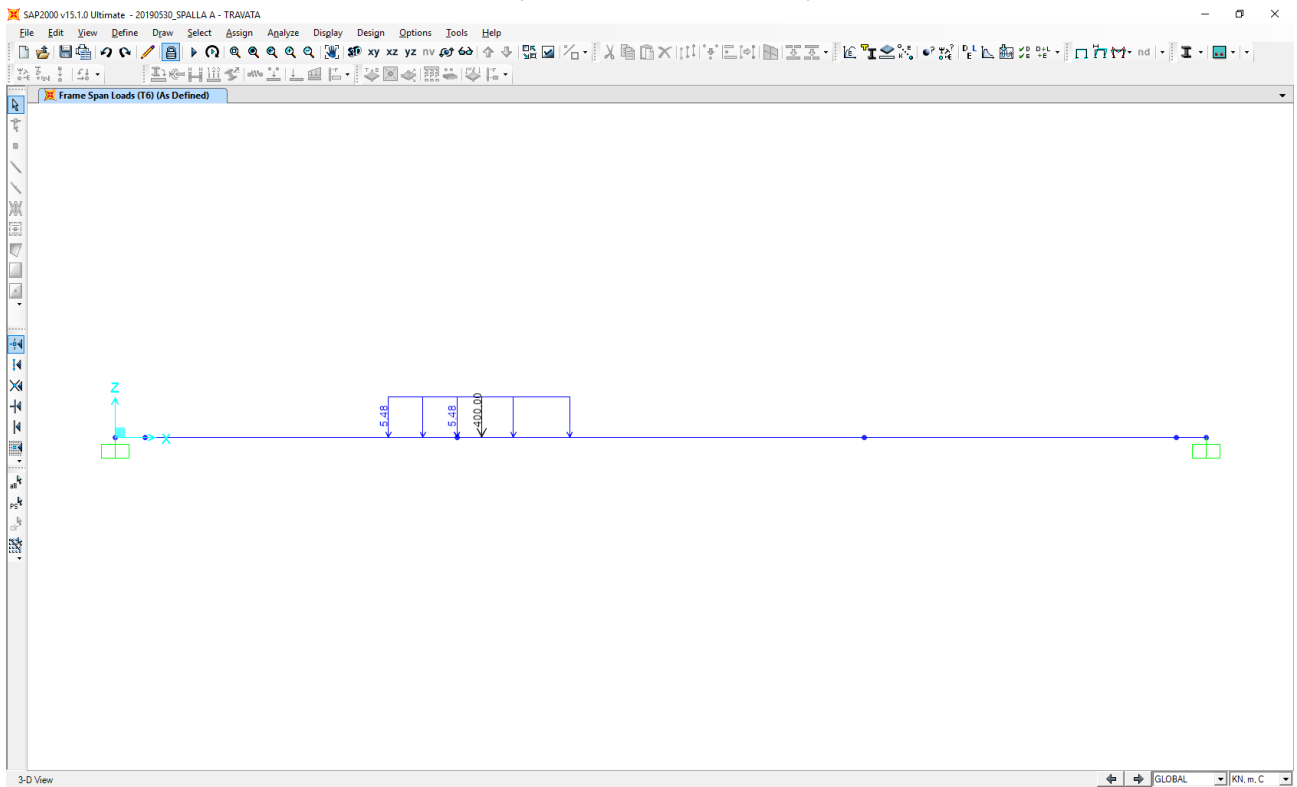
Carico accidentale da traffico q_{1d} (Disposizione 01)



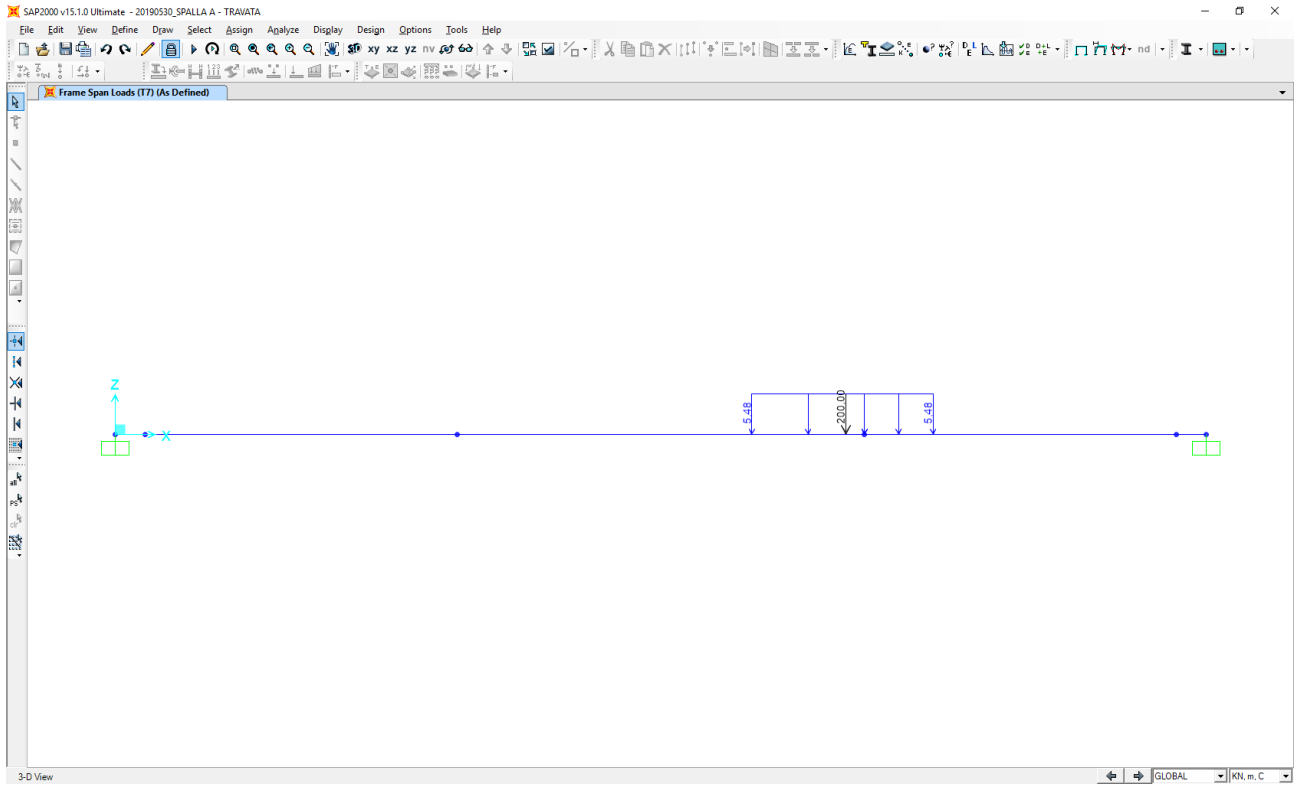
Carico accidentale da traffico $Q_{1a} - q_{1a}$ (Disposizioni 05-06-07-08)



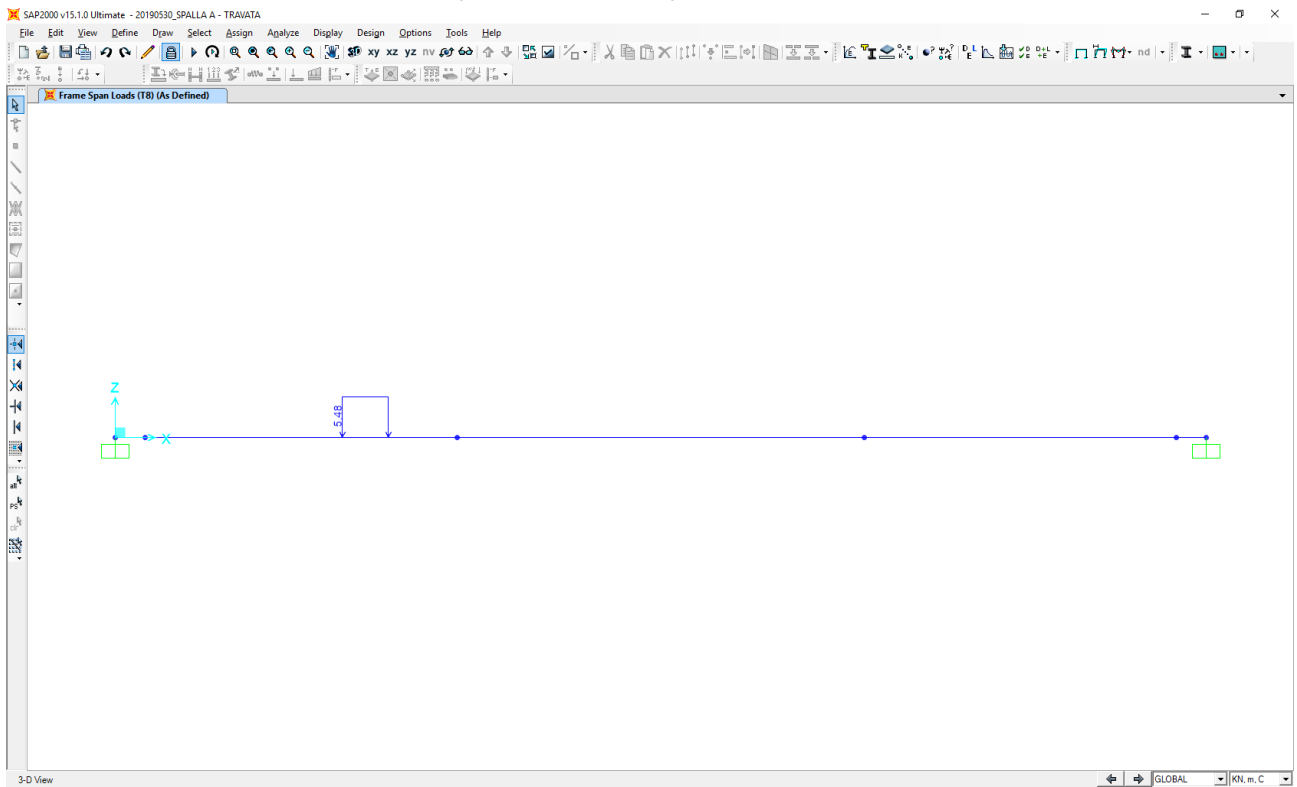
Carico accidentale da traffico $Q_{1b} - q_{1b}$ (Disposizioni 05-06-07)



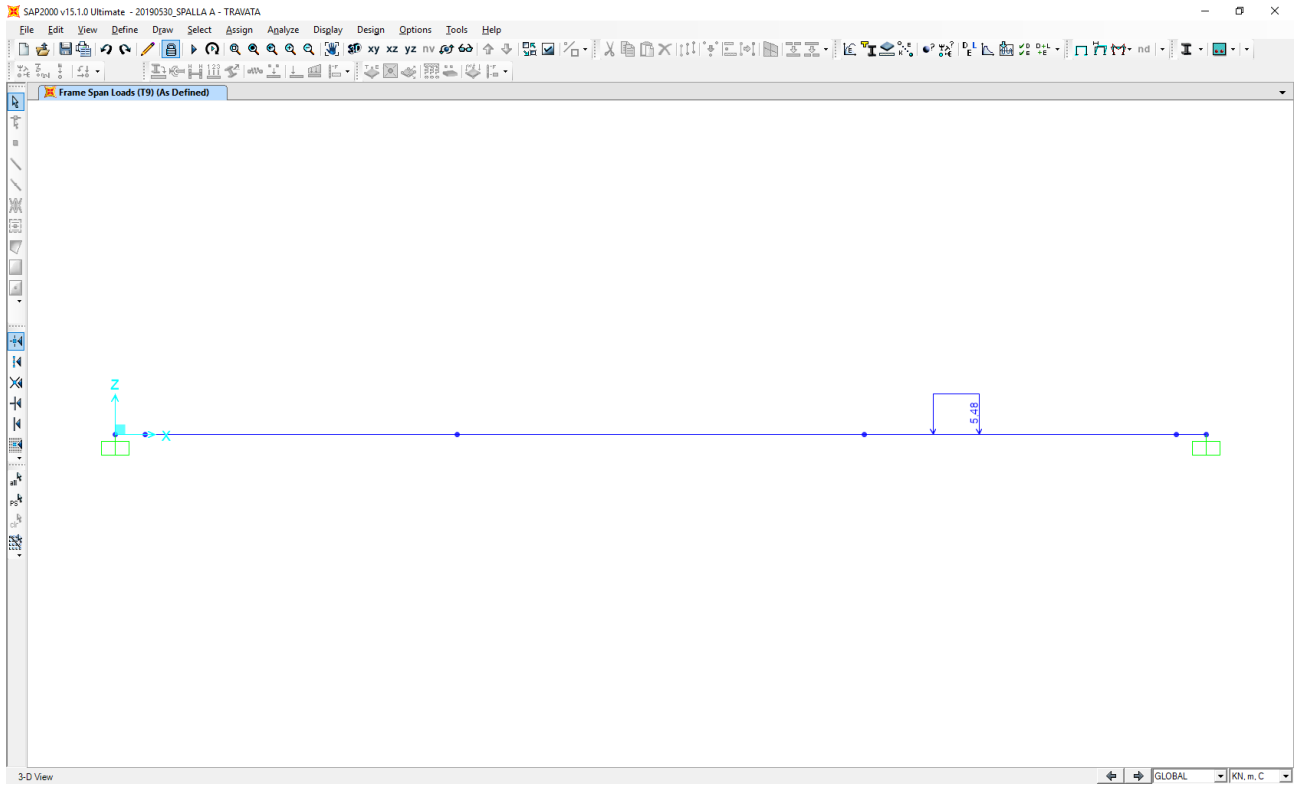
Carico accidentale da traffico $Q_{1c} - q_{1c}$ (Disposizioni 05-06)



Carico accidentale da traffico $q_{1d,1}$ (Disposizione 05)



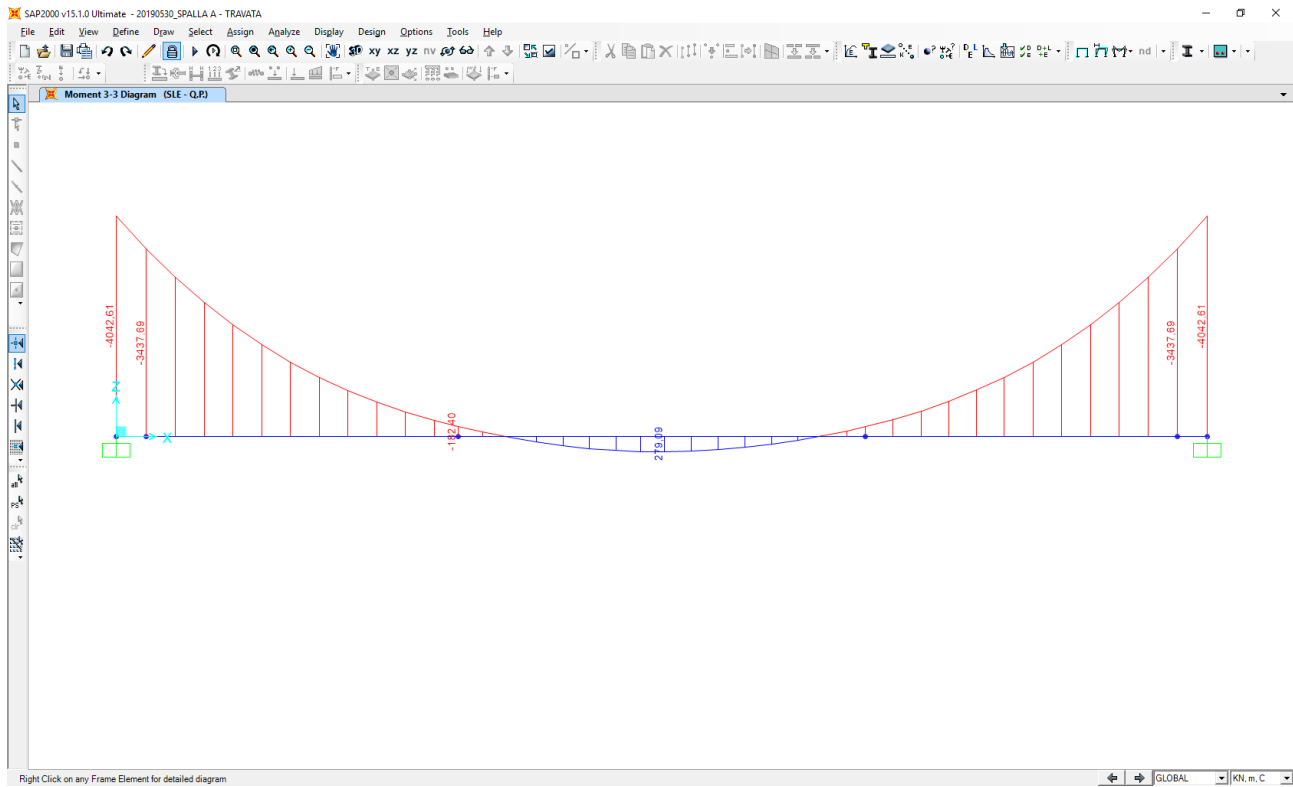
Carico accidentale da traffico $q_{1d,2}$ (Disposizione 05)



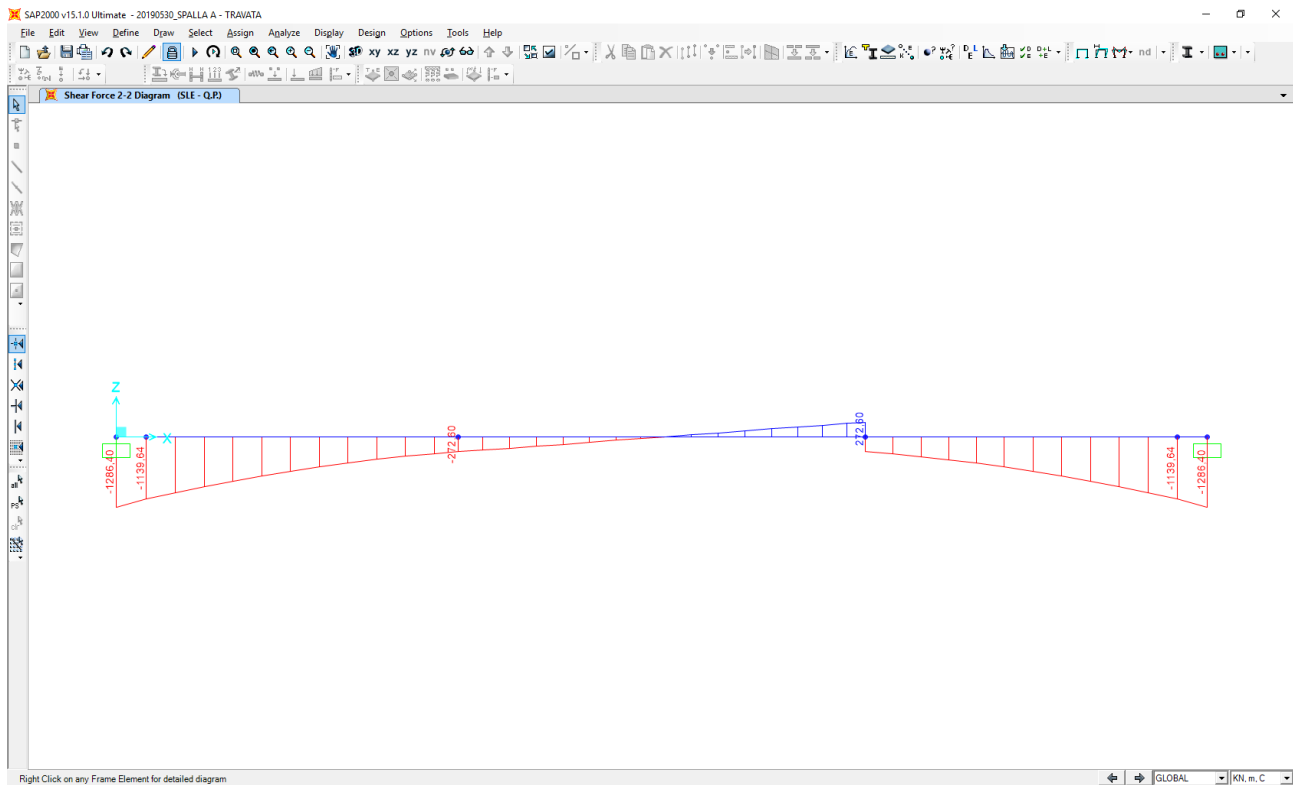
25.2 DIAGRAMMI DELLE AZIONI SOLLECITANTI

25.2.1 COMBINAZIONE ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – QUASI PERMANENTE

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente sulla travata posteriore:

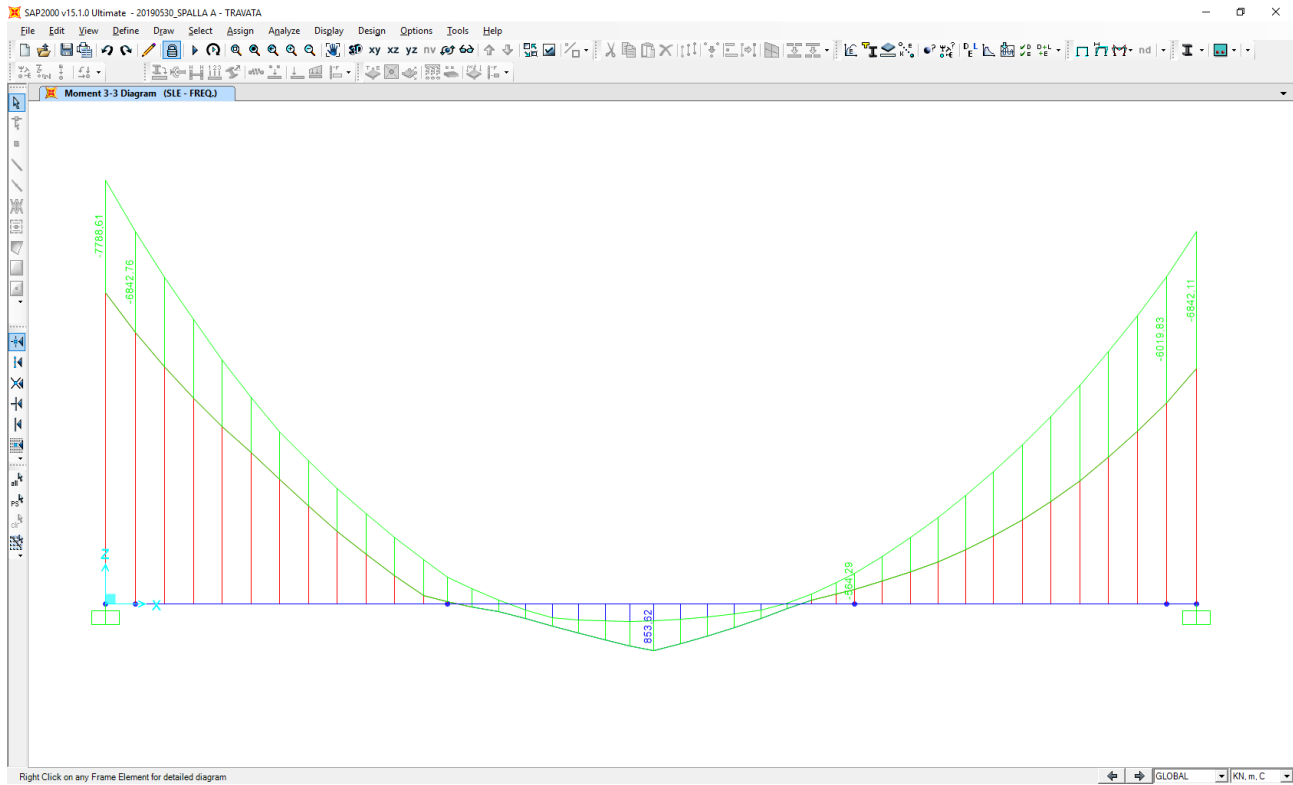


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione tagliante sulla travata posteriore:

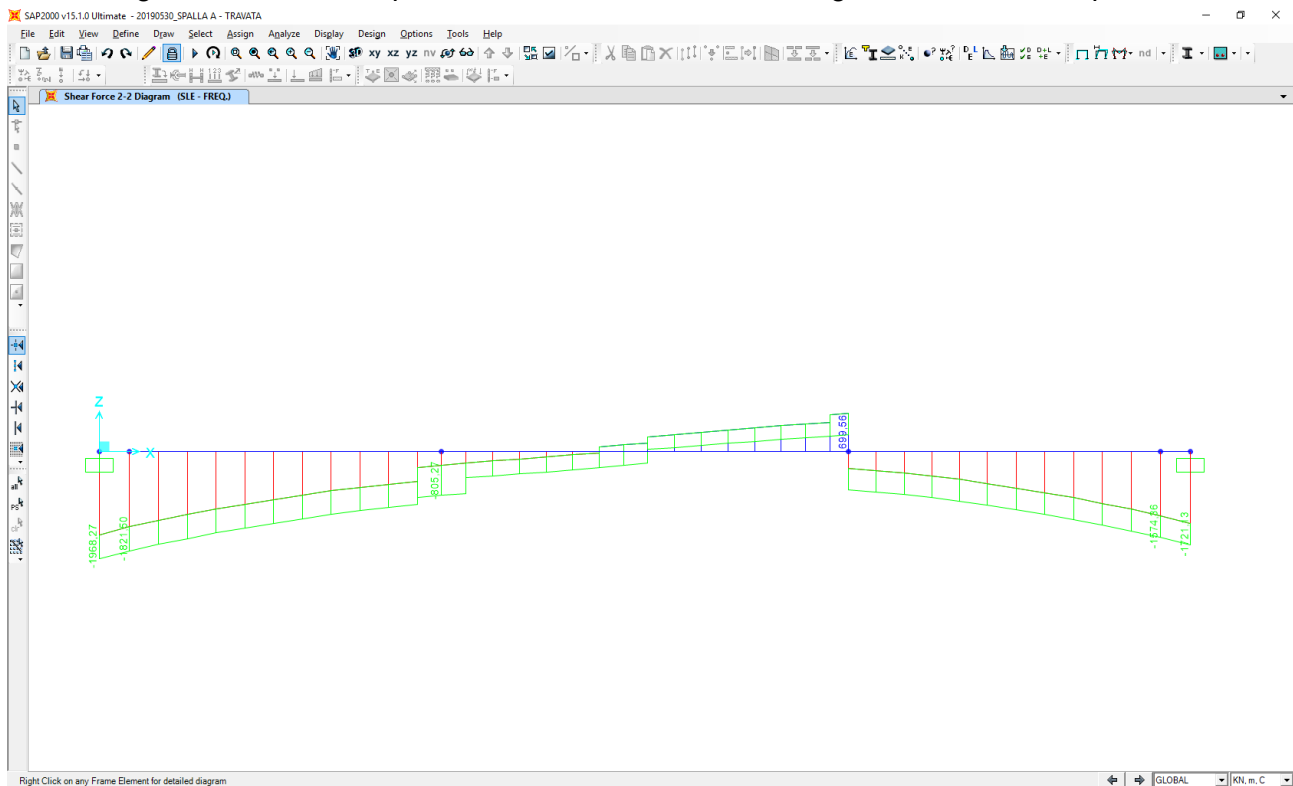


25.2.2 COMBINAZIONE ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – FREQUENTE

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente sulla travata posteriore:

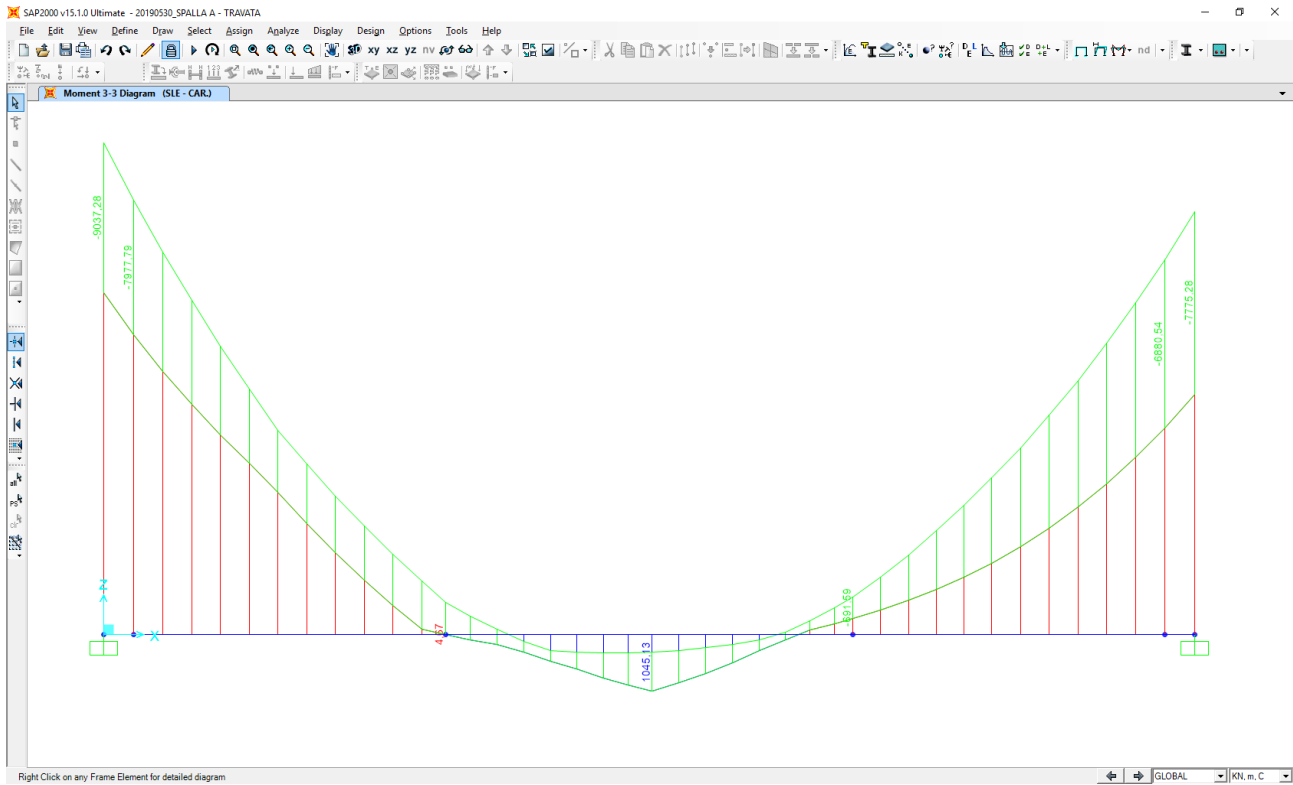


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione tagliante sulla travata posteriore:

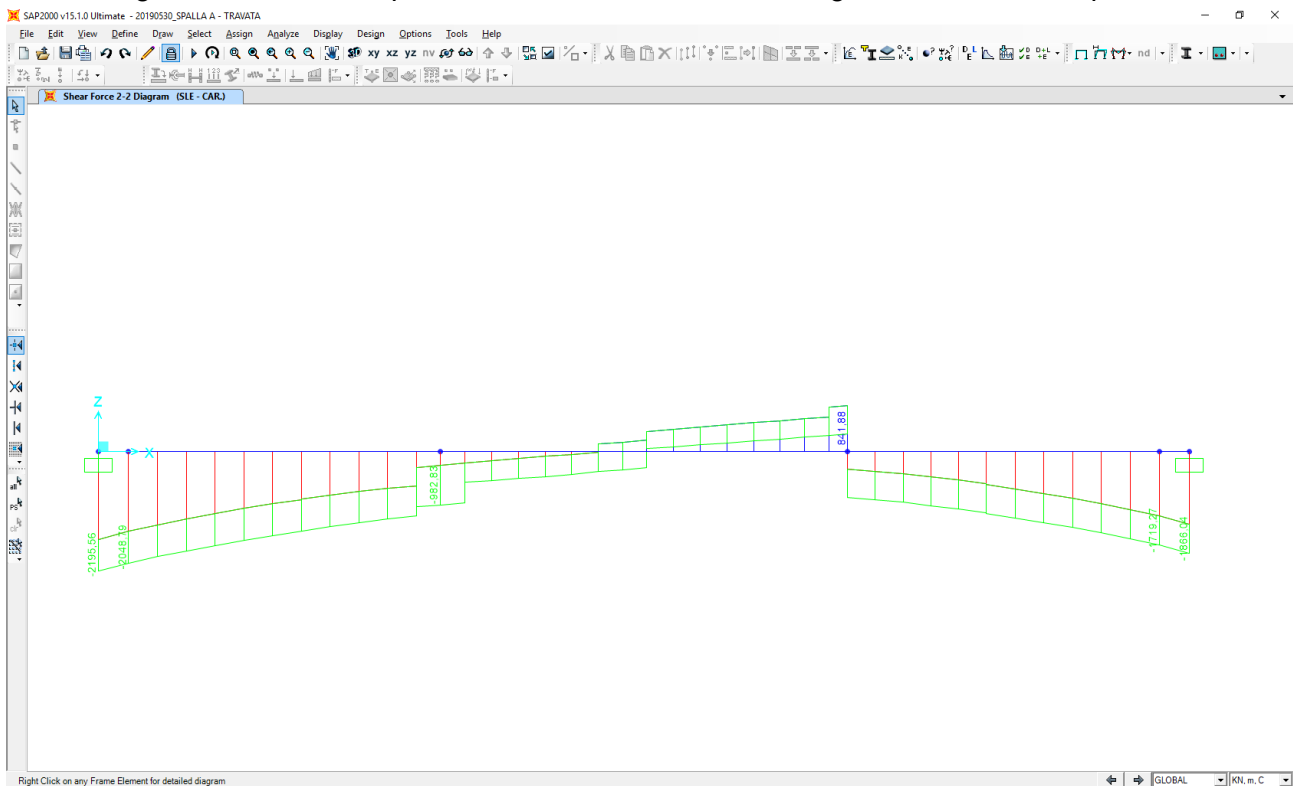


25.2.3 COMBINAZIONE ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – CARATTERISTICA

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente sulla travata posteriore:

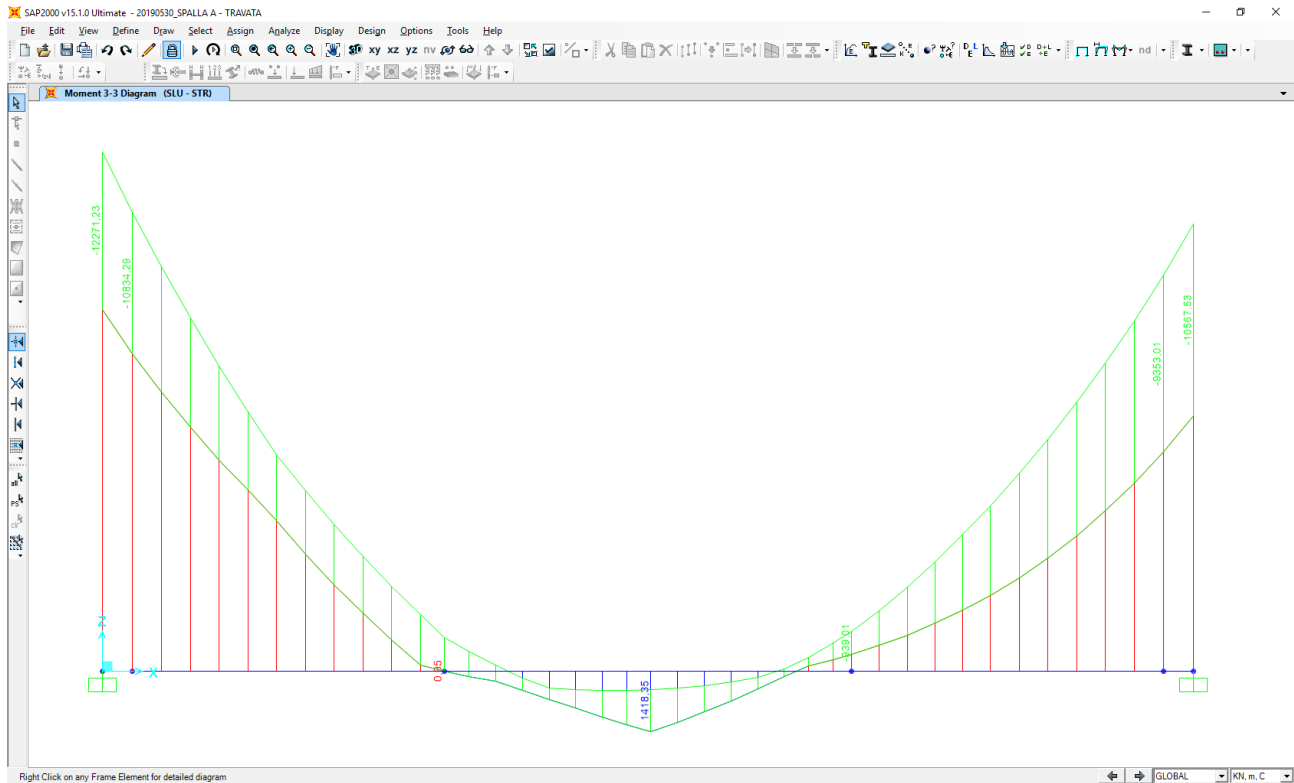


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione tagliante sulla travata posteriore:

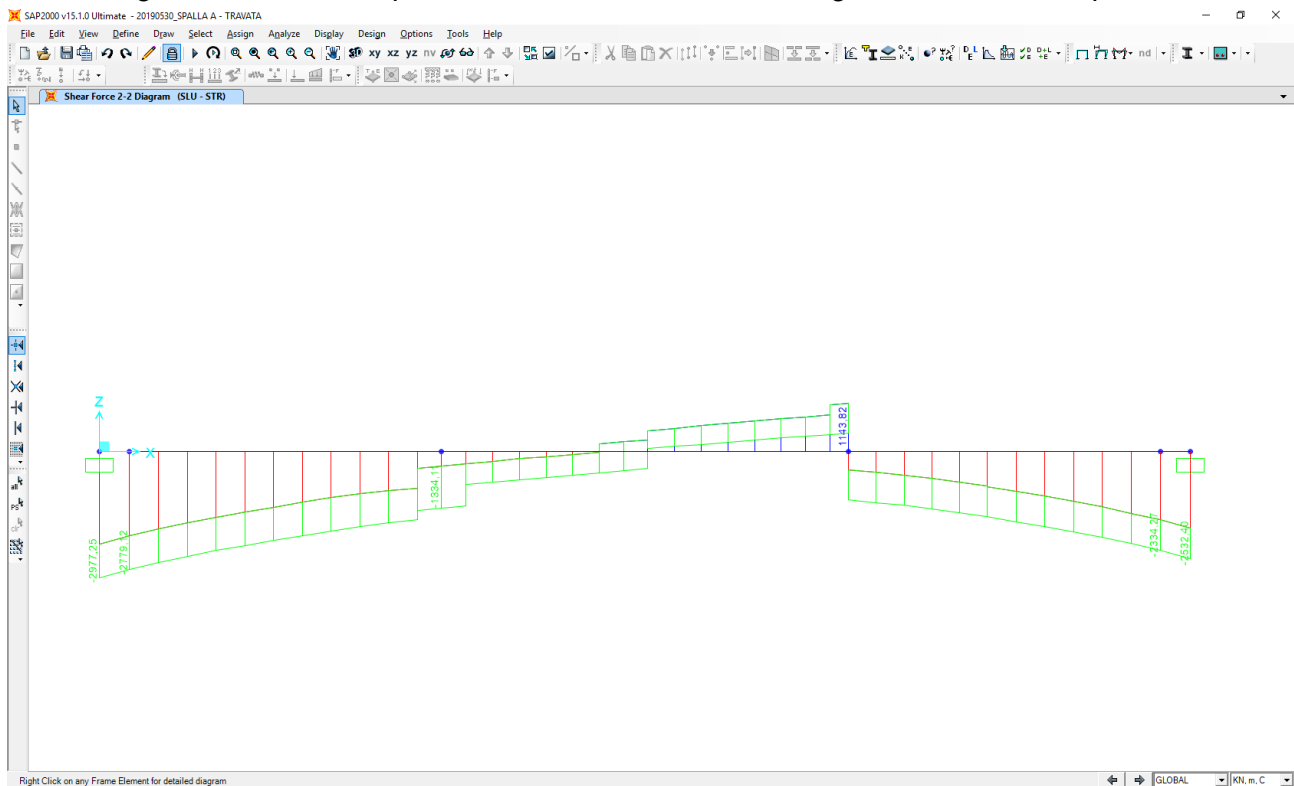


25.2.4 COMBINAZIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO - STR

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente sulla travata posteriore:



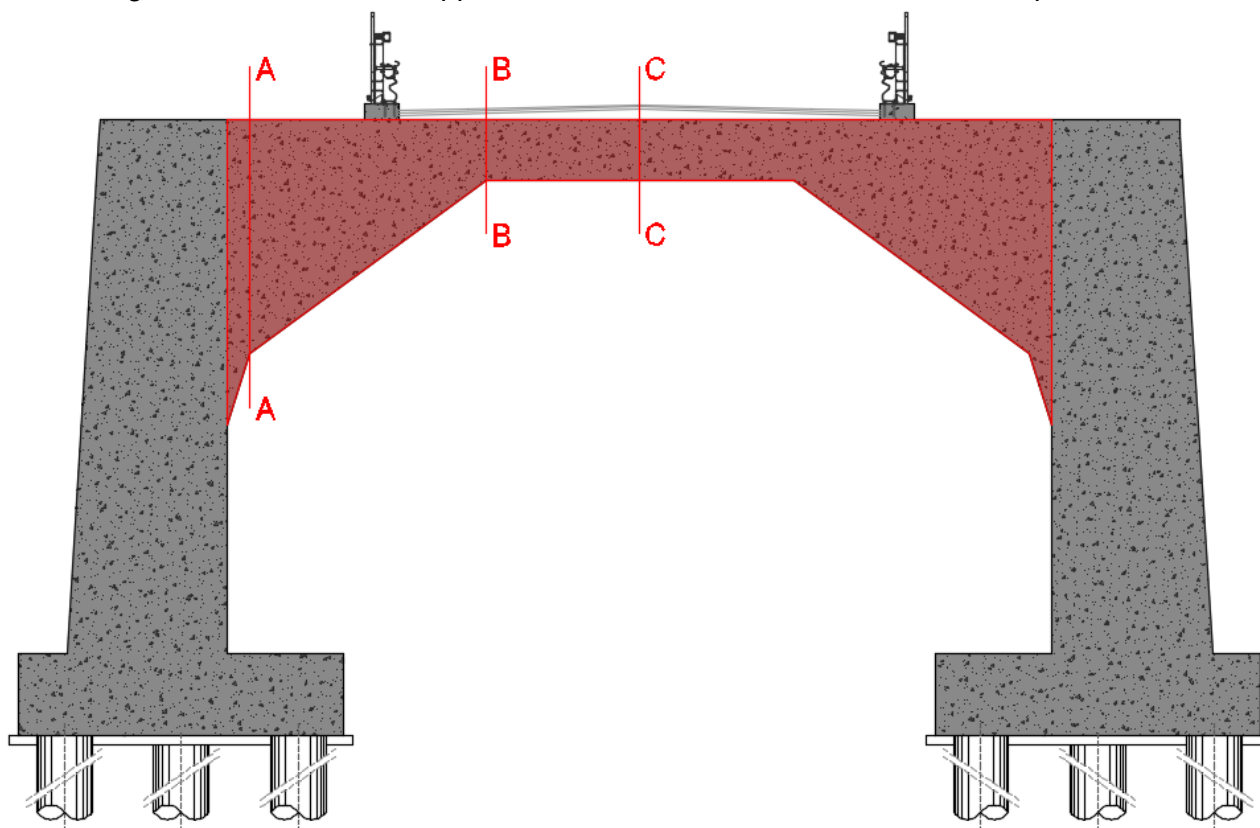
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione tagliante sulla travata posteriore:



26 SPALLA "SP2" – VERIFICHE STRUTTURALI DELLA TRAVATA POSTERIORE

26.1 DEFINIZIONI DELLE SEZIONI DI VERIFICA

Nell'immagine successiva sono rappresentate le sezioni di verifica della travata posteriore:



26.2 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI SULLE SEZIONI DI VERIFICA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza delle sezioni di verifica precedentemente definite per le diverse combinazioni di carico considerate:

SEZIONE	COMBINAZIONE	M_{sd} [kNm]	V_{sd} [kN]
A-A	SLE - QUASI PERMANENTE	-3.437,69	-1.139,64
	SLE - FREQUENTE	-6.842,76	-1.821,50
	SLE - CARATTERISTICA	-7.977,79	-2.048,79
	SLU - STR	-10.834,00	-2.779,12
B-B	SLE - QUASI PERMANENTE	-182,40	-272,60
	SLE - FREQUENTE	-487,74	-805,27
	SLE - CARATTERISTICA	-589,52	-982,83
	SLU - STR	-801,22	-1.334,11
C-C	SLE - QUASI PERMANENTE	279,09	0,00
	SLE - FREQUENTE	853,62	0,00
	SLE - CARATTERISTICA	1.045,13	0,00
	SLU - STR	1.418,35	0,00

26.3 SEZIONE A-A - SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **199 cm** e altezza pari a **509 cm**.

L'armatura longitudinale è prevista realizzata come segue:

- **16Ø26** superiori
- **16Ø26** inferiori

L'armatura a taglio è costituita da staffe **Ø16/20**. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

26.4 SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

26.4.1 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a **M_{Sd} = -3.437,69 kNm**.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key sections include:

- Titolo:** [Empty field]
- N° strati barre:** 2
- Table 1:**

N°	b [cm]	h [cm]
1	199	509
- Table 2:**

N°	As [cm²]	d [cm]
1	84,95	6,9
2	84,95	502,10
- Sollecitazioni:** S.L.U. Metodo n. N_{Ed}: 0 kN, M_{xEd}: -3437,69 kNm, M_{yEd}: 0 kNm.
- P.to applicazione N:** Centro.
- Materiali:** B450C and C32/40. Properties: E_{su}: 67,5‰, f_{yd}: 391,3 N/mm², E_s: 200.000 N/mm², E_s/E_c: 15, E_{syd}: 1,957‰, σ_{s,adm}: 255 N/mm², ε_{c2}: 2‰, ε_{cu}: 3,5‰, f_{cd}: 18,81, σ_c: -0,8919 N/mm², σ_s: 84,06 N/mm², ε_s: 0,4203‰, d: 502,1 cm, x: 68,94, x/d: 0,1373, τ_{co}: 0,7333, τ_{cl}: 2,114.
- Metodo di calcolo:** S.L.U.- Metodo n.
- Verifica:** N° iterazioni: 5. Precompresso: [unchecked].

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 0,89 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 84,06 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.4.2 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -6.842,76$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File | Materiali | Opzioni | Visualizza | Progetto Sez. Rett. | Sismica | Normativa: NTC 2008

Titolo: _____

N° strati barre: 2

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	199	509	1	84,95	6,9
			2	84,95	502,10

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni:
 S.L.U. | Metodo n
 N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: -6842,76 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0, yN: 0

Materiali:
 B450C | C32/40
 ε_{su}: 67,5 ‰ | ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² | ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² | f_{cd}: 18,81 N/mm²
 E_s/E_c: 15 | f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 1,957 ‰ | σ_{c,adm}: 12,25 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² | τ_{co}: 0,7333
 τ_{cl}: 2,114

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Verifica:
 σ_c: -1,775 N/mm²
 σ_s: 167,3 N/mm²
 ε_s: 0,8366 ‰
 d: 502,1 cm
 x: 68,94 | x/d: 0,1373
 δ: 0,7
 N° iterazioni: 5
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 1,77 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 167,30 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.4.3 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = -7.977,79$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File | Materiali | Opzioni | Visualizza | Progetto Sez. Rett. | Sismica | Normativa: NTC 2008

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	199	509	1	84,95	6,9
			2	84,95	502,10

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni:
 S.L.U. | Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{Ed}: -7977,79 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Materiali:
 B450C | C32/40
 ε_{su}: 67,5 ‰ | ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² | ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² | f_{cd}: 18,81 N/mm²
 E_s/E_c: 15 | f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 1,957 ‰ | σ_{c,adm}: 12,25 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² | τ_{co}: 0,7333 N/mm²
 τ_{cl}: 2,114 N/mm²

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Verifica:
 N° iterazioni: 5
 Precompresso

σ_c: -2,07 N/mm²
 σ_s: 195,1 N/mm²
 ε_s: 0,9754 ‰
 d: 502,1 cm
 x: 68,94 | x/d: 0,1373
 δ: 0,7

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 2,07 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 195,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.5 SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

26.5.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 5090 [mm]
Larghezza della sezione	b 1990 [mm]
Altezza utile della sezione	d 5021 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 69 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 56 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 16 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 8495 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 84,06 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 689,4 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 8495 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 343275 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 2919065 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 5064550 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 343275 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,02475 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000240 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000125 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000240 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 345 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 369 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 5721 [mm]
	$s_{r,max}$ 369 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,09 [mm]

26.5.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 5090 [mm]
Larghezza della sezione	b 1990 [mm]
Altezza utile della sezione	d 5021 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 69 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 56 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 16 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 8495 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 167,3 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 689,4 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 8495 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 343275 [mm ²]
	$A_{c,eff.2}$ 2919065 [mm ²]
	$A_{c,eff.3}$ 5064550 [mm ²]
	$A_{c,eff.min}$ 343275 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,02475 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000478 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000521 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000521 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 345 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-]
	k_2 0,500 [-]
	k_3 3,400 [-]
	k_4 0,425 [-]
<u>Distanza massima tra le fessure</u>	$s_{r,max.1}$ 369 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 5721 [mm]
	$s_{r,max}$ 369 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,19 [mm]

26.6 SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE SEMPLICE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -10.834,00$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File:

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	199	509	1	84,95	6,9
			2	84,95	502,10

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: -10834 kNm
 M_{yEd}: 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Materiali
 B450C C32/40
 ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{cl}: 2,114

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione
 Retta Devia

N° rett.: 100
 Calcola MRd Dominio M-N
 L₀: 0 cm Col. modello

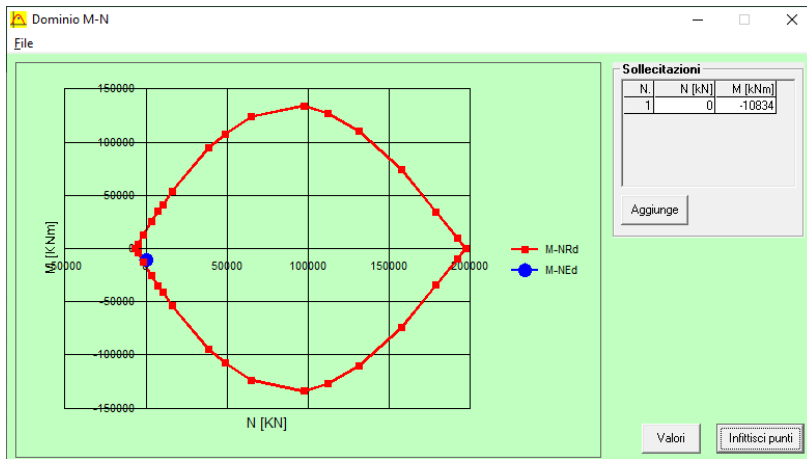
M_{xRd}: -16.523 kNm
 σ_c: -17,69 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_c: 1,512 ‰
 ε_s: 67,5 ‰
 d: 502,1 cm
 x: 11 x/d: 0,02191
 δ: 0,7

Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

$$M_{Rd} = -16.523,00 \text{ kNm} > M_{Sd} = -10.834,00 \text{ kNm}$$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.7 SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = -2.779,12$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
 D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	199,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	509,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	505,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	2779,12	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\emptyset_{trav}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	20,10	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	199,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	3574,74	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	42539,53	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	3.574,74	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d}/V_{S,d}$	1,29	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

26.8 SEZIONE B-B - SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **199 cm** e altezza pari a **130 cm**.

L'armatura longitudinale è prevista realizzata come segue:

- **16Ø26** superiori
- **16Ø26** inferiori

L'armatura a taglio è costituita da staffe **Ø16/10**. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

26.9 SEZIONE B-B - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

26.9.1 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a **M_{Sd} = -182,40 kNm**.

The screenshot shows a software window titled "Verifica C.A. S.L.U. - File". It contains several input and output fields:

- Titolo:** (empty)
- N° strati barre:** 2
- Table 1:**

N°	b [cm]	h [cm]
1	199	130
- Table 2:**

N°	As [cm²]	d [cm]
1	84,95	6,9
2	84,95	123,1
- Sollecitazioni:** S.L.U. Metodo n.

N _{Ed}	0	0	kN
M _{xEd}	0	-182,40	kNm
M _{yEd}	0	0	
- P.to applicazione N:** Centro
- Metodo di calcolo:** Metodo n
- Materiali:**
 - B450C:** ϵ_{su} 67,5 ‰, f_{yd} 391,3 N/mm², E_s 200.000 N/mm², ϵ_s/E_c 15, ϵ_{syd} 1,957 ‰, $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm²
 - C32/40:** ϵ_{c2} 2 ‰, ϵ_{cu} 3,5 ‰, f_{cd} 18,81 N/mm², $\sigma_{c,adm}$ 12,25 N/mm², τ_{co} 0,7333, τ_{c1} 2,114
- Results:**
 - σ_c -0,4043 N/mm²
 - σ_s 18,85 N/mm²
 - ϵ_s 0,09427 ‰
 - d 123,1 cm
 - x 29,96, x/d 0,2434
 - δ 0,7442
- Buttons:** Verifica, N° iterazioni: 4, Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 0,40 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 18,85 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.9.2 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -487,74$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File | Materiali | Opzioni | Visualizza | Progetto Sez. Rett. | Sismica | Normativa: NTC 2008

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	199	130	1	84,95	6,9
			2	84,95	123,1

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. | Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: -487,74 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Materiali
 B450C | C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ | ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² | ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² | f_{cd}: 18,81 N/mm²
 E_s/E_c: 15 | f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 1,957 ‰ | σ_{c,adm}: 12,25 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² | τ_{co}: 0,7333 N/mm²
 τ_{cl}: 2,114 N/mm²

σ_c: -1,081 N/mm²
 σ_s: 50,42 N/mm²

ε_s: 0,2521 ‰
 d: 123,1 cm
 x: 29,96 | x/d: 0,2434
 δ: 0,7442

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 1,08 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 50,42 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.9.3 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -589,52$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File | Materiali | Opzioni | Visualizza | Progetto Sez. Rett. | Sismica | Normativa: NTC 2008

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	199	130	1	84,95	6,9
			2	84,95	123,1

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: -589,52 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 N/mm²
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{cl}: 2,114

σ_c: -1,307 N/mm²
 σ_s: 60,94 N/mm²
 ε_s: 0,3047 ‰
 d: 123,1 cm
 x: 29,96 x/d: 0,2434
 δ: 0,7442

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 1,30 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 60,94 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.10 SEZIONE B-B - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

26.10.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h = 1300 [mm]
Larghezza della sezione	b = 1990 [mm]
Altezza utile della sezione	d = 1231 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' = 69 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c = 56 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	n _{f,1} = 16 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	φ _{f,1} = 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	A _{sf,1} = 8495 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	n _{f,2} = 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	φ _{f,2} = 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	A _{sf,2} = 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f _{ck} = 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f _{ctm} = 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E _{cm} = 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f _{yk} = 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E _s = 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ _s = 18,85 [MPa]
Asse neutro della sezione	x = 299,6 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α _e = 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A _s = 8495 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	A _{c,eff.1} = 343275 [mm ²] A _{c,eff.2} = 663599 [mm ²] A _{c,eff.3} = 1293500 [mm ²] A _{c,eff.min} = 343275 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	ρ _{p,eff} = 0,02475 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	f _{ct,eff} = 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k _t = 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	[ε _{sm} -ε _{cm}] _{min} = 0,000054 [-]
	[ε _{sm} -ε _{cm}] _{calc.} = -0,000186 [-]
	[ε_{sm}-ε_{cm}] = 0,000054 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s = 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	φ _{eq} = 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	s _{max,rif} = 345 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k ₁ = 0,800 [-] k ₂ = 0,500 [-] k ₃ = 3,400 [-] k ₄ = 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	s _{r,max.1} = 369 [mm]
	s _{r,max.2} = 1301 [mm]
	s_{r,max} = 369 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	W _{k,lim} = 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	W_k = 0,02 [mm]

26.10.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 1300 [mm]
Larghezza della sezione	b 1990 [mm]
Altezza utile della sezione	d 1231 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 69 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 56 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 16 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 8495 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 50,42 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 299,6 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 8495 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 343275 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 663599 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 1293500 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 343275 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,02475 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000144 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ -0,000035 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000144 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 345 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 369 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 1301 [mm]
	$s_{r,max}$ 369 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,05 [mm]

26.11 SEZIONE B-B - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE SEMPLICE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = -801,22$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	199	130	1	84,95	6,9
			2	84,95	123,1

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: -801,22 kNm
 M_{yEd}: 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett.: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L_o: 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

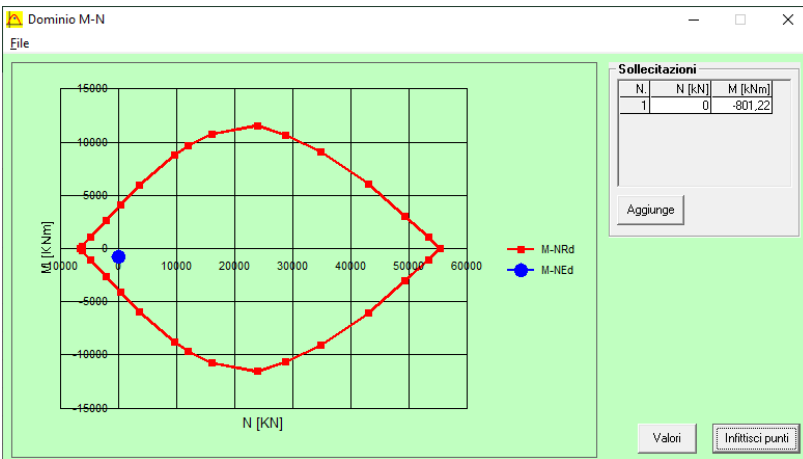
B450C C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1 ?
 ε_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 ‰
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333 ‰
 τ_{c1}: 2,114 ‰

M_{xRd}: -3.949 kNm
 σ_c: -18,81 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 49,84 ‰
 d: 123,1 cm
 x: 8,077 x/d: 0,06561
 δ: 0,7

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = -3.949,00$ kNm > $M_{Sd} = -801,22$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.12 SEZIONE B-B - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = -1.334,11$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
 D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	199,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	130,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	126,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	1334,11	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	10,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\emptyset_{trav}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	40,20	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	199,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	1783,83	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	10613,82	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	1.783,83	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d}/V_{S,d}$	1,34	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

26.13 SEZIONE C-C - SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **199 cm** e altezza pari a **130 cm**.

L'armatura longitudinale è prevista realizzata come segue:

- **16Ø26** superiori
- **16Ø26** inferiori

L'armatura a taglio è costituita da staffe **Ø16/20**. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

26.14 SEZIONE C-C - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

26.14.1 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a **M_{Sd} = 279,09 kNm**.

The screenshot shows a software window titled "Verifica C.A. S.L.U. - File". It contains several input and output fields:

- Titolo:** (empty)
- N° strati barre:** 2
- Zoom:** (empty)
- Table 1:**

N°	b [cm]	h [cm]
1	199	130
- Table 2:**

N°	As [cm²]	d [cm]
1	84,95	6,9
2	84,95	123,1
- Sollecitazioni:** S.L.U. Metodo n
- N_{Ed}:** 0 kN
- M_{xEd}:** 0 kNm
- M_{yEd}:** 0 kNm
- P.to applicazione N:** Centro
- Coord.[cm]:** xN 0, yN 0
- Metodo di calcolo:** S.L.U.+ Metodo n
- Materiali:**
 - B450C:** E_{su} 67,5‰, f_{yd} 391,3 N/mm², E_s 200.000 N/mm², E_s/E_c 15, E_{syd} 1,957‰, σ_{s,adm} 255 N/mm²
 - C32/40:** ε_{c2} 2‰, ε_{cu} 3,5, f_{cd} 18,81, σ_{c,adm} 12,25, τ_{co} 0,7333, τ_{c1} 2,114
- σ_c:** -0,6186 N/mm²
- σ_s:** 28,85 N/mm²
- ε_s:** 0,1442‰
- d:** 123,1 cm
- x:** 29,96, **x/d:** 0,2434
- δ:** 0,7442
- Verifica:** (button)
- N° iterazioni:** 4
- Precompresso:** (checkbox, unchecked)

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 0,61 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 28,85 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.14.2 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 853,62 \text{ kNm}$.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a title bar, and several data input sections:

- Titolo:** Empty field.
- N° strati barre:** 2 (Zoom button).
- Table 1:**

N°	b [cm]	h [cm]
1	199	130
- Table 2:**

N°	As [cm²]	d [cm]
1	84,95	6,9
2	84,95	123,1
- Tipo Sezione:**
 - Rettan.re
 - Trapezi
 - a T
 - Circolare
 - Rettangoli
 - Coord.
- Sollecitazioni:**
 - S.L.U. / Metodo n
 - N_{Ed}: 0 kN
 - M_{xEd}: 853,62 kNm
 - M_{yEd}: 0
- P.to applicazione N:**
 - Centro
 - Baricentro cls
 - Coord.[cm] (xN: 0, yN: 0)
- Diagramma:** A cross-section diagram showing a rectangular section with a central axis (G) and a neutral axis (N).
- Materiali:**
 - B450C: $\epsilon_{su} = 67,5 \%$, $f_{yd} = 391,3 \text{ N/mm}^2$, $E_s = 200.000 \text{ N/mm}^2$, $\epsilon_{s/E_c} = 15$, $\epsilon_{syd} = 1,957 \%$, $\sigma_{s,adm} = 255 \text{ N/mm}^2$
 - C32/40: $\epsilon_{c2} = 2 \%$, $\epsilon_{cu} = 3,5$, $f_{cd} = 18,81$, $\sigma_{c,adm} = 12,25$, $\tau_{co} = 0,7333$, $\tau_{cl} = 2,114$
- Stress Results:**
 - $\sigma_c = -1,892 \text{ N/mm}^2$
 - $\sigma_s = 88,24 \text{ N/mm}^2$
 - $\epsilon_s = 0,4412 \%$
 - d = 123,1 cm
 - x = 29,96, x/d = 0,2434
 - $\delta = 0,7442$
- Metodo di calcolo:**
 - S.L.U.+
 - S.L.U.-
 - Metodo n
- Verifica:**
 - N° iterazioni: 4
 - Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 1,89 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 88,24 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.14.3 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.045,13$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a title bar, and several data input and output sections.

Table 1: Section Properties

N°	b [cm]	h [cm]
1	199	130

Table 2: Reinforcement Properties

N°	As [cm²]	d [cm]
1	84,95	6,9
2	84,95	123,1

Material Properties (Materials):

- B450C: $\epsilon_{su} = 67,5$ ‰, $f_{yd} = 391,3$ N/mm², $E_s = 200.000$ N/mm², $\epsilon_{s,adm} = 1,957$ ‰, $\sigma_{s,adm} = 255$ N/mm²
- C32/40: $\epsilon_{c2} = 2$ ‰, $\epsilon_{cu} = 3,5$ ‰, $f_{cd} = 18,81$ N/mm², $\tau_{co} = 0,7333$, $\tau_{cl} = 2,114$

Design Parameters:

- $\sigma_c = -2,317$ N/mm²
- $\sigma_s = 108$ N/mm²
- $\epsilon_s = 0,5402$ ‰
- $d = 123,1$ cm
- $x = 29,96$, $x/d = 0,2434$
- $\delta = 0,7442$

Applied Forces:

- $N_{Ed} = 0$ kN
- $M_{xEd} = 1045,13$ kNm
- $M_{yEd} = 0$ kNm

Calculation Method: Metodo n (selected)

Verification: N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 2,31 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 108,00 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

26.15 SEZIONE C-C - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

26.15.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 1300 [mm]
Larghezza della sezione	b 1990 [mm]
Altezza utile della sezione	d 1231 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 69 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 56 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 16 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 8495 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 28,85 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 299,6 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 8495 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 343275 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 663599 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 1293500 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 343275 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,02475 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000082 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ -0,000138 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000082 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 345 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 369 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 1301 [mm]
	$s_{r,max}$ 369 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,03 [mm]

26.15.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 1300 [mm]
Larghezza della sezione	b 1990 [mm]
Altezza utile della sezione	d 1231 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 69 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 56 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 16 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 8495 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 88,24 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 299,6 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 8495 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 343275 [mm ²]
	$A_{c,eff.2}$ 663599 [mm ²]
	$A_{c,eff.3}$ 1293500 [mm ²]
	$A_{c,eff.min}$ 343275 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,02475 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000252 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000145 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000252 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 100 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 345 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-]
	k_2 0,500 [-]
	k_3 3,400 [-]
	k_4 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 369 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 1301 [mm]
	$s_{r,max}$ 369 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,09 [mm]

26.16 SEZIONE C-C - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE SEMPLICE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.418,35$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	199	130	1	84,95	6,9
			2	84,95	123,1

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 kN
 M_{xEd}: 1418,35 kNm
 M_{yEd}: 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione
 Retta Deviata

Materiali
 B450C C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1 ?
 ε_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 ‰
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333 ‰
 τ_{c1}: 2,114 ‰

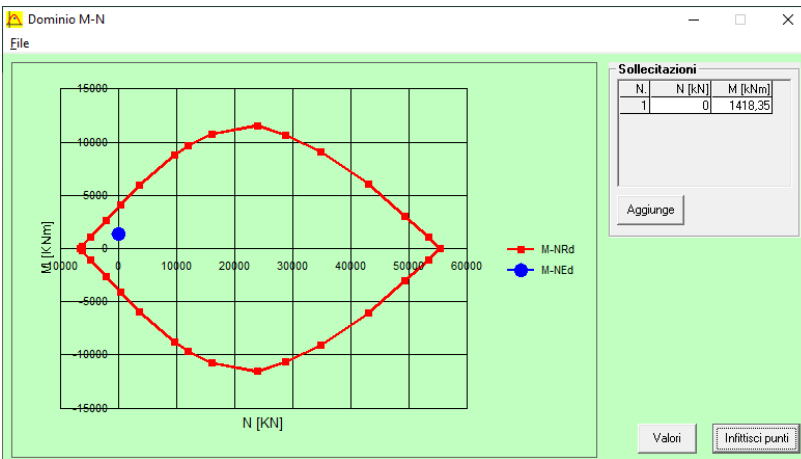
M_{xRd}: 3.949 kNm
 σ_c: -18,81 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 49,84 ‰
 d: 123,1 cm
 x: 8,077 x/d: 0,06561
 δ: 0,7

Calcola MRd Dominio M-N
 L_o: 0 cm Col. modello

Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = 3.949,00$ kNm > $M_{Sd} = 1.418,35$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

27 SPALLA "SP2" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE

27.1 AZIONI SOLLECITANTI DESUNTE DAL MODELLO DI CALCOLO

27.1.1 ZATTERA SINISTRA

Nelle tabelle successive sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e taglio nelle due direzioni trasversali) valutati in corrispondenza delle molle elastiche mediante le quali sono stati modellati i pali di fondazione all'interno del modello di calcolo tridimensionale.

Per ciascun palo è stata determinata anche la risultante di taglio orizzontale, valutata come combinazione quadratica delle azioni taglianti valutate lungo le due direzioni orizzontali ortogonali.

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanenti

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd,long}$ [kN]	$V_{Sd,long}$ [kN]	N_{Sd} [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]
SP.B-SX-1	SLE - Q.P.01	Max	-36,53	0,45	492,35	36,53
SP.B-SX-1	SLE - Q.P.01	Min	-36,53	0,45	492,35	36,53
SP.B-SX-1	SLE - Q.P.02	Max	0,00	6,69	648,56	6,69
SP.B-SX-1	SLE - Q.P.02	Min	0,00	6,69	648,56	6,69
SP.B-SX-2	SLE - Q.P.01	Max	-39,07	-12,10	1395,23	40,90
SP.B-SX-2	SLE - Q.P.01	Min	-39,07	-12,10	1395,23	40,90
SP.B-SX-2	SLE - Q.P.02	Max	-2,25	-11,61	1391,94	11,83
SP.B-SX-2	SLE - Q.P.02	Min	-2,25	-11,61	1391,94	11,83
SP.B-SX-3	SLE - Q.P.01	Max	-40,25	-20,29	2279,90	45,07
SP.B-SX-3	SLE - Q.P.01	Min	-40,25	-20,29	2279,90	45,07
SP.B-SX-3	SLE - Q.P.02	Max	-4,57	-25,54	2112,28	25,94
SP.B-SX-3	SLE - Q.P.02	Min	-4,57	-25,54	2112,28	25,94
SP.B-SX-4	SLE - Q.P.01	Max	-15,35	-19,37	1048,47	24,72
SP.B-SX-4	SLE - Q.P.01	Min	-15,35	-19,37	1048,47	24,72
SP.B-SX-4	SLE - Q.P.02	Max	22,60	-16,83	1131,69	28,18
SP.B-SX-4	SLE - Q.P.02	Min	22,60	-16,83	1131,69	28,18
SP.B-SX-5	SLE - Q.P.01	Max	-16,99	-41,50	1998,48	44,85
SP.B-SX-5	SLE - Q.P.01	Min	-16,99	-41,50	1998,48	44,85
SP.B-SX-5	SLE - Q.P.02	Max	20,13	-42,87	1907,46	47,36
SP.B-SX-5	SLE - Q.P.02	Min	20,13	-42,87	1907,46	47,36
SP.B-SX-6	SLE - Q.P.01	Max	1,76	-12,64	580,51	12,76
SP.B-SX-6	SLE - Q.P.01	Min	1,76	-12,64	580,51	12,76
SP.B-SX-6	SLE - Q.P.02	Max	40,69	-9,92	743,93	41,88
SP.B-SX-6	SLE - Q.P.02	Min	40,69	-9,92	743,93	41,88
SP.B-SX-7	SLE - Q.P.01	Max	4,12	-41,28	1524,66	41,48
SP.B-SX-7	SLE - Q.P.01	Min	4,12	-41,28	1524,66	41,48
SP.B-SX-7	SLE - Q.P.02	Max	42,61	-40,68	1521,34	58,91
SP.B-SX-7	SLE - Q.P.02	Min	42,61	-40,68	1521,34	58,91
SP.B-SX-8	SLE - Q.P.01	Max	3,30	-76,11	2466,06	76,19
SP.B-SX-8	SLE - Q.P.01	Min	3,30	-76,11	2466,06	76,19
SP.B-SX-8	SLE - Q.P.02	Max	40,92	-77,40	2288,53	87,55
SP.B-SX-8	SLE - Q.P.02	Min	40,92	-77,40	2288,53	87,55

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Frequenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-1	SLE - FREQ.01	Max	-34,14	2,33	526,30	34,22
SP.B-SX-1	SLE - FREQ.01	Min	-40,01	-1,72	485,82	40,05
SP.B-SX-1	SLE - FREQ.02	Max	2,40	8,57	682,51	8,89
SP.B-SX-1	SLE - FREQ.02	Min	-3,48	4,53	642,04	5,71
SP.B-SX-1	SLE - FREQ.03	Max	-40,19	-0,18	476,73	40,19
SP.B-SX-1	SLE - FREQ.03	Min	-40,19	-0,18	476,73	40,19
SP.B-SX-1	SLE - FREQ.04	Max	3,66	7,31	664,18	8,17
SP.B-SX-1	SLE - FREQ.04	Min	3,66	7,31	664,18	8,17
SP.B-SX-2	SLE - FREQ.01	Max	-36,70	-11,77	1489,97	38,54
SP.B-SX-2	SLE - FREQ.01	Min	-42,71	-12,33	1363,74	44,46
SP.B-SX-2	SLE - FREQ.02	Max	0,13	-11,29	1486,67	11,29
SP.B-SX-2	SLE - FREQ.02	Min	-5,89	-11,85	1360,44	13,23
SP.B-SX-2	SLE - FREQ.03	Max	-42,76	-12,15	1395,56	44,45
SP.B-SX-2	SLE - FREQ.03	Min	-42,76	-12,15	1395,56	44,45
SP.B-SX-2	SLE - FREQ.04	Max	1,44	-11,57	1391,61	11,65
SP.B-SX-2	SLE - FREQ.04	Min	1,44	-11,57	1391,61	11,65
SP.B-SX-3	SLE - FREQ.01	Max	-37,97	-17,35	2435,10	41,75
SP.B-SX-3	SLE - FREQ.01	Min	-43,92	-22,36	2222,33	49,28
SP.B-SX-3	SLE - FREQ.02	Max	-2,30	-22,60	2267,48	22,72
SP.B-SX-3	SLE - FREQ.02	Min	-8,25	-27,61	2054,71	28,81
SP.B-SX-3	SLE - FREQ.03	Max	-43,81	-19,76	2296,66	48,06
SP.B-SX-3	SLE - FREQ.03	Min	-43,81	-19,76	2296,66	48,06
SP.B-SX-3	SLE - FREQ.04	Max	-1,01	-26,06	2095,52	26,08
SP.B-SX-3	SLE - FREQ.04	Min	-1,01	-26,06	2095,52	26,08
SP.B-SX-4	SLE - FREQ.01	Max	-13,53	-18,65	1126,98	23,04
SP.B-SX-4	SLE - FREQ.01	Min	-17,45	-21,44	1025,88	27,64
SP.B-SX-4	SLE - FREQ.02	Max	24,42	-16,11	1210,20	29,26
SP.B-SX-4	SLE - FREQ.02	Min	20,51	-18,90	1109,10	27,89
SP.B-SX-4	SLE - FREQ.03	Max	-19,15	-19,62	1040,15	27,42
SP.B-SX-4	SLE - FREQ.03	Min	-19,15	-19,62	1040,15	27,42
SP.B-SX-4	SLE - FREQ.04	Max	26,39	-16,58	1140,02	31,17
SP.B-SX-4	SLE - FREQ.04	Min	26,39	-16,58	1140,02	31,17

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-5	SLE - FREQ.01	Max	-15,28	-40,75	2141,77	43,52
SP.B-SX-5	SLE - FREQ.01	Min	-19,21	-43,78	1948,04	47,81
SP.B-SX-5	SLE - FREQ.02	Max	21,85	-42,12	2050,75	47,45
SP.B-SX-5	SLE - FREQ.02	Min	17,91	-45,14	1857,01	48,57
SP.B-SX-5	SLE - FREQ.03	Max	-20,71	-41,37	2007,58	46,26
SP.B-SX-5	SLE - FREQ.03	Min	-20,71	-41,37	2007,58	46,26
SP.B-SX-5	SLE - FREQ.04	Max	23,84	-43,01	1898,35	49,17
SP.B-SX-5	SLE - FREQ.04	Min	23,84	-43,01	1898,35	49,17
SP.B-SX-6	SLE - FREQ.01	Max	3,63	-11,00	633,39	11,59
SP.B-SX-6	SLE - FREQ.01	Min	-0,57	-16,11	568,69	16,12
SP.B-SX-6	SLE - FREQ.02	Max	42,56	-8,29	796,82	43,36
SP.B-SX-6	SLE - FREQ.02	Min	38,36	-13,39	732,11	40,63
SP.B-SX-6	SLE - FREQ.03	Max	-2,13	-12,91	564,17	13,08
SP.B-SX-6	SLE - FREQ.03	Min	-2,13	-12,91	564,17	13,08
SP.B-SX-6	SLE - FREQ.04	Max	44,58	-9,65	760,28	45,62
SP.B-SX-6	SLE - FREQ.04	Min	44,58	-9,65	760,28	45,62
SP.B-SX-7	SLE - FREQ.01	Max	6,00	-40,47	1640,81	40,91
SP.B-SX-7	SLE - FREQ.01	Min	1,73	-43,80	1486,80	43,83
SP.B-SX-7	SLE - FREQ.02	Max	44,50	-39,87	1637,48	59,75
SP.B-SX-7	SLE - FREQ.02	Min	40,23	-43,19	1483,47	59,02
SP.B-SX-7	SLE - FREQ.03	Max	0,27	-41,34	1525,00	41,34
SP.B-SX-7	SLE - FREQ.03	Min	0,27	-41,34	1525,00	41,34
SP.B-SX-7	SLE - FREQ.04	Max	46,46	-40,62	1521,00	61,71
SP.B-SX-7	SLE - FREQ.04	Min	46,46	-40,62	1521,00	61,71
SP.B-SX-8	SLE - FREQ.01	Max	5,20	-74,67	2645,50	74,85
SP.B-SX-8	SLE - FREQ.01	Min	0,80	-80,73	2400,79	80,74
SP.B-SX-8	SLE - FREQ.02	Max	42,82	-75,95	2467,97	87,19
SP.B-SX-8	SLE - FREQ.02	Min	38,42	-82,02	2223,26	90,57
SP.B-SX-8	SLE - FREQ.03	Max	-0,46	-75,99	2483,81	75,99
SP.B-SX-8	SLE - FREQ.03	Min	-0,46	-75,99	2483,81	75,99
SP.B-SX-8	SLE - FREQ.04	Max	44,68	-77,53	2270,77	89,48
SP.B-SX-8	SLE - FREQ.04	Min	44,68	-77,53	2270,77	89,48

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristiche

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-1	SLE - CAR.01	Max	-36,86	5,07	528,22	37,20
SP.B-SX-1	SLE - CAR.01	Min	-44,69	-0,31	474,26	44,69
SP.B-SX-1	SLE - CAR.02	Max	6,99	12,56	715,68	14,37
SP.B-SX-1	SLE - CAR.02	Min	-0,85	7,18	661,71	7,23
SP.B-SX-1	SLE - CAR.03	Max	-37,13	-0,41	515,79	37,13
SP.B-SX-1	SLE - CAR.03	Min	-44,96	-5,80	461,83	45,33
SP.B-SX-1	SLE - CAR.04	Max	6,71	7,08	703,25	9,76
SP.B-SX-1	SLE - CAR.04	Min	-1,12	1,69	649,28	2,03
SP.B-SX-1	SLE - CAR.05	Max	-37,56	6,28	521,06	38,08
SP.B-SX-1	SLE - CAR.05	Min	-43,44	2,24	480,59	43,49
SP.B-SX-1	SLE - CAR.06	Max	6,28	13,77	708,52	15,13
SP.B-SX-1	SLE - CAR.06	Min	0,41	9,73	668,04	9,74
SP.B-SX-1	SLE - CAR.07	Max	-38,02	-2,86	500,34	38,12
SP.B-SX-1	SLE - CAR.07	Min	-43,89	-6,90	459,87	44,43
SP.B-SX-1	SLE - CAR.08	Max	5,83	4,63	687,80	7,44
SP.B-SX-1	SLE - CAR.08	Min	-0,05	0,59	647,33	0,59
SP.B-SX-1	SLE - CAR.09	Max	-52,27	1,95	454,42	52,30
SP.B-SX-1	SLE - CAR.09	Min	-58,14	-2,09	413,95	58,18
SP.B-SX-1	SLE - CAR.10	Max	20,80	14,43	766,85	25,32
SP.B-SX-1	SLE - CAR.10	Min	14,93	10,39	726,37	18,19
SP.B-SX-1	SLE - CAR.11	Max	-52,54	-3,54	441,99	52,66
SP.B-SX-1	SLE - CAR.11	Min	-58,41	-7,58	401,52	58,90
SP.B-SX-1	SLE - CAR.12	Max	20,53	8,95	754,41	22,39
SP.B-SX-1	SLE - CAR.12	Min	14,66	4,91	713,94	15,46
SP.B-SX-2	SLE - CAR.01	Max	-39,47	-9,05	1525,23	40,50
SP.B-SX-2	SLE - CAR.01	Min	-47,50	-9,80	1356,93	48,50
SP.B-SX-2	SLE - CAR.02	Max	4,72	-8,47	1521,28	9,70
SP.B-SX-2	SLE - CAR.02	Min	-3,30	-9,22	1352,97	9,79
SP.B-SX-2	SLE - CAR.03	Max	-39,70	-14,36	1518,52	42,22
SP.B-SX-2	SLE - CAR.03	Min	-47,72	-15,11	1350,22	50,06
SP.B-SX-2	SLE - CAR.04	Max	4,50	-13,78	1514,57	14,49
SP.B-SX-2	SLE - CAR.04	Min	-3,53	-14,53	1346,26	14,95
SP.B-SX-2	SLE - CAR.05	Max	-40,19	-7,39	1495,89	40,86
SP.B-SX-2	SLE - CAR.05	Min	-46,21	-7,96	1369,67	46,88
SP.B-SX-2	SLE - CAR.06	Max	4,01	-6,81	1491,94	7,90
SP.B-SX-2	SLE - CAR.06	Min	-2,01	-7,37	1365,71	7,64
SP.B-SX-2	SLE - CAR.07	Max	-40,57	-16,24	1484,71	43,69
SP.B-SX-2	SLE - CAR.07	Min	-46,58	-16,80	1358,48	49,52
SP.B-SX-2	SLE - CAR.08	Max	3,63	-15,66	1480,75	16,07
SP.B-SX-2	SLE - CAR.08	Min	-2,39	-16,22	1354,52	16,39
SP.B-SX-2	SLE - CAR.09	Max	-55,00	-9,36	1494,97	55,79
SP.B-SX-2	SLE - CAR.09	Min	-61,01	-9,92	1368,74	61,81
SP.B-SX-2	SLE - CAR.10	Max	18,66	-8,39	1488,38	20,46
SP.B-SX-2	SLE - CAR.10	Min	12,64	-8,95	1362,15	15,49
SP.B-SX-2	SLE - CAR.11	Max	-55,22	-14,67	1488,26	57,14
SP.B-SX-2	SLE - CAR.11	Min	-61,24	-15,23	1362,03	63,10
SP.B-SX-2	SLE - CAR.12	Max	18,44	-13,70	1481,67	22,97
SP.B-SX-2	SLE - CAR.12	Min	12,42	-14,26	1355,44	18,91

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-3	SLE - CAR.01	Max	-40,71	-13,30	2503,82	42,83
SP.B-SX-3	SLE - CAR.01	Min	-48,64	-19,98	2220,13	52,58
SP.B-SX-3	SLE - CAR.02	Max	2,10	-19,60	2302,68	19,72
SP.B-SX-3	SLE - CAR.02	Min	-5,83	-26,28	2018,99	26,92
SP.B-SX-3	SLE - CAR.03	Max	-40,86	-18,40	2503,35	44,81
SP.B-SX-3	SLE - CAR.03	Min	-48,79	-25,07	2219,65	54,85
SP.B-SX-3	SLE - CAR.04	Max	1,95	-24,70	2302,20	24,77
SP.B-SX-3	SLE - CAR.04	Min	-5,98	-31,37	2018,51	31,93
SP.B-SX-3	SLE - CAR.05	Max	-41,42	-12,58	2452,24	43,28
SP.B-SX-3	SLE - CAR.05	Min	-47,36	-17,59	2239,47	50,52
SP.B-SX-3	SLE - CAR.06	Max	1,39	-18,89	2251,10	18,94
SP.B-SX-3	SLE - CAR.06	Min	-4,56	-23,89	2038,33	24,32
SP.B-SX-3	SLE - CAR.07	Max	-41,66	-21,07	2451,45	46,69
SP.B-SX-3	SLE - CAR.07	Min	-47,61	-26,08	2238,68	54,28
SP.B-SX-3	SLE - CAR.08	Max	1,15	-27,37	2250,30	27,40
SP.B-SX-3	SLE - CAR.08	Min	-4,80	-32,38	2037,53	32,73
SP.B-SX-3	SLE - CAR.09	Max	-55,73	-12,18	2519,14	57,05
SP.B-SX-3	SLE - CAR.09	Min	-61,68	-17,19	2306,36	64,03
SP.B-SX-3	SLE - CAR.10	Max	15,61	-22,68	2183,90	27,53
SP.B-SX-3	SLE - CAR.10	Min	9,66	-27,69	1971,13	29,32
SP.B-SX-3	SLE - CAR.11	Max	-55,88	-17,27	2518,66	58,49
SP.B-SX-3	SLE - CAR.11	Min	-61,83	-22,28	2305,89	65,72
SP.B-SX-3	SLE - CAR.12	Max	15,46	-27,78	2183,42	31,79
SP.B-SX-3	SLE - CAR.12	Min	9,51	-32,78	1970,65	34,13
SP.B-SX-4	SLE - CAR.01	Max	-16,59	-15,98	1144,72	23,03
SP.B-SX-4	SLE - CAR.01	Min	-21,81	-19,69	1009,93	29,38
SP.B-SX-4	SLE - CAR.02	Max	28,95	-12,93	1244,59	31,71
SP.B-SX-4	SLE - CAR.02	Min	23,73	-16,64	1109,79	28,98
SP.B-SX-4	SLE - CAR.03	Max	-16,83	-21,35	1144,94	27,19
SP.B-SX-4	SLE - CAR.03	Min	-22,06	-25,07	1010,15	33,39
SP.B-SX-4	SLE - CAR.04	Max	28,71	-18,31	1244,81	34,05
SP.B-SX-4	SLE - CAR.04	Min	23,49	-22,02	1110,01	32,19
SP.B-SX-4	SLE - CAR.05	Max	-17,12	-14,42	1118,49	22,38
SP.B-SX-4	SLE - CAR.05	Min	-21,04	-17,21	1017,39	27,18
SP.B-SX-4	SLE - CAR.06	Max	28,43	-11,37	1218,35	30,62
SP.B-SX-4	SLE - CAR.06	Min	24,51	-14,16	1117,25	28,30
SP.B-SX-4	SLE - CAR.07	Max	-17,52	-23,38	1118,85	29,22
SP.B-SX-4	SLE - CAR.07	Min	-21,44	-26,17	1017,75	33,83
SP.B-SX-4	SLE - CAR.08	Max	28,02	-20,34	1218,72	34,63
SP.B-SX-4	SLE - CAR.08	Min	24,10	-23,12	1117,62	33,40
SP.B-SX-4	SLE - CAR.09	Max	-32,38	-17,23	1085,27	36,68
SP.B-SX-4	SLE - CAR.09	Min	-36,30	-20,01	984,17	41,45
SP.B-SX-4	SLE - CAR.10	Max	43,52	-12,15	1251,71	45,19
SP.B-SX-4	SLE - CAR.10	Min	39,60	-14,94	1150,61	42,33
SP.B-SX-4	SLE - CAR.11	Max	-32,62	-22,61	1085,49	39,69
SP.B-SX-4	SLE - CAR.11	Min	-36,54	-25,39	984,39	44,50
SP.B-SX-4	SLE - CAR.12	Max	43,28	-17,53	1251,93	46,70
SP.B-SX-4	SLE - CAR.12	Min	39,36	-20,31	1150,83	44,30

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$	$V_{Sd, long}$	N_{Sd}	$R_{V, Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
SP.B-SX-5	SLE - CAR.01	Max	-18,31	-37,75	2195,27	41,96
SP.B-SX-5	SLE - CAR.01	Min	-23,56	-41,79	1936,96	47,97
SP.B-SX-5	SLE - CAR.02	Max	26,24	-39,39	2086,04	47,33
SP.B-SX-5	SLE - CAR.02	Min	20,99	-43,43	1827,73	48,23
SP.B-SX-5	SLE - CAR.03	Max	-18,52	-42,98	2201,99	46,80
SP.B-SX-5	SLE - CAR.03	Min	-23,77	-47,01	1943,68	52,68
SP.B-SX-5	SLE - CAR.04	Max	26,03	-44,62	2092,76	51,66
SP.B-SX-5	SLE - CAR.04	Min	20,78	-48,65	1834,45	52,90
SP.B-SX-5	SLE - CAR.05	Max	-18,81	-36,26	2145,26	40,85
SP.B-SX-5	SLE - CAR.05	Min	-22,75	-39,29	1951,52	45,40
SP.B-SX-5	SLE - CAR.06	Max	25,74	-37,90	2036,03	45,81
SP.B-SX-5	SLE - CAR.06	Min	21,80	-40,93	1842,30	46,37
SP.B-SX-5	SLE - CAR.07	Max	-19,16	-44,97	2156,46	48,88
SP.B-SX-5	SLE - CAR.07	Min	-23,09	-47,99	1962,72	53,26
SP.B-SX-5	SLE - CAR.08	Max	25,39	-46,61	2047,23	53,08
SP.B-SX-5	SLE - CAR.08	Min	21,45	-49,63	1853,50	54,07
SP.B-SX-5	SLE - CAR.09	Max	-33,73	-37,46	2183,92	50,41
SP.B-SX-5	SLE - CAR.09	Min	-37,67	-40,48	1990,18	55,30
SP.B-SX-5	SLE - CAR.10	Max	40,52	-40,19	2001,87	57,07
SP.B-SX-5	SLE - CAR.10	Min	36,58	-43,22	1808,13	56,62
SP.B-SX-5	SLE - CAR.11	Max	-33,94	-42,68	2190,64	54,53
SP.B-SX-5	SLE - CAR.11	Min	-37,88	-45,71	1996,90	59,36
SP.B-SX-5	SLE - CAR.12	Max	40,31	-45,42	2008,59	60,72
SP.B-SX-5	SLE - CAR.12	Min	36,37	-48,44	1814,85	60,57
SP.B-SX-6	SLE - CAR.01	Max	0,48	-8,07	631,23	8,08
SP.B-SX-6	SLE - CAR.01	Min	-5,12	-14,87	544,96	15,73
SP.B-SX-6	SLE - CAR.02	Max	47,19	-4,81	827,34	47,44
SP.B-SX-6	SLE - CAR.02	Min	41,59	-11,62	741,07	43,18
SP.B-SX-6	SLE - CAR.03	Max	0,26	-13,38	638,14	13,38
SP.B-SX-6	SLE - CAR.03	Min	-5,35	-20,19	551,87	20,89
SP.B-SX-6	SLE - CAR.04	Max	46,97	-10,13	834,25	48,05
SP.B-SX-6	SLE - CAR.04	Min	41,37	-16,93	747,98	44,70
SP.B-SX-6	SLE - CAR.05	Max	-0,07	-6,84	611,30	6,84
SP.B-SX-6	SLE - CAR.05	Min	-4,27	-11,94	546,60	12,68
SP.B-SX-6	SLE - CAR.06	Max	46,65	-3,58	807,42	46,78
SP.B-SX-6	SLE - CAR.06	Min	42,45	-8,69	742,71	43,32
SP.B-SX-6	SLE - CAR.07	Max	-0,44	-15,70	622,83	15,70
SP.B-SX-6	SLE - CAR.07	Min	-4,64	-20,80	558,12	21,31
SP.B-SX-6	SLE - CAR.08	Max	46,27	-12,44	818,94	47,92
SP.B-SX-6	SLE - CAR.08	Min	42,07	-17,55	754,23	45,58
SP.B-SX-6	SLE - CAR.09	Max	-15,71	-9,70	548,23	18,46
SP.B-SX-6	SLE - CAR.09	Min	-19,92	-14,80	483,53	24,81
SP.B-SX-6	SLE - CAR.10	Max	62,14	-4,27	875,08	62,29
SP.B-SX-6	SLE - CAR.10	Min	57,94	-9,38	810,38	58,69
SP.B-SX-6	SLE - CAR.11	Max	-15,94	-15,01	555,14	21,90
SP.B-SX-6	SLE - CAR.11	Min	-20,14	-20,12	490,44	28,47
SP.B-SX-6	SLE - CAR.12	Max	61,92	-9,59	882,00	62,65
SP.B-SX-6	SLE - CAR.12	Min	57,71	-14,69	817,29	59,55

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-7	SLE - CAR.01	Max	2,91	-37,62	1673,09	37,73
SP.B-SX-7	SLE - CAR.01	Min	-2,78	-42,06	1467,74	42,15
SP.B-SX-7	SLE - CAR.02	Max	49,11	-36,90	1669,09	61,43
SP.B-SX-7	SLE - CAR.02	Min	43,41	-41,33	1463,75	59,94
SP.B-SX-7	SLE - CAR.03	Max	2,66	-42,90	1686,61	42,98
SP.B-SX-7	SLE - CAR.03	Min	-3,04	-47,33	1481,27	47,43
SP.B-SX-7	SLE - CAR.04	Max	48,86	-42,18	1682,62	64,54
SP.B-SX-7	SLE - CAR.04	Min	43,16	-46,61	1477,28	63,52
SP.B-SX-7	SLE - CAR.05	Max	2,37	-36,13	1629,86	36,21
SP.B-SX-7	SLE - CAR.05	Min	-1,90	-39,46	1475,85	39,50
SP.B-SX-7	SLE - CAR.06	Max	48,57	-35,41	1625,87	60,10
SP.B-SX-7	SLE - CAR.06	Min	44,30	-38,73	1471,86	58,84
SP.B-SX-7	SLE - CAR.07	Max	1,95	-44,93	1652,40	44,97
SP.B-SX-7	SLE - CAR.07	Min	-2,32	-48,25	1498,39	48,31
SP.B-SX-7	SLE - CAR.08	Max	48,15	-44,21	1648,41	65,36
SP.B-SX-7	SLE - CAR.08	Min	43,87	-47,53	1494,40	64,68
SP.B-SX-7	SLE - CAR.09	Max	-13,11	-38,13	1635,70	40,32
SP.B-SX-7	SLE - CAR.09	Min	-17,39	-41,46	1481,69	44,95
SP.B-SX-7	SLE - CAR.10	Max	63,88	-36,93	1629,05	73,78
SP.B-SX-7	SLE - CAR.10	Min	59,61	-40,25	1475,04	71,92
SP.B-SX-7	SLE - CAR.11	Max	-13,37	-43,41	1649,23	45,42
SP.B-SX-7	SLE - CAR.11	Min	-17,64	-46,74	1495,22	49,95
SP.B-SX-7	SLE - CAR.12	Max	63,62	-42,21	1642,58	76,35
SP.B-SX-7	SLE - CAR.12	Min	59,35	-45,53	1488,57	74,80
SP.B-SX-8	SLE - CAR.01	Max	2,23	-71,45	2713,10	71,48
SP.B-SX-8	SLE - CAR.01	Min	-3,64	-79,54	2386,82	79,62
SP.B-SX-8	SLE - CAR.02	Max	47,37	-72,99	2500,06	87,01
SP.B-SX-8	SLE - CAR.02	Min	41,50	-81,08	2173,78	91,09
SP.B-SX-8	SLE - CAR.03	Max	1,94	-76,66	2732,99	76,69
SP.B-SX-8	SLE - CAR.03	Min	-3,93	-84,75	2406,72	84,85
SP.B-SX-8	SLE - CAR.04	Max	47,08	-78,21	2519,95	91,28
SP.B-SX-8	SLE - CAR.04	Min	41,21	-86,30	2193,68	95,63
SP.B-SX-8	SLE - CAR.05	Max	1,69	-70,19	2646,64	70,21
SP.B-SX-8	SLE - CAR.05	Min	-2,71	-76,26	2401,93	76,31
SP.B-SX-8	SLE - CAR.06	Max	46,83	-71,73	2433,60	85,67
SP.B-SX-8	SLE - CAR.06	Min	42,43	-77,80	2188,89	88,62
SP.B-SX-8	SLE - CAR.07	Max	1,21	-78,89	2679,80	78,89
SP.B-SX-8	SLE - CAR.07	Min	-3,19	-84,95	2435,09	85,01
SP.B-SX-8	SLE - CAR.08	Max	46,35	-80,43	2466,76	92,83
SP.B-SX-8	SLE - CAR.08	Min	41,95	-86,50	2222,05	96,13
SP.B-SX-8	SLE - CAR.09	Max	-13,46	-71,41	2724,30	72,67
SP.B-SX-8	SLE - CAR.09	Min	-17,86	-77,48	2479,59	79,51
SP.B-SX-8	SLE - CAR.10	Max	61,78	-73,99	2369,23	96,39
SP.B-SX-8	SLE - CAR.10	Min	57,38	-80,06	2124,53	98,50
SP.B-SX-8	SLE - CAR.11	Max	-13,75	-76,63	2744,19	77,85
SP.B-SX-8	SLE - CAR.11	Min	-18,15	-82,70	2499,49	84,67
SP.B-SX-8	SLE - CAR.12	Max	61,49	-79,21	2389,13	100,27
SP.B-SX-8	SLE - CAR.12	Min	57,09	-85,27	2144,42	102,62

Combinazioni allo Stato Limite Ultimo – STR

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-1	SLU - STR.01	Max	-46,52	7,81	729,76	47,17
SP.B-SX-1	SLU - STR.01	Min	-57,09	0,54	656,91	57,10
SP.B-SX-1	SLU - STR.02	Max	6,09	16,80	954,71	17,87
SP.B-SX-1	SLU - STR.02	Min	-4,48	9,53	881,86	10,53
SP.B-SX-1	SLU - STR.03	Max	-46,93	-0,42	711,11	46,93
SP.B-SX-1	SLU - STR.03	Min	-57,50	-7,69	638,27	58,01
SP.B-SX-1	SLU - STR.04	Max	5,68	8,57	936,06	10,28
SP.B-SX-1	SLU - STR.04	Min	-4,89	1,30	863,21	5,06
SP.B-SX-1	SLU - STR.05	Max	-47,46	9,72	720,72	48,44
SP.B-SX-1	SLU - STR.05	Min	-55,39	4,26	666,08	55,55
SP.B-SX-1	SLU - STR.06	Max	5,13	18,73	945,60	19,42
SP.B-SX-1	SLU - STR.06	Min	-2,80	13,27	890,96	13,56
SP.B-SX-1	SLU - STR.07	Max	-48,14	-4,00	689,64	48,31
SP.B-SX-1	SLU - STR.07	Min	-56,07	-9,45	635,01	56,86
SP.B-SX-1	SLU - STR.08	Max	4,47	4,99	914,59	6,70
SP.B-SX-1	SLU - STR.08	Min	-3,46	-0,47	859,95	3,49
SP.B-SX-1	SLU - STR.09	Max	-65,13	3,97	639,50	65,25
SP.B-SX-1	SLU - STR.09	Min	-73,06	-1,48	584,87	73,08
SP.B-SX-1	SLU - STR.10	Max	22,55	18,95	1014,41	29,45
SP.B-SX-1	SLU - STR.10	Min	14,62	13,50	959,78	19,90
SP.B-SX-1	SLU - STR.11	Max	-65,54	-4,26	620,86	65,68
SP.B-SX-1	SLU - STR.11	Min	-73,47	-9,71	566,22	74,11
SP.B-SX-1	SLU - STR.12	Max	22,14	10,72	995,77	24,60
SP.B-SX-1	SLU - STR.12	Min	14,21	5,27	941,13	15,16
SP.B-SX-2	SLU - STR.01	Max	-50,04	-11,78	2064,24	51,41
SP.B-SX-2	SLU - STR.01	Min	-60,87	-12,79	1837,03	62,20
SP.B-SX-2	SLU - STR.02	Max	2,99	-11,08	2059,49	11,47
SP.B-SX-2	SLU - STR.02	Min	-7,84	-12,09	1832,28	14,41
SP.B-SX-2	SLU - STR.03	Max	-50,38	-19,74	2054,17	54,11
SP.B-SX-2	SLU - STR.03	Min	-61,21	-20,75	1826,96	64,63
SP.B-SX-2	SLU - STR.04	Max	2,65	-19,04	2049,43	19,22
SP.B-SX-2	SLU - STR.04	Min	-8,18	-20,05	1822,21	21,65
SP.B-SX-2	SLU - STR.05	Max	-50,99	-9,27	2024,97	51,83
SP.B-SX-2	SLU - STR.05	Min	-59,12	-10,03	1854,56	59,96
SP.B-SX-2	SLU - STR.06	Max	2,02	-8,57	2020,09	8,80
SP.B-SX-2	SLU - STR.06	Min	-6,11	-9,33	1849,68	11,15
SP.B-SX-2	SLU - STR.07	Max	-51,56	-22,54	2008,19	56,27
SP.B-SX-2	SLU - STR.07	Min	-59,69	-23,30	1837,78	64,07
SP.B-SX-2	SLU - STR.08	Max	1,47	-21,84	2003,44	21,89
SP.B-SX-2	SLU - STR.08	Min	-6,65	-22,60	1833,03	23,56
SP.B-SX-2	SLU - STR.09	Max	-68,79	-12,16	2023,19	69,85
SP.B-SX-2	SLU - STR.09	Min	-76,91	-12,91	1852,78	77,99
SP.B-SX-2	SLU - STR.10	Max	19,60	-10,99	2015,28	22,47
SP.B-SX-2	SLU - STR.10	Min	11,48	-11,75	1844,87	16,43
SP.B-SX-2	SLU - STR.11	Max	-69,13	-20,12	2013,12	71,99
SP.B-SX-2	SLU - STR.11	Min	-77,25	-20,88	1842,71	80,02
SP.B-SX-2	SLU - STR.12	Max	19,26	-18,95	2005,21	27,02
SP.B-SX-2	SLU - STR.12	Min	11,14	-19,71	1834,80	22,64

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-3	SLU - STR.01	Max	-51,83	-18,01	3373,28	54,87
SP.B-SX-3	SLU - STR.01	Min	-62,54	-27,02	2990,30	68,12
SP.B-SX-3	SLU - STR.02	Max	-0,46	-25,57	3131,91	25,58
SP.B-SX-3	SLU - STR.02	Min	-11,17	-34,58	2748,93	36,34
SP.B-SX-3	SLU - STR.03	Max	-52,05	-25,65	3372,57	58,03
SP.B-SX-3	SLU - STR.03	Min	-62,76	-34,66	2989,58	71,69
SP.B-SX-3	SLU - STR.04	Max	-0,68	-33,21	3131,20	33,22
SP.B-SX-3	SLU - STR.04	Min	-11,39	-42,22	2748,21	43,73
SP.B-SX-3	SLU - STR.05	Max	-52,78	-16,79	3303,67	55,38
SP.B-SX-3	SLU - STR.05	Min	-60,81	-23,54	3016,43	65,20
SP.B-SX-3	SLU - STR.06	Max	-1,43	-24,37	3062,10	24,41
SP.B-SX-3	SLU - STR.06	Min	-9,46	-31,13	2774,86	32,53
SP.B-SX-3	SLU - STR.07	Max	-53,14	-29,52	3302,48	60,79
SP.B-SX-3	SLU - STR.07	Min	-61,17	-36,28	3015,24	71,12
SP.B-SX-3	SLU - STR.08	Max	-1,78	-37,08	3061,11	37,12
SP.B-SX-3	SLU - STR.08	Min	-9,81	-43,84	2773,87	44,92
SP.B-SX-3	SLU - STR.09	Max	-69,97	-16,81	3383,90	71,96
SP.B-SX-3	SLU - STR.09	Min	-78,00	-23,57	3096,66	81,49
SP.B-SX-3	SLU - STR.10	Max	15,64	-29,41	2981,62	33,31
SP.B-SX-3	SLU - STR.10	Min	7,61	-36,17	2694,38	36,96
SP.B-SX-3	SLU - STR.11	Max	-70,19	-24,45	3383,19	74,33
SP.B-SX-3	SLU - STR.11	Min	-78,23	-31,21	3095,95	84,22
SP.B-SX-3	SLU - STR.12	Max	15,42	-37,05	2980,90	40,13
SP.B-SX-3	SLU - STR.12	Min	7,39	-43,81	2693,66	44,43
SP.B-SX-4	SLU - STR.01	Max	-19,00	-21,01	1556,75	28,32
SP.B-SX-4	SLU - STR.01	Min	-26,05	-26,02	1374,77	36,82
SP.B-SX-4	SLU - STR.02	Max	35,65	-17,35	1676,59	39,65
SP.B-SX-4	SLU - STR.02	Min	28,60	-22,36	1494,61	36,30
SP.B-SX-4	SLU - STR.03	Max	-19,36	-29,07	1557,08	34,93
SP.B-SX-4	SLU - STR.03	Min	-26,41	-34,08	1375,10	43,12
SP.B-SX-4	SLU - STR.04	Max	35,29	-25,42	1676,92	43,49
SP.B-SX-4	SLU - STR.04	Min	28,24	-30,43	1494,94	41,51
SP.B-SX-4	SLU - STR.05	Max	-19,70	-18,64	1521,32	27,12
SP.B-SX-4	SLU - STR.05	Min	-24,99	-22,40	1384,84	33,56
SP.B-SX-4	SLU - STR.06	Max	34,95	-14,97	1640,98	38,02
SP.B-SX-4	SLU - STR.06	Min	29,66	-18,73	1504,50	35,07
SP.B-SX-4	SLU - STR.07	Max	-20,30	-32,08	1521,87	37,96
SP.B-SX-4	SLU - STR.07	Min	-25,59	-35,84	1385,39	44,04
SP.B-SX-4	SLU - STR.08	Max	34,35	-28,43	1641,71	44,59
SP.B-SX-4	SLU - STR.08	Min	29,06	-32,18	1505,22	43,36
SP.B-SX-4	SLU - STR.09	Max	-38,04	-22,55	1481,48	44,22
SP.B-SX-4	SLU - STR.09	Min	-43,33	-26,31	1344,99	50,69
SP.B-SX-4	SLU - STR.10	Max	53,05	-16,46	1681,21	55,54
SP.B-SX-4	SLU - STR.10	Min	47,76	-20,21	1544,72	51,86
SP.B-SX-4	SLU - STR.11	Max	-38,40	-30,61	1481,81	49,11
SP.B-SX-4	SLU - STR.11	Min	-43,69	-34,37	1345,32	55,59
SP.B-SX-4	SLU - STR.12	Max	52,68	-24,52	1681,54	58,11
SP.B-SX-4	SLU - STR.12	Min	47,39	-28,28	1545,05	55,19

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd, long} [kN]	V _{Sd, long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V, Sd} [kN]
SP.B-SX-5	SLU - STR.01	Max	-21,42	-50,79	2962,27	55,12
SP.B-SX-5	SLU - STR.01	Min	-28,50	-56,23	2613,54	63,04
SP.B-SX-5	SLU - STR.02	Max	32,04	-52,76	2831,19	61,73
SP.B-SX-5	SLU - STR.02	Min	24,96	-58,20	2482,46	63,33
SP.B-SX-5	SLU - STR.03	Max	-21,73	-58,63	2972,34	62,52
SP.B-SX-5	SLU - STR.03	Min	-28,81	-64,07	2623,62	70,25
SP.B-SX-5	SLU - STR.04	Max	31,73	-60,60	2841,27	68,40
SP.B-SX-5	SLU - STR.04	Min	24,65	-66,04	2492,54	70,49
SP.B-SX-5	SLU - STR.05	Max	-22,08	-48,52	2894,41	53,30
SP.B-SX-5	SLU - STR.05	Min	-27,39	-52,60	2632,87	59,30
SP.B-SX-5	SLU - STR.06	Max	31,37	-50,49	2763,10	59,44
SP.B-SX-5	SLU - STR.06	Min	26,06	-54,58	2501,55	60,48
SP.B-SX-5	SLU - STR.07	Max	-22,60	-61,58	2911,21	65,59
SP.B-SX-5	SLU - STR.07	Min	-27,92	-65,66	2649,67	71,35
SP.B-SX-5	SLU - STR.08	Max	30,86	-63,55	2780,14	70,64
SP.B-SX-5	SLU - STR.08	Min	25,54	-67,63	2518,59	72,29
SP.B-SX-5	SLU - STR.09	Max	-40,01	-50,47	2941,47	64,40
SP.B-SX-5	SLU - STR.09	Min	-45,32	-54,56	2679,93	70,92
SP.B-SX-5	SLU - STR.10	Max	49,09	-53,75	2723,02	72,79
SP.B-SX-5	SLU - STR.10	Min	43,78	-57,84	2461,47	72,53
SP.B-SX-5	SLU - STR.11	Max	-40,32	-58,31	2951,55	70,89
SP.B-SX-5	SLU - STR.11	Min	-45,63	-62,39	2690,01	77,30
SP.B-SX-5	SLU - STR.12	Max	48,78	-61,59	2733,10	78,56
SP.B-SX-5	SLU - STR.12	Min	43,46	-65,67	2471,55	78,75
SP.B-SX-6	SLU - STR.01	Max	4,15	-10,34	868,63	11,14
SP.B-SX-6	SLU - STR.01	Min	-3,41	-19,53	752,17	19,82
SP.B-SX-6	SLU - STR.02	Max	60,21	-6,43	1103,97	60,55
SP.B-SX-6	SLU - STR.02	Min	52,64	-15,62	987,50	54,91
SP.B-SX-6	SLU - STR.03	Max	3,82	-18,31	879,00	18,71
SP.B-SX-6	SLU - STR.03	Min	-3,75	-27,50	762,53	27,76
SP.B-SX-6	SLU - STR.04	Max	59,87	-14,41	1114,33	61,58
SP.B-SX-6	SLU - STR.04	Min	52,31	-23,60	997,87	57,38
SP.B-SX-6	SLU - STR.05	Max	3,43	-8,41	841,39	9,08
SP.B-SX-6	SLU - STR.05	Min	-2,24	-15,30	754,04	15,47
SP.B-SX-6	SLU - STR.06	Max	59,49	-4,48	1076,52	59,66
SP.B-SX-6	SLU - STR.06	Min	53,82	-11,37	989,17	55,01
SP.B-SX-6	SLU - STR.07	Max	2,87	-21,70	858,67	21,89
SP.B-SX-6	SLU - STR.07	Min	-2,81	-28,60	771,32	28,73
SP.B-SX-6	SLU - STR.08	Max	58,92	-17,80	1094,00	61,55
SP.B-SX-6	SLU - STR.08	Min	53,25	-24,69	1006,65	58,69
SP.B-SX-6	SLU - STR.09	Max	-15,37	-12,37	766,39	19,74
SP.B-SX-6	SLU - STR.09	Min	-21,05	-19,27	679,04	28,53
SP.B-SX-6	SLU - STR.10	Max	78,05	-5,86	1158,61	78,27
SP.B-SX-6	SLU - STR.10	Min	72,38	-12,76	1071,26	73,49
SP.B-SX-6	SLU - STR.11	Max	-15,71	-20,35	776,76	25,71
SP.B-SX-6	SLU - STR.11	Min	-21,38	-27,24	689,41	34,63
SP.B-SX-6	SLU - STR.12	Max	77,71	-13,84	1168,98	78,94
SP.B-SX-6	SLU - STR.12	Min	72,04	-20,73	1081,63	74,96

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd, long} [kN]	V _{Sd, long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V, Sd} [kN]
SP.B-SX-7	SLU - STR.01	Max	7,40	-50,48	2263,06	51,01
SP.B-SX-7	SLU - STR.01	Min	-0,29	-56,46	1985,84	56,46
SP.B-SX-7	SLU - STR.02	Max	62,84	-49,61	2258,27	80,06
SP.B-SX-7	SLU - STR.02	Min	55,15	-55,59	1981,05	78,30
SP.B-SX-7	SLU - STR.03	Max	7,02	-58,39	2283,35	58,81
SP.B-SX-7	SLU - STR.03	Min	-0,67	-64,38	2006,13	64,38
SP.B-SX-7	SLU - STR.04	Max	62,46	-57,53	2278,56	84,91
SP.B-SX-7	SLU - STR.04	Min	54,77	-63,51	2001,34	83,86
SP.B-SX-7	SLU - STR.05	Max	6,69	-48,20	2204,03	48,66
SP.B-SX-7	SLU - STR.05	Min	0,92	-52,69	1996,11	52,69
SP.B-SX-7	SLU - STR.06	Max	62,13	-47,32	2198,97	78,10
SP.B-SX-7	SLU - STR.06	Min	56,36	-51,81	1991,06	76,56
SP.B-SX-7	SLU - STR.07	Max	6,05	-61,40	2237,84	61,69
SP.B-SX-7	SLU - STR.07	Min	0,28	-65,88	2029,93	65,88
SP.B-SX-7	SLU - STR.08	Max	61,48	-60,53	2233,05	86,28
SP.B-SX-7	SLU - STR.08	Min	55,72	-65,02	2025,14	85,62
SP.B-SX-7	SLU - STR.09	Max	-11,93	-51,13	2212,39	52,50
SP.B-SX-7	SLU - STR.09	Min	-17,69	-55,62	2004,48	58,36
SP.B-SX-7	SLU - STR.10	Max	80,47	-49,68	2204,41	94,57
SP.B-SX-7	SLU - STR.10	Min	74,70	-54,17	1996,50	92,27
SP.B-SX-7	SLU - STR.11	Max	-12,31	-59,05	2232,68	60,32
SP.B-SX-7	SLU - STR.11	Min	-18,07	-63,54	2024,77	66,06
SP.B-SX-7	SLU - STR.12	Max	80,08	-57,60	2224,70	98,65
SP.B-SX-7	SLU - STR.12	Min	74,32	-62,09	2016,79	96,84
SP.B-SX-8	SLU - STR.01	Max	6,39	-96,38	3654,29	96,59
SP.B-SX-8	SLU - STR.01	Min	-1,53	-107,30	3213,82	107,31
SP.B-SX-8	SLU - STR.02	Max	60,56	-98,23	3398,65	115,40
SP.B-SX-8	SLU - STR.02	Min	52,64	-109,15	2958,17	121,18
SP.B-SX-8	SLU - STR.03	Max	5,95	-104,20	3684,14	104,37
SP.B-SX-8	SLU - STR.03	Min	-1,97	-115,13	3243,67	115,14
SP.B-SX-8	SLU - STR.04	Max	60,12	-106,06	3428,49	121,91
SP.B-SX-8	SLU - STR.04	Min	52,20	-116,98	2988,02	128,10
SP.B-SX-8	SLU - STR.05	Max	5,68	-94,42	3563,58	94,59
SP.B-SX-8	SLU - STR.05	Min	-0,26	-102,61	3233,22	102,61
SP.B-SX-8	SLU - STR.06	Max	59,86	-96,29	3307,60	113,38
SP.B-SX-8	SLU - STR.06	Min	53,92	-104,48	2977,25	117,58
SP.B-SX-8	SLU - STR.07	Max	4,96	-107,46	3613,32	107,58
SP.B-SX-8	SLU - STR.07	Min	-0,99	-115,66	3282,96	115,66
SP.B-SX-8	SLU - STR.08	Max	59,13	-109,32	3357,67	124,28
SP.B-SX-8	SLU - STR.08	Min	53,19	-117,51	3027,32	128,98
SP.B-SX-8	SLU - STR.09	Max	-12,53	-96,41	3658,76	97,22
SP.B-SX-8	SLU - STR.09	Min	-18,47	-104,60	3328,41	106,22
SP.B-SX-8	SLU - STR.10	Max	77,76	-99,50	3232,68	126,28
SP.B-SX-8	SLU - STR.10	Min	71,82	-107,69	2902,33	129,44
SP.B-SX-8	SLU - STR.11	Max	-12,96	-104,24	3688,61	105,04
SP.B-SX-8	SLU - STR.11	Min	-18,90	-112,43	3358,25	114,01
SP.B-SX-8	SLU - STR.12	Max	77,32	-107,33	3262,53	132,28
SP.B-SX-8	SLU - STR.12	Min	71,38	-115,52	2932,17	135,79

Combinazioni allo Stato limite di Salvaguardia della Vita

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-1	SLV - X - 01	Max	154,07	74,05	1196,84	170,94
SP.B-SX-1	SLV - X - 01	Min	-227,13	-73,16	-212,14	238,63
SP.B-SX-1	SLV - X - 02	Max	38,03	158,95	891,18	163,44
SP.B-SX-1	SLV - X - 02	Min	-111,09	-158,06	93,52	193,19
SP.B-SX-1	SLV - Y - 01	Max	190,60	80,29	1353,05	206,83
SP.B-SX-1	SLV - Y - 01	Min	-190,60	-66,92	-55,92	202,00
SP.B-SX-1	SLV - Y - 02	Max	74,56	165,19	1047,39	181,24
SP.B-SX-1	SLV - Y - 02	Min	-74,56	-151,82	249,74	169,14
SP.B-SX-2	SLV - X - 01	Max	153,65	62,98	1514,50	166,06
SP.B-SX-2	SLV - X - 01	Min	-231,80	-87,18	1275,96	247,65
SP.B-SX-2	SLV - X - 02	Max	36,06	172,98	1565,25	176,70
SP.B-SX-2	SLV - X - 02	Min	-114,21	-197,18	1225,21	227,86
SP.B-SX-2	SLV - Y - 01	Max	190,48	63,47	1511,21	200,77
SP.B-SX-2	SLV - Y - 01	Min	-194,97	-86,69	1272,66	213,37
SP.B-SX-2	SLV - Y - 02	Max	72,89	173,47	1561,96	188,16
SP.B-SX-2	SLV - Y - 02	Min	-77,38	-196,69	1221,91	211,36
SP.B-SX-3	SLV - X - 01	Max	148,44	84,67	3104,56	170,89
SP.B-SX-3	SLV - X - 01	Min	-228,93	-125,24	1455,24	260,95
SP.B-SX-3	SLV - X - 02	Max	33,24	203,05	2623,42	205,75
SP.B-SX-3	SLV - X - 02	Min	-113,73	-243,62	1936,38	268,86
SP.B-SX-3	SLV - Y - 01	Max	184,11	79,42	2936,94	200,51
SP.B-SX-3	SLV - Y - 01	Min	-193,26	-130,49	1287,62	233,19
SP.B-SX-3	SLV - Y - 02	Max	68,91	197,80	2455,80	209,46
SP.B-SX-3	SLV - Y - 02	Min	-78,06	-248,87	1768,76	260,82
SP.B-SX-4	SLV - X - 01	Max	173,57	53,45	1432,94	181,61
SP.B-SX-4	SLV - X - 01	Min	-204,28	-92,19	664,01	224,12
SP.B-SX-4	SLV - X - 02	Max	73,52	152,83	1252,82	169,60
SP.B-SX-4	SLV - X - 02	Min	-104,23	-191,57	844,12	218,09
SP.B-SX-4	SLV - Y - 01	Max	211,52	55,99	1516,16	218,80
SP.B-SX-4	SLV - Y - 01	Min	-166,33	-89,65	747,23	188,95
SP.B-SX-4	SLV - Y - 02	Max	111,47	155,37	1336,04	191,22
SP.B-SX-4	SLV - Y - 02	Min	-66,27	-189,04	927,34	200,32

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-SX-5	SLV - X - 01	Max	170,03	49,55	2473,84	177,10
SP.B-SX-5	SLV - X - 01	Min	-204,01	-132,56	1523,12	243,30
SP.B-SX-5	SLV - X - 02	Max	71,34	163,85	2303,64	178,70
SP.B-SX-5	SLV - X - 02	Min	-105,32	-246,85	1693,32	268,38
SP.B-SX-5	SLV - Y - 01	Max	207,15	48,19	2382,82	212,68
SP.B-SX-5	SLV - Y - 01	Min	-166,89	-133,93	1432,10	213,98
SP.B-SX-5	SLV - Y - 02	Max	108,46	162,48	2212,62	195,35
SP.B-SX-5	SLV - Y - 02	Min	-68,20	-248,22	1602,30	257,42
SP.B-SX-6	SLV - X - 01	Max	192,25	73,27	1428,14	205,74
SP.B-SX-6	SLV - X - 01	Min	-188,72	-98,54	-267,12	212,90
SP.B-SX-6	SLV - X - 02	Max	113,85	149,50	1121,33	187,92
SP.B-SX-6	SLV - X - 02	Min	-110,32	-174,77	39,69	206,68
SP.B-SX-6	SLV - Y - 01	Max	231,18	75,98	1591,56	243,34
SP.B-SX-6	SLV - Y - 01	Min	-149,80	-95,82	-103,70	177,82
SP.B-SX-6	SLV - Y - 02	Max	152,78	152,22	1284,75	215,66
SP.B-SX-6	SLV - Y - 02	Min	-71,40	-172,06	203,11	186,29
SP.B-SX-7	SLV - X - 01	Max	194,56	34,50	1681,53	197,59
SP.B-SX-7	SLV - X - 01	Min	-186,33	-117,05	1367,79	220,04
SP.B-SX-7	SLV - X - 02	Max	116,28	144,42	1936,31	185,41
SP.B-SX-7	SLV - X - 02	Min	-108,04	-226,98	1113,01	251,38
SP.B-SX-7	SLV - Y - 01	Max	233,06	35,10	1678,20	235,68
SP.B-SX-7	SLV - Y - 01	Min	-147,83	-116,45	1364,47	188,19
SP.B-SX-7	SLV - Y - 02	Max	154,77	145,03	1932,98	212,10
SP.B-SX-7	SLV - Y - 02	Min	-69,55	-226,38	1109,69	236,82
SP.B-SX-8	SLV - X - 01	Max	191,11	41,20	3380,93	195,50
SP.B-SX-8	SLV - X - 01	Min	-184,51	-193,43	1551,19	267,31
SP.B-SX-8	SLV - X - 02	Max	113,53	152,20	3177,18	189,88
SP.B-SX-8	SLV - X - 02	Min	-106,94	-304,42	1754,94	322,66
SP.B-SX-8	SLV - Y - 01	Max	228,73	39,91	3203,40	232,18
SP.B-SX-8	SLV - Y - 01	Min	-146,89	-194,71	1373,66	243,90
SP.B-SX-8	SLV - Y - 02	Max	151,15	150,91	2999,65	213,59
SP.B-SX-8	SLV - Y - 02	Min	-69,32	-305,71	1577,41	313,47

27.1.2 ZATTERA DESTRA

Nelle tabelle successive sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e taglio nelle due direzioni trasversali) valutati in corrispondenza delle molle elastiche mediante le quali sono stati modellati i pali di fondazione all'interno del modello di calcolo tridimensionale.

Per ciascun palo è stata determinata anche la risultante di taglio orizzontale, valutata come combinazione quadratica delle azioni taglianti valutate lungo le due direzioni orizzontali ortogonali.

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-1	SLE - Q.P.01	Max	2,87	12,02	582,53	12,36
SP.B-DX-1	SLE - Q.P.01	Min	2,87	12,02	582,53	12,36
SP.B-DX-1	SLE - Q.P.02	Max	39,84	9,82	741,18	41,04
SP.B-DX-1	SLE - Q.P.02	Min	39,84	9,82	741,18	41,04
SP.B-DX-2	SLE - Q.P.01	Max	5,24	41,45	1524,80	41,78
SP.B-DX-2	SLE - Q.P.01	Min	5,24	41,45	1524,80	41,78
SP.B-DX-2	SLE - Q.P.02	Max	41,76	40,02	1519,46	57,84
SP.B-DX-2	SLE - Q.P.02	Min	41,76	40,02	1519,46	57,84
SP.B-DX-3	SLE - Q.P.01	Max	4,41	77,09	2464,25	77,21
SP.B-DX-3	SLE - Q.P.01	Min	4,41	77,09	2464,25	77,21
SP.B-DX-3	SLE - Q.P.02	Max	40,08	76,19	2287,63	86,09
SP.B-DX-3	SLE - Q.P.02	Min	40,08	76,19	2287,63	86,09
SP.B-DX-4	SLE - Q.P.01	Max	-14,76	19,14	1049,65	24,16
SP.B-DX-4	SLE - Q.P.01	Min	-14,76	19,14	1049,65	24,16
SP.B-DX-4	SLE - Q.P.02	Max	22,11	16,46	1130,37	27,56
SP.B-DX-4	SLE - Q.P.02	Min	22,11	16,46	1130,37	27,56
SP.B-DX-5	SLE - Q.P.01	Max	-16,41	42,08	1997,62	45,17
SP.B-DX-5	SLE - Q.P.01	Min	-16,41	42,08	1997,62	45,17
SP.B-DX-5	SLE - Q.P.02	Max	19,65	41,94	1907,16	46,31
SP.B-DX-5	SLE - Q.P.02	Min	19,65	41,94	1907,16	46,31
SP.B-DX-6	SLE - Q.P.01	Max	-36,45	-1,11	494,43	36,47
SP.B-DX-6	SLE - Q.P.01	Min	-36,45	-1,11	494,43	36,47
SP.B-DX-6	SLE - Q.P.02	Max	-0,12	-6,76	647,88	6,76
SP.B-DX-6	SLE - Q.P.02	Min	-0,12	-6,76	647,88	6,76
SP.B-DX-7	SLE - Q.P.01	Max	-39,00	12,26	1395,39	40,88
SP.B-DX-7	SLE - Q.P.01	Min	-39,00	12,26	1395,39	40,88
SP.B-DX-7	SLE - Q.P.02	Max	-2,36	10,97	1392,25	11,22
SP.B-DX-7	SLE - Q.P.02	Min	-2,36	10,97	1392,25	11,22
SP.B-DX-8	SLE - Q.P.01	Max	-40,19	21,29	2278,06	45,48
SP.B-DX-8	SLE - Q.P.01	Min	-40,19	21,29	2278,06	45,48
SP.B-DX-8	SLE - Q.P.02	Max	-4,69	24,32	2113,61	24,76
SP.B-DX-8	SLE - Q.P.02	Min	-4,69	24,32	2113,61	24,76

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Frequenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-1	SLE - FREQ.01	Max	4,63	15,37	634,60	16,05
SP.B-DX-1	SLE - FREQ.01	Min	0,51	10,45	573,62	10,46
SP.B-DX-1	SLE - FREQ.02	Max	41,60	13,17	793,25	43,64
SP.B-DX-1	SLE - FREQ.02	Min	37,48	8,25	732,28	38,37
SP.B-DX-1	SLE - FREQ.03	Max	-0,83	12,24	566,66	12,27
SP.B-DX-1	SLE - FREQ.03	Min	-0,83	12,24	566,66	12,27
SP.B-DX-1	SLE - FREQ.04	Max	43,54	9,60	757,05	44,59
SP.B-DX-1	SLE - FREQ.04	Min	43,54	9,60	757,05	44,59
SP.B-DX-2	SLE - FREQ.01	Max	7,05	43,84	1639,84	44,40
SP.B-DX-2	SLE - FREQ.01	Min	2,82	40,70	1493,02	40,80
SP.B-DX-2	SLE - FREQ.02	Max	43,57	42,41	1634,50	60,80
SP.B-DX-2	SLE - FREQ.02	Min	39,34	39,28	1487,68	55,59
SP.B-DX-2	SLE - FREQ.03	Max	1,58	41,59	1525,34	41,62
SP.B-DX-2	SLE - FREQ.03	Min	1,58	41,59	1525,34	41,62
SP.B-DX-2	SLE - FREQ.04	Max	45,41	39,88	1518,93	60,44
SP.B-DX-2	SLE - FREQ.04	Min	45,41	39,88	1518,93	60,44
SP.B-DX-3	SLE - FREQ.01	Max	6,19	81,63	2642,19	81,87
SP.B-DX-3	SLE - FREQ.01	Min	1,88	75,40	2408,29	75,42
SP.B-DX-3	SLE - FREQ.02	Max	41,86	80,74	2465,56	90,95
SP.B-DX-3	SLE - FREQ.02	Min	37,56	74,50	2231,66	83,43
SP.B-DX-3	SLE - FREQ.03	Max	0,84	77,18	2481,92	77,18
SP.B-DX-3	SLE - FREQ.03	Min	0,84	77,18	2481,92	77,18
SP.B-DX-3	SLE - FREQ.04	Max	43,65	76,10	2269,97	87,73
SP.B-DX-3	SLE - FREQ.04	Min	43,65	76,10	2269,97	87,73
SP.B-DX-4	SLE - FREQ.01	Max	-12,94	21,09	1127,51	24,74
SP.B-DX-4	SLE - FREQ.01	Min	-16,89	18,46	1030,90	25,02
SP.B-DX-4	SLE - FREQ.02	Max	23,93	18,42	1208,24	30,19
SP.B-DX-4	SLE - FREQ.02	Min	19,97	15,79	1111,62	25,46
SP.B-DX-4	SLE - FREQ.03	Max	-18,44	19,40	1041,58	26,77
SP.B-DX-4	SLE - FREQ.03	Min	-18,44	19,40	1041,58	26,77
SP.B-DX-4	SLE - FREQ.04	Max	25,79	16,19	1138,45	30,46
SP.B-DX-4	SLE - FREQ.04	Min	25,79	16,19	1138,45	30,46

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-5	SLE - FREQ.01	Max	-14,71	44,29	2139,85	46,66
SP.B-DX-5	SLE - FREQ.01	Min	-18,67	41,25	1954,31	45,28
SP.B-DX-5	SLE - FREQ.02	Max	21,35	44,14	2049,38	49,03
SP.B-DX-5	SLE - FREQ.02	Min	17,39	41,11	1863,84	44,63
SP.B-DX-5	SLE - FREQ.03	Max	-20,01	42,10	2006,67	46,61
SP.B-DX-5	SLE - FREQ.03	Min	-20,01	42,10	2006,67	46,61
SP.B-DX-5	SLE - FREQ.04	Max	23,26	41,92	1898,11	47,94
SP.B-DX-5	SLE - FREQ.04	Min	23,26	41,92	1898,11	47,94
SP.B-DX-6	SLE - FREQ.01	Max	-34,04	0,94	528,14	34,05
SP.B-DX-6	SLE - FREQ.01	Min	-39,98	-3,06	489,20	40,10
SP.B-DX-6	SLE - FREQ.02	Max	2,30	-4,71	681,58	5,24
SP.B-DX-6	SLE - FREQ.02	Min	-3,65	-8,70	642,65	9,44
SP.B-DX-6	SLE - FREQ.03	Max	-40,09	-0,55	479,09	40,09
SP.B-DX-6	SLE - FREQ.03	Min	-40,09	-0,55	479,09	40,09
SP.B-DX-6	SLE - FREQ.04	Max	3,52	-7,32	663,22	8,12
SP.B-DX-6	SLE - FREQ.04	Min	3,52	-7,32	663,22	8,12
SP.B-DX-7	SLE - FREQ.01	Max	-36,61	12,51	1489,60	38,68
SP.B-DX-7	SLE - FREQ.01	Min	-42,70	11,89	1368,24	44,32
SP.B-DX-7	SLE - FREQ.02	Max	0,03	11,21	1486,46	11,21
SP.B-DX-7	SLE - FREQ.02	Min	-6,06	10,60	1365,10	12,21
SP.B-DX-7	SLE - FREQ.03	Max	-42,67	12,39	1395,70	44,43
SP.B-DX-7	SLE - FREQ.03	Min	-42,67	12,39	1395,70	44,43
SP.B-DX-7	SLE - FREQ.04	Max	1,30	10,84	1391,93	10,92
SP.B-DX-7	SLE - FREQ.04	Min	1,30	10,84	1391,93	10,92
SP.B-DX-8	SLE - FREQ.01	Max	-37,88	23,39	2432,36	44,52
SP.B-DX-8	SLE - FREQ.01	Min	-43,92	18,30	2227,91	47,58
SP.B-DX-8	SLE - FREQ.02	Max	-2,39	26,41	2267,91	26,52
SP.B-DX-8	SLE - FREQ.02	Min	-8,42	21,33	2063,47	22,93
SP.B-DX-8	SLE - FREQ.03	Max	-43,74	20,99	2294,50	48,51
SP.B-DX-8	SLE - FREQ.03	Min	-43,74	20,99	2294,50	48,51
SP.B-DX-8	SLE - FREQ.04	Max	-1,14	24,62	2097,17	24,65
SP.B-DX-8	SLE - FREQ.04	Min	-1,14	24,62	2097,17	24,65

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristiche

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-1	SLE - CAR.01	Max	1,99	19,35	642,02	19,45
SP.B-DX-1	SLE - CAR.01	Min	-3,51	12,79	560,72	13,26
SP.B-DX-1	SLE - CAR.02	Max	46,36	16,71	832,41	49,27
SP.B-DX-1	SLE - CAR.02	Min	40,85	10,14	751,11	42,09
SP.B-DX-1	SLE - CAR.03	Max	1,05	14,07	630,17	14,11
SP.B-DX-1	SLE - CAR.03	Min	-4,45	7,50	548,87	8,72
SP.B-DX-1	SLE - CAR.04	Max	45,42	11,43	820,55	46,83
SP.B-DX-1	SLE - CAR.04	Min	39,92	4,86	739,25	40,21
SP.B-DX-1	SLE - CAR.05	Max	1,71	20,00	628,62	20,07
SP.B-DX-1	SLE - CAR.05	Min	-2,41	15,07	567,65	15,26
SP.B-DX-1	SLE - CAR.06	Max	46,08	17,36	819,01	49,24
SP.B-DX-1	SLE - CAR.06	Min	41,95	12,43	758,03	43,76
SP.B-DX-1	SLE - CAR.07	Max	0,15	11,19	608,86	11,19
SP.B-DX-1	SLE - CAR.07	Min	-3,98	6,27	547,89	7,42
SP.B-DX-1	SLE - CAR.08	Max	44,52	8,55	799,25	45,33
SP.B-DX-1	SLE - CAR.08	Min	40,39	3,63	738,27	40,55
SP.B-DX-1	SLE - CAR.09	Max	-13,39	19,11	561,21	23,34
SP.B-DX-1	SLE - CAR.09	Min	-17,51	14,19	500,23	22,54
SP.B-DX-1	SLE - CAR.10	Max	60,56	14,71	878,51	62,32
SP.B-DX-1	SLE - CAR.10	Min	56,43	9,79	817,54	57,27
SP.B-DX-1	SLE - CAR.11	Max	-14,32	13,83	549,35	19,91
SP.B-DX-1	SLE - CAR.11	Min	-18,45	8,91	488,37	20,49
SP.B-DX-1	SLE - CAR.12	Max	59,62	9,43	866,66	60,36
SP.B-DX-1	SLE - CAR.12	Min	55,49	4,51	805,68	55,68
SP.B-DX-2	SLE - CAR.01	Max	4,45	47,41	1685,32	47,61
SP.B-DX-2	SLE - CAR.01	Min	-1,19	43,23	1489,56	43,24
SP.B-DX-2	SLE - CAR.02	Max	48,28	45,69	1678,91	66,47
SP.B-DX-2	SLE - CAR.02	Min	42,64	41,51	1483,15	59,51
SP.B-DX-2	SLE - CAR.03	Max	3,56	42,15	1672,13	42,30
SP.B-DX-2	SLE - CAR.03	Min	-2,09	37,97	1476,37	38,03
SP.B-DX-2	SLE - CAR.04	Max	47,38	40,43	1665,72	62,29
SP.B-DX-2	SLE - CAR.04	Min	41,74	36,26	1469,96	55,29
SP.B-DX-2	SLE - CAR.05	Max	4,14	48,36	1651,38	48,54
SP.B-DX-2	SLE - CAR.05	Min	-0,09	45,23	1504,56	45,23
SP.B-DX-2	SLE - CAR.06	Max	47,97	46,65	1644,97	66,91
SP.B-DX-2	SLE - CAR.06	Min	43,74	43,52	1498,15	61,70
SP.B-DX-2	SLE - CAR.07	Max	2,65	39,60	1629,39	39,69
SP.B-DX-2	SLE - CAR.07	Min	-1,58	36,47	1482,57	36,50
SP.B-DX-2	SLE - CAR.08	Max	46,48	37,89	1622,98	59,96
SP.B-DX-2	SLE - CAR.08	Min	42,25	34,75	1476,16	54,71
SP.B-DX-2	SLE - CAR.09	Max	-10,77	47,18	1649,11	48,39
SP.B-DX-2	SLE - CAR.09	Min	-15,00	44,05	1502,29	46,53
SP.B-DX-2	SLE - CAR.10	Max	62,28	44,33	1638,43	76,44
SP.B-DX-2	SLE - CAR.10	Min	58,05	41,19	1491,61	71,18
SP.B-DX-2	SLE - CAR.11	Max	-11,66	41,92	1635,92	43,51
SP.B-DX-2	SLE - CAR.11	Min	-15,89	38,79	1489,10	41,92
SP.B-DX-2	SLE - CAR.12	Max	61,39	39,07	1625,24	72,76
SP.B-DX-2	SLE - CAR.12	Min	57,16	35,93	1478,42	67,51

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-3	SLE - CAR.01	Max	3,63	85,84	2726,19	85,92
SP.B-DX-3	SLE - CAR.01	Min	-2,11	77,52	2414,33	77,55
SP.B-DX-3	SLE - CAR.02	Max	46,44	84,77	2514,24	96,65
SP.B-DX-3	SLE - CAR.02	Min	40,70	76,45	2202,37	86,61
SP.B-DX-3	SLE - CAR.03	Max	2,80	80,64	2712,14	80,69
SP.B-DX-3	SLE - CAR.03	Min	-2,94	72,32	2400,27	72,38
SP.B-DX-3	SLE - CAR.04	Max	45,61	79,56	2500,19	91,71
SP.B-DX-3	SLE - CAR.04	Min	39,87	71,25	2188,32	81,64
SP.B-DX-3	SLE - CAR.05	Max	3,32	86,06	2671,57	86,12
SP.B-DX-3	SLE - CAR.05	Min	-0,99	79,82	2437,67	79,83
SP.B-DX-3	SLE - CAR.06	Max	46,12	84,98	2459,62	96,69
SP.B-DX-3	SLE - CAR.06	Min	41,82	78,75	2225,72	89,16
SP.B-DX-3	SLE - CAR.07	Max	1,93	77,39	2648,15	77,41
SP.B-DX-3	SLE - CAR.07	Min	-2,38	71,15	2414,24	71,19
SP.B-DX-3	SLE - CAR.08	Max	44,74	76,31	2436,19	88,46
SP.B-DX-3	SLE - CAR.08	Min	40,43	70,08	2202,29	80,90
SP.B-DX-3	SLE - CAR.09	Max	-11,23	84,68	2737,53	85,42
SP.B-DX-3	SLE - CAR.09	Min	-15,54	78,44	2503,63	79,97
SP.B-DX-3	SLE - CAR.10	Max	60,12	82,89	2384,28	102,40
SP.B-DX-3	SLE - CAR.10	Min	55,81	76,66	2150,38	94,82
SP.B-DX-3	SLE - CAR.11	Max	-12,06	79,48	2723,48	80,39
SP.B-DX-3	SLE - CAR.11	Min	-16,37	73,24	2489,58	75,05
SP.B-DX-3	SLE - CAR.12	Max	59,29	77,69	2370,23	97,73
SP.B-DX-3	SLE - CAR.12	Min	54,98	71,45	2136,32	90,16
SP.B-DX-4	SLE - CAR.01	Max	-15,56	24,68	1146,71	29,17
SP.B-DX-4	SLE - CAR.01	Min	-20,83	21,17	1017,89	29,70
SP.B-DX-4	SLE - CAR.02	Max	28,68	21,47	1243,57	35,82
SP.B-DX-4	SLE - CAR.02	Min	23,41	17,96	1114,75	29,51
SP.B-DX-4	SLE - CAR.03	Max	-16,48	19,35	1144,09	25,42
SP.B-DX-4	SLE - CAR.03	Min	-21,75	15,85	1015,27	26,91
SP.B-DX-4	SLE - CAR.04	Max	27,76	16,14	1240,95	32,11
SP.B-DX-4	SLE - CAR.04	Min	22,49	12,64	1112,14	25,79
SP.B-DX-4	SLE - CAR.05	Max	-15,85	25,80	1121,63	30,28
SP.B-DX-4	SLE - CAR.05	Min	-19,81	23,17	1025,01	30,48
SP.B-DX-4	SLE - CAR.06	Max	28,38	22,59	1218,49	36,28
SP.B-DX-4	SLE - CAR.06	Min	24,43	19,96	1121,88	31,55
SP.B-DX-4	SLE - CAR.07	Max	-17,39	16,93	1117,26	24,27
SP.B-DX-4	SLE - CAR.07	Min	-21,35	14,30	1020,65	25,69
SP.B-DX-4	SLE - CAR.08	Max	26,84	13,72	1214,13	30,14
SP.B-DX-4	SLE - CAR.08	Min	22,89	11,09	1117,51	25,43
SP.B-DX-4	SLE - CAR.09	Max	-30,91	25,09	1088,46	39,81
SP.B-DX-4	SLE - CAR.09	Min	-34,86	22,47	991,85	41,47
SP.B-DX-4	SLE - CAR.10	Max	42,82	19,75	1249,91	47,15
SP.B-DX-4	SLE - CAR.10	Min	38,87	17,12	1153,29	42,47
SP.B-DX-4	SLE - CAR.11	Max	-31,83	19,77	1085,84	37,47
SP.B-DX-4	SLE - CAR.11	Min	-35,78	17,14	989,23	39,68
SP.B-DX-4	SLE - CAR.12	Max	41,90	14,42	1247,29	44,31
SP.B-DX-4	SLE - CAR.12	Min	37,94	11,79	1150,68	39,73

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-5	SLE - CAR.01	Max	-17,28	47,66	2198,11	50,69
SP.B-DX-5	SLE - CAR.01	Min	-22,57	43,61	1950,72	49,10
SP.B-DX-5	SLE - CAR.02	Max	25,99	47,48	2089,55	54,13
SP.B-DX-5	SLE - CAR.02	Min	20,70	43,44	1842,16	48,12
SP.B-DX-5	SLE - CAR.03	Max	-18,21	42,41	2194,50	46,16
SP.B-DX-5	SLE - CAR.03	Min	-23,50	38,37	1947,11	44,99
SP.B-DX-5	SLE - CAR.04	Max	25,06	42,24	2085,94	49,11
SP.B-DX-5	SLE - CAR.04	Min	19,77	38,19	1838,55	43,01
SP.B-DX-5	SLE - CAR.05	Max	-17,53	48,67	2151,91	51,73
SP.B-DX-5	SLE - CAR.05	Min	-21,50	45,64	1966,36	50,45
SP.B-DX-5	SLE - CAR.06	Max	25,73	48,49	2043,35	54,90
SP.B-DX-5	SLE - CAR.06	Min	21,77	45,46	1857,80	50,40
SP.B-DX-5	SLE - CAR.07	Max	-19,09	39,93	2145,89	44,26
SP.B-DX-5	SLE - CAR.07	Min	-23,05	36,90	1960,34	43,51
SP.B-DX-5	SLE - CAR.08	Max	24,18	39,76	2037,33	46,53
SP.B-DX-5	SLE - CAR.08	Min	20,22	36,72	1851,78	41,92
SP.B-DX-5	SLE - CAR.09	Max	-32,27	46,98	2186,89	56,99
SP.B-DX-5	SLE - CAR.09	Min	-36,23	43,95	2001,34	56,96
SP.B-DX-5	SLE - CAR.10	Max	39,85	46,69	2005,96	61,38
SP.B-DX-5	SLE - CAR.10	Min	35,88	43,65	1820,41	56,51
SP.B-DX-5	SLE - CAR.11	Max	-33,20	41,74	2183,28	53,33
SP.B-DX-5	SLE - CAR.11	Min	-37,16	38,70	1997,73	53,66
SP.B-DX-5	SLE - CAR.12	Max	38,91	41,45	2002,35	56,85
SP.B-DX-5	SLE - CAR.12	Min	34,95	38,41	1816,80	51,93
SP.B-DX-6	SLE - CAR.01	Max	-36,42	4,86	520,18	36,75
SP.B-DX-6	SLE - CAR.01	Min	-44,35	-0,46	468,26	44,35
SP.B-DX-6	SLE - CAR.02	Max	7,18	-1,92	704,31	7,43
SP.B-DX-6	SLE - CAR.02	Min	-0,75	-7,24	652,40	7,28
SP.B-DX-6	SLE - CAR.03	Max	-37,31	-0,49	527,88	37,31
SP.B-DX-6	SLE - CAR.03	Min	-45,23	-5,81	475,97	45,60
SP.B-DX-6	SLE - CAR.04	Max	6,29	-7,27	712,01	9,61
SP.B-DX-6	SLE - CAR.04	Min	-1,63	-12,59	660,10	12,69
SP.B-DX-6	SLE - CAR.05	Max	-36,93	5,96	506,37	37,41
SP.B-DX-6	SLE - CAR.05	Min	-42,88	1,97	467,44	42,92
SP.B-DX-6	SLE - CAR.06	Max	6,67	-0,82	690,51	6,72
SP.B-DX-6	SLE - CAR.06	Min	0,72	-4,81	651,57	4,86
SP.B-DX-6	SLE - CAR.07	Max	-38,41	-2,95	519,21	38,52
SP.B-DX-6	SLE - CAR.07	Min	-44,35	-6,94	480,28	44,89
SP.B-DX-6	SLE - CAR.08	Max	5,20	-9,73	703,35	11,03
SP.B-DX-6	SLE - CAR.08	Min	-0,75	-13,72	664,41	13,74
SP.B-DX-6	SLE - CAR.09	Max	-51,76	6,44	447,56	52,16
SP.B-DX-6	SLE - CAR.09	Min	-57,71	2,44	408,63	57,76
SP.B-DX-6	SLE - CAR.10	Max	20,91	-4,86	754,45	21,46
SP.B-DX-6	SLE - CAR.10	Min	14,96	-8,85	715,52	17,38
SP.B-DX-6	SLE - CAR.11	Max	-52,65	1,09	455,27	52,66
SP.B-DX-6	SLE - CAR.11	Min	-58,59	-2,90	416,33	58,66
SP.B-DX-6	SLE - CAR.12	Max	20,02	-10,21	762,16	22,47
SP.B-DX-6	SLE - CAR.12	Min	14,08	-14,20	723,22	20,00

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-7	SLE - CAR.01	Max	-39,00	15,37	1517,80	41,92
SP.B-DX-7	SLE - CAR.01	Min	-47,12	14,55	1355,99	49,31
SP.B-DX-7	SLE - CAR.02	Max	4,96	13,81	1514,04	14,68
SP.B-DX-7	SLE - CAR.02	Min	-3,15	13,00	1352,22	13,37
SP.B-DX-7	SLE - CAR.03	Max	-39,94	10,07	1524,83	41,19
SP.B-DX-7	SLE - CAR.03	Min	-48,06	9,25	1363,01	48,94
SP.B-DX-7	SLE - CAR.04	Max	4,03	8,52	1521,06	9,42
SP.B-DX-7	SLE - CAR.04	Min	-4,09	7,70	1359,25	8,72
SP.B-DX-7	SLE - CAR.05	Max	-39,49	17,05	1484,06	43,01
SP.B-DX-7	SLE - CAR.05	Min	-45,57	16,44	1362,69	48,45
SP.B-DX-7	SLE - CAR.06	Max	4,48	15,50	1480,29	16,13
SP.B-DX-7	SLE - CAR.06	Min	-1,61	14,89	1358,93	14,97
SP.B-DX-7	SLE - CAR.07	Max	-41,05	8,22	1495,77	41,87
SP.B-DX-7	SLE - CAR.07	Min	-47,14	7,61	1374,40	47,75
SP.B-DX-7	SLE - CAR.08	Max	2,92	6,67	1492,00	7,28
SP.B-DX-7	SLE - CAR.08	Min	-3,17	6,06	1370,64	6,84
SP.B-DX-7	SLE - CAR.09	Max	-54,46	15,80	1487,66	56,70
SP.B-DX-7	SLE - CAR.09	Min	-60,54	15,19	1366,29	62,42
SP.B-DX-7	SLE - CAR.10	Max	18,82	13,22	1481,38	23,00
SP.B-DX-7	SLE - CAR.10	Min	12,73	12,60	1360,01	17,92
SP.B-DX-7	SLE - CAR.11	Max	-55,39	10,50	1494,68	56,38
SP.B-DX-7	SLE - CAR.11	Min	-61,48	9,89	1373,32	62,27
SP.B-DX-7	SLE - CAR.12	Max	17,88	7,92	1488,40	19,56
SP.B-DX-7	SLE - CAR.12	Min	11,79	7,31	1367,04	13,87
SP.B-DX-8	SLE - CAR.01	Max	-40,17	26,39	2497,24	48,07
SP.B-DX-8	SLE - CAR.01	Min	-48,22	19,60	2224,65	52,05
SP.B-DX-8	SLE - CAR.02	Max	2,43	30,02	2299,91	30,12
SP.B-DX-8	SLE - CAR.02	Min	-5,62	23,24	2027,32	23,90
SP.B-DX-8	SLE - CAR.03	Max	-41,16	21,18	2503,22	46,29
SP.B-DX-8	SLE - CAR.03	Min	-49,20	14,39	2230,63	51,26
SP.B-DX-8	SLE - CAR.04	Max	1,44	24,81	2305,88	24,85
SP.B-DX-8	SLE - CAR.04	Min	-6,60	18,02	2033,29	19,20
SP.B-DX-8	SLE - CAR.05	Max	-40,61	27,43	2443,81	49,01
SP.B-DX-8	SLE - CAR.05	Min	-46,64	22,34	2239,37	51,72
SP.B-DX-8	SLE - CAR.06	Max	1,99	31,06	2246,48	31,12
SP.B-DX-8	SLE - CAR.06	Min	-4,05	25,97	2042,04	26,28
SP.B-DX-8	SLE - CAR.07	Max	-42,25	18,74	2453,77	46,22
SP.B-DX-8	SLE - CAR.07	Min	-48,28	13,65	2249,33	50,18
SP.B-DX-8	SLE - CAR.08	Max	0,35	22,37	2256,44	22,38
SP.B-DX-8	SLE - CAR.08	Min	-5,69	17,29	2052,00	18,20
SP.B-DX-8	SLE - CAR.09	Max	-55,14	24,48	2511,59	60,33
SP.B-DX-8	SLE - CAR.09	Min	-61,17	19,39	2307,14	64,17
SP.B-DX-8	SLE - CAR.10	Max	15,86	30,53	2182,70	34,40
SP.B-DX-8	SLE - CAR.10	Min	9,82	25,44	1978,25	27,27
SP.B-DX-8	SLE - CAR.11	Max	-56,12	19,27	2517,56	59,34
SP.B-DX-8	SLE - CAR.11	Min	-62,16	14,18	2313,12	63,75
SP.B-DX-8	SLE - CAR.12	Max	14,87	25,32	2188,67	29,37
SP.B-DX-8	SLE - CAR.12	Min	8,84	20,23	1984,23	22,08

Combinazioni allo Stato Limite Ultimo – STR

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-1	SLU - STR.01	Max	6,07	26,41	884,22	27,10
SP.B-DX-1	SLU - STR.01	Min	-1,36	17,55	774,47	17,60
SP.B-DX-1	SLU - STR.02	Max	59,31	23,24	1112,69	63,70
SP.B-DX-1	SLU - STR.02	Min	51,88	14,38	1002,93	53,84
SP.B-DX-1	SLU - STR.03	Max	4,66	18,49	866,44	19,06
SP.B-DX-1	SLU - STR.03	Min	-2,77	9,62	756,68	10,01
SP.B-DX-1	SLU - STR.04	Max	57,90	15,32	1094,90	59,89
SP.B-DX-1	SLU - STR.04	Min	50,48	6,45	985,14	50,89
SP.B-DX-1	SLU - STR.05	Max	5,74	27,55	866,73	28,14
SP.B-DX-1	SLU - STR.05	Min	0,17	20,90	784,41	20,90
SP.B-DX-1	SLU - STR.06	Max	58,98	24,41	1095,41	63,83
SP.B-DX-1	SLU - STR.06	Min	53,41	17,76	1013,09	56,28
SP.B-DX-1	SLU - STR.07	Max	3,40	14,34	837,08	14,74
SP.B-DX-1	SLU - STR.07	Min	-2,17	7,69	754,77	7,99
SP.B-DX-1	SLU - STR.08	Max	56,64	11,17	1065,55	57,73
SP.B-DX-1	SLU - STR.08	Min	51,07	4,53	983,23	51,27
SP.B-DX-1	SLU - STR.09	Max	-12,47	25,96	784,64	28,80
SP.B-DX-1	SLU - STR.09	Min	-18,04	19,31	702,32	26,43
SP.B-DX-1	SLU - STR.10	Max	76,26	20,68	1165,41	79,02
SP.B-DX-1	SLU - STR.10	Min	70,69	14,03	1083,09	72,07
SP.B-DX-1	SLU - STR.11	Max	-13,88	18,04	766,85	22,76
SP.B-DX-1	SLU - STR.11	Min	-19,45	11,39	684,53	22,54
SP.B-DX-1	SLU - STR.12	Max	74,86	12,76	1147,62	75,93
SP.B-DX-1	SLU - STR.12	Min	69,29	6,11	1065,30	69,55
SP.B-DX-2	SLU - STR.01	Max	9,35	64,39	2281,45	65,07
SP.B-DX-2	SLU - STR.01	Min	1,73	58,76	2017,17	58,78
SP.B-DX-2	SLU - STR.02	Max	61,94	62,34	2273,76	87,88
SP.B-DX-2	SLU - STR.02	Min	54,32	56,70	2009,48	78,52
SP.B-DX-2	SLU - STR.03	Max	8,01	56,51	2261,66	57,07
SP.B-DX-2	SLU - STR.03	Min	0,39	50,87	1997,39	50,87
SP.B-DX-2	SLU - STR.04	Max	60,60	54,45	2253,97	81,47
SP.B-DX-2	SLU - STR.04	Min	52,98	48,81	1989,69	72,04
SP.B-DX-2	SLU - STR.05	Max	8,98	65,95	2236,28	66,56
SP.B-DX-2	SLU - STR.05	Min	3,26	61,72	2038,07	61,81
SP.B-DX-2	SLU - STR.06	Max	61,56	63,90	2228,91	88,73
SP.B-DX-2	SLU - STR.06	Min	55,85	59,67	2030,70	81,73
SP.B-DX-2	SLU - STR.07	Max	6,74	52,80	2203,30	53,23
SP.B-DX-2	SLU - STR.07	Min	1,03	48,58	2005,10	48,59
SP.B-DX-2	SLU - STR.08	Max	59,33	50,75	2195,61	78,08
SP.B-DX-2	SLU - STR.08	Min	53,62	46,52	1997,40	70,99
SP.B-DX-2	SLU - STR.09	Max	-9,00	64,01	2232,25	64,64
SP.B-DX-2	SLU - STR.09	Min	-14,71	59,78	2034,04	61,56
SP.B-DX-2	SLU - STR.10	Max	78,65	60,58	2219,43	99,28
SP.B-DX-2	SLU - STR.10	Min	72,94	56,35	2021,22	92,17
SP.B-DX-2	SLU - STR.11	Max	-10,34	56,12	2212,46	57,06
SP.B-DX-2	SLU - STR.11	Min	-16,05	51,89	2014,25	54,31
SP.B-DX-2	SLU - STR.12	Max	77,31	52,69	2199,64	93,56
SP.B-DX-2	SLU - STR.12	Min	71,60	48,46	2001,43	86,46

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$	$V_{Sd, long}$	N_{Sd}	$R_{V, Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
SP.B-DX-3	SLU - STR.01	Max	8,15	116,39	3674,66	116,67
SP.B-DX-3	SLU - STR.01	Min	0,40	105,16	3253,63	105,16
SP.B-DX-3	SLU - STR.02	Max	59,52	115,10	3420,31	129,58
SP.B-DX-3	SLU - STR.02	Min	51,77	103,87	2999,29	116,06
SP.B-DX-3	SLU - STR.03	Max	6,91	108,58	3653,57	108,80
SP.B-DX-3	SLU - STR.03	Min	-0,84	97,36	3232,55	97,36
SP.B-DX-3	SLU - STR.04	Max	58,28	107,30	3399,23	122,10
SP.B-DX-3	SLU - STR.04	Min	50,53	96,07	2978,21	108,55
SP.B-DX-3	SLU - STR.05	Max	7,77	116,94	3601,61	117,20
SP.B-DX-3	SLU - STR.05	Min	1,95	108,52	3285,85	108,54
SP.B-DX-3	SLU - STR.06	Max	59,13	115,64	3347,68	129,88
SP.B-DX-3	SLU - STR.06	Min	53,31	107,22	3031,91	119,74
SP.B-DX-3	SLU - STR.07	Max	5,69	103,93	3566,48	104,09
SP.B-DX-3	SLU - STR.07	Min	-0,13	95,52	3250,71	95,52
SP.B-DX-3	SLU - STR.08	Max	57,06	102,65	3312,14	117,44
SP.B-DX-3	SLU - STR.08	Min	51,24	94,23	2996,37	107,26
SP.B-DX-3	SLU - STR.09	Max	-9,77	114,77	3679,36	115,18
SP.B-DX-3	SLU - STR.09	Min	-15,59	106,35	3363,60	107,49
SP.B-DX-3	SLU - STR.10	Max	75,84	112,62	3255,46	135,78
SP.B-DX-3	SLU - STR.10	Min	70,03	104,20	2939,69	125,55
SP.B-DX-3	SLU - STR.11	Max	-11,02	106,97	3658,28	107,53
SP.B-DX-3	SLU - STR.11	Min	-16,83	98,55	3342,52	99,97
SP.B-DX-3	SLU - STR.12	Max	74,60	104,82	3234,38	128,65
SP.B-DX-3	SLU - STR.12	Min	68,78	96,40	2918,61	118,42
SP.B-DX-4	SLU - STR.01	Max	-17,65	33,54	1559,46	37,90
SP.B-DX-4	SLU - STR.01	Min	-24,76	28,81	1385,55	37,99
SP.B-DX-4	SLU - STR.02	Max	35,44	29,69	1675,70	46,23
SP.B-DX-4	SLU - STR.02	Min	28,32	24,96	1501,79	37,75
SP.B-DX-4	SLU - STR.03	Max	-19,03	25,55	1555,53	31,86
SP.B-DX-4	SLU - STR.03	Min	-26,15	20,82	1381,62	33,43
SP.B-DX-4	SLU - STR.04	Max	34,05	21,70	1671,77	40,38
SP.B-DX-4	SLU - STR.04	Min	26,93	16,97	1497,86	31,84
SP.B-DX-4	SLU - STR.05	Max	-18,00	35,32	1525,73	39,65
SP.B-DX-4	SLU - STR.05	Min	-23,34	31,78	1395,30	39,43
SP.B-DX-4	SLU - STR.06	Max	35,09	31,49	1642,18	47,14
SP.B-DX-4	SLU - STR.06	Min	29,75	27,94	1511,75	40,81
SP.B-DX-4	SLU - STR.07	Max	-20,31	22,01	1519,18	29,95
SP.B-DX-4	SLU - STR.07	Min	-25,65	18,46	1388,75	31,60
SP.B-DX-4	SLU - STR.08	Max	32,77	18,16	1635,42	37,47
SP.B-DX-4	SLU - STR.08	Min	27,43	14,61	1504,99	31,08
SP.B-DX-4	SLU - STR.09	Max	-36,16	33,94	1485,67	49,59
SP.B-DX-4	SLU - STR.09	Min	-41,50	30,39	1355,24	51,44
SP.B-DX-4	SLU - STR.10	Max	52,31	27,53	1679,41	59,11
SP.B-DX-4	SLU - STR.10	Min	46,98	23,98	1548,98	52,74
SP.B-DX-4	SLU - STR.11	Max	-37,55	25,95	1481,74	45,64
SP.B-DX-4	SLU - STR.11	Min	-42,88	22,41	1351,31	48,38
SP.B-DX-4	SLU - STR.12	Max	50,93	19,54	1675,48	54,55
SP.B-DX-4	SLU - STR.12	Min	45,59	15,99	1545,05	48,31

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$	$V_{Sd, long}$	N_{Sd}	$R_{V, Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
SP.B-DX-5	SLU - STR.01	Max	-20,06	64,80	2966,97	67,84
SP.B-DX-5	SLU - STR.01	Min	-27,20	59,34	2632,99	65,28
SP.B-DX-5	SLU - STR.02	Max	31,86	64,59	2836,70	72,02
SP.B-DX-5	SLU - STR.02	Min	24,72	59,13	2502,72	64,09
SP.B-DX-5	SLU - STR.03	Max	-21,46	56,94	2961,55	60,85
SP.B-DX-5	SLU - STR.03	Min	-28,60	51,48	2627,57	58,89
SP.B-DX-5	SLU - STR.04	Max	30,46	56,73	2831,28	64,39
SP.B-DX-5	SLU - STR.04	Min	23,32	51,27	2497,30	56,32
SP.B-DX-5	SLU - STR.05	Max	-20,36	66,43	2904,77	69,48
SP.B-DX-5	SLU - STR.05	Min	-25,72	62,34	2654,29	67,43
SP.B-DX-5	SLU - STR.06	Max	31,57	66,21	2774,81	73,35
SP.B-DX-5	SLU - STR.06	Min	26,21	62,12	2524,32	67,42
SP.B-DX-5	SLU - STR.07	Max	-22,69	53,33	2895,74	57,95
SP.B-DX-5	SLU - STR.07	Min	-28,04	49,23	2645,26	56,66
SP.B-DX-5	SLU - STR.08	Max	29,23	53,12	2765,47	60,63
SP.B-DX-5	SLU - STR.08	Min	23,88	49,02	2514,99	54,53
SP.B-DX-5	SLU - STR.09	Max	-38,13	63,88	2946,39	74,40
SP.B-DX-5	SLU - STR.09	Min	-43,49	59,78	2695,91	73,93
SP.B-DX-5	SLU - STR.10	Max	48,40	63,53	2729,28	79,87
SP.B-DX-5	SLU - STR.10	Min	43,05	59,43	2478,79	73,38
SP.B-DX-5	SLU - STR.11	Max	-39,53	56,02	2940,97	68,56
SP.B-DX-5	SLU - STR.11	Min	-44,89	51,92	2690,49	68,63
SP.B-DX-5	SLU - STR.12	Max	47,00	55,67	2723,86	72,86
SP.B-DX-5	SLU - STR.12	Min	41,65	51,57	2473,37	66,29
SP.B-DX-6	SLU - STR.01	Max	-45,91	6,46	717,17	46,36
SP.B-DX-6	SLU - STR.01	Min	-56,60	-0,73	647,09	56,61
SP.B-DX-6	SLU - STR.02	Max	6,42	-1,68	938,13	6,63
SP.B-DX-6	SLU - STR.02	Min	-4,28	-8,86	868,05	9,84
SP.B-DX-6	SLU - STR.03	Max	-47,23	-1,56	728,73	47,26
SP.B-DX-6	SLU - STR.03	Min	-57,93	-8,75	658,65	58,59
SP.B-DX-6	SLU - STR.04	Max	5,09	-9,70	949,69	10,95
SP.B-DX-6	SLU - STR.04	Min	-5,61	-16,88	879,61	17,79
SP.B-DX-6	SLU - STR.05	Max	-46,55	8,21	698,15	47,27
SP.B-DX-6	SLU - STR.05	Min	-54,57	2,83	645,59	54,65
SP.B-DX-6	SLU - STR.06	Max	5,79	0,10	919,20	5,79
SP.B-DX-6	SLU - STR.06	Min	-2,23	-5,29	866,63	5,74
SP.B-DX-6	SLU - STR.07	Max	-48,76	-5,15	717,41	49,03
SP.B-DX-6	SLU - STR.07	Min	-56,78	-10,54	664,85	57,75
SP.B-DX-6	SLU - STR.08	Max	3,57	-13,29	938,37	13,76
SP.B-DX-6	SLU - STR.08	Min	-4,46	-18,67	885,81	19,20
SP.B-DX-6	SLU - STR.09	Max	-64,43	8,25	628,35	64,96
SP.B-DX-6	SLU - STR.09	Min	-72,46	2,86	575,79	72,51
SP.B-DX-6	SLU - STR.10	Max	22,77	-5,31	996,62	23,38
SP.B-DX-6	SLU - STR.10	Min	14,75	-10,70	944,06	18,22
SP.B-DX-6	SLU - STR.11	Max	-65,76	0,23	639,91	65,76
SP.B-DX-6	SLU - STR.11	Min	-73,78	-5,16	587,35	73,96
SP.B-DX-6	SLU - STR.12	Max	21,45	-13,33	1008,18	25,25
SP.B-DX-6	SLU - STR.12	Min	13,42	-18,72	955,62	23,03

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-7	SLU - STR.01	Max	-49,37	21,01	2053,24	53,65
SP.B-DX-7	SLU - STR.01	Min	-60,32	19,91	1834,78	63,52
SP.B-DX-7	SLU - STR.02	Max	3,39	19,15	2048,71	19,45
SP.B-DX-7	SLU - STR.02	Min	-7,57	18,05	1830,26	19,57
SP.B-DX-7	SLU - STR.03	Max	-50,77	13,07	2063,77	52,43
SP.B-DX-7	SLU - STR.03	Min	-61,73	11,97	1845,32	62,88
SP.B-DX-7	SLU - STR.04	Max	1,99	11,20	2059,25	11,38
SP.B-DX-7	SLU - STR.04	Min	-8,97	10,10	1840,80	13,51
SP.B-DX-7	SLU - STR.05	Max	-49,97	23,55	2007,32	55,24
SP.B-DX-7	SLU - STR.05	Min	-58,19	22,73	1843,48	62,47
SP.B-DX-7	SLU - STR.06	Max	2,81	21,69	2002,97	21,87
SP.B-DX-7	SLU - STR.06	Min	-5,41	20,87	1839,13	21,56
SP.B-DX-7	SLU - STR.07	Max	-52,32	10,31	2024,89	53,33
SP.B-DX-7	SLU - STR.07	Min	-60,54	9,49	1861,05	61,28
SP.B-DX-7	SLU - STR.08	Max	0,44	8,45	2020,37	8,46
SP.B-DX-7	SLU - STR.08	Min	-7,78	7,62	1856,53	10,89
SP.B-DX-7	SLU - STR.09	Max	-68,03	21,53	2012,35	71,35
SP.B-DX-7	SLU - STR.09	Min	-76,25	20,70	1848,51	79,01
SP.B-DX-7	SLU - STR.10	Max	19,90	18,42	2004,81	27,12
SP.B-DX-7	SLU - STR.10	Min	11,68	17,60	1840,97	21,12
SP.B-DX-7	SLU - STR.11	Max	-69,44	13,58	2022,89	70,75
SP.B-DX-7	SLU - STR.11	Min	-77,66	12,75	1859,05	78,70
SP.B-DX-7	SLU - STR.12	Max	18,49	10,47	2015,35	21,25
SP.B-DX-7	SLU - STR.12	Min	10,28	9,65	1851,51	14,10
SP.B-DX-8	SLU - STR.01	Max	-51,06	36,24	3364,25	62,61
SP.B-DX-8	SLU - STR.01	Min	-61,91	27,08	2996,25	67,58
SP.B-DX-8	SLU - STR.02	Max	0,06	40,60	3127,45	40,60
SP.B-DX-8	SLU - STR.02	Min	-10,80	31,44	2759,45	33,24
SP.B-DX-8	SLU - STR.03	Max	-52,53	28,43	3373,21	59,73
SP.B-DX-8	SLU - STR.03	Min	-63,39	19,27	3005,22	66,25
SP.B-DX-8	SLU - STR.04	Max	-1,41	32,79	3136,41	32,82
SP.B-DX-8	SLU - STR.04	Min	-12,27	23,63	2768,42	26,62
SP.B-DX-8	SLU - STR.05	Max	-51,60	37,91	3291,82	64,02
SP.B-DX-8	SLU - STR.05	Min	-59,74	31,04	3015,83	67,32
SP.B-DX-8	SLU - STR.06	Max	-0,46	42,24	3055,28	42,24
SP.B-DX-8	SLU - STR.06	Min	-8,61	35,37	2779,29	36,40
SP.B-DX-8	SLU - STR.07	Max	-54,06	24,88	3306,76	59,51
SP.B-DX-8	SLU - STR.07	Min	-62,20	18,01	3030,76	64,75
SP.B-DX-8	SLU - STR.08	Max	-2,94	29,24	3069,96	29,38
SP.B-DX-8	SLU - STR.08	Min	-11,08	22,37	2793,96	24,96
SP.B-DX-8	SLU - STR.09	Max	-69,13	33,85	3373,75	76,97
SP.B-DX-8	SLU - STR.09	Min	-77,27	26,98	3097,75	81,85
SP.B-DX-8	SLU - STR.10	Max	16,07	41,11	2979,08	44,14
SP.B-DX-8	SLU - STR.10	Min	7,92	34,24	2703,08	35,14
SP.B-DX-8	SLU - STR.11	Max	-70,61	26,03	3382,71	75,25
SP.B-DX-8	SLU - STR.11	Min	-78,75	19,16	3106,71	81,05
SP.B-DX-8	SLU - STR.12	Max	14,59	33,29	2988,04	36,35
SP.B-DX-8	SLU - STR.12	Min	6,45	26,42	2712,05	27,20

Combinazioni allo Stato limite di Salvaguardia della Vita

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-1	SLV - X - 01	Max	189,16	107,40	1389,65	217,52
SP.B-DX-1	SLV - X - 01	Min	-183,42	-83,36	-224,60	201,47
SP.B-DX-1	SLV - X - 02	Max	113,92	177,68	1146,76	211,06
SP.B-DX-1	SLV - X - 02	Min	-108,18	-153,64	18,29	187,90
SP.B-DX-1	SLV - Y - 01	Max	226,14	105,20	1548,31	249,41
SP.B-DX-1	SLV - Y - 01	Min	-146,45	-85,56	-65,95	169,61
SP.B-DX-1	SLV - Y - 02	Max	150,89	175,48	1305,42	231,43
SP.B-DX-1	SLV - Y - 02	Min	-71,21	-155,84	176,95	171,33
SP.B-DX-2	SLV - X - 01	Max	191,53	115,20	1709,54	223,51
SP.B-DX-2	SLV - X - 01	Min	-181,06	-32,29	1340,07	183,92
SP.B-DX-2	SLV - X - 02	Max	116,07	226,51	1944,67	254,51
SP.B-DX-2	SLV - X - 02	Min	-105,59	-143,61	1104,93	178,25
SP.B-DX-2	SLV - Y - 01	Max	228,06	113,77	1704,20	254,86
SP.B-DX-2	SLV - Y - 01	Min	-144,54	-33,72	1334,73	148,42
SP.B-DX-2	SLV - Y - 02	Max	152,59	225,08	1939,33	271,93
SP.B-DX-2	SLV - Y - 02	Min	-69,07	-145,03	1099,59	160,64
SP.B-DX-3	SLV - X - 01	Max	188,17	194,18	3432,13	270,40
SP.B-DX-3	SLV - X - 01	Min	-179,36	-40,01	1496,38	183,76
SP.B-DX-3	SLV - X - 02	Max	113,04	303,94	3155,53	324,28
SP.B-DX-3	SLV - X - 02	Min	-104,23	-149,77	1772,98	182,47
SP.B-DX-3	SLV - Y - 01	Max	223,84	193,29	3255,51	295,74
SP.B-DX-3	SLV - Y - 01	Min	-143,68	-40,90	1319,75	149,39
SP.B-DX-3	SLV - Y - 02	Max	148,72	303,04	2978,90	337,57
SP.B-DX-3	SLV - Y - 02	Min	-68,56	-150,66	1596,35	165,53
SP.B-DX-4	SLV - X - 01	Max	171,76	97,67	1420,74	197,59
SP.B-DX-4	SLV - X - 01	Min	-201,27	-59,40	678,56	209,85
SP.B-DX-4	SLV - X - 02	Max	73,30	193,40	1267,67	206,83
SP.B-DX-4	SLV - X - 02	Min	-102,81	-155,13	831,63	186,11
SP.B-DX-4	SLV - Y - 01	Max	208,62	95,00	1501,46	229,23
SP.B-DX-4	SLV - Y - 01	Min	-164,41	-62,07	759,28	175,74
SP.B-DX-4	SLV - Y - 02	Max	110,16	190,73	1348,39	220,26
SP.B-DX-4	SLV - Y - 02	Min	-65,95	-157,81	912,35	171,03

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SP.B-DX-5	SLV - X - 01	Max	168,20	129,16	2492,32	212,07
SP.B-DX-5	SLV - X - 01	Min	-201,02	-44,99	1502,92	205,99
SP.B-DX-5	SLV - X - 02	Max	70,97	245,72	2290,59	255,76
SP.B-DX-5	SLV - X - 02	Min	-103,79	-161,55	1704,65	192,01
SP.B-DX-5	SLV - Y - 01	Max	204,26	129,01	2401,85	241,59
SP.B-DX-5	SLV - Y - 01	Min	-164,96	-45,14	1412,46	171,02
SP.B-DX-5	SLV - Y - 02	Max	107,03	245,57	2200,13	267,88
SP.B-DX-5	SLV - Y - 02	Min	-67,73	-161,69	1614,19	175,31
SP.B-DX-6	SLV - X - 01	Max	152,97	84,78	1209,06	174,90
SP.B-DX-6	SLV - X - 01	Min	-225,88	-87,00	-220,19	242,05
SP.B-DX-6	SLV - X - 02	Max	31,97	161,53	867,14	164,66
SP.B-DX-6	SLV - X - 02	Min	-104,88	-163,75	121,72	194,46
SP.B-DX-6	SLV - Y - 01	Max	189,31	79,13	1362,50	205,18
SP.B-DX-6	SLV - Y - 01	Min	-189,54	-92,65	-66,75	210,97
SP.B-DX-6	SLV - Y - 02	Max	68,31	155,88	1020,59	170,19
SP.B-DX-6	SLV - Y - 02	Min	-68,54	-169,40	275,17	182,74
SP.B-DX-7	SLV - X - 01	Max	152,60	86,13	1505,38	175,23
SP.B-DX-7	SLV - X - 01	Min	-230,60	-61,60	1285,39	238,69
SP.B-DX-7	SLV - X - 02	Max	30,39	196,98	1564,27	199,31
SP.B-DX-7	SLV - X - 02	Min	-108,40	-172,45	1226,50	203,69
SP.B-DX-7	SLV - Y - 01	Max	189,24	84,83	1502,24	207,38
SP.B-DX-7	SLV - Y - 01	Min	-193,97	-62,89	1282,25	203,91
SP.B-DX-7	SLV - Y - 02	Max	67,03	195,69	1561,13	206,85
SP.B-DX-7	SLV - Y - 02	Min	-71,76	-173,75	1223,36	187,98
SP.B-DX-8	SLV - X - 01	Max	147,46	121,58	3101,00	191,12
SP.B-DX-8	SLV - X - 01	Min	-227,84	-79,00	1455,11	241,14
SP.B-DX-8	SLV - X - 02	Max	28,19	242,39	2649,43	244,03
SP.B-DX-8	SLV - X - 02	Min	-108,56	-199,81	1906,68	227,40
SP.B-DX-8	SLV - Y - 01	Max	182,96	124,61	2936,56	221,36
SP.B-DX-8	SLV - Y - 01	Min	-192,34	-75,97	1290,66	206,80
SP.B-DX-8	SLV - Y - 02	Max	63,69	245,42	2484,98	253,55
SP.B-DX-8	SLV - Y - 02	Min	-73,07	-196,79	1742,24	209,91

27.1.3 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DESUNTE DAL MODELLO DI CALCOLO

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori maggiormente gravosi delle azioni sollecitanti per le differenti famiglie di combinazioni di carico adottate:

SOTTOSTRUTTURA		COMBINAZIONE	N _{Sd,max} [kN]	N _{Sd,min} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
SPALLA B	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	2.466,06	492,35	87,55
		SLE - FREQUENTE	2.645,50	476,73	90,57
		SLE - CARATTERISTICA	2.744,19	401,52	102,62
		SLU - STR	3.688,61	566,22	135,79
		SLV	3.380,93	-267,12	322,66
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	2.464,25	494,43	86,09
		SLE - FREQUENTE	2.642,19	479,09	90,95
		SLE - CARATTERISTICA	2.737,53	408,63	102,40
		SLU - STR	3.679,36	575,79	135,78
		SLV	3.432,13	-224,60	337,57

27.2 AZIONI SOLLECITANTI SUL SINGOLO PALO CONNESSE ALLA DEFORMABILITÀ ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per effetto del taglio e della deformabilità del terreno nell'intorno del palo si generano le azioni sollecitanti definite nel seguito.

27.2.1 VALUTAZIONE DELLA COSTANTE DI REAZIONE ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per terreni **prevalentemente incoerenti** si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare:

$$k_h = n_h \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- n_h → costante dipendente dalla litologia
- z → profondità
- d → diametro del palo

Il valore della costante n_h viene determinato per via tabellare in funzione del valore della densità relativa del terreno:

Sabbia sciolta ($Dr\% < 30\%$)	secca-umida $n_h = 0.224$	saturo $n_h = 0.128$;
Sabbia media ($Dr > 30$ $e \leq 70\%$)	secca-umida $n_h = 0.672$	saturo $n_h = 0.448$;
Sabbia grossa ($Dr\% > 70$)	secca-umida $n_h = 1.792$	saturo $n_h = 1.088$;

Per terreni **prevalentemente coerenti sovraconsolidati** ($c_u > 0,50 \text{ kg/cm}^2$) si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = c_f \cdot \frac{c_u}{d}$$

dove:

- c_f → costante assunta pari a 67 (Davisson 1970)
- c_u → coesione non drenata
- d → diametro del palo

Per terreni prevalentemente coerenti normal-consolidati si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = \delta \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- δ → costante dipendente dalla coesione non drenata:
 - $c_u \leq 0,25 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 0,022 \text{ kg/cm}^3 = 0,22 \text{ N/cm}^3$
 - $0,25 < c_u \leq 0,50 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 3,51 \text{ kg/cm}^3 = 35,10 \text{ N/cm}^3$
- z → profondità
- d → diametro del palo

Essendo stata posta la falda di progetto a **0,00 m** dal piano di riferimento tutto il terreno è considerato "satturo".

Il valore di k_h finale è stato determinato come media ponderata dei valori di k_h valutati per ciascuno strato della stratigrafia considerata:

STRATO	UNITA' LITOTECNICA	QUOTA INIZIALE [m]	QUOTA FINALE [m]	H_{strato} [m]	Dr [%]	n_h	d [m]	k_h QUOTA INIZIALE	k_h QUOTA FINALE	$k_{h,media}$ STRATO	$k_{h,media} \cdot h_{strato}$
2	G3	0,00	7,05	7,05	49,60	0,488	1,20	0,00	2,87	1,43	10,11
3	S1	7,05	24,00	16,95	50,00	0,488	1,20	2,87	9,76	6,31	107,01
				24,00							117,12

$$k_h = 117,12 / 24,00 = 4,880 \text{ N/cm}^3$$

Per la valutazione delle azioni sollecitanti sul palo di fondazione per effetto dell'azione tagliante in testa e della deformabilità è stato utilizzato il metodo di Matlock & Reese con k_h variabile con la profondità.

27.2.2 ZATTERA SINISTRA

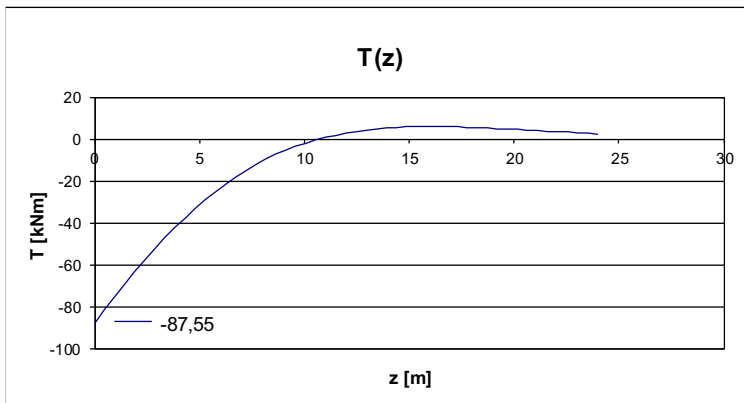
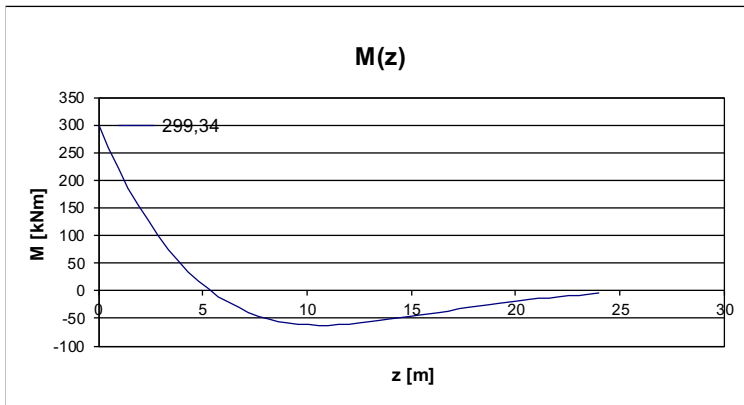
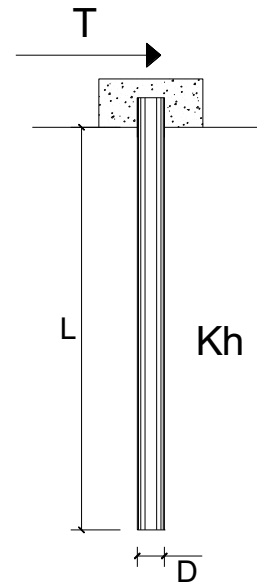
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	87,55	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)

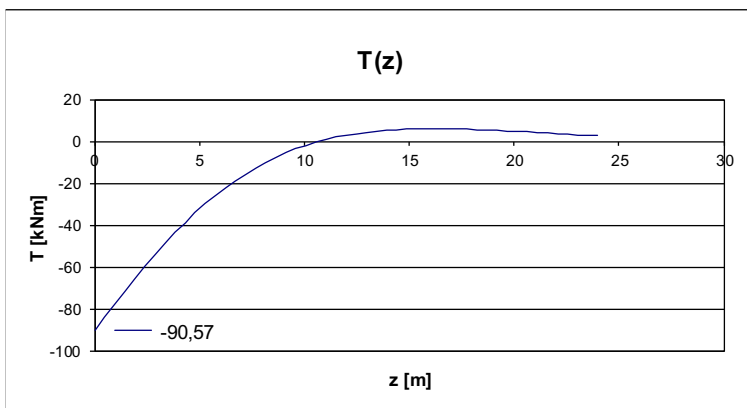
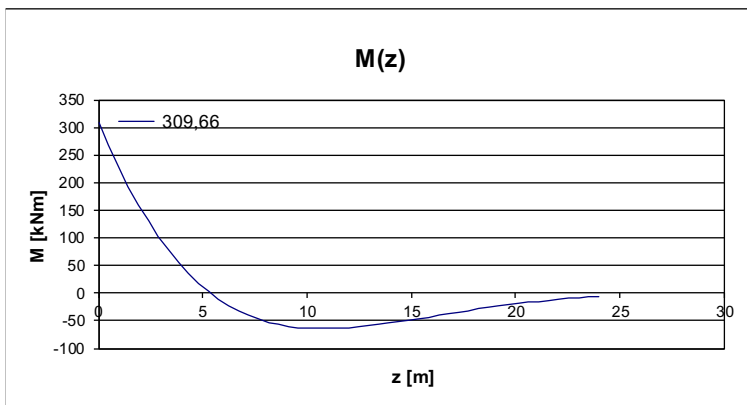
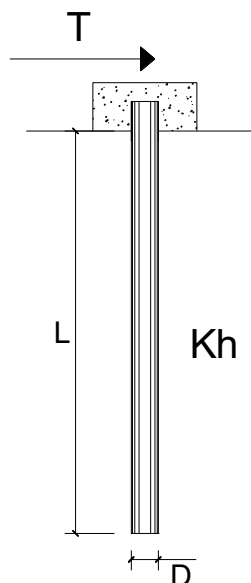


Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	90,57	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



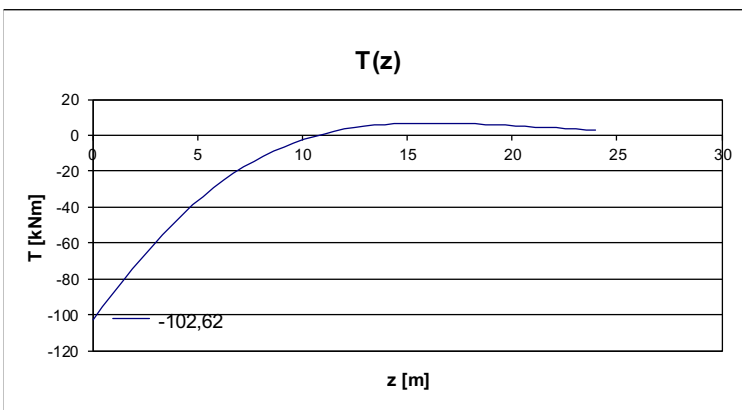
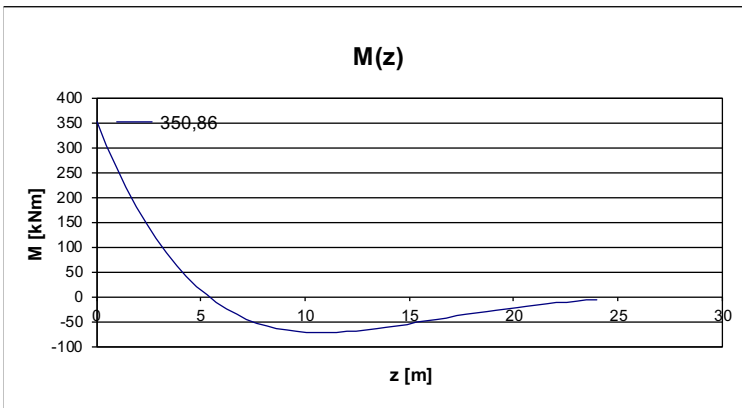
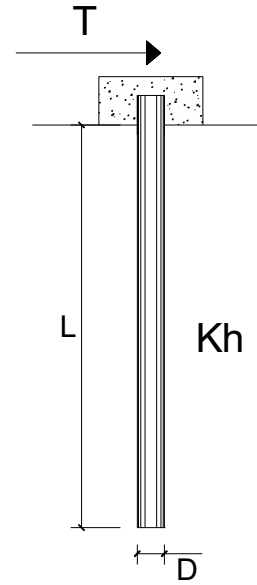
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	102,62	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



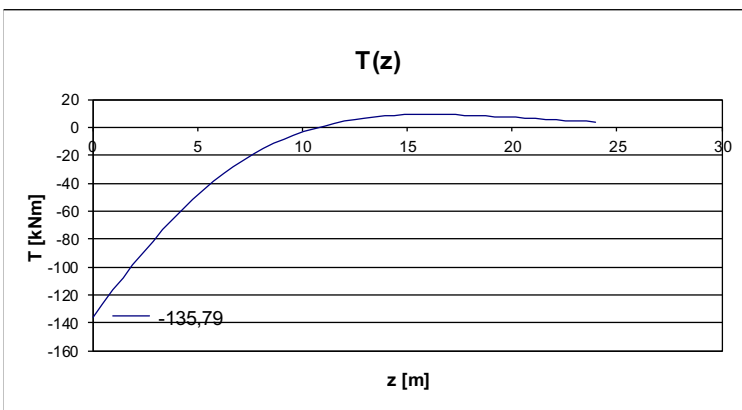
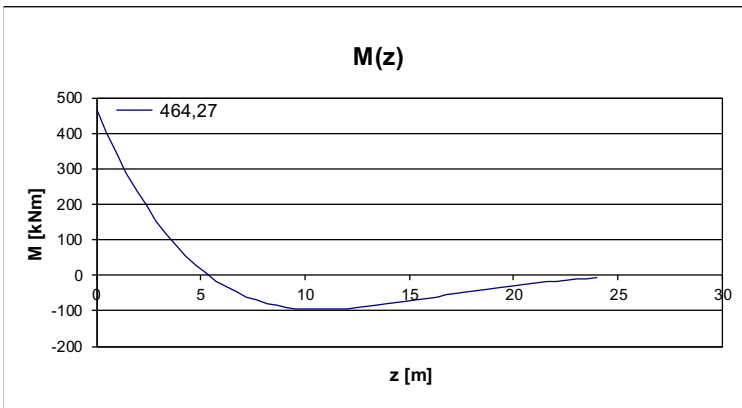
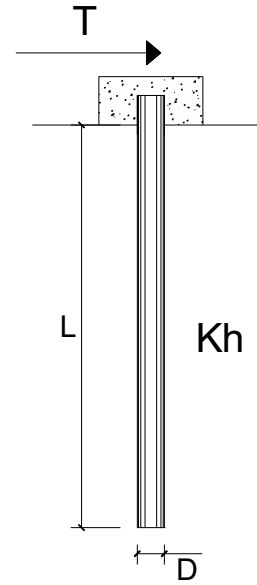
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	135,79	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



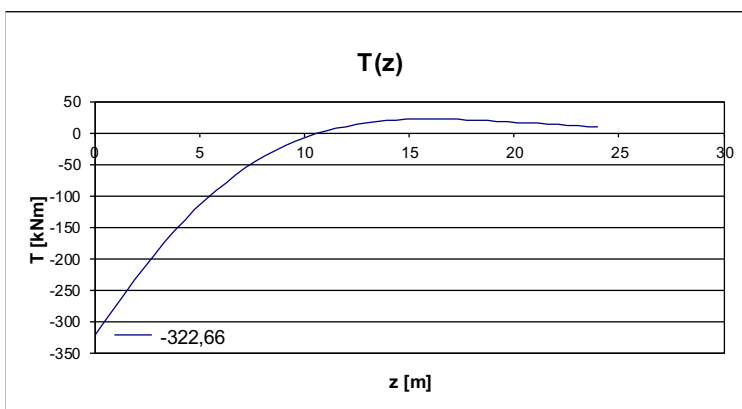
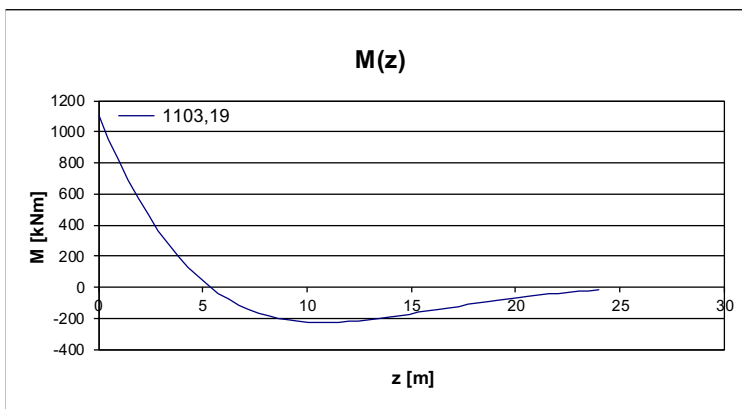
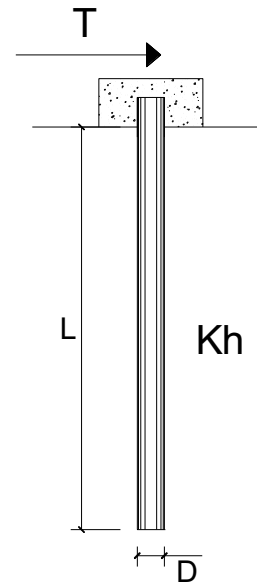
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	322,66	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



27.2.3 ZATTERA DESTRA

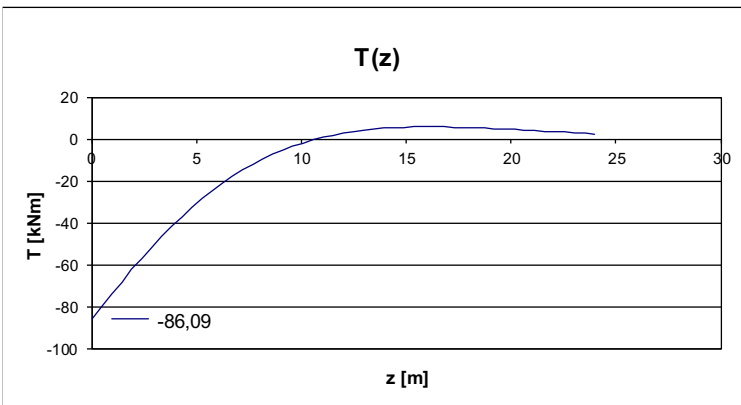
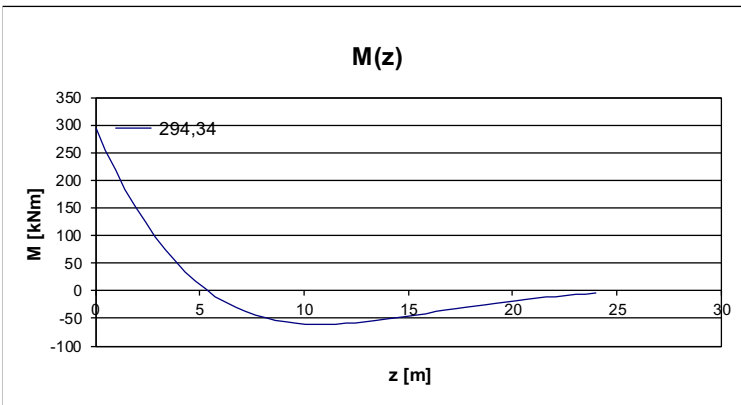
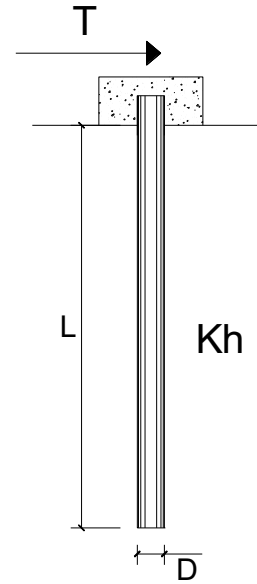
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	86,09	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



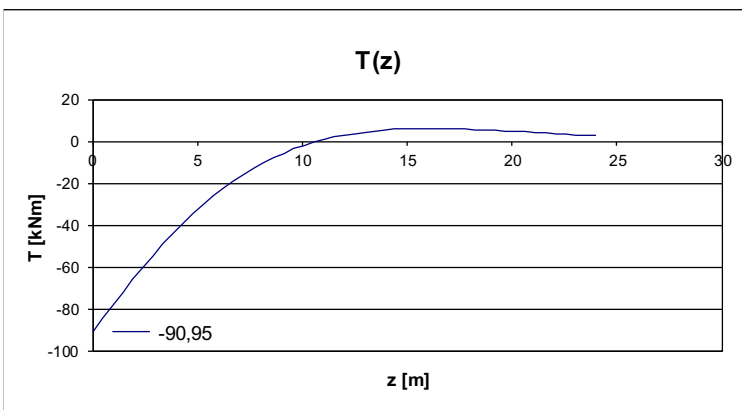
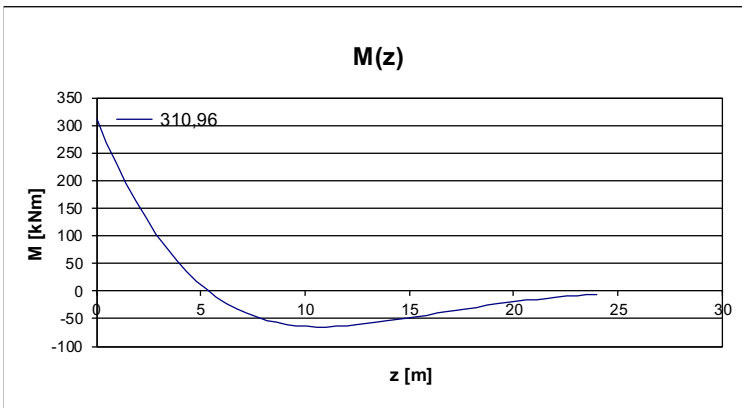
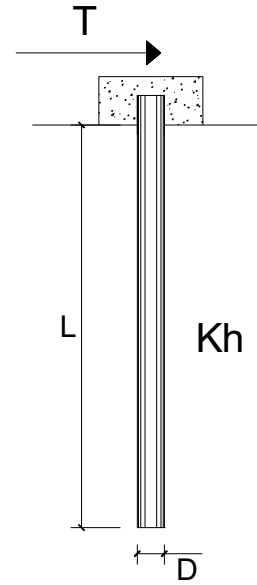
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	90,95	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



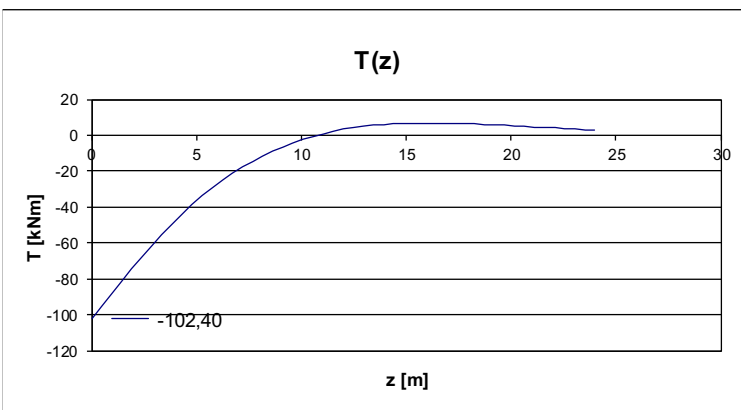
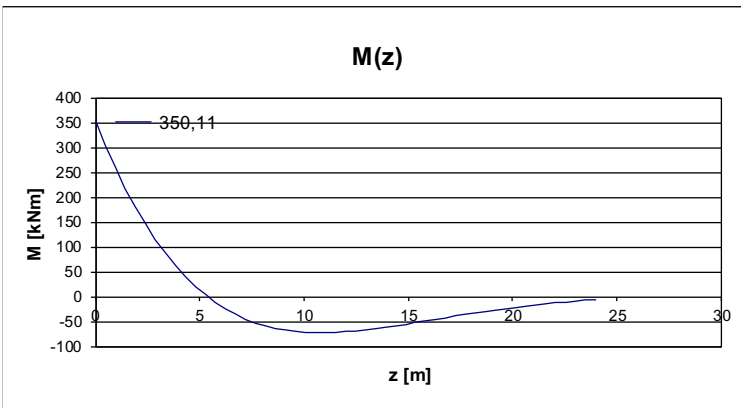
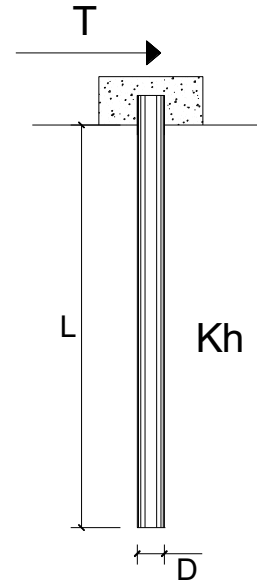
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	102,4	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



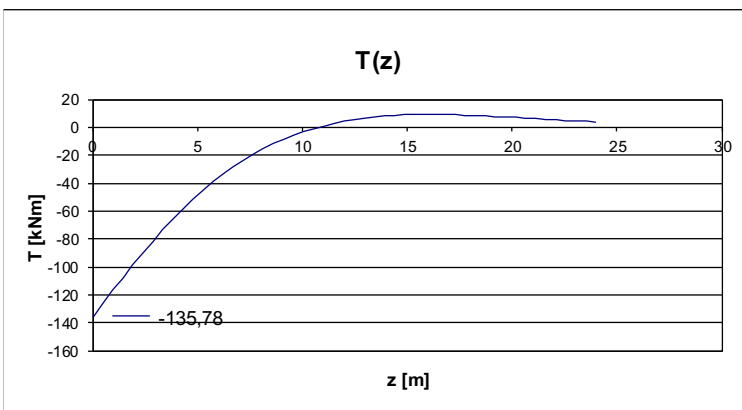
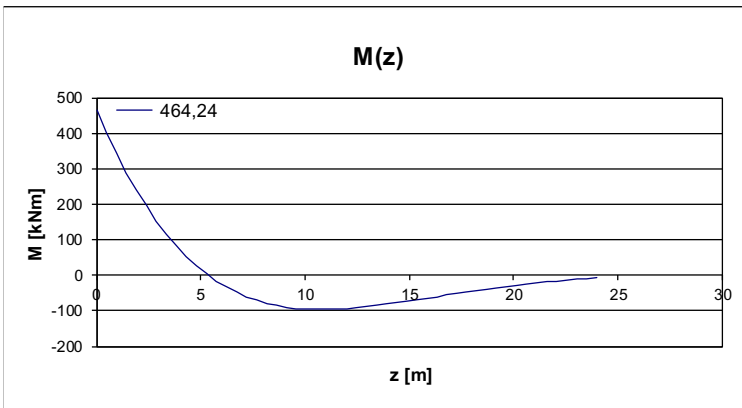
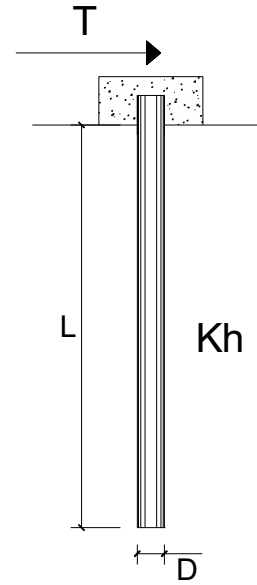
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	135,78	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



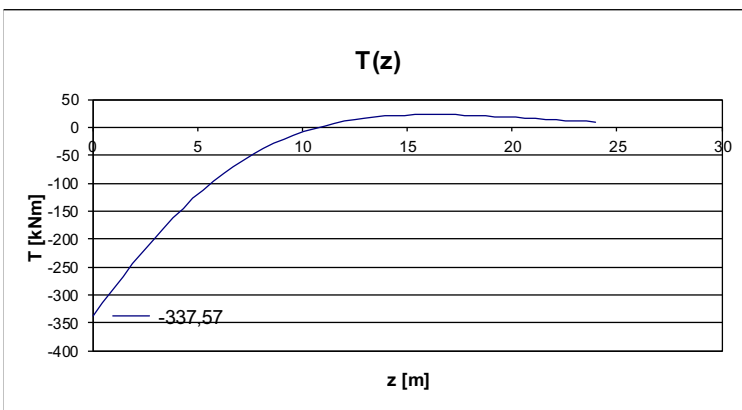
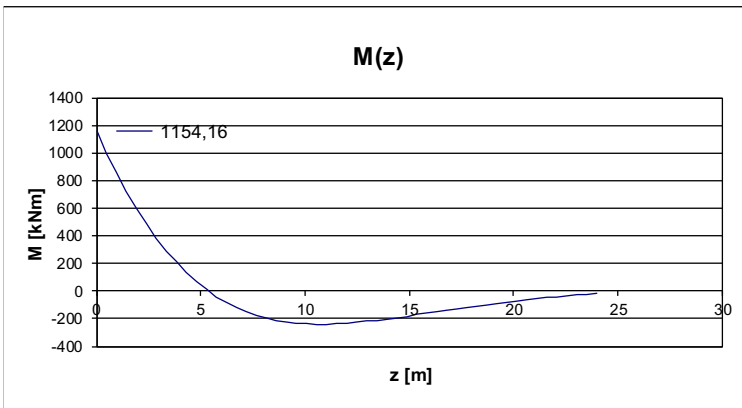
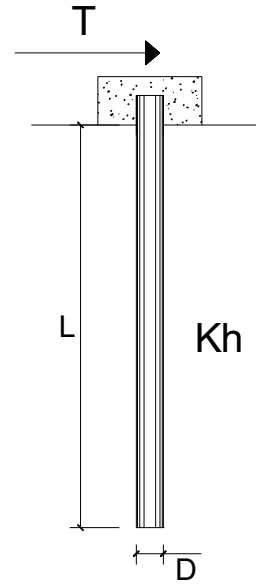
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	337,57	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



27.2.4 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI VERIFICA

SOTTOSTRUTTURA		COMBINAZIONE	$N_{Sd,max}$ [kN]	$N_{Sd,min}$ [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]	M_{Sd} [kNm]
SPALLA B	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	2.466,06	492,35	87,55	299,34
		SLE - FREQUENTE	2.645,50	476,73	90,57	309,66
		SLE - CARATTERISTICA	2.744,19	401,52	102,62	350,86
		SLU - STR	3.688,61	566,22	135,79	464,27
		SLV	3.380,93	-267,12	322,66	1.103,19
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	2.464,25	494,43	86,09	294,34
		SLE - FREQUENTE	2.642,19	479,09	90,95	310,96
		SLE - CARATTERISTICA	2.737,53	408,63	102,40	350,11
		SLU - STR	3.679,36	575,79	135,78	464,24
		SLV	3.432,13	-224,60	337,57	1.154,16

28 SPALLA "SP2" – VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE

28.1 SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a **120 cm**.

L'armatura verticale (armatura di forza) è prevista come segue:

Gabbia superiore

- **22Ø26** disposti a raggiera

Gabbie inferiori

- **18Ø20** disposti a raggiera

L'armatura a taglio è costituita da una spirale:

- **Ø12/20**

Il copriferro netto minimo è assunto pari a **60 mm**.

28.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

28.2.1 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 2.466,06$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 299,34$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. The main window displays the following data:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno: 60 [cm], Raggio interno: 0 [cm], N° barre uguali: 22, Diametro barre: 2,6 [cm], Copriferro (baric.): 8,5 [cm].
- Sollecitazioni:** Metodo n, N_{Ed} : 2466,06 kN, M_{xEd} : 299,34 kNm, M_{yEd} : 0.
- Materiali:** B450C (E_{su}: 67,5‰, f_y: 391,3 N/mm², E_s: 200.000 N/mm², E_s/E_c: 15, ε_{syd}: 1,957‰, σ_{s,adm}: 255 N/mm²), C25/30 (ε_{c2}: 2‰, ε_{cu}: 3,5‰, f_{cd}: 14,17, f_{cc}/f_{cd}: 0,8, σ_{c,adm}: 9,75, τ_{co}: 0,6, τ_{c1}: 1,829).
- Calcoli:** σ_c: -3,334 N/mm², ε_s: -0,04905‰.
- Altri parametri:** Vertici: 52, N° iterazioni: 0, Precompresso: .

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 3,33 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 0,00 \text{ N/mm}^2 \rightarrow \text{Palo compresso}$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.2.2 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 492,35$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 299,34$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: 0 [cm]
 N° barre uguali: 22
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 492,35 kN
 M_{xEd}: 0 299,34 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17 N/mm²
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 0,8
 ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

σ_c : -2,464 N/mm²
 σ_s : 37,44 N/mm²
 ϵ_s : 0,1872 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 55,39 x/d: 0,4968
 δ : 1

Vertici: 52
 Verifica
 N° iterazioni: 4
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 2,46 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 37,44 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.2.3 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 2.642,19$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 310,96$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: 0 [cm]
 N° barre uguali: 22
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} : 0 2642,19 kN
 M_{xEd} : 0 310,96 kNm
 M_{yEd} : 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C **C25/30**

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰ σ_c : -3,525 N/mm²
 f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17 N/mm²
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 0,8
 ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

Vertici: 52
 Verifica
 N° iterazioni: 0
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:
 $\sigma_c = 3,52$ N/mm² < $0,45 f_{ck} = 11,20$ N/mm²
 $\sigma_s = 0,00$ N/mm² → palo compresso
 La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.2.4 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 479,09$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 310,96$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: 0 [cm]
 N° barre uguali: 22
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 479,09 kN
 M_{Ed}: 0 310,96 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 0,8
 E_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 9,75
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

σ_c: -2,572 N/mm²
 σ_s: 41,29 N/mm²
 ε_s: 0,2065 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 53,86 x/d: 0,483
 δ: 1

Vertici: 52
 Verifica
 N° iterazioni: 4
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 2,57 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 41,29 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.2.5 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 2.744,19$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 350,86$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: 0 [cm]
 N° barre uguali: 22
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 2744,19 kN
 M_{xEd}: 0 350,86 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17 ‰
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 0,8 [?]
 ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75 ‰
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

σ_c : -3,796 N/mm²
 ϵ_s : -0,04908 ‰

Vertici: 52
 Verifica
 N° iterazioni: 0
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 3,80 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 0,00 \text{ N/mm}^2 \rightarrow \text{palo compresso}$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.2.6 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 401,52$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 350,86$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key sections include:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno 60 cm, Raggio interno 0 cm, N° barre uguali 22, Diametro barre 2,6 cm, Copriferro (baric.) 8,5 cm.
- Sollecitazioni:** Metodo n, $N_{Ed} = 401,52$ kN, $M_{xEd} = 350,86$ kNm, $M_{yEd} = 0$.
- Materiali:** B450C (steel) and C25/30 (concrete). Properties include $E_{su} = 67,5$ ‰, $f_{yd} = 391,3$ N/mm², $E_s = 200.000$ N/mm², $E_{s/E_c} = 15$, $E_{syd} = 1,957$ ‰, $G_{s,adm} = 255$ N/mm², $\tau_{c0} = 0,6$, $\tau_{c1} = 1,829$.
- Calcolo:** $\sigma_c = -2,951$ N/mm², $\sigma_s = 57,65$ N/mm², $\epsilon_s = 0,2883$ ‰, $d = 111,5$ cm, $x = 48,42$, $x/d = 0,4343$, $\delta = 0,9829$.
- Other parameters:** Vertici: 52, N° iterazioni: 4, Precompresso: .

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 2,95 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 57,65 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

Stanti le tensioni sui materiali estremamente ridotte, le verifiche allo Stato Limite di fessurazione possono essere considerate implicitamente soddisfatte.

28.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

28.4.1 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 3.688,61$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 464,27$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

Sezione circolare cava

- Raggio esterno: 60 [cm]
- Raggio interno: 0 [cm]
- N° barre uguali: 22
- Diametro barre: 2,6 [cm]
- Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} : 3688,61 kN

M_{xEd} : 464,27 kNm

M_{yEd} : 0 kNm

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls

Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo

S.L.U.+ Metodo n S.L.U.-

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett.: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L_0 : 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰

f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰

E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17

$E_s \cdot \epsilon_{c}$: 15 f_{cc} / f_{cd} : 0,8

ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75

$\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6

τ_{c1} : 1,829

M_{xRd} : 3.000 kNm

σ_c : -14,17 N/mm²

σ_s : 391,3 N/mm²

ϵ_c : 3,5 ‰

ϵ_s : 4,72 ‰

d: 111,5 cm

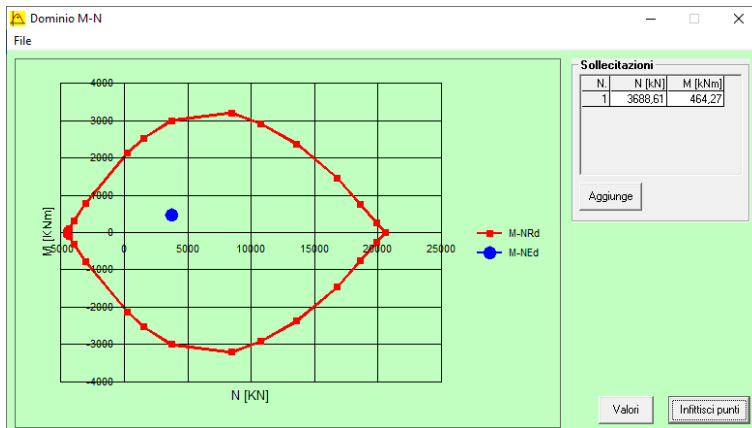
x: 47,48 x/d: 0,4258

δ : 0,9723

Il momento resistente risulta pari a:

$$M_{Rd} = 3.000,00 \text{ kNm} > M_{sd} = 464,27 \text{ kNm}$$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.4.2 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 566,22$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 464,27$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: 0 [cm]
 N° barre uguali: 22
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 566,22 [kN]
 M_{xEd}: 464,27 [kNm]
 M_{yEd}: 0 [kNm]

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C C25/30

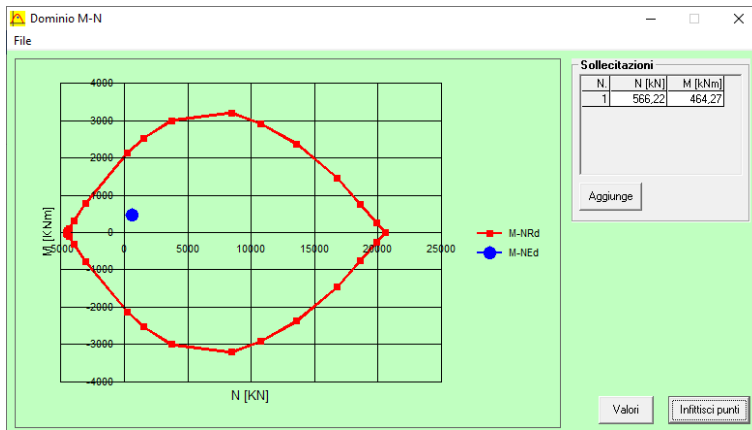
E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 0,8
 E_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 9,75
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

M_{xRd}: 2.247 [kNm]

σ_c: -14,17 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 9,264 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 30,58 x/d: 0,2742
 δ: 0,7828

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = 2.247,00$ kNm > $M_{Sd} = 464,27$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.4.3 CONDIZIONE SISMICA SLV - N_{MAX}

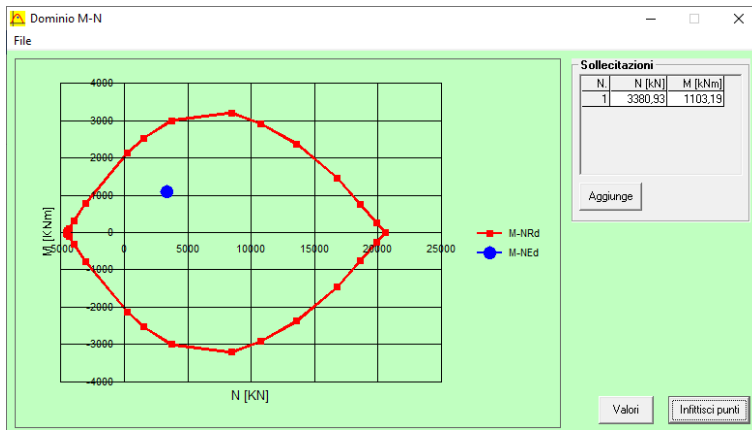
L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 3.380,93$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.103,19$ kNm.

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{Rd} = 2.948,00$ kNm $>$ $M_{Sd} = 1.103,19$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.4.4 CONDIZIONE SISMICA SLV – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = -267,12$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.103,19$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: 0 [cm]
 N° barre uguali: 22
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: -267,12 [kN]
 M_{xEd}: 1103,19 [kNm]
 M_{yEd}: 0 [kNm]

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 [cm] Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C C25/30

E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 0,8
 E_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 9,75
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

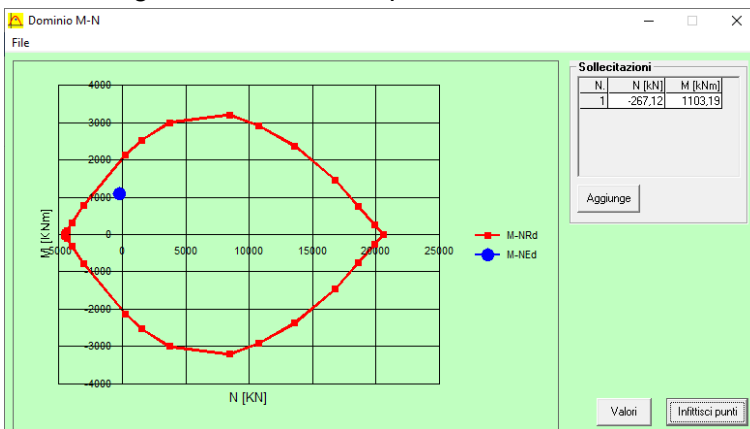
M_{xRd}: 1.967 [kNm]

σ_c: -14,17 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 11,47 ‰
 d: 111,5 [cm]
 x: 26,06 x/d: 0,2337
 δ: 0,7322

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{Rd} = 1.967,00$ kNm > $M_{sd} = 1.103,19$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

28.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = 337,57$ kN.

A favore di sicurezza non viene considerato il contributo dell'azione normale.

La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente di lato pari a **106,34 cm** (equivalenza d'area).

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	106,34	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	106,34	[cm]
Copriferro netto:	c	6,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	100,34	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C25/30	▼
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	30,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	24,90	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	14,11	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	▼
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	337,57	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	12,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,13	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	11,30	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	106,34	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	7,06	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	399,31	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	3387,51	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	399,31	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,18	

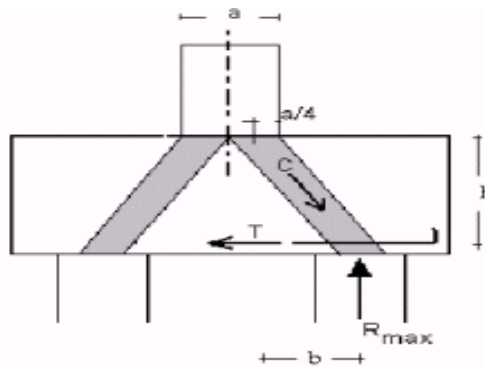
LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

29 SPALLA "SP2" – VERIFICHE STRUTTURALI DELLE ZATTERE DI FONDAZIONE

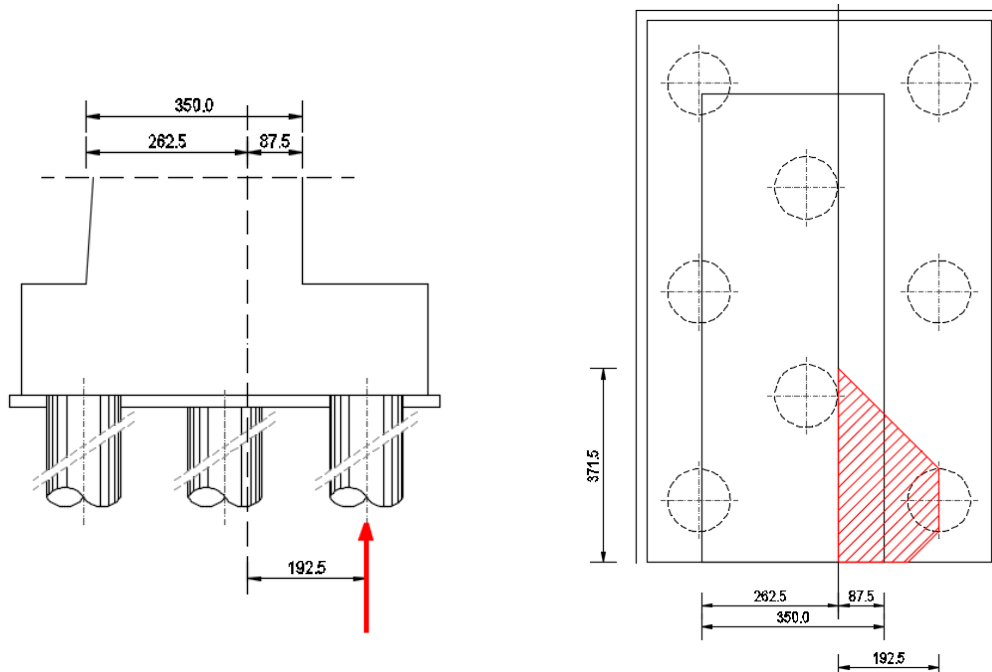
29.1 ZATTERA DI FONDAZIONE – VERIFICHE STRUTTURALI

La verifica della zattera di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando la capacità ultima di resistenza dell'elemento strutturale rispetto ai principali meccanismi di collasso individuabili.

È necessario osservare che, dato il valore dei rapporti altezza – aggetto dalla pila nelle diverse situazioni presenti nel progetto, le mensole da verificare sono di tipo "tozzo". Pertanto non può essere impiegata la "teoria della trave", ma è più opportuno adottare una schematizzazione a traliccio basata sull'ipotesi di un meccanismo di trasferimento degli sforzi a "tirante di acciaio" – "puntone di cls" che meglio rappresenta il reale andamento delle tensioni all'interno dei materiali costituenti l'elemento.



Per la verifica della fondazione è necessario per prima cosa stabilire la larghezza di zattera di fondazione competente al singolo palo, da assumere per il meccanismo resistente a tirante-puntone. Si ottiene diffondendo il carico trasmesso dal palo secondo delle isostatiche a 45°, ed è pari a $l = 3,715 \text{ m}$, come mostrato delle immagini successive:



Di seguito si assume quindi un sistema a tirante-puntone isolato dal resto del plinto e di larghezza pari a $l = 3,715 \text{ m}$, nel quale il tirante è costituito da **38Ø26** (Area: **201,75 cm²**).

Detta $h = 1,710 \text{ m}$ la distanza del baricentro del tirante inferiore dal lembo compresso superiore ed assumendo quale braccio b della mensola tozza, quello che va dal centro dei pali ad $\frac{1}{4}$ dello spessore del muro in elevazione, e pertanto $b = 1,925 \text{ m}$, si calcola la risultante ultima resistente sull'insieme dei pali di bordo in direzione trasversale, assumendo:

- $\sigma_s = 360,00 \text{ N/mm}^2$ (tensione limite definita per le verifiche di limitazione delle tensioni in esercizio)
- $f_{yd} = 391,30 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo dell'acciaio)

La resistenza del tirante in acciaio costituito dall'armatura inferiore è valutata mediante la seguente relazione:

- Stato Limite di Esercizio $\rightarrow T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d}$
- Stato Limite Ultimo $\rightarrow T_{Rd} = A_s \cdot f_{yd} \cdot \frac{h}{d}$

La tensione massima sul calcestruzzo della biella compressa è valutata mediante la seguente relazione:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))}$$

Di seguito sono riportate le verifiche del tirante metallico e dalla biella compressa in calcestruzzo per le differenti combinazioni di carico considerate:

SOTTOSTRUTTURA	COMBINAZIONE	l [m]	b [m]	h [m]	A _s [mm ²]	f _y [N/mm ²]	VERIFICA DEL TIRANTE IN ACCIAIO			VERIFICA DEL PUNTONE IN CLS			
							N _{Sd,max} [kN]	T _{Rd} [kN]	F _{SIC}	σ _c [N/mm ²]	σ _{lim} [N/mm ²]	F _{SIC}	
SPALLA B	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	3,715	1,925	1,710	20.175,00	360,00	2.466,06	6.451,81	2,62	2,92	14,94	5,11
		SLE - FREQUENTE	3,715	1,925	1,710	20.175,00	360,00	2.645,50	6.451,81	2,44	3,14	14,94	4,77
		SLE - CARATTERISTICA	3,715	1,925	1,710	20.175,00	360,00	2.744,19	6.451,81	2,35	3,25	19,92	6,13
		SLU - STR	3,715	1,925	1,710	20.175,00	391,30	3.688,61	7.012,76	1,90	4,37	18,81	4,30
		SLV	3,715	1,925	1,710	20.175,00	391,30	3.380,93	7.012,76	2,07	4,01	18,81	4,69
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	3,715	1,925	1,710	20.175,00	360,00	2.464,25	6.451,81	2,62	2,92	14,94	5,12
		SLE - FREQUENTE	3,715	1,925	1,710	20.175,00	360,00	2.642,19	6.451,81	2,44	3,13	14,94	4,77
		SLE - CARATTERISTICA	3,715	1,925	1,710	20.175,00	360,00	2.737,53	6.451,81	2,36	3,24	19,92	6,14
		SLU - STR	3,715	1,925	1,710	20.175,00	391,30	3.679,36	7.012,76	1,91	4,36	18,81	4,31
		SLV	3,715	1,925	1,710	20.175,00	391,30	3.432,13	7.012,76	2,04	4,07	18,81	4,62

30 SPALLA "SP2" – VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE

30.1 FORMULAZIONI ADOTTATE PER LA VERIFICA DEL CARICO LIMITE ULTIMO

La stima della capacità portante per carico verticale di un palo isolato Q_{LIM} mediante formule statiche è ottenuta valutando i massimi mobilizzabili, in condizioni di equilibrio limite, della resistenza laterale Q_S e di quella di punta Q_P :

$$Q_{LIM} + W_P = Q_S + Q_P$$

essendo W_P il peso proprio del palo.

Si fanno le seguenti ipotesi:

- il carico limite del sistema palo – terreno è condizionato dalla resistenza del terreno e non da quella del palo;
- il palo è un corpo cilindrico rigido;
- i termini di capacità portante per attrito e/o aderenza laterale Q_S e di capacità portante di punta Q_P non si influenzano reciprocamente e possono essere determinati separatamente.

30.1.1 PALO IN TERRENO COESIVO SATURO

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale Q_S per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le tensioni tangenziali limite siano una quota parte della resistenza a taglio non drenata originaria del terreno indisturbato:

$$\tau_s = \alpha \cdot c_u$$

In cui α è un coefficiente empirico di aderenza che dipende dal tipo di terreno, dalla resistenza al taglio non drenata del terreno indisturbato, dal metodo di costruzione del palo, dal tempo, dalla profondità e dal cedimento del palo.

Per la valutazione del coefficiente α per i pali trivellati si assume la seguente formulazione con c_u espresso in [kPa] (Viggiani, 1999):

- $c_u < 25 \rightarrow \alpha = 0,70$
- $25 < c_u < 70 \rightarrow \alpha = 0,70 - 0,08 \cdot (c_u - 25)$
- $70 < c_u \rightarrow \alpha = 0,35$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P si esegue un'analisi in condizioni non drenate, in termini di tensioni totali. L'equazione di riferimento è formalmente identica a quella della capacità portante di fondazioni superficiali su terreno coesivo in condizioni non drenate:

$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot (c_u \cdot N_c + \sigma_{v0,P})$$

in cui:

- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- c_u è la resistenza al taglio in condizioni non drenate del terreno alla profondità della base del palo;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_c è il fattore di capacità portante, il cui valore è assunto pari a **9,00**.

30.1.2 PALO IN TERRENO INCOERENTE

Nel caso di pali in terreni incoerenti, e quindi a elevata permeabilità, l'analisi è svolta sempre con riferimento alle condizioni drenate e quindi in termini di tensioni efficaci.

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le sovrappressioni interstiziali che si generano durante la messa in opera del palo si siano dissipate al momento di applicazione del carico e che pertanto la tensione tangenziale limite possa essere valutata, con riferimento alle tensioni efficaci, nel modo seguente:

$$\tau_s = \sigma'_h \cdot \tan \delta = K \cdot \sigma'_{v0} \cdot \tan \delta$$

in cui:

- σ'_h è la tensione efficace orizzontale nel terreno a contatto con il palo;
- σ'_{v0} è la tensione efficace verticale iniziale prima della messa in opera del palo;
- K è un coefficiente di spinta, rapporto fra σ'_h e $\sigma'_{v0} \rightarrow K = 1 - \text{sen}(\varphi')$
- $\tan \delta$ è il coefficiente di attrito palo – terreno $\rightarrow \mu = \tan \delta = \tan(\varphi')$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P dei pali in terreni incoerenti è stimata con l'equazione:

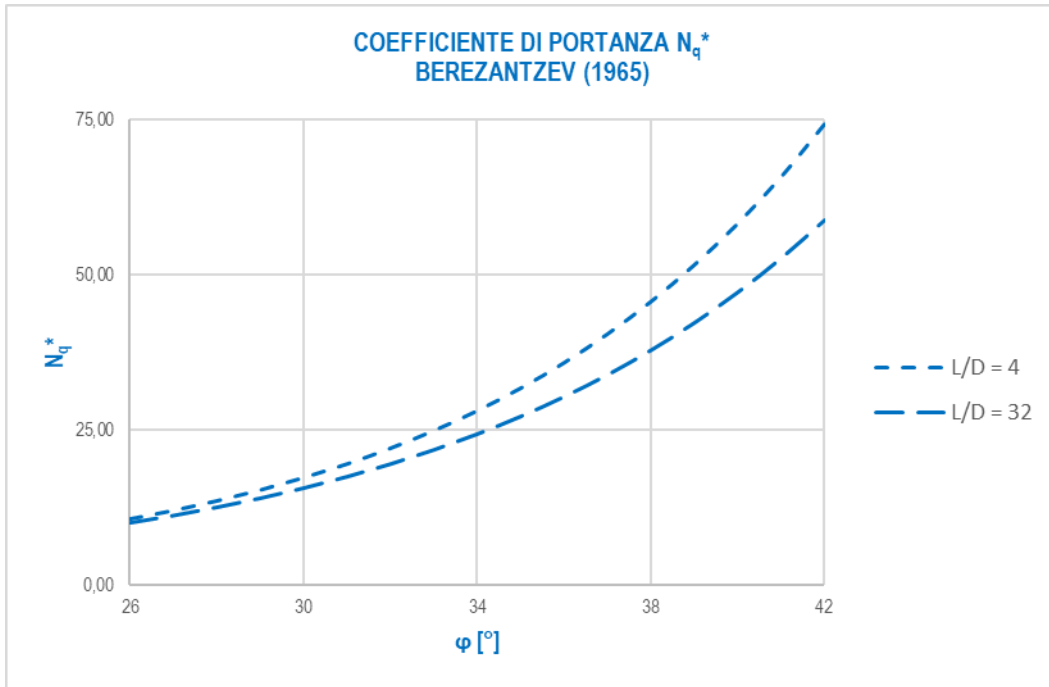
$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot \sigma'_{v0,P} \cdot N_q$$

in cui:

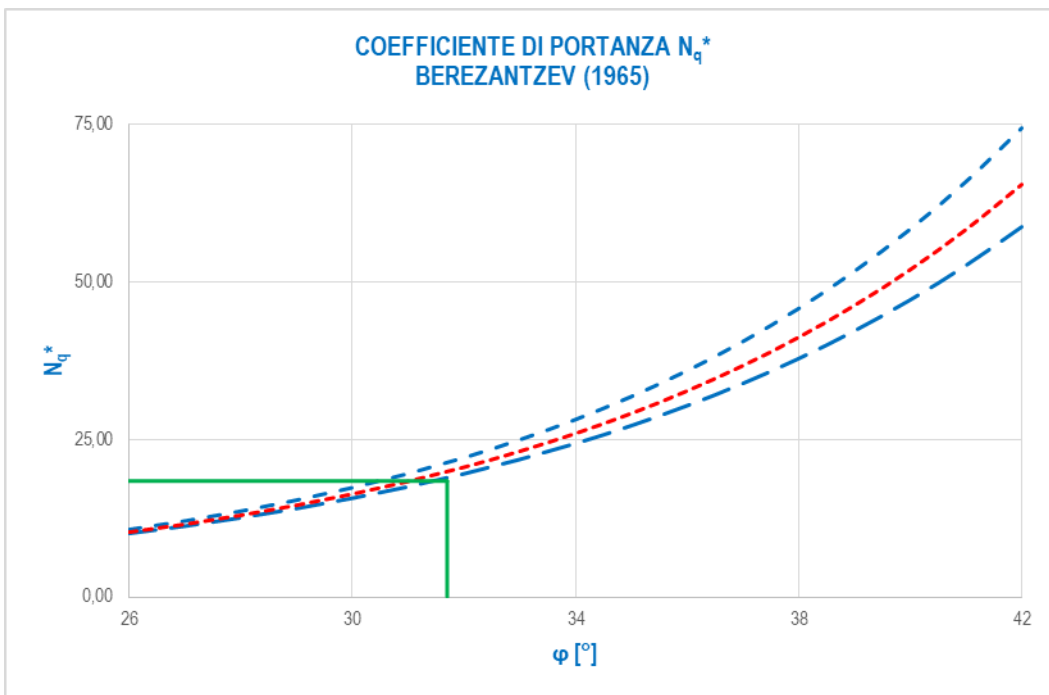
- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_q è il fattore di capacità portante.

30.2 VALUTAZIONE DEL COEFFICIENTE DI CAPACITÀ PORTANTE ALLA PUNTA N_q

Il fattore di capacità portante N_q è definito mediante il metodo di Berezantzev “ridotto” (1965), in funzione al valore dell’angolo di attrito del terreno in corrispondenza della base del palo e del rapporto tra lunghezza del palo L e diametro del palo D . Il valore di N_q^* è estrapolabile dal seguente abaco (per valori intermedi si procede mediante interpolazione lineare):



Considerato un terreno alla base con angolo di attrito pari a $31,70^\circ$ e un rapporto $L/D = 24,00/1,20 = 20,00$, è stato determinato un valore del coefficiente di portanza alla punta pari a $N_q^* = 18,40$.



Considerato l’utilizzo del metodo di Berezantzev “ridotto” per i pali di grande diametro (cautelativo), non è stata presa in considerazione la correlazione di Kishida per i pali trivellati.

30.3 VERIFICHE DI PORTANZA VERTICALE (CARICO LIMITE ULTIMO) E LATERALE DEL PALO

Le verifiche geotecniche di carico limite ultimo e portanza laterale sono state condotte mediante il software CARL 12.0 (Aztec Informatica).

Considerato il piano di posa della zattera di fondazione posto a quota **-3,30 m** dal piano di campagna (pari allo spessore della zattera), si considera una pressione iniziale in corrispondenza di tale piano (testa palo) pari al peso del terreno originario rimosso:

$$p = 18,50 \times 3,30 = 61,50 \text{ kN/m}^2 = 0,615 \text{ kg/cm}^2$$

Si considera, per i primi **3,0 m** a partire dalla testa palo, la presenza del lamierino metallico a perdere.

Le verifiche sono state condotte per le combinazioni allo Stato Limite Ultimo statiche e sismiche maggiormente gravose, considerando i seguenti carichi:

COMBINAZIONE	N_{sd} [kN]	V_{sd} [kN]
SLU - STR	3.688,61	135,79
SLV	3.432,13	337,57

Il peso proprio del palo è tenuto in conto in maniera automatica dal software di calcolo.

Richiami teorici

Determinazione della capacità portante

Il carico verticale che grava sul palo va confrontato con il valore di calcolo della resistenza verticale del palo stesso. Il problema che si pone, quindi, è quello di determinare la capacità portante del palo. Determinata la capacità portante, la resistenza di calcolo verticale del palo si ottiene applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza.

La capacità portante di un palo viene valutata come somma di due contributi: portanza di base (o di punta) e portanza per attrito laterale lungo il fusto. Cioè si assume valida l'espressione:

$$Q_T = Q_P + Q_L - W_P$$

dove:

- Q_T Portanza totale del palo;
- Q_P Portanza di base del palo;
- Q_L Portanza per attrito laterale del palo;
- W_P Peso proprio del palo.

Le due componenti Q_P e Q_L sono calcolate in modo indipendente fra loro. Risulta molto difficoltoso, tranne che in poche situazioni, stabilire quanta parte del carico viene assorbita per attrito laterale e quanta per resistenza alla base.

Nel caso di pali soggetti a trazione la resistenza allo sfilamento vale:

$$Q_T = Q_L + W_P$$

Dalla capacità portante del palo si ricava il carico ammissibile del palo Q_A applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza rispettivamente γ_b e γ_s .

I coefficienti γ_b e γ_s rappresentano rispettivamente i valori del coefficiente di sicurezza per la portanza di punta e quello per la portanza laterale.

Quindi nel caso di pali compressi abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_P/\gamma_b + Q_L/\gamma_s - W_P$$

Nel caso invece di pali soggetti a sforzi di trazione abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_L/\gamma_s + W_P$$

Capacità portante di punta

In generale la capacità portante di punta viene calcolata tramite l'espressione:

$$Q_P = A_P (c N_c + q_b N_q)$$

dove A_p è l'area portante efficace della punta del palo, c è la coesione, q_b è la pressione del terreno alla quota della punta del palo ed i coefficienti N_c e N_q sono i coefficienti delle formule della capacità portante corretti per tener conto degli effetti di profondità. N_c ed N_q dipendono sia dalla geometria del palo che dalle caratteristiche del terreno angolo di attrito e coesione (ϕ e c).

Capacità portante per attrito laterale

La portanza laterale è data dall'integrale esteso a tutta la superficie laterale del palo delle tensioni tangenziali palo-terreno in condizioni limiti:

$$Q_L = \text{Int}(\tau_a) dS$$

dove τ_a è dato dalla nota relazione di Coulomb:

$$\tau_a = c_a + \sigma_h \text{tg } \delta$$

dove c_a è l'adesione palo-terreno, δ è l'angolo di attrito palo-terreno, e σ_h è la tensione orizzontale alla generica profondità z . La tensione orizzontale σ_h è legata alla pressione verticale σ_v tramite il coefficiente di spinta K_s

$$\sigma_h = K_s \sigma_v$$

Indicando con C il perimetro e con L la lunghezza del palo abbiamo:

$$\text{Int}^L(C(c_a + K_s \sigma_v \text{tg } \delta) dz)$$

Analisi del palo soggetto a forze orizzontali (Portanza trasversale)

La resistenza limite laterale di un palo è determinata dal minimo valore fra il carico orizzontale necessario per produrre il collasso del terreno lungo il fusto del palo ed il carico orizzontale necessario per produrre la plasticizzazione del palo. Il primo meccanismo (plasticizzazione del terreno) si verifica nel caso di pali molto rigidi in terreni poco resistenti (meccanismo di palo corto) mentre il secondo meccanismo si verifica nel caso di pali aventi rigidità non eccessive rispetto al terreno di infissione (meccanismo di palo lungo o intermedio). Nel modello di terreno alla Winkler il terreno viene schematizzato come una serie di molle elastiche indipendenti fra di loro. Le molle che schematizzano il terreno vengono caratterizzate tramite una costante di rigidità elastica, K_h , espressa in $\text{Kg/cm}^2/\text{cm}$ che rappresenta la pressione (in Kg/cm^2) che bisogna applicare per ottenere lo spostamento di 1 cm. La determinazione di questa costante può essere fatta o tramite prove di carico su piastra o mediante metodi analitici (convenzionali). La variazione della costante di Winkler con la profondità dipende dal tipo di terreno in cui il palo è immerso. Ad esempio nel caso di terreni coesivi in condizioni non drenate K_h assume un valore costante con la profondità mentre nel caso di terreni incoerenti la variazione di K_h è di tipo lineare (crescente con la profondità). In generale l'espressione di K_h assume una forma binomia del tipo:

$$K_h(z) = A + B z^n$$

Per l'analisi di pali caricati trasversalmente si utilizza il modello di Winkler. Il palo viene suddiviso in un determinato numero (100) di elementi tipo trave aventi area ed inerzia pari a quella della sezione trasversale del palo. In corrispondenza di ogni nodo di separazione fra i vari elementi viene inserita una molla orizzontale di opportuna rigidità che schematizza il terreno. Il comportamento delle molle che schematizzano il terreno non è infinitamente elastico ma è di tipo elastoplastico. La singola molla reagisce fino ad un valore limite di spostamento o di reazione; una volta che è stato superato tale limite la molle non offre ulteriori incrementi di resistenza (diagramma tipo elastoplastico perfetto). Indicando con d_y la lunghezza del tratto di influenza della molla, con D il diametro del palo la molla avrà una rigidità pari a:

$$K_m = d_y E D K_k$$

La resistenza limite del terreno rappresenta il valore limite di resistenza che il terreno può esplicitare quando il palo è soggetto ad un carico orizzontale. La resistenza limite $p_u = p_u(z)$ dipende dalle caratteristiche del terreno e dalla geometria del palo. In terreni puramente coesivi ($c=c_u$, $\phi=0$) la resistenza cresce dal valore 0 in sommità fino ad un valore limite in corrispondenza di una profondità pari a circa 3 diametri. Il valore limite in tal caso è variabile fra 8 e 12 c_u . Nel caso di terreni dotati di attrito e coesione la resistenza limite ad una generica profondità z è rappresentata dalla relazione (Brinch Hansen):

$$P_u = q K_{pq} + c K_{pc}$$

dove:

D diametro del palo

q pressione geostatica alla profondità z

c coesione alla profondità z

K_{pq} , K_{pc} coefficienti funzione dell'angolo di attrito del terreno ϕ e del rapporto z/D .

Broms ha eseguito l'analisi considerando il caso sia di palo vincolato in testa che di palo libero immerso in un mezzo omogeneo. Nel caso di terreni coesivi Broms assume in questo caso un diagramma di resistenza nullo fino ad una profondità pari a $1,5D$ e poi valore costante pari a $9c_u D$.

Nel caso di terreni incoerenti Broms assume che la resistenza laterale sia variabile con la profondità dal valore 0 (in testa) fino al valore $3\sigma_v K_p D$ (alla base) essendo K_p il coefficiente di resistenza passiva espresso da $K_p = \tan^2(45^\circ + \phi/2)$.

Dati

Geometria della fondazione

Simbologia adottata

<i>Descr</i>	Descrizione del palo
<i>Frm</i>	Forma del palo ((C)=Costante, (R)=Rastremato)
<i>X</i>	Ascissa del baricentro del palo espressa in [m]
<i>Y</i>	Ordinata del baricentro del palo espressa in [m]
<i>D</i>	Diametro del palo espresso in [cm]
<i>L</i>	Lunghezza del palo espressa in [m]

Descr	Frm	X	Y	D	L
		[m]	[m]	[m]	[m]
Palo 120	(C)	0,00	0,00	120,00	24,00

Materiali palo

Calcestruzzo

Tipo	C25/30	
Resistenza caratteristica a compressione R_{ck}	305,91	[kg/cm ²]
Peso specifico	2500,00	[kg/m ³]
Modulo elastico	320665,55	[kg/cm ²]
Coeff. di omogeneizzazione	15,00	

Acciaio

Tipo	B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	4588,65	[kg/cm ²]

Coefficienti di sicurezza sui materiali

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza sezione	1.00

Caratteristiche pali

Pali in c.a.

Armatura con ferri longitudinali e staffe

Tipo di palo TRIVELLATO

Contributo sia della portanza laterale sia della portanza di punta

Descrizione terreni e falda

Simbologia adottata

<i>Descrizione</i>	Descrizione terreno
γ	Peso di volume del terreno espresso in [kg/m ³]
γ_{sat}	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/m ³]
ϕ	Angolo di attrito interno del terreno espresso in gradi
δ	Angolo di attrito palo-terreno espresso in gradi
c	Coesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ca	Adesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ϕ_{min}, ϕ_{med}	Angolo di attrito interno del terreno minimo e medio espresso in gradi
$\delta_{min}, \delta_{med}$	Angolo di attrito palo-terreno minimo e medio espresso in gradi
c_{min}, c_{med}	Coesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]
ca_{min}, ca_{med}	Adesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]

Parametri caratteristici

Descrizione	γ [kg/mc]	γ_{sat} [kg/mc]	ϕ [°]	δ [°]	c [kg/cm ²]	ca [kg/cm ²]
G3	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	1900,0	1900,0	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000

Parametri minimi

Descrizione	ϕ_{min} [°]	δ_{min} [°]	C _{min} [kg/cm ²]	ca _{min} [kg/cm ²]
G3	30,89	30,89	0,000	0,000
S1	31,69	31,69	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,89	30,89	0,000	0,000

Parametri medi

Descrizione	ϕ_{med} [°]	δ_{med} [°]	C _{med} [kg/cm ²]	ca _{med} [kg/cm ²]
G3	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,90	30,90	0,000	0,000

Falda

Profondità dal piano di posa 0,00 [m]

Descrizione stratigrafia

Simbologia adottata

- N Identificativo strato
- Z1 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°1 espressa in [m]
- Z2 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°2 espressa in [m]
- Z3 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°3 espressa in [m]
- Terreno Terreno dello strato
- Kw Costante di Winkler espressa in Kg/cm²/cm
- Ks Coefficiente di spinta
- α Coefficiente di espansione laterale

n°	Z1 [m]	Z2 [m]	Z3 [m]	Terreno	Kw [kg/cm ² /cm]	Ks	α
1	-3,0	-3,0	-3,0	G3 (lamierino)	0.14	0.00	1.00
2	-7,1	-7,1	-7,1	G3	0.14	0.49	1.00
3	-30,0	-30,0	-30,0	S1	0.67	0.48	1.00

Normativa

N.T.C. 2008 - Approccio 2

Simbologia adottata

- γ_{Gsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
- γ_{Gfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
- γ_{Qsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni variabili
- γ_{Qfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni variabili
- $\gamma_{tan\phi}$ Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
- γ_c Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
- γ_{cu} Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
- γ_{qu} Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo
- γ_γ Coefficiente parziale di riduzione della resistenza a compressione uniaxiale delle rocce

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto		Statici		Sismici	
			A1	A2	A1	A2
Permanenti	Favorevole	γ_{Gfav}	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{Gsfav}	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevole	γ_{Qfav}	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1.50	1.30	1.00	1.00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri		Statici		Sismici	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{tan\phi}$	1.00	1.25	1.00	1.25
Coesione efficace	γ_c	1.00	1.25	1.00	1.25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.00	1.40	1.00	1.40
Resistenza a compressione uniaxiale	γ_{qu}	1.00	1.60	1.00	1.60
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1.00	1.00	1.00	1.00

PALI DI FONDAZIONE

CARICHI VERTICALI. Coefficienti parziali γ_R per le verifiche dei pali

Pali trivellati

		R3
Punta	γ_b	1.35
Laterale compressione	γ_s	1.15
Totale compressione	γ_t	1.30
Laterale trazione	γ_{st}	1.25

CARICHI TRASVERSALI. Coefficienti parziali γ_T per le verifiche dei pali.

		R3
	γ_T	1.30

Coefficienti di riduzione ξ per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 7 $\xi_3=1.45$ $\xi_4=1.28$

Condizioni di carico

Simbologia e convenzioni di segno adottate

Carichi verticali positivi verso il basso.
 Carichi orizzontali positivi verso sinistra.

Momento positivo senso antiorario.

f_{nd} Indice della fondazione

N_{TOT} Sforzo normale totale espressa in [kg]

M_{YTOT} Momento in direzione Y espresso in [kgm]

T_{TOT} Forza di taglio espressa in [kg]

Condizione n° 1 - Condizione n° 1 - VARIABILE

Fondazione	N_{TOT} [kg]	M_{YTOT} [kgm]	T_{TOT} [kg]
Palo 120	368861,0	0,0	13579,0

Condizione n° 2 - Condizione n° 2 - PERMANENTE

Fondazione	N_{TOT} [kg]	M_{YTOT} [kgm]	T_{TOT} [kg]
Palo 120	343213,0	0,0	33757,0

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ Coefficiente di partecipazione della condizione

ψ Coefficiente di combinazione della condizione

Combinazione n° 1 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	ψ
Condizione n° 1	1.00	1.00

Combinazione n° 2 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	ψ
Condizione n° 2	1.00	1.00

Opzioni di calcolo

Analisi in condizioni drenate

Verifica della portanza assiale

Il metodo utilizzato per il calcolo della portanza verticale è: Berezantzev ridotto.

E' stata impostata una pressione a piano campagna pari a 0,62 [kg/cmq]

L'andamento della pressione verticale σ_v con la profondità, per il calcolo della portanza di punta, è stata definita come: Pressione geostatica.

Verifica della portanza trasversale

Costante di Winkler orizzontale definita da STRATO

Criterio di rottura palo-terreno: Pressione limite (Pressione passiva con moltiplicatore = 3.00)

Cedimento verticale in testa ai pali

Per il calcolo dei cedimenti è stato utilizzato il metodo degli Elementi Finiti.

Spostamento limite attrito laterale: 0,50 [cm]

Spostamento limite punta: 1,00 [cm]

Risultati

Verifica della portanza assiale

Simbologia adottata

cmb	Identificativo della combinazione
Nc, Nq	Fattori di capacità portante
Pl _{min} , Pl _{med}	Portanza laterale minima e media espressa in [kg]
Pp _{min} , Pp _{med}	Portanza di punta minima e media espressa in [kg]
Pd	Portanza di progetto espressa in [kg]
N	Scarico verticale in testa al palo espresso in [kg]
η	Coeff. di sicurezza per carichi verticali

cmb	Nc	Nq
1	30.14	19.62
2	30.14	19.62

cmb	Pl _{med}	Pp _{med}	Pl _{min}	Pp _{min}	Wp	Pd	N	η
	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
1	416891	607838	416728	607148	67858	492668	368861	1.336
2	416891	607838	416728	607148	67858	492668	343213	1.435

Verifica della portanza trasversale

Simbologia adottata

cmb	Identificativo della combinazione
Tu	Taglio resistente ultimo in testa al palo, espresso in [kg]
Tx	Taglio agente in testa al palo, espresso in [kg]
η=T _u /T _x	Coeff. di sicurezza per carichi orizzontali

cmb	Tu	T	η
	[kg]	[kg]	
1	44569	13579	3,282
2	44581	33757	1,321

Spostamenti e pressioni

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ue spostamento espresso in [cm]
 Pe pressione espressa in [kg/cm²]

Combinazione n° 1

n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe
	[m]	[cm]	[kg/cm ²]		[m]	[cm]	[kg/cm ²]		[m]	[cm]	[kg/cm ²]
1	0,00	0,6251	0,089	2	0,24	0,6246	0,089	3	0,48	0,6229	0,089
4	0,72	0,6202	0,089	5	0,96	0,6164	0,088	6	1,20	0,6117	0,087
7	1,44	0,6062	0,087	8	1,68	0,5998	0,086	9	1,92	0,5926	0,085
10	2,16	0,5846	0,084	11	2,40	0,5760	0,082	12	2,64	0,5667	0,081
13	2,88	0,5568	0,080	14	3,12	0,5464	0,078	15	3,36	0,5355	0,077
16	3,60	0,5240	0,075	17	3,84	0,5122	0,073	18	4,08	0,5000	0,072
19	4,32	0,4875	0,070	20	4,56	0,4746	0,068	21	4,80	0,4615	0,066
22	5,04	0,4482	0,064	23	5,28	0,4347	0,062	24	5,52	0,4210	0,060
25	5,76	0,4072	0,058	26	6,00	0,3934	0,056	27	6,24	0,3795	0,054
28	6,48	0,3656	0,052	29	6,72	0,3517	0,050	30	6,96	0,3378	0,048
31	7,20	0,3241	0,218	32	7,44	0,3105	0,209	33	7,68	0,2970	0,200
34	7,92	0,2837	0,191	35	8,16	0,2706	0,182	36	8,40	0,2577	0,173
37	8,64	0,2450	0,165	38	8,88	0,2326	0,156	39	9,12	0,2205	0,148
40	9,36	0,2087	0,140	41	9,60	0,1971	0,132	42	9,84	0,1858	0,125
43	10,08	0,1749	0,118	44	10,32	0,1643	0,110	45	10,56	0,1540	0,103
46	10,80	0,1440	0,097	47	11,04	0,1343	0,090	48	11,28	0,1250	0,084
49	11,52	0,1160	0,078	50	11,76	0,1074	0,072	51	12,00	0,0990	0,067
52	12,24	0,0910	0,061	53	12,48	0,0833	0,056	54	12,72	0,0759	0,051
55	12,96	0,0689	0,046	56	13,20	0,0621	0,042	57	13,44	0,0556	0,037
58	13,68	0,0495	0,033	59	13,92	0,0436	0,029	60	14,16	0,0380	0,026
61	14,40	0,0326	0,022	62	14,64	0,0275	0,019	63	14,88	0,0227	0,015
64	15,12	0,0181	0,012	65	15,36	0,0138	0,009	66	15,60	0,0096	0,006
67	15,84	0,0057	0,004	68	16,08	0,0020	0,001	69	16,32	-0,0015	-0,001
70	16,56	-0,0048	-0,003	71	16,80	-0,0080	-0,005	72	17,04	-0,0109	-0,007
73	17,28	-0,0138	-0,009	74	17,52	-0,0164	-0,011	75	17,76	-0,0189	-0,013
76	18,00	-0,0213	-0,014	77	18,24	-0,0236	-0,016	78	18,48	-0,0257	-0,017
79	18,72	-0,0278	-0,019	80	18,96	-0,0297	-0,020	81	19,20	-0,0316	-0,021
82	19,44	-0,0333	-0,022	83	19,68	-0,0350	-0,024	84	19,92	-0,0367	-0,025
85	20,16	-0,0382	-0,026	86	20,40	-0,0397	-0,027	87	20,64	-0,0412	-0,028
88	20,88	-0,0426	-0,029	89	21,12	-0,0440	-0,030	90	21,36	-0,0453	-0,030
91	21,60	-0,0467	-0,031	92	21,84	-0,0480	-0,032	93	22,08	-0,0492	-0,033
94	22,32	-0,0505	-0,034	95	22,56	-0,0517	-0,035	96	22,80	-0,0530	-0,036
97	23,04	-0,0542	-0,036	98	23,28	-0,0555	-0,037	99	23,52	-0,0567	-0,038
100	23,76	-0,0579	-0,039	101	24,00	-0,0592	-0,040	102			

Combinazione n° 2

n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
1	0,00	1,5541	0,222	2	0,24	1,5527	0,222	3	0,48	1,5485	0,221
4	0,72	1,5417	0,220	5	0,96	1,5324	0,219	6	1,20	1,5208	0,217
7	1,44	1,5069	0,215	8	1,68	1,4910	0,213	9	1,92	1,4731	0,211
10	2,16	1,4533	0,208	11	2,40	1,4319	0,205	12	2,64	1,4088	0,201
13	2,88	1,3842	0,198	14	3,12	1,3583	0,194	15	3,36	1,3311	0,190
16	3,60	1,3028	0,186	17	3,84	1,2734	0,182	18	4,08	1,2430	0,178
19	4,32	1,2118	0,173	20	4,56	1,1799	0,169	21	4,80	1,1473	0,164
22	5,04	1,1142	0,159	23	5,28	1,0806	0,155	24	5,52	1,0466	0,150
25	5,76	1,0123	0,145	26	6,00	0,9779	0,140	27	6,24	0,9433	0,135
28	6,48	0,9087	0,130	29	6,72	0,8742	0,125	30	6,96	0,8398	0,120
31	7,20	0,8057	0,541	32	7,44	0,7718	0,519	33	7,68	0,7383	0,496
34	7,92	0,7052	0,474	35	8,16	0,6726	0,452	36	8,40	0,6406	0,430
37	8,64	0,6091	0,409	38	8,88	0,5783	0,389	39	9,12	0,5482	0,368
40	9,36	0,5187	0,349	41	9,60	0,4900	0,329	42	9,84	0,4620	0,310
43	10,08	0,4348	0,292	44	10,32	0,4084	0,274	45	10,56	0,3828	0,257
46	10,80	0,3580	0,241	47	11,04	0,3340	0,224	48	11,28	0,3108	0,209
49	11,52	0,2885	0,194	50	11,76	0,2669	0,179	51	12,00	0,2462	0,165
52	12,24	0,2263	0,152	53	12,48	0,2071	0,139	54	12,72	0,1888	0,127
55	12,96	0,1712	0,115	56	13,20	0,1544	0,104	57	13,44	0,1383	0,093
58	13,68	0,1230	0,083	59	13,92	0,1083	0,073	60	14,16	0,0944	0,063
61	14,40	0,0811	0,054	62	14,64	0,0685	0,046	63	14,88	0,0564	0,038
64	15,12	0,0450	0,030	65	15,36	0,0342	0,023	66	15,60	0,0239	0,016
67	15,84	0,0142	0,010	68	16,08	0,0050	0,003	69	16,32	-0,0037	-0,003
70	16,56	-0,0120	-0,008	71	16,80	-0,0198	-0,013	72	17,04	-0,0272	-0,018
73	17,28	-0,0342	-0,023	74	17,52	-0,0408	-0,027	75	17,76	-0,0471	-0,032
76	18,00	-0,0530	-0,036	77	18,24	-0,0587	-0,039	78	18,48	-0,0640	-0,043
79	18,72	-0,0691	-0,046	80	18,96	-0,0739	-0,050	81	19,20	-0,0785	-0,053
82	19,44	-0,0829	-0,056	83	19,68	-0,0871	-0,059	84	19,92	-0,0912	-0,061
85	20,16	-0,0950	-0,064	86	20,40	-0,0988	-0,066	87	20,64	-0,1024	-0,069
88	20,88	-0,1059	-0,071	89	21,12	-0,1094	-0,073	90	21,36	-0,1127	-0,076
91	21,60	-0,1160	-0,078	92	21,84	-0,1192	-0,080	93	22,08	-0,1224	-0,082
94	22,32	-0,1255	-0,084	95	22,56	-0,1286	-0,086	96	22,80	-0,1317	-0,089
97	23,04	-0,1348	-0,091	98	23,28	-0,1379	-0,093	99	23,52	-0,1409	-0,095
100	23,76	-0,1440	-0,097	101	24,00	-0,1471	-0,099	102			

Spostamenti e pressioni limiti

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ur spostamento limite espressa in [cm]
 Pr pressione limite espressa in [kg/cm²]

n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr
	[m]	[cm]	[kg/cm ²]		[m]	[cm]	[kg/cm ²]		[m]	[cm]	[kg/cm ²]
1	0,00	2,0521	0,293	2	0,24	2,0502	0,293	3	0,48	2,0447	0,292
4	0,72	2,0357	0,291	5	0,96	2,0234	0,289	6	1,20	2,0080	0,287
7	1,44	1,9897	0,285	8	1,68	1,9687	0,282	9	1,92	1,9450	0,278
10	2,16	1,9190	0,274	11	2,40	1,8906	0,270	12	2,64	1,8602	0,266
13	2,88	1,8277	0,261	14	3,12	1,7935	0,256	15	3,36	1,7576	0,251
16	3,60	1,7201	0,246	17	3,84	1,6813	0,240	18	4,08	1,6412	0,235
19	4,32	1,6000	0,229	20	4,56	1,5579	0,223	21	4,80	1,5148	0,217
22	5,04	1,4711	0,210	23	5,28	1,4267	0,204	24	5,52	1,3818	0,198
25	5,76	1,3366	0,191	26	6,00	1,2911	0,185	27	6,24	1,2455	0,178
28	6,48	1,1998	0,172	29	6,72	1,1543	0,165	30	6,96	1,1089	0,159
31	7,20	1,0638	0,153	32	7,44	1,0190	0,146	33	7,68	0,9748	0,140
34	7,92	0,9311	0,134	35	8,16	0,8881	0,130	36	8,40	0,8458	0,124
37	8,64	0,8042	0,116	38	8,88	0,7635	0,123	39	9,12	0,7237	0,118
40	9,36	0,6848	0,100	41	9,60	0,6469	0,110	42	9,84	0,6100	0,104
43	10,08	0,5741	0,085	44	10,32	0,5392	0,100	45	10,56	0,5054	0,090
46	10,80	0,4726	0,071	47	11,04	0,4409	0,090	48	11,28	0,4104	0,076
49	11,52	0,3808	0,058	50	11,76	0,3524	0,080	51	12,00	0,3250	0,062
52	12,24	0,2987	0,046	53	12,48	0,2735	0,070	54	12,72	0,2493	0,050
55	12,96	0,2261	0,035	56	13,20	0,2038	0,060	57	13,44	0,1826	0,040
58	13,68	0,1624	0,025	59	13,92	0,1430	0,050	60	14,16	0,1246	0,030
61	14,40	0,1071	0,016	62	14,64	0,0904	0,040	63	14,88	0,0745	0,020
64	15,12	0,0594	0,008	65	15,36	0,0452	0,030	66	15,60	0,0316	0,010
67	15,84	0,0188	0,003	68	16,08	0,0066	0,020	69	16,32	-0,0049	-0,003
70	16,56	-0,0158	-0,001	71	16,80	-0,0262	-0,010	72	17,04	-0,0359	-0,002
73	17,28	-0,0452	-0,003	74	17,52	-0,0539	-0,006	75	17,76	-0,0622	-0,004
76	18,00	-0,0700	-0,004	77	18,24	-0,0774	-0,005	78	18,48	-0,0845	-0,005
79	18,72	-0,0912	-0,005	80	18,96	-0,0976	-0,006	81	19,20	-0,1037	-0,007
82	19,44	-0,1095	-0,006	83	19,68	-0,1150	-0,007	84	19,92	-0,1204	-0,008
85	20,16	-0,1255	-0,007	86	20,40	-0,1304	-0,008	87	20,64	-0,1352	-0,009
88	20,88	-0,1399	-0,008	89	21,12	-0,1444	-0,009	90	21,36	-0,1488	-0,010
91	21,60	-0,1531	-0,009	92	21,84	-0,1574	-0,010	93	22,08	-0,1616	-0,010
94	22,32	-0,1657	-0,010	95	22,56	-0,1698	-0,011	96	22,80	-0,1739	-0,011
97	23,04	-0,1780	-0,011	98	23,28	-0,1820	-0,012	99	23,52	-0,1861	-0,012
100	23,76	-0,1901	-0,012	101	24,00	-0,1942	-0,013	102			

Di seguito sono riepilogati i coefficienti di sicurezza delle verifiche geotecniche desunti dal software di calcolo relativamente alle diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE	CARICO LIMITE	PORTANZA LATERALE
SLU - STR	1,336	3,282
SLV	1,435	1,321

30.4 VALUTAZIONE DELL'EFFICIENZA DEI PALI IN GRUPPO

Trattandosi di terreni incoerenti l'efficienza dei pali in gruppo è di norma superiore all'unità. Nel caso in esame, a favore di sicurezza, si considera un'efficienza unitaria dei pali in gruppo.

30.5 VALIDAZIONE MANUALE DEI RISULTATI DEL SOFTWARE

Nella tabella successiva è riportata la determinazione della portanza laterale caratteristica del palo di fondazione:

z [m]	γ [kN/m ³]	γ' [kN/m ³]	γ_w [kN/m ³]	σ_v [kN/m ²]	σ_w [kN/m ²]	σ'_v [kN/m ²]	φ [°]	$K = 1 - \sin(\varphi)$	$\mu = \tan(\delta) = \tan(\varphi)$	τ_s [kN/m ²]	$\tau_{s,med}$ [kN/m ²]	$R_{L,k}$ [kN]
0,00	18,50	8,50	10,00	61,50	0,00	61,50	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
1,00	18,50	8,50	10,00	80,00	10,00	70,00	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
2,00	18,50	8,50	10,00	98,50	20,00	78,50	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
3,00	18,50	8,50	10,00	117,00	30,00	87,00	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
4,00	18,50	8,50	10,00	135,50	40,00	95,50	30,90	0,486	0,598	27,80	13,90	52,41
5,00	18,50	8,50	10,00	154,00	50,00	104,00	30,90	0,486	0,598	30,28	29,04	161,89
6,00	18,50	8,50	10,00	172,50	60,00	112,50	30,90	0,486	0,598	32,75	31,52	280,70
7,00	18,50	8,50	10,00	191,00	70,00	121,00	30,90	0,486	0,598	35,23	33,99	408,84
7,05	18,50	8,50	10,00	191,93	70,50	121,43	30,90	0,486	0,598	35,35	35,29	415,50
8,00	19,00	9,00	10,00	209,98	80,00	129,98	31,70	0,475	0,618	38,09	36,72	547,01
9,00	19,00	9,00	10,00	228,98	90,00	138,98	31,70	0,475	0,618	40,73	39,41	695,59
10,00	19,00	9,00	10,00	247,98	100,00	147,98	31,70	0,475	0,618	43,37	42,05	854,11
11,00	19,00	9,00	10,00	266,98	110,00	156,98	31,70	0,475	0,618	46,01	44,69	1.022,58
12,00	19,00	9,00	10,00	285,98	120,00	165,98	31,70	0,475	0,618	48,64	47,32	1.200,98
13,00	19,00	9,00	10,00	304,98	130,00	174,98	31,70	0,475	0,618	51,28	49,96	1.389,34
14,00	19,00	9,00	10,00	323,98	140,00	183,98	31,70	0,475	0,618	53,92	52,60	1.587,63
15,00	19,00	9,00	10,00	342,98	150,00	192,98	31,70	0,475	0,618	56,56	55,24	1.795,87
16,00	19,00	9,00	10,00	361,98	160,00	201,98	31,70	0,475	0,618	59,19	57,87	2.014,05
17,00	19,00	9,00	10,00	380,98	170,00	210,98	31,70	0,475	0,618	61,83	60,51	2.242,18
18,00	19,00	9,00	10,00	399,98	180,00	219,98	31,70	0,475	0,618	64,47	63,15	2.480,25
19,00	19,00	9,00	10,00	418,98	190,00	228,98	31,70	0,475	0,618	67,11	65,79	2.728,27
20,00	19,00	9,00	10,00	437,98	200,00	237,98	31,70	0,475	0,618	69,74	68,43	2.986,23
21,00	19,00	9,00	10,00	456,98	210,00	246,98	31,70	0,475	0,618	72,38	71,06	3.254,13
22,00	19,00	9,00	10,00	475,98	220,00	255,98	31,70	0,475	0,618	75,02	73,70	3.531,97
23,00	19,00	9,00	10,00	494,98	230,00	264,98	31,70	0,475	0,618	77,66	76,34	3.819,76
24,00	19,00	9,00	10,00	513,98	240,00	273,98	31,70	0,475	0,618	80,30	78,98	4.117,50

Il valore caratteristico della portanza laterale è risultato pari a $R_{L,k} = 4.117,50$ kN.

Considerato:

- Coefficiente di portanza alla punta $N^*_q = 18,40$
- Pressione verticale efficace alla base $\sigma'_v = 273,98$ kN/m²

il valore caratteristico della portanza di punta risulta pari a:

$$R_{P,k} = \pi \times 1,20^2 / 4 \times 18,40 \times 273,98 = 5.701,50 \text{ kN}$$

Di seguito è riportato il form di output del software di calcolo recante la determinazione dei valori caratteristici della portanza laterale e di punta:

Dettagli risultati palo [comb 1] SLU - Approccio 2

Geometria palo
L = 24,00 m D = 120,00 cm

Portanza verticale
Pp min = 607148 kg Pp med = 607838 kg
Pl min = 416728 kg Pl med = 416891 kg
Wp = 67858 kg
Pd = 492668 kg N = 368861 kg $\eta = 1,34$

Coefficienti di capacità portante
Nc = 30,14 Nq = 19,62
N'c = 30,14 N'q = 19,62

Portanza trasversale
Tu = 44479 kg T = 13579 kg $\eta = 3,28$
Mu = 216391 kgm

Armatura palo (primo tratto)
Armatura: 22 ϕ 26 A = 116,80 cm² MuSez = 216391 kgm

Armatura palo (secondo tratto) - y =
Armatura: ϕ A = MuSez =

Cedimenti
w = 0,409 cm u = 0,625 cm

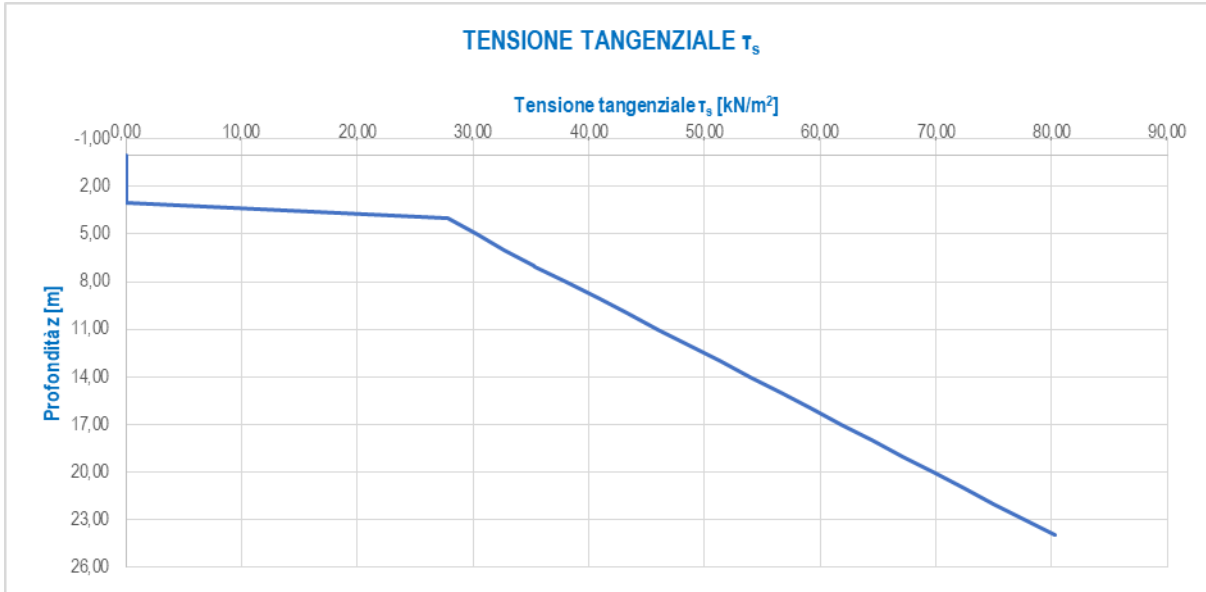
<< 1 >> Help

Risulta pertanto:

PORTANZA	SOFTWARE	VALIDAZIONE
di punta [kN]	6.219,12	6.219,01
laterale [kN]	4.548,46	4.501,94

I risultati risultano perfettamente confrontabili.

Nel diagramma successivo è riportato l'andamento della tensione tangenziale con la profondità:



La tensione tangenziale risulta sempre inferiore a **100,00 kPa**, nel rispetto dell'assunzione presente nel progetto definitivo.

30.6 CALCOLO DEI CEDIMENTI VERTICALI ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONE CARATTERISTICA

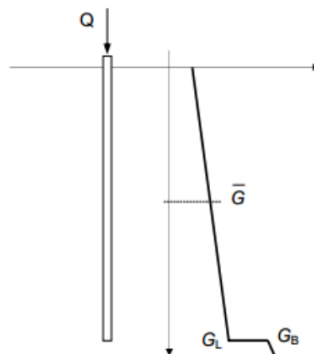
Il cedimento del palo per la combinazione maggiormente gravosa allo Stato Limite di Esercizio – Combinazione Caratteristica viene determinato mediante il metodo di Randolph e Worth di seguito descritto.

Il cedimento del singolo palo è determinato mediante la seguente relazione:

$$\frac{Q}{G_L \cdot r_0 \cdot w} = \left[\frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{2 \cdot \pi \cdot \rho \cdot L \cdot \tanh(\mu \cdot L)}{\zeta \cdot r_0 \cdot \mu \cdot L} \right] \cdot \left[1 + \frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{1}{\pi \cdot L} \cdot \frac{L \cdot \tanh(\mu \cdot L)}{r_0 \cdot \mu \cdot L} \right]^{-1}$$

dove:

- Q = carico sul palo
- r₀ = raggio del palo
- w = cedimento del palo
- E_p = modulo elastico del calcestruzzo costituente il palo



- G_m = modulo di rigidità trasversale media del terreno lungo lo sviluppo del palo

- G_L = modulo di rigidezza trasversale del terreno alla lunghezza L
- G_b = modulo di rigidezza trasversale del terreno in corrispondenza della base del palo
- ν = coefficiente di Poisson del terreno
- r_b = raggio del palo alla base
- $\rho = \frac{G_m}{G_L}$
- $\lambda = \frac{E_p}{G_L}$
- $\xi = \frac{G_L}{G_L}$
- $\eta = \frac{r_b}{r_0}$
- $r_m = L \cdot \left\{ \frac{L}{4} + \left[2 \cdot \rho \cdot (1 - \nu) - \frac{L}{4} \right] \cdot \xi \right\}$
- $\zeta = \ln \left(\frac{r_m}{r_0} \right)$
- $\mu = \frac{\sqrt{\frac{2}{\zeta \cdot \lambda}}}{r_0}$

Il carico massimo sul singolo palo determinato per lo Stato Limite di Esercizio – Combinazione caratteristica è risultato pari a:

$$\mathbf{Q = 2.744,19 \text{ kN}}$$

A tale carico, trasmesso dalla pila, viene sommato il peso proprio del palo, che risulta pari a:

$$\mathbf{P_{palo} = 24,00 \times \pi \times 1,20^2 / 4 \times 25,00 = 678,58 \text{ kN}}$$

Viene infine sottratto il peso del terreno rimosso durante la trivellazione del palo:

$$\mathbf{P_t = \pi \times 1,20^2 / 4 \times (7,05 \times 18,50 + 16,95 \times 19,00) = 511,74 \text{ kN}}$$

Il carico massimo in condizioni di esercizio utilizzato per la stima del cedimento verticale risulta dunque pari a:

$$\mathbf{Q = 2.744,19 + 678,58 - 511,74 = 2.911,04 \text{ kN}}$$

Sulla base della caratterizzazione geotecnica dei terreni di fondazione si assumono i seguenti valori del modulo elastico:

- Strato 1 (Unità G3) → $E = 22,30 \text{ Mpa} = \mathbf{22.300,00 \text{ kN/m}^2}$
- Strato 2 (Unità S1) → $E = 21,70 \text{ Mpa} = \mathbf{21.700,00 \text{ kN/m}^2}$

Il valore medio del modulo elastico lungo lo sviluppo del palo è valutato mediante la seguente media ponderata:

$$\mathbf{E_m = (7,05 \times 22.300,00 + 16,95 \times 21.700,00) / (7,05 + 16,95) = 21.876,25 \text{ kN/m}^2}$$

Considerato un coefficiente di Poisson del terreno pari a $\nu = 0,30$, si ottengono i seguenti valori del modulo di rigidezza trasversale:

- $G_m = 8.413,94 \text{ kN/m}^2$
- $G_L = 8.346,15 \text{ kN/m}^2$
- $G_b = 8.346,15 \text{ kN/m}^2$

Di seguito è riportata la valutazione del cedimento massimo verticale in esercizio riferito al singolo palo:

Q	2.744,19	[kN]
L	26,00	[m]
r_0	0,60	[m]
r_b	0,60	[m]
E_p	31.220.185,78	[kN/m ²]
E_m	21.876,25	[kN/m ²]
E_L	21.700,00	[kN/m ²]
E_b	21.700,00	[kN/m ²]
G_m	8.413,94	[kN/m ²]
G_L	8.346,15	[kN/m ²]
G_b	8.346,15	[kN/m ²]
ν	0,30	[-]
r_m	36,70	[m]
ζ	4,11	[-]
η	1,00	[-]
ξ	1,00	[-]
ρ	1,01	[-]
μ	0,0190	[-]
λ	3.740,67	[-]
μL	0,49	[m]
w	8,28	[mm]

Il cedimento calcolato risulta compatibile con la funzionalità in esercizio dell'opera, considerando che l'effetto dei carichi permanenti risulta essere percentualmente molto maggiore rispetto all'effetto dei carichi accidentali (cedimento immediato in fase di realizzazione dell'opera).

31 SPALLA "SP2" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI

31.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUGLI APPOGGI

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e azioni orizzontali taglianti) valutate sui singoli appoggi e desunte dal modello di calcolo tridimensionale:

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE	N_{Sd} [kN]	$V_{long,Sd}$ [kN]	$V_{trasv,Sd}$ [kN]	
SPALLA B	1	SLU - STR.01	Max	-1218,75	-167,77	-69,05
		SLU - STR.01	Min	-3182,70	-226,02	-89,41
		SLU - STR.02	Max	-1154,31	248,49	-13,17
		SLU - STR.02	Min	-3118,26	190,24	-33,53
		SLU - STR.03	Max	-1221,74	-170,21	-6,12
		SLU - STR.03	Min	-3185,69	-228,47	-26,49
		SLU - STR.04	Max	-1157,30	246,04	49,75
		SLU - STR.04	Min	-3121,25	187,79	29,39
		SLU - STR.05	Max	-1325,65	-173,03	-91,41
		SLU - STR.05	Min	-2798,61	-216,72	-106,69
		SLU - STR.06	Max	-1263,26	243,21	-35,57
		SLU - STR.06	Min	-2736,22	199,52	-50,84
		SLU - STR.07	Max	-1330,64	-177,11	13,45
		SLU - STR.07	Min	-2803,60	-220,80	-1,82
		SLU - STR.08	Max	-1266,20	239,15	69,33
		SLU - STR.08	Min	-2739,16	195,46	54,06
		SLU - STR.09	Max	-1348,13	-312,59	-89,06
		SLU - STR.09	Min	-2821,09	-356,28	-104,33
		SLU - STR.10	Max	-1240,73	381,17	4,07
		SLU - STR.10	Min	-2713,69	337,48	-11,21
		SLU - STR.11	Max	-1351,12	-315,04	-26,13
		SLU - STR.11	Min	-2824,08	-358,73	-41,41
		SLU - STR.12	Max	-1243,72	378,72	66,99
		SLU - STR.12	Min	-2716,68	335,03	51,72
	SLV - X - 01	Max	-1164,14	-46,04	1,40	
	SLV - X - 01	Min	-1215,59	-220,46	-61,99	
	SLV - Y - 01	Max	-1167,95	-100,59	51,98	
	SLV - Y - 01	Min	-1211,78	-165,91	-112,57	
	SLV - X - 02	Max	-1119,39	243,03	40,20	
	SLV - X - 02	Min	-1170,84	68,61	-23,19	
	SLV - Y - 02	Max	-1123,20	188,48	90,78	
	SLV - Y - 02	Min	-1167,03	123,16	-73,77	
	SLU - STR.01	Max	-1142,97	-170,97	25,61	
	SLU - STR.01	Min	-3194,10	-231,22	3,19	
	SLU - STR.02	Max	-1081,94	261,96	-20,78	
	SLU - STR.02	Min	-3133,07	201,70	-43,21	
	SLU - STR.03	Max	-1144,52	-182,30	89,39	
	SLU - STR.03	Min	-3195,65	-242,55	66,97	
	SLU - STR.04	Max	-1083,49	250,62	43,00	
	SLU - STR.04	Min	-3134,62	190,37	20,57	
	SLU - STR.05	Max	-1269,45	-173,74	0,21	
	SLU - STR.05	Min	-2807,80	-218,93	-16,61	
	SLU - STR.06	Max	-1206,74	259,20	-46,21	
	SLU - STR.06	Min	-2745,09	214,02	-63,03	
	SLU - STR.07	Max	-1272,03	-192,63	106,51	
	SLU - STR.07	Min	-2810,38	-237,82	89,69	
	SLU - STR.08	Max	-1211,01	240,29	60,11	
	SLU - STR.08	Min	-2749,35	195,11	43,29	
SLU - STR.09	Max	-1290,31	-321,86	36,94		
SLU - STR.09	Min	-2828,66	-367,05	20,13		
SLU - STR.10	Max	-1188,60	399,68	-40,38		
SLU - STR.10	Min	-2726,95	354,49	-57,20		
SLU - STR.11	Max	-1291,86	-333,19	100,72		
SLU - STR.11	Min	-2830,21	-378,38	83,91		
SLU - STR.12	Max	-1190,15	388,35	23,40		
SLU - STR.12	Min	-2728,50	343,16	6,58		
SLV - X - 01	Max	-1167,14	-49,94	61,28		
SLV - X - 01	Min	-1213,22	-230,18	-3,45		
SLV - Y - 01	Max	-1169,14	-99,61	112,30		
SLV - Y - 01	Min	-1211,22	-180,51	-54,47		
SLV - X - 02	Max	-1124,76	250,70	29,06		
SLV - X - 02	Min	-1170,84	70,46	-35,67		
SLV - Y - 02	Max	-1126,76	201,03	80,08		
SLV - Y - 02	Min	-1168,83	120,13	-86,69		

Le azioni normali di compressione sono assunte con segno negativo.

31.2 BAGGIOLI DI APPOGGIO

I baggioli in cemento armato verranno verificati a punzonamento e delle azioni taglianti orizzontali. L'azione di punzonamento sarà data dalla massima azione di compressione trasmessa ai baggioli stessi dall'apparecchio d'appoggio maggiormente caricato.

I baggioli presentano tutti una pianta rettangolare con lato pari a **150x150 cm** e uno spessore pari a **50 cm**.

L'azione normale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio è risultata pari a **N_{sd} = 3.195,65 kN** (Spalla B – Appoggio 2 – Combinazione SLU – STR.03).

La verifica nei confronti delle azioni orizzontali verrà invece condotta in corrispondenza dell'azione orizzontale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio, che è risultata pari a:

- **V_{Sd,trasv} = -112,57 kN --> in direzione parallela all'asse appoggi**
- **V_{Sd,long} = 399,68 kN --> in direzione ortogonale all'asse appoggi**

31.2.1 VERIFICA A PUNZONAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di resistenza del calcestruzzo		C32/40	
Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo	f _{ctd}	1,36	[N/mm ²]

ACCIAIO

Tipologia di acciaio		B 450 C	
Tensione massima ammissibile dell'acciaio	f _{yd}	391,30	[N/mm ²]

GEOMETRIA DEL BAGGIOLO

Lunghezza del baggiolo (direzione parallela all'asse appoggi)	L _T	150,00	[cm]
Larghezza del baggiolo (direzione perpendicolare all'asse appoggi)	L _L	150,00	[cm]
Altezza del baggiolo	h	50,00	[cm]

AZIONI DI CALCOLO SUL BAGGIOLO

Azione normale massima agente sul baggiolo	N	3.195,65	[kN]
--	---	----------	------

ARMATURA DEL BAGGIOLO

Numero di forcelle in direzione longitudinale	n _L	15	
Diametro delle forcelle in direzione longitudinale	Ø _L	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione longitudinale	A _L	94,20	[cm ²]
Numero di forcelle in direzione trasversale	n _T	15	
Diametro delle forcelle in direzione trasversale	Ø _T	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione trasversale	A _T	94,20	[cm ²]

VERIFICA A PUNZONAMENTO

Perimetro della sezione del baggiolo	u	600,00	[cm]
Altezza del baggiolo	h	50,00	[cm]
Forza resistente per calcestruzzo		2.033,68	[kN]

VERIFICA NEGATIVA. E' NECESSARIO ARMARE A PUNZONAMENTO.

Forza resistente per armatura		7.372,17	[kN]
-------------------------------	--	-----------------	-------------

VERIFICA POSITIVA. L'ARMATURA DISPOSTA E' SUFFICIENTE.

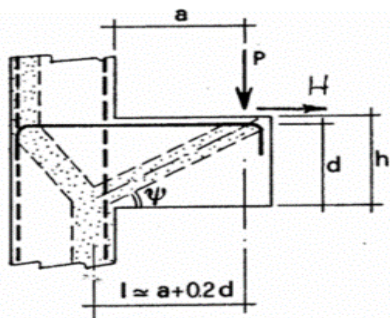
31.2.2 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE LONGITUDINALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,50	[m]
Altezza del ritegno	A	0,50	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,50	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	1,46	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	399,68	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare



$p = P/b$	266,45	[kN/m]
$l = a + 0,2 d$	0,79	[m]
$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,60	
ψ	58,92	[°]
f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	410,43	[mm ²]
Numero barre	15	
Diametro barre	20,00	[mm]
A_s	4710,00	[mm ²]
σ_s	34,10	[N/mm ²]

σ_s **34,10** < f_{yd} **391,30** VERIFICA POSITIVA

VERIFICA DEL PUNTO IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c = 1,00 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
 = 1,50 per sbalzi di travi provvisti di staffatura

Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	0,41	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]

σ_c **0,41** < f_{cd} **18,81** VERIFICA POSITIVA

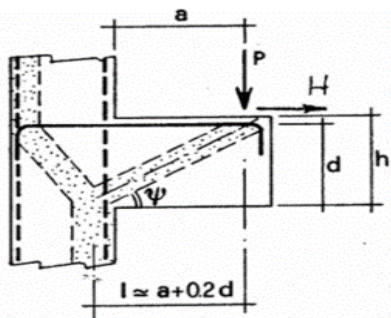
31.2.3 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE TRASVERSALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,50	[m]
Altezza del ritegno	A	0,50	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,50	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	1,46	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	112,57	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare



$p = P/b$	75,05	[kN/m]
$l = a + 0,2 d$	0,79	[m]
$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,60	
ψ	58,92	[°]
f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	115,60	[mm ²]
Numero barre	15	
Diametro barre	20,00	[mm]
A_s	4710,00	[mm ²]
σ_s	9,60	[N/mm ²]

σ_s **9,60** < f_{yd} **391,30** VERIFICA POSITIVA

VERIFICA DEL PUNTO IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c =

1,00

 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
 =

1,50

 per sbalzi di travi provvisti di staffatura

Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	0,12	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]

σ_c **0,12** < f_{cd} **18,81** VERIFICA POSITIVA

32 SPALLA "RAMPA CD" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL PARAGHIAIA

32.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE SULLA SEZIONE DI BASE DEL PARAGHIAIA

GEOMETRIA DELLA SPALLA

Altezza media dei baggioli	0,40	[m]
----------------------------	------	-----

PARAGHIAIA

Spessore del paraghiaia	0,50	[m]
Altezza del paraghiaia	2,63	[m]
Lunghezza del paraghiaia	7,50	[m]
Volume del paraghiaia	9,86	[m ³]
Peso del paraghiaia	246,56	[kN]
Peso per unità di lunghezza del paraghiaia	32,88	[kNm]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia	1,32	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del muro frontale	8,32	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'intradosso della zattera	9,82	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale	-0,85	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	-2,75	[m]

MURO FRONTALE

Spessore del muro frontale	2,20	[m]
Altezza del muro frontale	7,00	[m]
Lunghezza del muro frontale	7,50	[m]
Volume del muro frontale	115,50	[m ³]
Peso del muro frontale	2.887,50	[kN]
Peso per unità di lunghezza del muro frontale	385,00	[kNm]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto alla base del muro frontale	3,50	[m]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera	5,00	[m]
Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera	-1,90	[m]

MURI LATERALI

Spessore dei muri laterali	0,00	[m]
Altezza dei muri laterali	0,00	[m]
Lunghezza dei muri laterali	5,50	[m]
Volume dei muri laterali	0,00	[m ³]
Peso dei muri laterali	0,00	[kN]
Interasse trasversale tra i muri laterali	0,00	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base dei muri laterali	0,00	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	1,50	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	-5,75	[m]

VELETTE LATERALI ANTERIORI

Spessore delle velette laterali anteriori	0,30	[m]
Altezza delle velette laterali anteriori	1,50	[m]
Lunghezza delle velette laterali anteriori	1,70	[m]
Volume delle velette laterali anteriori	1,53	[m ³]
Peso delle velette laterali anteriori	38,25	[kN]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto alla base del muro frontale	7,75	[m]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'intradosso della zattera	9,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]

ZATTERA DI FONDAZIONE

Larghezza della zattera di fondazione	6,00	[m]
Lunghezza della zattera di fondazione	9,60	[m]
Spessore della zattera di fondazione	1,50	[m]
Volume della zattera di fondazione	86,40	[m ³]
Peso della zattera di fondazione	2.160,00	[kN]
Larghezza del piede di valle della fondazione	3,80	[m]
Larghezza del piede di monte della fondazione	0,00	[m]
Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	0,75	[m]

TERRENO DI RINTERRO

Peso per unità di volume del terreno di rinterro	19,00	[kN/m ³]
Angolo di attrito interno del terreno di rinterro	37,00	[°]
Coesione efficace del terreno di rinterro	0,00	[kN/m ²]
Altezza del terreno di rinterro	0,00	[m]
Volume del terreno di rinterro	0,00	[m ³]
Peso del terreno di rinterro	0,00	[kN]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base del muro frontale	0,00	[m]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base della zattera	1,50	[m]
Ordinata del baricentro rispetto all'asse della zattera	-5,75	[m]

CARICHI AGENTI SUL PARAGHIAIA

SOVRACCARICHI PERMANENTI

Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	22,00	[kN/m ³]
Spessore medio della pavimentazione stradale	11,00	[cm]
Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	2,42	[kN/m ²]

SOVRACCARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO

Carico concentrato da traffico	600,00	[kN]
Carico distribuito da traffico	9,00	[kN/m ²]
Lunghezza dell'area di impronta del carico concentrato	3,00	[m]
Larghezza dell'area di impronta del carico concentrato	2,20	[m]
Angolo di ripartizione del carico concentrato	30,00	[°]
Lunghezza dell'area di impronta ripartita alla base del paraghiaia	6,04	[m]
Larghezza dell'area di impronta ripartita alla base del paraghiaia	3,72	[m]
Pressione esercitata dal sovraccarico concentrato in sommità del paraghiaia	90,91	[kN/m ²]
Pressione esercitata dal sovraccarico concentrato alla base del paraghiaia	26,73	[kN/m ²]
Larghezza efficace di ripartizione dei carichi accidentali	7,15	[m]

FRENATURA SUL PARAGHIAIA

Carico concentrato da traffico (semiasse)	300,00	[kN]
Carico distribuito da traffico	9,00	[kN/m ²]
Larghezza della corsia di carico convenzionale	3,00	[m]
Lunghezza totale dell'impalcato di pertinenza della spalla	140,00	[m]
Azione orizzontale totale della frenatura	738,00	[kN]
Azione normale di frenatura ripartita alla base del paraghiaia (45°)	36,32	[kN/m]
Azione orizzontale di frenatura ripartita alla base del paraghiaia (45°)	36,32	[kN/m]
Momento flettente di frenatura ripartito alla base del paraghiaia (45°)	95,52	[kNm/m]

SPINTA DEL TERRENO A TERGO

Coefficiente di spinta a riposo del terreno	0,398	
Spinta orizzontale del terreno	26,16	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta del terreno	22,94	[kNm/m]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI

Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati	2,53	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta dei sovraccarichi permanenti	3,33	[kNm/m]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI

Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali	91,80	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla spinta dei sovraccarichi accidentali	129,70	[kNm/m]

AZIONE SISMICA SUL PARAGHIAIA

Coefficiente sismico orizzontale (SLV)	0,077
Coefficiente sismico verticale (SLV)	0,039

INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA

Peso sismico del paraghiaia	32,875	[kN/m]
Inerzia sismica del paraghiaia	2,53	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	3,33	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO

Peso sismico del terreno a tergo	0,000	[kN/m]
Inerzia sismica del terreno a tergo	0,00	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo	0,00	[kNm/m]

SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO

Metodo di analisi	WOOD	
Sovraspinta dinamica del terreno	5,06	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla sovraspinta dinamica del terreno	6,65	[kNm/m]

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE

CARICO	N [kN/m]	V _L [kN]	V _T [kN]	M _L [kNm]	M _T [kNm]
Peso proprio del paraghiaia	32,88	0,00	0,00	0,00	0,00
Spinta del terreno a tergo	0,00	26,16	0,00	22,94	0,00
Spinta dei sovraccarichi permanenti a tergo	0,00	2,53	0,00	3,33	0,00
Spinta dei sovraccarichi accidentali a tergo	0,00	91,80	0,00	129,70	0,00
Azione longitudinale della frenatura	36,32	36,32	0,00	95,52	0,00
Azione sismica longitudinale	0,00	7,59	0,00	9,98	0,00

32.2 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL PARAGHIAIA

Nelle tabelle successive è riportata la determinazione dei valori di calcolo delle azioni sollecitanti per le differenti combinazioni di carico considerate:

CARICO	COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE					
	ψ	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,00	32,88	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,00	0,00	26,16	0,00	22,94	0,00
g_3	1,00	0,00	2,53	0,00	3,33	0,00
q_1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		32,88	28,70	0,00	26,27	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE					
	ψ	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,00	32,88	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,00	0,00	26,16	0,00	22,94	0,00
g_3	1,00	0,00	2,53	0,00	3,33	0,00
q_1	0,75	0,00	68,85	0,00	97,28	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		32,88	97,55	0,00	123,55	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 01						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 02					
	ψ	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]	ψ	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,00	32,88	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	32,88	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,00	0,00	26,16	0,00	22,94	0,00	1,00	0,00	26,16	0,00	22,94	0,00
g_3	1,00	0,00	2,53	0,00	3,33	0,00	1,00	0,00	2,53	0,00	3,33	0,00
q_1	1,00	0,00	91,80	0,00	129,70	0,00	0,75	0,00	68,85	0,00	97,28	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	36,32	36,32	0,00	95,52	0,00
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		32,88	120,50	0,00	155,97	0,00		69,19	133,87	0,00	219,07	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 01						COMBINAZIONE SLU - STR 02					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,35	44,38	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	44,38	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,50	0,00	39,25	0,00	34,41	0,00	1,50	0,00	39,25	0,00	34,41	0,00
g_3	1,50	0,00	3,80	0,00	5,00	0,00	1,50	0,00	3,80	0,00	5,00	0,00
q_1	1,35	0,00	123,94	0,00	175,10	0,00	1,01	0,00	92,95	0,00	131,32	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	54,48	54,48	0,00	143,28	0,00
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		44,38	166,98	0,00	214,50	0,00		98,86	190,48	0,00	314,01	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLV					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
g_1	1,35	44,38	0,00	0,00	0,00	0,00
g_2	1,50	0,00	39,25	0,00	34,41	0,00
g_3	1,50	0,00	3,80	0,00	5,00	0,00
q_1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s	1,00	0,00	7,59	0,00	9,98	0,00
		44,38	50,64	0,00	49,39	0,00

RIEPILOGO DELLE AZIONI RISULTANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL PARAGHIAIA

COMBINAZIONE	N_{sd} [kN/m]	$V_{L, sd}$ [kN/m]	$V_{T, sd}$ [kN/m]	$M_{L, sd}$ [kNm/m]	$M_{T, sd}$ [kNm/m]
SLE - QUASI PERMANENTE	32,88	28,70	0,00	26,27	0,00
SLE - FREQUENTE	32,88	97,55	0,00	123,55	0,00
SLE - CARATTERISTICA 01	32,88	120,50	0,00	155,97	0,00
SLE - CARATTERISTICA 02	69,19	133,87	0,00	219,07	0,00
SLU - STR 01	44,38	166,98	0,00	214,50	0,00
SLU - STR 02	98,86	190,48	0,00	314,01	0,00
SLV	44,38	50,64	0,00	49,39	0,00

33 SPALLA "RAMPA CD" – VERIFICA STRUTTURALE DEL PARAGHIAIA

33.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **100 cm** e altezza pari a **50 cm**.

Le armature verticali di forza sono costituite da:

- Ø26/20 (lato rilevato)
- Ø16/20 (lato impalcato)

L'armatura a taglio è costituita da spille Ø12/40x20. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

33.2 STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

33.2.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 32,88$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 26,27$ kNm.

The screenshot shows a software window titled "Verifica C.A. S.L.U. - File". It contains several input and output fields:

- Titolo:** (empty)
- N° strati barre:** 2
- Table 1:**

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	50
- Table 2:**

N°	As [cm²]	d [cm]
1	10,05	6
2	26,55	43,5
- Sollecitazioni (S.L.U.):**
 - N_{Ed}: 32,88 kN
 - M_{Ed}: 26,27 kNm
 - M_{yEd}: 0
- Metodo n** (selected)
- P.to applicazione N:** Centro (selected)
- Metodo di calcolo:** S.L.U. + (selected)
- Materials:**
 - B450C: $\epsilon_{su} = 67,5$ ‰, $f_{yd} = 391,3$ N/mm², $E_s = 200.000$ N/mm², $\epsilon_{s,adm} = 1,957$ ‰, $\sigma_{s,adm} = 255$ N/mm²
 - C25/30: $\epsilon_{c2} = 2$ ‰, $\epsilon_{cu} = 3,5$ ‰, $f_{cd} = 14,17$ N/mm², $\sigma_{c,adm} = 9,75$ N/mm², $\tau_{c0} = 0,6$ N/mm², $\tau_{c1} = 1,829$ N/mm²
- Results:**
 - $\sigma_c = -0,8865$ N/mm²
 - $\sigma_s = 19,95$ N/mm²
 - $\epsilon_s = 0,09977$ ‰
 - d = 43,5 cm
 - x/d = 17,4, x/d limit = 0,3999
 - $\delta = 0,9399$
- Buttons:** Verifica, Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 0,89$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 19,95$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

33.2.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 32,88$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 123,55$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	50	1	10,05	6
			2	26,55	43,5

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
 B450C C25/30

ϵ_{su} 67,5 ‰	ϵ_{c2} 2 ‰	σ_c -4,021 N/mm ²
f_{yd} 391,3 N/mm ²	ϵ_{cu} 3,5 ‰	σ_s 114,8 N/mm ²
E_s 200.000 N/mm ²	f_{cd} 14,17 N/mm ²	ϵ_s 0,5739 ‰
E_s/E_c 15	f_{cc}/f_{cd} 0,8	d 43,5 cm
ϵ_{syd} 1,957 ‰	$\sigma_{c,adm}$ 9,75 N/mm ²	x 14,98 x/d 0,3445
$\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm ²	τ_{co} 0,6	δ 0,8706
τ_{c1} 1,829		

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 4,02$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 114,80$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

33.2.3 COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 69,19$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 219,07$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a toolbar, and several input panels. The 'Tipo Sezione' panel shows 'Rettan.re' selected. The 'Sollecitazioni' panel shows $N_{Ed} = 69,19$ kN and $M_{Ed} = 219,03$ kNm. The 'Materiali' panel shows properties for B450C and C25/30. The 'P.to applicazione N' panel shows 'Centro' selected. The 'Metodo di calcolo' panel shows 'Metodo n' selected. The 'Verifica' panel shows $\sigma_c = -7,144$ N/mm² and $\sigma_s = 201,6$ N/mm². The 'Precompresso' checkbox is unchecked.

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	50	1	10,05	6
			2	26,55	43,5

Material	Property	Value	Unit
B450C	ϵ_{su}	67,5	%
	f_{yd}	391,3	N/mm ²
C25/30	ϵ_{c2}	2	%
	ϵ_{cu}	3,5	%
C25/30	E_s	200.000	N/mm ²
	f_{cd}	14,17	N/mm ²
C25/30	E_s / E_c	15	
	f_{cc} / f_{cd}	0,8	
C25/30	ϵ_{syd}	1,957	%
	$\sigma_{c,adm}$	9,75	N/mm ²
C25/30	$\sigma_{s,adm}$	255	N/mm ²
	τ_{co}	0,6	N/mm ²
C25/30	τ_{c1}	1,829	N/mm ²
	σ_c	-7,144	N/mm ²
C25/30	σ_s	201,6	N/mm ²
	ϵ_s	1,008	%
C25/30	d	43,5	cm
	x	15,1	cm
C25/30	x/d	0,3471	
	δ	0,8739	

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 7,14$ N/mm² < $0,60 \times f_{ck} = 19,92$ N/mm²
- $\sigma_s = 201,60$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

33.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

33.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione

Altezza della sezione	h	500	[mm]
Larghezza della sezione	b	1000	[mm]
Altezza utile della sezione	d	435	[mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d'	65	[mm]
Ricoprimento dell'armatura	c	40	[mm]
Armatura tesa ordinaria			
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$	5	[-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$	26	[mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$	2655	[mm ²]
Armatura tesa di infittimento			
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$	0	[-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$	0	[mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$	0	[mm ²]

Caratteristiche dei materiali

Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck}	33,2	[MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm}	3,1	[MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm}	33643	[MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk}	450	[MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s	210000	[MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE

Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s	19,95	[MPa]
Asse neutro della sezione	X	174	[mm]
Tipo e durata dei carichi applicati		Lunga	
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e	6,24	[-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s	2655	[mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$	162500	[mm ²]
	$A_{c,eff.2}$	108667	[mm ²]
	$A_{c,eff.3}$	250000	[mm ²]
	$A_{c,eff.min}$	108667	[mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$	0,02443	[-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$	3,1	[MPa]
Fattore di durata del carico	k_t	0,4	[-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$	0,000057	[-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$	-0,000183	[-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$	0,000057	[-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s	200	[mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq}	26,00	[mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$	265	[mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1	0,800	[-]
	k_2	0,500	[-]
	k_3	3,400	[-]
	k_4	0,425	[-]

Distanza massima tra le fessure

	$s_{r,max.1}$	317	[mm]
	$s_{r,max.2}$	424	[mm]
	$s_{r,max}$	317	[mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$W_{k,lim}$	0,20	[mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	W_k	0,02	[mm]

33.3.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 500 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 435 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 65 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2655 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 114,8 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 149,8 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 2655 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 162500 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 116733 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 250000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 116733 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,02274 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000328 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000250 [-] $[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000328 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 200 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 265 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 330 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 455 [mm]
	$s_{r,max}$ 330 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,11 [mm]

33.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 98,86$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 314,01$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre | 2 | Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	50	1	10,05	6
			2	26,55	43,5

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 98,86 kN
 M_{Ed} 314,01 kNm
 M_{Ed} 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Materiali
 B450C C25/30
 ε_{su} 67,5 % ε_{c2} 2 %
 f_{yd} 391,3 N/mm² ε_{cu} 3,5 %
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17 N/mm²
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0,8
 ε_{syd} 1,957 % σ_{c,adm} 9,75 N/mm²
 G_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6
 τ_{c1} 1,829

M_{xRd} 432,7 kNm
 σ_c -14,17 N/mm²
 σ_s 391,3 N/mm²
 ε_c 3,5 %
 ε_s 14,97 %
 d 43,5 cm
 x 8,244 x/d 0,1895
 δ 0,7

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

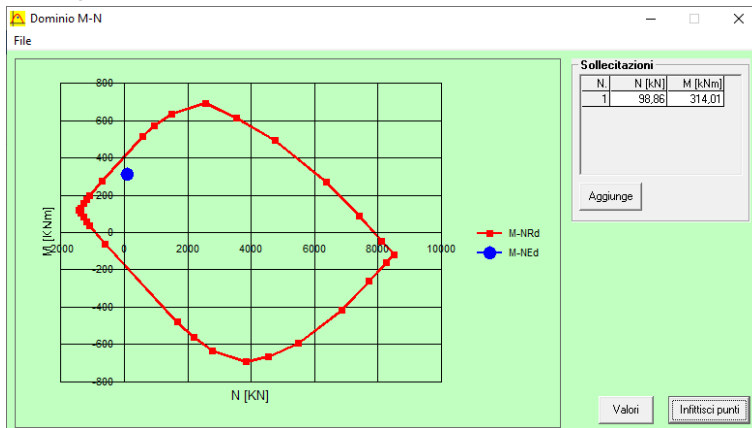
Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett. 100
 Calcola MRd Dominio M-N
 L₀ 0 cm Col. modello
 Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = 432,70$ kNm > $M_{sd} = 314,01$ kNm

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

33.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 190,48$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	100,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	50,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	46,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	190,48	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	5,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	12,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,13	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	28,25	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	100,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	457,65	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	1947,18	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	457,65	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	2,40	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

34 SPALLA "RAMPA CD" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUL MURO FRONTALE

34.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE SULLA SEZIONE DI BASE DEL MURO FRONTALE

GEOMETRIA DELLA SPALLA

Altezza media dei baggioli	0,40	[m]
----------------------------	-------------	-----

PARAGHIAIA

Spessore del paraghiaia	0,50	[m]
Altezza del paraghiaia	2,63	[m]
Lunghezza del paraghiaia	7,50	[m]
Volume del paraghiaia	9,86	[m ³]
Peso del paraghiaia	246,56	[kN]
Peso per unità di lunghezza del paraghiaia	32,88	[kNm]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia	1,32	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del muro frontale	8,32	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'intradosso della zattera	9,82	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale	-0,85	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	-2,75	[m]

MURO FRONTALE

Spessore del muro frontale	2,20	[m]
Altezza del muro frontale	7,00	[m]
Lunghezza del muro frontale	7,50	[m]
Volume del muro frontale	115,50	[m ³]
Peso del muro frontale	2.887,50	[kN]
Peso per unità di lunghezza del muro frontale	385,00	[kNm]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto alla base del muro frontale	3,50	[m]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera	5,00	[m]
Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera	-1,90	[m]

MURI LATERALI

Spessore dei muri laterali	0,00	[m]
Altezza dei muri laterali	0,00	[m]
Lunghezza dei muri laterali	0,00	[m]
Volume dei muri laterali	0,00	[m ³]
Peso dei muri laterali	0,00	[kN]
Intersasse trasversale tra i muri laterali	0,00	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base del muro frontale	0,00	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	1,50	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	-3,00	[m]

VELETTE LATERALI ANTERIORI

Spessore delle velette laterali anteriori	0,30	[m]
Altezza delle velette laterali anteriori	1,50	[m]
Lunghezza delle velette laterali anteriori	1,70	[m]
Volume delle velette laterali anteriori	1,53	[m ³]
Peso delle velette laterali anteriori	38,25	[kN]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto alla base del muro frontale	7,75	[m]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'intradosso della zattera	9,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse del muro frontale	0,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]

ZATTERA DI FONDAZIONE

Larghezza della zattera di fondazione	6,00	[m]
Lunghezza della zattera di fondazione	9,60	[m]
Spessore della zattera di fondazione	1,50	[m]
Volume della zattera di fondazione	86,40	[m ³]
Peso della zattera di fondazione	2.160,00	[kN]
Larghezza del piede di valle della fondazione	3,80	[m]
Larghezza del piede di monte della fondazione	0,00	[m]
Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	0,75	[m]

TERRENO DI RINTERRO

Peso per unità di volume del terreno di rinterro	19,00	[kN/m ³]
Angolo di attrito interno del terreno di rinterro	37,00	[°]
Coesione efficace del terreno di rinterro	0,00	[kN/m ²]
Altezza del terreno di rinterro	0,00	[m]
Volume del terreno di rinterro	0,00	[m ³]
Peso del terreno di rinterro	0,00	[kN]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base del muro frontale	0,00	[m]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base della zattera	1,50	[m]
Ordinata del baricentro rispetto all'asse della zattera	-3,00	[m]

CARICHI AGENTI SUL MURO FRONTALE DOVUTI AL PESO PROPRIO DELLA SPALLA

PESO PROPRIO DEL PARAGHIAIA

Peso proprio del paraghiaia	246,56	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio del paraghiaia	-209,58	[kNm]

PESO PROPRIO DEL MURO FRONTALE

Peso proprio del muro frontale	2.887,50	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio del muro frontale	0,00	[kNm]

PESO PROPRIO DELLE VELETTE LATERALI ANTERIORI

Peso proprio delle velette laterali anteriori	38,25	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto al peso proprio delle velette laterali anteriori	9,56	[kNm]

CARICHI AGENTI SU MURO FRONTALE DOVUTI ALLE SPINTE A TERGO DEL MURO FRONTALE

SPINTA DEL TERRENO A TERGO

Coefficiente di spinta a riposo del terreno	0,398	
Spinta orizzontale del terreno	2.631,01	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta del terreno	8.445,54	[kNm]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI

Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	22,00	[kN/m ³]
Spessore medio della pavimentazione stradale	11,00	[cm]
Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	2,42	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati	69,60	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta dei sovraccarichi permanenti	335,11	[kNm]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI

Carichi accidentali a tergo del muro frontale	30,00	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali	862,77	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla spinta dei sovraccarichi accidentali	4.154,22	[kNm]

SCARICHI TRASMESSI DALL'IMPALCATO

ECCENTRICITA' DEGLI APPOGGI RISPETTO ALL'ASSE DELLA SPALLA

Eccentricità dell'appoggio 1 rispetto all'asse della spalla	-1,75	[m]
Eccentricità dell'appoggio 2 rispetto all'asse della spalla	1,75	[m]
Eccentricità dell'appoggio 3 rispetto all'asse della spalla	0,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 4 rispetto all'asse della spalla	0,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 5 rispetto all'asse della spalla	0,00	[m]
Ascissa dell'asse degli appoggi rispetto all'asse del muro frontale	0,60	[m]

PESI PROPRI STRUTTURALI TRASMESSI DALL'IMPALCATO (carpenteria metallica + soletta)

Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	295,39	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	576,14	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Pesi propri strutturali totali trasmessi dall'impalcato	871,53	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai pesi propri strutturali trasmessi dall'impalcato	491,31	[kNm]
Momento flettente longitudinale alla base del muro frontale dovuto ai pesi propri strutturali trasmessi dall'impalcato	522,92	[kNm]

CARICHI PERMANENTI PORTATI TRASMESSI DALL'IMPALCATO

Carichi permanenti portati sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	109,29	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	189,13	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi permanenti portati totali trasmessi dall'impalcato	298,42	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato	139,72	[kNm]
Momento flettente longitudinale alla base del muro frontale dovuto ai carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato	179,05	[kNm]

CARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO TRASMESSI DALL'IMPALCATO

STESA T1

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	893,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	181,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T2

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	504,23	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	-56,32	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T3

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T4

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T5

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	181,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	893,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T6

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	-56,32	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	504,23	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T7

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T8

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	-2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	914,00	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	-2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	914,00	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	-2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	914,00	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	893,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	181,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.075,43	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	-1.245,39	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	645,26	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	914,00	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	914,00	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	914,00	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	181,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	893,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.075,43	[kN]
Momento flettente trasversale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	1.245,39	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'i	645,26	[kNm]

AZIONE LONGITUDINALE DI FRENATURA

Carico concentrato da traffico (semiasse)	300,00	[kN]
Carico distribuito da traffico	9,00	[kN/m ²]
Larghezza della corsia di carico convenzionale	3,00	[m]
Lunghezza totale dell'impalcato di pertinenza della spalla	14,18	[m]
Azione orizzontale totale della frenatura trasmessa dall'impalcato	398,29	[kN]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale dovuto all'azione della frenatura trasmessa dall'impalcato	2.947,32	[kNm]

AZIONE TRASVERSALE DEL VENTO TRASMESSA DALL'IMPALCATO

Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	122,83	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	16,94	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	-37,47	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	39,11	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione normale totale alla base del muro frontale dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	1,64	[kN]
Azione tagliante trasversale totale alla base del muro frontale dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	139,77	[kN]
Momento flettente trasversale totale alla base del muro frontale dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	1.168,31	[kNm]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	0,98	[kNm]

AZIONI LONGITUDINALI DOVUTE ALL'ATTRITO DEGLI ISOLATORI A PENDOLO

Carico verticale massimo sostenibile dall'isolatore allo Stato Limite Ultimo	2.500,00	[kN]
--	----------	------

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - CONDIZIONI DI PONTE SCARICO

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	404,68	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	765,27	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	11,42%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,71%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	46,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	51,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	97,55	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	721,83	[kNm]

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - COMBINAZIONE FREQUENTE DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.453,01	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	859,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,93%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,09%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	57,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	109,46	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	810,04	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.453,01	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	859,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,93%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,09%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	57,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	109,46	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	810,04	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.453,01	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	859,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,93%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,09%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	57,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	109,46	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	810,04	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.074,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	901,69	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,05%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,85%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	54,33	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,77	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	107,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	792,50	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	498,86	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.813,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,59%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	47,83	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	59,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	107,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	792,43	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	498,86	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.813,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,59%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	47,83	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	59,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	107,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	792,43	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	498,86	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.813,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,59%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	47,83	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	59,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	107,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	792,43	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	541,10	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.435,43	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	8,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,97%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	48,48	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	57,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	105,48	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	780,54	[kNm]

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.802,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	890,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	59,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,66	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	111,86	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	827,74	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.802,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	890,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	59,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,66	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	111,86	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	827,74	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.802,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	890,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	59,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,66	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	111,86	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	827,74	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.298,22	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	947,16	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,62%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	56,06	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	53,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	109,26	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	808,51	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	530,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.163,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,11%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	48,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	61,02	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	109,33	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	809,05	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	530,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.163,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,11%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	48,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	61,02	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	109,33	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	809,05	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	530,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.163,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,11%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	48,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	61,02	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	109,33	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	809,05	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	586,57	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.658,81	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	8,38%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	49,13	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	58,39	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	107,52	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	795,63	[kNm]

STATO LIMITE ULTIMO STATICO - COMBINAZIONE FREQUENTE DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.977,95	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.188,62	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,04%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,65%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	60,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	115,36	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	853,66	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.977,95	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.188,62	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,04%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,65%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	60,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	115,36	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	853,66	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.977,95	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.188,62	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,04%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,65%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	60,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	115,36	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	853,66	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.467,42	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.245,65	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,90%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,47%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	57,21	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,67	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	112,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	835,34	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	689,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.476,73	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	7,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	62,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuta all'attrito degli isolatori	112,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	835,28	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	689,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.476,73	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	7,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	62,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuta all'attrito degli isolatori	112,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	835,28	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	689,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.476,73	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	7,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	62,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	112,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	835,28	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	746,88	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.966,19	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,85%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,05%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	51,14	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	60,06	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	111,20	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	822,88	[kNm]

STATO LIMITE ULTIMO STATICO - COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.449,70	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.231,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	62,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	117,85	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	872,13	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.449,70	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.231,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	62,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	117,85	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	872,13	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.449,70	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.231,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	62,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	117,85	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	872,13	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.768,99	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.307,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,34%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,29%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	59,01	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	56,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	115,13	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	851,99	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	732,23	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.948,47	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,18%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,97	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	64,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	115,21	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	852,55	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	732,23	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.948,47	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,18%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,97	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	64,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	115,21	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	852,55	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	732,23	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.948,47	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,18%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,97	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	64,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuta all'attrito degli isolatori	115,21	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	852,55	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	808,26	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.267,76	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,41%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,71%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	51,82	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	61,50	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale alla base del muro frontale dovuta all'attrito degli isolatori	113,31	[kN]
Momento flettente longitudinale totale alla base del muro frontale dovuto all'attrito degli isolatori	838,52	[kNm]

AZIONE SISMICA SUL MURO FRONTALE

Coefficiente sismico orizzontale (SLV)	0,077	
Coefficiente sismico verticale (SLV)	0,039	

INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA

Peso sismico del paraghiaia	246,56	[kN/m]
Inerzia sismica del paraghiaia	18,99	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	157,86	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DEL MURO FRONTALE

Peso sismico muro frontale	2.887,50	[kN/m]
Inerzia sismica muro frontale	222,34	[kN/m]
Momento flettente alla base muro frontale dovuto all'inerzia sismica DEL MURO FRONTALE	778,18	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DEI MURI LATERALI

Peso sismico dei muri laterali	0,00	[kN/m]
Inerzia sismica dei muri laterali	0,00	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali	0,00	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DELLE VELETTE LATERALI ANTERIORI

Peso sismico delle velette laterali anteriori	38,25	[kN/m]
Inerzia sismica delle velette laterali anteriori	2,95	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'inerzia sismica delle velette laterali anteriori	22,83	[kNm/m]

INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO

Peso sismico del terreno a tergo	0,00	[kN/m]
Inerzia sismica del terreno a tergo	0,00	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo	0,00	[kNm/m]

AZIONE SISMICA DOVUTA ALL'INERZIA DELL'IMPALCATO ISOLATO

Pesi propri strutturali totali trasmessi dall'impalcato	871,53	[kN]
Carichi permanenti portati totali trasmessi dall'impalcato	298,42	[kN]
Peso totale sismico trasmesso dall'impalcato	1.169,95	[kN]
Periodo di isolamento dell'impalcato (da modello di calcolo sismico)	0,8040	[sec]
Accelerazione normalizzata dell'impalcato (da spettro smorzato)	0,0600	
Taglio sismico alla base del muro frontale dovuto all'accelerazione sismica dell'impalcato	70,20	[kN]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto all'accelerazione dell'impalcato	519,46	[kNm]

SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO

Metodo di analisi	WOOD	
Sovraspinta dinamica del terreno	508,78	[kN/m]
Momento flettente alla base del muro frontale dovuto alla sovraspinta dinamica del terreno	2.449,77	[kNm/m]

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE

CARICO		N_k [kN]	$V_{LONG,k}$ [kN]	$V_{TRASV,k}$ [kN]	$M_{LONG,k}$ [kNm]	$M_{TRASV,k}$ [kNm]	
Peso proprio della spalla		g_1	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
Spinta del terreno a tergo della spalla		g_2	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
Spinta dei sovraccarichi permanenti portati a tergo della spalla		g_3	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
Pesi propri trasmessi dall'impalcato		g_4	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
Carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato		g_5	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
Spinta dei sovraccarichi a tergo dell'impalcato		q_1	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00
Carichi accidentali trasmessi dall'impalcato	CONDIZIONE 01	$q_{2,1}$	1.523,34	0,00	0,00	914,00	-2.226,35
	CONDIZIONE 02	$q_{2,2}$	1.523,34	0,00	0,00	914,00	-2.226,35
	CONDIZIONE 03	$q_{2,3}$	1.523,34	0,00	0,00	914,00	-2.226,35
	CONDIZIONE 04	$q_{2,4}$	1.075,43	0,00	0,00	645,26	-1.245,39
	CONDIZIONE 05	$q_{2,5}$	1.523,34	0,00	0,00	914,00	2.226,35
	CONDIZIONE 06	$q_{2,6}$	1.523,34	0,00	0,00	914,00	2.226,35
	CONDIZIONE 07	$q_{2,7}$	1.523,34	0,00	0,00	914,00	2.226,35
	CONDIZIONE 08	$q_{2,8}$	1.075,43	0,00	0,00	645,26	1.245,39
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori - Ponte scarico		q_3	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite di Esercizio - Combinazione frequente dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{4,1}$	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{4,2}$	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{4,3}$	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{4,4}$	0,00	107,09	0,00	792,50	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{4,5}$	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{4,6}$	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{4,7}$	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{4,8}$	0,00	105,48	0,00	780,54	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite di Esercizio - Combinazione caratteristica dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{5,1}$	0,00	111,86	0,00	827,74	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{5,2}$	0,00	111,86	0,00	827,74	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{5,3}$	0,00	111,86	0,00	827,74	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{5,4}$	0,00	109,26	0,00	808,51	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{5,5}$	0,00	109,33	0,00	809,05	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{5,6}$	0,00	109,33	0,00	809,05	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{5,7}$	0,00	109,33	0,00	809,05	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{5,8}$	0,00	107,52	0,00	795,63	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite Ultimo statico - Combinazione frequente dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{6,1}$	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{6,2}$	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{6,3}$	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{6,4}$	0,00	112,88	0,00	835,34	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{6,5}$	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{6,6}$	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{6,7}$	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{6,8}$	0,00	111,20	0,00	822,88	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite Ultimo statico - Combinazione caratterist. dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{7,1}$	0,00	117,85	0,00	872,13	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{7,2}$	0,00	117,85	0,00	872,13	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{7,3}$	0,00	117,85	0,00	872,13	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{7,4}$	0,00	115,13	0,00	851,99	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{7,5}$	0,00	115,21	0,00	852,55	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{7,6}$	0,00	115,21	0,00	852,55	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{7,7}$	0,00	115,21	0,00	852,55	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{7,8}$	0,00	113,31	0,00	838,52	0,00
Azione longitudinale della frenatura		f	0,00	398,29	0,00	2.947,32	0,00
Azione trasversale del vento		v	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31
Azione sismica longitudinale		s_1	0,00	823,24	0,00	0,00	3.928,09
Azione sismica trasversale		s_2	0,00	0,00	314,47	0,00	1.478,33

34.2 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL MURO FRONTALE

Nelle tabelle successive è riportata la determinazione dei valori di calcolo delle azioni sollecitanti per le differenti combinazioni di carico considerate:

CARICO	COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g_2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g_3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g_4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g_5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q_3	1,00	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
		4.304,01	2.798,15	0,00	10.004,43	0,00

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 01						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 02					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g_2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g_3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g_4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g_5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q_1	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
$q_{2,1}$	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76
$q_{2,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,1}$	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00
$q_{4,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		5.446,52	3.457,15	0,00	13.893,81	-1.669,76		5.446,52	3.457,15	0,00	13.893,81	-1.669,76

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 03						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 04					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g_2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g_3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g_4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g_5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q_1	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
$q_{2,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,3}$	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	483,94	-934,04
$q_{2,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,3}$	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	792,50	0,00
$q_{4,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		5.446,52	3.457,15	0,00	13.893,81	-1.669,76		5.110,59	3.454,78	0,00	13.674,72	-934,04

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 05						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 06					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	1.669,76
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		5.446,52	3.454,77	0,00	13.876,20	1.669,76		5.446,52	3.454,77	0,00	13.876,20	1.669,76

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 07						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 08					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	483,94	934,04
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	105,48	0,00	780,54	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		5.446,52	3.454,77	0,00	13.876,20	1.669,76		5.110,59	3.453,16	0,00	13.662,76	934,04

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 09					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	1,00	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,20	0,00	22,37	0,00	165,55	0,00
		4.304,01	2.820,52	0,00	10.169,98	0,00

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 01						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 02					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	1,00	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00	1,00	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00
q2.1	1,00	1.523,34	0,00	0,00	914,00	-2.226,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.523,34	0,00	0,00	914,00	-2.226,35
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	1,00	0,00	111,86	0,00	827,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	111,86	0,00	827,74	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99
		5.828,34	3.675,23	83,86	15.179,16	-1.525,36		5.828,34	3.675,23	83,86	15.179,16	-1.525,36

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 03						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 04					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	1,00	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00	1,00	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	1,00	1.523,34	0,00	0,00	914,00	-2.226,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.075,43	0,00	0,00	645,26	-1.245,39
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	1,00	0,00	111,86	0,00	827,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,26	0,00	808,51	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99
		5.828,34	3.675,23	83,86	15.179,16	-1.525,36		5.380,43	3.672,63	83,86	14.891,18	-544,40

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 05						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 06					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	1,00	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00	1,00	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	1,00	1.523,34	0,00	0,00	914,00	2.226,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.523,34	0,00	0,00	914,00	2.226,35
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	1,00	0,00	109,33	0,00	809,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,33	0,00	809,05	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99
		5.828,34	3.672,70	83,86	15.160,47	2.927,34		5.828,34	3.672,70	83,86	15.160,47	2.927,34

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 07						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 08					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	1,00	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00	1,00	0,00	862,77	0,00	4.154,22	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	1,00	1.523,34	0,00	0,00	914,00	2.226,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.075,43	0,00	0,00	645,26	1.245,39
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	1,00	0,00	109,33	0,00	809,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,52	0,00	795,63	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99
		5.828,34	3.672,70	83,86	15.160,47	2.927,34		5.380,43	3.670,89	83,86	14.878,30	1.946,38

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 09						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 10					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q2.1	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,98	398,29	0,00	2.947,32	0,00	1,00	0,98	398,29	0,00	2.947,32	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99
		5.447,50	3.855,43	83,86	16.841,71	-968,77		5.447,50	3.855,43	83,86	16.841,71	-968,77

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 11						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 12					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	483,94	-934,04
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	792,50	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,98	398,29	0,00	2.947,32	0,00	1,00	0,98	398,29	0,00	2.947,32	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99
		5.447,50	3.855,43	83,86	16.841,71	-968,77		5.111,57	3.853,06	83,86	16.622,62	-233,05

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 13						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 14					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g ₂	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g ₃	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g ₄	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g ₅	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q ₁	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	1.669,76
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	398,29	0,00	2.947,32	0,00	1,00	0,00	398,29	0,00	2.947,32	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99
		5.447,50	3.853,05	83,86	16.824,11	2.370,75		5.447,50	3.853,05	83,86	16.824,11	2.370,75

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 15						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 16					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g ₂	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g ₃	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g ₄	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g ₅	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q ₁	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,70	1.066,34	0,00	0,00	639,80	1.558,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	483,94	934,04
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	105,48	0,00	780,54	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	398,29	0,00	2.947,32	0,00	1,00	0,00	398,29	0,00	2.947,32	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	0,59	700,99
		5.371,33	3.853,05	83,86	16.778,41	2.259,43		5.111,57	3.851,45	83,86	16.610,66	1.635,03

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 17						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 18					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g ₂	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g ₃	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g ₄	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g ₅	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q ₁	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q _{2,1}	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00
q _{4,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31
		5.448,16	3.457,15	139,77	13.894,79	-501,45		5.448,16	3.457,15	139,77	13.894,79	-501,45

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 19						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 20					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g ₂	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g ₃	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g ₄	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g ₅	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q ₁	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	483,94	-934,04
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,3}	1,00	0,00	109,46	0,00	810,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	792,50	0,00
q _{4,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31
		5.448,16	3.457,15	139,77	13.894,79	-501,45		5.112,23	3.454,78	139,77	13.675,70	234,27

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 21						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 22					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	1.669,76
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31
		5.448,16	3.454,77	139,77	13.877,19	2.838,08		5.448,16	3.454,77	139,77	13.877,19	2.838,08

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 23						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 24					
	ψ	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$	ψ	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00	0,75	0,00	647,08	0,00	3.115,67	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,75	1.142,51	0,00	0,00	685,50	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	483,94	934,04
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	107,09	0,00	792,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	105,48	0,00	780,54	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31
		5.448,16	3.454,77	139,77	13.877,19	2.838,08		5.112,23	3.453,16	139,77	13.663,74	2.102,35

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 25					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g2	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g3	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
q1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	1,00	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	0,98	1.168,31
		4.305,65	2.798,15	139,77	10.005,42	1.168,31

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 01						COMBINAZIONE SLU - STR 02					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g2	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g3	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g4	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g5	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q1	1,35	0,00	1.164,74	0,00	5.608,20	0,00	1,35	0,00	1.164,74	0,00	5.608,20	0,00
q2.1	1,35	2.056,51	0,00	0,00	1.233,91	-3.005,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2.056,51	0,00	0,00	1.233,91	-3.005,57
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	1,00	0,00	117,85	0,00	872,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	117,85	0,00	872,13	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48
		7.913,16	5.333,50	125,79	21.590,59	-1.954,09		7.913,16	5.333,50	125,79	21.590,59	-1.954,09

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 03						COMBINAZIONE SLU - STR 04					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g ₂	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g ₃	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q ₁	1,35	0,00	1.164,74	0,00	5.608,20	0,00	1,35	0,00	1.164,74	0,00	5.608,20	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	1,35	2.056,51	0,00	0,00	1.233,91	-3.005,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	1.451,83	0,00	0,00	871,10	-1.681,27
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	1,00	0,00	117,85	0,00	872,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	115,13	0,00	851,99	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48
		7.913,16	5.333,50	125,79	21.590,59	-1.954,09		7.308,49	5.330,78	125,79	21.207,64	-629,79

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 05						COMBINAZIONE SLU - STR 06					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g ₂	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g ₃	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q ₁	1,35	0,00	1.164,74	0,00	5.608,20	0,00	1,35	0,00	1.164,74	0,00	5.608,20	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	1,35	2.056,51	0,00	0,00	1.233,91	3.005,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2.056,51	0,00	0,00	1.233,91	3.005,57
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	1,00	0,00	115,21	0,00	852,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	115,21	0,00	852,55	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48
		7.913,16	5.330,85	125,79	21.571,01	4.057,05		7.913,16	5.330,85	125,79	21.571,01	4.057,05

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 07						COMBINAZIONE SLU - STR 08					
	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,SD}$	$V_{TRASV,SD}$	$M_{LONG,SD}$	$M_{TRASV,SD}$	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,SD}$	$V_{TRASV,SD}$	$M_{LONG,SD}$	$M_{TRASV,SD}$
g1	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g2	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g3	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g4	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g5	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q1	1,35	0,00	1.164,74	0,00	5.608,20	0,00	1,35	0,00	1.164,74	0,00	5.608,20	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	1,35	2.056,51	0,00	0,00	1.233,91	3.005,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	1.451,83	0,00	0,00	871,10	1.681,27
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.7	1,00	0,00	115,21	0,00	852,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	113,31	0,00	838,52	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48
		7.913,16	5.330,85	125,79	21.571,01	4.057,05		7.308,49	5.328,96	125,79	21.194,18	2.732,75

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 09						COMBINAZIONE SLU - STR 10					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,SD}$ [kN]	$V_{TRASV,SD}$ [kN]	$M_{LONG,SD}$ [kNm]	$M_{TRASV,SD}$ [kNm]
g1	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g2	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g3	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g4	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g5	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q1	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00
q2.1	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	-2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	-2.254,18
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	1,00	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
qr.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	597,43	0,00	4.420,97	0,00	1,50	0,00	597,43	0,00	4.420,97	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48
		7.399,04	5.637,25	125,79	24.282,57	-1.202,70		7.399,04	5.637,25	125,79	24.282,57	-1.202,70

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 11						COMBINAZIONE SLU - STR 12					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g ₂	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g ₃	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q ₁	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	-2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.088,87	0,00	0,00	653,32	-1.260,95
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	1,00	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	112,88	0,00	835,34	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	597,43	0,00	4.420,97	0,00	1,50	0,00	597,43	0,00	4.420,97	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48
		7.399,04	5.637,25	125,79	24.282,57	-1.202,70		6.945,53	5.634,77	125,79	23.992,15	-209,47

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 13						COMBINAZIONE SLU - STR 14					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g ₂	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g ₃	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q ₁	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	2.254,18
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	1,00	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	597,43	0,00	4.420,97	0,00	1,50	0,00	597,43	0,00	4.420,97	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48
		7.399,04	5.634,76	125,79	24.264,19	3.305,66		7.399,04	5.634,76	125,79	24.264,19	3.305,66

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 15						COMBINAZIONE SLU - STR 16					
	Y-Ψ	N _{sd}	V _{LONG,SD}	V _{TRASV,SD}	M _{LONG,SD}	M _{TRASV,SD}	Y-Ψ	N _{sd}	V _{LONG,SD}	V _{TRASV,SD}	M _{LONG,SD}	M _{TRASV,SD}
g ₁	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g ₂	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g ₃	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q ₁	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.088,87	0,00	0,00	653,32	1.260,95
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	1,00	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	111,20	0,00	822,88	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	597,43	0,00	4.420,97	0,00	1,50	0,00	597,43	0,00	4.420,97	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	0,89	1.051,48
		7.399,04	5.634,76	125,79	24.264,19	3.305,66		6.945,53	5.633,09	125,79	23.979,68	2.312,44

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 17						COMBINAZIONE SLU - STR 18					
	Y-Ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,SD} [kN]	V _{TRASV,SD} [kN]	M _{LONG,SD} [kNm]	M _{TRASV,SD} [kNm]	Y-Ψ	N _{sd} [kN]	V _{LONG,SD} [kN]	V _{TRASV,SD} [kN]	M _{LONG,SD} [kNm]	M _{TRASV,SD} [kNm]
g ₁	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g ₂	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g ₃	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q ₁	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00
q _{2,1}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	-2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	-2.254,18
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	1,00	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47
		7.400,02	5.039,82	209,66	19.862,18	-501,71		7.400,02	5.039,82	209,66	19.862,18	-501,71

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 19						COMBINAZIONE SLU - STR 20					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g2	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g3	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g4	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g5	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q1	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	-2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.088,87	0,00	0,00	653,32	-1.260,95
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	1,00	0,00	115,36	0,00	853,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	112,88	0,00	835,34	0,00
q6.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47
		7.400,02	5.039,82	209,66	19.862,18	-501,71		6.946,51	5.037,34	209,66	19.571,76	491,51

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 21						COMBINAZIONE SLU - STR 22					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g2	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g3	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g4	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g5	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q1	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	2.254,18
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.5	1,00	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00
q6.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q6.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47
		7.400,02	5.037,34	209,66	19.843,80	4.006,65		7.400,02	5.037,34	209,66	19.843,80	4.006,65

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 23						COMBINAZIONE SLU - STR 24					
	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,sd}$	$V_{TRASV,sd}$	$M_{LONG,sd}$	$M_{TRASV,sd}$	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG,sd}$	$V_{TRASV,sd}$	$M_{LONG,sd}$	$M_{TRASV,sd}$
g ₁	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g ₂	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g ₃	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q ₁	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00	1,01	0,00	873,55	0,00	4.206,15	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	925,43	2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.088,87	0,00	0,00	653,32	1.260,95
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	1,00	0,00	112,88	0,00	835,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	111,20	0,00	822,88	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47
		7.400,02	5.037,34	209,66	19.843,80	4.006,65		6.946,51	5.035,66	209,66	19.559,29	3.013,42

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 25					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	4.230,98	0,00	0,00	-270,02	0,00
g ₂	1,50	0,00	3.946,51	0,00	12.668,31	0,00
g ₃	1,50	0,00	104,39	0,00	502,66	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	705,94	0,00
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	268,58	0,00
q ₁	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	1,00	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	1,48	1.752,47
		5.857,64	4.148,45	209,66	14.598,78	1.752,47

CARICO	COMBINAZIONE SLV 01						COMBINAZIONE SLV 01					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00	1,00	3.134,06	0,00	0,00	-200,02	0,00
g ₂	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00	1,00	0,00	2.631,01	0,00	8.445,54	0,00
g ₃	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00	1,00	0,00	69,60	0,00	335,11	0,00
g ₄	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00	1,00	871,53	0,00	0,00	522,92	0,00
g ₅	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00	1,00	298,42	0,00	0,00	179,05	0,00
s ₁	1,00	0,00	823,24	0,00	0,00	3.928,09	0,30	0,00	246,97	0,00	0,00	1.178,43
s ₂	0,30	0,00	0,00	94,34	0,00	443,50	1,00	0,00	0,00	314,47	0,00	1.478,33
		4.304,01	3.523,85	94,34	9.282,60	4.371,59		4.304,01	2.947,58	314,47	9.282,60	2.656,76

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL MURO FRONTALE

COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{LONG,Sd} [kN]	V _{TRASV,Sd} [kN]	M _{LONG,Sd} [kNm]	M _{TRASV,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	4.304,01	2.798,15	0,00	10.004,43	0,00
SLE - FREQUENTE 01	5.446,52	3.457,15	0,00	13.893,81	-1.669,76
SLE - FREQUENTE 02	5.446,52	3.457,15	0,00	13.893,81	-1.669,76
SLE - FREQUENTE 03	5.446,52	3.457,15	0,00	13.893,81	-1.669,76
SLE - FREQUENTE 04	5.110,59	3.454,78	0,00	13.674,72	-934,04
SLE - FREQUENTE 05	5.446,52	3.454,77	0,00	13.876,20	1.669,76
SLE - FREQUENTE 06	5.446,52	3.454,77	0,00	13.876,20	1.669,76
SLE - FREQUENTE 07	5.446,52	3.454,77	0,00	13.876,20	1.669,76
SLE - FREQUENTE 08	5.110,59	3.453,16	0,00	13.662,76	934,04
SLE - FREQUENTE 09	4.304,01	2.820,52	0,00	10.169,98	0,00
SLE - CARATTERISTICA 01	5.828,34	3.675,23	83,86	15.179,16	-1.525,36
SLE - CARATTERISTICA 02	5.828,34	3.675,23	83,86	15.179,16	-1.525,36
SLE - CARATTERISTICA 03	5.828,34	3.675,23	83,86	15.179,16	-1.525,36
SLE - CARATTERISTICA 04	5.380,43	3.672,63	83,86	14.891,18	-544,40
SLE - CARATTERISTICA 05	5.828,34	3.672,70	83,86	15.160,47	2.927,34
SLE - CARATTERISTICA 06	5.828,34	3.672,70	83,86	15.160,47	2.927,34
SLE - CARATTERISTICA 07	5.828,34	3.672,70	83,86	15.160,47	2.927,34
SLE - CARATTERISTICA 08	5.380,43	3.670,89	83,86	14.878,30	1.946,38
SLE - CARATTERISTICA 09	5.447,50	3.855,43	83,86	16.841,71	-968,77
SLE - CARATTERISTICA 10	5.447,50	3.855,43	83,86	16.841,71	-968,77
SLE - CARATTERISTICA 11	5.447,50	3.855,43	83,86	16.841,71	-968,77
SLE - CARATTERISTICA 12	5.111,57	3.853,06	83,86	16.622,62	-233,05
SLE - CARATTERISTICA 13	5.447,50	3.853,05	83,86	16.824,11	2.370,75
SLE - CARATTERISTICA 14	5.447,50	3.853,05	83,86	16.824,11	2.370,75
SLE - CARATTERISTICA 15	5.371,33	3.853,05	83,86	16.778,41	2.259,43
SLE - CARATTERISTICA 16	5.111,57	3.851,45	83,86	16.610,66	1.635,03
SLE - CARATTERISTICA 17	5.448,16	3.457,15	139,77	13.894,79	-501,45
SLE - CARATTERISTICA 18	5.448,16	3.457,15	139,77	13.894,79	-501,45
SLE - CARATTERISTICA 19	5.448,16	3.457,15	139,77	13.894,79	-501,45
SLE - CARATTERISTICA 20	5.112,23	3.454,78	139,77	13.675,70	234,27
SLE - CARATTERISTICA 21	5.448,16	3.454,77	139,77	13.877,19	2.838,08
SLE - CARATTERISTICA 22	5.448,16	3.454,77	139,77	13.877,19	2.838,08
SLE - CARATTERISTICA 23	5.448,16	3.454,77	139,77	13.877,19	2.838,08
SLE - CARATTERISTICA 24	5.112,23	3.453,16	139,77	13.663,74	2.102,35
SLE - CARATTERISTICA 25	4.305,65	2.798,15	139,77	10.005,42	1.168,31
SLU - STR 01	7.913,16	5.333,50	125,79	21.590,59	-1.954,09
SLU - STR 02	7.913,16	5.333,50	125,79	21.590,59	-1.954,09
SLU - STR 03	7.913,16	5.333,50	125,79	21.590,59	-1.954,09
SLU - STR 04	7.308,49	5.330,78	125,79	21.207,64	-629,79
SLU - STR 05	7.913,16	5.330,85	125,79	21.571,01	4.057,05
SLU - STR 06	7.913,16	5.330,85	125,79	21.571,01	4.057,05
SLU - STR 07	7.913,16	5.330,85	125,79	21.571,01	4.057,05
SLU - STR 08	7.308,49	5.328,96	125,79	21.194,18	2.732,75
SLU - STR 09	7.399,04	5.637,25	125,79	24.282,57	-1.202,70
SLU - STR 10	7.399,04	5.637,25	125,79	24.282,57	-1.202,70
SLU - STR 11	7.399,04	5.637,25	125,79	24.282,57	-1.202,70
SLU - STR 12	6.945,53	5.634,77	125,79	23.992,15	-209,47
SLU - STR 13	7.399,04	5.634,76	125,79	24.264,19	3.305,66
SLU - STR 14	7.399,04	5.634,76	125,79	24.264,19	3.305,66
SLU - STR 15	7.399,04	5.634,76	125,79	24.264,19	3.305,66
SLU - STR 16	6.945,53	5.633,09	125,79	23.979,68	2.312,44
SLU - STR 17	7.400,02	5.039,82	209,66	19.862,18	-501,71
SLU - STR 18	7.400,02	5.039,82	209,66	19.862,18	-501,71
SLU - STR 19	7.400,02	5.039,82	209,66	19.862,18	-501,71
SLU - STR 20	6.946,51	5.037,34	209,66	19.571,76	491,51
SLU - STR 21	7.400,02	5.037,34	209,66	19.843,80	4.006,65
SLU - STR 22	7.400,02	5.037,34	209,66	19.843,80	4.006,65
SLU - STR 23	7.400,02	5.037,34	209,66	19.843,80	4.006,65
SLU - STR 24	6.946,51	5.035,66	209,66	19.559,29	3.013,42
SLU - STR 25	5.857,64	4.148,45	209,66	14.598,78	1.752,47
SLV 01	4.304,01	3.523,85	94,34	9.282,60	4.371,59
SLV 02	4.304,01	2.947,58	314,47	9.282,60	2.656,76

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALLA BASE DEL MURO FRONTALE PER METRO LINEARE

COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{LONG,Sd} [kN]	V _{TRASV,Sd} [kN]	M _{LONG,Sd} [kNm]	M _{TRASV,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	573,87	373,09	0,00	1.333,92	0,00
SLE - FREQUENTE 01	726,20	460,95	0,00	1.852,51	-222,64
SLE - FREQUENTE 02	726,20	460,95	0,00	1.852,51	-222,64
SLE - FREQUENTE 03	726,20	460,95	0,00	1.852,51	-222,64
SLE - FREQUENTE 04	681,41	460,64	0,00	1.823,30	-124,54
SLE - FREQUENTE 05	726,20	460,64	0,00	1.850,16	222,64
SLE - FREQUENTE 06	726,20	460,64	0,00	1.850,16	222,64
SLE - FREQUENTE 07	726,20	460,64	0,00	1.850,16	222,64
SLE - FREQUENTE 08	681,41	460,42	0,00	1.821,70	124,54
SLE - FREQUENTE 09	573,87	376,07	0,00	1.356,00	0,00
SLE - CARATTERISTICA 01	777,11	490,03	11,18	2.023,89	-203,38
SLE - CARATTERISTICA 02	777,11	490,03	11,18	2.023,89	-203,38
SLE - CARATTERISTICA 03	777,11	490,03	11,18	2.023,89	-203,38
SLE - CARATTERISTICA 04	717,39	489,68	11,18	1.985,49	-72,59
SLE - CARATTERISTICA 05	777,11	489,69	11,18	2.021,40	390,31
SLE - CARATTERISTICA 06	777,11	489,69	11,18	2.021,40	390,31
SLE - CARATTERISTICA 07	777,11	489,69	11,18	2.021,40	390,31
SLE - CARATTERISTICA 08	717,39	489,45	11,18	1.983,77	259,52
SLE - CARATTERISTICA 09	726,33	514,06	11,18	2.245,56	-129,17
SLE - CARATTERISTICA 10	726,33	514,06	11,18	2.245,56	-129,17
SLE - CARATTERISTICA 11	726,33	514,06	11,18	2.245,56	-129,17
SLE - CARATTERISTICA 12	681,54	513,74	11,18	2.216,35	-31,07
SLE - CARATTERISTICA 13	726,33	513,74	11,18	2.243,21	316,10
SLE - CARATTERISTICA 14	726,33	513,74	11,18	2.243,21	316,10
SLE - CARATTERISTICA 15	716,18	513,74	11,18	2.237,12	301,26
SLE - CARATTERISTICA 16	681,54	513,53	11,18	2.214,76	218,00
SLE - CARATTERISTICA 17	726,42	460,95	18,64	1.852,64	-66,86
SLE - CARATTERISTICA 18	726,42	460,95	18,64	1.852,64	-66,86
SLE - CARATTERISTICA 19	726,42	460,95	18,64	1.852,64	-66,86
SLE - CARATTERISTICA 20	681,63	460,64	18,64	1.823,43	31,24
SLE - CARATTERISTICA 21	726,42	460,64	18,64	1.850,29	378,41
SLE - CARATTERISTICA 22	726,42	460,64	18,64	1.850,29	378,41
SLE - CARATTERISTICA 23	726,42	460,64	18,64	1.850,29	378,41
SLE - CARATTERISTICA 24	681,63	460,42	18,64	1.821,83	280,31
SLE - CARATTERISTICA 25	574,09	373,09	18,64	1.334,06	155,78
SLU - STR 01	1.055,09	711,13	16,77	2.878,74	-260,55
SLU - STR 02	1.055,09	711,13	16,77	2.878,74	-260,55
SLU - STR 03	1.055,09	711,13	16,77	2.878,74	-260,55
SLU - STR 04	974,46	710,77	16,77	2.827,69	-83,97
SLU - STR 05	1.055,09	710,78	16,77	2.876,14	540,94
SLU - STR 06	1.055,09	710,78	16,77	2.876,14	540,94
SLU - STR 07	1.055,09	710,78	16,77	2.876,14	540,94
SLU - STR 08	974,46	710,53	16,77	2.825,89	364,37
SLU - STR 09	986,54	751,63	16,77	3.237,68	-160,36
SLU - STR 10	986,54	751,63	16,77	3.237,68	-160,36
SLU - STR 11	986,54	751,63	16,77	3.237,68	-160,36
SLU - STR 12	926,07	751,30	16,77	3.198,95	-27,93
SLU - STR 13	986,54	751,30	16,77	3.235,22	440,75
SLU - STR 14	986,54	751,30	16,77	3.235,22	440,75
SLU - STR 15	986,54	751,30	16,77	3.235,22	440,75
SLU - STR 16	926,07	751,08	16,77	3.197,29	308,32
SLU - STR 17	986,67	671,98	27,95	2.648,29	-66,89
SLU - STR 18	986,67	671,98	27,95	2.648,29	-66,89
SLU - STR 19	986,67	671,98	27,95	2.648,29	-66,89
SLU - STR 20	926,20	671,65	27,95	2.609,57	65,54
SLU - STR 21	986,67	671,64	27,95	2.645,84	534,22
SLU - STR 22	986,67	671,64	27,95	2.645,84	534,22
SLU - STR 23	986,67	671,64	27,95	2.645,84	534,22
SLU - STR 24	926,20	671,42	27,95	2.607,91	401,79
SLU - STR 25	781,02	553,13	27,95	1.946,50	233,66
SLV 01	573,87	469,85	12,58	1.237,68	582,88
SLV 02	573,87	393,01	41,93	1.237,68	354,23

35 SPALLA "RAMPA CD" – VERIFICA STRUTTURALE DEL MURO FRONTALE

35.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **100 cm** e altezza pari a **220 cm**.

Le armature verticali di forza sono costituite da:

- $\varnothing 26/20$ (lato rilevato)
- $\varnothing 20/20$ (lato impalcato)

L'armatura a taglio è costituita da spille $\varnothing 10/20 \times 40$. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

35.2 STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

35.2.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 573,87$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.333,92$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	220	1	15,71	6
			2	26,55	213,7

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 573,87 kN
 M_{xEd}: 0 1333,92 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali:
 B450C C32/40
 E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 10,01
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 E_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

σ_c: -3,404 N/mm²
 σ_s: 153,1 N/mm²

Verifica

N° iterazioni: 5

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 3,40 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \times f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 153,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

35.2.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 726,20$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.852,51$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a toolbar, and several input panels. The 'Titolo' field is empty. The 'Tipo Sezione' panel has 'Rettan.re' selected. The 'P.to applicazione N' panel has 'Centro' selected. The 'Metodo di calcolo' panel has 'Metodo n' selected. The 'Materiali' panel shows properties for B450C and C32/40. The 'Verifica' button is visible, along with a 'Precompresso' checkbox.

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	220	1	15,71	6
			2	26,55	213,7

Sollecitazioni

S.L.U.	Metodo n
N_{Ed}	726,20 kN
M_{xEd}	1852,51 kNm
M_{yEd}	0

Materiali

Proprietà	B450C	C32/40
ϵ_{su}	67,5 ‰	2 ‰
f_{yd}	450 N/mm²	3,5
E_s	200.000 N/mm²	18,81
E_s/E_c	15	1
ϵ_{syd}	2,25 ‰	12,25
$\sigma_{s,adm}$	255 N/mm²	0,7333
τ_{c1}		2,114

Verifica

$\sigma_c = -4,74$ N/mm²
 $\sigma_s = 223,7$ N/mm²
 $\epsilon_s = 1,119$ ‰
 $d = 213,7$ cm
 $x = 51,54$ x/d = 0,2412
 $\delta = 0,7415$

N° iterazioni: 5

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 4,74$ N/mm² < $0,45 \times f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 223,70$ N/mm² < $0,80 \times f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta soddisfatta.

35.2.3 COMBINAZIONE SLE – CARATTERISTICA

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 726,33$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 2.245,56$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	220	1	15,71	6
			2	26,55	213,7

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n
 N_{Ed} 0 726,33 kN
 M_{xEd} 0 2245,56 kNm
 M_{yEd} 0 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
 B450C C32/40
 E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 E_{syd} 2,25 ‰ σ_{c,adm} 12,25
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,7333
 τ_{c1} 2,114

σ_c -5,763 N/mm²
 σ_s 295,8 N/mm²
 ε_s 1,479 ‰
 d 213,7 cm
 x 48,33 x/d 0,2262
 δ 0,7227

Verifica N° iterazioni: 5

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5,77 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \times f_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 295,80 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \times f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta soddisfatta.

35.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

35.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 2200 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 2137 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 63 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
Armatura tesa ordinaria	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2655 [mm ²]
Armatura tesa di infittimento	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]
Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]
DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 153,1 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 534,3 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 2655 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 157500 [mm ²] $A_{c,eff.2}$ 555233 [mm ²] $A_{c,eff.3}$ 1100000 [mm ²] $A_{c,eff.min}$ 157500 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,01685 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls	
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000437 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000342 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000437 [-]
Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 200 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 265 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-] k_2 0,500 [-] k_3 3,400 [-] k_4 0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 398 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 2165 [mm]
	$s_{r,max}$ 398 [mm]
Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,20 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,17 [mm]

35.3.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Geometria della sezione	
Altezza della sezione	h 2200 [mm]
Larghezza della sezione	b 1000 [mm]
Altezza utile della sezione	d 2137 [mm]
Distanza tra asse armatura e lembo compresso	d' 63 [mm]
Ricoprimento dell'armatura	c 40 [mm]
<u>Armatura tesa ordinaria</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,1}$ 5 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,1}$ 26 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,1}$ 2655 [mm ²]
<u>Armatura tesa di infittimento</u>	
Numero di ferri tesi presenti nella sezione	$n_{f,2}$ 0 [-]
Diametro dei ferri tesi presenti nella sezione	$\phi_{f,2}$ 0 [mm]
Area dei ferri tesi presenti nella sezione	$A_{sf,2}$ 0 [mm ²]

Caratteristiche dei materiali	
Resistenza caratteristica cilindrica dal calcestruzzo	f_{ck} 33,2 [MPa]
Resistenza a trazione media del calcestruzzo	f_{ctm} 3,1 [MPa]
Modulo di elasticità del calcestruzzo	E_{cm} 33643 [MPa]
Resistenza a snervamento dell'acciaio	f_{yk} 450 [MPa]
Modulo di elasticità dell'acciaio	E_s 210000 [MPa]

DETERMINAZIONE DELL'AMPIEZZA DELLE FESSURE	
Tensione nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ_s 223,7 [MPa]
Asse neutro della sezione	x 515,4 [mm]
Tipo e durata dei carichi applicati	Lunga
Coefficiente di omogeneizzazione	α_e 6,24 [-]
Area totale delle armature presenti nella zona tesa	A_s 2655 [mm ²]
Area efficace tesa di calcestruzzo	$A_{c,eff.1}$ 157500 [mm ²]
	$A_{c,eff.2}$ 561533 [mm ²]
	$A_{c,eff.3}$ 1100000 [mm ²]
	$A_{c,eff.min}$ 157500 [mm ²]
Rapporto tra l'area di acciaio teso e quella di calcestruzzo teso	$\rho_{p,eff}$ 0,01685 [-]
Resistenza efficace media del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$ 3,1 [MPa]
Fattore di durata del carico	k_t 0,4 [-]
<u>Differenza tra la deformazione nell'acciaio e nel cls</u>	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{min}$ 0,000639 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]_{calc.}$ 0,000678 [-]
	$[\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}]$ 0,000678 [-]

Spaziatura tra le barre (calcolata tra i baricentri dei ferri)	s 200 [mm]
Diametro equivalente delle barre	ϕ_{eq} 26,00 [mm]
Spaziatura massima di riferimento	$s_{max,rif}$ 265 [mm]
Coefficienti k per il calcolo dell'ampiezza di fessurazione	k_1 0,800 [-]
	k_2 0,500 [-]
	k_3 3,400 [-]
	k_4 0,425 [-]

Distanza massima tra le fessure	
	$s_{r,max.1}$ 398 [mm]
	$s_{r,max.2}$ 2190 [mm]
	$s_{r,max}$ 398 [mm]

Ampiezza limite delle fessure per la combinazione di calcolo pertinente	$w_{k,lim}$ 0,30 [mm]
Ampiezza delle fessure (di calcolo)	w_k 0,27 [mm]

35.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 986,54$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 3.237,68$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	220	1	15.71	6
			2	26.55	213.7

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 986,54 kN
 M_{Ed} 3237,68 kNm
 M_{yEd} 0 kNm

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls
 Coord. [cm]: xN 0, yN 0

Tipo rottura: Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

M_{xRd} 3,531 kNm

Materiali: B450C C32/40

ε_{su} 67,5% ε_{c2} 2%
 f_{yd} 450 N/mm² ε_{cu} 3,5%
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 ε_{syd} 2,25% σ_{c,adm} 12,25
 G_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,7333
 τ_{c1} 2,114

σ_c -18,81 N/mm²
 σ_s 450 N/mm²
 ε_s 3,5%
 ε_s 64,68%
 d 213,7 cm
 x 10,97 x/d 0,05134
 δ 0,7

Tipo Sezione: Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Metodo di calcolo: S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione: Retta Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio M-N

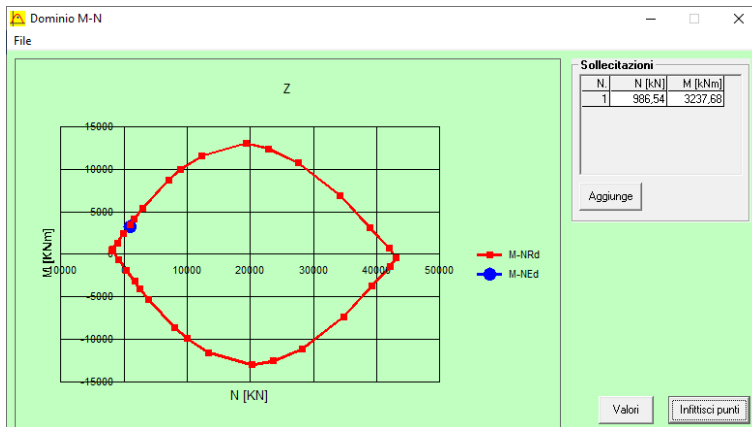
L_o 0 cm Col. modello

Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

- $M_{Rd} = 3.531,00$ kNm > $M_{sd} = 3.237,68$ kNm

Di seguito è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta soddisfatta.

35.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 751,63$ kN.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
 D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	100,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	220,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	216,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	751,63	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	5,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	10,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	0,79	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	19,75	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	100,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	1502,37	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	9143,28	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	1.502,37	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	2,00	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

36 SPALLA "RAMPA CD" – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALL'INTRADOSSO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

36.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE ALL'INTRADOSSO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

GEOMETRIA DELLA SPALLA		
Altezza media dei baggioli	0,40	[m]
PARAGHIAIA		
Spessore del paraghiaia	0,50	[m]
Altezza del paraghiaia	2,63	[m]
Lunghezza del paraghiaia	7,50	[m]
Volume del paraghiaia	9,86	[m ³]
Peso del paraghiaia	246,56	[kN]
Peso per unità di lunghezza del paraghiaia	32,88	[kNm]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del paraghiaia	1,32	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base del muro frontale	8,32	[m]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto all'intradosso della zattera	9,82	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse del muro frontale	-0,85	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse della zattera	-2,75	[m]
MURO FRONTALE		
Spessore del muro frontale	2,20	[m]
Altezza del muro frontale	7,00	[m]
Lunghezza del muro frontale	7,50	[m]
Volume del muro frontale	115,50	[m ³]
Peso del muro frontale	2.887,50	[kN]
Peso per unità di lunghezza del muro frontale	385,00	[kNm]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto alla base del muro frontale	3,50	[m]
Quota del baricentro del muro frontale rispetto all'intradosso della zattera	5,00	[m]
Ascissa del baricentro del muro frontale rispetto all'asse della zattera	-1,90	[m]
MURI LATERALI		
Spessore dei muri laterali	0,00	[m]
Altezza dei muri laterali	0,00	[m]
Lunghezza dei muri laterali	0,00	[m]
Volume dei muri laterali	0,00	[m ³]
Peso dei muri laterali	0,00	[kN]
Interasse trasversale tra i muri laterali	0,00	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base del muro frontale	0,00	[m]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto all'intradosso della zattera	1,50	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse della zattera	-3,00	[m]
VELETTE LATERALI ANTERIORI		
Spessore delle velette laterali anteriori	0,30	[m]
Altezza delle velette laterali anteriori	1,50	[m]
Lunghezza delle velette laterali anteriori	1,70	[m]
Volume delle velette laterali anteriori	1,53	[m ³]
Peso delle velette laterali anteriori	38,25	[kN]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto alla base del muro frontale	7,75	[m]
Quota del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'intradosso della zattera	9,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse del muro frontale	0,25	[m]
Ascissa del baricentro delle velette laterali anteriori rispetto all'asse della zattera	-1,65	[m]
ZATTERA DI FONDAZIONE		
Larghezza della zattera di fondazione	6,00	[m]
Lunghezza della zattera di fondazione	9,60	[m]
Spessore della zattera di fondazione	1,50	[m]
Volume della zattera di fondazione	86,40	[m ³]
Peso della zattera di fondazione	2.160,00	[kN]
Larghezza del piede di valle della fondazione	3,80	[m]
Larghezza del piede di monte della fondazione	0,00	[m]
Quota del baricentro della zattera rispetto all'intradosso della zattera	0,75	[m]

TERRENO DI RINTERRO

Peso per unità di volume del terreno di rinterro	19,00	[kN/m ³]
Angolo di attrito interno del terreno di rinterro	37,00	[°]
Coesione efficace del terreno di rinterro	0,00	[kN/m ²]
Altezza del terreno di rinterro	0,00	[m]
Volume del terreno di rinterro	0,00	[m ³]
Peso del terreno di rinterro	0,00	[kN]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base del muro frontale	0,00	[m]
Quota del baricentro del terreno di rinterro rispetto alla base della zattera	1,50	[m]
Ordinata del baricentro rispetto all'asse della zattera	-3,00	[m]

CARICHI AGENTI SULLA ZATTERA DI FONDAZIONE DOVUTI AL PESO PROPRIO DELLA SPALLA

PESO PROPRIO DEL PARAGHIAIA

Peso proprio del paraghiaia	246,56	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del paraghiaia	-678,05	[kNm]

PESO PROPRIO DEL MURO FRONTALE

Peso proprio del muro frontale	2.887,50	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del muro frontale	-5.486,25	[kNm]

PESO PROPRIO DELLE VELETTE LATERALI ANTERIORI

Peso proprio delle veelette laterali anteriori	38,25	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio delle veelette laterali anteriori	-63,11	[kNm]

PESO PROPRIO DEI MURI LATERALI

Peso proprio dei muri laterali	0,00	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio dei muri laterali	0,00	[kNm]

PESO PROPRIO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

Peso proprio della zattera di fondazione	2.160,00	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio della zattera di fondazione	0,00	[kNm]

CARICHI AGENTI SULLA ZATTERA DI FONDAZIONE DOVUTI AL PESO PROPRIO DEL TERRENO DI RINTERRO

TERRENO DI RINTERRO

Peso proprio del terreno di rinterro	0,00	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera dovuto al peso proprio del terreno di rinterro	0,00	[kNm]

CARICHI AGENTI SU MURO FRONTALE DOVUTI ALLE SPINTE A TERGO DEL MURO FRONTALE

SPINTA DEL TERRENO A TERGO

Coefficiente di spinta a riposo del terreno	0,398	
Spinta orizzontale del terreno	2.811,58	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto alla spinta del terreno	10.430,95	[kNm]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTANTI

Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	22,00	[kN/m ³]
Spessore medio della pavimentazione stradale	42,00	[cm]
Peso per unità di superficie della pavimentazione stradale	9,24	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi permanenti portati	245,70	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto alla spinta dei sovraccarichi permanenti	1.367,31	[kNm]

SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI

Carichi accidentali a tergo del muro frontale	30,00	[kN/m ²]
Spinta orizzontale dovuta ai sovraccarichi accidentali	797,72	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto alla spinta dei sovraccarichi accidentali	4.439,33	[kNm]

SCARICHI TRASMESSI DALL'IMPALCATO

ECCENTRICITA' DEGLI APPOGGI RISPETTO ALL'ASSE DELLA SPALLA

Eccentricità dell'appoggio 1 rispetto all'asse della spalla	-1,75	[m]
Eccentricità dell'appoggio 2 rispetto all'asse della spalla	1,75	[m]
Eccentricità dell'appoggio 3 rispetto all'asse della spalla	0,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 4 rispetto all'asse della spalla	0,00	[m]
Eccentricità dell'appoggio 5 rispetto all'asse della spalla	0,00	[m]
Ascissa dell'asse degli appoggi rispetto all'asse della zattera	-1,30	[m]

PESI PROPRI STRUTTURALI TRASMESSI DALL'IMPALCATO (carpenteria metallica + soletta)

Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	295,39	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	576,14	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Peso proprio strutturale trasmesso sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Pesi propri strutturali totali trasmessi dall'impalcato	871,53	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai pesi propri strutturali trasmessi dall'impalcato	491,31	[kNm]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai pesi propri strutturali trasmessi dall'impalcato	-1.132,99	[kNm]

CARICHI PERMANENTI PORTATI TRASMESSI DALL'IMPALCATO

Carichi permanenti portati sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	109,29	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	189,13	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi permanenti portati sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi permanenti portati totali trasmessi dall'impalcato	298,42	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato	139,72	[kNm]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato	-387,95	[kNm]

CARICHI ACCIDENTALI DA TRAFFICO TRASMESSI DALL'IMPALCATO

STESA T1

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	893,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	181,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T2

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	504,23	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	-56,32	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T3

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T4

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T5

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	181,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	893,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T6

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	-56,32	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	504,23	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T7

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

STESA T8

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	-2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	-1.980,34	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	-2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	-1.980,34	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	-2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	-1.980,34	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	893,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	181,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.075,43	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	-1.245,39	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	-1.398,06	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	-1.980,34	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	-1.980,34	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	125,57	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	1.397,77	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.523,34	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	2.226,35	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	-1.980,34	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 1	181,89	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 2	893,54	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Carichi accidentali da traffico totali trasmessi dall'impalcato	1.075,43	[kN]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi dall'impalcato	1.245,39	[kNm]
Momento flettente accidentale alla base del muro frontale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto ai carichi accidentali da traffico trasmessi d	-1.398,06	[kNm]

AZIONE LONGITUDINALE DI FRENATURA

Carico concentrato da traffico (semiasse)	300,00	[kN]
Carico distribuito da traffico	9,00	[kN/m ²]
Larghezza della corsia di carico convenzionale	3,00	[m]
Lunghezza totale dell'impalcato di pertinenza della spalla	140,00	[m]
Azione orizzontale totale della frenatura trasmessa dall'impalcato	738,00	[kN]
Momento flettente accidentale longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione della frenatura trasmessa dall'impalcato	6.568,20	[kNm]

AZIONE TRASVERSALE DEL VENTO TRASMESSA DALL'IMPALCATO

Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	122,83	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	16,94	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione orizzontale trasversale del vento sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 1 (da modelli di calcolo)	-37,47	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 2 (da modelli di calcolo)	39,11	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 3 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 4 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione verticale del vento per effetto "tira e spingi" sull'appoggio 5 (da modelli di calcolo)	0,00	[kN]
Azione normale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	1,64	[kN]
Azione tagliante trasversale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	139,77	[kN]
Momento flettente trasversale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	1.168,31	[kNm]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'azione trasversale del vento sull'impalcato	-2,13	[kNm]

AZIONI LONGITUDINALI DOVUTE ALL'ATTRITO DEGLI ISOLATORI A PENDOLO

Carico v verticale massimo sostenibile dall'isolatore allo Stato Limite Ultimo	2.500,00	[kN]
STATO LIMITE DI ESERCIZIO - CONDIZIONI DI PONTE SCARICO		
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	404,68	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	765,27	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	11,42%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,71%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	46,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	51,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	97,55	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	721,83	[kNm]

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - COMBINAZIONE FREQUENTE DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.453,01	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	859,45	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,93%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,09%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	57,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	109,46	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	974,23	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.453,01	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	859,45	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,93%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,09%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	57,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	109,46	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	974,23	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.453,01	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	859,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,93%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	6,09%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	57,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,35	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	109,46	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	974,23	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.074,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	901,69	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	5,05%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,85%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	54,33	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,77	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	107,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	953,15	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	498,86	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.813,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,59%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	47,83	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	59,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	107,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	953,06	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	498,86	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.813,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,59%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	47,83	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	59,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	107,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	953,06	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	498,86	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.813,60	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,59%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,27%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	47,83	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	59,26	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	107,09	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	953,06	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	541,10	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.435,43	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	8,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,97%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	48,48	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	57,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	105,48	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	938,76	[kNm]

STATO LIMITE DI ESERCIZIO - COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.802,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	890,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	59,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,66	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	111,86	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	995,53	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.802,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	890,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	59,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,66	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	111,86	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	995,53	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.802,45	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	890,84	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,28%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,91%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	59,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	52,66	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	111,86	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	995,53	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1,298,22	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	947,16	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	4,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	5,62%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	56,06	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	53,20	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	109,26	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	972,39	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	530,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.163,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,11%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	48,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	61,02	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	109,33	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	973,05	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	530,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.163,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,11%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	48,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	61,02	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	109,33	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	973,05	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	530,25	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.163,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	9,11%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,82%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	48,32	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	61,02	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	109,33	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	973,05	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	586,57	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.658,81	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	8,38%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	49,13	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	58,39	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	107,52	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	956,91	[kNm]

STATO LIMITE ULTIMO STATICO - COMBINAZIONE FREQUENTE DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.977,95	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.188,62	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,04%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,65%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	60,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	115,36	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.026,70	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.977,95	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.188,62	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,04%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,65%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	60,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	115,36	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.026,70	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.977,95	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.188,62	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,04%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,65%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	60,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	115,36	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.026,70	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.467,42	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.245,65	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,90%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,47%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	57,21	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,67	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	112,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.004,67	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	689,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.476,73	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	7,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	62,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	112,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.004,59	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	689,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.476,73	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	7,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	62,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	112,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.004,59	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	689,85	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.476,73	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	7,32%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,52%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,47	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	62,40	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	112,88	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.004,59	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	746,88	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.966,19	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,85%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	3,05%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	51,14	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	60,06	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	111,20	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	989,68	[kNm]

STATO LIMITE ULTIMO STATICO - COMBINAZIONE CARATTERISTICA DELLE AZIONI DA TRAFFICO

CONDIZIONE 01 (T1 + T2 + T3 + T4)

Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.449,70	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.231,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	62,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	117,85	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.048,91	[kNm]

CONDIZIONE 02 (T1 + T2 + T3)

Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2.449,70	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.231,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale v verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	62,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	117,85	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.048,91	[kNm]

CONDIZIONE 03 (T1 + T2)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	2,449,70	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1,231,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	2,54%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,51%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	62,29	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	55,57	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	117,85	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.048,91	[kNm]

CONDIZIONE 04 (T1)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	1.768,99	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	1.307,04	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	3,34%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	4,29%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	59,01	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	56,12	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	115,13	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.024,69	[kNm]

CONDIZIONE 05 (T5 + T6 + T7 + T8)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	732,23	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.948,47	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,18%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,97	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	64,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	115,21	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.025,37	[kNm]

CONDIZIONE 06 (T5 + T6 + T7)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	732,23	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.948,47	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,18%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,97	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	64,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	115,21	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.025,37	[kNm]

CONDIZIONE 07 (T5 + T6)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	732,23	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.948,47	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,96%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,18%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	50,97	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	64,24	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	115,21	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.025,37	[kNm]

CONDIZIONE 08 (T5)

Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 1	808,26	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 2	2.267,76	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Scarico totale verticale trasmesso dall'impalcato a ponte scarico sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Coefficiente di attrito sull'appoggio 1	6,41%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 2	2,71%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 3	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 4	0,00%	
Coefficiente di attrito sull'appoggio 5	0,00%	
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 1	51,82	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 2	61,50	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 3	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 4	0,00	[kN]
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori sull'appoggio 5	0,00	[kN]
Azione longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	113,31	[kN]
Momento flettente longitudinale totale all'intradosso della zattera di fondazione dovuta all'attrito degli isolatori	1.008,49	[kNm]

AZIONE SISMICA SULLA ZATTERA DI FONDAZIONE

Coefficiente sismico orizzontale (SLV)	0,077	
Coefficiente sismico verticale (SLV)	0,039	

INERZIA SISMICA DEL PARAGHIAIA

Peso sismico del paraghiaia	246,56	[kN]
Inerzia sismica del paraghiaia	18,99	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	186,34	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	186,34	[kNm]

INERZIA SISMICA DEL MURO FRONTALE

Peso sismico muro frontale	2.887,50	[kN]
Inerzia sismica muro frontale	222,34	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	1.111,69	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del paraghiaia	1.111,69	[kNm]

INERZIA SISMICA DEI MURI LATERALI

Peso sismico dei muri laterali	0,00	[kN]
Inerzia sismica dei muri laterali	0,00	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali	0,00	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica dei muri laterali	0,00	[kNm]

INERZIA SISMICA DELLE VELETTE LATERALI ANTERIORI

Peso sismico delle velette laterali anteriori	38,25	[kN]
Inerzia sismica delle velette laterali anteriori	2,95	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica delle velette laterali anteriori	27,24	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica delle velette laterali anteriori	27,24	[kNm]

INERZIA SISMICA DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

Peso sismico della zattera di fondazione	2.160,00	[kN]
Inerzia sismica della zattera di fondazione	166,32	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica della zattera di fondazione	124,74	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica della zattera di fondazione	124,74	[kNm]

INERZIA SISMICA DEL TERRENO A TERGO

Peso sismico del terreno a tergo	0,00	[kN]
Inerzia sismica del terreno a tergo	0,00	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo	0,00	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'inerzia sismica del terreno a tergo	0,00	[kNm]

AZIONE SISMICA DOVUTA ALL'INERZIA DELL'IMPALCATO ISOLATO

Pesi propri strutturali totali trasmessi dall'impalcato	871,53	[kN]
Carichi permanenti portati totali trasmessi dall'impalcato	298,42	[kN]
Peso totale sismico trasmesso dall'impalcato	1.169,95	[kN]
Periodo di isolamento dell'impalcato (da modello di calcolo sismico)	0,8040	[sec]
Accelerazione normalizzata dell'impalcato (da spettro smorzato)	0,0600	
Taglio sismico dovuto all'accelerazione sismica dell'impalcato	70,20	[kN]
Momento flettente longitudinale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'accelerazione dell'impalcato	624,75	[kNm]
Momento flettente trasversale all'intradosso della zattera di fondazione dovuto all'accelerazione dell'impalcato	624,75	[kNm]

SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO

Metodo di analisi	WOOD	
Sovraspinta dinamica del terreno	679,62	[kN/m]
Momento flettente alla base del paraghiaia dovuto alla sovraspinta dinamica del terreno	3.782,08	[kNm/m]

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI CARATTERISTICHE

CARICO		N_k [kN]	$V_{LONG,k}$ [kN]	$V_{TRASV,k}$ [kN]	$M_{LONG,k}$ [kNm]	$M_{TRASV,k}$ [kNm]	
Peso proprio della spalla		g_1	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
Spinta del terreno a tergo della spalla		g_2	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
Spinta dei sovraccarichi permanenti portati a tergo della spalla		g_3	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
Pesi propri trasmessi dall'impalcato		g_4	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
Carichi permanenti portati trasmessi dall'impalcato		g_5	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
Peso proprio del terreno di rinterro		g_6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spinta dei sovraccarichi a tergo dell'impalcato		q_1	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00
Carichi accidentali trasmessi dall'impalcato	CONDIZIONE 01	$q_{2,1}$	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	-2.226,35
	CONDIZIONE 02	$q_{2,2}$	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	-2.226,35
	CONDIZIONE 03	$q_{2,3}$	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	-2.226,35
	CONDIZIONE 04	$q_{2,4}$	1.075,43	0,00	0,00	-1.398,06	-1.245,39
	CONDIZIONE 05	$q_{2,5}$	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	2.226,35
	CONDIZIONE 06	$q_{2,6}$	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	2.226,35
	CONDIZIONE 07	$q_{2,7}$	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	2.226,35
	CONDIZIONE 08	$q_{2,8}$	1.075,43	0,00	0,00	-1.398,06	1.245,39
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori - Ponte scarico		q_3	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite di Esercizio - Combinazione frequente dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{4,1}$	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{4,2}$	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{4,3}$	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{4,4}$	0,00	107,09	0,00	953,15	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{4,5}$	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{4,6}$	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{4,7}$	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{4,8}$	0,00	105,48	0,00	938,76	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite di Esercizio - Combinazione caratteristica dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{5,1}$	0,00	111,86	0,00	995,53	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{5,2}$	0,00	111,86	0,00	995,53	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{5,3}$	0,00	111,86	0,00	995,53	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{5,4}$	0,00	109,26	0,00	972,39	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{5,5}$	0,00	109,33	0,00	973,05	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{5,6}$	0,00	109,33	0,00	973,05	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{5,7}$	0,00	109,33	0,00	973,05	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{5,8}$	0,00	107,52	0,00	956,91	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite Ultimo statico - Combinazione frequente dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{6,1}$	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{6,2}$	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{6,3}$	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{6,4}$	0,00	112,88	0,00	1.004,67	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{6,5}$	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{6,6}$	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{6,7}$	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{6,8}$	0,00	111,20	0,00	989,68	0,00
Azione longitudinale dovuta all'attrito degli isolatori Stato Limite Ultimo statico - Combinazione caratterist. dell'azione da traffico	CONDIZIONE 01	$q_{7,1}$	0,00	117,85	0,00	1.048,91	0,00
	CONDIZIONE 02	$q_{7,2}$	0,00	117,85	0,00	1.048,91	0,00
	CONDIZIONE 03	$q_{7,3}$	0,00	117,85	0,00	1.048,91	0,00
	CONDIZIONE 04	$q_{7,4}$	0,00	115,13	0,00	1.024,69	0,00
	CONDIZIONE 05	$q_{7,5}$	0,00	115,21	0,00	1.025,37	0,00
	CONDIZIONE 06	$q_{7,6}$	0,00	115,21	0,00	1.025,37	0,00
	CONDIZIONE 07	$q_{7,7}$	0,00	115,21	0,00	1.025,37	0,00
	CONDIZIONE 08	$q_{7,8}$	0,00	113,31	0,00	1.008,49	0,00
Azione longitudinale della frenatura		f	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00
Azione trasversale del vento		v	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31
Azione sismica longitudinale		s_1	0,00	1.160,40	0,00	5.856,85	0,00
Azione sismica trasversale		s_2	0,00	0,00	480,79	0,00	2.074,77

36.2 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALL'INTRADOSSO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g_1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g_2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g_3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g_4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g_5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g_6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g_7	1,00	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
v		6.502,26	3.154,82	0,00	4.771,76	631,03

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 01						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 02					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g_1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g_2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g_3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g_4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g_5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g_6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
$q_{2,1}$	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76
$q_{2,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,1}$	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00
$q_{4,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.644,77	3.765,03	0,00	6.868,40	-1.038,73

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 03						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 04					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g_1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g_2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g_3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g_4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g_5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g_6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
$q_{2,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,3}$	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	-1.048,54	-934,04
$q_{2,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,3}$	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	953,15	0,00
$q_{4,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{4,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.308,84	3.762,66	0,00	7.284,02	-303,01

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 05						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 06					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	1.669,76
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		7.644,77	3.762,65	0,00	6.847,23	2.300,80		7.644,77	3.762,65	0,00	6.847,23	2.300,80

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 07						COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 08					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	-1.048,54	934,04
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	105,48	0,00	938,76	0,00
v	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		7.644,77	3.762,65	0,00	6.847,23	2.300,80		7.308,84	3.761,05	0,00	7.269,64	1.565,07

CARICO	COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE 09					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	1,00	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,20	0,00	22,37	0,00	199,11	0,00
		6.502,26	3.177,19	0,00	4.970,86	631,03

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 01						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 02					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	1,00	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00	1,00	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00
q2.1	1,00	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	-2.226,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	-2.226,35
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	1,00	0,00	111,86	0,00	995,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	111,86	0,00	995,53	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99
		8.026,59	3.966,86	83,86	7.503,16	-894,33		8.026,59	3.966,86	83,86	7.503,16	-894,33

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 03						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 04					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	1,00	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00	1,00	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	1,00	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	-2.226,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.075,43	0,00	0,00	-1.398,06	-1.245,39
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	1,00	0,00	111,86	0,00	995,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,26	0,00	972,39	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99
		8.026,59	3.966,86	83,86	7.503,16	-894,33		7.578,68	3.964,26	83,86	8.062,31	86,63

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 05						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 06					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	1,00	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00	1,00	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	1,00	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	2.226,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	2.226,35
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	1,00	0,00	109,33	0,00	973,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,33	0,00	973,05	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99
		8.026,59	3.964,33	83,86	7.480,68	3.558,37		8.026,59	3.964,33	83,86	7.480,68	3.558,37

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 07						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 08					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	1,00	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00	1,00	0,00	797,72	0,00	4.439,33	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	1,00	1.523,34	0,00	0,00	-1.980,34	2.226,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.075,43	0,00	0,00	-1.398,06	1.245,39
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	1,00	0,00	109,33	0,00	973,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,52	0,00	956,91	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99
		8.026,59	3.964,33	83,86	7.480,68	3.558,37		7.578,68	3.962,52	83,86	8.046,83	2.577,41

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 09						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 10					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q2.1	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00	1,00	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99
		7.645,75	4.503,03	83,86	13.435,32	-337,74		7.645,75	4.503,03	83,86	13.435,32	-337,74

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 11						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 12					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONG,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	-1.048,54	-934,04
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	953,15	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00	1,00	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99
		7.645,75	4.503,03	83,86	13.435,32	-337,74		7.309,82	4.500,66	83,86	13.850,94	397,98

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 13						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 14					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	1.669,76
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00	1,00	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99
		7.645,75	4.500,65	83,86	13.414,15	3.001,78		7.645,75	4.500,65	83,86	13.414,15	3.001,78

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 15						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 16					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,70	1.066,34	0,00	0,00	-1.386,24	1.558,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	-1.048,54	934,04
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	105,48	0,00	938,76	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00	1,00	0,00	738,00	0,00	6.568,20	0,00
v	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99	0,60	0,98	0,00	83,86	-1,28	700,99
		7.569,58	4.500,65	83,86	13.513,16	2.890,47		7.309,82	4.499,05	83,86	13.836,56	2.266,06

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 17						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 18					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g ₂	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g ₃	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g ₄	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g ₅	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g ₆	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q _{2.1}	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76
q _{2.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.1}	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00
q _{4.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31
		7.646,41	3.765,03	139,77	6.866,27	129,58		7.646,41	3.765,03	139,77	6.866,27	129,58

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 19						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 20					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g ₂	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g ₃	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g ₄	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g ₅	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g ₆	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q _{2.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.3}	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	-1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	-1.048,54	-934,04
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.3}	1,00	0,00	109,46	0,00	974,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	953,15	0,00
q _{4.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{4.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{5.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31
		7.646,41	3.765,03	139,77	6.866,27	129,58		7.310,48	3.762,66	139,77	7.281,89	865,30

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 21						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 22					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	1.669,76
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31
		7.646,41	3.762,65	139,77	6.845,09	3.469,11		7.646,41	3.762,65	139,77	6.845,09	3.469,11

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 23						COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 24					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00	0,75	0,00	598,29	0,00	3.329,50	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,75	1.142,51	0,00	0,00	-1.485,26	1.669,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	806,57	0,00	0,00	-1.048,54	934,04
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	1,00	0,00	107,09	0,00	953,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	105,48	0,00	938,76	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31
		7.646,41	3.762,65	139,77	6.845,09	3.469,11		7.310,48	3.761,05	139,77	7.267,51	2.733,39

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA 25					
	ψ	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	1,00	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
q4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q4.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,00	1,64	0,00	139,77	-2,13	1.168,31
		6.503,90	3.154,82	139,77	4.769,62	1.799,35

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 01						COMBINAZIONE SLU - STR 02					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g1	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g2	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g3	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g4	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g5	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g6	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q1	1,35	0,00	1.076,93	0,00	5.993,10	0,00	1,35	0,00	1.076,93	0,00	5.993,10	0,00
q2.1	1,35	2.056,51	0,00	0,00	-2.673,46	-3.005,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2.056,51	0,00	0,00	-2.673,46	-3.005,57
q2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q5.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.1	1,00	0,00	117,85	0,00	1.048,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	117,85	0,00	1.048,91	0,00
q7.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q7.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48
		10.880,80	5.780,70	125,79	11.545,57	-1.081,24		10.880,80	5.780,70	125,79	11.545,57	-1.081,24

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 03						COMBINAZIONE SLU - STR 04					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,35	0,00	1.076,93	0,00	5.993,10	0,00	1,35	0,00	1.076,93	0,00	5.993,10	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	1,35	2.056,51	0,00	0,00	-2.673,46	-3.005,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	1.451,83	0,00	0,00	-1.887,38	-1.681,27
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	1,00	0,00	117,85	0,00	1.048,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	115,13	0,00	1.024,69	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48
		10.880,80	5.780,70	125,79	11.545,57	-1.081,24		10.276,12	5.777,98	125,79	12.307,43	243,06

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 05						COMBINAZIONE SLU - STR 06					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,35	0,00	1.076,93	0,00	5.993,10	0,00	1,35	0,00	1.076,93	0,00	5.993,10	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	1,35	2.056,51	0,00	0,00	-2.673,46	3.005,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2.056,51	0,00	0,00	-2.673,46	3.005,57
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	1,00	0,00	115,21	0,00	1.025,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	115,21	0,00	1.025,37	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48
		10.880,80	5.778,05	125,79	11.522,03	4.929,91		10.880,80	5.778,05	125,79	11.522,03	4.929,91

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 07						COMBINAZIONE SLU - STR 08					
	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,35	0,00	1.076,93	0,00	5.993,10	0,00	1,35	0,00	1.076,93	0,00	5.993,10	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	1,35	2.056,51	0,00	0,00	-2.673,46	3.005,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	1.451,83	0,00	0,00	-1.887,38	1.681,27
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	1,00	0,00	115,21	0,00	1.025,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	113,31	0,00	1.008,49	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48
		10.880,80	5.778,05	125,79	11.522,03	4.929,91		10.276,12	5.776,16	125,79	12.291,24	3.605,61

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 09						COMBINAZIONE SLU - STR 10					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00
q _{2,1}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	-2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	-2.254,18
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	1,00	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	1.107,00	0,00	9.852,30	0,00	1,50	0,00	1.107,00	0,00	9.852,30	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48
		10.366,68	6.615,97	125,79	20.545,76	-329,85		10.366,68	6.615,97	125,79	20.545,76	-329,85

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 11						COMBINAZIONE SLU - STR 12					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONg,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONg,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONg,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONg,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	-2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.088,87	0,00	0,00	-1.415,53	-1.260,95
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	1,00	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	112,88	0,00	1.004,67	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	1.107,00	0,00	9.852,30	0,00	1,50	0,00	1.107,00	0,00	9.852,30	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48
		10.366,68	6.615,97	125,79	20.545,76	-329,85		9.913,17	6.613,49	125,79	21.113,29	663,38

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 13						COMBINAZIONE SLU - STR 14					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONg,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONg,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONg,sd}$ [kN]	$V_{TRASV,sd}$ [kN]	$M_{LONg,sd}$ [kNm]	$M_{TRASV,sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	2.254,18
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	1,00	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	1.107,00	0,00	9.852,30	0,00	1,50	0,00	1.107,00	0,00	9.852,30	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48
		10.366,68	6.613,49	125,79	20.523,65	4.178,51		10.366,68	6.613,49	125,79	20.523,65	4.178,51

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 15						COMBINAZIONE SLU - STR 16					
	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$	$\gamma\psi$	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00
q _{2.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.088,87	0,00	0,00	-1.415,53	1.260,95
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.7}	1,00	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	111,20	0,00	989,68	0,00
q _{7.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,50	0,00	1.107,00	0,00	9.852,30	0,00	1,50	0,00	1.107,00	0,00	9.852,30	0,00
v	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48	0,90	1,48	0,00	125,79	-1,92	1.051,48
		10.366,68	6.613,49	125,79	20.523,65	4.178,51		9.913,17	6.611,81	125,79	21.098,29	3.185,29

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 17						COMBINAZIONE SLU - STR 18					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00
q _{2.1}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	-2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	-2.254,18
q _{2.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.1}	1,00	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00
q _{6.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7.8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47
		10.367,66	5.508,97	209,66	10.692,18	371,14		10.367,66	5.508,97	209,66	10.692,18	371,14

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 19						COMBINAZIONE SLU - STR 20					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g_2	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g_3	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g_4	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g_5	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g_6	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_1	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00
$q_{2,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,3}$	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	-2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.088,87	0,00	0,00	-1.415,53	-1.260,95
$q_{2,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,3}$	1,00	0,00	115,36	0,00	1.026,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	112,88	0,00	1.004,67	0,00
$q_{6,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47
		10.367,66	5.508,97	209,66	10.692,18	371,14		9.914,15	5.506,49	209,66	11.259,71	1.364,37

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 21						COMBINAZIONE SLU - STR 22					
	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma\psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g_2	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g_3	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g_4	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g_5	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g_6	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_1	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00
$q_{2,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,5}$	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	2.254,18
$q_{2,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{2,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,5}$	1,00	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00
$q_{6,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{6,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,1}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,2}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,3}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,4}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,5}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,6}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,7}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$q_{7,8}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47
		10.367,66	5.506,49	209,66	10.670,07	4.879,50		10.367,66	5.506,49	209,66	10.670,07	4.879,50

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 23						COMBINAZIONE SLU - STR 24					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd}	$V_{LONG, sd}$	$V_{TRASV, sd}$	$M_{LONG, sd}$	$M_{TRASV, sd}$
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00	1,01	0,00	807,70	0,00	4.494,82	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	1,01	1.542,38	0,00	0,00	-2.005,10	2.254,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	1.088,87	0,00	0,00	-1.415,53	1.260,95
q ₃	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	1,00	0,00	112,88	0,00	1.004,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	111,20	0,00	989,68	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47
		10.367,66	5.506,49	209,66	10.670,07	4.879,50		9.914,15	5.504,81	209,66	11.244,71	3.886,28

CARICO	COMBINAZIONE SLU - STR 25					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g ₁	1,35	7.198,62	0,00	0,00	-8.407,00	0,00
g ₂	1,50	0,00	4.217,37	0,00	15.646,43	0,00
g ₃	1,50	0,00	368,55	0,00	2.050,97	0,00
g ₄	1,35	1.176,57	0,00	0,00	-1.529,54	663,27
g ₅	1,50	447,63	0,00	0,00	-581,92	209,58
g ₆	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₁	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{2,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q ₃	1,00	0,00	97,55	0,00	721,83	0,00
q _{6,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{6,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,1}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,2}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,3}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,4}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,5}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,6}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,7}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
q _{7,8}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v	1,50	2,46	0,00	209,66	-3,20	1.752,47
		8.825,28	4.683,46	209,66	7.897,58	2.625,32

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

CARICO	COMBINAZIONE SLV 01						COMBINAZIONE SLV 01					
	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]	$\gamma \cdot \psi$	N_{sd} [kN]	$V_{LONG, sd}$ [kN]	$V_{TRASV, sd}$ [kN]	$M_{LONG, sd}$ [kNm]	$M_{TRASV, sd}$ [kNm]
g_1	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00	1,00	5.332,31	0,00	0,00	-6.227,41	0,00
g_2	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00	1,00	0,00	2.811,58	0,00	10.430,95	0,00
g_3	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00	1,00	0,00	245,70	0,00	1.367,31	0,00
g_4	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31	1,00	871,53	0,00	0,00	-1.132,99	491,31
g_5	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72	1,00	298,42	0,00	0,00	-387,95	139,72
g_6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s_1	1,00	0,00	1.160,40	0,00	5.856,85	0,00	0,30	0,00	348,12	0,00	1.757,05	0,00
s_2	0,30	0,00	0,00	144,24	0,00	622,43	1,00	0,00	0,00	480,79	0,00	2.074,77
		6.502,26	4.217,68	144,24	9.906,77	1.253,46		6.502,26	3.405,40	480,79	5.806,98	2.705,80

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO ALL'INTRADOSSO DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{LONG,Sd} [kN]	V _{TRASV,Sd} [kN]	M _{LONG,Sd} [kNm]	M _{TRASV,Sd} [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTE	6.502,26	3.154,82	0,00	4.771,76	631,03
SLE - FREQUENTE 01	7.644,77	3.765,03	0,00	6.868,40	-1.038,73
SLE - FREQUENTE 02	7.644,77	3.765,03	0,00	6.868,40	-1.038,73
SLE - FREQUENTE 03	7.644,77	3.765,03	0,00	6.868,40	-1.038,73
SLE - FREQUENTE 04	7.308,84	3.762,66	0,00	7.284,02	-303,01
SLE - FREQUENTE 05	7.644,77	3.762,65	0,00	6.847,23	2.300,80
SLE - FREQUENTE 06	7.644,77	3.762,65	0,00	6.847,23	2.300,80
SLE - FREQUENTE 07	7.644,77	3.762,65	0,00	6.847,23	2.300,80
SLE - FREQUENTE 08	7.308,84	3.761,05	0,00	7.269,64	1.565,07
SLE - FREQUENTE 09	6.502,26	3.177,19	0,00	4.970,86	631,03
SLE - CARATTERISTICA 01	8.026,59	3.966,86	83,86	7.503,16	-894,33
SLE - CARATTERISTICA 02	8.026,59	3.966,86	83,86	7.503,16	-894,33
SLE - CARATTERISTICA 03	8.026,59	3.966,86	83,86	7.503,16	-894,33
SLE - CARATTERISTICA 04	7.578,68	3.964,26	83,86	8.062,31	86,63
SLE - CARATTERISTICA 05	8.026,59	3.964,33	83,86	7.480,68	3.558,37
SLE - CARATTERISTICA 06	8.026,59	3.964,33	83,86	7.480,68	3.558,37
SLE - CARATTERISTICA 07	8.026,59	3.964,33	83,86	7.480,68	3.558,37
SLE - CARATTERISTICA 08	7.578,68	3.962,52	83,86	8.046,83	2.577,41
SLE - CARATTERISTICA 09	7.645,75	4.503,03	83,86	13.435,32	-337,74
SLE - CARATTERISTICA 10	7.645,75	4.503,03	83,86	13.435,32	-337,74
SLE - CARATTERISTICA 11	7.645,75	4.503,03	83,86	13.435,32	-337,74
SLE - CARATTERISTICA 12	7.309,82	4.500,66	83,86	13.850,94	397,98
SLE - CARATTERISTICA 13	7.645,75	4.500,65	83,86	13.414,15	3.001,78
SLE - CARATTERISTICA 14	7.645,75	4.500,65	83,86	13.414,15	3.001,78
SLE - CARATTERISTICA 15	7.569,58	4.500,65	83,86	13.513,16	2.890,47
SLE - CARATTERISTICA 16	7.309,82	4.499,05	83,86	13.836,56	2.266,06
SLE - CARATTERISTICA 17	7.646,41	3.765,03	139,77	6.866,27	129,58
SLE - CARATTERISTICA 18	7.646,41	3.765,03	139,77	6.866,27	129,58
SLE - CARATTERISTICA 19	7.646,41	3.765,03	139,77	6.866,27	129,58
SLE - CARATTERISTICA 20	7.310,48	3.762,66	139,77	7.281,89	865,30
SLE - CARATTERISTICA 21	7.646,41	3.762,65	139,77	6.845,09	3.469,11
SLE - CARATTERISTICA 22	7.646,41	3.762,65	139,77	6.845,09	3.469,11
SLE - CARATTERISTICA 23	7.646,41	3.762,65	139,77	6.845,09	3.469,11
SLE - CARATTERISTICA 24	7.310,48	3.761,05	139,77	7.267,51	2.733,39
SLE - CARATTERISTICA 25	6.503,90	3.154,82	139,77	4.769,62	1.799,35
SLU - STR 01	10.880,80	5.780,70	125,79	11.545,57	-1.081,24
SLU - STR 02	10.880,80	5.780,70	125,79	11.545,57	-1.081,24
SLU - STR 03	10.880,80	5.780,70	125,79	11.545,57	-1.081,24
SLU - STR 04	10.276,12	5.777,98	125,79	12.307,43	243,06
SLU - STR 05	10.880,80	5.778,05	125,79	11.522,03	4.929,91
SLU - STR 06	10.880,80	5.778,05	125,79	11.522,03	4.929,91
SLU - STR 07	10.880,80	5.778,05	125,79	11.522,03	4.929,91
SLU - STR 08	10.276,12	5.776,16	125,79	12.291,24	3.605,61
SLU - STR 09	10.366,68	6.615,97	125,79	20.545,76	-329,85
SLU - STR 10	10.366,68	6.615,97	125,79	20.545,76	-329,85
SLU - STR 11	10.366,68	6.615,97	125,79	20.545,76	-329,85
SLU - STR 12	9.913,17	6.613,49	125,79	21.113,29	663,38
SLU - STR 13	10.366,68	6.613,49	125,79	20.523,65	4.178,51
SLU - STR 14	10.366,68	6.613,49	125,79	20.523,65	4.178,51
SLU - STR 15	10.366,68	6.613,49	125,79	20.523,65	4.178,51
SLU - STR 16	9.913,17	6.611,81	125,79	21.098,29	3.185,29
SLU - STR 17	10.367,66	5.508,97	209,66	10.692,18	371,14
SLU - STR 18	10.367,66	5.508,97	209,66	10.692,18	371,14
SLU - STR 19	10.367,66	5.508,97	209,66	10.692,18	371,14
SLU - STR 20	9.914,15	5.506,49	209,66	11.259,71	1.364,37
SLU - STR 21	10.367,66	5.506,49	209,66	10.670,07	4.879,50
SLU - STR 22	10.367,66	5.506,49	209,66	10.670,07	4.879,50
SLU - STR 23	10.367,66	5.506,49	209,66	10.670,07	4.879,50
SLU - STR 24	9.914,15	5.504,81	209,66	11.244,71	3.886,28
SLU - STR 25	8.825,28	4.683,46	209,66	7.897,58	2.625,32
SLV 01	6.502,26	4.217,68	144,24	9.906,77	1.253,46
SLV 02	6.502,26	3.405,40	480,79	5.806,98	2.705,80

37 SPALLA "RAMPA CD" - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE

Numero di pali

6

	PALO 1	PALO 2	PALO 3	PALO 4	PALO 5	PALO 6	
X [m]	1,80	1,80	1,80	-1,80	-1,80	-1,80	
Y [m]	3,60	0,00	-3,60	3,60	0,00	-3,60	
X ²	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	19,44
Y ²	12,96	0,00	12,96	12,96	0,00	12,96	51,84

VALUTAZIONE DELL'AZIONE NORMALE E DELLA RISULTANTE DI TAGLIO DI CALCOLO SUI PALI DI FONDAZIONE

COMBINAZIONE	N _{Sd,1} [kN]	N _{Sd,2} [kN]	N _{Sd,3} [kN]	N _{Sd,4} [kN]	N _{Sd,5} [kN]	N _{Sd,6} [kN]	R _{Sd} [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	1.569,36	1.525,54	1.481,72	685,70	641,88	598,06	525,80
SLE - FREQUENTE 01	1.837,96	1.910,09	1.982,22	566,03	638,17	710,30	627,51
SLE - FREQUENTE 02	1.837,96	1.910,09	1.982,22	566,03	638,17	710,30	627,51
SLE - FREQUENTE 03	1.837,96	1.910,09	1.982,22	566,03	638,17	710,30	627,51
SLE - FREQUENTE 04	1.871,54	1.892,59	1.913,63	522,65	543,69	564,73	627,11
SLE - FREQUENTE 05	2.067,91	1.908,13	1.748,35	799,90	640,13	480,35	627,11
SLE - FREQUENTE 06	2.067,91	1.908,13	1.748,35	799,90	640,13	480,35	627,11
SLE - FREQUENTE 07	2.067,91	1.908,13	1.748,35	799,90	640,13	480,35	627,11
SLE - FREQUENTE 08	1.999,94	1.891,25	1.782,57	653,71	545,02	436,34	626,84
SLE - FREQUENTE 09	1.587,80	1.543,98	1.500,15	667,27	623,45	579,62	529,53
SLE - CARATTERISTICA 01	1.970,40	2.032,50	2.094,61	580,92	643,03	705,13	661,29
SLE - CARATTERISTICA 02	1.970,40	2.032,50	2.094,61	580,92	643,03	705,13	661,29
SLE - CARATTERISTICA 03	1.970,40	2.032,50	2.094,61	580,92	643,03	705,13	661,29
SLE - CARATTERISTICA 04	2.015,64	2.009,62	2.003,61	522,62	516,60	510,59	660,86
SLE - CARATTERISTICA 05	2.277,53	2.030,42	1.783,31	892,22	645,11	398,00	660,87
SLE - CARATTERISTICA 06	2.277,53	2.030,42	1.783,31	892,22	645,11	398,00	660,87
SLE - CARATTERISTICA 07	2.277,53	2.030,42	1.783,31	892,22	645,11	398,00	660,87
SLE - CARATTERISTICA 08	2.187,18	2.008,19	1.829,20	697,02	518,04	339,05	660,57
SLE - CARATTERISTICA 09	2.494,85	2.518,30	2.541,76	6,83	30,28	53,74	750,64
SLE - CARATTERISTICA 10	2.494,85	2.518,30	2.541,76	6,83	30,28	53,74	750,64
SLE - CARATTERISTICA 11	2.494,85	2.518,30	2.541,76	6,83	30,28	53,74	750,64
SLE - CARATTERISTICA 12	2.528,44	2.500,80	2.473,16	-36,55	-64,19	-91,83	750,24
SLE - CARATTERISTICA 13	2.724,80	2.516,34	2.307,89	240,70	32,24	-176,22	750,24
SLE - CARATTERISTICA 14	2.724,80	2.516,34	2.307,89	240,70	32,24	-176,22	750,24
SLE - CARATTERISTICA 15	2.713,54	2.512,82	2.312,09	211,11	10,38	-190,35	750,24
SLE - CARATTERISTICA 16	2.656,83	2.499,47	2.342,10	94,51	-62,86	-220,23	749,97
SLE - CARATTERISTICA 17	1.919,17	1.910,17	1.901,17	647,63	638,64	629,64	627,94
SLE - CARATTERISTICA 18	1.919,17	1.910,17	1.901,17	647,63	638,64	629,64	627,94
SLE - CARATTERISTICA 19	1.919,17	1.910,17	1.901,17	647,63	638,64	629,64	627,94
SLE - CARATTERISTICA 20	1.952,75	1.892,66	1.832,57	604,25	544,16	484,07	627,54
SLE - CARATTERISTICA 21	2.149,12	1.908,21	1.667,30	881,51	640,60	399,69	627,54
SLE - CARATTERISTICA 22	2.149,12	1.908,21	1.667,30	881,51	640,60	399,69	627,54
SLE - CARATTERISTICA 23	2.149,12	1.908,21	1.667,30	881,51	640,60	399,69	627,54
SLE - CARATTERISTICA 24	2.081,15	1.891,33	1.701,51	735,31	545,50	355,68	627,27
SLE - CARATTERISTICA 25	1.650,57	1.525,62	1.400,66	767,31	642,35	517,40	526,32

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

Numero di pali

6

	PALO 1	PALO 2	PALO 3	PALO 4	PALO 5	PALO 6	
X [m]	1,80	1,80	1,80	-1,80	-1,80	-1,80	
Y [m]	3,60	0,00	-3,60	3,60	0,00	-3,60	
X ²	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	19,44
Y ²	12,96	0,00	12,96	12,96	0,00	12,96	51,84

VALUTAZIONE DELL'AZIONE NORMALE E DELLA RISULTANTE DI TAGLIO DI CALCOLO SUI PALI DI FONDAZIONE

COMBINAZIONE	N _{Sd,1} [kN]	N _{Sd,2} [kN]	N _{Sd,3} [kN]	N _{Sd,4} [kN]	N _{Sd,5} [kN]	N _{Sd,6} [kN]	R _{Sd} [kN]
SLU - STR 01	2.807,42	2.882,50	2.957,59	669,35	744,43	819,52	963,68
SLU - STR 02	2.807,42	2.882,50	2.957,59	669,35	744,43	819,52	963,68
SLU - STR 03	2.807,42	2.882,50	2.957,59	669,35	744,43	819,52	963,68
SLU - STR 04	2.869,14	2.852,26	2.835,39	589,99	573,11	556,23	963,22
SLU - STR 05	3.222,68	2.880,32	2.537,97	1.088,97	746,61	404,26	963,24
SLU - STR 06	3.222,68	2.880,32	2.537,97	1.088,97	746,61	404,26	963,24
SLU - STR 07	3.222,68	2.880,32	2.537,97	1.088,97	746,61	404,26	963,24
SLU - STR 08	3.101,15	2.850,77	2.600,38	825,00	574,61	324,22	962,92
SLU - STR 09	3.607,26	3.630,16	3.653,07	-197,51	-174,61	-151,70	1.102,86
SLU - STR 10	3.607,26	3.630,16	3.653,07	-197,51	-174,61	-151,70	1.102,86
SLU - STR 11	3.607,26	3.630,16	3.653,07	-197,51	-174,61	-151,70	1.102,86
SLU - STR 12	3.653,20	3.607,13	3.561,06	-256,67	-302,74	-348,81	1.102,45
SLU - STR 13	3.918,29	3.628,12	3.337,94	117,62	-172,56	-462,73	1.102,45
SLU - STR 14	3.918,29	3.628,12	3.337,94	117,62	-172,56	-462,73	1.102,45
SLU - STR 15	3.918,29	3.628,12	3.337,94	117,62	-172,56	-462,73	1.102,45
SLU - STR 16	3.826,94	3.605,74	3.384,54	-80,15	-301,35	-522,55	1.102,17
SLU - STR 17	2.743,73	2.717,96	2.692,19	763,70	737,93	712,15	918,83
SLU - STR 18	2.743,73	2.717,96	2.692,19	763,70	737,93	712,15	918,83
SLU - STR 19	2.743,73	2.717,96	2.692,19	763,70	737,93	712,15	918,83
SLU - STR 20	2.789,67	2.694,92	2.600,18	704,54	609,79	515,05	918,41
SLU - STR 21	3.054,77	2.715,91	2.377,06	1.078,83	739,97	401,12	918,41
SLU - STR 22	3.054,77	2.715,91	2.377,06	1.078,83	739,97	401,12	918,41
SLU - STR 23	3.054,77	2.715,91	2.377,06	1.078,83	739,97	401,12	918,41
SLU - STR 24	2.963,42	2.693,54	2.423,65	881,06	611,18	341,30	918,13
SLU - STR 25	2.384,45	2.202,14	2.019,82	921,94	739,62	557,31	781,36
SLV 01	2.088,05	2.001,00	1.913,96	253,46	166,42	79,37	703,36
SLV 02	1.809,30	1.621,39	1.433,49	733,93	546,03	358,12	573,19

COMBINAZIONE	N _{Sd,max} [kN]	N _{Sd,min} [kN]	R _{Sd,max} [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	1.569,36	598,06	525,80
SLE - FREQUENTE	2.067,91	436,34	627,51
SLE - CARATTERISTICA	2.724,80	-220,23	750,64
SLU - STR	3.918,29	-522,55	1.102,86
SLV	2.088,05	79,37	703,36

37.1 AZIONI SOLLECITANTI SUL SINGOLO PALO CONNESSE ALLA DEFORMABILITÀ ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per effetto del taglio e della deformabilità del terreno nell'intorno del palo si generano le azioni sollecitanti definite nel seguito.

37.1.1 VALUTAZIONE DELLA COSTANTE DI REAZIONE ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per terreni **prevalentemente incoerenti** si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare:

$$k_h = n_h \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- n_h → costante dipendente dalla litologia
- z → profondità
- d → diametro del palo

Il valore della costante n_h viene determinato per via tabellare in funzione del valore della densità relativa del terreno:

Sabbia sciolta ($Dr^0 < 30\%$)	secca-umida $n_h = 0.224$	satura $n_h = 0.128$;
Sabbia media ($Dr > 30$ $e \leq 70\%$)	secca-umida $n_h = 0.672$	satura $n_h = 0.448$;
Sabbia grossa ($Dr^0 > 70$)	secca-umida $n_h = 1.792$	satura $n_h = 1.088$;

Per terreni **prevalentemente coerenti sovraconsolidati** ($c_u > 0,50 \text{ kg/cm}^2$) si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = c_f \cdot \frac{c_u}{d}$$

dove:

- c_f → costante assunta pari a 67 (Davisson 1970)
- c_u → coesione non drenata
- d → diametro del palo

Per terreni prevalentemente coerenti normal-consolidati si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = \delta \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- δ → costante dipendente dalla coesione non drenata:
 - $c_u \leq 0,25 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 0,022 \text{ kg/cm}^3 = 0,22 \text{ N/cm}^3$
 - $0,25 < c_u \leq 0,50 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 3,51 \text{ kg/cm}^3 = 35,10 \text{ N/cm}^3$
- z → profondità
- d → diametro del palo

Essendo stata posta la falda di progetto a **0,00 m** dal piano di riferimento tutto il terreno è considerato "satturo".

Il valore di k_h finale è stato determinato come media ponderata dei valori di k_h valutati per ciascuno strato della stratigrafia considerata:

STRATO	UNITA' LITOTECNICA	QUOTA INIZIALE [m]	QUOTA FINALE [m]	H _{strato} [m]	Dr [%]	n _h	d [m]	k _h QUOTA INIZIALE	k _h QUOTA FINALE	k _{h,media} STRATO	k _{h,media} · h _{strato}
2	G3	0,00	7,05	7,05	49,60	0,488	1,20	0,00	2,87	1,43	10,11
3	S1	7,05	24,00	16,95	50,00	0,488	1,20	2,87	9,76	6,31	107,01
				24,00							117,12

$$k_h = 117,12 / 24,00 = 4,880 \text{ N/cm}^3$$

Per la valutazione delle azioni sollecitanti sul palo di fondazione per effetto dell'azione tagliante in testa e della deformabilità è stato utilizzato il metodo di Matlock & Reese con k_h variabile con la profondità.

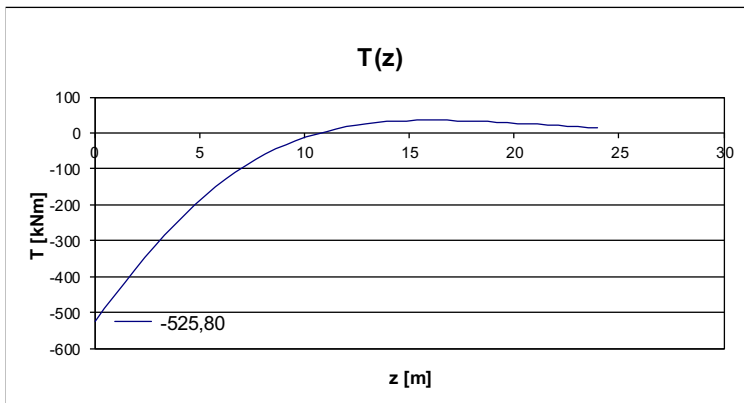
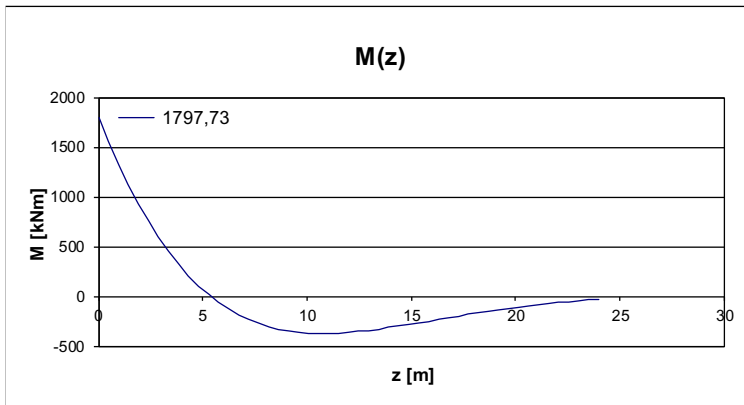
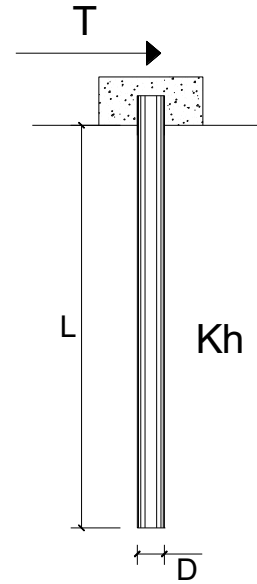
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	525,8	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



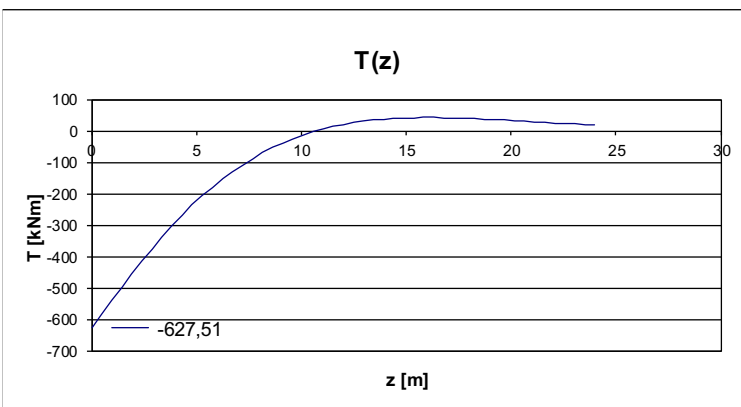
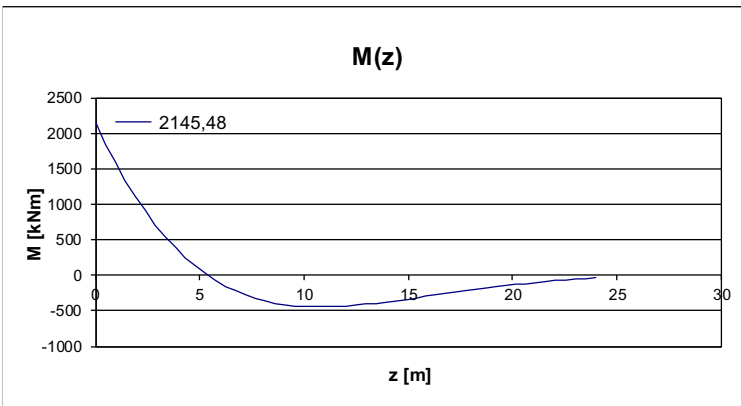
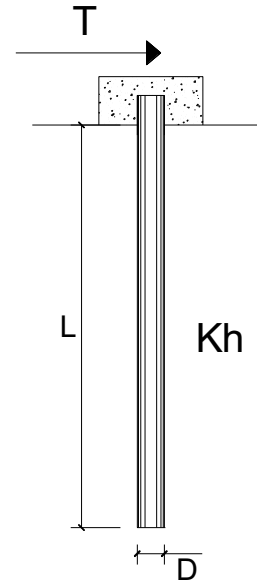
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	627,51	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



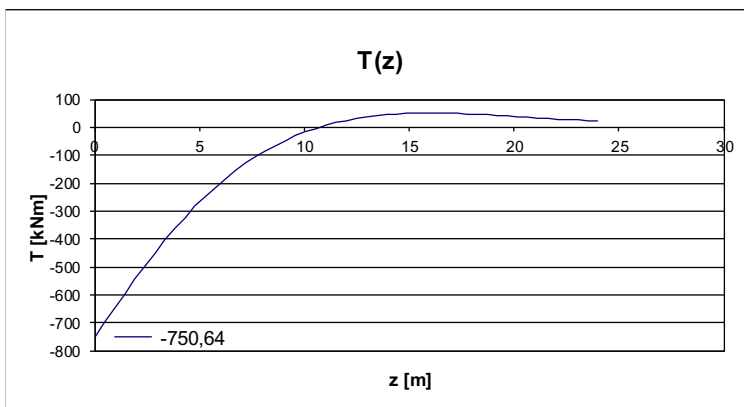
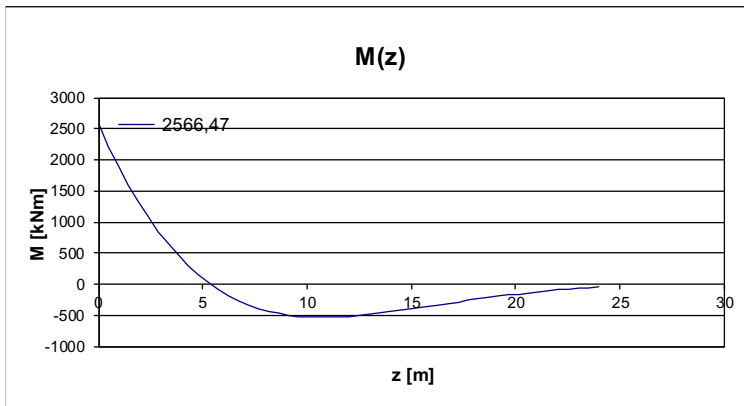
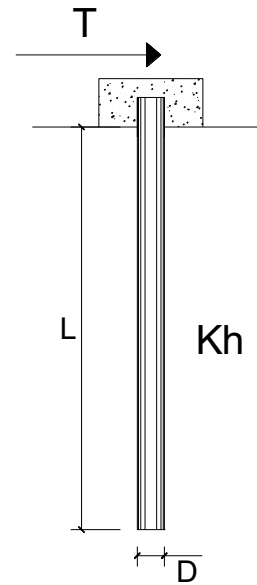
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	750,64	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



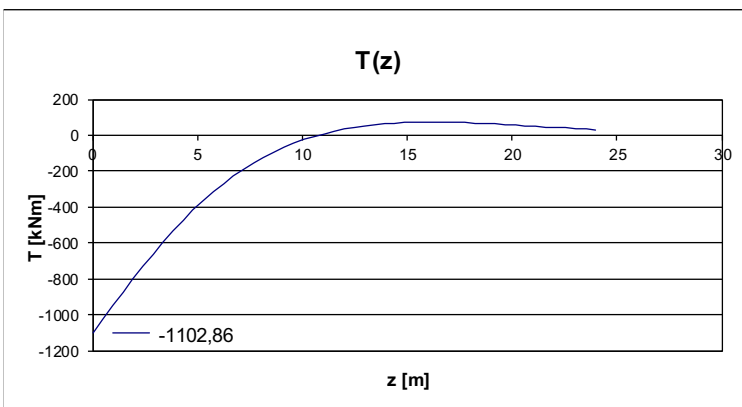
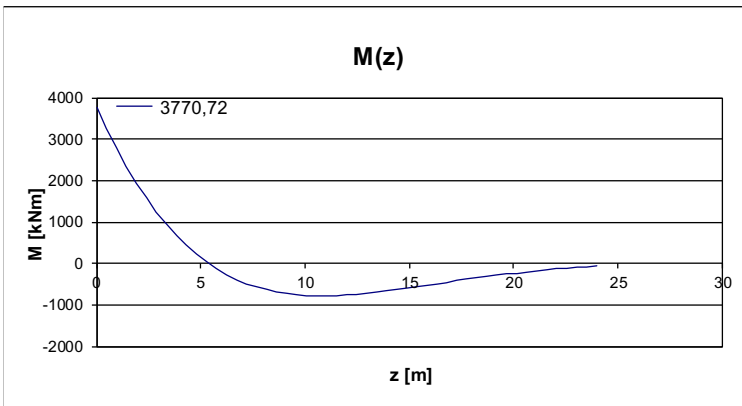
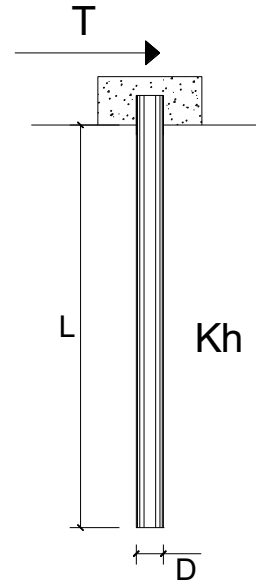
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	1102,86	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



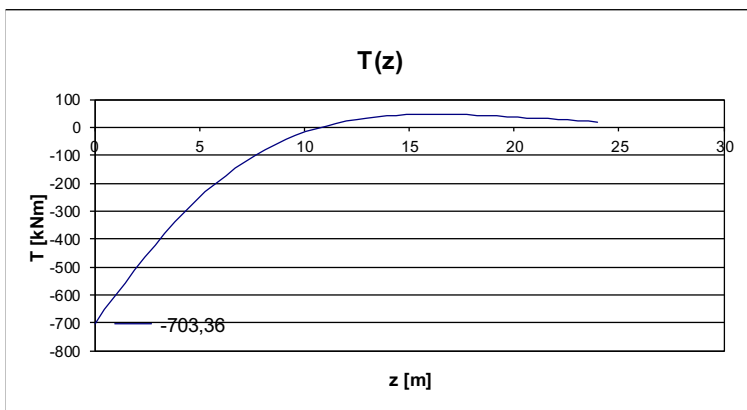
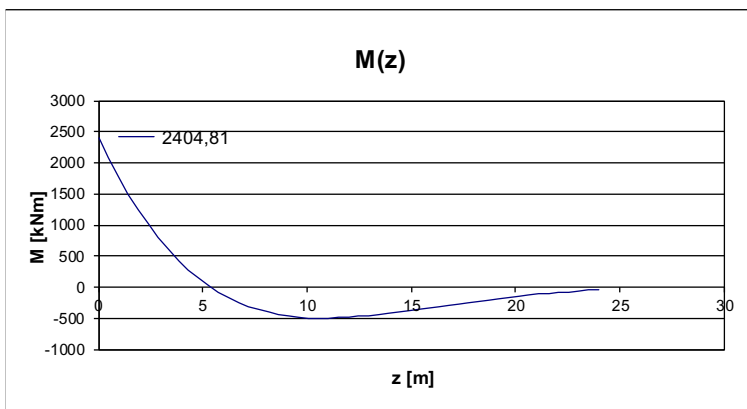
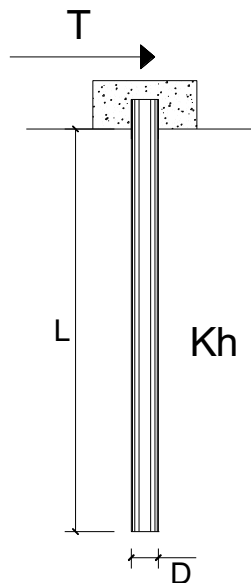
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	24	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	4,88	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	703,36	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	683,81	(cm)



37.1.2 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI VERIFICA

COMBINAZIONE	$N_{Sd,max}$ [kN]	$N_{Sd,min}$ [kN]	$R_{Sd,max}$ [kN]	M_{Sd} [kN m]
SLE - QUASI PERMANENTE	1.569,36	598,06	525,80	1.797,73
SLE - FREQUENTE	2.067,91	436,34	627,51	2.145,48
SLE - CARATTERISTICA	2.724,80	-220,23	750,64	2.566,47
SLU - STR	3.918,29	-522,55	1.102,86	3.770,72
SLV	2.088,05	79,37	703,36	2.404,81

38 SPALLA "RAMPA CD" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE

38.1 SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a **120 cm**.

L'armatura verticale (armatura di forza) è prevista come segue:

Gabbie

- **76Ø26** disposti a raggiera (su due strati)

L'armatura a taglio è costituita da una spirale:

- **Ø14/7,5**

Il copriferro netto minimo è assunto pari a **60 mm**.

38.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

38.2.1 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.569,36$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.797,73$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters and results are as follows:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 76, Diametro barre 2,6 cm, Copriferro (baric.) 8,5 cm.
- N° barre:** 1 (Zoom)
- Table of reinforcement bars:**

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	15,71	0	0
- Sollecitazioni:** S.L.U. Metodo n. N_{Ed} 0 kN, M_{xEd} 1797,73 kNm, M_{yEd} 0 kNm.
- P.to applicazione N:** Centro (selected), Baricentro cls, Coord.[cm] (empty).
- Metodo di calcolo:** S.L.U.+, S.L.U.-, Metodo n. (selected).
- Materiali:** B450C, C25/30. Properties: E_{su} 67,5%, f_{yd} 450 N/mm², E_s 200.000 N/mm², E_s/E_c 15, E_{syd} 2,25%, σ_{s,adm} 255 N/mm², E_{c2} 2%, E_{cu} 3,5, f_{cd} 14,17, f_{cc}/f_{cd} 1, σ_{c,adm} 9,75, τ_{co} 0,6, τ_{c1} 1,829.
- Results:** σ_c -8,106 N/mm², σ_s 115,3 N/mm², ε_s 0,5766%, d 111,5 cm, x 57,23, x/d 0,5132, δ 1.
- Other settings:** Vertici: 50, N° iterazioni: 3, Precompresso (unchecked).

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 8,11 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 115,30 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.2.2 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE – NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 598,06$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.797,73$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a title bar, and several input panels. The 'Sezione circolare cava' panel shows dimensions: Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 76, Diametro barre 2,6 cm, and Copriferro (baric.) 8,5 cm. The 'Sollecitazioni' panel shows S.L.U. Metodo n with N_{Ed} = 598,06 kN, M_{xEd} = 1797,73 kNm, and M_{yEd} = 0. The 'Materiali' panel shows properties for B450C and C25/30, including E_{su}, f_{yd}, E_s, E_s/E_c, E_{syd}, G_{s,adm}, E_{c2}, E_{cu}, f_{cd}, f_{cc}/f_{cd}, σ_{c,adm}, τ_{co}, and τ_{c1}. The 'P.to applicazione N' panel shows 'Centro' selected. The 'Metodo di calcolo' panel shows 'S.L.U.+' and 'Metodo n' selected. A 'Verifica' button and 'N° iterazioni: 3' are also visible.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 7,75 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 138,70 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.2.3 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE - NMAX

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 2.067,91$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 2.145,48$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a title bar, and several input panels. The 'Sezione circolare cava' panel shows dimensions: Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 76, Diametro barre 2,6 cm, and Copriferro (baric.) 8,5 cm. The 'Sollecitazioni' panel shows N_{Ed} = 2067,91 kN, M_{xEd} = 2145,48 kNm, and M_{yEd} = 0. The 'Materiali' panel shows properties for B450C and C25/30, including E_{su}, f_{yd}, E_s, E_s/E_c, E_{syd}, G_{s,adm}, ε_{c2}, ε_{cu}, f_{cd}, f_{cc}/f_{cd}, σ_{c,adm}, τ_{co}, and τ_{c1}. The 'P.to applicazione N' panel shows 'Centro' selected. The 'Metodo di calcolo' panel shows 'Metodo n' selected. A diagram of the circular section is shown on the right. The bottom right has a 'Verifica' button and 'N° iterazioni: 3'.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 9,74 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 133,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.2.4 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE – NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 436,34$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 2.145,48$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	15,71	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 436,34 kN
 M_{xEd}: 0 2145,48 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 N/mm²
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 9,75 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

σ_c: -9,142 N/mm²
 σ_s: 172,5 N/mm²

Vertici: 50
 Verifica
 N° iterazioni: 3
 Precompresso

ε_s: 0,8623 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 49,39 x/d: 0,4429
 δ: 0,9937

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 9,14 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 172,50 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.2.5 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA - NMAX

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 2.724,80$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 2.566,47$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	15,71	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 2724,80 kN
 M_{xEd}: 0 2566,47 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 N/mm²
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 9,75 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

σ_c: -11,74 N/mm²
 σ_s: 153,5 N/mm²

Vertici: 50
 Verifica

N° iterazioni: 3

Precompresso

ε_s: 0,7673 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 59,57 x/d: 0,5343
 δ: 1

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 11,74 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 153,50 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.2.6 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA - NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = -220,23$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.566,47$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	15,71	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0
 M_{Ed}: 2566,47 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 N/mm²
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 9,75 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

σ_c: -10,63 N/mm²
 σ_s: 225,1 N/mm²

Vertici: 50 Verifica

N° iterazioni: 3

ε_s: 1,125 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 46,22 x/d: 0,4146
 δ: 0,9582

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:


$$\sigma_c = 10,63 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 225,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

38.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE - N_{MAX}

Dati	<u>Verifica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	115 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	14 mm	Diametro staffe o spirale
n	76	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,2 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	42 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0857	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000460	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000329	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000460	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	255,5 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	 0,117 mm	Valore di calcolo apertura fessure

38.3.2 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE – N_{MIN}

Dati	<u>Verica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	139 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	14 mm	Diametro staffe o spirale
n	76	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,2 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	42 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0857	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000571	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000396	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000571	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	255,5 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	✓ 0,146 mm	Valore di calcolo apertura fessure

38.3.3 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE - N_{MAX}

Dati	<u>Verifica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	133 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	14 mm	Diametro staffe o spirale
n	76	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,3 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	42 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0857	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000544	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000380	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000544	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	255,5 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	✓ 0,139 mm	Valore di calcolo apertura fessure

38.3.4 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE - N_{MIN}

Dati	<u>Verifica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	173 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	14 mm	Diametro staffe o spirale
n	76	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,3 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	42 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0857	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000732	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000493	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000732	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	255,5 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	✓ 0,187 mm	Valore di calcolo apertura fessure

38.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

38.4.1 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - NMAX

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 3.918,29$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 3.770,72$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: Z

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	15,71	0	0

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 3918,29 kN
 M_{Ed}: 3770,72 kNm
 M_{Ed}: 0
 y_{Ed}: 0

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura: Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione:
 Retta Deviata

Vertici: 50 N° rett.: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali:

B450C C25/30

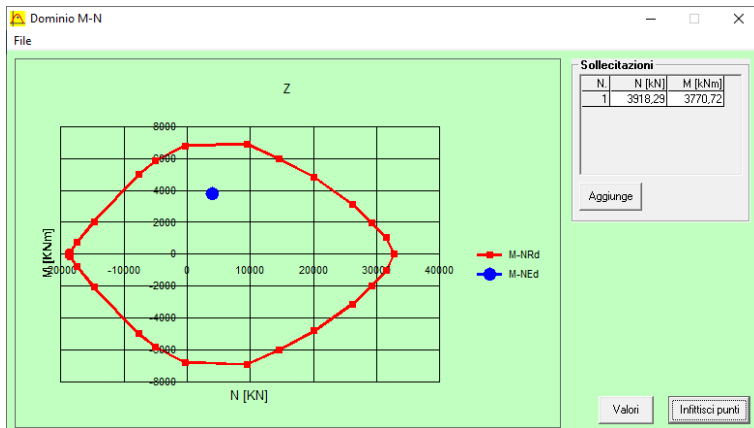
ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17
 E_s·E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 9,75
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

M_{xRd}: 7.196 kN m
 σ_c: -14,17 N/mm²
 ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 3,65 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 54,58 x/d: 0,4895
 δ: 1

Il momento resistente risulta pari a:

$$M_{Rd} = 7.196,00 \text{ kNm} > M_{sd} = 3.770,72 \text{ kNm}$$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.4.2 CONDIZIONE STATICA SLU - STR – NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = -522,55$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 3.770,72$ kNm.

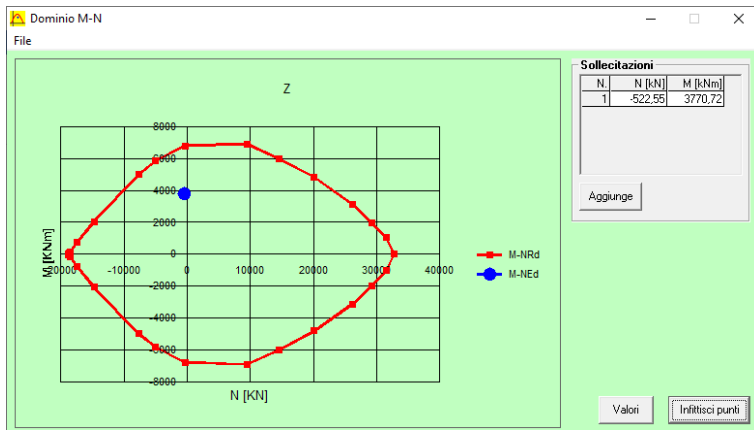
The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters are as follows:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 76, Diametro barre 2,6 cm, Copriferro (baric.) 8,5 cm.
- Materiali:** B450C (steel), C25/30 (concrete). Properties include $E_{su} = 67,5$ ‰, $f_{yd} = 450$ N/mm², $E_s = 200.000$ N/mm², $E_s/E_c = 15$, $E_{syd} = 2,25$ ‰, $G_{s,adm} = 255$ N/mm², $\tau_{co} = 0,6$, $\tau_{c1} = 1,829$.
- Sollecitazioni:** $N_{Ed} = -522,55$ kN, $M_{xEd} = 3770,72$ kNm, $M_{yEd} = 0$.
- Metodo n:** Selected for calculation.
- Calcolo MRd:** $M_{xRd} = 6.776$ kNm.
- Stato di tensione:** $\sigma_c = -14,17$ N/mm², $\epsilon_c = 3,5$ ‰, $\epsilon_s = 5,473$ ‰.
- Geometria:** $d = 111,5$ cm, $x = 43,49$, $x/d = 0,39$, $\delta = 0,9276$.

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{Rd} = 6.776,00$ kNm $>$ $M_{sd} = 3.770,72$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.4.3 CONDIZIONE SISMICA SLV - NMAX

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 2.088,05$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.404,81$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	15,71	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 2088,05 [kN]
 M_{xEd} 2404,81 [kNm]
 M_{yEd} 0 [kNm]

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

B450C C25/30

E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17 ‰
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1 ‰
 E_{syd} 2,25 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 9,75
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0,6
 τ_{c1} 1,829

M_{xRd} 7.081 [kNm]
 σ_c -14,17 N/mm²
 ϵ_c 3,5 ‰
 ϵ_s 4,306 ‰
 d 111,5 cm
 x 49,99 x/d 0,4484
 δ 1

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 50 N° rett. 100

Calcola MRd Dominio M-N

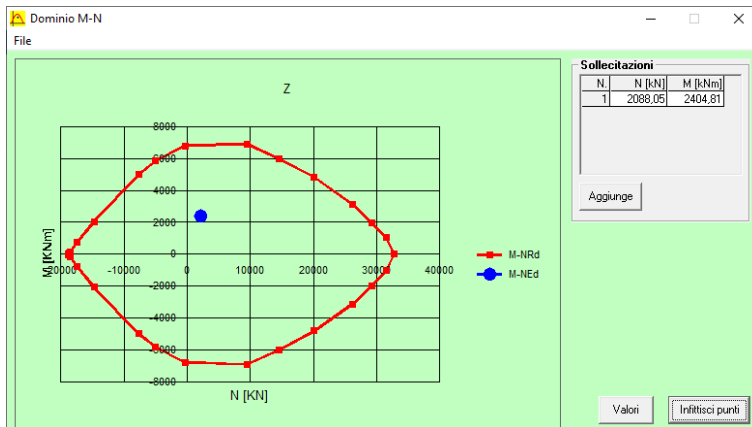
L_0 0 cm Col. modello

Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{Rd} = 7.081,00$ kNm > $M_{sd} = 2.404,81$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.4.4 CONDIZIONE SISMICA SLV – NMIN

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 79,37$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.404,81$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: [] [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 1 Zoom

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	15,71	0	0

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} : 79,37 [kN]
 M_{xEd} : 2404,81 [kNm]
 M_{yEd} : 0 [kNm]

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

B450C C25/30

E_{su} : 67,5 ‰ E_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 450 N/mm² E_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17 ‰
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 1 ‰
 E_{syd} : 2,25 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75 ‰
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6 ‰
 τ_{c1} : 1,829 ‰

M_{xRd} : 6.860 [kNm]
 σ_c : -14,17 N/mm²
 ϵ_c : 3,5 ‰
 ϵ_s : 5,177 ‰
 d : 111,5 [cm]
 x : 44,98 x/d: 0,4034 δ : 0,9442

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 50 N° rett.: 100

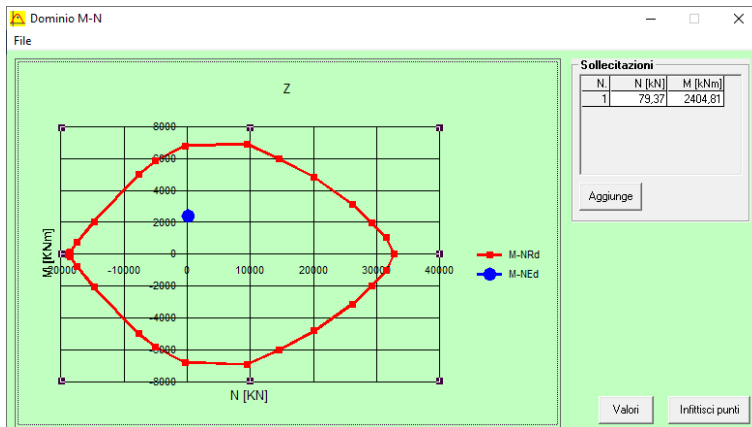
Calcola MRd Dominio M-N

L_0 : 0 [cm] Col. modello

Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = 6.860,00$ kNm > $M_{sd} = 2.404,81$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

38.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = 1.102,86$ kN.

A favore di sicurezza non viene considerato il contributo dell'azione normale.

La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente di lato pari a **106,34 cm** (equivalenza d'area).

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	106,34	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	106,34	[cm]
Copriferro netto:	c	6,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	100,34	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C25/30	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	30,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	24,90	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	14,11	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	1102,86	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	7,50	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	14,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,54	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	41,07	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	106,34	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	7,06	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	1451,18	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	3387,51	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	1.451,18	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,32	

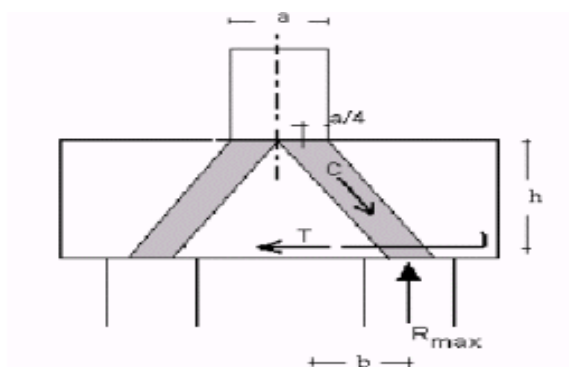
LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

39 SPALLA "RAMPA CD" – VERIFICA STRITTURALE DELLA ZATTERA DI FONDAZIONE

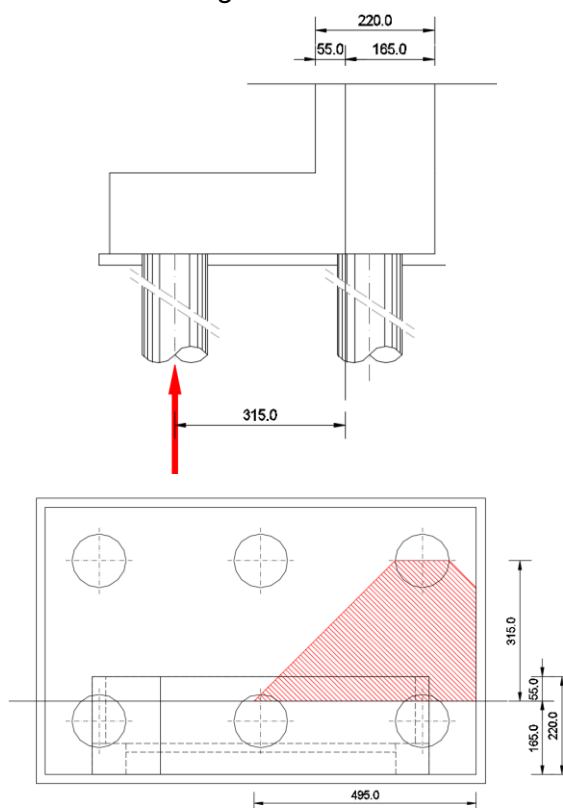
39.1 ZATTERA DI FONDAZIONE – VERIFICHE STRUTTURALI

La verifica della zattera di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando la capacità ultima di resistenza dell'elemento strutturale rispetto ai principali meccanismi di collasso individuabili.

È necessario osservare che, dato il valore dei rapporti altezza – aggetto dalla pila nelle diverse situazioni presenti nel progetto, le mensole da verificare sono di tipo "tozzo". Pertanto non può essere impiegata la "teoria della trave", ma è più opportuno adottare una schematizzazione a traliccio basata sull'ipotesi di un meccanismo di trasferimento degli sforzi a "tirante di acciaio" – "puntone di cls" che meglio rappresenta il reale andamento delle tensioni all'interno dei materiali costituenti l'elemento.



Per la verifica della fondazione è necessario per prima cosa stabilire la larghezza di zattera di fondazione competente al singolo palo, da assumere per il meccanismo resistente a tirante-puntone. Si ottiene diffondendo il carico trasmesso dal palo secondo delle isostatiche a 45°, ed è pari a $l = 4,95 \text{ m}$, come mostrato delle immagini successive:



Di seguito si assume quindi un sistema a tirante-puntone isolato dal resto del plinto e di larghezza pari a $l = 4,95 \text{ m}$, nel quale il tirante è costituito da **130Ø26** (Area: **690,21 cm²**).

Detta $h = 1,447 \text{ m}$ la distanza del baricentro del tirante inferiore dal lembo compresso superiore ed assumendo quale braccio b della mensola tozza, quello che va dal centro dei pali ad $\frac{1}{4}$ dello spessore del muro in elevazione, e pertanto $b = 3,15 \text{ m}$, si calcola la risultante ultima resistente sull'insieme dei pali di bordo in direzione trasversale, assumendo:

- $\sigma_s = 360,00 \text{ N/mm}^2$ (tensione limite definita per le verifiche di limitazione delle tensioni in esercizio)
- $f_{yd} = 391,30 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo dell'acciaio)

La resistenza del tirante in acciaio costituito dall'armatura inferiore è valutata mediante la seguente relazione:

- Stato Limite di Esercizio $\rightarrow T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d}$
- Stato Limite Ultimo $\rightarrow T_{Rd} = A_s \cdot f_{yd} \cdot \frac{h}{d}$

La tensione massima sul calcestruzzo della biella compressa è valutata mediante la seguente relazione:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))}$$

Di seguito sono riportate le verifiche del tirante metallico e dalla biella compressa in calcestruzzo per le differenti combinazioni di carico considerate:

SOTTOSTRUTTURA	COMBINAZIONE	l [m]	b [m]	h [m]	A _s [mm ²]	f _y [N/mm ²]	VERIFICA DEL TIRANTE IN ACCIAIO			VERIFICA DEL PUNTO IN CLS		
							N _{Sd,max} [kN]	T _{Rd} [kN]	F _{Sd}	σ _c [N/mm ²]	σ _{lim} [N/mm ²]	F _{Sd}
SPALLA C	SLE - QUASI PERMANENTE	4,95	3,150	1,447	69.021,00	360,00	6.502,26	11.414,10	1,76	10,87	14,94	1,37
	SLE - FREQUENTE	4,95	3,150	1,447	69.021,00	360,00	7.644,77	11.414,10	1,49	12,78	14,94	1,17
	SLE - CARATTERISTICA	4,95	3,150	1,447	69.021,00	360,00	8.026,59	11.414,10	1,42	13,42	19,92	1,48
	SLU - STR	4,95	3,150	1,447	69.021,00	391,30	10.880,80	12.406,49	1,14	18,20	18,81	1,03
	SLV	4,95	3,150	1,447	69.021,00	391,30	6.502,26	12.406,49	1,91	10,87	18,81	1,73

40 SPALLA "RAMPA CD" – VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE

40.1 FORMULAZIONI ADOTTATE PER LA VERIFICA DEL CARICO LIMITE ULTIMO

La stima della capacità portante per carico verticale di un palo isolato Q_{LIM} mediante formule statiche è ottenuta valutando i massimi mobilizzabili, in condizioni di equilibrio limite, della resistenza laterale Q_S e di quella di punta Q_P :

$$Q_{LIM} + W_P = Q_S + Q_P$$

essendo W_P il peso proprio del palo.

Si fanno le seguenti ipotesi:

- il carico limite del sistema palo – terreno è condizionato dalla resistenza del terreno e non da quella del palo;
- il palo è un corpo cilindrico rigido;
- i termini di capacità portante per attrito e/o aderenza laterale Q_S e di capacità portante di punta Q_P non si influenzano reciprocamente e possono essere determinati separatamente.

40.1.1 PALO IN TERRENO COESIVO SATURO

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale Q_S per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le tensioni tangenziali limite siano una quota parte della resistenza a taglio non drenata originaria del terreno indisturbato:

$$\tau_s = \alpha \cdot c_u$$

In cui α è un coefficiente empirico di aderenza che dipende dal tipo di terreno, dalla resistenza al taglio non drenata del terreno indisturbato, dal metodo di costruzione del palo, dal tempo, dalla profondità e dal cedimento del palo.

Per la valutazione del coefficiente α per i pali trivellati si assume la seguente formulazione con c_u espresso in [kPa] (Viggiani, 1999):

- $c_u < 25 \rightarrow \alpha = 0,70$
- $25 < c_u < 70 \rightarrow \alpha = 0,70 - 0,08 \cdot (c_u - 25)$
- $70 < c_u \rightarrow \alpha = 0,35$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P si esegue un'analisi in condizioni non drenate, in termini di tensioni totali. L'equazione di riferimento è formalmente identica a quella della capacità portante di fondazioni superficiali su terreno coesivo in condizioni non drenate:

$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot (c_u \cdot N_c + \sigma_{v0,P})$$

in cui:

- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- c_u è la resistenza al taglio in condizioni non drenate del terreno alla profondità della base del palo;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_c è il fattore di capacità portante, il cui valore è assunto pari a **9,00**.

40.1.2 PALO IN TERRENO INCOERENTE

Nel caso di pali in terreni incoerenti, e quindi a elevata permeabilità, l'analisi è svolta sempre con riferimento alle condizioni drenate e quindi in termini di tensioni efficaci.

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le sovrappressioni interstiziali che si generano durante la messa in opera del palo si siano dissipate al momento di applicazione del carico e che pertanto la tensione tangenziale limite possa essere valutata, con riferimento alle tensioni efficaci, nel modo seguente:

$$\tau_s = \sigma'_h \cdot \tan \delta = K \cdot \sigma'_{v0} \cdot \tan \delta$$

in cui:

- σ'_h è la tensione efficace orizzontale nel terreno a contatto con il palo;
- σ'_{v0} è la tensione efficace verticale iniziale prima della messa in opera del palo;
- K è un coefficiente di spinta, rapporto fra σ'_h e $\sigma'_{v0} \rightarrow K = 1 - \text{sen}(\varphi')$
- $\tan \delta$ è il coefficiente di attrito palo – terreno $\rightarrow \mu = \tan \delta = \tan(\varphi')$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P dei pali in terreni incoerenti è stimata con l'equazione:

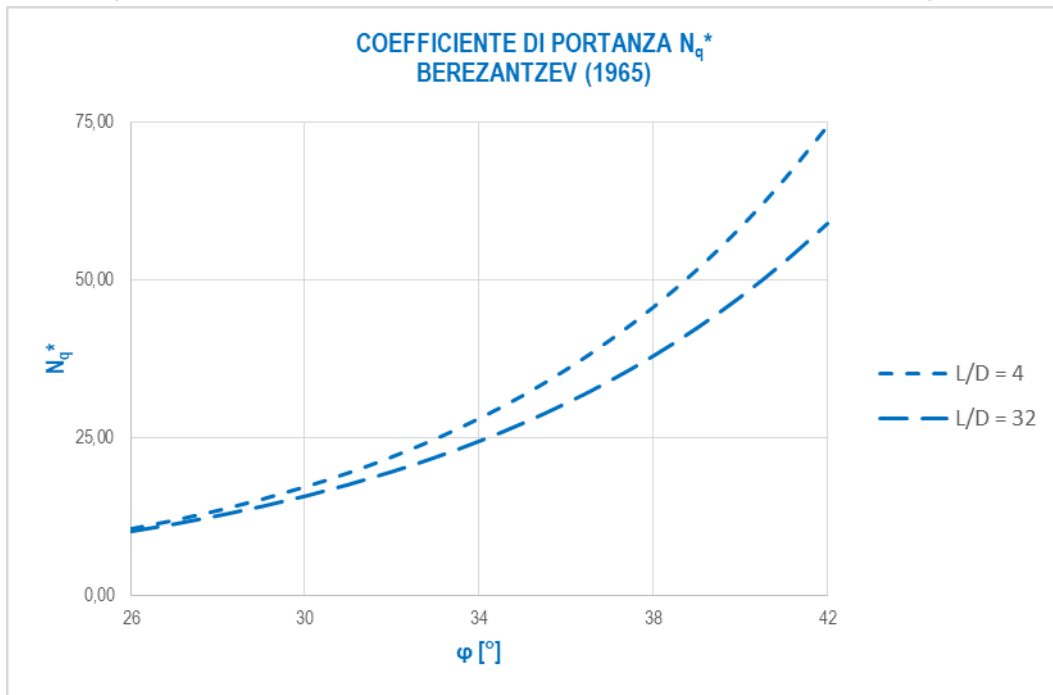
$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot \sigma'_{v0,P} \cdot N_q$$

in cui:

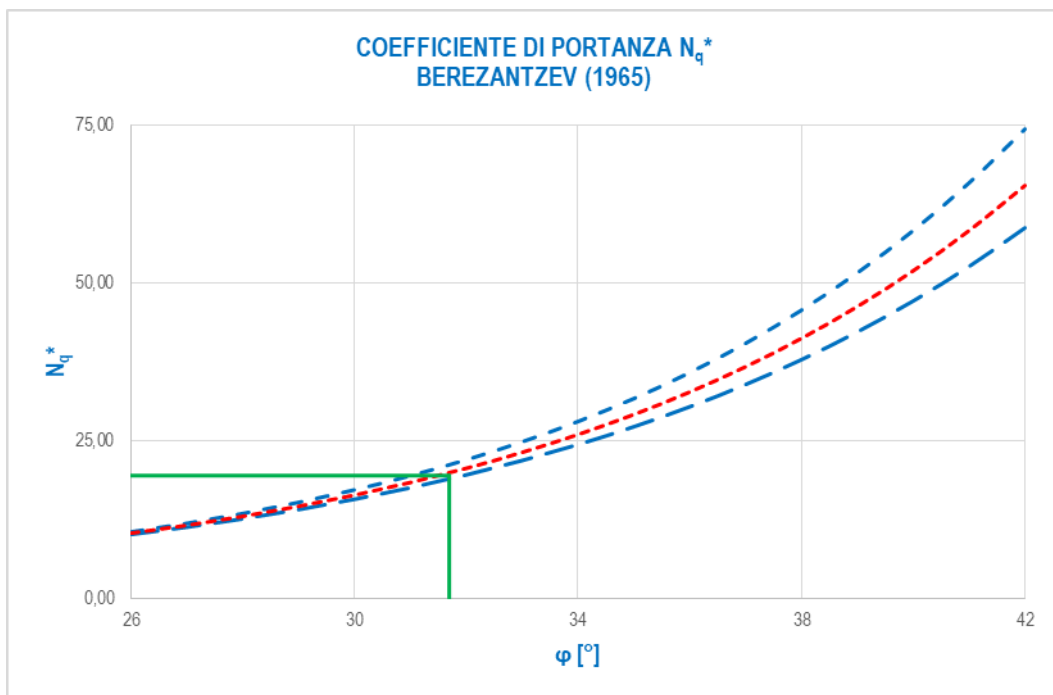
- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_q è il fattore di capacità portante.

40.2 VALUTAZIONE DEL COEFFICIENTE DI CAPACITÀ PORTANTE ALLA PUNTA N_q

Il fattore di capacità portante N_q è definito mediante il metodo di Berezantzev “ridotto” (1965), in funzione al valore dell’angolo di attrito del terreno in corrispondenza della base del palo e del rapporto tra lunghezza del palo L e diametro del palo D . Il valore di N_q^* è estrapolabile dal seguente abaco (per valori intermedi si procede mediante interpolazione lineare):



Considerato un terreno alla base con angolo di attrito pari a $31,70^\circ$ e un rapporto $L/D = 24,00/1,20 = 26,67$, è stato determinato un valore del coefficiente di portanza alla punta pari a $N_q^* = 18,40$.



Considerato l’utilizzo del metodo di Berezantzev “ridotto” per i pali di grande diametro (cautelativo), non è stata presa in considerazione la correlazione di Kishida per i pali trivellati.

40.3 VERIFICHE DI PORTANZA VERTICALE (CARICO LIMITE ULTIMO) E LATERALE DEL PALO

Le verifiche geotecniche di carico limite ultimo e portanza laterale sono state condotte mediante il software CARL 12.0 (Aztec Informatica).

Considerato il piano di posa della zattera di fondazione posto a quota **-1,50 m** dal piano di campagna (quota media), si considera una pressione iniziale in corrispondenza di tale piano (testa palo) pari al peso del terreno originario rimosso:

$$p = 18,50 \times 1,50 = 27,75 \text{ kN/m}^2 = 0,2775 \text{ kg/cm}^2$$

Le verifiche sono state condotte per le combinazioni allo Stato Limite Ultimo statiche e sismiche maggiormente gravose, considerando i seguenti carichi:

COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{Sd} [kN]
SLU - STR	5.969,07	872,24
SLV	3.652,17	629,43

Il peso proprio del palo è tenuto in conto in maniera automatica dal software di calcolo.

Richiami teorici

Determinazione della capacità portante

Il carico verticale che grava sul palo va confrontato con il valore di calcolo della resistenza verticale del palo stesso. Il problema che si pone, quindi, è quello di determinare la capacità portante del palo. Determinata la capacità portante, la resistenza di calcolo verticale del palo si ottiene applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza.

La capacità portante di un palo viene valutata come somma di due contributi: portanza di base (o di punta) e portanza per attrito laterale lungo il fusto. Cioè si assume valida l'espressione:

$$Q_T = Q_P + Q_L - W_P$$

dove:

- Q_T Portanza totale del palo;
- Q_P Portanza di base del palo;
- Q_L Portanza per attrito laterale del palo;
- W_P Peso proprio del palo.

Le due componenti Q_P e Q_L sono calcolate in modo indipendente fra loro. Risulta molto difficoltoso, tranne che in poche situazioni, stabilire quanta parte del carico viene assorbita per attrito laterale e quanta per resistenza alla base.

Nel caso di pali soggetti a trazione la resistenza allo sfilamento vale:

$$Q_T = Q_L + W_P$$

Dalla capacità portante del palo si ricava il carico ammissibile del palo Q_A applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza rispettivamente γ_b e γ_s.

I coefficienti γ_b e γ_s rappresentano rispettivamente i valori del coefficiente di sicurezza per la portanza di punta e quello per la portanza laterale.

Quindi nel caso di pali compressi abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_P/\gamma_b + Q_L/\gamma_s - W_P$$

Nel caso invece di pali soggetti a sforzi di trazione abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_L/\gamma_s + W_P$$

Capacità portante di punta

In generale la capacità portante di punta viene calcolata tramite l'espressione:

$$Q_P = A_P (c N_c + q_b N_q)$$

dove A_P è l'area portante efficace della punta del palo, c è la coesione, q_b è la pressione del terreno alla quota della punta del palo ed i coefficienti N_c e N_q sono i coefficienti delle formule della capacità portante corretti per tener conto degli effetti di profondità.

N_c ed N_q dipendono sia dalla geometria del palo che dalle caratteristiche del terreno angolo di attrito e coesione (φ e c).

Capacità portante per attrito laterale

La portanza laterale è data dall'integrale esteso a tutta la superficie laterale del palo delle tensioni tangenziali palo-terreno in condizioni limiti:

$$Q_L = \text{Int}(\tau_a) dS$$

dove τ_a è dato dalla nota relazione di Coulomb:

$$\tau_a = c_a + \sigma_h \text{tg } \delta$$

dove c_a è l'adesione palo-terreno, δ è l'angolo di attrito palo-terreno, e σ_h è la tensione orizzontale alla generica profondità z . La tensione orizzontale σ_h è legata alla pressione verticale σ_v tramite il coefficiente di spinta K_s

$$\sigma_h = K_s \sigma_v$$

Indicando con C il perimetro e con L la lunghezza del palo abbiamo:

$$\text{Int}^L (C(c_a + K_s \sigma_v \text{tg } \delta) dz)$$

Analisi del palo soggetto a forze orizzontali (Portanza trasversale)

La resistenza limite laterale di un palo è determinata dal minimo valore fra il carico orizzontale necessario per produrre il collasso del terreno lungo il fusto del palo ed il carico orizzontale necessario per produrre la plasticizzazione del palo. Il primo meccanismo (plasticizzazione del terreno) si verifica nel caso di pali molto rigidi in terreni poco resistenti (meccanismo di palo corto) mentre il secondo meccanismo si verifica nel caso di pali aventi rigidezze non eccessive rispetto al terreno di infissione (meccanismo di palo lungo o intermedio). Nel modello di terreno alla Winkler il terreno viene schematizzato come una serie di molle elastiche indipendenti fra di loro. Le molle che schematizzano il terreno vengono caratterizzate tramite una costante di rigidezza elastica, K_h , espressa in $\text{Kg/cm}^2/\text{cm}$ che rappresenta la pressione (in Kg/cm^2) che bisogna applicare per ottenere lo spostamento di 1 cm. La determinazione di questa costante può essere fatta o tramite prove di carico su piastra o mediante metodi analitici (convenzionali). La variazione della costante di Winkler con la profondità dipende dal tipo di terreno in cui il palo è immerso. Ad esempio nel caso di terreni coesivi in condizioni non drenate K_h assume un valore costante con la profondità mentre nel caso di terreni incoerenti la variazione di K_h è di tipo lineare (crescente con la profondità). In generale l'espressione di K_h assume una forma binomia del tipo:

$$K_h(z) = A + B z^n$$

Per l'analisi di pali caricati trasversalmente si utilizza il modello di Winkler. Il palo viene suddiviso in un determinato numero (100) di elementi tipo trave aventi area ed inerzia pari a quella della sezione trasversale del palo. In corrispondenza di ogni nodo di separazione fra i vari elementi viene inserita una molla orizzontale di opportuna rigidezza che schematizza il terreno. Il comportamento delle molle che schematizzano il terreno non è infinitamente elastico ma è di tipo elastoplastico. La singola molla reagisce fino ad un valore limite di spostamento o di reazione; una volta che è stato superato tale limite la molle non offre ulteriori incrementi di resistenza (diagramma tipo elastoplastico perfetto). Indicando con d_{ye} la lunghezza del tratto di influenza della molla, con D il diametro del palo la molla avrà una rigidezza pari a:

$$K_m = d_{ye} D K_k$$

La resistenza limite del terreno rappresenta il valore limite di resistenza che il terreno può esplicare quando il palo è soggetto ad un carico orizzontale. La resistenza limite $p_u = p_u(z)$ dipende dalle caratteristiche del terreno e dalla geometria del palo. In terreni puramente coesivi ($c=c_u$, $\phi=0$) la resistenza cresce dal valore 0 in sommità fino ad un valore limite in corrispondenza di una profondità pari a circa 3 diametri. Il valore limite in tal caso è variabile fra 8 e 12 c_u . Nel caso di terreni dotati di attrito e coesione la resistenza limite ad una generica profondità z è rappresentata dalla relazione (Brinch Hansen):

$$P_u = q K_{pq} + c K_{pc}$$

dove:

D diametro del palo

q pressione geostatica alla profondità z

c coesione alla profondità z

K_{pq} , K_{pc} coefficienti funzione dell'angolo di attrito del terreno ϕ e del rapporto z/D .

Broms ha eseguito l'analisi considerando il caso sia di palo vincolato in testa che di palo libero immerso in un mezzo omogeneo. Nel caso di terreni coesivi Broms assume in questo caso un diagramma di resistenza nullo fino ad una profondità pari a $1,5D$ e poi valore costante pari a $9c_u D$.

Nel caso di terreni incoerenti Broms assume che la resistenza laterale sia variabile con la profondità dal valore 0 (in testa) fino al valore $3\sigma_v K_p D$ (alla base) essendo K_p il coefficiente di resistenza passiva espresso da $K_p = \tan^2(45^\circ + \phi/2)$.

Dati

Geometria della fondazione

Simbologia adottata

Descr	Descrizione del palo
Frm	Forma del palo ((C)=Costante, (R)=Rastremato)
X	Ascissa del baricentro del palo espressa in [m]
Y	Ordinata del baricentro del palo espressa in [m]
D	Diametro del palo espresso in [cm]
L	Lunghezza del palo espressa in [m]

Descr	Frm	X	Y	D	L
		[m]	[m]	[m]	[m]
Palo 120	(C)	0,00	0,00	120,00	24,00

Materiali palo

Calcestruzzo

Tipo	C25/30	
Resistenza caratteristica a compressione R_{ck}	305,91	[kg/cm ²]
Peso specifico	2500,00	[kg/mc]
Modulo elastico	320665,55	[kg/cm ²]
Coeff. di omogeneizzazione	15,00	

Acciaio

Tipo	B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	4588,65	[kg/cm ²]

Coefficienti di sicurezza sui materiali

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza sezione	1.00

Caratteristiche pali

Pali in c.a.
Armatura con ferri longitudinali e staffe
Tipo di palo TRIVELLATO
Contributo sia della portanza laterale sia della portanza di punta

Descrizione terreni e falda

Simbologia adottata

Descrizione	Descrizione terreno
γ	Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]
γ_{sat}	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]
ϕ	Angolo di attrito interno del terreno espresso in gradi
δ	Angolo di attrito palo-terreno espresso in gradi
c	Coesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ca	Adesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ϕ_{min}, ϕ_{med}	Angolo di attrito interno del terreno minimo e medio espresso in gradi
$\delta_{min}, \delta_{med}$	Angolo di attrito palo-terreno minimo e medio espresso in gradi
c_{min}, c_{med}	Coesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]
ca_{min}, ca_{med}	Adesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]

Parametri caratteristici

Descrizione	γ	γ_{sat}	ϕ	δ	c	ca
	[kg/mc]	[kg/mc]	[°]	[°]	[kg/cm ²]	[kg/cm ²]
G3	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	1900,0	1900,0	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000

Parametri minimi

Descrizione	ϕ_{min}	δ_{min}	c_{min}	ca_{min}
	[°]	[°]	[kg/cm ²]	[kg/cm ²]
G3	30,89	30,89	0,000	0,000
S1	31,69	31,69	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,89	30,89	0,000	0,000

Parametri medi

Descrizione	ϕ_{med} [°]	δ_{med} [°]	C_{med} [kg/cmq]	$C\alpha_{med}$ [kg/cmq]
G3	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,90	30,90	0,000	0,000

Falda

Profondità dal piano di posa 0,00 [m]

Descrizione stratigrafia

Simbologia adottata

N Identificativo strato
Z1 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°1 espressa in [m]
Z2 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°2 espressa in [m]
Z3 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°3 espressa in [m]
Terreno Terreno dello strato
Kw Costante di Winkler espressa in Kg/cm²/cm
Ks Coefficiente di spinta
α Coefficiente di espansione laterale

n°	Z1 [m]	Z2 [m]	Z3 [m]	Terreno	Kw [kg/cmq/cm]	Ks	α
1	-3,0	-3,0	-3,0	G3	0.14	0.49	1.00
2	-7,1	-7,1	-7,1	G3	0.14	0.49	1.00
3	-30,0	-30,0	-30,0	S1	0.63	0.48	1.00

Normativa

N.T.C. 2008 - Approccio 2

Simbologia adottata

γ_{Gsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
 γ_{Gfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
 γ_{Qsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni variabili
 γ_{Qfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni variabili
 $\gamma_{tan\phi}$ Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
 γ_c Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
 γ_{cu} Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
 γ_{qu} Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo
 γ_r Coefficiente parziale di riduzione della resistenza a compressione uniaxiale delle rocce

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto		Statici		Sismici	
			A1	A2	A1	A2
Permanenti	Favorevole	γ_{Gfav}	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{Gsfav}	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevole	γ_{Qfav}	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1.50	1.30	1.00	1.00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri		Statici		Sismici	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{tan\phi}$	1.00	1.25	1.00	1.25
Coesione efficace	γ_c	1.00	1.25	1.00	1.25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.00	1.40	1.00	1.40
Resistenza a compressione uniaxiale	γ_{qu}	1.00	1.60	1.00	1.60
Peso dell'unità di volume	γ_r	1.00	1.00	1.00	1.00

PALI DI FONDAZIONE

CARICHI VERTICALI. Coefficienti parziali γ_R per le verifiche dei pali

Pali trivellati

		R3
Punta	γ_b	1.35
Laterale compressione	γ_s	1.15
Totale compressione	γ_t	1.30
Laterale trazione	γ_{st}	1.25

CARICHI TRASVERSALI. Coefficienti parziali γ_T per le verifiche dei pali.

		R3
	γ_T	1.30

Coefficienti di riduzione ξ per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 7 $\xi_3=1.45$ $\xi_4=1.28$

Condizioni di carico

Simbologia e convenzioni di segno adottate

Carichi verticali positivi verso il basso.
Carichi orizzontali positivi verso sinistra.

Momento positivo senso antiorario.

f_{nd} Indice della fondazione

N_{TOT} Sforzo normale totale espressa in [kg]

M_{YTOT} Momento in direzione Y espresso in [kgm]

T_{TOT} Forza di taglio espressa in [kg]

Condizione n° 1 - Condizione n° 1 - VARIABILE

Fondazione	N_{TOT}	M_{YTOT}	T_{TOT}
	[kg]	[kgm]	[kg]
Palo 120	391829,0	0,0	110286,0

Condizione n° 2 - Condizione n° 2 - PERMANENTE

Fondazione	N_{TOT}	M_{YTOT}	T_{TOT}
	[kg]	[kgm]	[kg]
Palo 120	208805,0	0,0	70336,0

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ Coefficiente di partecipazione della condizione

ψ Coefficiente di combinazione della condizione

Combinazione n° 1 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione n° 1	1.00	1.00

Combinazione n° 2 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione n° 2	1.00	1.00

Opzioni di calcolo

Analisi in condizioni drenate

Verifica della portanza assiale

Il metodo utilizzato per il calcolo della portanza verticale è: Berezantzev ridotto.

E' stata impostata una pressione a piano campagna pari a 0,28 [kg/cmq]

L'andamento della pressione verticale σ_v con la profondità, per il calcolo della portanza di punta, è stata definita come: Pressione geostatica.

Verifica della portanza trasversale

Costante di Winkler orizzontale definita da STRATO

Criterio di rottura palo-terreno: Pressione limite (Pressione passiva con moltiplicatore = 3.00)

Cedimento verticale in testa ai pali

Per il calcolo dei cedimenti è stato utilizzato il metodo degli Elementi Finiti.

Spostamento limite attrito laterale: 0,50 [cm]

Spostamento limite punta: 1,00 [cm]

Risultati

Verifica della portanza assiale

Simbologia adottata

cmb Identificativo della combinazione
 Nc, Nq Fattori di capacità portante
 Pl_{min}, Pl_{med} Portanza laterale minima e media espressa in [kg]
 Pp_{min}, Pp_{med} Portanza di punta minima e media espressa in [kg]
 Pd Portanza di progetto espressa in [kg]
 N Scarico verticale in testa al palo espresso in [kg]
 η Coeff. di sicurezza per carichi verticali

cmb	Nc	Nq
1	30.14	19.62
2	30.14	19.62

cmb	Pl _{med} [kg]	Pp _{med} [kg]	Pl _{min} [kg]	Pp _{min} [kg]	Wp [kg]	Pd [kg]	N [kg]	η
1	351957	532960	351819	532356	67858	415476	391829	1.060
2	351957	532960	351819	532356	67858	415476	208805	1.990

Verifica della portanza trasversale

Simbologia adottata

cmb Identificativo della combinazione
 Tu Taglio resistente ultimo in testa al palo, espresso in [kg]
 Tx Taglio agente in testa al palo, espresso in [kg]
 η=Tu/Tx Coeff. di sicurezza per carichi orizzontali

cmb	Tu [kg]	T [kg]	η
1	133709	100286	1,333
2	133709	70336	1,901

Spostamenti e pressioni in esercizio

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ue spostamento in esercizio espresso in [cm]
 Pe pressione in esercizio espressa in [kg/cmq]

Combinazione n° 1

n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]
1	0,00	4,6870	0,670	2	0,24	4,6828	0,670	3	0,48	4,6704	0,668
4	0,72	4,6502	0,665	5	0,96	4,6226	0,661	6	1,20	4,5881	0,656
7	1,44	4,5469	0,650	8	1,68	4,4996	0,643	9	1,92	4,4464	0,636
10	2,16	4,3878	0,627	11	2,40	4,3240	0,618	12	2,64	4,2555	0,609
13	2,88	4,1825	0,598	14	3,12	4,1055	0,587	15	3,36	4,0247	0,576
16	3,60	3,9404	0,563	17	3,84	3,8531	0,551	18	4,08	3,7629	0,538
19	4,32	3,6701	0,525	20	4,56	3,5752	0,511	21	4,80	3,4783	0,497
22	5,04	3,3797	0,483	23	5,28	3,2797	0,469	24	5,52	3,1786	0,455
25	5,76	3,0766	0,440	26	6,00	2,9741	0,425	27	6,24	2,8711	0,411
28	6,48	2,7681	0,396	29	6,72	2,6652	0,381	30	6,96	2,5626	0,366
31	7,20	2,4607	0,353	32	7,44	2,3596	0,348	33	7,68	2,2595	0,336
34	7,92	2,1606	0,316	35	8,16	2,0631	0,302	36	8,40	1,9672	0,288
37	8,64	1,8730	0,272	38	8,88	1,7806	0,278	39	9,12	1,6901	0,264
40	9,36	1,6016	0,228	41	9,60	1,5152	0,234	42	9,84	1,4310	0,200
43	10,08	1,3491	0,184	44	10,32	1,2694	0,200	45	10,56	1,1920	0,176
46	10,80	1,1171	0,140	47	11,04	1,0444	0,156	48	11,28	0,9742	0,152
49	11,52	0,9063	0,112	50	11,76	0,8409	0,122	51	12,00	0,7778	0,128
52	12,24	0,7170	0,096	53	12,48	0,6586	0,106	54	12,72	0,6025	0,092
55	12,96	0,5486	0,080	56	13,20	0,4970	0,090	57	13,44	0,4476	0,076
58	13,68	0,4002	0,064	59	13,92	0,3550	0,074	60	14,16	0,3118	0,060
61	14,40	0,2706	0,052	62	14,64	0,2312	0,068	63	14,88	0,1938	0,056
64	15,12	0,1581	0,044	65	15,36	0,1241	0,062	66	15,60	0,0918	0,052
67	15,84	0,0611	0,038	68	16,08	0,0319	0,056	69	16,32	0,0042	0,048
70	16,56	-0,0221	-0,032	71	16,80	-0,0471	-0,050	72	17,04	-0,0709	-0,044
73	17,28	-0,0935	-0,056	74	17,52	-0,1149	-0,044	75	17,76	-0,1353	-0,040
76	18,00	-0,1548	-0,080	77	18,24	-0,1732	-0,038	78	18,48	-0,1909	-0,036
79	18,72	-0,2077	-0,104	80	18,96	-0,2238	-0,032	81	19,20	-0,2392	-0,032
82	19,44	-0,2540	-0,128	83	19,68	-0,2683	-0,026	84	19,92	-0,2820	-0,028
85	20,16	-0,2952	-0,152	86	20,40	-0,3081	-0,020	87	20,64	-0,3206	-0,024
88	20,88	-0,3327	-0,176	89	21,12	-0,3446	-0,014	90	21,36	-0,3562	-0,020
91	21,60	-0,3677	-0,200	92	21,84	-0,3789	-0,008	93	22,08	-0,3900	-0,016
94	22,32	-0,4011	-0,224	95	22,56	-0,4120	-0,002	96	22,80	-0,4228	-0,012
97	23,04	-0,4337	-0,248	98	23,28	-0,4444	-0,006	99	23,52	-0,4552	-0,008
100	23,76	-0,4660	-0,272	101	24,00	-0,4767	-0,010	102			

Combinazione n° 2

n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
1	0,00	3,2873	0,470	2	0,24	3,2843	0,470	3	0,48	3,2756	0,468
4	0,72	3,2614	0,466	5	0,96	3,2421	0,464	6	1,20	3,2179	0,460
7	1,44	3,1890	0,456	8	1,68	3,1558	0,451	9	1,92	3,1185	0,446
10	2,16	3,0774	0,440	11	2,40	3,0327	0,434	12	2,64	2,9846	0,427
13	2,88	2,9334	0,419	14	3,12	2,8794	0,412	15	3,36	2,8227	0,404
16	3,60	2,7636	0,395	17	3,84	2,7024	0,386	18	4,08	2,6391	0,377
19	4,32	2,5741	0,368	20	4,56	2,5075	0,359	21	4,80	2,4395	0,349
22	5,04	2,3703	0,339	23	5,28	2,3002	0,329	24	5,52	2,2293	0,319
25	5,76	2,1578	0,309	26	6,00	2,0859	0,298	27	6,24	2,0137	0,288
28	6,48	1,9414	0,278	29	6,72	1,8692	0,267	30	6,96	1,7973	0,257
31	7,20	1,7258	1,089	32	7,44	1,6549	1,044	33	7,68	1,5847	1,000
34	7,92	1,5154	0,956	35	8,16	1,4470	0,913	36	8,40	1,3797	0,871
37	8,64	1,3136	0,829	38	8,88	1,2488	0,788	39	9,12	1,1853	0,748
40	9,36	1,1233	0,709	41	9,60	1,0627	0,671	42	9,84	1,0037	0,633
43	10,08	0,9462	0,597	44	10,32	0,8903	0,562	45	10,56	0,8360	0,528
46	10,80	0,7835	0,494	47	11,04	0,7325	0,462	48	11,28	0,6833	0,431
49	11,52	0,6357	0,401	50	11,76	0,5898	0,372	51	12,00	0,5455	0,344
52	12,24	0,5029	0,317	53	12,48	0,4619	0,291	54	12,72	0,4226	0,267
55	12,96	0,3848	0,243	56	13,20	0,3486	0,220	57	13,44	0,3139	0,198
58	13,68	0,2807	0,177	59	13,92	0,2490	0,157	60	14,16	0,2187	0,138
61	14,40	0,1898	0,120	62	14,64	0,1622	0,102	63	14,88	0,1359	0,086
64	15,12	0,1109	0,070	65	15,36	0,0871	0,055	66	15,60	0,0644	0,041
67	15,84	0,0429	0,027	68	16,08	0,0224	0,014	69	16,32	0,0030	0,002
70	16,56	-0,0155	-0,010	71	16,80	-0,0331	-0,021	72	17,04	-0,0497	-0,031
73	17,28	-0,0656	-0,041	74	17,52	-0,0806	-0,051	75	17,76	-0,0949	-0,060
76	18,00	-0,1085	-0,068	77	18,24	-0,1215	-0,077	78	18,48	-0,1339	-0,084
79	18,72	-0,1457	-0,092	80	18,96	-0,1570	-0,099	81	19,20	-0,1678	-0,106
82	19,44	-0,1782	-0,112	83	19,68	-0,1882	-0,119	84	19,92	-0,1978	-0,125
85	20,16	-0,2071	-0,131	86	20,40	-0,2161	-0,136	87	20,64	-0,2248	-0,142
88	20,88	-0,2334	-0,147	89	21,12	-0,2417	-0,153	90	21,36	-0,2498	-0,158
91	21,60	-0,2579	-0,163	92	21,84	-0,2658	-0,168	93	22,08	-0,2736	-0,173
94	22,32	-0,2813	-0,177	95	22,56	-0,2889	-0,182	96	22,80	-0,2966	-0,187
97	23,04	-0,3042	-0,192	98	23,28	-0,3117	-0,197	99	23,52	-0,3193	-0,201
100	23,76	-0,3268	-0,206	101	24,00	-0,3344	-0,211	102			

Spostamenti e pressioni limiti

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ur spostamento limite espresso in [cm]
 Pr pressione limite espressa in [kg/cm²]

n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr
	[m]	[cm]	[kg/cm ²]		[m]	[cm]	[kg/cm ²]		[m]	[cm]	[kg/cm ²]
1	0,00	6,2499	0,894	2	0,24	6,2442	0,893	3	0,48	6,2276	0,891
4	0,72	6,2006	0,887	5	0,96	6,1638	0,881	6	1,20	6,1177	0,875
7	1,44	6,0629	0,867	8	1,68	5,9997	0,858	9	1,92	5,9288	0,848
10	2,16	5,8506	0,837	11	2,40	5,7655	0,824	12	2,64	5,6741	0,811
13	2,88	5,5769	0,797	14	3,12	5,4741	0,783	15	3,36	5,3664	0,767
16	3,60	5,2540	0,751	17	3,84	5,1375	0,735	18	4,08	5,0172	0,717
19	4,32	4,8935	0,700	20	4,56	4,7669	0,682	21	4,80	4,6377	0,663
22	5,04	4,5062	0,644	23	5,28	4,3729	0,625	24	5,52	4,2381	0,606
25	5,76	4,1022	0,587	26	6,00	3,9654	0,567	27	6,24	3,8281	0,547
28	6,48	3,6907	0,528	29	6,72	3,5535	0,508	30	6,96	3,4168	0,489
31	7,20	3,2809	2,070	32	7,44	3,1460	1,985	33	7,68	3,0126	1,901
34	7,92	2,8807	1,818	35	8,16	2,7508	1,736	36	8,40	2,6229	1,655
37	8,64	2,4972	1,576	38	8,88	2,3740	1,498	39	9,12	2,2533	1,422
40	9,36	2,1353	1,347	41	9,60	2,0202	1,275	42	9,84	1,9079	1,204
43	10,08	1,7987	1,135	44	10,32	1,6924	1,068	45	10,56	1,5893	1,003
46	10,80	1,4893	0,940	47	11,04	1,3925	0,879	48	11,28	1,2988	0,820
49	11,52	1,2084	0,762	50	11,76	1,1211	0,707	51	12,00	1,0369	0,654
52	12,24	0,9560	0,603	53	12,48	0,8781	0,554	54	12,72	0,8032	0,507
55	12,96	0,7314	0,462	56	13,20	0,6626	0,418	57	13,44	0,5967	0,376
58	13,68	0,5336	0,337	59	13,92	0,4733	0,299	60	14,16	0,4156	0,262
61	14,40	0,3607	0,228	62	14,64	0,3082	0,195	63	14,88	0,2583	0,163
64	15,12	0,2107	0,133	65	15,36	0,1654	0,104	66	15,60	0,1224	0,077
67	15,84	0,0814	0,051	68	16,08	0,0425	0,027	69	16,32	0,0056	0,004
70	16,56	-0,0295	-0,019	71	16,80	-0,0629	-0,040	72	17,04	-0,0946	-0,060
73	17,28	-0,1247	-0,079	74	17,52	-0,1533	-0,097	75	17,76	-0,1805	-0,114
76	18,00	-0,2064	-0,130	77	18,24	-0,2310	-0,146	78	18,48	-0,2545	-0,161
79	18,72	-0,2770	-0,175	80	18,96	-0,2984	-0,188	81	19,20	-0,3190	-0,201
82	19,44	-0,3387	-0,214	83	19,68	-0,3577	-0,226	84	19,92	-0,3760	-0,237
85	20,16	-0,3937	-0,248	86	20,40	-0,4108	-0,259	87	20,64	-0,4274	-0,270
88	20,88	-0,4436	-0,280	89	21,12	-0,4595	-0,290	90	21,36	-0,4750	-0,300
91	21,60	-0,4902	-0,309	92	21,84	-0,5052	-0,319	93	22,08	-0,5201	-0,328
94	22,32	-0,5347	-0,337	95	22,56	-0,5493	-0,347	96	22,80	-0,5638	-0,356
97	23,04	-0,5782	-0,365	98	23,28	-0,5926	-0,374	99	23,52	-0,6069	-0,383
100	23,76	-0,6213	-0,392	101	24,00	-0,6356	-0,401	102			

Di seguito sono riepilogati i coefficienti di sicurezza delle verifiche geotecniche desunti dal software di calcolo relativamente alle diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE	CARICO LIMITE	PORTANZA LATERALE
SLU - STR	1,060	1,333
SLV	1,990	1,901

40.4 VALUTAZIONE DELL'EFFICIENZA DEI PALI IN GRUPPO

Trattandosi di terreni incoerenti l'efficienza dei pali in gruppo è di norma superiore all'unità. Nel caso in esame, a favore di sicurezza, si considera un'efficienza unitaria dei pali in gruppo.

40.5 VALIDAZIONE MANUALE DEI RISULTATI DEL SOFTWARE

Nella tabella successiva è riportata la determinazione della portanza laterale caratteristica del palo di fondazione:

Diametro del palo	1,20	[m]
Lunghezza del palo	24,00	[m]
Quota di falda	0,00	[m]
Pressione al piano di posa della zattera di fondazione	27,75	[kN/m ²]

z [m]	v [kN/m ²]	v' [kN/m ²]	v _w [kN/m ²]	σ _v [kN/m ²]	σ _w [kN/m ²]	σ' _v [kN/m ²]	φ [°]	K = 1-sen(φ)	μ=tan(δ)=tan(φ)	T _s [kN/m ²]	T _{s,media} [kN/m ²]	R _{L,k} [kN]
0,00	18,50	8,50	10,00	27,75	0,00	27,75	30,90	0,486	0,598	8,08	0,00	0,00
1,00	18,50	8,50	10,00	46,25	10,00	36,25	30,90	0,486	0,598	10,55	9,32	35,12
2,00	18,50	8,50	10,00	64,75	20,00	44,75	30,90	0,486	0,598	13,03	11,79	79,57
3,00	18,50	8,50	10,00	83,25	30,00	53,25	30,90	0,486	0,598	15,50	14,27	133,35
4,00	18,50	8,50	10,00	101,75	40,00	61,75	30,90	0,486	0,598	17,98	16,74	196,47
5,00	18,50	8,50	10,00	120,25	50,00	70,25	30,90	0,486	0,598	20,45	19,22	268,90
6,00	18,50	8,50	10,00	138,75	60,00	78,75	30,90	0,486	0,598	22,93	21,69	350,67
7,00	18,50	8,50	10,00	157,25	70,00	87,25	30,90	0,486	0,598	25,40	24,16	441,77
7,05	18,50	8,50	10,00	158,18	70,50	87,68	30,90	0,486	0,598	25,53	25,46	446,57
8,00	19,00	9,00	10,00	176,23	80,00	96,23	31,70	0,475	0,618	28,20	26,86	542,78
9,00	19,00	9,00	10,00	195,23	90,00	105,23	31,70	0,475	0,618	30,84	29,52	654,07
10,00	19,00	9,00	10,00	214,23	100,00	114,23	31,70	0,475	0,618	33,48	32,16	775,30
11,00	19,00	9,00	10,00	233,23	110,00	123,23	31,70	0,475	0,618	36,11	34,80	906,47
12,00	19,00	9,00	10,00	252,23	120,00	132,23	31,70	0,475	0,618	38,75	37,43	1.047,59
13,00	19,00	9,00	10,00	271,23	130,00	141,23	31,70	0,475	0,618	41,39	40,07	1.198,66
14,00	19,00	9,00	10,00	290,23	140,00	150,23	31,70	0,475	0,618	44,03	42,71	1.359,66
15,00	19,00	9,00	10,00	309,23	150,00	159,23	31,70	0,475	0,618	46,66	45,35	1.530,61
16,00	19,00	9,00	10,00	328,23	160,00	168,23	31,70	0,475	0,618	49,30	47,98	1.711,51
17,00	19,00	9,00	10,00	347,23	170,00	177,23	31,70	0,475	0,618	51,94	50,62	1.902,35
18,00	19,00	9,00	10,00	366,23	180,00	186,23	31,70	0,475	0,618	54,58	53,26	2.103,13
19,00	19,00	9,00	10,00	385,23	190,00	195,23	31,70	0,475	0,618	57,22	55,90	2.313,85
20,00	19,00	9,00	10,00	404,23	200,00	204,23	31,70	0,475	0,618	59,85	58,53	2.534,52
21,00	19,00	9,00	10,00	423,23	210,00	213,23	31,70	0,475	0,618	62,49	61,17	2.765,13
22,00	19,00	9,00	10,00	442,23	220,00	222,23	31,70	0,475	0,618	65,13	63,81	3.005,69
23,00	19,00	9,00	10,00	461,23	230,00	231,23	31,70	0,475	0,618	67,77	66,45	3.256,19
24,00	19,00	9,00	10,00	480,23	240,00	240,23	31,70	0,475	0,618	70,40	69,09	3.516,64

Il valore caratteristico della portanza laterale è risultato pari a $R_{L,k} = 3.516,64$ kN.

Considerato:

- Coefficiente di portanza alla punta $N^*_q = 18,40$
- Pressione verticale efficace alla base $\sigma'_v = 240,23$ kN/m²

il valore caratteristico della portanza di punta risulta pari a:

$$R_{P,k} = \pi \times 1,20^2 / 4 \times 18,40 \times 240,23 = 4.999,16 \text{ kN}$$

Di seguito è riportato il form di output del software di calcolo recante la determinazione dei valori caratteristici della portanza laterale e di punta:

Dettagli risultati palo [comb 1] SLU - Approccio 2

Geometria palo
L = 24,00 m D = 120,00 cm

Portanza verticale
Pp min = 532356 kg Pp med = 532960 kg
Pl min = 351819 kg Pl med = 351957 kg
Wp = 67858 kg
Pd = 415476 kg N = 391829 kg η = 1,06

Coefficienti di capacità portante
Nc = 30,14 Nq = 19,62
N'c = 30,14 N'q = 19,62

Portanza trasversale
Tu = 133709 kg T = 100286 kg η = 1,33
Mu = 650268 kgm

Armatura palo (primo tratto)
Armatura: 57 φ 30 A = 402,91 cmq MuSez = 650268 kgm

Armatura palo (secondo tratto) - y =
Armatura: φ A = MuSez =

Cedimenti
w = 0,480 cm u = 4,687 cm

<< **1** >> Help

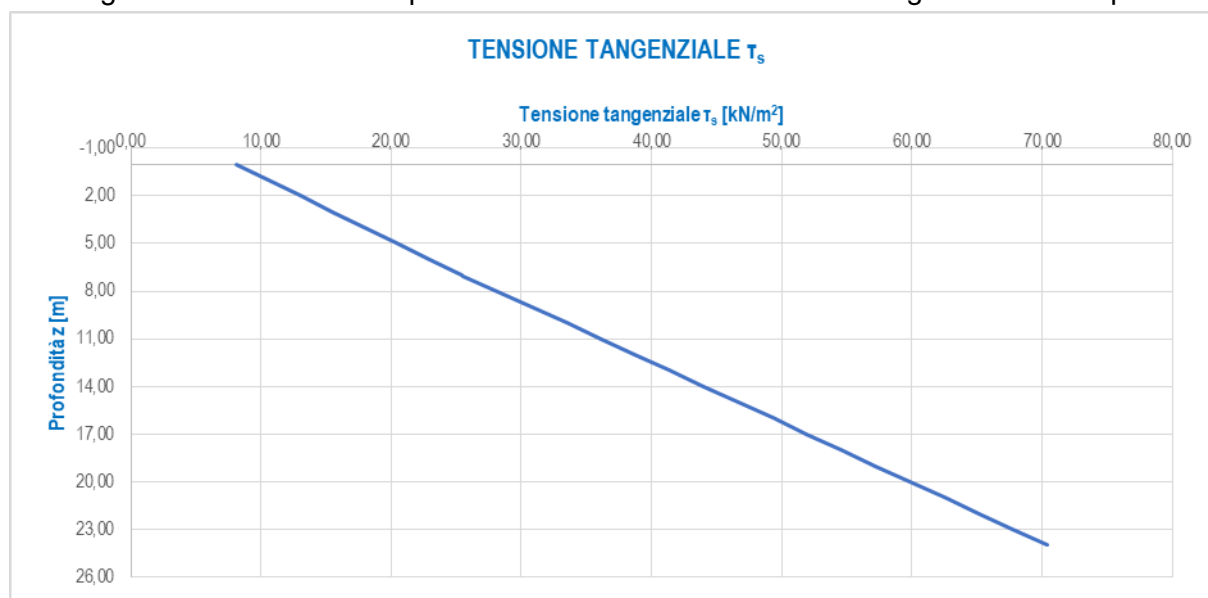
Il software per il calcolo della capacità portante del palo non prevede nelle verifiche la possibilità di inserire più strati di armatura. Per cui l'armatura riportata nelle verifiche (57Ø30 con area pari a 402,91cmq) è stata sostituita nelle verifiche strutturali da due strati di 38Ø26 avente un area maggiore pari a 403,51 cmq.

Risulta pertanto:

PORTANZA	SOFTWARE	VALIDAZIONE
di punta [kN]	5.329,60	4.999,16
laterale [kN]	3.519,57	3.516,64

I risultati risultano perfettamente confrontabili.

Nel diagramma successivo è riportato l'andamento della tensione tangenziale con la profondità:



La tensione tangenziale risulta sempre inferiore a **100,00 kPa**, nel rispetto dell'assunzione presente nel progetto definitivo.

40.6 CALCOLO DEI CEDIMENTI VERTICALI ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONE CARATTERISTICA

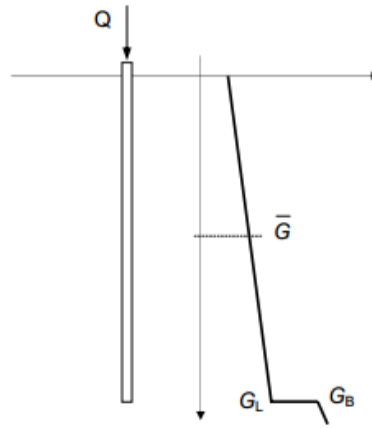
Il cedimento del palo per la combinazione maggiormente gravosa allo Stato Limite di Esercizio – Combinazione Caratteristica viene determinato mediante il metodo di Randolph e Worth di seguito descritto.

Il cedimento del singolo palo è determinato mediante la seguente relazione:

$$\frac{Q}{G_L \cdot r_0 \cdot w} = \left[\frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{2 \cdot \pi}{\zeta} \cdot \rho \cdot \frac{L}{r_0} \cdot \frac{\tanh(\mu \cdot L)}{\mu \cdot L} \right] \cdot \left[1 + \frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{1}{\pi \cdot L} \cdot \frac{L}{r_0} \cdot \frac{\tanh(\mu \cdot L)}{\mu \cdot L} \right]^{-1}$$

dove:

- Q = carico sul palo
- r_0 = raggio del palo
- w = cedimento del palo
- E_p = modulo elastico del calcestruzzo costituente il palo



- G_m = modulo di rigidezza trasversale media del terreno lungo lo sviluppo del palo
- G_L = modulo di rigidezza trasversale del terreno alla lunghezza L
- G_b = modulo di rigidezza trasversale del terreno in corrispondenza della base del palo
- ν = coefficiente di Poisson del terreno
- r_b = raggio del palo alla base

$$\rho = \frac{G_m}{G_L}$$

$$\lambda = \frac{E_p}{G_L}$$

$$\xi = \frac{G_L}{G_L}$$

$$\eta = \frac{r_b}{r_0}$$

$$r_m = L \cdot \left\{ \frac{L}{4} + \left[2 \cdot \rho \cdot (1 - \nu) - \frac{L}{4} \right] \cdot \xi \right\}$$

$$\zeta = \ln \left(\frac{r_m}{r_0} \right)$$

$$\mu = \frac{\sqrt{\frac{2}{\zeta \cdot \lambda}}}{r_0}$$

Il carico massimo sul singolo palo determinato per lo Stato Limite di Esercizio – Combinazione caratteristica è risultato pari a:

$$\mathbf{Q = 2.724,80 \text{ kN}}$$

A tale carico, trasmesso dalla pila, viene sommato il peso proprio del palo, che risulta pari a:

$$\mathbf{P_{palo} = 24,00 \times \pi \times 1,20^2 / 4 \times 25,00 = 678,58 \text{ kN}}$$

Viene infine sottratto il peso del terreno rimosso durante la trivellazione del palo:

$$\mathbf{P_t = \pi \times 1,20^2 / 4 \times (7,05 \times 18,50 + 16,95 \times 19,00) = 511,74 \text{ kN}}$$

Il carico massimo in condizioni di esercizio utilizzato per la stima del cedimento verticale risulta dunque pari a:

$$Q = 2.724,80 + 678,58 - 511,74 = 3.915,12 \text{ kN}$$

Sulla base della caratterizzazione geotecnica dei terreni di fondazione si assumono i seguenti valori del modulo elastico:

- Strato 1 (Unità G3) → E = 22,30 Mpa = **22.300,00 kN/m²**
- Strato 2 (Unità S1) → E = 21,70 Mpa = **21.700,00 kN/m²**

Il valore medio del modulo elastico lungo lo sviluppo del palo è valutato mediante la seguente media ponderata:

$$E_m = (7,05 \times 22.300,00 + 16,95 \times 21.700,00) / (7,05 + 16,95) = 21.867,25 \text{ kN/m}^2$$

Considerato un coefficiente di Poisson del terreno pari a $\nu = 0,30$, si ottengono i seguenti valori del modulo di rigidezza trasversale:

- **$G_m = 8.413,94 \text{ kN/m}^2$**
- **$G_L = 8.346,15 \text{ kN/m}^2$**
- **$G_b = 8.346,15 \text{ kN/m}^2$**

Di seguito è riportata la valutazione del cedimento massimo verticale in esercizio riferito al singolo palo:

Q	3.915,12	[kN]
L	24,00	[m]
r ₀	0,60	[m]
r _b	0,60	[m]
E _p	31.220.185,78	[kN/m ²]
E _m	21.876,25	[kN/m ²]
E _L	21.700,00	[kN/m ²]
E _b	21.700,00	[kN/m ²]
G _m	8.413,94	[kN/m ²]
G _L	8.346,15	[kN/m ²]
G _b	8.346,15	[kN/m ²]
ν	0,30	[-]
r _m	33,87	[m]
ζ	4,03	[-]
η	1,00	[-]
ξ	1,00	[-]
ρ	1,01	[-]
μ	0,0192	[-]
λ	3.740,67	[-]
μL	0,46	[m]
w	12,35	[mm]

Il cedimento calcolato risulta compatibile con la funzionalità in esercizio dell'opera, considerando che l'effetto dei carichi permanenti risulta essere percentualmente molto maggiore rispetto all'effetto dei carichi accidentali (cedimento immediato in fase di realizzazione dell'opera).

41 SPALLA "RAMPA CD" - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI

41.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUGLI APPOGGI

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e azioni orizzontali taglianti) valutate sui singoli appoggi e desunte dal modello di calcolo tridimensionale:

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasy,Sd} [kN]
SPALLA C	1	SLU - STR.01	Max	-426,50	-51,19	-55,74
		SLU - STR.01	Min	-1714,53	-95,06	-89,49
		SLU - STR.02	Max	-428,50	59,55	21,11
		SLU - STR.02	Min	-1716,53	15,68	-12,63
		SLU - STR.03	Max	-440,91	-57,25	-12,90
		SLU - STR.03	Min	-1728,94	-101,12	-46,65
		SLU - STR.04	Max	-442,90	53,49	63,95
		SLU - STR.04	Min	-1730,93	9,62	30,21
		SLU - STR.05	Max	-454,68	-52,61	-73,04
		SLU - STR.05	Min	-1420,70	-85,52	-98,34
		SLU - STR.06	Max	-466,26	58,08	3,72
		SLU - STR.06	Min	-1432,29	25,18	-21,59
		SLU - STR.07	Max	-478,69	-62,71	-1,63
		SLU - STR.07	Min	-1444,71	-95,61	-26,94
		SLU - STR.08	Max	-480,68	48,03	75,22
		SLU - STR.08	Min	-1446,70	15,13	49,91
		SLU - STR.09	Max	-458,45	-91,65	-84,05
		SLU - STR.09	Min	-1424,47	-124,55	-109,36
		SLU - STR.10	Max	-461,77	92,92	44,04
		SLU - STR.10	Min	-1427,80	60,02	18,73
		SLU - STR.11	Max	-472,86	-97,71	-41,21
		SLU - STR.11	Min	-1438,88	-130,61	-66,51
		SLU - STR.12	Max	-476,18	86,86	86,88
		SLU - STR.12	Min	-1442,20	53,96	61,57
		SLV - X - 01	Max	-386,08	-18,72	-13,90
		SLV - X - 01	Min	-424,41	-77,17	-48,32
		SLV - Y - 01	Max	-377,30	-28,03	-5,81
		SLV - Y - 01	Min	-433,18	-67,87	-56,41
	SLV - X - 02	Max	-387,46	58,18	39,47	
	SLV - X - 02	Min	-425,79	-0,27	5,05	
	SLV - Y - 02	Max	-378,69	48,88	47,56	
	SLV - Y - 02	Min	-434,57	9,03	-3,04	
	2	SLU - STR.01	Max	-1816,03	-117,57	-113,11
		SLU - STR.01	Min	-616,51	63,63	22,94
		SLU - STR.02	Max	-1773,80	5,63	-25,47
		SLU - STR.02	Min	-635,28	-63,88	-16,80
		SLU - STR.03	Max	-1792,57	-121,87	-65,21
		SLU - STR.03	Min	-593,05	59,33	70,84
		SLU - STR.04	Max	-1750,34	1,33	22,43
		SLU - STR.04	Min	-727,72	-63,41	-85,66
		SLU - STR.05	Max	-1595,69	-106,91	-121,97
		SLU - STR.05	Min	-675,73	60,11	2,26
		SLU - STR.06	Max	-1543,70	16,61	-34,04
		SLU - STR.06	Min	-688,62	-70,57	-5,83
SLU - STR.07		Max	-1556,59	-114,07	-42,13	
SLU - STR.07		Min	-646,39	52,63	81,81	
SLU - STR.08		Max	-1514,36	9,13	45,51	
SLU - STR.08		Min	-734,30	-106,01	-98,55	
SLU - STR.09		Max	-1602,27	-149,51	-134,85	
SLU - STR.09		Min	-663,91	99,33	47,52	
SLU - STR.10		Max	-1531,88	55,83	11,21	
SLU - STR.10		Min	-710,84	-110,31	-50,65	
SLU - STR.11		Max	-1578,81	-153,81	-86,95	
SLU - STR.11		Min	-640,45	95,03	95,42	
SLU - STR.12		Max	-1508,42	51,53	59,11	
SLU - STR.12		Min	-6285,51	171,18	55,57	
SLV - X - 01		Max	-609,72	-26,81	-21,74	
SLV - X - 01		Min	-674,36	-90,08	-60,61	
SLV - Y - 01		Max	-609,52	-37,94	-13,54	
SLV - Y - 01		Min	-674,55	-78,95	-68,81	
SLV - X - 02		Max	-580,39	58,75	39,12	
SLV - X - 02		Min	-645,03	-4,52	0,25	
SLV - Y - 02		Max	-580,20	47,62	47,32	
SLV - Y - 02		Min	-645,23	6,61	-7,95	

Le azioni normali di compressione sono assunte con segno negativo.

41.2 BAGGIOLI DI APPOGGIO

I baggioli in cemento armato verranno verificati a punzonamento e delle azioni taglianti orizzontali. L'azione di punzonamento sarà data dalla massima azione di compressione trasmessa ai baggioli stessi dall'apparecchio d'appoggio maggiormente caricato.

I baggioli presentano tutti una pianta rettangolare con lato pari a **100x100 cm** e uno spessore pari a **51 cm**.

L'azione normale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio è risultata pari a **N_{sd} = 6.285,51 kN** (Spalla C – Appoggio 2 – Combinazione SLU – STR.12).

La verifica nei confronti delle azioni orizzontali verrà invece condotta in corrispondenza dell'azione orizzontale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio, che è risultata pari a:

- **V_{Sd,trasv} = -134,85 kN --> in direzione parallela all'asse appoggi**
- **V_{Sd,long} = 171,18 kN --> in direzione ortogonale all'asse appoggi**

41.2.1 VERIFICA A PUNZONAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di resistenza del calcestruzzo C32/40

Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo f_{ctd} 1,36 [N/mm²]

ACCIAIO

Tipologia di acciaio B 450 C

Tensione massima ammissibile dell'acciaio f_{yd} 391,30 [N/mm²]

GEOMETRIA DEL BAGGIOLO

Lunghezza del baggiolo (direzione parallela all'asse appoggi) L_T 100,00 [cm]

Larghezza del baggiolo (direzione perpendicolare all'asse appoggi) L_L 100,00 [cm]

Altezza del baggiolo h 51,00 [cm]

AZIONI DI CALCOLO SUL BAGGIOLO

Azione normale massima agente sul baggiolo N 6.285,51 [kN]

ARMATURA DEL BAGGIOLO

Numero di forcelle in direzione longitudinale n_L 9

Diametro delle forcelle in direzione longitudinale Ø_L 20 [mm]

Area delle forcelle in direzione longitudinale A_L 56,52 [cm²]

Numero di forcelle in direzione trasversale n_T 9

Diametro delle forcelle in direzione trasversale Ø_T 20 [mm]

Area delle forcelle in direzione trasversale A_T 56,52 [cm²]

VERIFICA A PUNZONAMENTO

Perimetro della sezione del baggiolo u 400,00 [cm]

Altezza del baggiolo h 51,00 [cm]

Forza resistente per calcestruzzo **1.382,90 [kN]** < **6.285,51 [kN]**

VERIFICA NEGATIVA. E' NECESSARIO ARMARE A PUNZONAMENTO.

Forza resistente per armatura **4.423,30 [kN]** < **6.285,51 [kN]**

VERIFICA POSITIVA. L'ARMATURA DISPOSTA E' SUFFICIENTE.

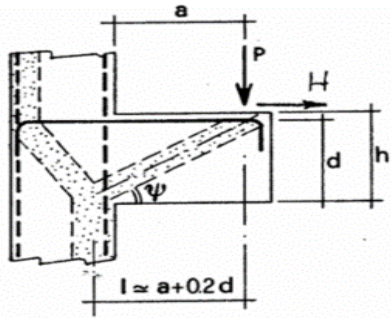
41.2.2 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE LONGITUDINALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,00	[m]
Altezza del ritegno	A	0,51	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,00	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	0,96	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	171,18	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare	$p = P/b$	171,18	[kN/m]
	$l = a + 0,2 d$	0,70	[m]
	$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,81	
	ψ	50,91	[°]
	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
	$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	355,44	[mm ²]
	Numero barre	9	
	Diametro barre	20,00	[mm]
	A_s	2826,00	[mm ²]
	σ_s	49,22	[N/mm ²]



σ_s **49,22** < f_{yd} **391,30** **VERIFICA POSITIVA**

VERIFICA DEL PUNTONE IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c	=	1,00	per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
	=	1,50	per sbalzi di travi provvisti di staffatura
Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	0,74	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
σ_c	0,74	<	f_{cd} 18,81 VERIFICA POSITIVA

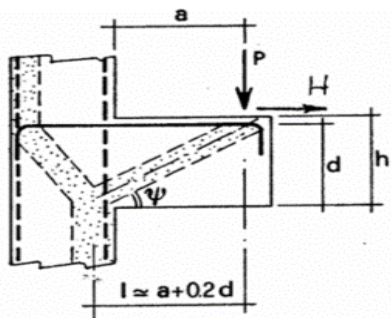
41.2.3 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE TRASVERSALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,00	[m]
Altezza del ritegno	A	0,51	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,00	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	0,96	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	134,85	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare



$p = P/b$	134,85	[kN/m]
$l = a + 0,2 d$	0,70	[m]
$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,81	
ψ	50,91	[°]
f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	280,00	[mm ²]
Numero barre	9	
Diametro barre	20,00	[mm]
A_s	2826,00	[mm ²]
σ_s	38,77	[N/mm ²]

σ_s **38,77** < f_{yd} **391,30** VERIFICA POSITIVA

VERIFICA DEL PUNTO IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c = 1,00 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
 = 1,50 per sbalzi di travi provvisti di staffatura

Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	0,58	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]

σ_c **0,58** < f_{cd} **18,81** VERIFICA POSITIVA

42 PILA 1 E 2 – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI ALLO SPICCATO DELLE ELEVAZIONI

42.1 PILA 1 - ELEVAZIONE SINISTRA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza dello spiccatto dell'elevazione sinistra per le differenti combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio e allo Stato Limite Ultimo:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	16.990,40	77,62	-469,21	662,07	7.507,37	0,00
SLE - Q.P.01	Min	16.990,40	77,62	-469,21	662,07	7.507,37	0,00
SLE - Q.P.02	Max	17.016,94	-731,42	-284,64	-6.238,97	5.932,99	0,00
SLE - Q.P.02	Min	17.016,94	-731,42	-284,64	-6.238,97	5.932,99	0,00
SLE - FREQ.01	Max	17.040,66	83,62	-469,21	696,17	7.510,19	8,39
SLE - FREQ.01	Min	16.987,58	76,91	-469,21	659,55	7.457,11	-1,49
SLE - FREQ.02	Max	17.067,20	-725,41	-284,64	-6.204,87	5.935,81	8,39
SLE - FREQ.02	Min	17.014,12	-732,13	-284,64	-6.241,49	5.882,73	-1,49
SLE - FREQ.03	Max	16.987,75	158,52	-487,67	1.352,17	7.664,81	0,00
SLE - FREQ.03	Min	16.987,75	158,52	-487,67	1.352,17	7.664,81	0,00
SLE - FREQ.04	Max	17.019,60	-812,32	-266,18	-6.929,08	5.775,55	0,00
SLE - FREQ.04	Min	17.019,60	-812,32	-266,18	-6.929,08	5.775,55	0,00
SLE - CAR.01	Max	17.057,57	173,98	-364,23	1.461,17	6.615,64	11,19
SLE - CAR.01	Min	16.986,79	165,03	-364,23	1.412,35	6.544,87	-1,99
SLE - CAR.02	Max	17.089,42	-796,86	-142,74	-6.820,07	4.726,39	11,19
SLE - CAR.02	Min	17.018,64	-805,82	-142,74	-6.868,90	4.655,61	-1,99
SLE - CAR.03	Max	17.051,95	159,13	-611,04	1.334,47	8.720,94	11,19
SLE - CAR.03	Min	16.981,17	150,17	-611,04	1.285,65	8.650,16	-1,99
SLE - CAR.04	Max	17.083,80	-811,72	-389,55	-6.946,77	6.831,68	11,19
SLE - CAR.04	Min	17.013,02	-820,67	-389,55	-6.995,60	6.760,90	-1,99
SLE - CAR.05	Max	17.042,69	176,94	-281,93	1.492,16	5.912,75	8,39
SLE - CAR.05	Min	16.989,61	170,23	-281,93	1.455,54	5.859,67	-1,49
SLE - CAR.06	Max	17.074,54	-793,90	-60,45	-6.789,08	4.023,49	8,39
SLE - CAR.06	Min	17.021,46	-800,62	-60,45	-6.825,70	3.970,41	-1,49
SLE - CAR.07	Max	17.033,32	152,19	-693,29	1.280,99	9.421,58	8,39
SLE - CAR.07	Min	16.980,23	145,47	-693,29	1.244,37	9.368,49	-1,49
SLE - CAR.08	Max	17.065,17	-818,66	-471,80	-7.000,25	7.532,32	8,39
SLE - CAR.08	Min	17.012,08	-825,37	-471,80	-7.036,87	7.479,23	-1,49
SLE - CAR.09	Max	17.030,20	495,59	-438,06	4.210,22	7.244,46	8,39
SLE - CAR.09	Min	16.977,12	488,88	-438,06	4.173,60	7.191,37	-1,49
SLE - CAR.10	Max	17.083,28	-1.122,48	-68,91	-9.591,85	4.095,69	8,39
SLE - CAR.10	Min	17.030,20	-1.129,20	-68,91	-9.628,47	4.042,61	-1,49
SLE - CAR.11	Max	17.024,58	480,74	-684,87	4.083,52	9.349,75	8,39
SLE - CAR.11	Min	16.971,49	474,02	-684,87	4.046,90	9.296,67	-1,49
SLE - CAR.12	Max	17.077,66	-1.137,33	-315,73	-9.718,56	6.200,99	8,39
SLE - CAR.12	Min	17.024,58	-1.144,05	-315,73	-9.755,18	6.147,90	-1,49

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trav,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trav,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	23.503,86	150,10	-474,92	1.249,48	8.787,90	15,10
SLU - STR.01	Min	23.408,31	138,01	-474,92	1.183,56	8.692,35	-2,69
SLU - STR.02	Max	23.542,08	-1.014,91	-209,13	-8.688,02	6.520,79	15,10
SLU - STR.02	Min	23.446,53	-1.027,00	-209,13	-8.753,93	6.425,24	-2,69
SLU - STR.03	Max	23.495,42	127,82	-845,13	1.059,43	11.945,84	15,10
SLU - STR.03	Min	23.399,87	115,73	-845,13	993,51	11.850,29	-2,69
SLU - STR.04	Max	23.533,64	-1.037,19	-579,35	-8.878,07	9.678,73	15,10
SLU - STR.04	Min	23.438,09	-1.049,28	-579,35	-8.943,98	9.583,18	-2,69
SLU - STR.05	Max	23.484,05	154,84	-351,48	1.297,67	7.733,70	11,33
SLU - STR.05	Min	23.412,39	145,78	-351,48	1.248,23	7.662,03	-2,02
SLU - STR.06	Max	23.512,24	-1.009,92	-85,71	-8.637,75	5.466,70	11,33
SLU - STR.06	Min	23.440,58	-1.018,99	-85,71	-8.687,19	5.395,04	-2,02
SLU - STR.07	Max	23.469,99	117,71	-968,51	980,92	12.996,94	11,33
SLU - STR.07	Min	23.398,33	108,64	-968,51	931,48	12.925,28	-2,02
SLU - STR.08	Max	23.508,21	-1.047,30	-702,72	-8.956,58	10.729,83	11,33
SLU - STR.08	Min	23.436,55	-1.056,37	-702,72	-9.006,02	10.658,16	-2,02
SLU - STR.09	Max	23.468,50	535,73	-563,51	4.546,63	9.542,33	11,33
SLU - STR.09	Min	23.396,84	526,67	-563,51	4.497,20	9.470,67	-2,02
SLU - STR.10	Max	23.532,20	-1.405,95	-120,54	-12.015,86	5.763,81	11,33
SLU - STR.10	Min	23.460,54	-1.415,02	-120,54	-12.065,30	5.692,15	-2,01
SLU - STR.11	Max	23.460,06	513,45	-933,73	4.356,58	12.700,27	11,33
SLU - STR.11	Min	23.388,40	504,39	-933,73	4.307,14	12.628,61	-2,02
SLU - STR.12	Max	23.523,76	-1.428,23	-490,76	-12.205,91	8.921,76	11,33
SLU - STR.12	Min	23.452,10	-1.437,30	-490,76	-12.255,35	8.850,09	-2,01
SLV - X - 01	Max	17.040,12	631,95	-192,01	5.317,46	9.855,70	197,58
SLV - X - 01	Min	16.940,68	-476,72	-746,41	-3.993,32	5.159,04	-197,58
SLV - Y - 01	Max	17.066,98	304,35	215,91	2.543,67	13.290,82	122,56
SLV - Y - 01	Min	16.913,83	-149,12	-1.154,32	-1.219,53	1.723,91	-122,56
SLV - X - 02	Max	17.066,66	-177,08	-7,44	-1.583,58	8.281,32	197,58
SLV - X - 02	Min	16.967,23	-1.285,76	-561,84	-10.894,36	3.584,65	-197,58
SLV - Y - 02	Max	17.093,52	-504,69	400,48	-4.357,37	11.716,44	122,56
SLV - Y - 02	Min	16.940,37	-958,15	-969,75	-8.120,57	149,53	-122,56

42.2 PILA 1 - ELEVAZIONE DESTRA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza dello spiccatto dell'elevazione sinistra per le differenti combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio e allo Stato Limite Ultimo:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	16.987,97	70,60	462,07	602,24	-7.446,45	0,00
SLE - Q.P.01	Min	16.987,97	70,60	462,07	602,24	-7.446,45	0,00
SLE - Q.P.02	Max	17.016,59	-739,94	291,83	-6.311,68	-5.994,34	0,00
SLE - Q.P.02	Min	17.016,59	-739,94	291,83	-6.311,68	-5.994,34	0,00
SLE - FREQ.01	Max	17.038,16	76,63	462,07	636,33	-7.396,26	1,56
SLE - FREQ.01	Min	16.985,12	69,87	462,07	599,67	-7.449,30	-8,44
SLE - FREQ.02	Max	17.066,78	-733,92	291,83	-6.277,58	-5.944,15	1,56
SLE - FREQ.02	Min	17.013,73	-740,68	291,83	-6.314,24	-5.997,19	-8,44
SLE - FREQ.03	Max	16.985,11	151,66	479,09	1.293,63	-7.591,66	0,00
SLE - FREQ.03	Min	16.985,11	151,66	479,09	1.293,63	-7.591,66	0,00
SLE - FREQ.04	Max	17.019,45	-821,00	274,81	-7.003,07	-5.849,13	0,00
SLE - FREQ.04	Min	17.019,45	-821,00	274,81	-7.003,07	-5.849,13	0,00
SLE - CAR.01	Max	17.050,30	173,24	604,81	1.454,66	-8.597,10	2,07
SLE - CAR.01	Min	16.979,57	164,23	604,81	1.405,78	-8.667,83	-11,26
SLE - CAR.02	Max	17.084,64	-799,41	400,52	-6.842,04	-6.854,57	2,07
SLE - CAR.02	Min	17.013,91	-808,43	400,52	-6.890,92	-6.925,30	-11,26
SLE - CAR.03	Max	17.053,77	146,35	353,38	1.225,29	-6.452,46	2,07
SLE - CAR.03	Min	16.983,04	137,34	353,38	1.176,41	-6.523,18	-11,26
SLE - CAR.04	Max	17.088,11	-826,30	149,10	-7.071,41	-4.709,92	2,07
SLE - CAR.04	Min	17.017,39	-835,32	149,10	-7.120,29	-4.780,65	-11,26
SLE - CAR.05	Max	17.032,41	180,26	688,62	1.520,34	-9.328,75	1,56
SLE - CAR.05	Min	16.979,37	173,50	688,62	1.483,68	-9.381,79	-8,44
SLE - CAR.06	Max	17.066,76	-792,39	484,34	-6.776,36	-7.586,21	1,56
SLE - CAR.06	Min	17.013,71	-799,15	484,34	-6.813,02	-7.639,26	-8,44
SLE - CAR.07	Max	17.038,20	135,45	269,58	1.138,06	-5.754,34	1,56
SLE - CAR.07	Min	16.985,15	128,69	269,58	1.101,40	-5.807,38	-8,44
SLE - CAR.08	Max	17.072,54	-837,21	65,29	-7.158,64	-4.011,80	1,56
SLE - CAR.08	Min	17.019,50	-843,97	65,29	-7.195,30	-4.064,85	-8,44
SLE - CAR.09	Max	17.022,12	495,45	672,90	4.208,86	-9.194,68	1,56
SLE - CAR.09	Min	16.969,07	488,69	672,90	4.172,20	-9.247,73	-8,44
SLE - CAR.10	Max	17.079,36	-1.125,64	332,43	-9.618,98	-6.290,46	1,56
SLE - CAR.10	Min	17.026,31	-1.132,40	332,43	-9.655,63	-6.343,50	-8,44
SLE - CAR.11	Max	17.025,59	468,56	421,48	3.979,49	-7.050,03	1,56
SLE - CAR.11	Min	16.972,54	461,80	421,48	3.942,83	-7.103,08	-8,44
SLE - CAR.12	Max	17.082,83	-1.152,53	81,00	-9.848,34	-4.145,81	1,56
SLE - CAR.12	Min	17.029,78	-1.159,29	81,00	-9.885,00	-4.198,86	-8,44

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	23.493,62	149,63	838,38	1.245,16	-11.792,77	2,80
SLU - STR.01	Min	23.398,14	137,46	838,38	1.179,17	-11.888,26	-15,20
SLU - STR.02	Max	23.534,83	-1.017,56	593,24	-8.710,88	-9.701,73	2,80
SLU - STR.02	Min	23.439,35	-1.029,73	593,24	-8.776,87	-9.797,21	-15,20
SLU - STR.03	Max	23.498,83	109,29	461,24	901,11	-8.575,80	2,80
SLU - STR.03	Min	23.403,34	97,12	461,24	835,12	-8.671,29	-15,20
SLU - STR.04	Max	23.540,04	-1.057,89	216,10	-9.054,93	-6.484,76	2,80
SLU - STR.04	Min	23.444,56	-1.070,06	216,10	-9.120,92	-6.580,24	-15,20
SLU - STR.05	Max	23.469,30	160,46	964,09	1.345,38	-12.887,73	2,10
SLU - STR.05	Min	23.397,69	151,34	964,09	1.295,89	-12.959,34	-11,40
SLU - STR.06	Max	23.520,07	-1.007,07	718,92	-8.613,65	-10.796,41	2,10
SLU - STR.06	Min	23.448,46	-1.016,20	718,92	-8.663,13	-10.868,02	-11,40
SLU - STR.07	Max	23.477,98	93,24	335,53	771,96	-7.526,11	2,10
SLU - STR.07	Min	23.406,37	84,11	335,53	722,48	-7.597,72	-11,40
SLU - STR.08	Max	23.519,19	-1.073,94	90,39	-9.184,07	-5.435,07	2,10
SLU - STR.08	Min	23.447,58	-1.083,07	90,39	-9.233,56	-5.506,68	-11,40
SLU - STR.09	Max	23.457,29	535,98	920,09	4.548,50	-12.512,37	2,10
SLU - STR.09	Min	23.385,68	526,85	920,09	4.499,01	-12.583,99	-11,40
SLU - STR.10	Max	23.525,98	-1.409,33	511,52	-12.044,90	-9.027,31	2,10
SLU - STR.10	Min	23.454,37	-1.418,46	511,52	-12.094,39	-9.098,92	-11,40
SLU - STR.11	Max	23.462,50	495,64	542,95	4.204,44	-9.295,40	2,10
SLU - STR.11	Min	23.390,89	486,52	542,95	4.154,96	-9.367,02	-11,40
SLU - STR.12	Max	23.531,19	-1.449,66	134,38	-12.388,95	-5.810,34	2,10
SLU - STR.12	Min	23.459,58	-1.458,79	134,38	-12.438,44	-5.881,95	-11,40
SLV - X - 01	Max	17.036,96	619,40	738,72	5.211,14	-5.102,16	195,62
SLV - X - 01	Min	16.938,98	-478,19	185,41	-4.006,67	-9.790,74	-195,62
SLV - Y - 01	Max	17.069,63	295,60	1.148,48	2.482,85	-1.650,73	118,34
SLV - Y - 01	Min	16.906,31	-154,39	-224,34	-1.278,37	-13.242,17	-118,34
SLV - X - 02	Max	17.065,58	-191,15	568,49	-1.702,77	-3.650,05	195,62
SLV - X - 02	Min	16.967,59	-1.288,74	15,17	-10.920,58	-8.338,63	-195,62
SLV - Y - 02	Max	17.098,25	-514,95	978,24	-4.431,07	-198,62	118,34
SLV - Y - 02	Min	16.934,93	-964,94	-394,58	-8.192,29	-11.790,06	-118,34

42.3 PILA 2 - ELEVAZIONE SINISTRA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza dello spiccato dell'elevazione sinistra per le differenti combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio e allo Stato Limite Ultimo:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	13.884,40	-128,45	-305,23	-1.117,52	6.160,49	0,00
SLE - Q.P.01	Min	13.884,40	-128,45	-305,23	-1.117,52	6.160,49	0,00
SLE - Q.P.02	Max	13.900,74	12,18	-108,95	106,00	4.452,86	0,00
SLE - Q.P.02	Min	13.900,74	12,18	-108,95	106,00	4.452,86	0,00
SLE - FREQ.01	Max	13.929,56	-123,62	-305,23	-1.087,02	6.167,44	6,40
SLE - FREQ.01	Min	13.877,45	-128,86	-305,23	-1.121,33	6.115,33	-0,61
SLE - FREQ.02	Max	13.945,90	17,02	-108,95	136,49	4.459,81	6,40
SLE - FREQ.02	Min	13.893,79	11,78	-108,95	102,19	4.407,71	-0,61
SLE - FREQ.03	Max	13.882,77	-142,51	-324,85	-1.239,87	6.331,25	0,00
SLE - FREQ.03	Min	13.882,77	-142,51	-324,85	-1.239,87	6.331,25	0,00
SLE - FREQ.04	Max	13.902,37	26,25	-89,32	228,35	4.282,10	0,00
SLE - FREQ.04	Min	13.902,37	26,25	-89,32	228,35	4.282,10	0,00
SLE - CAR.01	Max	13.943,15	-126,11	-222,24	-1.112,60	5.447,76	8,53
SLE - CAR.01	Min	13.873,68	-133,10	-222,24	-1.158,34	5.378,28	-0,82
SLE - CAR.02	Max	13.962,76	42,65	13,30	355,62	3.398,61	8,53
SLE - CAR.02	Min	13.893,29	35,66	13,30	309,88	3.329,13	-0,82
SLE - CAR.03	Max	13.942,70	-146,06	-426,85	-1.286,11	7.227,87	8,53
SLE - CAR.03	Min	13.873,23	-153,04	-426,85	-1.331,85	7.158,40	-0,82
SLE - CAR.04	Max	13.962,31	22,71	-191,31	182,11	5.178,72	8,53
SLE - CAR.04	Min	13.892,83	15,72	-191,31	136,37	5.109,24	-0,82
SLE - CAR.05	Max	13.928,22	-121,09	-153,83	-1.065,03	4.850,27	6,40
SLE - CAR.05	Min	13.876,12	-126,33	-153,83	-1.099,33	4.798,16	-0,61
SLE - CAR.06	Max	13.947,83	47,67	81,71	403,19	2.801,12	6,40
SLE - CAR.06	Min	13.895,73	42,43	81,71	368,89	2.749,01	-0,61
SLE - CAR.07	Max	13.927,47	-154,33	-494,85	-1.354,21	7.817,12	6,40
SLE - CAR.07	Min	13.875,36	-159,57	-494,85	-1.388,51	7.765,02	-0,61
SLE - CAR.08	Max	13.947,08	14,44	-259,31	114,01	5.767,97	6,40
SLE - CAR.08	Min	13.894,97	9,20	-259,31	79,71	5.715,86	-0,61
SLE - CAR.09	Max	13.921,57	-183,98	-300,75	-1.612,17	6.128,49	6,40
SLE - CAR.09	Min	13.869,46	-189,22	-300,75	-1.646,47	6.076,39	-0,61
SLE - CAR.10	Max	13.954,25	97,29	91,81	834,86	2.713,24	6,40
SLE - CAR.10	Min	13.902,14	92,05	91,81	800,56	2.661,13	-0,61
SLE - CAR.11	Max	13.921,12	-203,92	-505,36	-1.785,68	7.908,61	6,40
SLE - CAR.11	Min	13.869,01	-209,16	-505,36	-1.819,99	7.856,50	-0,61
SLE - CAR.12	Max	13.953,80	77,35	-112,80	661,35	4.493,35	6,40
SLE - CAR.12	Min	13.901,69	72,11	-112,80	627,05	4.441,24	-0,61

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	19.173,92	-159,04	-277,71	-1.404,48	7.160,35	11,52
SLU - STR.01	Min	19.080,12	-168,47	-277,71	-1.466,23	7.066,56	-1,11
SLU - STR.02	Max	19.197,45	43,47	4,94	357,38	4.701,37	11,52
SLU - STR.02	Min	19.103,65	34,04	4,94	295,64	4.607,57	-1,11
SLU - STR.03	Max	19.173,24	-188,96	-584,62	-1.664,75	9.830,52	11,52
SLU - STR.03	Min	19.079,45	-198,39	-584,62	-1.726,49	9.736,72	-1,11
SLU - STR.04	Max	19.196,77	13,56	-301,98	97,12	7.371,53	11,52
SLU - STR.04	Min	19.102,98	4,13	-301,98	35,37	7.277,74	-1,11
SLU - STR.05	Max	19.153,78	-151,26	-175,09	-1.331,59	6.264,46	8,64
SLU - STR.05	Min	19.083,43	-158,34	-175,09	-1.377,90	6.194,12	-0,83
SLU - STR.06	Max	19.170,06	51,40	107,48	431,58	3.806,14	8,64
SLU - STR.06	Min	19.099,71	44,33	107,48	385,27	3.735,80	-0,83
SLU - STR.07	Max	19.152,65	-201,12	-686,62	-1.765,37	10.714,74	8,64
SLU - STR.07	Min	19.082,30	-208,20	-686,62	-1.811,68	10.644,40	-0,83
SLU - STR.08	Max	19.176,18	1,39	-403,98	-3,51	8.255,76	8,64
SLU - STR.08	Min	19.105,83	-5,68	-403,98	-49,82	8.185,41	-0,83
SLU - STR.09	Max	19.145,75	-228,72	-371,92	-2.005,49	7.976,88	8,64
SLU - STR.09	Min	19.075,41	-235,80	-371,92	-2.051,80	7.906,54	-0,83
SLU - STR.10	Max	19.184,97	108,80	99,15	930,95	3.878,58	8,64
SLU - STR.10	Min	19.114,63	101,73	99,15	884,64	3.808,23	-0,83
SLU - STR.11	Max	19.145,08	-258,64	-678,84	-2.265,76	10.647,05	8,64
SLU - STR.11	Min	19.074,73	-265,71	-678,84	-2.312,07	10.576,71	-0,83
SLU - STR.12	Max	19.184,29	78,89	-207,77	670,68	6.548,74	8,64
SLU - STR.12	Min	19.113,95	71,81	-207,77	624,37	6.478,40	-0,83
SLV - X - 01	Max	13.929,54	365,27	-45,03	3.098,76	8.414,99	201,40
SLV - X - 01	Min	13.839,26	-622,17	-565,42	-5.333,79	3.905,98	-201,40
SLV - Y - 01	Max	13.941,11	87,35	430,80	708,43	12.512,33	123,85
SLV - Y - 01	Min	13.827,69	-344,26	-1.041,25	-2.943,46	-191,36	-123,85
SLV - X - 02	Max	13.945,88	505,90	151,25	4.322,27	6.707,36	201,40
SLV - X - 02	Min	13.855,60	-481,54	-369,14	-4.110,27	2.198,36	-201,40
SLV - Y - 02	Max	13.957,45	227,99	627,08	1.931,94	10.804,70	123,85
SLV - Y - 02	Min	13.844,03	-203,62	-844,97	-1.719,94	-1.898,98	-123,85

42.4 PILA 2 - ELEVAZIONE DESTRA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza dello spiccatto dell'elevazione sinistra per le differenti combinazioni di carico allo Stato Limite di Esercizio e allo Stato Limite Ultimo:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	13.880,78	-133,33	230,16	-1.137,26	-5.468,26	0,00
SLE - Q.P.01	Min	13.880,78	-133,33	230,16	-1.137,26	-5.468,26	0,00
SLE - Q.P.02	Max	13.913,18	18,74	149,12	159,88	-4.777,06	0,00
SLE - Q.P.02	Min	13.913,18	18,74	149,12	159,88	-4.777,06	0,00
SLE - FREQ.01	Max	13.926,41	-128,43	230,16	-1.107,22	-5.422,62	0,80
SLE - FREQ.01	Min	13.873,45	-133,87	230,16	-1.141,40	-5.475,58	-6,46
SLE - FREQ.02	Max	13.958,81	23,64	149,12	189,92	-4.731,43	0,80
SLE - FREQ.02	Min	13.905,85	18,20	149,12	155,74	-4.784,39	-6,46
SLE - FREQ.03	Max	13.877,54	-148,53	238,26	-1.266,97	-5.537,37	0,00
SLE - FREQ.03	Min	13.877,54	-148,53	238,26	-1.266,97	-5.537,37	0,00
SLE - FREQ.04	Max	13.916,42	33,95	141,02	289,59	-4.707,94	0,00
SLE - FREQ.04	Min	13.916,42	33,95	141,02	289,59	-4.707,94	0,00
SLE - CAR.01	Max	13.932,12	-135,37	339,76	-1.170,34	-6.342,29	1,06
SLE - CAR.01	Min	13.861,50	-142,63	339,76	-1.215,91	-6.412,90	-8,62
SLE - CAR.02	Max	13.971,00	47,11	242,52	386,22	-5.512,85	1,06
SLE - CAR.02	Min	13.900,39	39,86	242,52	340,65	-5.583,47	-8,62
SLE - CAR.03	Max	13.944,72	-148,37	137,34	-1.281,19	-4.615,69	1,06
SLE - CAR.03	Min	13.874,11	-155,62	137,34	-1.326,77	-4.686,31	-8,62
SLE - CAR.04	Max	13.983,61	34,11	40,10	275,37	-3.786,26	1,06
SLE - CAR.04	Min	13.912,99	26,86	40,10	229,79	-3.856,88	-8,62
SLE - CAR.05	Max	13.912,73	-132,58	407,42	-1.142,63	-6.934,67	0,80
SLE - CAR.05	Min	13.859,77	-138,02	407,42	-1.176,81	-6.987,63	-6,46
SLE - CAR.06	Max	13.951,62	49,90	310,18	413,93	-6.105,24	0,80
SLE - CAR.06	Min	13.898,65	44,46	310,18	379,75	-6.158,20	-6,46
SLE - CAR.07	Max	13.933,74	-154,24	70,06	-1.327,39	-4.057,02	0,80
SLE - CAR.07	Min	13.880,77	-159,68	70,06	-1.361,57	-4.109,98	-6,46
SLE - CAR.08	Max	13.972,62	28,24	-27,18	229,17	-3.227,58	0,80
SLE - CAR.08	Min	13.919,66	22,80	-27,18	194,99	-3.280,55	-6,46
SLE - CAR.09	Max	13.903,95	-197,83	372,17	-1.699,21	-6.633,97	0,80
SLE - CAR.09	Min	13.850,99	-203,27	372,17	-1.733,39	-6.686,94	-6,46
SLE - CAR.10	Max	13.968,75	106,31	210,11	895,06	-5.251,59	0,80
SLE - CAR.10	Min	13.915,79	100,87	210,11	860,88	-5.304,55	-6,46
SLE - CAR.11	Max	13.916,55	-210,83	169,75	-1.810,06	-4.907,38	0,80
SLE - CAR.11	Min	13.863,59	-216,27	169,75	-1.844,24	-4.960,35	-6,46
SLE - CAR.12	Max	13.981,35	93,31	7,69	784,21	-3.525,00	0,80
SLE - CAR.12	Min	13.928,39	87,87	7,69	750,03	-3.577,96	-6,46

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]	M _{torc,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	19.157,44	-171,29	476,70	-1.482,22	-8.715,86	1,44
SLU - STR.01	Min	19.062,10	-181,09	476,70	-1.543,74	-8.811,20	-11,63
SLU - STR.02	Max	19.204,09	47,68	360,01	385,66	-7.720,55	1,44
SLU - STR.02	Min	19.108,76	37,89	360,01	324,14	-7.815,88	-11,63
SLU - STR.03	Max	19.176,34	-190,79	173,07	-1.648,50	-6.125,98	1,44
SLU - STR.03	Min	19.081,01	-200,58	173,07	-1.710,02	-6.221,31	-11,63
SLU - STR.04	Max	19.223,00	28,19	56,39	219,38	-5.130,66	1,44
SLU - STR.04	Min	19.127,66	18,40	56,39	157,85	-5.225,99	-11,63
SLU - STR.05	Max	19.130,64	-166,86	578,19	-1.439,16	-9.602,16	1,08
SLU - STR.05	Min	19.059,14	-174,21	578,19	-1.485,30	-9.673,66	-8,72
SLU - STR.06	Max	19.187,37	52,45	461,52	431,62	-8.606,93	1,08
SLU - STR.06	Min	19.115,87	45,11	461,52	385,48	-8.678,43	-8,72
SLU - STR.07	Max	19.162,14	-199,35	72,16	-1.716,29	-5.285,68	1,08
SLU - STR.07	Min	19.090,64	-206,70	72,16	-1.762,44	-5.357,18	-8,72
SLU - STR.08	Max	19.208,80	19,62	-44,53	151,58	-4.290,36	1,08
SLU - STR.08	Min	19.137,30	12,28	-44,53	105,44	-4.361,86	-8,72
SLU - STR.09	Max	19.121,35	-246,49	515,59	-2.118,36	-9.068,17	1,08
SLU - STR.09	Min	19.049,85	-253,83	515,59	-2.164,50	-9.139,67	-8,72
SLU - STR.10	Max	19.199,11	118,47	321,12	994,77	-7.409,31	1,08
SLU - STR.10	Min	19.127,61	111,13	321,12	948,62	-7.480,81	-8,72
SLU - STR.11	Max	19.140,25	-265,98	211,97	-2.284,64	-6.478,29	1,08
SLU - STR.11	Min	19.068,75	-273,33	211,97	-2.330,78	-6.549,79	-8,72
SLU - STR.12	Max	19.218,01	98,98	17,49	828,48	-4.819,42	1,08
SLU - STR.12	Min	19.146,51	91,64	17,49	782,34	-4.890,92	-8,72
SLV - X - 01	Max	13.920,08	352,77	490,61	2.928,57	-3.255,77	199,93
SLV - X - 01	Min	13.841,48	-619,42	-30,30	-5.203,08	-7.680,74	-199,93
SLV - Y - 01	Max	13.938,39	65,72	966,96	515,28	764,89	119,88
SLV - Y - 01	Min	13.823,17	-332,37	-506,65	-2.789,79	-11.701,40	-119,88
SLV - X - 02	Max	13.952,48	504,83	409,58	4.225,70	-2.564,57	199,93
SLV - X - 02	Min	13.873,88	-467,35	-111,33	-3.905,95	-6.989,55	-199,93
SLV - Y - 02	Max	13.970,79	217,79	885,93	1.812,41	1.456,09	119,88
SLV - Y - 02	Min	13.855,57	-180,30	-587,68	-1.492,66	-11.010,21	-119,88

43 PILA 1 E 2 – VERIFICHE STRUTTURALI DELLA SEZIONE DI SPICCATO DELLE ELEVAZIONI

43.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di armatura è rettangolare con base pari a **350 cm** (direzione perpendicolare all'impalcato) e altezza pari a **1020 cm** (direzione parallela all'impalcato).

L'armatura verticale è costituita da:

- **Ø26/10** disposti lungo i lati maggiori
- **Ø26/10** disposti lungo i lati maggiori

L'armatura a taglio è costituita da staffe **Ø16/20**. Il copreferro minimo è assunto pari a **40 mm**.

43.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

43.2.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – Q.P.02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 17.016,59$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -6.311,68$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = -5.994,34$ kNm.

The screenshot shows a software window titled "Verifica C.A. S.L.U. - File: SPICCATO ELEVAZIONI_PILA 1 E 2". It contains several input fields and tables:

- Titolo:** (empty)
- N° Vertici:** 4
- N° barre:** 264
- Table 1 (Vertices):**

N°	x [cm]	y [cm]
1	0	0
2	0	1020
3	350	1020
4	350	0
- Table 2 (Reinforcement Bars):**

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	5,31	15	5,8
2	5,31	25	5,8
3	5,31	35	5,8
4	5,31	45	5,8
5	5,31	55	5,8
6	5,31	65	5,8
- Sollecitazioni:**
 - S.L.U. Metodo n
 - N_{Ed} : 0
 - M_{Ed} : 0
 - M_{yEd} : 0
 - 17016,59 kN
 - 6311,68 kNm
 - 5994,34
- P.to applicazione N:**
 - Centro (selected)
 - Baricentro cls
 - Coord.[cm]
 - xN: 0
 - yN: 0
- Materiali:**
 - B450C, C32/40
 - ϵ_{su} : 67,5 ‰
 - f_{yd} : 450 N/mm²
 - E_s : 200.000 N/mm²
 - E_s/E_c : 15
 - ϵ_{syd} : 2,25 ‰
 - $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm²
 - ϵ_{c2} : 2 ‰
 - E_{cu} : 3,5
 - f_{cd} : 18,81
 - f_{cc}/f_{cd} : 1
 - $\sigma_{c,adm}$: 12,25
 - τ_{co} : 0,7333
 - τ_{c1} : 2,114
- Results:**
 - σ_c : -0,7992 N/mm²
 - ϵ_s : -0,008497 ‰
 - N° iterazioni: 0
 - Precompresso:

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 0,79 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0,00 \text{ N/mm}^2 \rightarrow$ sezione interamente compressa

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

43.2.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQ.04**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 17.019,45$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -7.003,07$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = -5.849,13$ kNm.

Titolo: _____

N° Vertici: 4 **Zoom:** _____ **N° barre:** 264 **Zoom:** _____

N°	x [cm]	y [cm]
1	0	0
2	0	1020
3	350	1020
4	350	0

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	5,31	15	5,8
2	5,31	25	5,8
3	5,31	35	5,8
4	5,31	45	5,8
5	5,31	55	5,8
6	5,31	65	5,8

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni:
 S.L.U. Metodo n
 N_{Ed}: 0 **17019,45** kN
 M_{xEd}: 0 **-7003,07** kNm
 M_{yEd}: 0 **-5849,13**

Materiali:
 B450C C32/40
 E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Verifica:
 σ_c: **-0,8036** N/mm²
 ε_s: **-0,008182** ‰
 N° iterazioni: 0
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 0,80 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0,00 \text{ N/mm}^2 \rightarrow$ sezione interamente compressa

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

43.2.3 COMBINAZIONE SLE – RARA

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – CAR.12**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 17.029,88$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -9.855,00$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = -4.198,86$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File: SPICCATO ELEVAZIONI_PILE 1 E 2

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 264 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]
1	0	0
2	0	1020
3	350	1020
4	350	0

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	5,31	15	5,8
2	5,31	25	5,8
3	5,31	35	5,8
4	5,31	45	5,8
5	5,31	55	5,8
6	5,31	65	5,8

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 17029,88 kN
M_{xEd}: 0 -9855 kNm
M_{yEd}: 0 -4198,86

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali:
B450C C32/40
E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
f_{yd}: 450 N/mm² E_{cu}: 3,5
E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81
E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25
σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
τ_{c1}: 2,114

σ_c: -0,7774 N/mm²
ε_s: -0,01009 ‰

Verifica N° iterazioni: 0

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 0,78 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 0,00 \text{ N/mm}^2 \rightarrow$ sezione interamente compressa

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

43.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

Stanti le tensioni sui materiali estremamente ridotte, le verifiche allo Stato Limite di fessurazione possono essere considerate implicitamente soddisfatte.

43.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

43.4.1 COMBINAZIONE SLU – STR

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLU – STR.12**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 23.459,58$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{l\text{ong},Sd} = -12.438,44$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{\text{tr}asv,Sd} = -5.881,95$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File: SPICCATO ELEVAZIONI_PILE 1 E 2

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 264 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]
1	0	0
2	0	1020
3	350	1020
4	350	0

N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	5,31	15	5,8
2	5,31	25	5,8
3	5,31	35	5,8
4	5,31	45	5,8
5	5,31	55	5,8
6	5,31	65	5,8

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 23459,58 kN
 M_{xEd} -12438,44 kNm
 M_{yEd} -5881,95 kNm

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

B450C C32/40

E_{su} 67,5 % E_{c2} 2 %
 f_{yd} 450 N/mm² E_{cu} 3,5 %
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 18,81
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 1
 E_{syd} 2,25 % $\sigma_{c,adm}$ 12,25
 $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0,7333
 τ_{c1} 2,114

M_{xRd} -258.947 kNm
 M_{yRd} -123.292 kNm
 σ_c -18,81 N/mm²

E_c 3,5 %
 ϵ_s 10,93 %
 d 560,8 cm
 x 136,1 x/d 0,2426
 δ 0,7433

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio Mx-My

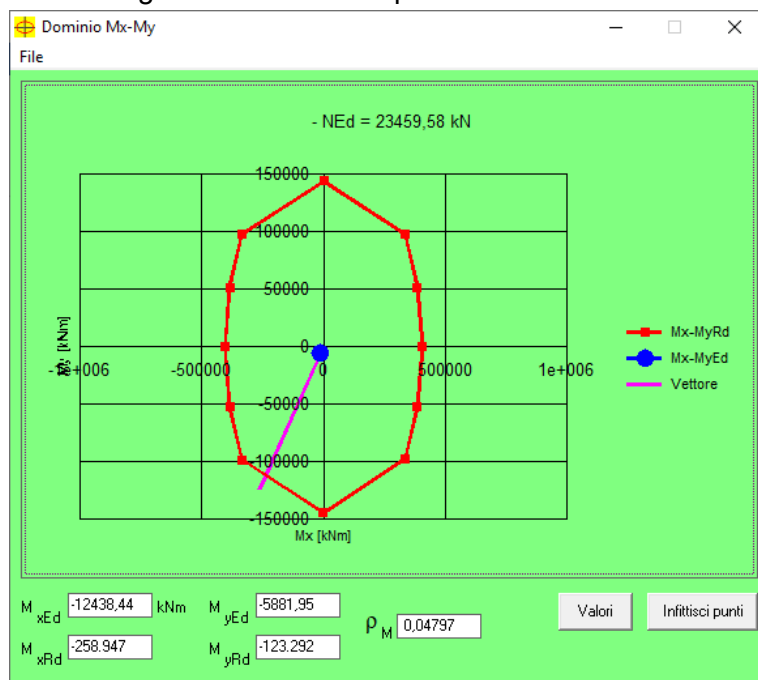
angolo asse neutro θ° 283

Precompresso

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{l\text{ong},Rd} = -258.947,00$ kNm > $M_{l\text{ong},Sd} = -12.438,44$ kNm
- $M_{\text{tr}asv,Rd} = -123.292,00$ kNm > $M_{\text{tr}asv,Sd} = -5.881,95$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

43.4.2 COMBINAZIONE SLV

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 16.967,59$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -10.920,58$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = -8.338,63$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File: SPICCATO ELEVAZIONI_PILE 1 E 2

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

TITOLO : _____

N° Vertici: 4 Zoom N° barre: 264 Zoom

N°	x [cm]	y [cm]	N°	As [cm²]	x [cm]	y [cm]
1	0	0	1	5,31	15	5,8
2	0	1020	2	5,31	25	5,8
3	350	1020	3	5,31	35	5,8
4	350	0	4	5,31	45	5,8
			5	5,31	55	5,8
			6	5,31	65	5,8

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 16967,59 kN
 M_{xEd}: -10920,58 kNm
 M_{yEd}: -8338,63 kNm

Materiali: B450C, C32/40

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 450 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 18,81 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 1
 ε_{syd}: 2,25 ‰ σ_{c,adm}: 12,25 ‰
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,7333
 τ_{c1}: 2,114

M_{xRd}: -246.610 kNm
 M_{yRd}: -115.317 kNm
 σ_c: -18,81 N/mm²

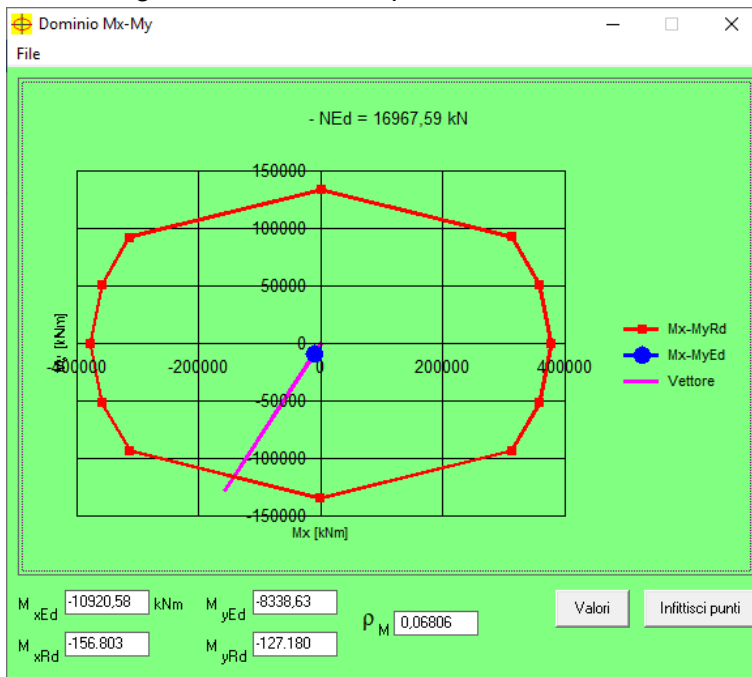
ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 11,63 ‰
 d: 560,8 cm
 x: 129,7 x/d: 0,2313
 δ: 0,7292

Metodo di calcolo: S.L.U. + Metodo n
 Tipo flessione: Retta
 N° rett.: 100
 angolo asse neutro θ°: 283

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{long,Rd} = -246.610,00$ kNm > $M_{long,Sd} = -10.920,58$ kNm
- $M_{trasv,Rd} = -115.317,00$ kNm > $M_{trasv,Sd} = -8.338,63$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

43.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

43.5.1 DIREZIONE LONGITUDINALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 02**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 1.228,74$ kNm.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
 D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	350,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	1020,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	1016,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	1228,74	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	5,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	40,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trasv}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	25,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	350,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	8989,94	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	150525,48	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	8.989,94	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	7,32	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

43.5.2 DIREZIONE TRASVERSALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - Y - 01**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 1.154,32$ kNm.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	1020,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	350,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	346,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	1154,32	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	5,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	40,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	25,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	1020,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	3061,54	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	149391,04	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	3.061,54	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	2,65	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

44 PILA 1 E 2 – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE

44.1 AZIONI SOLLECITANTI DESUNTE DAL MODELLO DI CALCOLO

44.1.1 PILA 1 - ZATTERA SINISTRA

Nelle tabelle successive sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e taglio nelle due direzioni trasversali) valutati in corrispondenza delle molle elastiche mediante le quali sono stati modellati i pali di fondazione all'interno del modello di calcolo tridimensionale.

Per ciascun palo è stata determinata anche la risultante di taglio orizzontale, valutata come combinazione quadratica delle azioni taglianti valutate lungo le due direzioni orizzontali ortogonali.

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanenti

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$	$V_{Sd, long}$	N_{Sd}	$R_{V, Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
P.1-SX-1	SLE - Q.P.01	Max	28,72	-29,48	2044,94	41,16
P.1-SX-1	SLE - Q.P.01	Min	28,72	-29,48	2044,94	41,16
P.1-SX-1	SLE - Q.P.02	Max	-72,96	-11,03	1821,67	73,79
P.1-SX-1	SLE - Q.P.02	Min	-72,96	-11,03	1821,67	73,79
P.1-SX-2	SLE - Q.P.01	Max	9,74	-41,47	2112,00	42,60
P.1-SX-2	SLE - Q.P.01	Min	9,74	-41,47	2112,00	42,60
P.1-SX-2	SLE - Q.P.02	Max	-94,14	-17,42	2242,55	95,74
P.1-SX-2	SLE - Q.P.02	Min	-94,14	-17,42	2242,55	95,74
P.1-SX-3	SLE - Q.P.01	Max	-9,09	-30,50	1976,71	31,82
P.1-SX-3	SLE - Q.P.01	Min	-9,09	-30,50	1976,71	31,82
P.1-SX-3	SLE - Q.P.02	Max	-112,97	-0,39	2450,90	112,97
P.1-SX-3	SLE - Q.P.02	Min	-112,97	-0,39	2450,90	112,97
P.1-SX-4	SLE - Q.P.01	Max	24,46	-61,61	2691,08	66,29
P.1-SX-4	SLE - Q.P.01	Min	24,46	-61,61	2691,08	66,29
P.1-SX-4	SLE - Q.P.02	Max	-76,90	-39,71	2510,10	86,54
P.1-SX-4	SLE - Q.P.02	Min	-76,90	-39,71	2510,10	86,54
P.1-SX-5	SLE - Q.P.01	Max	-4,98	-61,51	2654,66	61,71
P.1-SX-5	SLE - Q.P.01	Min	-4,98	-61,51	2654,66	61,71
P.1-SX-5	SLE - Q.P.02	Max	-106,69	-38,09	2846,91	113,28
P.1-SX-5	SLE - Q.P.02	Min	-106,69	-38,09	2846,91	113,28
P.1-SX-6	SLE - Q.P.01	Max	31,91	-83,52	3140,66	89,40
P.1-SX-6	SLE - Q.P.01	Min	31,91	-83,52	3140,66	89,40
P.1-SX-6	SLE - Q.P.02	Max	-67,65	-58,27	2642,39	89,29
P.1-SX-6	SLE - Q.P.02	Min	-67,65	-58,27	2642,39	89,29
P.1-SX-7	SLE - Q.P.01	Max	9,59	-78,27	3198,36	78,86
P.1-SX-7	SLE - Q.P.01	Min	9,59	-78,27	3198,36	78,86
P.1-SX-7	SLE - Q.P.02	Max	-89,48	-56,15	3074,09	105,64
P.1-SX-7	SLE - Q.P.02	Min	-89,48	-56,15	3074,09	105,64
P.1-SX-8	SLE - Q.P.01	Max	-12,73	-82,85	3069,90	83,82
P.1-SX-8	SLE - Q.P.01	Min	-12,73	-82,85	3069,90	83,82
P.1-SX-8	SLE - Q.P.02	Max	-110,64	-63,58	3326,24	127,61
P.1-SX-8	SLE - Q.P.02	Min	-110,64	-63,58	3326,24	127,61

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Frequenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-1	SLE - FREQ.01	Max	61,57	-29,07	2309,99	68,09
P.1-SX-1	SLE - FREQ.01	Min	-8,79	-37,34	2009,13	38,36
P.1-SX-1	SLE - FREQ.02	Max	-40,11	-10,62	2086,72	41,49
P.1-SX-1	SLE - FREQ.02	Min	-110,47	-18,89	1785,87	112,07
P.1-SX-1	SLE - FREQ.03	Max	38,89	-31,33	2067,26	49,94
P.1-SX-1	SLE - FREQ.03	Min	38,89	-31,33	2067,26	49,94
P.1-SX-1	SLE - FREQ.04	Max	-83,13	-9,19	1799,35	83,63
P.1-SX-1	SLE - FREQ.04	Min	-83,13	-9,19	1799,35	83,63
P.1-SX-2	SLE - FREQ.01	Max	41,53	-41,01	2370,82	58,36
P.1-SX-2	SLE - FREQ.01	Min	-29,80	-49,86	2099,22	58,09
P.1-SX-2	SLE - FREQ.02	Max	-62,35	-16,95	2501,37	64,61
P.1-SX-2	SLE - FREQ.02	Min	-133,68	-25,81	2229,78	136,15
P.1-SX-2	SLE - FREQ.03	Max	20,13	-43,88	2098,95	48,27
P.1-SX-2	SLE - FREQ.03	Min	20,13	-43,88	2098,95	48,27
P.1-SX-2	SLE - FREQ.04	Max	-104,53	-15,02	2255,61	105,60
P.1-SX-2	SLE - FREQ.04	Min	-104,53	-15,02	2255,61	105,60
P.1-SX-3	SLE - FREQ.01	Max	21,04	-29,79	2283,72	36,47
P.1-SX-3	SLE - FREQ.01	Min	-49,81	-37,90	1956,46	62,59
P.1-SX-3	SLE - FREQ.02	Max	-82,85	0,32	2757,92	82,85
P.1-SX-3	SLE - FREQ.02	Min	-153,70	-7,79	2430,65	153,89
P.1-SX-3	SLE - FREQ.03	Max	1,30	-33,51	1929,29	33,54
P.1-SX-3	SLE - FREQ.03	Min	1,30	-33,51	1929,29	33,54
P.1-SX-3	SLE - FREQ.04	Max	-123,36	2,63	2498,32	123,39
P.1-SX-3	SLE - FREQ.04	Min	-123,36	2,63	2498,32	123,39
P.1-SX-4	SLE - FREQ.01	Max	56,68	-61,06	3006,97	83,31
P.1-SX-4	SLE - FREQ.01	Min	-12,85	-72,26	2665,88	73,39
P.1-SX-4	SLE - FREQ.02	Max	-44,67	-39,16	2825,99	59,40
P.1-SX-4	SLE - FREQ.02	Min	-114,20	-50,36	2484,90	124,81
P.1-SX-4	SLE - FREQ.03	Max	34,59	-63,80	2709,18	72,58
P.1-SX-4	SLE - FREQ.03	Min	34,59	-63,80	2709,18	72,58
P.1-SX-4	SLE - FREQ.04	Max	-87,03	-37,52	2492,00	94,77
P.1-SX-4	SLE - FREQ.04	Min	-87,03	-37,52	2492,00	94,77

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$ [kN]	$V_{Sd, long}$ [kN]	N_{Sd} [kN]	$R_{V, Sd}$ [kN]
P.1-SX-5	SLE - FREQ.01	Max	25,00	-60,89	2992,88	65,82
P.1-SX-5	SLE - FREQ.01	Min	-44,95	-72,08	2648,96	84,95
P.1-SX-5	SLE - FREQ.02	Max	-76,71	-37,47	3185,14	85,37
P.1-SX-5	SLE - FREQ.02	Min	-146,66	-48,66	2841,21	154,52
P.1-SX-5	SLE - FREQ.03	Max	5,19	-63,85	2635,43	64,06
P.1-SX-5	SLE - FREQ.03	Min	5,19	-63,85	2635,43	64,06
P.1-SX-5	SLE - FREQ.04	Max	-116,86	-35,75	2866,14	122,20
P.1-SX-5	SLE - FREQ.04	Min	-116,86	-35,75	2866,14	122,20
P.1-SX-6	SLE - FREQ.01	Max	63,68	-82,68	3505,18	104,36
P.1-SX-6	SLE - FREQ.01	Min	-3,88	-96,73	3103,50	96,80
P.1-SX-6	SLE - FREQ.02	Max	-35,89	-57,44	3006,91	67,72
P.1-SX-6	SLE - FREQ.02	Min	-103,44	-71,48	2605,22	125,74
P.1-SX-6	SLE - FREQ.03	Max	41,87	-86,04	3190,49	95,69
P.1-SX-6	SLE - FREQ.03	Min	41,87	-86,04	3190,49	95,69
P.1-SX-6	SLE - FREQ.04	Max	-77,61	-55,75	2592,56	95,55
P.1-SX-6	SLE - FREQ.04	Min	-77,61	-55,75	2592,56	95,55
P.1-SX-7	SLE - FREQ.01	Max	39,94	-77,59	3562,32	87,26
P.1-SX-7	SLE - FREQ.01	Min	-28,10	-91,23	3180,86	95,45
P.1-SX-7	SLE - FREQ.02	Max	-59,13	-55,47	3438,04	81,07
P.1-SX-7	SLE - FREQ.02	Min	-127,16	-69,11	3056,58	144,72
P.1-SX-7	SLE - FREQ.03	Max	19,49	-80,48	3210,79	82,81
P.1-SX-7	SLE - FREQ.03	Min	19,49	-80,48	3210,79	82,81
P.1-SX-7	SLE - FREQ.04	Max	-99,38	-53,94	3061,66	113,08
P.1-SX-7	SLE - FREQ.04	Min	-99,38	-53,94	3061,66	113,08
P.1-SX-8	SLE - FREQ.01	Max	16,04	-82,28	3478,64	83,83
P.1-SX-8	SLE - FREQ.01	Min	-52,08	-96,44	3061,63	109,60
P.1-SX-8	SLE - FREQ.02	Max	-81,87	-63,02	3734,98	103,31
P.1-SX-8	SLE - FREQ.02	Min	-149,99	-77,17	3317,97	168,68
P.1-SX-8	SLE - FREQ.03	Max	-2,94	-84,77	3044,26	84,82
P.1-SX-8	SLE - FREQ.03	Min	-2,94	-84,77	3044,26	84,82
P.1-SX-8	SLE - FREQ.04	Max	-120,43	-61,65	3351,87	135,30
P.1-SX-8	SLE - FREQ.04	Min	-120,43	-61,65	3351,87	135,30

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristiche

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-1	SLE - CAR.01	Max	84,36	-14,52	2505,98	85,60
P.1-SX-1	SLE - CAR.01	Min	-9,46	-25,54	2104,84	27,24
P.1-SX-1	SLE - CAR.02	Max	-37,66	7,62	2238,06	38,42
P.1-SX-1	SLE - CAR.02	Min	-131,47	-3,40	1836,92	131,52
P.1-SX-1	SLE - CAR.03	Max	81,03	-47,03	2335,41	93,69
P.1-SX-1	SLE - CAR.03	Min	-12,79	-58,05	1934,27	59,45
P.1-SX-1	SLE - CAR.04	Max	-40,99	-24,90	2067,49	47,96
P.1-SX-1	SLE - CAR.04	Min	-134,80	-35,92	1666,35	139,51
P.1-SX-1	SLE - CAR.05	Max	74,52	-3,82	2474,51	74,62
P.1-SX-1	SLE - CAR.05	Min	4,16	-12,08	2173,65	12,78
P.1-SX-1	SLE - CAR.06	Max	-47,50	18,32	2206,59	50,91
P.1-SX-1	SLE - CAR.06	Min	-117,86	10,06	1905,73	118,29
P.1-SX-1	SLE - CAR.07	Max	68,97	-58,01	2190,22	90,12
P.1-SX-1	SLE - CAR.07	Min	-1,39	-66,27	1889,37	66,28
P.1-SX-1	SLE - CAR.08	Max	-53,05	-35,87	1922,30	64,03
P.1-SX-1	SLE - CAR.08	Min	-123,41	-44,13	1621,45	131,06
P.1-SX-1	SLE - CAR.09	Max	114,08	-22,04	2506,94	116,19
P.1-SX-1	SLE - CAR.09	Min	43,72	-30,30	2206,08	53,19
P.1-SX-1	SLE - CAR.10	Max	-89,28	14,86	2060,41	90,51
P.1-SX-1	SLE - CAR.10	Min	-159,64	6,60	1759,55	159,78
P.1-SX-1	SLE - CAR.11	Max	110,75	-54,55	2336,36	123,45
P.1-SX-1	SLE - CAR.11	Min	40,39	-62,82	2035,51	74,68
P.1-SX-1	SLE - CAR.12	Max	-92,61	-17,65	1889,83	94,28
P.1-SX-1	SLE - CAR.12	Min	-162,97	-25,92	1588,98	165,02
P.1-SX-2	SLE - CAR.01	Max	63,47	-27,19	2529,44	69,04
P.1-SX-2	SLE - CAR.01	Min	-31,64	-39,00	2167,31	50,22
P.1-SX-2	SLE - CAR.02	Max	-61,19	1,68	2686,10	61,21
P.1-SX-2	SLE - CAR.02	Min	-156,29	-10,14	2323,98	156,62
P.1-SX-2	SLE - CAR.03	Max	61,57	-59,31	2358,68	85,49
P.1-SX-2	SLE - CAR.03	Min	-33,54	-71,13	1996,55	78,64
P.1-SX-2	SLE - CAR.04	Max	-63,08	-30,45	2515,34	70,05
P.1-SX-2	SLE - CAR.04	Min	-158,19	-42,26	2153,22	163,74
P.1-SX-2	SLE - CAR.05	Max	53,50	-16,63	2500,10	56,03
P.1-SX-2	SLE - CAR.05	Min	-17,83	-25,49	2228,51	31,11
P.1-SX-2	SLE - CAR.06	Max	-71,15	12,23	2656,76	72,19
P.1-SX-2	SLE - CAR.06	Min	-142,48	3,37	2385,17	142,52
P.1-SX-2	SLE - CAR.07	Max	50,34	-70,18	2215,50	86,37
P.1-SX-2	SLE - CAR.07	Min	-20,99	-79,03	1943,91	81,77
P.1-SX-2	SLE - CAR.08	Max	-74,31	-41,31	2372,17	85,02
P.1-SX-2	SLE - CAR.08	Min	-145,64	-50,17	2100,57	154,04
P.1-SX-2	SLE - CAR.09	Max	94,42	-36,97	2390,95	101,40
P.1-SX-2	SLE - CAR.09	Min	23,09	-45,82	2119,35	51,31
P.1-SX-2	SLE - CAR.10	Max	-113,33	11,14	2652,05	113,88
P.1-SX-2	SLE - CAR.10	Min	-184,67	2,28	2380,46	184,68
P.1-SX-2	SLE - CAR.11	Max	92,52	-69,09	2220,19	115,47
P.1-SX-2	SLE - CAR.11	Min	21,19	-77,95	1948,59	80,78
P.1-SX-2	SLE - CAR.12	Max	-115,23	-20,99	2481,29	117,12
P.1-SX-2	SLE - CAR.12	Min	-186,56	-29,84	2209,70	188,93

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-3	SLE - CAR.01	Max	41,69	-16,41	2417,51	44,80
P.1-SX-3	SLE - CAR.01	Min	-52,78	-27,22	1981,15	59,38
P.1-SX-3	SLE - CAR.02	Max	-82,97	19,72	2986,54	85,28
P.1-SX-3	SLE - CAR.02	Min	-177,44	8,92	2550,18	177,66
P.1-SX-3	SLE - CAR.03	Max	41,25	-48,72	2259,80	63,84
P.1-SX-3	SLE - CAR.03	Min	-53,22	-59,53	1823,45	79,85
P.1-SX-3	SLE - CAR.04	Max	-83,41	-12,58	2828,83	84,35
P.1-SX-3	SLE - CAR.04	Min	-177,88	-23,39	2392,48	179,41
P.1-SX-3	SLE - CAR.05	Max	31,80	-5,88	2367,74	32,33
P.1-SX-3	SLE - CAR.05	Min	-39,05	-13,98	2040,48	41,48
P.1-SX-3	SLE - CAR.06	Max	-92,86	30,26	2936,78	97,67
P.1-SX-3	SLE - CAR.06	Min	-163,71	22,15	2609,51	165,20
P.1-SX-3	SLE - CAR.07	Max	31,06	-59,72	2104,90	67,31
P.1-SX-3	SLE - CAR.07	Min	-39,79	-67,83	1777,64	78,63
P.1-SX-3	SLE - CAR.08	Max	-93,60	-23,58	2673,94	96,52
P.1-SX-3	SLE - CAR.08	Min	-164,45	-31,69	2346,67	167,47
P.1-SX-3	SLE - CAR.09	Max	73,20	-28,69	2125,49	78,62
P.1-SX-3	SLE - CAR.09	Min	2,35	-36,80	1798,22	36,88
P.1-SX-3	SLE - CAR.10	Max	-134,56	31,53	3073,88	138,21
P.1-SX-3	SLE - CAR.10	Min	-205,41	23,43	2746,61	206,74
P.1-SX-3	SLE - CAR.11	Max	72,76	-61,00	1967,79	94,95
P.1-SX-3	SLE - CAR.11	Min	1,91	-69,11	1640,52	69,13
P.1-SX-3	SLE - CAR.12	Max	-135,01	-0,77	2916,17	135,01
P.1-SX-3	SLE - CAR.12	Min	-205,85	-8,88	2588,91	206,05
P.1-SX-4	SLE - CAR.01	Max	78,60	-47,90	3133,93	92,05
P.1-SX-4	SLE - CAR.01	Min	-14,11	-62,83	2679,14	64,40
P.1-SX-4	SLE - CAR.02	Max	-43,02	-21,62	2916,76	48,15
P.1-SX-4	SLE - CAR.02	Min	-135,73	-36,55	2461,97	140,56
P.1-SX-4	SLE - CAR.03	Max	76,53	-78,22	3126,80	109,43
P.1-SX-4	SLE - CAR.03	Min	-16,18	-93,15	2672,01	94,55
P.1-SX-4	SLE - CAR.04	Max	-45,09	-51,94	2909,62	68,78
P.1-SX-4	SLE - CAR.04	Min	-137,80	-66,87	2454,83	153,17
P.1-SX-4	SLE - CAR.05	Max	68,55	-37,98	3031,02	78,37
P.1-SX-4	SLE - CAR.05	Min	-0,98	-49,17	2689,93	49,18
P.1-SX-4	SLE - CAR.06	Max	-53,07	-11,69	2813,84	54,34
P.1-SX-4	SLE - CAR.06	Min	-122,60	-22,89	2472,75	124,72
P.1-SX-4	SLE - CAR.07	Max	65,10	-88,51	3019,13	109,87
P.1-SX-4	SLE - CAR.07	Min	-4,44	-99,71	2678,04	99,81
P.1-SX-4	SLE - CAR.08	Max	-56,53	-62,23	2801,95	84,07
P.1-SX-4	SLE - CAR.08	Min	-126,06	-73,43	2460,86	145,88
P.1-SX-4	SLE - CAR.09	Max	108,40	-56,85	3101,03	122,40
P.1-SX-4	SLE - CAR.09	Min	38,87	-68,04	2759,94	78,36
P.1-SX-4	SLE - CAR.10	Max	-94,30	-13,04	2739,07	95,20
P.1-SX-4	SLE - CAR.10	Min	-163,83	-24,24	2397,98	165,62
P.1-SX-4	SLE - CAR.11	Max	106,33	-87,17	3093,89	137,49
P.1-SX-4	SLE - CAR.11	Min	36,79	-98,36	2752,80	105,02
P.1-SX-4	SLE - CAR.12	Max	-96,38	-43,36	2731,93	105,68
P.1-SX-4	SLE - CAR.12	Min	-165,91	-54,56	2390,84	174,65

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-5	SLE - CAR.01	Max	45,99	-47,87	3086,52	66,38
P.1-SX-5	SLE - CAR.01	Min	-47,27	-62,79	2627,95	78,59
P.1-SX-5	SLE - CAR.02	Max	-76,06	-19,76	3317,22	78,58
P.1-SX-5	SLE - CAR.02	Min	-169,32	-34,68	2858,66	172,84
P.1-SX-5	SLE - CAR.03	Max	44,34	-78,17	3086,27	89,87
P.1-SX-5	SLE - CAR.03	Min	-48,93	-93,09	2627,70	105,17
P.1-SX-5	SLE - CAR.04	Max	-77,71	-50,07	3316,98	92,44
P.1-SX-5	SLE - CAR.04	Min	-170,97	-64,99	2858,41	182,91
P.1-SX-5	SLE - CAR.05	Max	36,55	-37,97	2973,86	52,70
P.1-SX-5	SLE - CAR.05	Min	-33,40	-49,16	2629,93	59,43
P.1-SX-5	SLE - CAR.06	Max	-85,50	-9,87	3204,56	86,07
P.1-SX-5	SLE - CAR.06	Min	-155,45	-21,05	2860,63	156,86
P.1-SX-5	SLE - CAR.07	Max	33,80	-88,48	2973,44	94,71
P.1-SX-5	SLE - CAR.07	Min	-36,15	-99,67	2629,52	106,02
P.1-SX-5	SLE - CAR.08	Max	-88,25	-60,37	3204,15	106,93
P.1-SX-5	SLE - CAR.08	Min	-158,20	-71,56	2860,22	173,63
P.1-SX-5	SLE - CAR.09	Max	76,68	-57,45	2896,88	95,81
P.1-SX-5	SLE - CAR.09	Min	6,73	-68,63	2552,95	68,96
P.1-SX-5	SLE - CAR.10	Max	-126,74	-10,60	3281,38	127,18
P.1-SX-5	SLE - CAR.10	Min	-196,68	-21,79	2937,46	197,88
P.1-SX-5	SLE - CAR.11	Max	75,03	-87,75	2896,63	115,45
P.1-SX-5	SLE - CAR.11	Min	5,08	-98,94	2552,70	99,07
P.1-SX-5	SLE - CAR.12	Max	-128,39	-40,90	3281,14	134,75
P.1-SX-5	SLE - CAR.12	Min	-198,33	-52,09	2937,21	205,06
P.1-SX-6	SLE - CAR.01	Max	84,56	-70,05	3597,25	109,81
P.1-SX-6	SLE - CAR.01	Min	-5,51	-88,78	3061,67	88,95
P.1-SX-6	SLE - CAR.02	Max	-34,91	-39,76	2999,31	52,91
P.1-SX-6	SLE - CAR.02	Min	-124,99	-58,49	2463,74	137,99
P.1-SX-6	SLE - CAR.03	Max	83,88	-99,79	3755,77	130,36
P.1-SX-6	SLE - CAR.03	Min	-6,19	-118,52	3220,19	118,69
P.1-SX-6	SLE - CAR.04	Max	-35,59	-69,50	3157,84	78,08
P.1-SX-6	SLE - CAR.04	Min	-125,67	-88,23	2622,26	153,55
P.1-SX-6	SLE - CAR.05	Max	74,20	-60,41	3422,89	95,68
P.1-SX-6	SLE - CAR.05	Min	6,65	-74,46	3021,21	74,75
P.1-SX-6	SLE - CAR.06	Max	-45,27	-30,12	2824,96	54,37
P.1-SX-6	SLE - CAR.06	Min	-112,83	-44,16	2423,28	121,16
P.1-SX-6	SLE - CAR.07	Max	73,07	-109,99	3687,09	132,05
P.1-SX-6	SLE - CAR.07	Min	5,51	-124,03	3285,41	124,16
P.1-SX-6	SLE - CAR.08	Max	-46,40	-79,69	3089,16	92,22
P.1-SX-6	SLE - CAR.08	Min	-113,96	-93,74	2687,48	147,56
P.1-SX-6	SLE - CAR.09	Max	113,80	-80,42	3675,05	139,35
P.1-SX-6	SLE - CAR.09	Min	46,24	-94,47	3273,37	105,18
P.1-SX-6	SLE - CAR.10	Max	-85,32	-29,94	2678,50	90,42
P.1-SX-6	SLE - CAR.10	Min	-152,88	-43,99	2276,81	159,08
P.1-SX-6	SLE - CAR.11	Max	113,12	-110,17	3833,57	157,90
P.1-SX-6	SLE - CAR.11	Min	45,56	-124,22	3431,89	132,31
P.1-SX-6	SLE - CAR.12	Max	-86,00	-59,68	2837,02	104,68
P.1-SX-6	SLE - CAR.12	Min	-153,56	-73,73	2435,33	170,34

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd, long} [kN]	V _{Sd, long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V, Sd} [kN]
P.1-SX-7	SLE - CAR.01	Max	60,87	-64,75	3611,06	88,87
P.1-SX-7	SLE - CAR.01	Min	-29,84	-82,94	3102,44	88,14
P.1-SX-7	SLE - CAR.02	Max	-58,01	-38,21	3461,92	69,46
P.1-SX-7	SLE - CAR.02	Min	-148,71	-56,39	2953,31	159,05
P.1-SX-7	SLE - CAR.03	Max	59,05	-94,39	3781,03	111,33
P.1-SX-7	SLE - CAR.03	Min	-31,66	-112,57	3272,42	116,94
P.1-SX-7	SLE - CAR.04	Max	-59,83	-67,84	3631,90	90,45
P.1-SX-7	SLE - CAR.04	Min	-150,54	-86,02	3123,29	173,38
P.1-SX-7	SLE - CAR.05	Max	51,37	-55,10	3433,06	75,33
P.1-SX-7	SLE - CAR.05	Min	-16,67	-68,74	3051,60	70,73
P.1-SX-7	SLE - CAR.06	Max	-67,51	-28,55	3283,93	73,30
P.1-SX-7	SLE - CAR.06	Min	-135,54	-42,19	2902,47	141,96
P.1-SX-7	SLE - CAR.07	Max	48,33	-104,49	3716,36	115,12
P.1-SX-7	SLE - CAR.07	Min	-19,70	-118,13	3334,90	119,76
P.1-SX-7	SLE - CAR.08	Max	-70,55	-77,94	3567,22	105,13
P.1-SX-7	SLE - CAR.08	Min	-138,58	-91,58	3185,76	166,11
P.1-SX-7	SLE - CAR.09	Max	90,38	-73,83	3539,45	116,70
P.1-SX-7	SLE - CAR.09	Min	22,35	-87,47	3157,99	90,28
P.1-SX-7	SLE - CAR.10	Max	-107,75	-29,58	3290,89	111,74
P.1-SX-7	SLE - CAR.10	Min	-175,78	-43,22	2909,43	181,02
P.1-SX-7	SLE - CAR.11	Max	88,56	-103,46	3709,43	136,19
P.1-SX-7	SLE - CAR.11	Min	20,53	-117,10	3327,97	118,89
P.1-SX-7	SLE - CAR.12	Max	-109,57	-59,22	3460,87	124,55
P.1-SX-7	SLE - CAR.12	Min	-177,60	-72,86	3079,41	191,97
P.1-SX-8	SLE - CAR.01	Max	36,91	-69,09	3503,08	78,32
P.1-SX-8	SLE - CAR.01	Min	-53,92	-87,96	2947,06	103,17
P.1-SX-8	SLE - CAR.02	Max	-80,59	-45,97	3810,69	92,78
P.1-SX-8	SLE - CAR.02	Min	-171,42	-64,84	3254,67	183,27
P.1-SX-8	SLE - CAR.03	Max	33,95	-98,95	3675,37	104,61
P.1-SX-8	SLE - CAR.03	Min	-56,88	-117,82	3119,35	130,83
P.1-SX-8	SLE - CAR.04	Max	-83,55	-75,83	3982,98	112,83
P.1-SX-8	SLE - CAR.04	Min	-174,37	-94,70	3426,96	198,43
P.1-SX-8	SLE - CAR.05	Max	28,30	-59,32	3309,37	65,72
P.1-SX-8	SLE - CAR.05	Min	-39,82	-73,48	2892,36	83,57
P.1-SX-8	SLE - CAR.06	Max	-89,19	-36,20	3616,98	96,26
P.1-SX-8	SLE - CAR.06	Min	-157,31	-50,36	3199,97	165,17
P.1-SX-8	SLE - CAR.07	Max	23,37	-109,09	3596,53	111,56
P.1-SX-8	SLE - CAR.07	Min	-44,75	-123,24	3179,52	131,11
P.1-SX-8	SLE - CAR.08	Max	-94,12	-85,97	3904,14	127,47
P.1-SX-8	SLE - CAR.08	Min	-162,24	-100,12	3487,13	190,65
P.1-SX-8	SLE - CAR.09	Max	66,48	-76,98	3264,29	101,71
P.1-SX-8	SLE - CAR.09	Min	-1,64	-91,14	2847,28	91,15
P.1-SX-8	SLE - CAR.10	Max	-129,34	-38,45	3776,97	134,94
P.1-SX-8	SLE - CAR.10	Min	-197,46	-52,61	3359,96	204,35
P.1-SX-8	SLE - CAR.11	Max	63,52	-106,84	3436,59	124,30
P.1-SX-8	SLE - CAR.11	Min	-4,60	-121,00	3019,57	121,09
P.1-SX-8	SLE - CAR.12	Max	-132,30	-68,31	3949,27	148,90
P.1-SX-8	SLE - CAR.12	Min	-200,42	-82,47	3532,26	216,72

Combinazioni allo Stato Limite Ultimo – STR

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-1	SLU - STR.01	Max	103,82	-17,12	3415,48	105,22
P.1-SX-1	SLU - STR.01	Min	-22,83	-31,99	2873,94	39,30
P.1-SX-1	SLU - STR.02	Max	-42,60	9,45	3093,98	43,63
P.1-SX-1	SLU - STR.02	Min	-169,25	-5,43	2552,44	169,33
P.1-SX-1	SLU - STR.03	Max	98,83	-65,89	3159,62	118,78
P.1-SX-1	SLU - STR.03	Min	-27,82	-80,77	2618,08	85,42
P.1-SX-1	SLU - STR.04	Max	-47,59	-39,32	2838,12	61,73
P.1-SX-1	SLU - STR.04	Min	-174,24	-54,20	2296,58	182,48
P.1-SX-1	SLU - STR.05	Max	90,71	-1,04	3381,52	90,71
P.1-SX-1	SLU - STR.05	Min	-4,28	-12,20	2975,37	12,93
P.1-SX-1	SLU - STR.06	Max	-55,69	25,51	3058,90	61,25
P.1-SX-1	SLU - STR.06	Min	-150,68	14,35	2652,74	151,36
P.1-SX-1	SLU - STR.07	Max	82,38	-82,32	2955,09	116,47
P.1-SX-1	SLU - STR.07	Min	-12,60	-93,48	2548,94	94,33
P.1-SX-1	SLU - STR.08	Max	-64,04	-55,76	2633,59	84,91
P.1-SX-1	SLU - STR.08	Min	-159,02	-66,92	2227,44	172,53
P.1-SX-1	SLU - STR.09	Max	137,85	-26,16	3403,37	140,31
P.1-SX-1	SLU - STR.09	Min	42,86	-37,31	2997,22	56,83
P.1-SX-1	SLU - STR.10	Max	-106,18	18,12	2867,54	107,72
P.1-SX-1	SLU - STR.10	Min	-201,17	6,96	2461,38	201,29
P.1-SX-1	SLU - STR.11	Max	132,85	-74,93	3147,52	152,52
P.1-SX-1	SLU - STR.11	Min	37,86	-86,09	2741,36	94,04
P.1-SX-1	SLU - STR.12	Max	-111,18	-30,65	2611,68	115,33
P.1-SX-1	SLU - STR.12	Min	-206,17	-41,81	2205,52	210,36
P.1-SX-2	SLU - STR.01	Max	74,79	-33,92	3487,33	82,12
P.1-SX-2	SLU - STR.01	Min	-53,61	-49,86	2998,45	73,21
P.1-SX-2	SLU - STR.02	Max	-74,80	0,72	3675,32	74,80
P.1-SX-2	SLU - STR.02	Min	-203,19	-15,23	3186,45	203,76
P.1-SX-2	SLU - STR.03	Max	71,94	-82,11	3231,19	109,17
P.1-SX-2	SLU - STR.03	Min	-56,45	-98,05	2742,31	113,14
P.1-SX-2	SLU - STR.04	Max	-77,64	-47,47	3419,18	91,00
P.1-SX-2	SLU - STR.04	Min	-206,03	-63,42	2930,31	215,57
P.1-SX-2	SLU - STR.05	Max	61,43	-18,06	3456,26	64,03
P.1-SX-2	SLU - STR.05	Min	-34,87	-30,02	3089,61	46,01
P.1-SX-2	SLU - STR.06	Max	-88,12	16,56	3642,96	89,66
P.1-SX-2	SLU - STR.06	Min	-184,42	4,60	3276,31	184,47
P.1-SX-2	SLU - STR.07	Max	56,69	-98,38	3029,36	113,54
P.1-SX-2	SLU - STR.07	Min	-39,60	-110,33	2662,71	117,23
P.1-SX-2	SLU - STR.08	Max	-92,89	-63,74	3217,36	112,66
P.1-SX-2	SLU - STR.08	Min	-189,19	-75,70	2850,70	203,77
P.1-SX-2	SLU - STR.09	Max	110,34	-45,67	3308,19	119,42
P.1-SX-2	SLU - STR.09	Min	14,04	-57,63	2941,54	59,32
P.1-SX-2	SLU - STR.10	Max	-138,96	12,05	3621,52	139,48
P.1-SX-2	SLU - STR.10	Min	-235,26	0,10	3254,87	235,26
P.1-SX-2	SLU - STR.11	Max	107,50	-93,86	3052,05	142,71
P.1-SX-2	SLU - STR.11	Min	11,20	-105,82	2685,40	106,41
P.1-SX-2	SLU - STR.12	Max	-141,81	-36,14	3365,38	146,34
P.1-SX-2	SLU - STR.12	Min	-238,10	-48,10	2998,73	242,91

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-3	SLU - STR.01	Max	44,80	-18,45	3369,08	48,45
P.1-SX-3	SLU - STR.01	Min	-82,73	-33,04	2780,00	89,09
P.1-SX-3	SLU - STR.02	Max	-104,79	24,92	4051,92	107,71
P.1-SX-3	SLU - STR.02	Min	-232,32	10,33	3462,84	232,55
P.1-SX-3	SLU - STR.03	Max	44,14	-66,90	3132,52	80,15
P.1-SX-3	SLU - STR.03	Min	-83,39	-81,50	2543,44	116,60
P.1-SX-3	SLU - STR.04	Max	-105,45	-23,54	3815,36	108,05
P.1-SX-3	SLU - STR.04	Min	-232,98	-38,13	3226,28	236,08
P.1-SX-3	SLU - STR.05	Max	31,46	-2,61	3309,79	31,57
P.1-SX-3	SLU - STR.05	Min	-64,18	-13,55	2867,98	65,60
P.1-SX-3	SLU - STR.06	Max	-118,08	40,73	3991,29	124,91
P.1-SX-3	SLU - STR.06	Min	-213,73	29,79	3549,48	215,80
P.1-SX-3	SLU - STR.07	Max	30,36	-83,37	2915,52	88,73
P.1-SX-3	SLU - STR.07	Min	-65,29	-94,31	2473,71	114,71
P.1-SX-3	SLU - STR.08	Max	-119,23	-40,01	3598,36	125,76
P.1-SX-3	SLU - STR.08	Min	-214,88	-50,95	3156,55	220,83
P.1-SX-3	SLU - STR.09	Max	81,10	-33,22	3003,31	87,64
P.1-SX-3	SLU - STR.09	Min	-14,54	-44,16	2561,50	46,50
P.1-SX-3	SLU - STR.10	Max	-168,21	39,06	4141,37	172,69
P.1-SX-3	SLU - STR.10	Min	-263,86	28,11	3699,56	265,35
P.1-SX-3	SLU - STR.11	Max	80,44	-81,68	2766,75	114,64
P.1-SX-3	SLU - STR.11	Min	-15,20	-92,62	2324,94	93,86
P.1-SX-3	SLU - STR.12	Max	-168,87	-9,40	3904,81	169,14
P.1-SX-3	SLU - STR.12	Min	-264,52	-20,35	3463,00	265,30
P.1-SX-4	SLU - STR.01	Max	95,94	-62,83	4272,91	114,68
P.1-SX-4	SLU - STR.01	Min	-29,22	-82,98	3658,95	87,98
P.1-SX-4	SLU - STR.02	Max	-50,01	-31,29	4012,30	58,99
P.1-SX-4	SLU - STR.02	Min	-175,17	-51,44	3398,34	182,56
P.1-SX-4	SLU - STR.03	Max	92,83	-108,30	4262,21	142,64
P.1-SX-4	SLU - STR.03	Min	-32,33	-128,46	3648,25	132,47
P.1-SX-4	SLU - STR.04	Max	-53,12	-76,77	4001,60	93,35
P.1-SX-4	SLU - STR.04	Min	-178,28	-96,92	3387,64	202,92
P.1-SX-4	SLU - STR.05	Max	82,48	-47,91	4134,33	95,38
P.1-SX-4	SLU - STR.05	Min	-11,39	-63,03	3673,86	64,05
P.1-SX-4	SLU - STR.06	Max	-63,45	-16,37	3872,49	65,53
P.1-SX-4	SLU - STR.06	Min	-157,32	-31,49	3412,01	160,44
P.1-SX-4	SLU - STR.07	Max	77,29	-123,71	4116,50	145,87
P.1-SX-4	SLU - STR.07	Min	-16,58	-138,83	3656,03	139,81
P.1-SX-4	SLU - STR.08	Max	-68,66	-92,17	3855,89	114,93
P.1-SX-4	SLU - STR.08	Min	-162,53	-107,29	3395,42	194,74
P.1-SX-4	SLU - STR.09	Max	130,08	-73,59	4217,63	149,45
P.1-SX-4	SLU - STR.09	Min	36,22	-88,71	3757,16	95,81
P.1-SX-4	SLU - STR.10	Max	-113,16	-21,02	3783,28	115,10
P.1-SX-4	SLU - STR.10	Min	-207,03	-36,14	3322,81	210,16
P.1-SX-4	SLU - STR.11	Max	126,97	-119,07	4206,93	174,06
P.1-SX-4	SLU - STR.11	Min	33,10	-134,19	3746,46	138,21
P.1-SX-4	SLU - STR.12	Max	-116,27	-66,50	3772,58	133,95
P.1-SX-4	SLU - STR.12	Min	-210,14	-81,62	3312,11	225,43

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$	$V_{Sd, long}$	N_{Sd}	$R_{V, Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
P.1-SX-5	SLU - STR.01	Max	50,99	-62,62	4247,99	80,75
P.1-SX-5	SLU - STR.01	Min	-74,92	-82,76	3628,92	111,63
P.1-SX-5	SLU - STR.02	Max	-95,47	-28,89	4524,84	99,75
P.1-SX-5	SLU - STR.02	Min	-221,38	-49,03	3905,77	226,74
P.1-SX-5	SLU - STR.03	Max	48,51	-108,07	4247,62	118,46
P.1-SX-5	SLU - STR.03	Min	-77,40	-128,21	3628,55	149,76
P.1-SX-5	SLU - STR.04	Max	-97,95	-74,34	4524,47	122,97
P.1-SX-5	SLU - STR.04	Min	-223,86	-94,48	3905,40	242,98
P.1-SX-5	SLU - STR.05	Max	38,32	-47,74	4095,91	61,22
P.1-SX-5	SLU - STR.05	Min	-56,11	-62,84	3631,61	84,24
P.1-SX-5	SLU - STR.06	Max	-108,10	-14,01	4371,40	109,00
P.1-SX-5	SLU - STR.06	Min	-202,52	-29,11	3907,10	204,60
P.1-SX-5	SLU - STR.07	Max	34,19	-123,50	4095,29	128,14
P.1-SX-5	SLU - STR.07	Min	-60,24	-138,60	3630,99	151,13
P.1-SX-5	SLU - STR.08	Max	-112,27	-89,77	4372,14	143,75
P.1-SX-5	SLU - STR.08	Min	-206,70	-104,88	3907,84	231,78
P.1-SX-5	SLU - STR.09	Max	86,31	-74,14	4003,51	113,78
P.1-SX-5	SLU - STR.09	Min	-8,11	-89,24	3539,21	89,61
P.1-SX-5	SLU - STR.10	Max	-157,78	-17,92	4464,92	158,80
P.1-SX-5	SLU - STR.10	Min	-252,21	-33,03	4000,62	254,36
P.1-SX-5	SLU - STR.11	Max	83,83	-119,59	4003,14	146,05
P.1-SX-5	SLU - STR.11	Min	-10,59	-134,70	3538,84	135,11
P.1-SX-5	SLU - STR.12	Max	-160,26	-63,38	4464,55	172,34
P.1-SX-5	SLU - STR.12	Min	-254,69	-78,48	4000,25	266,51
P.1-SX-6	SLU - STR.01	Max	104,25	-92,95	4863,60	139,67
P.1-SX-6	SLU - STR.01	Min	-17,35	-118,23	4140,57	119,50
P.1-SX-6	SLU - STR.02	Max	-39,12	-56,60	4146,08	68,80
P.1-SX-6	SLU - STR.02	Min	-160,72	-81,89	3423,05	180,38
P.1-SX-6	SLU - STR.03	Max	103,23	-137,57	5101,38	171,99
P.1-SX-6	SLU - STR.03	Min	-18,37	-162,85	4378,35	163,89
P.1-SX-6	SLU - STR.04	Max	-40,14	-101,22	4383,86	108,88
P.1-SX-6	SLU - STR.04	Min	-161,74	-126,51	3660,83	205,34
P.1-SX-6	SLU - STR.05	Max	90,30	-78,45	4620,29	119,62
P.1-SX-6	SLU - STR.05	Min	-0,90	-97,41	4078,02	97,42
P.1-SX-6	SLU - STR.06	Max	-53,05	-42,08	3901,67	67,71
P.1-SX-6	SLU - STR.06	Min	-144,25	-61,05	3359,40	156,64
P.1-SX-6	SLU - STR.07	Max	88,60	-152,81	5016,59	176,64
P.1-SX-6	SLU - STR.07	Min	-2,60	-171,78	4474,32	171,80
P.1-SX-6	SLU - STR.08	Max	-54,77	-116,46	4299,08	128,70
P.1-SX-6	SLU - STR.08	Min	-145,97	-135,43	3756,80	199,12
P.1-SX-6	SLU - STR.09	Max	137,75	-105,44	4938,73	173,47
P.1-SX-6	SLU - STR.09	Min	46,55	-124,41	4396,46	132,83
P.1-SX-6	SLU - STR.10	Max	-101,20	-44,86	3742,87	110,70
P.1-SX-6	SLU - STR.10	Min	-192,40	-63,82	3200,60	202,71
P.1-SX-6	SLU - STR.11	Max	136,73	-150,06	5176,52	203,01
P.1-SX-6	SLU - STR.11	Min	45,53	-169,03	4634,24	175,05
P.1-SX-6	SLU - STR.12	Max	-102,22	-89,48	3980,65	135,85
P.1-SX-6	SLU - STR.12	Min	-193,42	-108,44	3438,38	221,75

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-7	SLU - STR.01	Max	71,80	-86,06	4923,58	112,08
P.1-SX-7	SLU - STR.01	Min	-50,66	-110,61	4236,96	121,66
P.1-SX-7	SLU - STR.02	Max	-70,86	-54,21	4744,62	89,21
P.1-SX-7	SLU - STR.02	Min	-193,31	-78,76	4058,00	208,74
P.1-SX-7	SLU - STR.03	Max	69,07	-130,51	5178,55	147,66
P.1-SX-7	SLU - STR.03	Min	-53,39	-155,06	4491,92	164,00
P.1-SX-7	SLU - STR.04	Max	-73,59	-98,66	4999,59	123,08
P.1-SX-7	SLU - STR.04	Min	-196,04	-123,21	4312,96	231,55
P.1-SX-7	SLU - STR.05	Max	59,06	-71,55	4674,79	92,77
P.1-SX-7	SLU - STR.05	Min	-32,79	-89,96	4159,82	95,75
P.1-SX-7	SLU - STR.06	Max	-83,57	-39,68	4494,57	92,51
P.1-SX-7	SLU - STR.06	Min	-175,41	-58,09	3979,60	184,78
P.1-SX-7	SLU - STR.07	Max	54,50	-145,64	5099,73	155,50
P.1-SX-7	SLU - STR.07	Min	-37,34	-164,05	4584,76	168,24
P.1-SX-7	SLU - STR.08	Max	-88,15	-113,78	4920,77	143,93
P.1-SX-7	SLU - STR.08	Min	-180,00	-132,19	4405,80	223,32
P.1-SX-7	SLU - STR.09	Max	105,69	-96,99	4819,46	143,45
P.1-SX-7	SLU - STR.09	Min	13,85	-115,40	4304,49	116,23
P.1-SX-7	SLU - STR.10	Max	-132,06	-43,90	4521,19	139,17
P.1-SX-7	SLU - STR.10	Min	-223,90	-62,31	4006,22	232,41
P.1-SX-7	SLU - STR.11	Max	102,96	-141,44	5074,42	174,95
P.1-SX-7	SLU - STR.11	Min	11,12	-159,85	4559,45	160,24
P.1-SX-7	SLU - STR.12	Max	-134,80	-88,35	4776,15	161,17
P.1-SX-7	SLU - STR.12	Min	-226,64	-106,76	4261,18	250,52
P.1-SX-8	SLU - STR.01	Max	39,05	-92,27	4815,59	100,19
P.1-SX-8	SLU - STR.01	Min	-83,57	-117,76	4064,97	144,40
P.1-SX-8	SLU - STR.02	Max	-101,95	-64,53	5184,73	120,65
P.1-SX-8	SLU - STR.02	Min	-224,56	-90,01	4434,10	241,93
P.1-SX-8	SLU - STR.03	Max	34,61	-137,06	5074,04	141,37
P.1-SX-8	SLU - STR.03	Min	-88,01	-162,55	4323,41	184,84
P.1-SX-8	SLU - STR.04	Max	-106,38	-109,32	5443,17	152,54
P.1-SX-8	SLU - STR.04	Min	-229,00	-134,80	4692,54	265,73
P.1-SX-8	SLU - STR.05	Max	27,58	-77,59	4545,48	82,35
P.1-SX-8	SLU - STR.05	Min	-64,38	-96,71	3982,51	116,18
P.1-SX-8	SLU - STR.06	Max	-113,37	-49,84	4913,28	123,84
P.1-SX-8	SLU - STR.06	Min	-205,33	-68,95	4350,31	216,60
P.1-SX-8	SLU - STR.07	Max	20,19	-152,25	4976,22	153,58
P.1-SX-8	SLU - STR.07	Min	-71,77	-171,36	4413,25	185,78
P.1-SX-8	SLU - STR.08	Max	-120,81	-124,50	5345,35	173,48
P.1-SX-8	SLU - STR.08	Min	-212,77	-143,61	4782,38	256,70
P.1-SX-8	SLU - STR.09	Max	73,10	-101,78	4508,61	125,30
P.1-SX-8	SLU - STR.09	Min	-18,86	-120,89	3945,64	122,35
P.1-SX-8	SLU - STR.10	Max	-161,89	-55,54	5123,83	171,15
P.1-SX-8	SLU - STR.10	Min	-253,85	-74,65	4560,86	264,60
P.1-SX-8	SLU - STR.11	Max	68,66	-146,57	4767,06	161,85
P.1-SX-8	SLU - STR.11	Min	-23,30	-165,68	4204,09	167,31
P.1-SX-8	SLU - STR.12	Max	-166,33	-100,33	5382,28	194,24
P.1-SX-8	SLU - STR.12	Min	-258,29	-119,44	4819,31	284,57

Combinazioni allo Stato limite di Salvaguardia della Vita

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-1	SLV - X - 01	Max	242,12	76,85	2.473,11	254,02
P.1-SX-1	SLV - X - 01	Min	-184,67	-135,81	1.616,76	229,24
P.1-SX-1	SLV - X - 02	Max	124,21	242,75	2.623,68	272,68
P.1-SX-1	SLV - X - 02	Min	-66,77	-301,71	1.466,19	309,01
P.1-SX-1	SLV - Y - 01	Max	140,44	95,30	2.249,85	169,72
P.1-SX-1	SLV - Y - 01	Min	-286,35	-117,37	1.393,50	309,47
P.1-SX-1	SLV - Y - 02	Max	22,53	261,20	2.400,42	262,17
P.1-SX-1	SLV - Y - 02	Min	-168,45	-283,26	1.242,93	329,56
P.1-SX-2	SLV - X - 01	Max	224,80	57,67	2.311,45	232,08
P.1-SX-2	SLV - X - 01	Min	-205,33	-140,62	1.912,55	248,86
P.1-SX-2	SLV - X - 02	Max	104,11	217,83	2.620,09	241,43
P.1-SX-2	SLV - X - 02	Min	-84,64	-300,77	1.603,91	312,45
P.1-SX-2	SLV - Y - 01	Max	120,93	81,73	2.442,00	145,95
P.1-SX-2	SLV - Y - 01	Min	-309,20	-116,57	2.043,11	330,44
P.1-SX-2	SLV - Y - 02	Max	0,24	241,88	2.750,64	241,88
P.1-SX-2	SLV - Y - 02	Min	-188,51	-276,72	1.734,47	334,83
P.1-SX-3	SLV - X - 01	Max	203,32	73,00	2.372,44	216,02
P.1-SX-3	SLV - X - 01	Min	-221,50	-134,00	1.580,97	258,87
P.1-SX-3	SLV - X - 02	Max	82,68	217,18	2.510,67	232,38
P.1-SX-3	SLV - X - 02	Min	-100,86	-278,18	1.442,74	295,90
P.1-SX-3	SLV - Y - 01	Max	99,43	103,11	2.846,63	143,24
P.1-SX-3	SLV - Y - 01	Min	-325,38	-103,88	2.055,16	341,56
P.1-SX-3	SLV - Y - 02	Max	-21,21	247,29	2.984,86	248,20
P.1-SX-3	SLV - Y - 02	Min	-204,74	-248,06	1.916,93	321,64
P.1-SX-4	SLV - X - 01	Max	247,41	39,34	2.838,23	250,52
P.1-SX-4	SLV - X - 01	Min	-198,50	-162,57	2.543,93	256,57
P.1-SX-4	SLV - X - 02	Max	127,96	203,17	2.758,84	240,11
P.1-SX-4	SLV - X - 02	Min	-79,05	-326,40	2.623,32	335,83
P.1-SX-4	SLV - Y - 01	Max	146,06	61,24	2.657,25	158,38
P.1-SX-4	SLV - Y - 01	Min	-299,85	-140,66	2.362,95	331,21
P.1-SX-4	SLV - Y - 02	Max	26,61	225,07	2.577,86	226,64
P.1-SX-4	SLV - Y - 02	Min	-180,40	-304,49	2.442,34	353,92

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-SX-5	SLV - X - 01	Max	217,82	38,24	2.799,94	221,16
P.1-SX-5	SLV - X - 01	Min	-227,79	-161,26	2.509,37	279,09
P.1-SX-5	SLV - X - 02	Max	97,99	191,23	2.711,64	214,88
P.1-SX-5	SLV - X - 02	Min	-107,96	-314,25	2.597,67	332,28
P.1-SX-5	SLV - Y - 01	Max	116,12	61,67	2.992,20	131,48
P.1-SX-5	SLV - Y - 01	Min	-329,50	-137,84	2.701,62	357,17
P.1-SX-5	SLV - Y - 02	Max	-3,72	214,65	2.903,90	214,69
P.1-SX-5	SLV - Y - 02	Min	-209,66	-290,83	2.789,92	358,52
P.1-SX-6	SLV - X - 01	Max	259,97	20,37	3.558,77	260,77
P.1-SX-6	SLV - X - 01	Min	-196,15	-187,40	2.722,56	271,28
P.1-SX-6	SLV - X - 02	Max	141,69	185,70	3.699,93	233,58
P.1-SX-6	SLV - X - 02	Min	-77,87	-352,73	2.581,39	361,22
P.1-SX-6	SLV - Y - 01	Max	160,41	45,61	3.060,49	166,77
P.1-SX-6	SLV - Y - 01	Min	-295,71	-162,15	2.224,28	337,25
P.1-SX-6	SLV - Y - 02	Max	42,13	210,94	3.201,66	215,11
P.1-SX-6	SLV - Y - 02	Min	-177,43	-327,49	2.083,12	372,46
P.1-SX-7	SLV - X - 01	Max	239,98	20,68	3.408,12	240,87
P.1-SX-7	SLV - X - 01	Min	-220,81	-177,23	2.988,61	283,13
P.1-SX-7	SLV - X - 02	Max	121,67	179,62	3.722,74	216,95
P.1-SX-7	SLV - X - 02	Min	-102,50	-336,17	2.673,99	351,45
P.1-SX-7	SLV - Y - 01	Max	140,92	42,80	3.283,84	147,27
P.1-SX-7	SLV - Y - 01	Min	-319,87	-155,11	2.864,33	355,49
P.1-SX-7	SLV - Y - 02	Max	22,61	201,74	3.598,46	203,01
P.1-SX-7	SLV - Y - 02	Min	-201,56	-314,05	2.549,71	373,17
P.1-SX-8	SLV - X - 01	Max	216,08	17,37	3.523,61	216,78
P.1-SX-8	SLV - X - 01	Min	-241,54	-183,06	2.616,19	303,07
P.1-SX-8	SLV - X - 02	Max	99,89	162,45	3.673,45	190,70
P.1-SX-8	SLV - X - 02	Min	-125,34	-328,14	2.466,34	351,27
P.1-SX-8	SLV - Y - 01	Max	118,17	36,63	3.779,95	123,72
P.1-SX-8	SLV - Y - 01	Min	-339,45	-163,79	2.872,53	376,90
P.1-SX-8	SLV - Y - 02	Max	1,97	181,72	3.929,79	181,73
P.1-SX-8	SLV - Y - 02	Min	-223,25	-308,88	2.722,68	381,11

44.1.2 PILA 2 - ZATTERA DESTRA

Nelle tabelle successive sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e taglio nelle due direzioni trasversali) valutati in corrispondenza delle molle elastiche mediante le quali sono stati modellati i pali di fondazione all'interno del modello di calcolo tridimensionale.

Per ciascun palo è stata determinata anche la risultante di taglio orizzontale, valutata come combinazione quadratica delle azioni taglianti valutate lungo le due direzioni orizzontali ortogonali.

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-1	SLE - Q.P.01	Max	31,02	82,62	3132,29	88,25
P.1-DX-1	SLE - Q.P.01	Min	31,02	82,62	3132,29	88,25
P.1-DX-1	SLE - Q.P.02	Max	-68,66	59,11	2643,21	90,60
P.1-DX-1	SLE - Q.P.02	Min	-68,66	59,11	2643,21	90,60
P.1-DX-2	SLE - Q.P.01	Max	8,73	77,41	3193,12	77,90
P.1-DX-2	SLE - Q.P.01	Min	8,73	77,41	3193,12	77,90
P.1-DX-2	SLE - Q.P.02	Max	-90,52	57,01	3079,01	106,98
P.1-DX-2	SLE - Q.P.02	Min	-90,52	57,01	3079,01	106,98
P.1-DX-3	SLE - Q.P.01	Max	-13,55	82,01	3068,06	83,12
P.1-DX-3	SLE - Q.P.01	Min	-13,55	82,01	3068,06	83,12
P.1-DX-3	SLE - Q.P.02	Max	-111,71	64,48	3335,01	128,99
P.1-DX-3	SLE - Q.P.02	Min	-111,71	64,48	3335,01	128,99
P.1-DX-4	SLE - Q.P.01	Max	23,58	60,74	2689,24	65,16
P.1-DX-4	SLE - Q.P.01	Min	23,58	60,74	2689,24	65,16
P.1-DX-4	SLE - Q.P.02	Max	-77,97	40,60	2508,00	87,91
P.1-DX-4	SLE - Q.P.02	Min	-77,97	40,60	2508,00	87,91
P.1-DX-5	SLE - Q.P.01	Max	-5,87	60,63	2656,05	60,91
P.1-DX-5	SLE - Q.P.01	Min	-5,87	60,63	2656,05	60,91
P.1-DX-5	SLE - Q.P.02	Max	-107,75	38,96	2848,74	114,58
P.1-DX-5	SLE - Q.P.02	Min	-107,75	38,96	2848,74	114,58
P.1-DX-6	SLE - Q.P.01	Max	27,87	28,60	2046,35	39,93
P.1-DX-6	SLE - Q.P.01	Min	27,87	28,60	2046,35	39,93
P.1-DX-6	SLE - Q.P.02	Max	-74,08	12,04	1813,19	75,05
P.1-DX-6	SLE - Q.P.02	Min	-74,08	12,04	1813,19	75,05
P.1-DX-7	SLE - Q.P.01	Max	8,84	40,55	2116,61	41,50
P.1-DX-7	SLE - Q.P.01	Min	8,84	40,55	2116,61	41,50
P.1-DX-7	SLE - Q.P.02	Max	-95,23	18,36	2237,55	96,99
P.1-DX-7	SLE - Q.P.02	Min	-95,23	18,36	2237,55	96,99
P.1-DX-8	SLE - Q.P.01	Max	-10,02	29,52	1984,16	31,17
P.1-DX-8	SLE - Q.P.01	Min	-10,02	29,52	1984,16	31,17
P.1-DX-8	SLE - Q.P.02	Max	-114,01	1,27	2449,77	114,02
P.1-DX-8	SLE - Q.P.02	Min	-114,01	1,27	2449,77	114,02

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Frequenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-1	SLE - FREQ.01	Max	63,31	95,91	3497,99	114,92
P.1-DX-1	SLE - FREQ.01	Min	-5,27	81,71	3093,45	81,88
P.1-DX-1	SLE - FREQ.02	Max	-36,37	72,40	3008,91	81,02
P.1-DX-1	SLE - FREQ.02	Min	-104,95	58,19	2604,37	120,01
P.1-DX-1	SLE - FREQ.03	Max	40,99	84,97	3181,20	94,34
P.1-DX-1	SLE - FREQ.03	Min	40,99	84,97	3181,20	94,34
P.1-DX-1	SLE - FREQ.04	Max	-78,62	56,76	2594,30	96,97
P.1-DX-1	SLE - FREQ.04	Min	-78,62	56,76	2594,30	96,97
P.1-DX-2	SLE - FREQ.01	Max	39,60	90,45	3557,50	98,74
P.1-DX-2	SLE - FREQ.01	Min	-29,45	76,66	3174,77	82,12
P.1-DX-2	SLE - FREQ.02	Max	-59,65	70,05	3443,40	92,01
P.1-DX-2	SLE - FREQ.02	Min	-128,70	56,26	3060,67	140,46
P.1-DX-2	SLE - FREQ.03	Max	18,65	79,45	3204,53	81,61
P.1-DX-2	SLE - FREQ.03	Min	18,65	79,45	3204,53	81,61
P.1-DX-2	SLE - FREQ.04	Max	-100,45	54,97	3067,60	114,51
P.1-DX-2	SLE - FREQ.04	Min	-100,45	54,97	3067,60	114,51
P.1-DX-3	SLE - FREQ.01	Max	15,74	95,69	3477,97	96,97
P.1-DX-3	SLE - FREQ.01	Min	-53,39	81,37	3059,09	97,33
P.1-DX-3	SLE - FREQ.02	Max	-82,43	78,16	3744,91	113,60
P.1-DX-3	SLE - FREQ.02	Min	-151,56	63,85	3326,04	164,46
P.1-DX-3	SLE - FREQ.03	Max	-3,73	83,76	3041,37	83,84
P.1-DX-3	SLE - FREQ.03	Min	-3,73	83,76	3041,37	83,84
P.1-DX-3	SLE - FREQ.04	Max	-121,53	62,73	3361,70	136,76
P.1-DX-3	SLE - FREQ.04	Min	-121,53	62,73	3361,70	136,76
P.1-DX-4	SLE - FREQ.01	Max	56,34	71,46	3005,39	91,00
P.1-DX-4	SLE - FREQ.01	Min	-14,24	60,12	2663,26	61,78
P.1-DX-4	SLE - FREQ.02	Max	-45,21	51,32	2824,16	68,39
P.1-DX-4	SLE - FREQ.02	Min	-115,79	39,98	2482,03	122,50
P.1-DX-4	SLE - FREQ.03	Max	33,74	62,75	2707,36	71,25
P.1-DX-4	SLE - FREQ.03	Min	33,74	62,75	2707,36	71,25
P.1-DX-4	SLE - FREQ.04	Max	-88,13	38,59	2489,88	96,20
P.1-DX-4	SLE - FREQ.04	Min	-88,13	38,59	2489,88	96,20

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$ [kN]	$V_{Sd, long}$ [kN]	N_{Sd} [kN]	$R_{V, Sd}$ [kN]
P.1-DX-5	SLE - FREQ.01	Max	24,64	71,25	2994,36	75,39
P.1-DX-5	SLE - FREQ.01	Min	-46,34	59,94	2650,25	75,76
P.1-DX-5	SLE - FREQ.02	Max	-77,24	49,59	3187,06	91,79
P.1-DX-5	SLE - FREQ.02	Min	-148,23	38,27	2842,95	153,09
P.1-DX-5	SLE - FREQ.03	Max	4,32	62,79	2636,78	62,94
P.1-DX-5	SLE - FREQ.03	Min	4,32	62,79	2636,78	62,94
P.1-DX-5	SLE - FREQ.04	Max	-117,94	36,80	2868,01	123,55
P.1-DX-5	SLE - FREQ.04	Min	-117,94	36,80	2868,01	123,55
P.1-DX-6	SLE - FREQ.01	Max	61,26	36,53	2312,35	71,33
P.1-DX-6	SLE - FREQ.01	Min	-10,17	28,14	2009,30	29,92
P.1-DX-6	SLE - FREQ.02	Max	-40,69	19,97	2079,19	45,33
P.1-DX-6	SLE - FREQ.02	Min	-112,12	11,58	1776,14	112,71
P.1-DX-6	SLE - FREQ.03	Max	38,06	30,26	2069,67	48,62
P.1-DX-6	SLE - FREQ.03	Min	38,06	30,26	2069,67	48,62
P.1-DX-6	SLE - FREQ.04	Max	-84,28	10,38	1789,88	84,92
P.1-DX-6	SLE - FREQ.04	Min	-84,28	10,38	1789,88	84,92
P.1-DX-7	SLE - FREQ.01	Max	41,18	49,01	2374,82	64,01
P.1-DX-7	SLE - FREQ.01	Min	-31,23	40,01	2103,95	50,76
P.1-DX-7	SLE - FREQ.02	Max	-62,90	26,82	2495,76	68,37
P.1-DX-7	SLE - FREQ.02	Min	-135,30	17,82	2224,90	136,46
P.1-DX-7	SLE - FREQ.03	Max	19,25	42,77	2104,51	46,90
P.1-DX-7	SLE - FREQ.03	Min	19,25	42,77	2104,51	46,90
P.1-DX-7	SLE - FREQ.04	Max	-105,64	16,14	2249,65	106,86
P.1-DX-7	SLE - FREQ.04	Min	-105,64	16,14	2249,65	106,86
P.1-DX-8	SLE - FREQ.01	Max	20,64	36,98	2292,13	42,35
P.1-DX-8	SLE - FREQ.01	Min	-51,26	28,73	1962,94	58,76
P.1-DX-8	SLE - FREQ.02	Max	-83,35	8,73	2757,73	83,80
P.1-DX-8	SLE - FREQ.02	Min	-155,25	0,48	2428,54	155,25
P.1-DX-8	SLE - FREQ.03	Max	0,38	32,34	1937,60	32,34
P.1-DX-8	SLE - FREQ.03	Min	0,38	32,34	1937,60	32,34
P.1-DX-8	SLE - FREQ.04	Max	-124,41	-1,56	2496,33	124,42
P.1-DX-8	SLE - FREQ.04	Min	-124,41	-1,56	2496,33	124,42

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristiche

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-1	SLE - CAR.01	Max	86,27	117,92	3759,53	146,11
P.1-DX-1	SLE - CAR.01	Min	-5,17	98,99	3220,14	99,12
P.1-DX-1	SLE - CAR.02	Max	-33,34	89,70	3172,64	95,70
P.1-DX-1	SLE - CAR.02	Min	-124,79	70,77	2633,25	143,46
P.1-DX-1	SLE - CAR.03	Max	81,83	87,46	3578,17	119,77
P.1-DX-1	SLE - CAR.03	Min	-9,61	68,52	3038,78	69,19
P.1-DX-1	SLE - CAR.04	Max	-37,78	59,24	2991,28	70,26
P.1-DX-1	SLE - CAR.04	Min	-129,23	40,31	2451,89	135,37
P.1-DX-1	SLE - CAR.05	Max	77,00	123,65	3698,12	145,66
P.1-DX-1	SLE - CAR.05	Min	8,41	109,45	3293,57	109,77
P.1-DX-1	SLE - CAR.06	Max	-42,62	95,43	3111,22	104,51
P.1-DX-1	SLE - CAR.06	Min	-111,20	81,23	2706,68	137,71
P.1-DX-1	SLE - CAR.07	Max	69,60	72,88	3395,86	100,77
P.1-DX-1	SLE - CAR.07	Min	1,02	58,68	2991,31	58,68
P.1-DX-1	SLE - CAR.08	Max	-50,02	44,66	2808,96	67,05
P.1-DX-1	SLE - CAR.08	Min	-118,60	30,46	2404,42	122,45
P.1-DX-1	SLE - CAR.09	Max	115,38	122,90	3833,26	168,57
P.1-DX-1	SLE - CAR.09	Min	46,80	108,70	3428,72	118,34
P.1-DX-1	SLE - CAR.10	Max	-83,98	75,87	2855,11	113,17
P.1-DX-1	SLE - CAR.10	Min	-152,56	61,67	2450,56	164,55
P.1-DX-1	SLE - CAR.11	Max	110,94	92,44	3651,90	144,40
P.1-DX-1	SLE - CAR.11	Min	42,36	78,24	3247,36	88,97
P.1-DX-1	SLE - CAR.12	Max	-88,42	45,41	2673,75	99,39
P.1-DX-1	SLE - CAR.12	Min	-157,00	31,21	2269,21	160,07
P.1-DX-2	SLE - CAR.01	Max	61,47	111,93	3777,10	127,70
P.1-DX-2	SLE - CAR.01	Min	-30,60	93,54	3266,79	98,42
P.1-DX-2	SLE - CAR.02	Max	-57,63	87,45	3640,17	104,74
P.1-DX-2	SLE - CAR.02	Min	-149,70	69,06	3129,86	164,86
P.1-DX-2	SLE - CAR.03	Max	58,18	81,74	3603,66	100,33
P.1-DX-2	SLE - CAR.03	Min	-33,89	63,35	3093,35	71,84
P.1-DX-2	SLE - CAR.04	Max	-60,92	57,26	3466,74	83,61
P.1-DX-2	SLE - CAR.04	Min	-152,99	38,87	2956,43	157,85
P.1-DX-2	SLE - CAR.05	Max	52,28	117,65	3713,45	128,74
P.1-DX-2	SLE - CAR.05	Min	-16,77	103,86	3330,72	105,20
P.1-DX-2	SLE - CAR.06	Max	-66,82	93,17	3576,53	114,65
P.1-DX-2	SLE - CAR.06	Min	-135,87	79,38	3193,80	157,36
P.1-DX-2	SLE - CAR.07	Max	46,80	67,33	3424,39	82,00
P.1-DX-2	SLE - CAR.07	Min	-22,25	53,54	3041,65	57,98
P.1-DX-2	SLE - CAR.08	Max	-72,30	42,85	3287,46	84,04
P.1-DX-2	SLE - CAR.08	Min	-141,35	29,06	2904,73	144,31
P.1-DX-2	SLE - CAR.09	Max	90,88	115,74	3701,28	147,16
P.1-DX-2	SLE - CAR.09	Min	21,83	101,95	3318,54	104,26
P.1-DX-2	SLE - CAR.10	Max	-107,62	74,95	3473,07	131,15
P.1-DX-2	SLE - CAR.10	Min	-176,67	61,16	3090,34	186,96
P.1-DX-2	SLE - CAR.11	Max	87,59	85,55	3527,84	122,44
P.1-DX-2	SLE - CAR.11	Min	18,54	71,76	3145,10	74,12
P.1-DX-2	SLE - CAR.12	Max	-110,91	44,76	3299,63	119,60
P.1-DX-2	SLE - CAR.12	Min	-179,96	30,96	2916,90	182,61

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-3	SLE - CAR.01	Max	36,38	117,14	3665,96	122,66
P.1-DX-3	SLE - CAR.01	Min	-55,79	98,05	3107,46	112,81
P.1-DX-3	SLE - CAR.02	Max	-81,42	96,11	3986,30	125,96
P.1-DX-3	SLE - CAR.02	Min	-173,59	77,02	3427,80	189,90
P.1-DX-3	SLE - CAR.03	Max	34,27	86,87	3509,77	93,39
P.1-DX-3	SLE - CAR.03	Min	-57,90	67,78	2951,27	89,15
P.1-DX-3	SLE - CAR.04	Max	-83,53	65,84	3830,10	106,36
P.1-DX-3	SLE - CAR.04	Min	-175,70	46,75	3271,60	181,81
P.1-DX-3	SLE - CAR.05	Max	27,33	122,67	3581,36	125,67
P.1-DX-3	SLE - CAR.05	Min	-41,79	108,35	3162,49	116,13
P.1-DX-3	SLE - CAR.06	Max	-90,47	101,63	3901,70	136,06
P.1-DX-3	SLE - CAR.06	Min	-159,59	87,32	3482,82	181,92
P.1-DX-3	SLE - CAR.07	Max	23,81	72,22	3321,04	76,04
P.1-DX-3	SLE - CAR.07	Min	-45,32	57,91	2902,16	73,53
P.1-DX-3	SLE - CAR.08	Max	-93,99	51,19	3641,37	107,02
P.1-DX-3	SLE - CAR.08	Min	-163,11	36,87	3222,49	167,23
P.1-DX-3	SLE - CAR.09	Max	65,89	119,59	3422,55	136,54
P.1-DX-3	SLE - CAR.09	Min	-3,24	105,27	3003,68	105,32
P.1-DX-3	SLE - CAR.10	Max	-130,44	84,53	3956,44	155,44
P.1-DX-3	SLE - CAR.10	Min	-199,57	70,22	3537,56	211,56
P.1-DX-3	SLE - CAR.11	Max	63,77	89,32	3266,36	109,75
P.1-DX-3	SLE - CAR.11	Min	-5,35	75,00	2847,48	75,19
P.1-DX-3	SLE - CAR.12	Max	-132,56	54,27	3800,24	143,24
P.1-DX-3	SLE - CAR.12	Min	-201,68	39,95	3381,37	205,60
P.1-DX-4	SLE - CAR.01	Max	79,01	92,47	3130,29	121,63
P.1-DX-4	SLE - CAR.01	Min	-15,10	77,35	2674,11	78,81
P.1-DX-4	SLE - CAR.02	Max	-42,85	68,30	2912,81	80,63
P.1-DX-4	SLE - CAR.02	Min	-136,96	53,18	2456,63	146,92
P.1-DX-4	SLE - CAR.03	Max	75,85	61,62	3127,57	97,72
P.1-DX-4	SLE - CAR.03	Min	-18,26	46,50	2671,40	49,96
P.1-DX-4	SLE - CAR.04	Max	-46,01	37,45	2910,09	59,33
P.1-DX-4	SLE - CAR.04	Min	-140,12	22,34	2453,92	141,89
P.1-DX-4	SLE - CAR.05	Max	69,15	99,18	3025,82	120,91
P.1-DX-4	SLE - CAR.05	Min	-1,43	87,84	2683,69	87,85
P.1-DX-4	SLE - CAR.06	Max	-52,71	75,01	2808,34	91,68
P.1-DX-4	SLE - CAR.06	Min	-123,29	63,67	2466,21	138,76
P.1-DX-4	SLE - CAR.07	Max	63,88	47,77	3021,29	79,77
P.1-DX-4	SLE - CAR.07	Min	-6,70	36,43	2679,16	37,04
P.1-DX-4	SLE - CAR.08	Max	-57,98	23,60	2803,81	62,59
P.1-DX-4	SLE - CAR.08	Min	-128,56	12,26	2461,68	129,14
P.1-DX-4	SLE - CAR.09	Max	108,71	96,95	3097,39	145,66
P.1-DX-4	SLE - CAR.09	Min	38,13	85,61	2755,26	93,72
P.1-DX-4	SLE - CAR.10	Max	-94,39	56,67	2734,93	110,10
P.1-DX-4	SLE - CAR.10	Min	-164,97	45,34	2392,80	171,09
P.1-DX-4	SLE - CAR.11	Max	105,55	66,10	3094,68	124,54
P.1-DX-4	SLE - CAR.11	Min	34,97	54,77	2752,55	64,98
P.1-DX-4	SLE - CAR.12	Max	-97,55	25,82	2732,21	100,91
P.1-DX-4	SLE - CAR.12	Min	-168,13	14,49	2390,08	168,76

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-5	SLE - CAR.01	Max	46,81	92,41	3083,01	103,59
P.1-DX-5	SLE - CAR.01	Min	-47,84	77,33	2624,20	90,93
P.1-DX-5	SLE - CAR.02	Max	-75,46	66,42	3314,25	100,52
P.1-DX-5	SLE - CAR.02	Min	-170,10	51,33	2855,44	177,68
P.1-DX-5	SLE - CAR.03	Max	43,22	61,50	3092,67	75,17
P.1-DX-5	SLE - CAR.03	Min	-51,43	46,42	2633,86	69,28
P.1-DX-5	SLE - CAR.04	Max	-79,04	35,51	3323,90	86,65
P.1-DX-5	SLE - CAR.04	Min	-173,69	20,42	2865,10	174,89
P.1-DX-5	SLE - CAR.05	Max	37,84	99,18	2967,01	106,15
P.1-DX-5	SLE - CAR.05	Min	-33,14	87,86	2622,90	93,90
P.1-DX-5	SLE - CAR.06	Max	-84,42	73,18	3198,25	111,72
P.1-DX-5	SLE - CAR.06	Min	-155,41	61,87	2854,14	167,27
P.1-DX-5	SLE - CAR.07	Max	31,86	47,66	2983,10	57,33
P.1-DX-5	SLE - CAR.07	Min	-39,12	36,34	2638,99	53,40
P.1-DX-5	SLE - CAR.08	Max	-90,40	21,66	3214,33	92,96
P.1-DX-5	SLE - CAR.08	Min	-161,39	10,35	2870,23	161,72
P.1-DX-5	SLE - CAR.09	Max	77,39	97,54	2893,16	124,51
P.1-DX-5	SLE - CAR.09	Min	6,41	86,22	2549,05	86,46
P.1-DX-5	SLE - CAR.10	Max	-126,38	54,21	3278,56	137,52
P.1-DX-5	SLE - CAR.10	Min	-197,37	42,90	2934,45	201,97
P.1-DX-5	SLE - CAR.11	Max	73,81	66,63	2902,81	99,43
P.1-DX-5	SLE - CAR.11	Min	2,82	55,31	2558,71	55,38
P.1-DX-5	SLE - CAR.12	Max	-129,97	23,30	3288,21	132,04
P.1-DX-5	SLE - CAR.12	Min	-200,95	11,99	2944,11	201,31
P.1-DX-6	SLE - CAR.01	Max	83,57	57,24	2346,68	101,30
P.1-DX-6	SLE - CAR.01	Min	-11,66	46,06	1942,62	47,51
P.1-DX-6	SLE - CAR.02	Max	-38,77	37,37	2066,89	53,85
P.1-DX-6	SLE - CAR.02	Min	-134,00	26,18	1662,83	136,54
P.1-DX-6	SLE - CAR.03	Max	81,62	24,43	2502,05	85,20
P.1-DX-6	SLE - CAR.03	Min	-13,61	13,24	2098,00	18,99
P.1-DX-6	SLE - CAR.04	Max	-40,72	4,56	2222,26	40,97
P.1-DX-6	SLE - CAR.04	Min	-135,95	-6,63	1818,21	136,11
P.1-DX-6	SLE - CAR.05	Max	73,10	65,54	2206,25	98,18
P.1-DX-6	SLE - CAR.05	Min	1,68	57,15	1903,21	57,17
P.1-DX-6	SLE - CAR.06	Max	-49,24	45,66	1926,46	67,16
P.1-DX-6	SLE - CAR.06	Min	-120,67	37,27	1623,42	126,29
P.1-DX-6	SLE - CAR.07	Max	69,85	10,84	2465,21	70,69
P.1-DX-6	SLE - CAR.07	Min	-1,57	2,46	2162,16	2,92
P.1-DX-6	SLE - CAR.08	Max	-52,49	-9,03	2185,42	53,26
P.1-DX-6	SLE - CAR.08	Min	-123,92	-17,42	1882,37	125,13
P.1-DX-6	SLE - CAR.09	Max	113,22	61,22	2351,28	128,71
P.1-DX-6	SLE - CAR.09	Min	41,80	52,83	2048,24	67,37
P.1-DX-6	SLE - CAR.10	Max	-90,68	28,10	1884,96	94,94
P.1-DX-6	SLE - CAR.10	Min	-162,11	19,71	1581,92	163,30
P.1-DX-6	SLE - CAR.11	Max	111,27	28,41	2506,65	114,84
P.1-DX-6	SLE - CAR.11	Min	39,85	20,02	2203,61	44,59
P.1-DX-6	SLE - CAR.12	Max	-92,63	-4,71	2040,34	92,75
P.1-DX-6	SLE - CAR.12	Min	-164,06	-13,10	1737,29	164,58

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-7	SLE - CAR.01	Max	64,11	70,41	2361,96	95,22
P.1-DX-7	SLE - CAR.01	Min	-32,43	58,42	2000,81	66,81
P.1-DX-7	SLE - CAR.02	Max	-60,78	43,78	2507,10	74,91
P.1-DX-7	SLE - CAR.02	Min	-157,31	31,79	2145,94	160,49
P.1-DX-7	SLE - CAR.03	Max	60,64	37,69	2535,62	71,40
P.1-DX-7	SLE - CAR.03	Min	-35,89	25,69	2174,47	44,14
P.1-DX-7	SLE - CAR.04	Max	-64,24	11,06	2680,76	65,19
P.1-DX-7	SLE - CAR.04	Min	-160,78	-0,93	2319,60	160,78
P.1-DX-7	SLE - CAR.05	Max	54,49	78,50	2218,00	95,56
P.1-DX-7	SLE - CAR.05	Min	-17,91	69,50	1947,14	71,77
P.1-DX-7	SLE - CAR.06	Max	-70,39	51,87	2363,14	87,44
P.1-DX-7	SLE - CAR.06	Min	-142,79	42,88	2092,27	149,09
P.1-DX-7	SLE - CAR.07	Max	48,72	23,96	2507,44	54,29
P.1-DX-7	SLE - CAR.07	Min	-23,68	14,96	2236,57	28,01
P.1-DX-7	SLE - CAR.08	Max	-76,17	-2,67	2652,57	76,21
P.1-DX-7	SLE - CAR.08	Min	-148,57	-11,66	2381,71	149,02
P.1-DX-7	SLE - CAR.09	Max	94,96	76,47	2227,51	121,92
P.1-DX-7	SLE - CAR.09	Min	22,56	67,47	1956,65	71,14
P.1-DX-7	SLE - CAR.10	Max	-113,18	32,09	2469,40	117,64
P.1-DX-7	SLE - CAR.10	Min	-185,58	23,09	2198,54	187,02
P.1-DX-7	SLE - CAR.11	Max	91,49	43,74	2401,18	101,41
P.1-DX-7	SLE - CAR.11	Min	19,09	34,75	2130,31	39,65
P.1-DX-7	SLE - CAR.12	Max	-116,65	-0,64	2643,06	116,65
P.1-DX-7	SLE - CAR.12	Min	-189,05	-9,63	2372,20	189,29
P.1-DX-8	SLE - CAR.01	Max	43,72	58,89	2258,93	73,35
P.1-DX-8	SLE - CAR.01	Min	-52,15	47,90	1820,01	70,80
P.1-DX-8	SLE - CAR.02	Max	-81,07	25,00	2817,66	84,84
P.1-DX-8	SLE - CAR.02	Min	-176,94	14,00	2378,73	177,49
P.1-DX-8	SLE - CAR.03	Max	38,84	25,68	2437,42	46,56
P.1-DX-8	SLE - CAR.03	Min	-57,03	14,69	1998,50	58,89
P.1-DX-8	SLE - CAR.04	Max	-85,96	-8,21	2996,15	86,35
P.1-DX-8	SLE - CAR.04	Min	-181,83	-19,21	2557,23	182,84
P.1-DX-8	SLE - CAR.05	Max	35,14	67,48	2096,75	76,08
P.1-DX-8	SLE - CAR.05	Min	-36,76	59,23	1767,56	69,71
P.1-DX-8	SLE - CAR.06	Max	-89,65	33,58	2655,47	95,74
P.1-DX-8	SLE - CAR.06	Min	-161,56	25,33	2326,28	163,53
P.1-DX-8	SLE - CAR.07	Max	26,99	12,13	2394,23	29,59
P.1-DX-8	SLE - CAR.07	Min	-44,91	3,88	2065,04	45,08
P.1-DX-8	SLE - CAR.08	Max	-97,80	-21,77	2952,96	100,19
P.1-DX-8	SLE - CAR.08	Min	-169,70	-30,02	2623,77	172,33
P.1-DX-8	SLE - CAR.09	Max	75,10	67,70	1970,03	101,11
P.1-DX-8	SLE - CAR.09	Min	3,20	59,46	1640,84	59,54
P.1-DX-8	SLE - CAR.10	Max	-132,89	11,21	2901,24	133,36
P.1-DX-8	SLE - CAR.10	Min	-204,79	2,96	2572,05	204,81
P.1-DX-8	SLE - CAR.11	Max	70,21	34,50	2148,53	78,23
P.1-DX-8	SLE - CAR.11	Min	-1,69	26,25	1819,34	26,30
P.1-DX-8	SLE - CAR.12	Max	-137,78	-22,00	3079,74	139,52
P.1-DX-8	SLE - CAR.12	Min	-209,68	-30,25	2750,54	211,85

Combinazioni allo Stato Limite Ultimo – STR

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-1	SLU - STR.01	Max	106,80	162,25	5108,91	194,24
P.1-DX-1	SLU - STR.01	Min	-16,65	136,69	4380,73	137,70
P.1-DX-1	SLU - STR.02	Max	-36,74	128,39	4404,64	133,54
P.1-DX-1	SLU - STR.02	Min	-160,19	102,83	3676,46	190,35
P.1-DX-1	SLU - STR.03	Max	100,14	116,56	4836,88	153,67
P.1-DX-1	SLU - STR.03	Min	-23,31	91,00	4108,70	93,93
P.1-DX-1	SLU - STR.04	Max	-43,40	82,70	4132,60	93,39
P.1-DX-1	SLU - STR.04	Min	-166,84	57,14	3404,43	176,35
P.1-DX-1	SLU - STR.05	Max	94,50	171,50	5035,07	195,82
P.1-DX-1	SLU - STR.05	Min	1,92	152,33	4488,94	152,34
P.1-DX-1	SLU - STR.06	Max	-49,07	137,65	4331,78	146,14
P.1-DX-1	SLU - STR.06	Min	-141,65	118,48	3785,65	184,67
P.1-DX-1	SLU - STR.07	Max	83,41	95,35	4581,68	126,68
P.1-DX-1	SLU - STR.07	Min	-9,18	76,18	4035,55	76,73
P.1-DX-1	SLU - STR.08	Max	-60,13	61,49	3877,41	86,00
P.1-DX-1	SLU - STR.08	Min	-152,72	42,32	3331,28	158,47
P.1-DX-1	SLU - STR.09	Max	140,11	167,56	5179,10	218,42
P.1-DX-1	SLU - STR.09	Min	47,53	148,39	4632,97	155,81
P.1-DX-1	SLU - STR.10	Max	-99,11	111,13	4005,31	148,90
P.1-DX-1	SLU - STR.10	Min	-191,70	91,95	3459,18	212,61
P.1-DX-1	SLU - STR.11	Max	133,46	121,87	4907,07	180,73
P.1-DX-1	SLU - STR.11	Min	40,87	102,69	4360,93	110,53
P.1-DX-1	SLU - STR.12	Max	-105,77	65,43	3733,28	124,37
P.1-DX-1	SLU - STR.12	Min	-198,36	46,26	3187,15	203,68
P.1-DX-2	SLU - STR.01	Max	72,67	154,40	5174,43	170,64
P.1-DX-2	SLU - STR.01	Min	-51,62	129,57	4485,51	139,48
P.1-DX-2	SLU - STR.02	Max	-70,25	125,03	5010,13	143,41
P.1-DX-2	SLU - STR.02	Min	-194,54	100,20	4321,21	218,83
P.1-DX-2	SLU - STR.03	Max	67,73	109,11	4914,27	128,43
P.1-DX-2	SLU - STR.03	Min	-56,56	84,28	4225,35	101,50
P.1-DX-2	SLU - STR.04	Max	-75,19	79,74	4749,97	109,60
P.1-DX-2	SLU - STR.04	Min	-199,48	54,91	4061,05	206,90
P.1-DX-2	SLU - STR.05	Max	60,43	163,63	5097,18	174,43
P.1-DX-2	SLU - STR.05	Min	-32,78	145,01	4580,49	148,67
P.1-DX-2	SLU - STR.06	Max	-82,53	134,27	4934,06	157,60
P.1-DX-2	SLU - STR.06	Min	-175,75	115,65	4417,37	210,38
P.1-DX-2	SLU - STR.07	Max	52,21	88,15	4663,58	102,45
P.1-DX-2	SLU - STR.07	Min	-41,01	69,53	4146,90	80,72
P.1-DX-2	SLU - STR.08	Max	-90,71	58,78	4499,28	108,09
P.1-DX-2	SLU - STR.08	Min	-183,93	40,16	3982,59	188,26
P.1-DX-2	SLU - STR.09	Max	106,42	158,32	5065,23	190,76
P.1-DX-2	SLU - STR.09	Min	13,20	139,70	4548,54	140,32
P.1-DX-2	SLU - STR.10	Max	-131,78	109,37	4791,38	171,26
P.1-DX-2	SLU - STR.10	Min	-225,00	90,75	4274,69	242,61
P.1-DX-2	SLU - STR.11	Max	101,48	113,04	4805,07	151,91
P.1-DX-2	SLU - STR.11	Min	8,27	94,42	4288,38	94,78
P.1-DX-2	SLU - STR.12	Max	-136,72	64,08	4531,22	150,99
P.1-DX-2	SLU - STR.12	Min	-229,94	45,46	4014,54	234,39

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-3	SLU - STR.01	Max	38,22	161,81	5061,22	166,27
P.1-DX-3	SLU - STR.01	Min	-86,20	136,05	4307,24	161,06
P.1-DX-3	SLU - STR.02	Max	-103,13	136,57	5445,62	171,14
P.1-DX-3	SLU - STR.02	Min	-227,56	110,81	4691,64	253,11
P.1-DX-3	SLU - STR.03	Max	35,05	116,41	4826,92	121,57
P.1-DX-3	SLU - STR.03	Min	-89,37	90,65	4072,95	127,30
P.1-DX-3	SLU - STR.04	Max	-106,30	91,17	5211,32	140,05
P.1-DX-3	SLU - STR.04	Min	-230,73	65,41	4457,35	239,82
P.1-DX-3	SLU - STR.05	Max	26,12	170,79	4954,81	172,77
P.1-DX-3	SLU - STR.05	Min	-67,21	151,46	4389,33	165,70
P.1-DX-3	SLU - STR.06	Max	-115,30	145,56	5340,52	185,69
P.1-DX-3	SLU - STR.06	Min	-208,62	126,24	4775,04	243,84
P.1-DX-3	SLU - STR.07	Max	20,83	95,12	4564,32	97,38
P.1-DX-3	SLU - STR.07	Min	-72,49	75,80	3998,84	104,88
P.1-DX-3	SLU - STR.08	Max	-120,53	69,88	4948,72	139,32
P.1-DX-3	SLU - STR.08	Min	-213,85	50,56	4383,24	219,74
P.1-DX-3	SLU - STR.09	Max	72,17	164,07	4748,63	179,24
P.1-DX-3	SLU - STR.09	Min	-21,16	144,74	4183,14	146,28
P.1-DX-3	SLU - STR.10	Max	-163,43	122,01	5389,29	203,95
P.1-DX-3	SLU - STR.10	Min	-256,75	102,68	4823,81	276,52
P.1-DX-3	SLU - STR.11	Max	69,00	118,67	4514,33	137,27
P.1-DX-3	SLU - STR.11	Min	-24,33	99,34	3948,85	102,28
P.1-DX-3	SLU - STR.12	Max	-166,60	76,60	5155,00	183,37
P.1-DX-3	SLU - STR.12	Min	-259,92	57,28	4589,52	266,16
P.1-DX-4	SLU - STR.01	Max	96,52	127,74	4267,59	160,11
P.1-DX-4	SLU - STR.01	Min	-30,52	107,33	3651,76	111,59
P.1-DX-4	SLU - STR.02	Max	-49,71	98,74	4006,61	110,54
P.1-DX-4	SLU - STR.02	Min	-176,76	78,33	3390,78	193,34
P.1-DX-4	SLU - STR.03	Max	91,78	81,47	4263,51	122,72
P.1-DX-4	SLU - STR.03	Min	-35,27	61,06	3647,68	70,51
P.1-DX-4	SLU - STR.04	Max	-54,45	52,47	4002,54	75,61
P.1-DX-4	SLU - STR.04	Min	-181,50	32,06	3386,70	184,31
P.1-DX-4	SLU - STR.05	Max	83,38	138,34	4126,70	161,52
P.1-DX-4	SLU - STR.05	Min	-11,91	123,04	3664,83	123,61
P.1-DX-4	SLU - STR.06	Max	-62,89	109,34	3866,88	126,14
P.1-DX-4	SLU - STR.06	Min	-158,18	94,03	3405,00	184,02
P.1-DX-4	SLU - STR.07	Max	75,47	61,22	4119,91	97,18
P.1-DX-4	SLU - STR.07	Min	-19,82	45,92	3658,03	50,01
P.1-DX-4	SLU - STR.08	Max	-70,76	32,22	3858,93	77,75
P.1-DX-4	SLU - STR.08	Min	-166,05	16,92	3397,06	166,91
P.1-DX-4	SLU - STR.09	Max	130,53	132,58	4212,31	186,05
P.1-DX-4	SLU - STR.09	Min	35,24	117,28	3750,43	122,46
P.1-DX-4	SLU - STR.10	Max	-113,20	84,25	3777,35	141,11
P.1-DX-4	SLU - STR.10	Min	-208,48	68,94	3315,47	219,59
P.1-DX-4	SLU - STR.11	Max	125,78	86,31	4208,23	152,55
P.1-DX-4	SLU - STR.11	Min	30,50	71,01	3746,36	77,28
P.1-DX-4	SLU - STR.12	Max	-117,94	37,98	3773,27	123,90
P.1-DX-4	SLU - STR.12	Min	-213,22	22,67	3311,40	214,43

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-5	SLU - STR.01	Max	52,19	127,50	4242,62	137,77
P.1-DX-5	SLU - STR.01	Min	-75,59	107,14	3623,23	131,12
P.1-DX-5	SLU - STR.02	Max	-94,53	96,31	4520,10	134,95
P.1-DX-5	SLU - STR.02	Min	-222,30	75,94	3900,71	234,92
P.1-DX-5	SLU - STR.03	Max	46,81	81,14	4257,10	93,67
P.1-DX-5	SLU - STR.03	Min	-80,97	60,77	3637,71	101,24
P.1-DX-5	SLU - STR.04	Max	-99,91	49,94	4534,58	111,70
P.1-DX-5	SLU - STR.04	Min	-227,68	29,57	3915,19	229,60
P.1-DX-5	SLU - STR.05	Max	40,27	138,18	4085,53	143,92
P.1-DX-5	SLU - STR.05	Min	-55,56	122,90	3620,98	134,88
P.1-DX-5	SLU - STR.06	Max	-106,50	106,98	4364,33	150,96
P.1-DX-5	SLU - STR.06	Min	-202,33	91,71	3899,78	222,15
P.1-DX-5	SLU - STR.07	Max	31,30	60,90	4109,66	68,47
P.1-DX-5	SLU - STR.07	Min	-64,53	45,63	3645,12	79,03
P.1-DX-5	SLU - STR.08	Max	-115,42	29,71	4387,15	119,18
P.1-DX-5	SLU - STR.08	Min	-211,25	14,43	3922,60	211,74
P.1-DX-5	SLU - STR.09	Max	87,37	133,12	3997,88	159,23
P.1-DX-5	SLU - STR.09	Min	-8,47	117,84	3533,34	118,15
P.1-DX-5	SLU - STR.10	Max	-157,16	81,13	4460,36	176,87
P.1-DX-5	SLU - STR.10	Min	-252,99	65,85	3995,81	261,42
P.1-DX-5	SLU - STR.11	Max	81,98	86,75	4012,36	119,36
P.1-DX-5	SLU - STR.11	Min	-13,85	71,48	3547,82	72,81
P.1-DX-5	SLU - STR.12	Max	-162,54	34,76	4474,84	166,22
P.1-DX-5	SLU - STR.12	Min	-258,38	19,49	4010,29	259,11
P.1-DX-6	SLU - STR.01	Max	102,60	79,87	3174,98	130,02
P.1-DX-6	SLU - STR.01	Min	-25,96	64,76	2629,50	69,77
P.1-DX-6	SLU - STR.02	Max	-44,21	56,02	2839,24	71,36
P.1-DX-6	SLU - STR.02	Min	-172,77	40,92	2293,75	177,55
P.1-DX-6	SLU - STR.03	Max	99,68	30,64	3408,04	104,28
P.1-DX-6	SLU - STR.03	Min	-28,88	15,54	2862,56	32,80
P.1-DX-6	SLU - STR.04	Max	-47,13	6,80	3072,29	47,62
P.1-DX-6	SLU - STR.04	Min	-175,69	-8,31	2526,81	175,89
P.1-DX-6	SLU - STR.05	Max	88,57	92,70	2977,64	128,21
P.1-DX-6	SLU - STR.05	Min	-7,86	81,38	2568,53	81,75
P.1-DX-6	SLU - STR.06	Max	-58,28	68,84	2642,92	90,19
P.1-DX-6	SLU - STR.06	Min	-154,70	57,51	2233,81	165,04
P.1-DX-6	SLU - STR.07	Max	83,69	10,67	3366,07	84,37
P.1-DX-6	SLU - STR.07	Min	-12,73	-0,66	2956,96	12,75
P.1-DX-6	SLU - STR.08	Max	-63,12	-13,18	3030,32	64,48
P.1-DX-6	SLU - STR.08	Min	-159,54	-24,51	2621,21	161,41
P.1-DX-6	SLU - STR.09	Max	136,52	84,24	3167,20	160,42
P.1-DX-6	SLU - STR.09	Min	40,09	72,92	2758,09	83,21
P.1-DX-6	SLU - STR.10	Max	-108,17	44,50	2607,62	116,96
P.1-DX-6	SLU - STR.10	Min	-204,59	33,17	2198,51	207,26
P.1-DX-6	SLU - STR.11	Max	133,59	35,02	3400,26	138,11
P.1-DX-6	SLU - STR.11	Min	37,17	23,70	2991,15	44,08
P.1-DX-6	SLU - STR.12	Max	-111,09	-4,72	2840,68	111,19
P.1-DX-6	SLU - STR.12	Min	-207,52	-16,05	2431,57	208,13

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-7	SLU - STR.01	Max	75,72	97,30	3234,53	123,29
P.1-DX-7	SLU - STR.01	Min	-54,60	81,11	2746,97	97,78
P.1-DX-7	SLU - STR.02	Max	-74,14	65,35	3408,69	98,83
P.1-DX-7	SLU - STR.02	Min	-204,46	49,16	2921,13	210,29
P.1-DX-7	SLU - STR.03	Max	70,52	48,22	3495,02	85,43
P.1-DX-7	SLU - STR.03	Min	-59,80	32,03	3007,47	67,83
P.1-DX-7	SLU - STR.04	Max	-79,34	16,26	3669,18	80,99
P.1-DX-7	SLU - STR.04	Min	-209,66	0,07	3181,63	209,66
P.1-DX-7	SLU - STR.05	Max	62,91	109,86	3031,50	126,60
P.1-DX-7	SLU - STR.05	Min	-34,83	97,71	2665,83	103,73
P.1-DX-7	SLU - STR.06	Max	-86,99	77,89	3206,91	116,76
P.1-DX-7	SLU - STR.06	Min	-184,73	65,74	2841,24	196,08
P.1-DX-7	SLU - STR.07	Max	54,25	28,05	3465,66	61,07
P.1-DX-7	SLU - STR.07	Min	-43,49	15,90	3099,99	46,30
P.1-DX-7	SLU - STR.08	Max	-95,61	-3,91	3639,82	95,69
P.1-DX-7	SLU - STR.08	Min	-193,35	-16,05	3274,15	194,01
P.1-DX-7	SLU - STR.09	Max	111,12	104,14	3060,28	152,30
P.1-DX-7	SLU - STR.09	Min	13,38	92,00	2694,62	92,97
P.1-DX-7	SLU - STR.10	Max	-138,65	50,89	3350,55	147,69
P.1-DX-7	SLU - STR.10	Min	-236,39	38,75	2984,88	239,54
P.1-DX-7	SLU - STR.11	Max	105,93	55,06	3320,78	119,38
P.1-DX-7	SLU - STR.11	Min	8,19	42,92	2955,11	43,69
P.1-DX-7	SLU - STR.12	Max	-143,84	1,80	3611,04	143,85
P.1-DX-7	SLU - STR.12	Min	-241,58	-10,34	3245,37	241,80
P.1-DX-8	SLU - STR.01	Max	47,83	80,87	3129,12	93,96
P.1-DX-8	SLU - STR.01	Min	-81,59	66,03	2536,57	104,96
P.1-DX-8	SLU - STR.02	Max	-101,92	40,20	3799,59	109,56
P.1-DX-8	SLU - STR.02	Min	-231,34	25,35	3207,04	232,72
P.1-DX-8	SLU - STR.03	Max	40,50	31,06	3396,85	51,04
P.1-DX-8	SLU - STR.03	Min	-88,92	16,22	2804,31	90,39
P.1-DX-8	SLU - STR.04	Max	-109,25	-9,61	4067,32	109,67
P.1-DX-8	SLU - STR.04	Min	-238,67	-24,46	3474,78	239,92
P.1-DX-8	SLU - STR.05	Max	36,49	94,12	2901,24	100,95
P.1-DX-8	SLU - STR.05	Min	-60,58	82,99	2456,83	102,75
P.1-DX-8	SLU - STR.06	Max	-113,32	53,42	3573,04	125,28
P.1-DX-8	SLU - STR.06	Min	-210,38	42,29	3128,63	214,59
P.1-DX-8	SLU - STR.07	Max	24,28	11,10	3347,47	26,69
P.1-DX-8	SLU - STR.07	Min	-72,79	-0,03	2903,06	72,79
P.1-DX-8	SLU - STR.08	Max	-125,48	-29,57	4017,94	128,91
P.1-DX-8	SLU - STR.08	Min	-222,54	-40,71	3573,53	226,23
P.1-DX-8	SLU - STR.09	Max	83,95	91,08	2767,04	123,87
P.1-DX-8	SLU - STR.09	Min	-13,12	79,94	2322,63	81,01
P.1-DX-8	SLU - STR.10	Max	-165,63	23,28	3884,49	167,26
P.1-DX-8	SLU - STR.10	Min	-262,70	12,15	3440,08	262,98
P.1-DX-8	SLU - STR.11	Max	76,62	41,27	3034,78	87,03
P.1-DX-8	SLU - STR.11	Min	-20,45	30,13	2590,37	36,41
P.1-DX-8	SLU - STR.12	Max	-172,96	-26,53	4152,23	174,98
P.1-DX-8	SLU - STR.12	Min	-270,03	-37,66	3707,82	272,64

Combinazioni allo Stato limite di Salvaguardia della Vita

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.1-DX-1	SLV - X - 01	Max	255,06	191,85	3.574,28	319,16
P.1-DX-1	SLV - X - 01	Min	-193,02	-26,61	2.690,29	194,84
P.1-DX-1	SLV - X - 02	Max	133,81	352,94	3.715,11	377,45
P.1-DX-1	SLV - X - 02	Min	-71,77	-187,70	2.549,46	200,95
P.1-DX-1	SLV - Y - 01	Max	155,38	168,34	3.085,20	229,09
P.1-DX-1	SLV - Y - 01	Min	-292,69	-50,12	2.201,22	296,95
P.1-DX-1	SLV - Y - 02	Max	34,13	329,43	3.226,03	331,19
P.1-DX-1	SLV - Y - 02	Min	-171,45	-211,21	2.060,39	272,03
P.1-DX-2	SLV - X - 01	Max	235,09	176,36	3.400,40	293,89
P.1-DX-2	SLV - X - 01	Min	-217,63	-21,54	2.985,83	218,70
P.1-DX-2	SLV - X - 02	Max	113,56	335,30	3.717,44	354,01
P.1-DX-2	SLV - X - 02	Min	-96,10	-180,48	2.668,80	204,47
P.1-DX-2	SLV - Y - 01	Max	135,84	155,96	3.286,30	206,82
P.1-DX-2	SLV - Y - 01	Min	-316,88	-41,93	2.871,73	319,65
P.1-DX-2	SLV - Y - 02	Max	14,31	314,90	3.603,33	315,23
P.1-DX-2	SLV - Y - 02	Min	-195,35	-200,87	2.554,70	280,20
P.1-DX-3	SLV - X - 01	Max	211,31	176,57	3.490,63	275,37
P.1-DX-3	SLV - X - 01	Min	-238,41	-12,56	2.645,50	238,74
P.1-DX-3	SLV - X - 02	Max	91,72	326,10	3.647,82	338,75
P.1-DX-3	SLV - X - 02	Min	-118,82	-162,08	2.488,31	200,97
P.1-DX-3	SLV - Y - 01	Max	113,15	159,05	3.757,58	195,19
P.1-DX-3	SLV - Y - 01	Min	-336,57	-30,09	2.912,44	337,91
P.1-DX-3	SLV - Y - 02	Max	-6,44	308,57	3.914,76	308,64
P.1-DX-3	SLV - Y - 02	Min	-216,98	-179,61	2.755,25	281,68
P.1-DX-4	SLV - X - 01	Max	243,04	165,20	2.835,33	293,87
P.1-DX-4	SLV - X - 01	Min	-195,88	-43,72	2.543,14	200,70
P.1-DX-4	SLV - X - 02	Max	120,29	326,28	2.756,94	347,75
P.1-DX-4	SLV - X - 02	Min	-73,13	-204,80	2.621,53	217,47
P.1-DX-4	SLV - Y - 01	Max	141,49	145,06	2.654,10	202,64
P.1-DX-4	SLV - Y - 01	Min	-297,43	-63,86	2.361,91	304,21
P.1-DX-4	SLV - Y - 02	Max	18,74	306,14	2.575,70	306,72
P.1-DX-4	SLV - Y - 02	Min	-174,68	-224,94	2.440,30	284,80

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V_i,Sd} [kN]
P.1-DX-5	SLV - X - 01	Max	213,43	156,75	2.799,10	264,81
P.1-DX-5	SLV - X - 01	Min	-225,16	-35,50	2.512,99	227,94
P.1-DX-5	SLV - X - 02	Max	90,37	312,57	2.713,07	325,38
P.1-DX-5	SLV - X - 02	Min	-102,11	-191,32	2.599,02	216,86
P.1-DX-5	SLV - Y - 01	Max	111,54	135,09	2.991,80	175,19
P.1-DX-5	SLV - Y - 01	Min	-327,05	-57,16	2.705,69	332,01
P.1-DX-5	SLV - Y - 02	Max	-11,51	290,91	2.905,77	291,14
P.1-DX-5	SLV - Y - 02	Min	-203,99	-212,99	2.791,72	294,92
P.1-DX-6	SLV - X - 01	Max	238,44	141,23	2.446,51	277,13
P.1-DX-6	SLV - X - 01	Min	-182,71	-84,03	1.646,19	201,10
P.1-DX-6	SLV - X - 02	Max	117,00	302,04	2.602,92	323,91
P.1-DX-6	SLV - X - 02	Min	-61,26	-244,85	1.489,78	252,39
P.1-DX-6	SLV - Y - 01	Max	136,49	124,66	2.213,35	184,85
P.1-DX-6	SLV - Y - 01	Min	-284,66	-100,59	1.413,03	301,91
P.1-DX-6	SLV - Y - 02	Max	15,05	285,48	2.369,76	285,88
P.1-DX-6	SLV - Y - 02	Min	-163,21	-261,41	1.256,63	308,18
P.1-DX-7	SLV - X - 01	Max	220,99	139,70	2.317,35	261,44
P.1-DX-7	SLV - X - 01	Min	-203,31	-58,60	1.915,87	211,59
P.1-DX-7	SLV - X - 02	Max	97,06	299,85	2.625,46	315,17
P.1-DX-7	SLV - X - 02	Min	-79,39	-218,76	1.607,76	232,72
P.1-DX-7	SLV - Y - 01	Max	116,92	117,51	2.438,29	165,76
P.1-DX-7	SLV - Y - 01	Min	-307,38	-80,79	2.036,81	317,82
P.1-DX-7	SLV - Y - 02	Max	-7,01	277,66	2.746,41	277,75
P.1-DX-7	SLV - Y - 02	Min	-183,46	-240,95	1.728,70	302,84
P.1-DX-8	SLV - X - 01	Max	199,48	126,50	2.402,22	236,21
P.1-DX-8	SLV - X - 01	Min	-219,52	-67,47	1.566,11	229,66
P.1-DX-8	SLV - X - 02	Max	76,06	275,93	2.539,96	286,23
P.1-DX-8	SLV - X - 02	Min	-96,10	-216,90	1.428,36	237,24
P.1-DX-8	SLV - Y - 01	Max	95,49	98,25	2.867,82	137,01
P.1-DX-8	SLV - Y - 01	Min	-323,52	-95,71	2.031,71	337,38
P.1-DX-8	SLV - Y - 02	Max	-27,93	247,69	3.005,56	249,26
P.1-DX-8	SLV - Y - 02	Min	-200,10	-245,15	1.893,97	316,44

44.1.3 PILA 2 - ZATTERA SINISTRA

Nelle tabelle successive sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e taglio nelle due direzioni trasversali) valutati in corrispondenza delle molle elastiche mediante le quali sono stati modellati i pali di fondazione all'interno del modello di calcolo tridimensionale.

Per ciascun palo è stata determinata anche la risultante di taglio orizzontale, valutata come combinazione quadratica delle azioni taglianti valutate lungo le due direzioni orizzontali ortogonali.

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanenti

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd,long}$ [kN]	$V_{Sd,long}$ [kN]	N_{Sd} [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]
P.2-SX-1	SLE - Q.P.01	Max	-0,51	-15,26	1687,51	15,27
P.2-SX-1	SLE - Q.P.01	Min	-0,51	-15,26	1687,51	15,27
P.2-SX-1	SLE - Q.P.02	Max	18,52	11,55	1880,14	21,82
P.2-SX-1	SLE - Q.P.02	Min	18,52	11,55	1880,14	21,82
P.2-SX-2	SLE - Q.P.01	Max	-16,67	-24,06	1826,95	29,27
P.2-SX-2	SLE - Q.P.01	Min	-16,67	-24,06	1826,95	29,27
P.2-SX-2	SLE - Q.P.02	Max	1,37	1,51	1964,27	2,04
P.2-SX-2	SLE - Q.P.02	Min	1,37	1,51	1964,27	2,04
P.2-SX-3	SLE - Q.P.01	Max	-32,20	-13,33	1797,18	34,85
P.2-SX-3	SLE - Q.P.01	Min	-32,20	-13,33	1797,18	34,85
P.2-SX-3	SLE - Q.P.02	Max	-15,50	11,46	1868,51	19,27
P.2-SX-3	SLE - Q.P.02	Min	-15,50	11,46	1868,51	19,27
P.2-SX-4	SLE - Q.P.01	Max	-4,20	-40,74	2244,62	40,96
P.2-SX-4	SLE - Q.P.01	Min	-4,20	-40,74	2244,62	40,96
P.2-SX-4	SLE - Q.P.02	Max	13,63	-16,51	2281,55	21,41
P.2-SX-4	SLE - Q.P.02	Min	13,63	-16,51	2281,55	21,41
P.2-SX-5	SLE - Q.P.01	Max	-28,05	-40,30	2303,40	49,10
P.2-SX-5	SLE - Q.P.01	Min	-28,05	-40,30	2303,40	49,10
P.2-SX-5	SLE - Q.P.02	Max	-10,58	-16,33	2275,41	19,45
P.2-SX-5	SLE - Q.P.02	Min	-10,58	-16,33	2275,41	19,45
P.2-SX-6	SLE - Q.P.01	Max	2,64	-58,21	2554,85	58,27
P.2-SX-6	SLE - Q.P.01	Min	2,64	-58,21	2554,85	58,27
P.2-SX-6	SLE - Q.P.02	Max	18,92	-35,05	2490,31	39,83
P.2-SX-6	SLE - Q.P.02	Min	18,92	-35,05	2490,31	39,83
P.2-SX-7	SLE - Q.P.01	Max	-15,66	-54,25	2691,81	56,46
P.2-SX-7	SLE - Q.P.01	Min	-15,66	-54,25	2691,81	56,46
P.2-SX-7	SLE - Q.P.02	Max	1,56	-30,69	2558,13	30,73
P.2-SX-7	SLE - Q.P.02	Min	1,56	-30,69	2558,13	30,73
P.2-SX-8	SLE - Q.P.01	Max	-33,80	-59,08	2675,97	68,07
P.2-SX-8	SLE - Q.P.01	Min	-33,80	-59,08	2675,97	68,07
P.2-SX-8	SLE - Q.P.02	Max	-15,74	-34,88	2480,33	38,26
P.2-SX-8	SLE - Q.P.02	Min	-15,74	-34,88	2480,33	38,26

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Frequenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-1	SLE - FREQ.01	Max	22,01	-13,63	1901,61	25,89
P.2-SX-1	SLE - FREQ.01	Min	-23,93	-20,53	1669,47	31,53
P.2-SX-1	SLE - FREQ.02	Max	41,04	13,18	2094,23	43,11
P.2-SX-1	SLE - FREQ.02	Min	-4,90	6,28	1862,09	7,96
P.2-SX-1	SLE - FREQ.03	Max	-2,42	-17,94	1668,25	18,10
P.2-SX-1	SLE - FREQ.03	Min	-2,42	-17,94	1668,25	18,10
P.2-SX-1	SLE - FREQ.04	Max	20,42	14,23	1899,40	24,89
P.2-SX-1	SLE - FREQ.04	Min	20,42	14,23	1899,40	24,89
P.2-SX-2	SLE - FREQ.01	Max	5,14	-22,61	2064,75	23,19
P.2-SX-2	SLE - FREQ.01	Min	-41,93	-29,72	1788,18	51,39
P.2-SX-2	SLE - FREQ.02	Max	23,19	2,96	2202,07	23,37
P.2-SX-2	SLE - FREQ.02	Min	-23,88	-4,15	1925,50	24,24
P.2-SX-2	SLE - FREQ.03	Max	-18,48	-26,61	1813,22	32,40
P.2-SX-2	SLE - FREQ.03	Min	-18,48	-26,61	1813,22	32,40
P.2-SX-2	SLE - FREQ.04	Max	3,18	4,07	1978,01	5,16
P.2-SX-2	SLE - FREQ.04	Min	3,18	4,07	1978,01	5,16
P.2-SX-3	SLE - FREQ.01	Max	-11,50	-12,13	2066,89	16,71
P.2-SX-3	SLE - FREQ.01	Min	-58,76	-18,04	1730,61	61,47
P.2-SX-3	SLE - FREQ.02	Max	5,20	12,65	2138,21	13,68
P.2-SX-3	SLE - FREQ.02	Min	-42,06	6,74	1801,94	42,60
P.2-SX-3	SLE - FREQ.03	Max	-33,87	-15,81	1790,05	37,37
P.2-SX-3	SLE - FREQ.03	Min	-33,87	-15,81	1790,05	37,37
P.2-SX-3	SLE - FREQ.04	Max	-13,83	13,94	1875,64	19,63
P.2-SX-3	SLE - FREQ.04	Min	-13,83	13,94	1875,64	19,63
P.2-SX-4	SLE - FREQ.01	Max	17,89	-38,94	2511,09	42,85
P.2-SX-4	SLE - FREQ.01	Min	-27,62	-48,48	2213,96	55,79
P.2-SX-4	SLE - FREQ.02	Max	35,72	-14,71	2548,01	38,63
P.2-SX-4	SLE - FREQ.02	Min	-9,79	-24,25	2250,89	26,15
P.2-SX-4	SLE - FREQ.03	Max	-5,98	-43,17	2240,93	43,58
P.2-SX-4	SLE - FREQ.03	Min	-5,98	-43,17	2240,93	43,58
P.2-SX-4	SLE - FREQ.04	Max	15,41	-14,09	2285,24	20,88
P.2-SX-4	SLE - FREQ.04	Min	15,41	-14,09	2285,24	20,88

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V_i,Sd} [kN]
P.2-SX-5	SLE - FREQ.01	Max	-7,44	-38,59	2601,34	39,30
P.2-SX-5	SLE - FREQ.01	Min	-53,99	-47,93	2243,32	72,19
P.2-SX-5	SLE - FREQ.02	Max	10,03	-14,61	2573,35	17,72
P.2-SX-5	SLE - FREQ.02	Min	-36,52	-23,95	2215,33	43,67
P.2-SX-5	SLE - FREQ.03	Max	-29,80	-42,70	2306,19	52,07
P.2-SX-5	SLE - FREQ.03	Min	-29,80	-42,70	2306,19	52,07
P.2-SX-5	SLE - FREQ.04	Max	-8,83	-13,93	2272,61	16,49
P.2-SX-5	SLE - FREQ.04	Min	-8,83	-13,93	2272,61	16,49
P.2-SX-6	SLE - FREQ.01	Max	24,39	-56,30	2840,96	61,35
P.2-SX-6	SLE - FREQ.01	Min	-19,74	-68,04	2528,99	70,85
P.2-SX-6	SLE - FREQ.02	Max	40,66	-33,13	2776,41	52,45
P.2-SX-6	SLE - FREQ.02	Min	-3,47	-44,88	2464,44	45,01
P.2-SX-6	SLE - FREQ.03	Max	1,01	-60,53	2561,31	60,53
P.2-SX-6	SLE - FREQ.03	Min	1,01	-60,53	2561,31	60,53
P.2-SX-6	SLE - FREQ.04	Max	20,54	-32,73	2483,86	38,65
P.2-SX-6	SLE - FREQ.04	Min	20,54	-32,73	2483,86	38,65
P.2-SX-7	SLE - FREQ.01	Max	5,16	-52,21	3002,46	52,46
P.2-SX-7	SLE - FREQ.01	Min	-39,72	-63,95	2640,86	75,28
P.2-SX-7	SLE - FREQ.02	Max	22,39	-28,66	2868,78	36,36
P.2-SX-7	SLE - FREQ.02	Min	-22,50	-40,39	2507,19	46,24
P.2-SX-7	SLE - FREQ.03	Max	-17,38	-56,60	2705,18	59,21
P.2-SX-7	SLE - FREQ.03	Min	-17,38	-56,60	2705,18	59,21
P.2-SX-7	SLE - FREQ.04	Max	3,29	-28,34	2544,77	28,53
P.2-SX-7	SLE - FREQ.04	Min	3,29	-28,34	2544,77	28,53
P.2-SX-8	SLE - FREQ.01	Max	-13,99	-56,83	3021,53	58,52
P.2-SX-8	SLE - FREQ.01	Min	-59,42	-69,36	2596,44	91,33
P.2-SX-8	SLE - FREQ.02	Max	4,07	-32,62	2825,88	32,87
P.2-SX-8	SLE - FREQ.02	Min	-41,35	-45,15	2400,79	61,23
P.2-SX-8	SLE - FREQ.03	Max	-35,61	-61,50	2695,54	71,07
P.2-SX-8	SLE - FREQ.03	Min	-35,61	-61,50	2695,54	71,07
P.2-SX-8	SLE - FREQ.04	Max	-13,93	-32,46	2460,77	35,32
P.2-SX-8	SLE - FREQ.04	Min	-13,93	-32,46	2460,77	35,32

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristiche

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-1	SLE - CAR.01	Max	29,48	-2,23	2026,00	29,56
P.2-SX-1	SLE - CAR.01	Min	-31,78	-11,43	1716,47	33,77
P.2-SX-1	SLE - CAR.02	Max	52,32	29,94	2257,15	60,28
P.2-SX-1	SLE - CAR.02	Min	-8,94	20,74	1947,62	22,59
P.2-SX-1	SLE - CAR.03	Max	25,76	-29,23	1881,82	38,96
P.2-SX-1	SLE - CAR.03	Min	-35,50	-38,43	1572,29	52,32
P.2-SX-1	SLE - CAR.04	Max	48,59	2,94	2112,96	48,68
P.2-SX-1	SLE - CAR.04	Min	-12,67	-6,26	1803,43	14,13
P.2-SX-1	SLE - CAR.05	Max	23,21	6,26	2002,83	24,04
P.2-SX-1	SLE - CAR.05	Min	-22,73	-0,64	1770,68	22,74
P.2-SX-1	SLE - CAR.06	Max	46,05	38,43	2233,97	59,98
P.2-SX-1	SLE - CAR.06	Min	0,11	31,53	2001,83	31,53
P.2-SX-1	SLE - CAR.07	Max	17,01	-38,75	1762,52	42,31
P.2-SX-1	SLE - CAR.07	Min	-28,94	-45,65	1530,37	54,05
P.2-SX-1	SLE - CAR.08	Max	39,84	-6,58	1993,66	40,38
P.2-SX-1	SLE - CAR.08	Min	-6,10	-13,48	1761,52	14,79
P.2-SX-1	SLE - CAR.09	Max	14,36	-13,49	1877,59	19,70
P.2-SX-1	SLE - CAR.09	Min	-31,58	-20,39	1645,44	37,59
P.2-SX-1	SLE - CAR.10	Max	52,42	40,12	2262,83	66,01
P.2-SX-1	SLE - CAR.10	Min	6,48	33,22	2030,68	33,85
P.2-SX-1	SLE - CAR.11	Max	10,63	-40,49	1733,40	41,87
P.2-SX-1	SLE - CAR.11	Min	-35,31	-47,39	1501,26	59,10
P.2-SX-1	SLE - CAR.12	Max	48,70	13,12	2118,65	50,43
P.2-SX-1	SLE - CAR.12	Min	2,75	6,22	1886,50	6,80
P.2-SX-2	SLE - CAR.01	Max	11,88	-11,33	2201,00	16,42
P.2-SX-2	SLE - CAR.01	Min	-50,88	-20,81	1832,25	54,97
P.2-SX-2	SLE - CAR.02	Max	33,54	19,35	2365,78	38,72
P.2-SX-2	SLE - CAR.02	Min	-29,22	9,87	1997,03	30,84
P.2-SX-2	SLE - CAR.03	Max	9,33	-37,96	2059,98	39,09
P.2-SX-2	SLE - CAR.03	Min	-53,43	-47,44	1691,22	71,45
P.2-SX-2	SLE - CAR.04	Max	30,99	-7,28	2224,76	31,83
P.2-SX-2	SLE - CAR.04	Min	-31,77	-16,76	1856,01	35,92
P.2-SX-2	SLE - CAR.05	Max	5,46	-2,91	2168,88	6,18
P.2-SX-2	SLE - CAR.05	Min	-41,61	-10,02	1892,32	42,80
P.2-SX-2	SLE - CAR.06	Max	27,11	27,77	2333,67	38,81
P.2-SX-2	SLE - CAR.06	Min	-19,96	20,66	2057,10	28,72
P.2-SX-2	SLE - CAR.07	Max	1,21	-47,29	1933,84	47,30
P.2-SX-2	SLE - CAR.07	Min	-45,86	-54,40	1657,28	71,15
P.2-SX-2	SLE - CAR.08	Max	22,86	-16,61	2098,63	28,26
P.2-SX-2	SLE - CAR.08	Min	-24,21	-23,72	1822,06	33,89
P.2-SX-2	SLE - CAR.09	Max	-2,61	-22,04	2066,81	22,19
P.2-SX-2	SLE - CAR.09	Min	-49,68	-29,15	1790,24	57,59
P.2-SX-2	SLE - CAR.10	Max	33,48	29,09	2341,45	44,35
P.2-SX-2	SLE - CAR.10	Min	-13,59	21,98	2064,88	25,84
P.2-SX-2	SLE - CAR.11	Max	-5,16	-48,67	1925,78	48,94
P.2-SX-2	SLE - CAR.11	Min	-52,23	-55,77	1649,22	76,41
P.2-SX-2	SLE - CAR.12	Max	30,93	2,46	2200,42	31,03
P.2-SX-2	SLE - CAR.12	Min	-16,14	-4,65	1923,86	16,79

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-3	SLE - CAR.01	Max	-5,60	-0,81	2213,33	5,66
P.2-SX-3	SLE - CAR.01	Min	-68,62	-8,69	1764,97	69,17
P.2-SX-3	SLE - CAR.02	Max	14,44	28,93	2298,92	32,34
P.2-SX-3	SLE - CAR.02	Min	-48,58	21,05	1850,55	52,94
P.2-SX-3	SLE - CAR.03	Max	-6,94	-27,53	2086,39	28,39
P.2-SX-3	SLE - CAR.03	Min	-69,96	-35,41	1638,03	78,41
P.2-SX-3	SLE - CAR.04	Max	13,10	2,21	2171,98	13,29
P.2-SX-3	SLE - CAR.04	Min	-49,92	-5,67	1723,61	50,24
P.2-SX-3	SLE - CAR.05	Max	-12,06	7,73	2165,88	14,32
P.2-SX-3	SLE - CAR.05	Min	-59,32	1,81	1829,61	59,35
P.2-SX-3	SLE - CAR.06	Max	7,98	37,47	2251,47	38,31
P.2-SX-3	SLE - CAR.06	Min	-39,28	31,55	1915,20	50,39
P.2-SX-3	SLE - CAR.07	Max	-14,29	-36,81	1954,32	39,48
P.2-SX-3	SLE - CAR.07	Min	-61,56	-42,72	1618,04	74,93
P.2-SX-3	SLE - CAR.08	Max	5,75	-7,07	2039,90	9,11
P.2-SX-3	SLE - CAR.08	Min	-41,52	-12,98	1703,63	43,50
P.2-SX-3	SLE - CAR.09	Max	-19,18	-11,12	2094,90	22,17
P.2-SX-3	SLE - CAR.09	Min	-66,45	-17,04	1758,63	68,59
P.2-SX-3	SLE - CAR.10	Max	14,22	38,45	2237,55	40,99
P.2-SX-3	SLE - CAR.10	Min	-33,05	32,53	1901,27	46,37
P.2-SX-3	SLE - CAR.11	Max	-20,52	-37,84	1967,96	43,05
P.2-SX-3	SLE - CAR.11	Min	-67,79	-43,75	1631,69	80,68
P.2-SX-3	SLE - CAR.12	Max	12,88	11,73	2110,61	17,42
P.2-SX-3	SLE - CAR.12	Min	-34,39	5,82	1774,33	34,88
P.2-SX-4	SLE - CAR.01	Max	24,81	-28,15	2599,78	37,52
P.2-SX-4	SLE - CAR.01	Min	-35,87	-40,87	2203,61	54,38
P.2-SX-4	SLE - CAR.02	Max	46,20	0,92	2644,09	46,21
P.2-SX-4	SLE - CAR.02	Min	-14,48	-11,79	2247,92	18,67
P.2-SX-4	SLE - CAR.03	Max	22,13	-53,29	2592,65	57,71
P.2-SX-4	SLE - CAR.03	Min	-38,54	-66,01	2196,48	76,44
P.2-SX-4	SLE - CAR.04	Max	43,53	-24,22	2636,95	49,81
P.2-SX-4	SLE - CAR.04	Min	-17,15	-36,94	2240,79	40,72
P.2-SX-4	SLE - CAR.05	Max	18,33	-20,35	2513,33	27,39
P.2-SX-4	SLE - CAR.05	Min	-27,17	-29,88	2216,20	40,39
P.2-SX-4	SLE - CAR.06	Max	39,73	8,73	2557,64	40,67
P.2-SX-4	SLE - CAR.06	Min	-5,78	-0,81	2260,51	5,84
P.2-SX-4	SLE - CAR.07	Max	13,88	-62,25	2501,44	63,78
P.2-SX-4	SLE - CAR.07	Min	-31,63	-71,79	2204,32	78,45
P.2-SX-4	SLE - CAR.08	Max	35,27	-33,18	2545,75	48,42
P.2-SX-4	SLE - CAR.08	Min	-10,24	-42,71	2248,63	43,92
P.2-SX-4	SLE - CAR.09	Max	10,31	-38,44	2496,19	39,80
P.2-SX-4	SLE - CAR.09	Min	-35,20	-47,98	2199,06	59,50
P.2-SX-4	SLE - CAR.10	Max	45,97	10,02	2570,03	47,05
P.2-SX-4	SLE - CAR.10	Min	0,46	0,48	2272,91	0,66
P.2-SX-4	SLE - CAR.11	Max	7,64	-63,59	2489,05	64,04
P.2-SX-4	SLE - CAR.11	Min	-37,87	-73,12	2191,93	82,35
P.2-SX-4	SLE - CAR.12	Max	43,29	-15,13	2562,90	45,86
P.2-SX-4	SLE - CAR.12	Min	-2,21	-24,67	2265,78	24,77

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-5	SLE - CAR.01	Max	-1,16	-27,82	2702,41	27,84
P.2-SX-5	SLE - CAR.01	Min	-63,21	-40,27	2225,04	74,95
P.2-SX-5	SLE - CAR.02	Max	19,81	0,95	2668,82	19,83
P.2-SX-5	SLE - CAR.02	Min	-42,25	-11,50	2191,45	43,79
P.2-SX-5	SLE - CAR.03	Max	-3,49	-52,94	2704,51	53,05
P.2-SX-5	SLE - CAR.03	Min	-65,55	-65,39	2227,14	92,58
P.2-SX-5	SLE - CAR.04	Max	17,47	-24,16	2670,92	29,82
P.2-SX-5	SLE - CAR.04	Min	-44,58	-36,61	2193,55	57,69
P.2-SX-5	SLE - CAR.05	Max	-7,25	-19,99	2602,39	21,27
P.2-SX-5	SLE - CAR.05	Min	-53,79	-29,33	2244,37	61,27
P.2-SX-5	SLE - CAR.06	Max	13,71	8,78	2568,81	16,28
P.2-SX-5	SLE - CAR.06	Min	-32,83	-0,56	2210,78	32,83
P.2-SX-5	SLE - CAR.07	Max	-11,14	-61,85	2605,89	62,85
P.2-SX-5	SLE - CAR.07	Min	-57,68	-71,19	2247,87	91,62
P.2-SX-5	SLE - CAR.08	Max	9,83	-33,08	2572,31	34,51
P.2-SX-5	SLE - CAR.08	Min	-36,72	-42,42	2214,28	56,10
P.2-SX-5	SLE - CAR.09	Max	-15,01	-37,98	2614,29	40,84
P.2-SX-5	SLE - CAR.09	Min	-61,56	-47,32	2256,26	77,64
P.2-SX-5	SLE - CAR.10	Max	19,93	9,97	2558,31	22,28
P.2-SX-5	SLE - CAR.10	Min	-26,62	0,64	2200,29	26,62
P.2-SX-5	SLE - CAR.11	Max	-17,35	-63,10	2616,39	65,44
P.2-SX-5	SLE - CAR.11	Min	-63,89	-72,43	2258,36	96,58
P.2-SX-5	SLE - CAR.12	Max	17,59	-15,15	2560,41	23,21
P.2-SX-5	SLE - CAR.12	Min	-28,95	-24,48	2202,38	37,91
P.2-SX-6	SLE - CAR.01	Max	30,75	-45,62	2878,37	55,01
P.2-SX-6	SLE - CAR.01	Min	-28,09	-61,28	2462,41	67,41
P.2-SX-6	SLE - CAR.02	Max	50,28	-17,82	2800,92	53,35
P.2-SX-6	SLE - CAR.02	Min	-8,56	-33,48	2384,96	34,56
P.2-SX-6	SLE - CAR.03	Max	29,26	-70,26	3006,74	76,10
P.2-SX-6	SLE - CAR.03	Min	-29,58	-85,92	2590,78	90,86
P.2-SX-6	SLE - CAR.04	Max	48,79	-42,46	2929,29	64,68
P.2-SX-6	SLE - CAR.04	Min	-10,05	-58,12	2513,33	58,98
P.2-SX-6	SLE - CAR.05	Max	24,00	-38,02	2740,06	44,96
P.2-SX-6	SLE - CAR.05	Min	-20,13	-49,76	2428,09	53,68
P.2-SX-6	SLE - CAR.06	Max	43,53	-10,22	2662,61	44,71
P.2-SX-6	SLE - CAR.06	Min	-0,60	-21,97	2350,64	21,98
P.2-SX-6	SLE - CAR.07	Max	21,51	-79,08	2954,02	81,95
P.2-SX-6	SLE - CAR.07	Min	-22,62	-90,83	2642,05	93,60
P.2-SX-6	SLE - CAR.08	Max	41,04	-51,29	2876,57	65,69
P.2-SX-6	SLE - CAR.08	Min	-3,09	-63,03	2564,60	63,11
P.2-SX-6	SLE - CAR.09	Max	16,99	-55,52	2808,82	58,06
P.2-SX-6	SLE - CAR.09	Min	-27,14	-67,26	2496,85	72,53
P.2-SX-6	SLE - CAR.10	Max	49,54	-9,20	2679,73	50,39
P.2-SX-6	SLE - CAR.10	Min	5,41	-20,94	2367,76	21,63
P.2-SX-6	SLE - CAR.11	Max	15,50	-80,16	2937,19	81,64
P.2-SX-6	SLE - CAR.11	Min	-28,63	-91,90	2625,22	96,26
P.2-SX-6	SLE - CAR.12	Max	48,05	-33,83	2808,11	58,77
P.2-SX-6	SLE - CAR.12	Min	3,92	-45,58	2496,14	45,75

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd, long} [kN]	V _{Sd, long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V, Sd} [kN]
P.2-SX-7	SLE - CAR.01	Max	11,60	-41,56	3048,43	43,15
P.2-SX-7	SLE - CAR.01	Min	-48,24	-57,21	2566,31	74,84
P.2-SX-7	SLE - CAR.02	Max	32,27	-13,30	2888,02	34,90
P.2-SX-7	SLE - CAR.02	Min	-27,57	-28,95	2405,90	39,98
P.2-SX-7	SLE - CAR.03	Max	9,16	-66,13	3189,88	66,76
P.2-SX-7	SLE - CAR.03	Min	-50,69	-81,78	2707,75	96,22
P.2-SX-7	SLE - CAR.04	Max	29,82	-37,87	3029,47	48,20
P.2-SX-7	SLE - CAR.04	Min	-30,02	-53,52	2547,34	61,37
P.2-SX-7	SLE - CAR.05	Max	5,47	-34,02	2897,58	34,46
P.2-SX-7	SLE - CAR.05	Min	-39,41	-45,76	2535,99	60,39
P.2-SX-7	SLE - CAR.06	Max	26,14	-5,76	2737,17	26,77
P.2-SX-7	SLE - CAR.06	Min	-18,74	-17,50	2375,58	25,64
P.2-SX-7	SLE - CAR.07	Max	1,40	-74,98	3133,33	74,99
P.2-SX-7	SLE - CAR.07	Min	-43,48	-86,72	2771,74	97,01
P.2-SX-7	SLE - CAR.08	Max	22,07	-46,72	2972,92	51,67
P.2-SX-7	SLE - CAR.08	Min	-22,82	-58,45	2611,33	62,75
P.2-SX-7	SLE - CAR.09	Max	-2,23	-51,66	2998,35	51,71
P.2-SX-7	SLE - CAR.09	Min	-47,11	-63,40	2636,76	78,99
P.2-SX-7	SLE - CAR.10	Max	32,22	-4,56	2731,00	32,54
P.2-SX-7	SLE - CAR.10	Min	-12,66	-16,29	2369,41	20,64
P.2-SX-7	SLE - CAR.11	Max	-4,68	-76,23	3139,80	76,38
P.2-SX-7	SLE - CAR.11	Min	-49,56	-87,97	2778,20	100,97
P.2-SX-7	SLE - CAR.12	Max	29,77	-29,13	2872,45	41,65
P.2-SX-7	SLE - CAR.12	Min	-15,11	-40,87	2510,85	43,57
P.2-SX-8	SLE - CAR.01	Max	-7,51	-46,06	3082,61	46,67
P.2-SX-8	SLE - CAR.01	Min	-68,07	-62,77	2515,83	92,59
P.2-SX-8	SLE - CAR.02	Max	14,17	-17,02	2847,84	22,14
P.2-SX-8	SLE - CAR.02	Min	-46,39	-33,72	2281,06	57,35
P.2-SX-8	SLE - CAR.03	Max	-10,89	-70,85	3229,52	71,68
P.2-SX-8	SLE - CAR.03	Min	-71,45	-87,56	2662,74	113,01
P.2-SX-8	SLE - CAR.04	Max	10,78	-41,81	2994,75	43,17
P.2-SX-8	SLE - CAR.04	Min	-49,78	-58,51	2427,97	76,82
P.2-SX-8	SLE - CAR.05	Max	-12,98	-38,53	2918,32	40,65
P.2-SX-8	SLE - CAR.05	Min	-58,40	-51,06	2493,23	77,57
P.2-SX-8	SLE - CAR.06	Max	8,70	-9,48	2683,55	12,86
P.2-SX-8	SLE - CAR.06	Min	-36,72	-22,01	2258,46	42,81
P.2-SX-8	SLE - CAR.07	Max	-18,63	-79,84	3163,17	81,99
P.2-SX-8	SLE - CAR.07	Min	-64,05	-92,37	2738,08	112,40
P.2-SX-8	SLE - CAR.08	Max	3,05	-50,80	2928,40	50,89
P.2-SX-8	SLE - CAR.08	Min	-42,37	-63,33	2503,31	76,19
P.2-SX-8	SLE - CAR.09	Max	-21,33	-56,50	3045,69	60,39
P.2-SX-8	SLE - CAR.09	Min	-66,75	-69,03	2620,60	96,02
P.2-SX-8	SLE - CAR.10	Max	14,79	-8,09	2654,40	16,86
P.2-SX-8	SLE - CAR.10	Min	-30,63	-20,62	2229,31	36,92
P.2-SX-8	SLE - CAR.11	Max	-24,72	-81,29	3192,59	84,96
P.2-SX-8	SLE - CAR.11	Min	-70,14	-93,82	2767,51	117,14
P.2-SX-8	SLE - CAR.12	Max	11,41	-32,88	2801,31	34,80
P.2-SX-8	SLE - CAR.12	Min	-34,02	-45,41	2376,22	56,73

Combinazioni allo Stato Limite Ultimo – STR

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-1	SLU - STR.01	Max	41,81	0,66	2797,30	41,81
P.2-SX-1	SLU - STR.01	Min	-40,89	-11,76	2379,44	42,55
P.2-SX-1	SLU - STR.02	Max	69,21	39,26	3074,68	79,57
P.2-SX-1	SLU - STR.02	Min	-13,49	26,84	2656,81	30,04
P.2-SX-1	SLU - STR.03	Max	36,22	-39,84	2581,03	53,84
P.2-SX-1	SLU - STR.03	Min	-46,48	-52,26	2163,16	69,94
P.2-SX-1	SLU - STR.04	Max	63,62	-1,24	2858,40	63,63
P.2-SX-1	SLU - STR.04	Min	-19,08	-13,66	2440,53	23,46
P.2-SX-1	SLU - STR.05	Max	33,53	13,47	2773,24	36,13
P.2-SX-1	SLU - STR.05	Min	-28,49	4,15	2459,85	28,80
P.2-SX-1	SLU - STR.06	Max	60,94	52,05	3049,75	80,14
P.2-SX-1	SLU - STR.06	Min	-1,08	42,73	2736,35	42,75
P.2-SX-1	SLU - STR.07	Max	24,22	-54,04	2412,78	59,21
P.2-SX-1	SLU - STR.07	Min	-37,81	-63,35	2099,38	73,77
P.2-SX-1	SLU - STR.08	Max	51,62	-15,43	2690,16	53,88
P.2-SX-1	SLU - STR.08	Min	-10,40	-24,75	2376,76	26,84
P.2-SX-1	SLU - STR.09	Max	22,53	-12,94	2608,50	25,99
P.2-SX-1	SLU - STR.09	Min	-39,49	-22,25	2295,10	45,33
P.2-SX-1	SLU - STR.10	Max	68,21	51,40	3070,79	85,40
P.2-SX-1	SLU - STR.10	Min	6,18	42,08	2757,39	42,53
P.2-SX-1	SLU - STR.11	Max	16,95	-53,44	2392,22	56,06
P.2-SX-1	SLU - STR.11	Min	-45,08	-62,76	2078,82	77,27
P.2-SX-1	SLU - STR.12	Max	62,62	10,90	2854,51	63,56
P.2-SX-1	SLU - STR.12	Min	0,60	1,58	2541,11	1,69
P.2-SX-2	SLU - STR.01	Max	17,47	-11,95	3031,66	21,17
P.2-SX-2	SLU - STR.01	Min	-67,25	-24,74	2533,84	71,66
P.2-SX-2	SLU - STR.02	Max	43,46	24,86	3229,40	50,07
P.2-SX-2	SLU - STR.02	Min	-41,27	12,07	2731,58	42,99
P.2-SX-2	SLU - STR.03	Max	13,65	-51,89	2820,12	53,65
P.2-SX-2	SLU - STR.03	Min	-71,08	-64,69	2322,31	96,10
P.2-SX-2	SLU - STR.04	Max	39,63	-15,08	3017,86	42,40
P.2-SX-2	SLU - STR.04	Min	-45,09	-27,87	2520,05	53,01
P.2-SX-2	SLU - STR.05	Max	8,93	0,76	2995,37	8,96
P.2-SX-2	SLU - STR.05	Min	-54,61	-8,84	2622,01	55,32
P.2-SX-2	SLU - STR.06	Max	34,93	37,55	3192,13	51,29
P.2-SX-2	SLU - STR.06	Min	-28,61	27,95	2818,77	40,00
P.2-SX-2	SLU - STR.07	Max	2,55	-65,81	2642,81	65,86
P.2-SX-2	SLU - STR.07	Min	-60,99	-75,41	2269,45	96,99
P.2-SX-2	SLU - STR.08	Max	28,54	-29,00	2840,55	40,69
P.2-SX-2	SLU - STR.08	Min	-35,00	-38,60	2467,19	52,11
P.2-SX-2	SLU - STR.09	Max	-1,01	-24,87	2858,74	24,89
P.2-SX-2	SLU - STR.09	Min	-64,55	-34,47	2485,37	73,17
P.2-SX-2	SLU - STR.10	Max	42,30	36,48	3188,30	55,86
P.2-SX-2	SLU - STR.10	Min	-21,24	26,89	2814,94	34,26
P.2-SX-2	SLU - STR.11	Max	-4,83	-64,81	2647,20	64,99
P.2-SX-2	SLU - STR.11	Min	-68,37	-74,41	2273,84	101,05
P.2-SX-2	SLU - STR.12	Max	38,48	-3,46	2976,77	38,63
P.2-SX-2	SLU - STR.12	Min	-25,07	-13,05	2603,41	28,26

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-3	SLU - STR.01	Max	-6,72	2,42	3040,49	7,14
P.2-SX-3	SLU - STR.01	Min	-91,80	-8,23	2435,20	92,17
P.2-SX-3	SLU - STR.02	Max	17,33	38,11	3143,20	41,86
P.2-SX-3	SLU - STR.02	Min	-67,75	27,46	2537,91	73,11
P.2-SX-3	SLU - STR.03	Max	-8,73	-37,66	2850,08	38,66
P.2-SX-3	SLU - STR.03	Min	-93,81	-48,31	2244,79	105,51
P.2-SX-3	SLU - STR.04	Max	15,32	-1,97	2952,79	15,44
P.2-SX-3	SLU - STR.04	Min	-69,76	-12,62	2347,50	70,89
P.2-SX-3	SLU - STR.05	Max	-15,37	15,28	2982,81	21,67
P.2-SX-3	SLU - STR.05	Min	-79,18	7,29	2528,84	79,51
P.2-SX-3	SLU - STR.06	Max	8,71	50,94	3084,52	51,68
P.2-SX-3	SLU - STR.06	Min	-55,10	42,96	2630,55	69,87
P.2-SX-3	SLU - STR.07	Max	-18,72	-51,52	2665,46	54,82
P.2-SX-3	SLU - STR.07	Min	-82,53	-59,50	2211,49	101,74
P.2-SX-3	SLU - STR.08	Max	5,33	-15,83	2768,16	16,70
P.2-SX-3	SLU - STR.08	Min	-58,48	-23,81	2314,19	63,14
P.2-SX-3	SLU - STR.09	Max	-24,05	-10,02	2884,89	26,05
P.2-SX-3	SLU - STR.09	Min	-87,86	-18,00	2430,92	89,68
P.2-SX-3	SLU - STR.10	Max	16,03	49,46	3056,07	51,99
P.2-SX-3	SLU - STR.10	Min	-47,78	41,48	2602,10	63,27
P.2-SX-3	SLU - STR.11	Max	-26,06	-50,10	2694,48	56,47
P.2-SX-3	SLU - STR.11	Min	-89,87	-58,08	2240,51	107,00
P.2-SX-3	SLU - STR.12	Max	14,02	9,38	2865,66	16,87
P.2-SX-3	SLU - STR.12	Min	-49,79	1,40	2411,69	49,81
P.2-SX-4	SLU - STR.01	Max	35,24	-35,36	3557,82	49,92
P.2-SX-4	SLU - STR.01	Min	-46,67	-52,52	3022,99	70,26
P.2-SX-4	SLU - STR.02	Max	60,92	-0,47	3610,99	60,92
P.2-SX-4	SLU - STR.02	Min	-21,00	-17,63	3076,16	27,42
P.2-SX-4	SLU - STR.03	Max	31,23	-73,07	3547,12	79,47
P.2-SX-4	SLU - STR.03	Min	-50,68	-90,24	3012,29	103,50
P.2-SX-4	SLU - STR.04	Max	56,91	-38,18	3600,29	68,53
P.2-SX-4	SLU - STR.04	Min	-25,01	-55,35	3065,46	60,74
P.2-SX-4	SLU - STR.05	Max	26,64	-23,56	3441,47	35,56
P.2-SX-4	SLU - STR.05	Min	-34,80	-36,43	3040,35	50,38
P.2-SX-4	SLU - STR.06	Max	52,32	11,33	3493,73	53,54
P.2-SX-4	SLU - STR.06	Min	-9,11	-1,55	3092,61	9,24
P.2-SX-4	SLU - STR.07	Max	19,96	-86,42	3423,64	88,69
P.2-SX-4	SLU - STR.07	Min	-41,48	-99,29	3022,52	107,61
P.2-SX-4	SLU - STR.08	Max	45,63	-51,53	3476,81	68,83
P.2-SX-4	SLU - STR.08	Min	-15,81	-64,40	3075,69	66,31
P.2-SX-4	SLU - STR.09	Max	16,75	-47,80	3420,18	50,65
P.2-SX-4	SLU - STR.09	Min	-44,69	-60,67	3019,06	75,35
P.2-SX-4	SLU - STR.10	Max	59,53	10,35	3508,80	60,43
P.2-SX-4	SLU - STR.10	Min	-1,90	-2,52	3107,68	3,16
P.2-SX-4	SLU - STR.11	Max	12,74	-85,51	3409,49	86,46
P.2-SX-4	SLU - STR.11	Min	-48,70	-98,39	3008,37	109,78
P.2-SX-4	SLU - STR.12	Max	55,52	-27,37	3498,10	61,90
P.2-SX-4	SLU - STR.12	Min	-5,91	-40,24	3096,98	40,67

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-5	SLU - STR.01	Max	-0,51	-34,92	3691,17	34,93
P.2-SX-5	SLU - STR.01	Min	-84,28	-51,73	3046,73	98,89
P.2-SX-5	SLU - STR.02	Max	24,65	-0,40	3650,87	24,65
P.2-SX-5	SLU - STR.02	Min	-59,13	-17,20	3006,43	61,58
P.2-SX-5	SLU - STR.03	Max	-4,00	-72,60	3694,32	72,71
P.2-SX-5	SLU - STR.03	Min	-87,78	-89,41	3049,88	125,29
P.2-SX-5	SLU - STR.04	Max	21,15	-38,07	3654,02	43,55
P.2-SX-5	SLU - STR.04	Min	-62,62	-54,88	3009,57	83,27
P.2-SX-5	SLU - STR.05	Max	-8,62	-23,10	3556,05	24,65
P.2-SX-5	SLU - STR.05	Min	-71,45	-35,70	3072,72	79,87
P.2-SX-5	SLU - STR.06	Max	16,57	11,42	3514,78	20,12
P.2-SX-5	SLU - STR.06	Min	-46,27	-1,18	3031,44	46,28
P.2-SX-5	SLU - STR.07	Max	-14,44	-85,89	3561,30	87,09
P.2-SX-5	SLU - STR.07	Min	-77,28	-98,49	3077,96	125,19
P.2-SX-5	SLU - STR.08	Max	10,71	-51,36	3520,99	52,47
P.2-SX-5	SLU - STR.08	Min	-52,12	-63,97	3037,66	82,51
P.2-SX-5	SLU - STR.09	Max	-18,16	-47,20	3570,53	50,58
P.2-SX-5	SLU - STR.09	Min	-81,00	-59,81	3087,20	100,68
P.2-SX-5	SLU - STR.10	Max	23,76	10,34	3503,36	25,92
P.2-SX-5	SLU - STR.10	Min	-39,07	-2,26	3020,03	39,13
P.2-SX-5	SLU - STR.11	Max	-21,66	-84,88	3573,68	87,60
P.2-SX-5	SLU - STR.11	Min	-84,49	-97,48	3090,35	129,00
P.2-SX-5	SLU - STR.12	Max	20,27	-27,34	3506,51	34,03
P.2-SX-5	SLU - STR.12	Min	-42,57	-39,94	3023,18	58,37
P.2-SX-6	SLU - STR.01	Max	43,16	-59,46	3918,83	73,47
P.2-SX-6	SLU - STR.01	Min	-36,27	-80,60	3357,29	88,39
P.2-SX-6	SLU - STR.02	Max	66,59	-26,11	3825,89	71,53
P.2-SX-6	SLU - STR.02	Min	-12,84	-47,25	3264,35	48,96
P.2-SX-6	SLU - STR.03	Max	40,92	-96,42	4111,39	104,74
P.2-SX-6	SLU - STR.03	Min	-38,51	-117,56	3549,85	123,71
P.2-SX-6	SLU - STR.04	Max	64,36	-63,07	4018,45	90,11
P.2-SX-6	SLU - STR.04	Min	-15,07	-84,21	3456,91	85,55
P.2-SX-6	SLU - STR.05	Max	34,11	-47,97	3725,68	58,86
P.2-SX-6	SLU - STR.05	Min	-25,46	-63,82	3304,52	68,71
P.2-SX-6	SLU - STR.06	Max	57,56	-14,61	3631,97	59,39
P.2-SX-6	SLU - STR.06	Min	-2,01	-30,47	3210,81	30,53
P.2-SX-6	SLU - STR.07	Max	30,39	-109,56	4046,61	113,70
P.2-SX-6	SLU - STR.07	Min	-29,19	-125,42	3625,45	128,77
P.2-SX-6	SLU - STR.08	Max	53,82	-76,21	3953,67	93,30
P.2-SX-6	SLU - STR.08	Min	-5,75	-92,07	3532,51	92,25
P.2-SX-6	SLU - STR.09	Max	25,56	-71,44	3821,07	75,88
P.2-SX-6	SLU - STR.09	Min	-34,01	-87,30	3399,91	93,69
P.2-SX-6	SLU - STR.10	Max	64,62	-15,85	3666,16	66,54
P.2-SX-6	SLU - STR.10	Min	5,05	-31,71	3245,01	32,11
P.2-SX-6	SLU - STR.11	Max	23,32	-108,40	4013,63	110,88
P.2-SX-6	SLU - STR.11	Min	-36,25	-124,26	3592,47	129,44
P.2-SX-6	SLU - STR.12	Max	62,38	-52,81	3858,72	81,74
P.2-SX-6	SLU - STR.12	Min	2,81	-68,67	3437,57	68,72

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-7	SLU - STR.01	Max	17,04	-53,91	4144,33	56,54
P.2-SX-7	SLU - STR.01	Min	-63,75	-75,04	3493,47	98,47
P.2-SX-7	SLU - STR.02	Max	41,84	-20,00	3951,84	46,37
P.2-SX-7	SLU - STR.02	Min	-38,95	-41,13	3300,98	56,64
P.2-SX-7	SLU - STR.03	Max	13,37	-90,78	4356,50	91,75
P.2-SX-7	SLU - STR.03	Min	-67,42	-111,90	3705,64	130,64
P.2-SX-7	SLU - STR.04	Max	38,17	-56,86	4164,01	68,48
P.2-SX-7	SLU - STR.04	Min	-42,62	-77,99	3513,15	88,87
P.2-SX-7	SLU - STR.05	Max	8,89	-42,51	3933,60	43,43
P.2-SX-7	SLU - STR.05	Min	-51,70	-58,35	3445,45	77,96
P.2-SX-7	SLU - STR.06	Max	33,71	-8,59	3740,24	34,78
P.2-SX-7	SLU - STR.06	Min	-26,88	-24,44	3252,09	36,33
P.2-SX-7	SLU - STR.07	Max	2,77	-103,94	4287,22	103,98
P.2-SX-7	SLU - STR.07	Min	-57,82	-119,79	3799,07	133,01
P.2-SX-7	SLU - STR.08	Max	27,58	-70,03	4094,72	75,26
P.2-SX-7	SLU - STR.08	Min	-33,02	-85,87	3606,57	92,00
P.2-SX-7	SLU - STR.09	Max	-0,60	-66,14	4068,71	66,14
P.2-SX-7	SLU - STR.09	Min	-61,19	-81,98	3580,56	102,30
P.2-SX-7	SLU - STR.10	Max	40,74	-9,61	3747,89	41,85
P.2-SX-7	SLU - STR.10	Min	-19,85	-25,46	3259,74	32,28
P.2-SX-7	SLU - STR.11	Max	-4,27	-103,00	4280,88	103,08
P.2-SX-7	SLU - STR.11	Min	-64,86	-118,84	3792,73	135,39
P.2-SX-7	SLU - STR.12	Max	37,07	-46,47	3960,06	59,44
P.2-SX-7	SLU - STR.12	Min	-23,52	-62,32	3471,91	66,61
P.2-SX-8	SLU - STR.01	Max	-9,03	-59,98	4184,15	60,66
P.2-SX-8	SLU - STR.01	Min	-90,79	-82,53	3418,99	122,70
P.2-SX-8	SLU - STR.02	Max	16,98	-25,12	3902,43	30,32
P.2-SX-8	SLU - STR.02	Min	-64,78	-47,68	3137,27	80,43
P.2-SX-8	SLU - STR.03	Max	-14,12	-97,16	4404,51	98,18
P.2-SX-8	SLU - STR.03	Min	-95,87	-119,72	3639,36	153,37
P.2-SX-8	SLU - STR.04	Max	11,90	-62,31	4122,79	63,43
P.2-SX-8	SLU - STR.04	Min	-69,86	-84,86	3357,63	109,92
P.2-SX-8	SLU - STR.05	Max	-16,25	-48,56	3954,99	51,21
P.2-SX-8	SLU - STR.05	Min	-77,57	-65,48	3381,12	101,51
P.2-SX-8	SLU - STR.06	Max	9,78	-13,71	3672,36	16,84
P.2-SX-8	SLU - STR.06	Min	-51,54	-30,62	3098,49	59,95
P.2-SX-8	SLU - STR.07	Max	-24,72	-110,54	4322,26	113,27
P.2-SX-8	SLU - STR.07	Min	-86,04	-127,45	3748,40	153,78
P.2-SX-8	SLU - STR.08	Max	1,29	-75,68	4040,54	75,69
P.2-SX-8	SLU - STR.08	Min	-60,03	-92,60	3466,67	110,35
P.2-SX-8	SLU - STR.09	Max	-26,62	-72,61	4122,56	77,34
P.2-SX-8	SLU - STR.09	Min	-87,94	-89,53	3548,69	125,49
P.2-SX-8	SLU - STR.10	Max	16,73	-14,52	3653,02	22,16
P.2-SX-8	SLU - STR.10	Min	-44,59	-31,44	3079,15	54,55
P.2-SX-8	SLU - STR.11	Max	-31,70	-109,80	4342,93	114,28
P.2-SX-8	SLU - STR.11	Min	-93,02	-126,71	3769,06	157,19
P.2-SX-8	SLU - STR.12	Max	11,65	-51,71	3873,38	53,00
P.2-SX-8	SLU - STR.12	Min	-49,67	-68,62	3299,51	84,71

Combinazioni allo Stato limite di Salvaguardia della Vita

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-SX-1	SLV - X - 01	Max	210,28	50,75	2.084,93	216,32
P.2-SX-1	SLV - X - 01	Min	-211,31	-81,27	1.290,10	226,40
P.2-SX-1	SLV - X - 02	Max	94,57	149,37	2.280,11	176,79
P.2-SX-1	SLV - X - 02	Min	-95,60	-179,89	1.094,91	203,72
P.2-SX-1	SLV - Y - 01	Max	229,31	77,56	2.277,55	242,07
P.2-SX-1	SLV - Y - 01	Min	-192,28	-54,47	1.482,72	199,84
P.2-SX-1	SLV - Y - 02	Max	113,60	176,18	2.472,74	209,63
P.2-SX-1	SLV - Y - 02	Min	-76,57	-153,08	1.287,54	171,17
P.2-SX-2	SLV - X - 01	Max	195,63	37,56	2.009,78	199,20
P.2-SX-2	SLV - X - 01	Min	-228,97	-85,67	1.644,12	244,48
P.2-SX-2	SLV - X - 02	Max	77,26	132,06	2.354,55	153,00
P.2-SX-2	SLV - X - 02	Min	-110,60	-180,17	1.299,35	211,41
P.2-SX-2	SLV - Y - 01	Max	213,67	63,12	2.147,10	222,80
P.2-SX-2	SLV - Y - 01	Min	-210,93	-60,10	1.781,44	219,33
P.2-SX-2	SLV - Y - 02	Max	95,30	157,62	2.491,88	184,19
P.2-SX-2	SLV - Y - 02	Min	-92,56	-154,61	1.436,67	180,19
P.2-SX-3	SLV - X - 01	Max	177,36	59,29	2.190,51	187,01
P.2-SX-3	SLV - X - 01	Min	-241,76	-85,94	1.403,85	256,58
P.2-SX-3	SLV - X - 02	Max	59,15	139,03	2.352,79	151,09
P.2-SX-3	SLV - X - 02	Min	-123,55	-165,69	1.241,57	206,68
P.2-SX-3	SLV - Y - 01	Max	194,06	84,07	2.261,84	211,49
P.2-SX-3	SLV - Y - 01	Min	-225,06	-61,16	1.475,18	233,22
P.2-SX-3	SLV - Y - 02	Max	75,85	163,82	2.424,12	180,52
P.2-SX-3	SLV - Y - 02	Min	-106,85	-140,91	1.312,90	176,83
P.2-SX-4	SLV - X - 01	Max	216,24	19,98	2.378,90	217,16
P.2-SX-4	SLV - X - 01	Min	-224,63	-101,47	2.110,34	246,48
P.2-SX-4	SLV - X - 02	Max	98,90	117,38	2.304,20	153,49
P.2-SX-4	SLV - X - 02	Min	-107,29	-198,86	2.185,04	225,96
P.2-SX-4	SLV - Y - 01	Max	234,07	44,21	2.415,82	238,20
P.2-SX-4	SLV - Y - 01	Min	-206,80	-77,24	2.147,27	220,76
P.2-SX-4	SLV - Y - 02	Max	116,72	141,61	2.341,12	183,51
P.2-SX-4	SLV - Y - 02	Min	-89,46	-174,64	2.221,97	196,22

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$	$V_{Sd, long}$	N_{Sd}	$R_{V, Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
P.2-SX-5	SLV - X - 01	Max	192,20	24,96	2.438,79	193,81
P.2-SX-5	SLV - X - 01	Min	-248,29	-105,56	2.168,00	269,80
P.2-SX-5	SLV - X - 02	Max	74,53	112,35	2.362,21	134,82
P.2-SX-5	SLV - X - 02	Min	-130,62	-192,96	2.244,58	233,01
P.2-SX-5	SLV - Y - 01	Max	209,66	48,93	2.410,80	215,30
P.2-SX-5	SLV - Y - 01	Min	-230,82	-81,59	2.140,01	244,82
P.2-SX-5	SLV - Y - 02	Max	91,99	136,33	2.334,22	164,46
P.2-SX-5	SLV - Y - 02	Min	-113,15	-168,98	2.216,59	203,37
P.2-SX-6	SLV - X - 01	Max	228,25	4,66	2.970,51	228,30
P.2-SX-6	SLV - X - 01	Min	-222,97	-121,08	2.139,20	253,72
P.2-SX-6	SLV - X - 02	Max	111,92	102,83	3.143,26	151,98
P.2-SX-6	SLV - X - 02	Min	-106,63	-219,25	1.966,45	243,81
P.2-SX-6	SLV - Y - 01	Max	244,52	27,83	2.905,97	246,10
P.2-SX-6	SLV - Y - 01	Min	-206,69	-97,92	2.074,66	228,71
P.2-SX-6	SLV - Y - 02	Max	128,19	125,99	3.078,71	179,74
P.2-SX-6	SLV - Y - 02	Min	-90,36	-196,09	1.901,91	215,90
P.2-SX-7	SLV - X - 01	Max	212,40	7,00	2.882,59	212,51
P.2-SX-7	SLV - X - 01	Min	-243,72	-115,48	2.501,02	269,69
P.2-SX-7	SLV - X - 02	Max	96,06	100,00	3.242,72	138,67
P.2-SX-7	SLV - X - 02	Min	-127,38	-208,49	2.140,90	244,33
P.2-SX-7	SLV - Y - 01	Max	229,62	30,55	2.748,92	231,64
P.2-SX-7	SLV - Y - 01	Min	-226,49	-91,93	2.367,35	244,44
P.2-SX-7	SLV - Y - 02	Max	113,29	123,55	3.109,04	167,63
P.2-SX-7	SLV - Y - 02	Min	-110,16	-184,94	2.007,22	215,26
P.2-SX-8	SLV - X - 01	Max	192,79	9,39	3.098,13	193,01
P.2-SX-8	SLV - X - 01	Min	-260,39	-127,55	2.253,82	289,95
P.2-SX-8	SLV - X - 02	Max	78,61	90,42	3.301,96	119,81
P.2-SX-8	SLV - X - 02	Min	-146,21	-208,59	2.049,99	254,73
P.2-SX-8	SLV - Y - 01	Max	210,85	33,59	2.902,49	213,51
P.2-SX-8	SLV - Y - 01	Min	-242,33	-103,35	2.058,18	263,44
P.2-SX-8	SLV - Y - 02	Max	96,67	114,63	3.106,32	149,95
P.2-SX-8	SLV - Y - 02	Min	-128,15	-184,38	1.854,35	224,54

44.1.4 PILA 2 - ZATTERA DESTRA

Nelle tabelle successive sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e taglio nelle due direzioni trasversali) valutati in corrispondenza delle molle elastiche mediante le quali sono stati modellati i pali di fondazione all'interno del modello di calcolo tridimensionale.

Per ciascun palo è stata determinata anche la risultante di taglio orizzontale, valutata come combinazione quadratica delle azioni taglianti valutate lungo le due direzioni orizzontali ortogonali.

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanenti

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd,long}$ [kN]	$V_{Sd,long}$ [kN]	N_{Sd} [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]
P.2-DX-1	SLE - Q.P.01	Max	1,70	49,12	2501,61	49,15
P.2-DX-1	SLE - Q.P.01	Min	1,70	49,12	2501,61	49,15
P.2-DX-1	SLE - Q.P.02	Max	19,92	39,94	2521,93	44,63
P.2-DX-1	SLE - Q.P.02	Min	19,92	39,94	2521,93	44,63
P.2-DX-2	SLE - Q.P.01	Max	-16,26	45,22	2639,43	48,06
P.2-DX-2	SLE - Q.P.01	Min	-16,26	45,22	2639,43	48,06
P.2-DX-2	SLE - Q.P.02	Max	2,37	35,54	2587,49	35,61
P.2-DX-2	SLE - Q.P.02	Min	2,37	35,54	2587,49	35,61
P.2-DX-3	SLE - Q.P.01	Max	-34,04	50,03	2627,30	60,51
P.2-DX-3	SLE - Q.P.01	Min	-34,04	50,03	2627,30	60,51
P.2-DX-3	SLE - Q.P.02	Max	-15,14	39,73	2505,83	42,51
P.2-DX-3	SLE - Q.P.02	Min	-15,14	39,73	2505,83	42,51
P.2-DX-4	SLE - Q.P.01	Max	-4,75	31,53	2243,94	31,88
P.2-DX-4	SLE - Q.P.01	Min	-4,75	31,53	2243,94	31,88
P.2-DX-4	SLE - Q.P.02	Max	14,43	21,44	2284,18	25,85
P.2-DX-4	SLE - Q.P.02	Min	14,43	21,44	2284,18	25,85
P.2-DX-5	SLE - Q.P.01	Max	-28,72	31,07	2304,95	42,31
P.2-DX-5	SLE - Q.P.01	Min	-28,72	31,07	2304,95	42,31
P.2-DX-5	SLE - Q.P.02	Max	-9,73	21,27	2275,02	23,39
P.2-DX-5	SLE - Q.P.02	Min	-9,73	21,27	2275,02	23,39
P.2-DX-6	SLE - Q.P.01	Max	-0,70	5,45	1734,70	5,49
P.2-DX-6	SLE - Q.P.01	Min	-0,70	5,45	1734,70	5,49
P.2-DX-6	SLE - Q.P.02	Max	19,13	-6,34	1857,86	20,16
P.2-DX-6	SLE - Q.P.02	Min	19,13	-6,34	1857,86	20,16
P.2-DX-7	SLE - Q.P.01	Max	-17,30	14,29	1878,21	22,44
P.2-DX-7	SLE - Q.P.01	Min	-17,30	14,29	1878,21	22,44
P.2-DX-7	SLE - Q.P.02	Max	2,22	3,70	1938,19	4,32
P.2-DX-7	SLE - Q.P.02	Min	2,22	3,70	1938,19	4,32
P.2-DX-8	SLE - Q.P.01	Max	-33,25	3,45	1848,55	33,43
P.2-DX-8	SLE - Q.P.01	Min	-33,25	3,45	1848,55	33,43
P.2-DX-8	SLE - Q.P.02	Max	-14,45	-6,16	1840,58	15,70
P.2-DX-8	SLE - Q.P.02	Min	-14,45	-6,16	1840,58	15,70

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Frequenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-1	SLE - FREQ.01	Max	23,77	58,50	2785,38	63,14
P.2-DX-1	SLE - FREQ.01	Min	-20,56	47,51	2473,29	51,77
P.2-DX-1	SLE - FREQ.02	Max	41,99	49,33	2805,71	64,78
P.2-DX-1	SLE - FREQ.02	Min	-2,34	38,33	2493,62	38,40
P.2-DX-1	SLE - FREQ.03	Max	-0,13	50,04	2499,57	50,04
P.2-DX-1	SLE - FREQ.03	Min	-0,13	50,04	2499,57	50,04
P.2-DX-1	SLE - FREQ.04	Max	21,74	39,03	2523,97	44,67
P.2-DX-1	SLE - FREQ.04	Min	21,74	39,03	2523,97	44,67
P.2-DX-2	SLE - FREQ.01	Max	4,92	54,58	2948,73	54,80
P.2-DX-2	SLE - FREQ.01	Min	-40,20	43,44	2588,84	59,19
P.2-DX-2	SLE - FREQ.02	Max	23,54	44,89	2896,79	50,69
P.2-DX-2	SLE - FREQ.02	Min	-21,58	33,75	2536,90	40,06
P.2-DX-2	SLE - FREQ.03	Max	-18,12	46,19	2644,63	49,62
P.2-DX-2	SLE - FREQ.03	Min	-18,12	46,19	2644,63	49,62
P.2-DX-2	SLE - FREQ.04	Max	4,23	34,57	2582,30	34,82
P.2-DX-2	SLE - FREQ.04	Min	4,23	34,57	2582,30	34,82
P.2-DX-3	SLE - FREQ.01	Max	-13,87	60,02	2971,60	61,60
P.2-DX-3	SLE - FREQ.01	Min	-59,56	47,97	2548,17	76,48
P.2-DX-3	SLE - FREQ.02	Max	5,04	49,72	2850,13	49,98
P.2-DX-3	SLE - FREQ.02	Min	-40,66	37,67	2426,70	55,43
P.2-DX-3	SLE - FREQ.03	Max	-35,93	51,06	2639,44	62,43
P.2-DX-3	SLE - FREQ.03	Min	-35,93	51,06	2639,44	62,43
P.2-DX-3	SLE - FREQ.04	Max	-13,25	38,70	2493,68	40,90
P.2-DX-3	SLE - FREQ.04	Min	-13,25	38,70	2493,68	40,90
P.2-DX-4	SLE - FREQ.01	Max	17,71	38,87	2511,63	42,71
P.2-DX-4	SLE - FREQ.01	Min	-28,06	29,98	2210,11	41,06
P.2-DX-4	SLE - FREQ.02	Max	36,89	28,78	2551,87	46,79
P.2-DX-4	SLE - FREQ.02	Min	-8,88	19,90	2250,35	21,79
P.2-DX-4	SLE - FREQ.03	Max	-6,67	32,54	2239,91	33,21
P.2-DX-4	SLE - FREQ.03	Min	-6,67	32,54	2239,91	33,21
P.2-DX-4	SLE - FREQ.04	Max	16,35	20,44	2288,20	26,17
P.2-DX-4	SLE - FREQ.04	Min	16,35	20,44	2288,20	26,17

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-5	SLE - FREQ.01	Max	-7,77	38,27	2603,63	39,05
P.2-DX-5	SLE - FREQ.01	Min	-54,54	29,65	2244,00	62,07
P.2-DX-5	SLE - FREQ.02	Max	11,21	28,47	2573,70	30,60
P.2-DX-5	SLE - FREQ.02	Min	-35,55	19,84	2214,07	40,71
P.2-DX-5	SLE - FREQ.03	Max	-30,62	32,06	2307,94	44,33
P.2-DX-5	SLE - FREQ.03	Min	-30,62	32,06	2307,94	44,33
P.2-DX-5	SLE - FREQ.04	Max	-7,84	20,29	2272,03	21,75
P.2-DX-5	SLE - FREQ.04	Min	-7,84	20,29	2272,03	21,75
P.2-DX-6	SLE - FREQ.01	Max	22,24	10,54	1953,25	24,61
P.2-DX-6	SLE - FREQ.01	Min	-24,03	3,82	1708,93	24,33
P.2-DX-6	SLE - FREQ.02	Max	42,08	-1,25	2076,41	42,09
P.2-DX-6	SLE - FREQ.02	Min	-4,19	-7,97	1832,09	9,01
P.2-DX-6	SLE - FREQ.03	Max	-2,68	6,63	1722,38	7,15
P.2-DX-6	SLE - FREQ.03	Min	-2,68	6,63	1722,38	7,15
P.2-DX-6	SLE - FREQ.04	Max	21,12	-7,52	1870,18	22,42
P.2-DX-6	SLE - FREQ.04	Min	21,12	-7,52	1870,18	22,42
P.2-DX-7	SLE - FREQ.01	Max	4,88	19,62	2119,35	20,21
P.2-DX-7	SLE - FREQ.01	Min	-42,44	13,16	1836,92	44,43
P.2-DX-7	SLE - FREQ.02	Max	24,40	9,03	2179,33	26,02
P.2-DX-7	SLE - FREQ.02	Min	-22,92	2,58	1896,90	23,06
P.2-DX-7	SLE - FREQ.03	Max	-19,25	15,35	1872,21	24,62
P.2-DX-7	SLE - FREQ.03	Min	-19,25	15,35	1872,21	24,62
P.2-DX-7	SLE - FREQ.04	Max	4,17	2,65	1944,18	4,94
P.2-DX-7	SLE - FREQ.04	Min	4,17	2,65	1944,18	4,94
P.2-DX-8	SLE - FREQ.01	Max	-12,24	7,63	2119,08	14,43
P.2-DX-8	SLE - FREQ.01	Min	-59,67	2,75	1781,42	59,74
P.2-DX-8	SLE - FREQ.02	Max	6,56	-1,97	2111,11	6,85
P.2-DX-8	SLE - FREQ.02	Min	-40,87	-6,86	1773,45	41,44
P.2-DX-8	SLE - FREQ.03	Max	-35,13	4,41	1849,35	35,41
P.2-DX-8	SLE - FREQ.03	Min	-35,13	4,41	1849,35	35,41
P.2-DX-8	SLE - FREQ.04	Max	-12,57	-7,12	1839,79	14,44
P.2-DX-8	SLE - FREQ.04	Min	-12,57	-7,12	1839,79	14,44

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristiche

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-1	SLE - CAR.01	Max	30,57	74,82	2948,59	80,82
P.2-DX-1	SLE - CAR.01	Min	-28,53	60,16	2532,47	66,58
P.2-DX-1	SLE - CAR.02	Max	52,44	63,81	2972,98	82,59
P.2-DX-1	SLE - CAR.02	Min	-6,67	49,15	2556,86	49,60
P.2-DX-1	SLE - CAR.03	Max	28,07	50,34	2807,82	57,64
P.2-DX-1	SLE - CAR.03	Min	-31,04	35,68	2391,70	47,29
P.2-DX-1	SLE - CAR.04	Max	49,93	39,33	2832,21	63,56
P.2-DX-1	SLE - CAR.04	Min	-9,17	24,67	2416,09	26,32
P.2-DX-1	SLE - CAR.05	Max	24,06	79,88	2901,10	83,42
P.2-DX-1	SLE - CAR.05	Min	-20,26	68,88	2589,01	71,80
P.2-DX-1	SLE - CAR.06	Max	45,93	68,86	2925,49	82,77
P.2-DX-1	SLE - CAR.06	Min	1,60	57,87	2613,40	57,89
P.2-DX-1	SLE - CAR.07	Max	19,89	39,08	2666,48	43,85
P.2-DX-1	SLE - CAR.07	Min	-24,44	28,09	2354,39	37,23
P.2-DX-1	SLE - CAR.08	Max	41,75	28,07	2690,87	50,31
P.2-DX-1	SLE - CAR.08	Min	-2,58	17,08	2378,78	17,27
P.2-DX-1	SLE - CAR.09	Max	15,93	75,36	2845,87	77,03
P.2-DX-1	SLE - CAR.09	Min	-28,40	64,37	2533,78	70,36
P.2-DX-1	SLE - CAR.10	Max	52,37	57,01	2886,52	77,41
P.2-DX-1	SLE - CAR.10	Min	8,04	46,02	2574,43	46,72
P.2-DX-1	SLE - CAR.11	Max	13,42	50,89	2705,10	52,63
P.2-DX-1	SLE - CAR.11	Min	-30,91	39,89	2393,00	50,46
P.2-DX-1	SLE - CAR.12	Max	49,86	32,54	2745,75	59,54
P.2-DX-1	SLE - CAR.12	Min	5,54	21,54	2433,66	22,24
P.2-DX-2	SLE - CAR.01	Max	10,92	70,85	3126,42	71,69
P.2-DX-2	SLE - CAR.01	Min	-49,24	55,99	2646,57	74,56
P.2-DX-2	SLE - CAR.02	Max	33,27	59,22	3064,10	67,93
P.2-DX-2	SLE - CAR.02	Min	-26,89	44,37	2584,24	51,88
P.2-DX-2	SLE - CAR.03	Max	9,34	46,56	2988,03	47,48
P.2-DX-2	SLE - CAR.03	Min	-50,83	31,70	2508,18	59,90
P.2-DX-2	SLE - CAR.04	Max	31,68	34,93	2925,71	47,16
P.2-DX-2	SLE - CAR.04	Min	-28,48	20,08	2445,85	34,84
P.2-DX-2	SLE - CAR.05	Max	4,41	75,85	3069,59	75,98
P.2-DX-2	SLE - CAR.05	Min	-40,72	64,71	2709,70	76,45
P.2-DX-2	SLE - CAR.06	Max	26,75	64,22	3007,26	69,57
P.2-DX-2	SLE - CAR.06	Min	-18,37	53,08	2647,37	56,17
P.2-DX-2	SLE - CAR.07	Max	1,76	35,36	2838,94	35,41
P.2-DX-2	SLE - CAR.07	Min	-43,36	24,22	2479,05	49,67
P.2-DX-2	SLE - CAR.08	Max	24,11	23,74	2776,61	33,83
P.2-DX-2	SLE - CAR.08	Min	-21,02	12,60	2416,72	24,50
P.2-DX-2	SLE - CAR.09	Max	-3,58	71,61	3044,10	71,69
P.2-DX-2	SLE - CAR.09	Min	-48,71	60,46	2684,21	77,64
P.2-DX-2	SLE - CAR.10	Max	33,66	52,23	2940,22	62,14
P.2-DX-2	SLE - CAR.10	Min	-11,46	41,09	2580,33	42,66
P.2-DX-2	SLE - CAR.11	Max	-5,17	47,31	2905,71	47,59
P.2-DX-2	SLE - CAR.11	Min	-50,29	36,17	2545,82	61,95
P.2-DX-2	SLE - CAR.12	Max	32,07	27,94	2801,83	42,53
P.2-DX-2	SLE - CAR.12	Min	-13,05	16,80	2441,94	21,27

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-3	SLE - CAR.01	Max	-8,69	76,61	3162,94	77,10
P.2-DX-3	SLE - CAR.01	Min	-69,61	60,55	2598,38	92,26
P.2-DX-3	SLE - CAR.02	Max	14,00	64,25	3017,17	65,76
P.2-DX-3	SLE - CAR.02	Min	-46,93	48,19	2452,61	67,26
P.2-DX-3	SLE - CAR.03	Max	-9,34	52,23	3034,35	53,06
P.2-DX-3	SLE - CAR.03	Min	-70,27	36,16	2469,79	79,03
P.2-DX-3	SLE - CAR.04	Max	13,34	39,87	2888,59	42,04
P.2-DX-3	SLE - CAR.04	Min	-47,59	23,80	2324,02	53,21
P.2-DX-3	SLE - CAR.05	Max	-15,19	81,43	3091,12	82,83
P.2-DX-3	SLE - CAR.05	Min	-60,88	69,38	2667,70	92,30
P.2-DX-3	SLE - CAR.06	Max	7,50	69,07	2945,36	69,47
P.2-DX-3	SLE - CAR.06	Min	-38,20	57,02	2521,94	68,63
P.2-DX-3	SLE - CAR.07	Max	-16,28	40,79	2876,82	43,92
P.2-DX-3	SLE - CAR.07	Min	-61,97	28,74	2453,39	68,31
P.2-DX-3	SLE - CAR.08	Max	6,41	28,43	2731,05	29,14
P.2-DX-3	SLE - CAR.08	Min	-39,29	16,38	2307,63	42,57
P.2-DX-3	SLE - CAR.09	Max	-22,98	77,40	3096,76	80,74
P.2-DX-3	SLE - CAR.09	Min	-68,67	65,35	2673,34	94,80
P.2-DX-3	SLE - CAR.10	Max	14,83	56,80	2853,82	58,70
P.2-DX-3	SLE - CAR.10	Min	-30,86	44,75	2430,40	54,36
P.2-DX-3	SLE - CAR.11	Max	-23,63	53,02	2968,18	58,04
P.2-DX-3	SLE - CAR.11	Min	-69,33	40,97	2544,75	80,52
P.2-DX-3	SLE - CAR.12	Max	14,18	32,41	2725,23	35,38
P.2-DX-3	SLE - CAR.12	Min	-31,52	20,36	2301,81	37,52
P.2-DX-4	SLE - CAR.01	Max	24,02	54,77	2596,33	59,81
P.2-DX-4	SLE - CAR.01	Min	-37,00	42,93	2194,30	56,67
P.2-DX-4	SLE - CAR.02	Max	47,04	42,68	2644,62	63,51
P.2-DX-4	SLE - CAR.02	Min	-13,99	30,83	2242,59	33,85
P.2-DX-4	SLE - CAR.03	Max	22,57	29,93	2597,41	37,49
P.2-DX-4	SLE - CAR.03	Min	-38,46	18,09	2195,38	42,50
P.2-DX-4	SLE - CAR.04	Max	45,59	17,84	2645,70	48,96
P.2-DX-4	SLE - CAR.04	Min	-15,44	5,99	2243,67	16,56
P.2-DX-4	SLE - CAR.05	Max	17,03	60,63	2506,76	62,98
P.2-DX-4	SLE - CAR.05	Min	-28,74	51,75	2205,24	59,19
P.2-DX-4	SLE - CAR.06	Max	40,05	48,53	2555,05	62,92
P.2-DX-4	SLE - CAR.06	Min	-5,72	39,65	2253,53	40,06
P.2-DX-4	SLE - CAR.07	Max	14,61	19,23	2508,55	24,15
P.2-DX-4	SLE - CAR.07	Min	-31,16	10,35	2207,03	32,83
P.2-DX-4	SLE - CAR.08	Max	37,63	7,13	2556,84	38,30
P.2-DX-4	SLE - CAR.08	Min	-8,14	-1,75	2255,32	8,33
P.2-DX-4	SLE - CAR.09	Max	8,86	56,36	2491,00	57,05
P.2-DX-4	SLE - CAR.09	Min	-36,91	47,48	2189,48	60,13
P.2-DX-4	SLE - CAR.10	Max	47,23	36,20	2571,49	59,50
P.2-DX-4	SLE - CAR.10	Min	1,46	27,31	2269,97	27,35
P.2-DX-4	SLE - CAR.11	Max	7,41	31,52	2492,08	32,38
P.2-DX-4	SLE - CAR.11	Min	-38,36	22,64	2190,56	44,54
P.2-DX-4	SLE - CAR.12	Max	45,78	11,36	2572,56	47,16
P.2-DX-4	SLE - CAR.12	Min	0,01	2,47	2271,04	2,47

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-5	SLE - CAR.01	Max	-1,76	54,12	2702,64	54,15
P.2-DX-5	SLE - CAR.01	Min	-64,12	42,62	2223,13	76,99
P.2-DX-5	SLE - CAR.02	Max	21,02	42,36	2666,72	47,29
P.2-DX-5	SLE - CAR.02	Min	-41,34	30,86	2187,21	51,58
P.2-DX-5	SLE - CAR.03	Max	-3,58	29,25	2709,68	29,46
P.2-DX-5	SLE - CAR.03	Min	-65,93	17,75	2230,17	68,28
P.2-DX-5	SLE - CAR.04	Max	19,21	17,48	2673,76	25,97
P.2-DX-5	SLE - CAR.04	Min	-43,15	5,98	2194,25	43,56
P.2-DX-5	SLE - CAR.05	Max	-8,13	60,04	2600,71	60,59
P.2-DX-5	SLE - CAR.05	Min	-54,90	51,41	2241,08	75,21
P.2-DX-5	SLE - CAR.06	Max	14,65	48,27	2564,79	50,45
P.2-DX-5	SLE - CAR.06	Min	-32,11	39,65	2205,16	51,02
P.2-DX-5	SLE - CAR.07	Max	-11,15	18,58	2612,44	21,67
P.2-DX-5	SLE - CAR.07	Min	-57,92	9,96	2252,81	58,77
P.2-DX-5	SLE - CAR.08	Max	11,63	6,82	2576,53	13,48
P.2-DX-5	SLE - CAR.08	Min	-35,13	-1,81	2216,89	35,18
P.2-DX-5	SLE - CAR.09	Max	-16,34	55,64	2615,05	57,99
P.2-DX-5	SLE - CAR.09	Min	-63,11	47,02	2255,41	78,70
P.2-DX-5	SLE - CAR.10	Max	21,63	36,04	2555,19	42,03
P.2-DX-5	SLE - CAR.10	Min	-25,14	27,41	2195,55	37,19
P.2-DX-5	SLE - CAR.11	Max	-18,15	30,77	2622,09	35,72
P.2-DX-5	SLE - CAR.11	Min	-64,92	22,15	2262,46	68,59
P.2-DX-5	SLE - CAR.12	Max	19,82	11,16	2562,23	22,75
P.2-DX-5	SLE - CAR.12	Min	-26,95	2,54	2202,60	27,07
P.2-DX-6	SLE - CAR.01	Max	28,15	26,71	1948,65	38,80
P.2-DX-6	SLE - CAR.01	Min	-33,54	17,74	1622,90	37,94
P.2-DX-6	SLE - CAR.02	Max	51,95	12,56	2096,44	53,45
P.2-DX-6	SLE - CAR.02	Min	-9,74	3,59	1770,69	10,38
P.2-DX-6	SLE - CAR.03	Max	27,69	0,21	2078,65	27,69
P.2-DX-6	SLE - CAR.03	Min	-34,00	-8,76	1752,90	35,11
P.2-DX-6	SLE - CAR.04	Max	51,49	-13,94	2226,45	53,35
P.2-DX-6	SLE - CAR.04	Min	-10,20	-22,91	1900,70	25,08
P.2-DX-6	SLE - CAR.05	Max	20,67	33,87	1832,38	39,67
P.2-DX-6	SLE - CAR.05	Min	-25,60	27,14	1588,06	37,31
P.2-DX-6	SLE - CAR.06	Max	44,47	19,72	1980,17	48,64
P.2-DX-6	SLE - CAR.06	Min	-1,80	12,99	1735,86	13,12
P.2-DX-6	SLE - CAR.07	Max	19,90	-10,30	2049,05	22,41
P.2-DX-6	SLE - CAR.07	Min	-26,36	-17,02	1804,74	31,38
P.2-DX-6	SLE - CAR.08	Max	43,70	-24,45	2196,85	50,08
P.2-DX-6	SLE - CAR.08	Min	-2,56	-31,17	1952,53	31,28
P.2-DX-6	SLE - CAR.09	Max	12,57	29,73	1826,53	32,27
P.2-DX-6	SLE - CAR.09	Min	-33,70	23,00	1582,22	40,80
P.2-DX-6	SLE - CAR.10	Max	52,24	6,14	2072,86	52,60
P.2-DX-6	SLE - CAR.10	Min	5,97	-0,58	1828,54	6,00
P.2-DX-6	SLE - CAR.11	Max	12,11	3,23	1956,54	12,53
P.2-DX-6	SLE - CAR.11	Min	-34,16	-3,50	1712,23	34,33
P.2-DX-6	SLE - CAR.12	Max	51,78	-20,36	2202,86	55,64
P.2-DX-6	SLE - CAR.12	Min	5,51	-27,08	1958,55	27,64

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-7	SLE - CAR.01	Max	11,18	35,67	2123,00	37,38
P.2-DX-7	SLE - CAR.01	Min	-51,91	27,06	1746,43	58,54
P.2-DX-7	SLE - CAR.02	Max	34,60	22,96	2194,98	41,53
P.2-DX-7	SLE - CAR.02	Min	-28,49	14,36	1818,41	31,90
P.2-DX-7	SLE - CAR.03	Max	9,50	9,31	2264,07	13,30
P.2-DX-7	SLE - CAR.03	Min	-53,59	0,70	1887,50	53,60
P.2-DX-7	SLE - CAR.04	Max	32,92	-3,40	2336,04	33,10
P.2-DX-7	SLE - CAR.04	Min	-30,17	-12,00	1959,47	32,47
P.2-DX-7	SLE - CAR.05	Max	4,36	42,70	1995,47	42,92
P.2-DX-7	SLE - CAR.05	Min	-42,96	36,25	1713,04	56,21
P.2-DX-7	SLE - CAR.06	Max	27,78	30,00	2067,45	40,88
P.2-DX-7	SLE - CAR.06	Min	-19,54	23,54	1785,02	30,60
P.2-DX-7	SLE - CAR.07	Max	1,56	-1,23	2230,58	1,98
P.2-DX-7	SLE - CAR.07	Min	-45,76	-7,68	1948,15	46,40
P.2-DX-7	SLE - CAR.08	Max	24,98	-13,93	2302,56	28,60
P.2-DX-7	SLE - CAR.08	Min	-22,34	-20,39	2020,13	30,24
P.2-DX-7	SLE - CAR.09	Max	-4,02	38,13	2018,63	38,34
P.2-DX-7	SLE - CAR.09	Min	-51,34	31,67	1736,20	60,32
P.2-DX-7	SLE - CAR.10	Max	35,01	16,95	2138,59	38,90
P.2-DX-7	SLE - CAR.10	Min	-12,30	10,50	1856,16	16,17
P.2-DX-7	SLE - CAR.11	Max	-5,70	11,77	2159,70	13,08
P.2-DX-7	SLE - CAR.11	Min	-53,02	5,31	1877,27	53,29
P.2-DX-7	SLE - CAR.12	Max	33,34	-9,41	2279,66	34,64
P.2-DX-7	SLE - CAR.12	Min	-13,98	-15,86	1997,23	21,14
P.2-DX-8	SLE - CAR.01	Max	-5,68	23,37	2139,22	24,05
P.2-DX-8	SLE - CAR.01	Min	-68,92	16,86	1689,01	70,95
P.2-DX-8	SLE - CAR.02	Max	16,89	11,85	2129,66	20,63
P.2-DX-8	SLE - CAR.02	Min	-46,36	5,34	1679,45	46,66
P.2-DX-8	SLE - CAR.03	Max	-8,52	-3,32	2280,38	9,15
P.2-DX-8	SLE - CAR.03	Min	-71,77	-9,83	1830,17	72,44
P.2-DX-8	SLE - CAR.04	Max	14,04	-14,84	2270,82	20,43
P.2-DX-8	SLE - CAR.04	Min	-49,20	-21,36	1820,61	53,64
P.2-DX-8	SLE - CAR.05	Max	-11,72	30,90	2001,83	33,05
P.2-DX-8	SLE - CAR.05	Min	-59,15	26,01	1664,18	64,62
P.2-DX-8	SLE - CAR.06	Max	10,85	19,38	1992,27	22,20
P.2-DX-8	SLE - CAR.06	Min	-36,59	14,49	1654,62	39,35
P.2-DX-8	SLE - CAR.07	Max	-16,46	-13,59	2237,10	21,35
P.2-DX-8	SLE - CAR.07	Min	-63,90	-18,47	1899,44	66,51
P.2-DX-8	SLE - CAR.08	Max	6,10	-25,11	2227,54	25,84
P.2-DX-8	SLE - CAR.08	Min	-41,33	-29,99	1889,88	51,07
P.2-DX-8	SLE - CAR.09	Max	-20,20	25,82	2052,24	32,78
P.2-DX-8	SLE - CAR.09	Min	-67,63	20,93	1714,58	70,80
P.2-DX-8	SLE - CAR.10	Max	17,41	6,61	2036,30	18,62
P.2-DX-8	SLE - CAR.10	Min	-30,03	1,73	1698,64	30,08
P.2-DX-8	SLE - CAR.11	Max	-23,05	-0,87	2193,39	23,06
P.2-DX-8	SLE - CAR.11	Min	-70,48	-5,76	1855,74	70,72
P.2-DX-8	SLE - CAR.12	Max	14,56	-20,08	2177,46	24,80
P.2-DX-8	SLE - CAR.12	Min	-32,88	-24,96	1839,80	41,28

Combinazioni allo Stato Limite Ultimo – STR

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-1	SLU - STR.01	Max	43,13	103,76	4040,71	112,37
P.2-DX-1	SLU - STR.01	Min	-36,66	83,97	3478,94	91,62
P.2-DX-1	SLU - STR.02	Max	69,37	90,55	4069,98	114,06
P.2-DX-1	SLU - STR.02	Min	-10,42	70,76	3508,21	71,52
P.2-DX-1	SLU - STR.03	Max	39,37	67,04	3829,55	77,75
P.2-DX-1	SLU - STR.03	Min	-40,42	47,26	3267,79	62,18
P.2-DX-1	SLU - STR.04	Max	65,61	53,83	3858,82	84,87
P.2-DX-1	SLU - STR.04	Min	-14,18	34,04	3297,06	36,88
P.2-DX-1	SLU - STR.05	Max	34,47	111,81	3983,66	117,00
P.2-DX-1	SLU - STR.05	Min	-25,37	96,97	3562,33	100,23
P.2-DX-1	SLU - STR.06	Max	60,76	98,62	4014,32	115,83
P.2-DX-1	SLU - STR.06	Min	0,92	83,77	3593,00	83,78
P.2-DX-1	SLU - STR.07	Max	28,21	50,62	3631,73	57,95
P.2-DX-1	SLU - STR.07	Min	-31,64	35,78	3210,40	47,76
P.2-DX-1	SLU - STR.08	Max	54,44	37,41	3661,00	66,05
P.2-DX-1	SLU - STR.08	Min	-5,40	22,57	3239,67	23,20
P.2-DX-1	SLU - STR.09	Max	24,46	103,94	3903,25	106,78
P.2-DX-1	SLU - STR.09	Min	-35,39	89,10	3481,93	95,87
P.2-DX-1	SLU - STR.10	Max	68,18	81,92	3952,04	106,58
P.2-DX-1	SLU - STR.10	Min	8,34	67,08	3530,71	67,59
P.2-DX-1	SLU - STR.11	Max	20,70	67,23	3692,09	70,34
P.2-DX-1	SLU - STR.11	Min	-39,15	52,38	3270,77	65,39
P.2-DX-1	SLU - STR.12	Max	64,42	45,21	3740,88	78,70
P.2-DX-1	SLU - STR.12	Min	4,58	30,36	3319,56	30,71
P.2-DX-2	SLU - STR.01	Max	16,15	98,30	4277,32	99,62
P.2-DX-2	SLU - STR.01	Min	-65,07	78,24	3629,52	101,76
P.2-DX-2	SLU - STR.02	Max	42,97	84,35	4202,53	94,66
P.2-DX-2	SLU - STR.02	Min	-38,25	64,29	3554,72	74,81
P.2-DX-2	SLU - STR.03	Max	13,77	61,86	4069,74	63,37
P.2-DX-2	SLU - STR.03	Min	-67,45	41,81	3421,93	79,35
P.2-DX-2	SLU - STR.04	Max	40,59	47,91	3994,95	62,79
P.2-DX-2	SLU - STR.04	Min	-40,63	27,85	3347,14	49,26
P.2-DX-2	SLU - STR.05	Max	7,43	106,27	4207,54	106,53
P.2-DX-2	SLU - STR.05	Min	-53,48	91,23	3721,68	105,75
P.2-DX-2	SLU - STR.06	Max	34,29	92,33	4134,03	98,49
P.2-DX-2	SLU - STR.06	Min	-26,62	77,29	3648,17	81,75
P.2-DX-2	SLU - STR.07	Max	3,46	45,54	3861,56	45,67
P.2-DX-2	SLU - STR.07	Min	-57,45	30,50	3375,71	65,04
P.2-DX-2	SLU - STR.08	Max	30,28	31,59	3786,77	43,75
P.2-DX-2	SLU - STR.08	Min	-30,63	16,55	3300,92	34,82
P.2-DX-2	SLU - STR.09	Max	-2,32	98,74	4163,07	98,76
P.2-DX-2	SLU - STR.09	Min	-63,23	83,70	3677,21	104,90
P.2-DX-2	SLU - STR.10	Max	42,38	75,49	4038,42	86,57
P.2-DX-2	SLU - STR.10	Min	-18,54	60,45	3552,56	63,22
P.2-DX-2	SLU - STR.11	Max	-4,70	62,30	3955,49	62,47
P.2-DX-2	SLU - STR.11	Min	-65,61	47,26	3469,63	80,86
P.2-DX-2	SLU - STR.12	Max	40,00	39,05	3830,83	55,90
P.2-DX-2	SLU - STR.12	Min	-20,92	24,01	3344,98	31,84

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-3	SLU - STR.01	Max	-10,79	106,09	4319,42	106,64
P.2-DX-3	SLU - STR.01	Min	-93,04	84,40	3557,26	125,62
P.2-DX-3	SLU - STR.02	Max	16,44	91,26	4144,51	92,73
P.2-DX-3	SLU - STR.02	Min	-65,82	69,57	3382,35	95,77
P.2-DX-3	SLU - STR.03	Max	-11,77	69,51	4126,55	70,50
P.2-DX-3	SLU - STR.03	Min	-94,02	47,83	3364,39	105,49
P.2-DX-3	SLU - STR.04	Max	15,45	54,68	3951,63	56,82
P.2-DX-3	SLU - STR.04	Min	-66,80	32,99	3189,47	74,50
P.2-DX-3	SLU - STR.05	Max	-19,52	113,82	4228,92	115,48
P.2-DX-3	SLU - STR.05	Min	-81,21	97,55	3657,30	126,93
P.2-DX-3	SLU - STR.06	Max	7,73	99,00	4055,08	99,30
P.2-DX-3	SLU - STR.06	Min	-53,96	82,74	3483,46	98,78
P.2-DX-3	SLU - STR.07	Max	-21,16	52,86	3907,46	56,94
P.2-DX-3	SLU - STR.07	Min	-82,85	36,59	3335,84	90,57
P.2-DX-3	SLU - STR.08	Max	6,06	38,03	3732,54	38,50
P.2-DX-3	SLU - STR.08	Min	-55,63	21,76	3160,92	59,73
P.2-DX-3	SLU - STR.09	Max	-28,94	106,54	4222,80	110,40
P.2-DX-3	SLU - STR.09	Min	-90,63	90,27	3651,18	127,91
P.2-DX-3	SLU - STR.10	Max	16,43	81,81	3931,27	83,45
P.2-DX-3	SLU - STR.10	Min	-45,26	65,55	3359,64	79,66
P.2-DX-3	SLU - STR.11	Max	-29,92	69,96	4029,92	76,09
P.2-DX-3	SLU - STR.11	Min	-91,61	53,70	3458,30	106,19
P.2-DX-3	SLU - STR.12	Max	15,45	45,24	3738,39	47,80
P.2-DX-3	SLU - STR.12	Min	-46,24	28,97	3166,77	54,57
P.2-DX-4	SLU - STR.01	Max	34,18	76,25	3552,53	83,56
P.2-DX-4	SLU - STR.01	Min	-48,20	60,26	3009,79	77,17
P.2-DX-4	SLU - STR.02	Max	61,81	61,73	3610,48	87,36
P.2-DX-4	SLU - STR.02	Min	-20,58	45,74	3067,74	50,16
P.2-DX-4	SLU - STR.03	Max	32,01	38,99	3554,14	50,45
P.2-DX-4	SLU - STR.03	Min	-50,38	23,00	3011,40	55,38
P.2-DX-4	SLU - STR.04	Max	59,63	24,47	3612,09	64,46
P.2-DX-4	SLU - STR.04	Min	-22,76	8,48	3069,35	24,29
P.2-DX-4	SLU - STR.05	Max	24,82	85,41	3431,56	88,94
P.2-DX-4	SLU - STR.05	Min	-36,97	73,41	3024,51	82,19
P.2-DX-4	SLU - STR.06	Max	52,49	70,89	3490,89	88,21
P.2-DX-4	SLU - STR.06	Min	-9,30	58,89	3083,84	59,62
P.2-DX-4	SLU - STR.07	Max	21,19	23,31	3434,25	31,50
P.2-DX-4	SLU - STR.07	Min	-40,60	11,31	3027,20	42,14
P.2-DX-4	SLU - STR.08	Max	48,81	8,79	3492,20	49,60
P.2-DX-4	SLU - STR.08	Min	-12,98	-3,21	3085,14	13,37
P.2-DX-4	SLU - STR.09	Max	14,87	77,79	3412,75	79,20
P.2-DX-4	SLU - STR.09	Min	-46,92	65,79	3005,70	80,81
P.2-DX-4	SLU - STR.10	Max	60,91	53,59	3509,33	81,13
P.2-DX-4	SLU - STR.10	Min	-0,89	41,60	3102,28	41,60
P.2-DX-4	SLU - STR.11	Max	12,69	40,53	3414,36	42,47
P.2-DX-4	SLU - STR.11	Min	-49,10	28,53	3007,31	56,79
P.2-DX-4	SLU - STR.12	Max	58,73	16,33	3510,94	60,96
P.2-DX-4	SLU - STR.12	Min	-3,06	4,34	3103,89	5,31

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-5	SLU - STR.01	Max	-1,26	75,39	3690,74	75,40
P.2-DX-5	SLU - STR.01	Min	-85,44	59,86	3043,40	104,32
P.2-DX-5	SLU - STR.02	Max	26,08	61,27	3647,64	66,59
P.2-DX-5	SLU - STR.02	Min	-58,10	45,75	3000,30	73,95
P.2-DX-5	SLU - STR.03	Max	-3,98	38,07	3701,30	38,28
P.2-DX-5	SLU - STR.03	Min	-88,15	22,55	3053,96	90,99
P.2-DX-5	SLU - STR.04	Max	23,36	23,96	3658,20	33,46
P.2-DX-5	SLU - STR.04	Min	-60,81	8,43	3010,86	61,40
P.2-DX-5	SLU - STR.05	Max	-9,76	84,62	3552,78	85,18
P.2-DX-5	SLU - STR.05	Min	-72,89	72,98	3067,28	103,15
P.2-DX-5	SLU - STR.06	Max	17,61	70,51	3510,90	72,68
P.2-DX-5	SLU - STR.06	Min	-45,52	58,87	3025,40	74,42
P.2-DX-5	SLU - STR.07	Max	-14,29	22,44	3570,39	26,60
P.2-DX-5	SLU - STR.07	Min	-77,42	10,79	3084,88	78,17
P.2-DX-5	SLU - STR.08	Max	13,05	8,32	3527,29	15,47
P.2-DX-5	SLU - STR.08	Min	-50,09	-3,32	3041,78	50,20
P.2-DX-5	SLU - STR.09	Max	-19,80	76,85	3570,70	79,36
P.2-DX-5	SLU - STR.09	Min	-82,93	65,21	3085,19	105,50
P.2-DX-5	SLU - STR.10	Max	25,77	53,33	3498,87	59,23
P.2-DX-5	SLU - STR.10	Min	-37,37	41,68	3013,36	55,98
P.2-DX-5	SLU - STR.11	Max	-22,52	39,54	3581,26	45,50
P.2-DX-5	SLU - STR.11	Min	-85,65	27,90	3095,76	90,08
P.2-DX-5	SLU - STR.12	Max	23,05	16,02	3509,43	28,07
P.2-DX-5	SLU - STR.12	Min	-40,08	4,37	3023,92	40,32
P.2-DX-6	SLU - STR.01	Max	39,81	37,69	2666,07	54,81
P.2-DX-6	SLU - STR.01	Min	-43,48	25,58	2226,30	50,44
P.2-DX-6	SLU - STR.02	Max	68,37	20,71	2843,42	71,43
P.2-DX-6	SLU - STR.02	Min	-14,92	8,60	2403,65	17,22
P.2-DX-6	SLU - STR.03	Max	39,12	-2,06	2861,08	39,17
P.2-DX-6	SLU - STR.03	Min	-44,16	-14,17	2421,31	46,38
P.2-DX-6	SLU - STR.04	Max	67,68	-19,04	3038,43	70,31
P.2-DX-6	SLU - STR.04	Min	-15,60	-31,15	2598,66	34,84
P.2-DX-6	SLU - STR.05	Max	29,72	48,68	2502,59	57,04
P.2-DX-6	SLU - STR.05	Min	-32,74	39,60	2172,77	51,38
P.2-DX-6	SLU - STR.06	Max	58,34	31,68	2681,30	66,39
P.2-DX-6	SLU - STR.06	Min	-4,12	22,60	2351,48	22,97
P.2-DX-6	SLU - STR.07	Max	28,58	-17,57	2827,60	33,55
P.2-DX-6	SLU - STR.07	Min	-33,88	-26,65	2497,78	43,10
P.2-DX-6	SLU - STR.08	Max	57,14	-34,55	3004,96	66,77
P.2-DX-6	SLU - STR.08	Min	-5,32	-43,63	2675,13	43,95
P.2-DX-6	SLU - STR.09	Max	19,96	41,05	2508,60	45,65
P.2-DX-6	SLU - STR.09	Min	-42,50	31,97	2178,78	53,19
P.2-DX-6	SLU - STR.10	Max	67,56	12,75	2804,19	68,75
P.2-DX-6	SLU - STR.10	Min	5,10	3,67	2474,37	6,28
P.2-DX-6	SLU - STR.11	Max	19,27	1,31	2703,61	19,32
P.2-DX-6	SLU - STR.11	Min	-43,19	-7,77	2373,79	43,88
P.2-DX-6	SLU - STR.12	Max	66,87	-27,00	2999,20	72,12
P.2-DX-6	SLU - STR.12	Min	4,41	-36,08	2669,38	36,34

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-7	SLU - STR.01	Max	16,56	50,05	2898,37	52,72
P.2-DX-7	SLU - STR.01	Min	-68,62	38,44	2390,00	78,65
P.2-DX-7	SLU - STR.02	Max	44,66	34,81	2984,74	56,63
P.2-DX-7	SLU - STR.02	Min	-40,51	23,19	2476,37	46,68
P.2-DX-7	SLU - STR.03	Max	14,04	10,52	3109,97	17,54
P.2-DX-7	SLU - STR.03	Min	-71,13	-1,10	2601,60	71,14
P.2-DX-7	SLU - STR.04	Max	42,15	-4,73	3196,34	42,41
P.2-DX-7	SLU - STR.04	Min	-43,03	-16,35	2687,97	46,03
P.2-DX-7	SLU - STR.05	Max	7,43	60,87	2719,12	61,33
P.2-DX-7	SLU - STR.05	Min	-56,45	52,16	2337,85	76,86
P.2-DX-7	SLU - STR.06	Max	35,58	45,62	2806,78	57,85
P.2-DX-7	SLU - STR.06	Min	-28,30	36,90	2425,50	46,50
P.2-DX-7	SLU - STR.07	Max	3,24	-5,02	3071,79	5,97
P.2-DX-7	SLU - STR.07	Min	-60,64	-13,73	2690,51	62,18
P.2-DX-7	SLU - STR.08	Max	31,34	-20,26	3158,16	37,32
P.2-DX-7	SLU - STR.08	Min	-32,54	-28,98	2776,88	43,57
P.2-DX-7	SLU - STR.09	Max	-2,79	52,74	2761,06	52,81
P.2-DX-7	SLU - STR.09	Min	-66,67	44,03	2379,78	79,90
P.2-DX-7	SLU - STR.10	Max	44,05	27,33	2905,01	51,84
P.2-DX-7	SLU - STR.10	Min	-19,83	18,62	2523,73	27,20
P.2-DX-7	SLU - STR.11	Max	-5,31	13,20	2972,66	14,23
P.2-DX-7	SLU - STR.11	Min	-69,19	4,49	2591,38	69,34
P.2-DX-7	SLU - STR.12	Max	41,53	-12,20	3116,61	43,29
P.2-DX-7	SLU - STR.12	Min	-22,35	-20,92	2735,34	30,61
P.2-DX-8	SLU - STR.01	Max	-6,56	33,34	2913,44	33,98
P.2-DX-8	SLU - STR.01	Min	-91,93	24,55	2305,66	95,16
P.2-DX-8	SLU - STR.02	Max	20,52	19,52	2901,96	28,32
P.2-DX-8	SLU - STR.02	Min	-64,86	10,72	2294,18	65,74
P.2-DX-8	SLU - STR.03	Max	-10,83	-6,69	3125,18	12,73
P.2-DX-8	SLU - STR.03	Min	-96,21	-15,49	2517,39	97,44
P.2-DX-8	SLU - STR.04	Max	16,25	-20,52	3113,70	26,18
P.2-DX-8	SLU - STR.04	Min	-69,13	-29,31	2505,92	75,09
P.2-DX-8	SLU - STR.05	Max	-14,57	44,84	2720,88	47,15
P.2-DX-8	SLU - STR.05	Min	-78,60	38,25	2265,04	87,41
P.2-DX-8	SLU - STR.06	Max	12,54	31,00	2710,47	33,44
P.2-DX-8	SLU - STR.06	Min	-51,50	24,41	2254,64	56,99
P.2-DX-8	SLU - STR.07	Max	-21,69	-21,88	3073,77	30,81
P.2-DX-8	SLU - STR.07	Min	-85,72	-28,48	2617,94	90,33
P.2-DX-8	SLU - STR.08	Max	5,39	-35,71	3062,30	36,11
P.2-DX-8	SLU - STR.08	Min	-58,64	-42,30	2606,47	72,31
P.2-DX-8	SLU - STR.09	Max	-25,03	36,07	2795,53	43,90
P.2-DX-8	SLU - STR.09	Min	-89,07	29,47	2339,69	93,82
P.2-DX-8	SLU - STR.10	Max	20,09	13,02	2776,40	23,94
P.2-DX-8	SLU - STR.10	Min	-43,94	6,43	2320,57	44,41
P.2-DX-8	SLU - STR.11	Max	-29,31	-3,97	3007,26	29,57
P.2-DX-8	SLU - STR.11	Min	-93,34	-10,56	2551,43	93,94
P.2-DX-8	SLU - STR.12	Max	15,82	-27,01	2988,14	31,31
P.2-DX-8	SLU - STR.12	Min	-48,21	-33,61	2532,31	58,77

Combinazioni allo Stato limite di Salvaguardia della Vita

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-1	SLV - X - 01	Max	223,47	122,02	2.914,43	254,61
P.2-DX-1	SLV - X - 01	Min	-220,08	-23,78	2.088,78	221,36
P.2-DX-1	SLV - X - 02	Max	103,72	212,59	3.104,34	236,54
P.2-DX-1	SLV - X - 02	Min	-100,33	-114,35	1.898,88	152,12
P.2-DX-1	SLV - Y - 01	Max	241,69	112,85	2.934,76	266,74
P.2-DX-1	SLV - Y - 01	Min	-201,86	-32,96	2.109,11	204,53
P.2-DX-1	SLV - Y - 02	Max	121,94	203,41	3.124,66	237,16
P.2-DX-1	SLV - Y - 02	Min	-82,11	-123,53	1.919,21	148,33
P.2-DX-2	SLV - X - 01	Max	207,82	106,35	2.831,13	233,45
P.2-DX-2	SLV - X - 01	Min	-240,33	-15,90	2.447,73	240,86
P.2-DX-2	SLV - X - 02	Max	88,02	199,39	3.190,85	217,95
P.2-DX-2	SLV - X - 02	Min	-120,53	-108,94	2.088,02	162,47
P.2-DX-2	SLV - Y - 01	Max	226,44	96,66	2.779,20	246,21
P.2-DX-2	SLV - Y - 01	Min	-221,71	-25,59	2.395,79	223,18
P.2-DX-2	SLV - Y - 02	Max	106,64	189,70	3.138,91	217,62
P.2-DX-2	SLV - Y - 02	Min	-101,91	-118,63	2.036,08	156,39
P.2-DX-3	SLV - X - 01	Max	188,51	108,26	3.047,78	217,39
P.2-DX-3	SLV - X - 01	Min	-256,60	-8,21	2.206,81	256,73
P.2-DX-3	SLV - X - 02	Max	70,89	196,90	3.237,90	209,27
P.2-DX-3	SLV - X - 02	Min	-138,97	-96,85	2.016,70	169,39
P.2-DX-3	SLV - Y - 01	Max	207,41	97,96	2.926,31	229,38
P.2-DX-3	SLV - Y - 01	Min	-237,69	-18,51	2.085,34	238,41
P.2-DX-3	SLV - Y - 02	Max	89,79	186,60	3.116,43	207,08
P.2-DX-3	SLV - Y - 02	Min	-120,07	-107,15	1.895,22	160,93
P.2-DX-4	SLV - X - 01	Max	212,19	99,05	2.377,47	234,17
P.2-DX-4	SLV - X - 01	Min	-221,69	-36,00	2.110,41	224,59
P.2-DX-4	SLV - X - 02	Max	91,29	191,34	2.301,84	212,00
P.2-DX-4	SLV - X - 02	Min	-100,79	-128,29	2.186,04	163,14
P.2-DX-4	SLV - Y - 01	Max	231,37	88,97	2.417,71	247,88
P.2-DX-4	SLV - Y - 01	Min	-202,50	-46,08	2.150,65	207,68
P.2-DX-4	SLV - Y - 02	Max	110,47	181,26	2.342,08	212,27
P.2-DX-4	SLV - Y - 02	Min	-81,61	-138,37	2.226,28	160,64

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P.2-DX-5	SLV - X - 01	Max	188,06	89,34	2.437,06	208,20
P.2-DX-5	SLV - X - 01	Min	-245,49	-27,19	2.172,84	246,99
P.2-DX-5	SLV - X - 02	Max	66,82	181,89	2.359,33	193,77
P.2-DX-5	SLV - X - 02	Min	-124,26	-119,74	2.250,57	172,56
P.2-DX-5	SLV - Y - 01	Max	207,04	79,53	2.407,13	221,79
P.2-DX-5	SLV - Y - 01	Min	-226,51	-36,99	2.142,91	229,51
P.2-DX-5	SLV - Y - 02	Max	85,81	172,09	2.329,40	192,29
P.2-DX-5	SLV - Y - 02	Min	-105,28	-129,54	2.220,64	166,93
P.2-DX-6	SLV - X - 01	Max	207,09	82,83	2.132,47	223,04
P.2-DX-6	SLV - X - 01	Min	-208,49	-71,93	1.336,93	220,55
P.2-DX-6	SLV - X - 02	Max	87,80	172,73	2.314,07	193,77
P.2-DX-6	SLV - X - 02	Min	-89,20	-161,83	1.155,33	184,79
P.2-DX-6	SLV - Y - 01	Max	226,92	71,03	2.255,63	237,78
P.2-DX-6	SLV - Y - 01	Min	-188,66	-83,72	1.460,09	206,40
P.2-DX-6	SLV - Y - 02	Max	107,64	160,94	2.437,23	193,62
P.2-DX-6	SLV - Y - 02	Min	-69,37	-173,63	1.278,49	186,97
P.2-DX-7	SLV - X - 01	Max	192,07	75,83	2.060,31	206,49
P.2-DX-7	SLV - X - 01	Min	-226,67	-47,25	1.696,10	231,54
P.2-DX-7	SLV - X - 02	Max	70,07	170,36	2.406,56	184,21
P.2-DX-7	SLV - X - 02	Min	-104,67	-141,78	1.349,86	176,23
P.2-DX-7	SLV - Y - 01	Max	211,58	65,25	2.120,29	221,42
P.2-DX-7	SLV - Y - 01	Min	-207,15	-57,84	1.756,08	215,07
P.2-DX-7	SLV - Y - 02	Max	89,59	159,77	2.466,53	183,18
P.2-DX-7	SLV - Y - 02	Min	-85,15	-152,37	1.409,84	174,55
P.2-DX-8	SLV - X - 01	Max	173,55	64,73	2.237,48	185,22
P.2-DX-8	SLV - X - 01	Min	-240,05	-57,84	1.459,62	246,92
P.2-DX-8	SLV - X - 02	Max	51,82	153,09	2.417,92	161,62
P.2-DX-8	SLV - X - 02	Min	-118,32	-146,20	1.279,18	188,08
P.2-DX-8	SLV - Y - 01	Max	192,35	55,13	2.229,51	200,09
P.2-DX-8	SLV - Y - 01	Min	-221,24	-67,44	1.451,66	231,29
P.2-DX-8	SLV - Y - 02	Max	70,62	143,49	2.409,95	159,92
P.2-DX-8	SLV - Y - 02	Min	-99,52	-155,80	1.271,22	184,87

44.1.5 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DESUNTE DAL MODELLO DI CALCOLO

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori maggiormente gravosi delle azioni sollecitanti per le differenti famiglie di combinazioni di carico adottate:

SOTTOSTRUTTURA		COMBINAZIONE	$N_{Sd,max}$ [kN]	$N_{Sd,min}$ [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]
PILA 1	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	3.326,24	1.821,67	127,61
		SLE - FREQUENTE	3.734,98	1.785,87	168,68
		SLE - CARATTERISTICA	3.982,98	1.588,98	216,72
		SLU - STR	5.443,17	2.205,52	284,57
		SLV	3.929,79	1.242,93	381,11
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	3.335,01	1.813,19	128,99
		SLE - FREQUENTE	3.744,91	1.776,14	164,46
		SLE - CARATTERISTICA	3.986,30	1.581,92	211,85
		SLU - STR	5.445,62	2.198,51	276,52
		SLV	3.914,76	1.256,63	377,45
PILA 2	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	2.691,81	1.687,51	68,07
		SLE - FREQUENTE	3.021,53	1.668,25	91,33
		SLE - CARATTERISTICA	3.229,52	1.501,26	117,14
		SLU - STR	4.404,51	2.078,82	157,19
		SLV	3.301,96	1.094,91	289,95
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	2.639,43	1.734,70	60,51
		SLE - FREQUENTE	2.971,60	1.708,93	76,48
		SLE - CARATTERISTICA	3.162,94	1.582,22	94,80
		SLU - STR	4.319,42	2.172,77	127,91
		SLV	3.237,90	1.155,33	266,74

Le verifiche strutturali e geotecniche saranno eseguite sul palo che è soggetto alle maggiori sollecitazioni per le varie combinazioni di calcolo.

44.2 AZIONI SOLLECITANTI SUL SINGOLO PALO CONNESSE ALLA DEFORMABILITÀ ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per effetto del taglio e della deformabilità del terreno nell'intorno del palo si generano le azioni sollecitanti definite nel seguito.

44.2.1 VALUTAZIONE DELLA COSTANTE DI REAZIONE ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per terreni **prevalentemente incoerenti** si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare:

$$k_h = n_h \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- n_h → costante dipendente dalla litologia
- z → profondità
- d → diametro del palo

Il valore della costante n_h viene determinato per via tabellare in funzione del valore della densità relativa del terreno:

Sabbia sciolta ($Dr\% < 30\%$)	secca-umida $n_h = 0.224$	saturo $n_h = 0.128$;
Sabbia media ($Dr > 30$ $e \leq 70\%$)	secca-umida $n_h = 0.672$	saturo $n_h = 0.448$;
Sabbia grossa ($Dr\% > 70$)	secca-umida $n_h = 1.792$	saturo $n_h = 1.088$;

Per terreni **prevalentemente coerenti sovraconsolidati** ($c_u > 0,50 \text{ kg/cm}^2$) si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = c_f \cdot \frac{c_u}{d}$$

dove:

- c_f → costante assunta pari a 67 (Davisson 1970)
- c_u → coesione non drenata
- d → diametro del palo

Per terreni prevalentemente coerenti normal-consolidati si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = \delta \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- δ → costante dipendente dalla coesione non drenata:
 - $c_u \leq 0,25 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 0,022 \text{ kg/cm}^3 = 0,22 \text{ N/cm}^3$
 - $0,25 < c_u \leq 0,50 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 3,51 \text{ kg/cm}^3 = 35,10 \text{ N/cm}^3$
- z → profondità
- d → diametro del palo

Essendo stata posta la falda di progetto a **0,00 m** dal piano di riferimento tutto il terreno è considerato "satturo".

Il valore di k_h finale è stato determinato come media ponderata dei valori di k_h valutati per ciascuno strato della stratigrafia considerata:

STRATO	UNITA' LITOTECNICA	QUOTA INIZIALE [m]	QUOTA FINALE [m]	H _{strato} [m]	Dr [%]	n _h	d [m]	k _h QUOTA INIZIALE	k _h QUOTA FINALE	k _{h,media} STRATO	k _{h,media} · h _{strato}	
2	G3	0,00	7,05	7,05	49,60	0,488	1,20	0,00	2,87	1,43	10,11	
3	S1	7,05	26,00	18,95	50,00	0,488	1,20	2,87	10,57	6,72	127,35	
				26,00								137,45

$$k_h = 137,45 / 26,00 = 5,287 \text{ N/cm}^3$$

Per la valutazione delle azioni sollecitanti sul palo di fondazione per effetto dell'azione tagliante in testa e della deformabilità è stato utilizzato il metodo di Matlock & Reese con k_h variabile con la profondità.

44.2.2 PILA 1 - ZATTERA SINISTRA

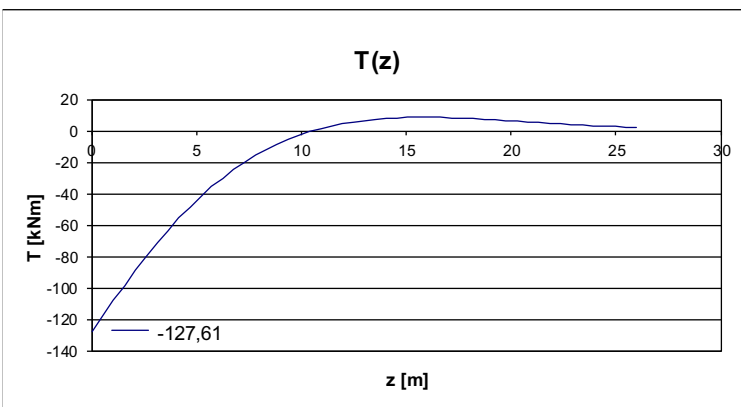
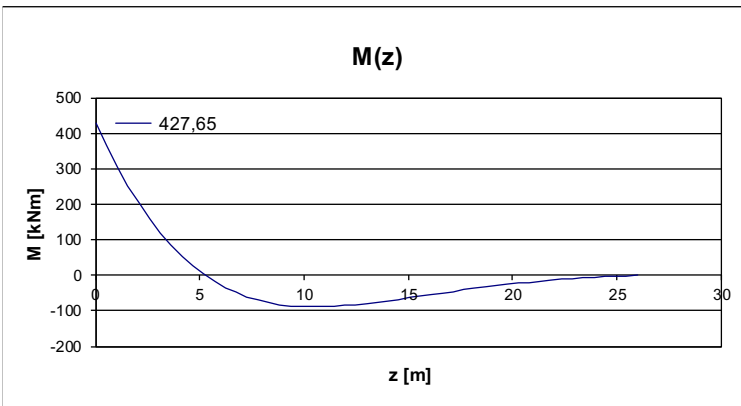
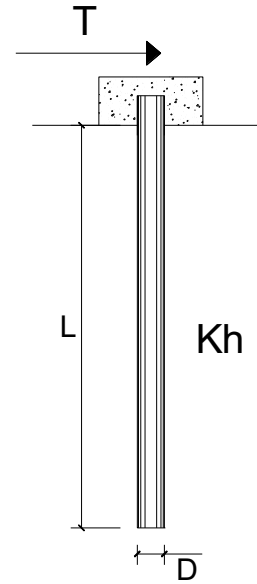
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	127,61	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot E J / k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



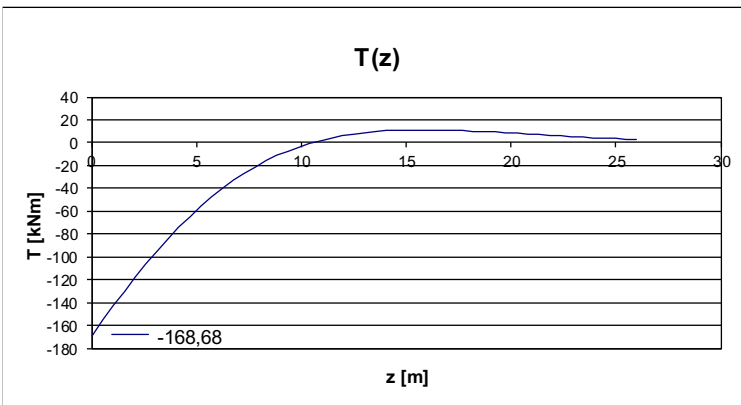
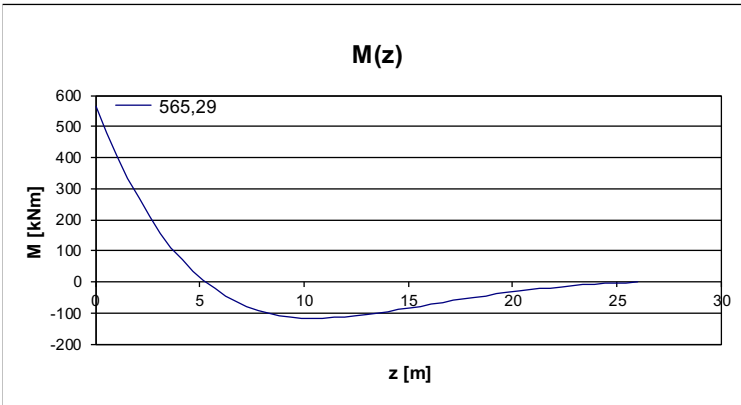
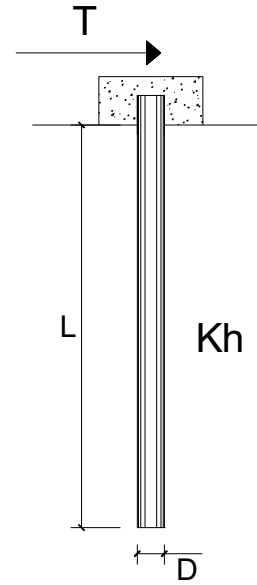
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	168,68	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



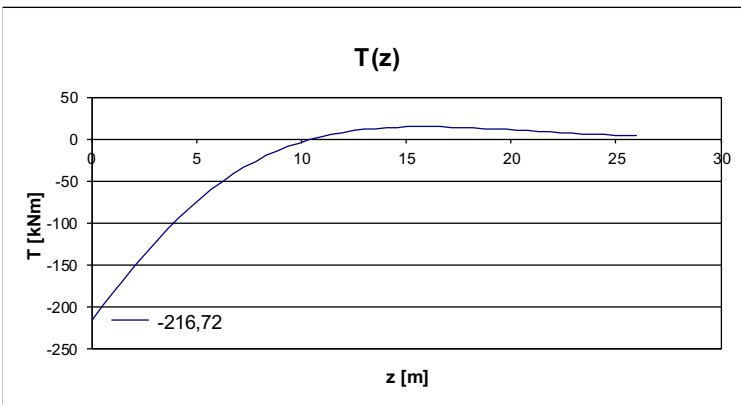
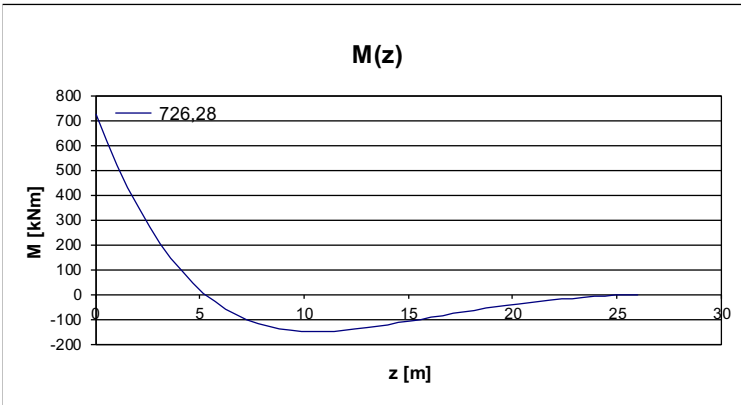
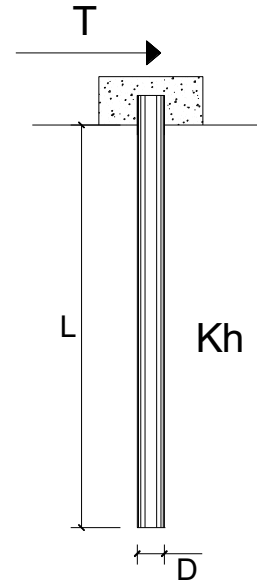
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	216,72	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



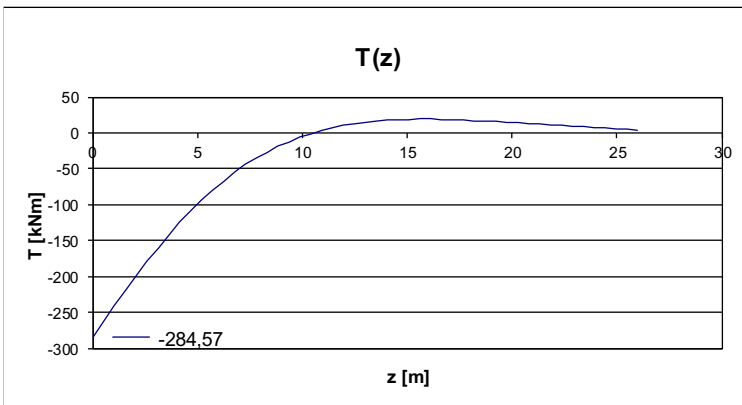
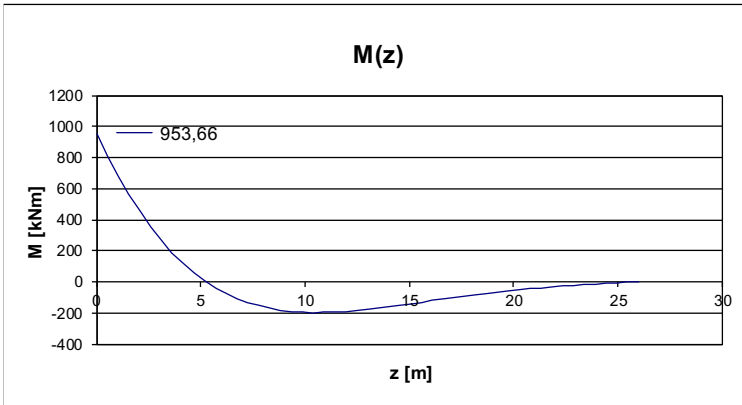
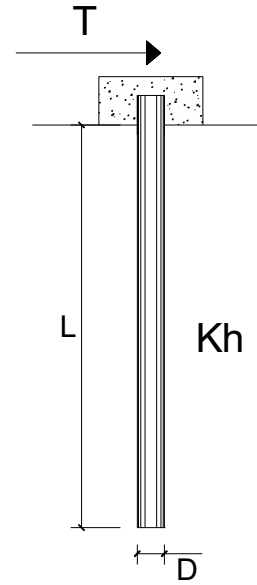
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	284,57	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



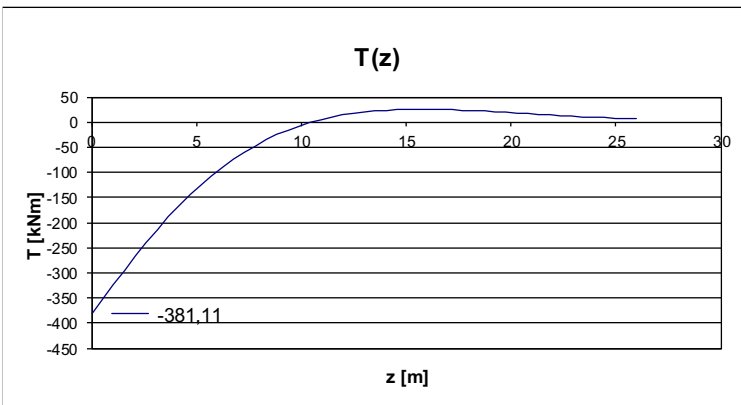
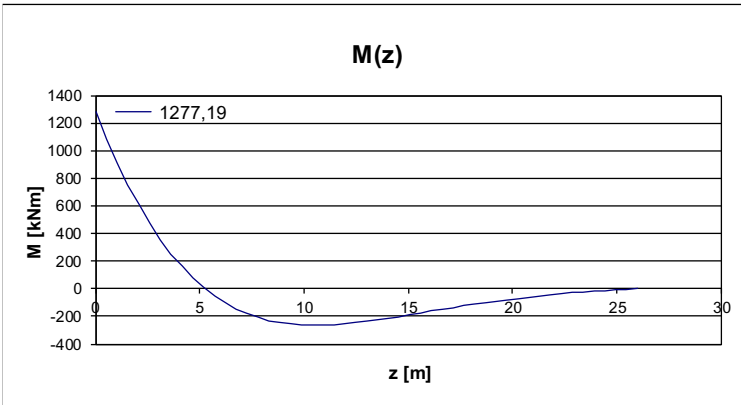
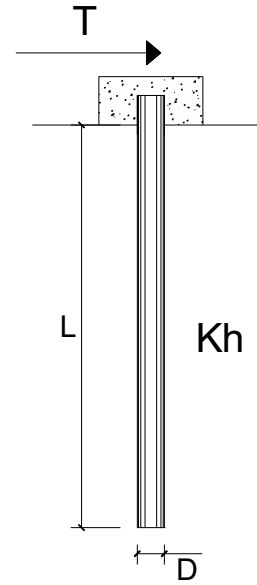
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	381,11	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



44.2.3 PILA 1 - ZATTERA DESTRA

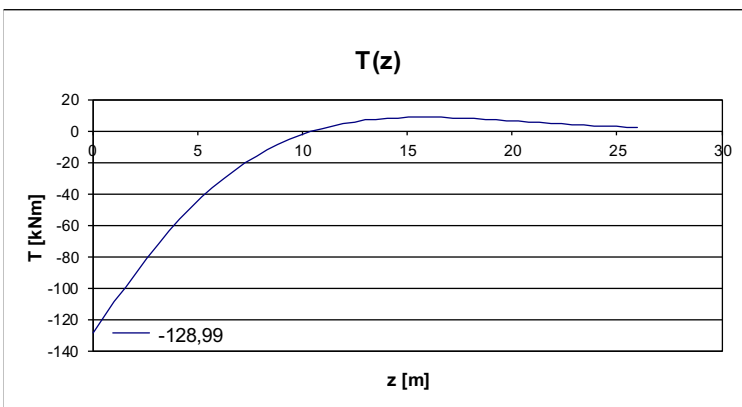
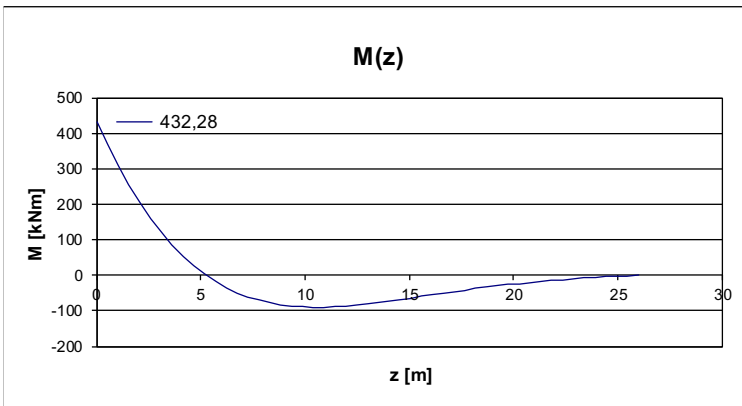
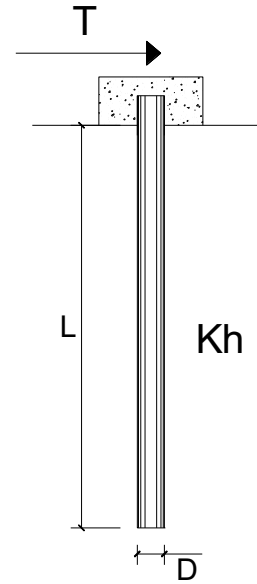
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	128,99	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



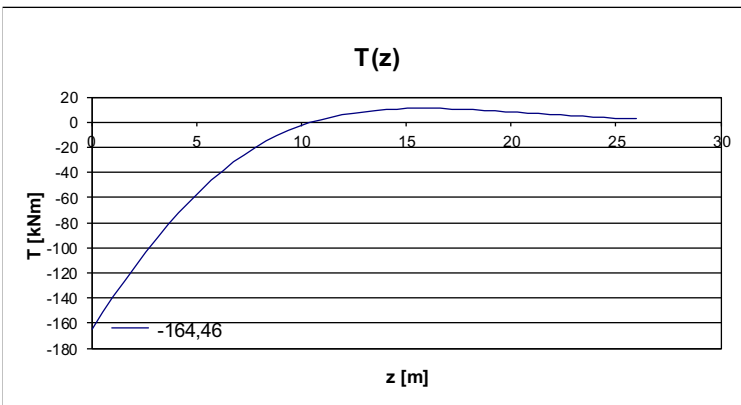
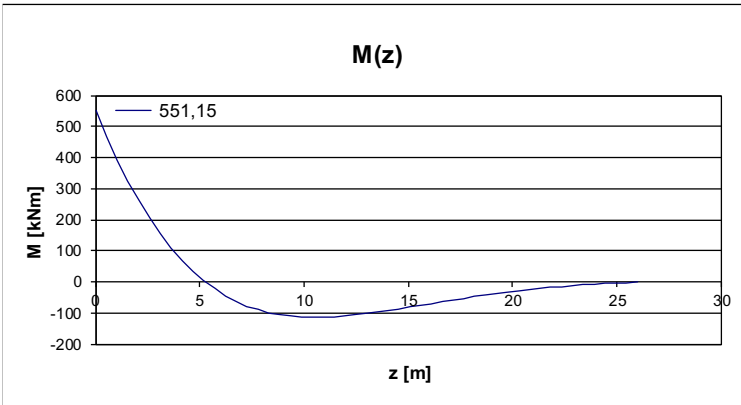
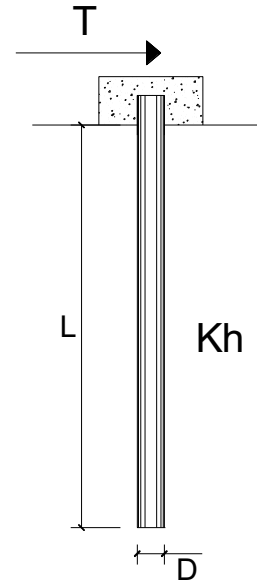
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	164,46	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



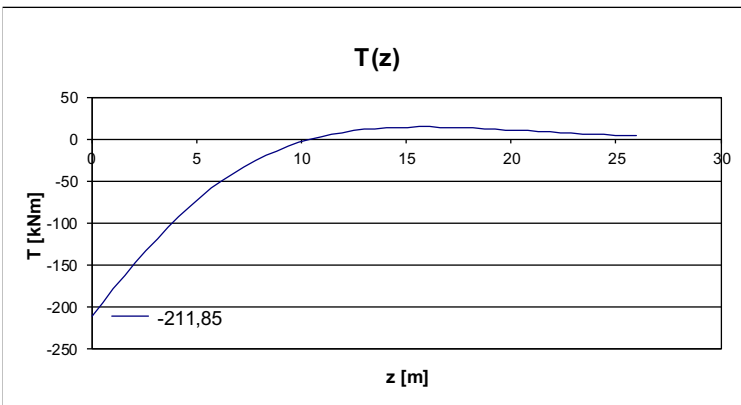
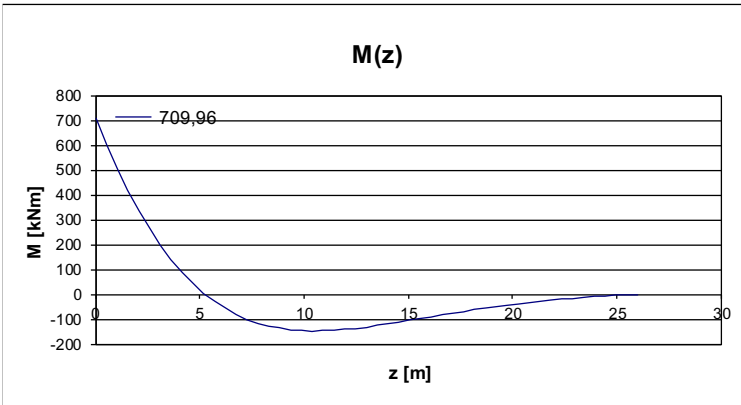
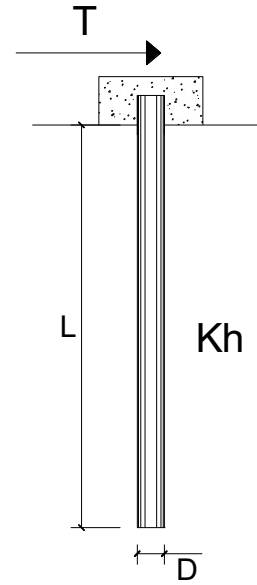
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	211,85	(kN)
f_{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f_{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



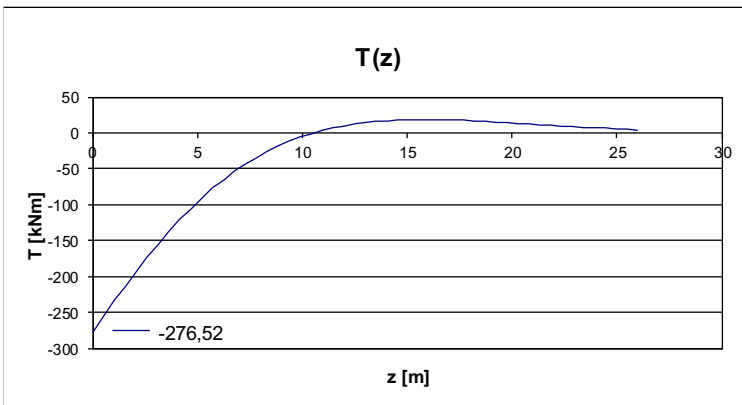
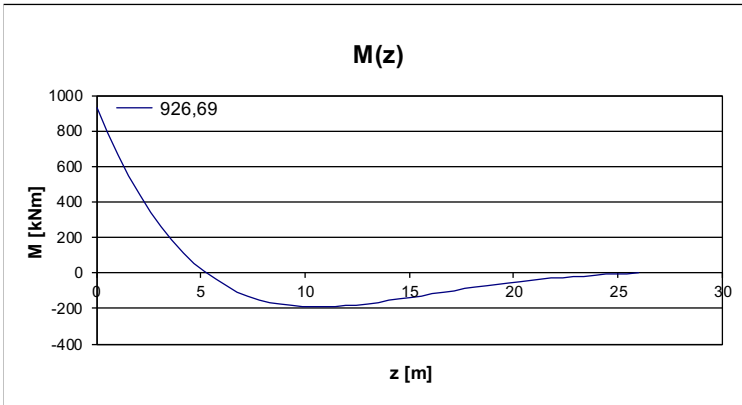
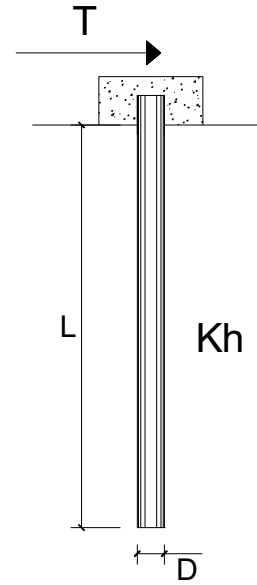
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	276,52	(kN)
f_{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f_{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



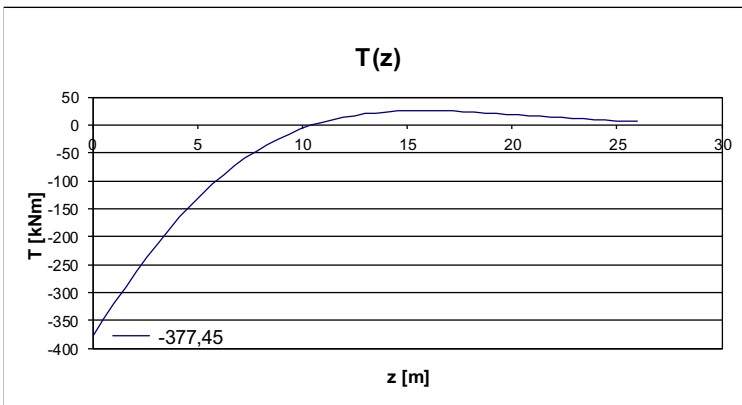
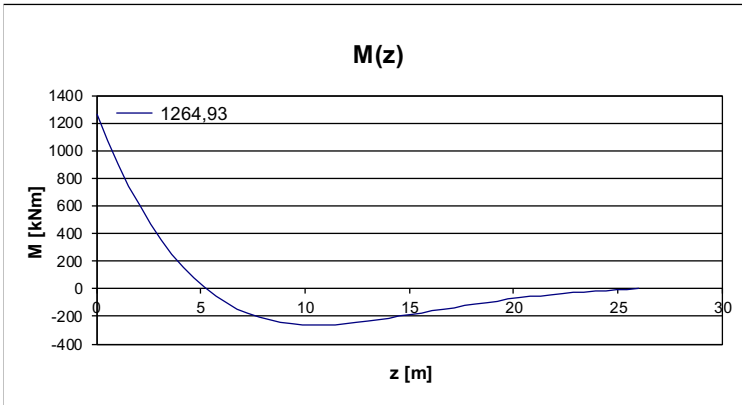
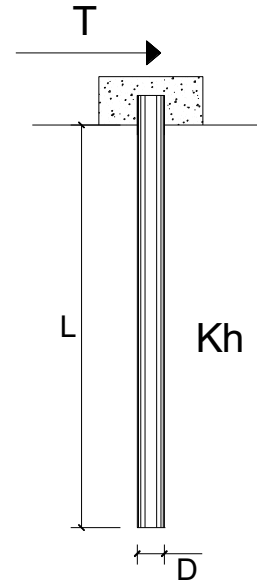
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	377,45	(kN)
f_{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f_{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



44.2.4 PILA 2 - ZATTERA SINISTRA

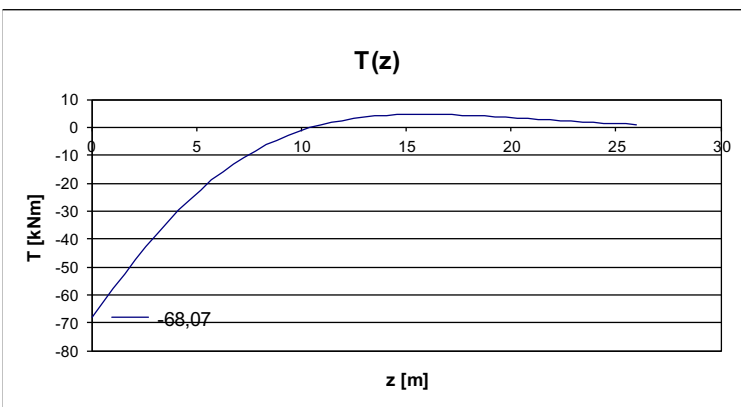
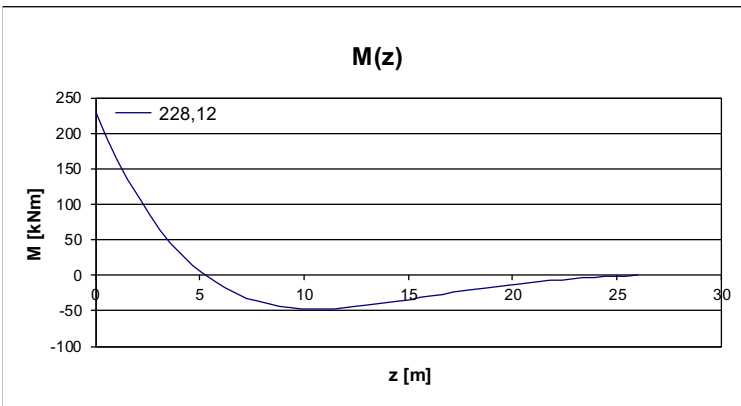
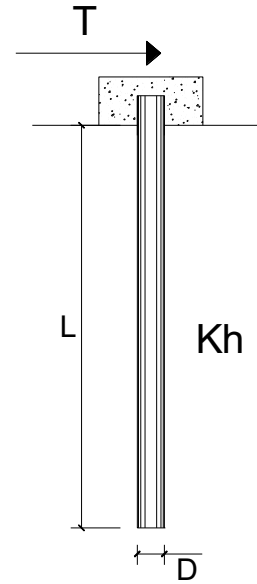
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	68,07	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



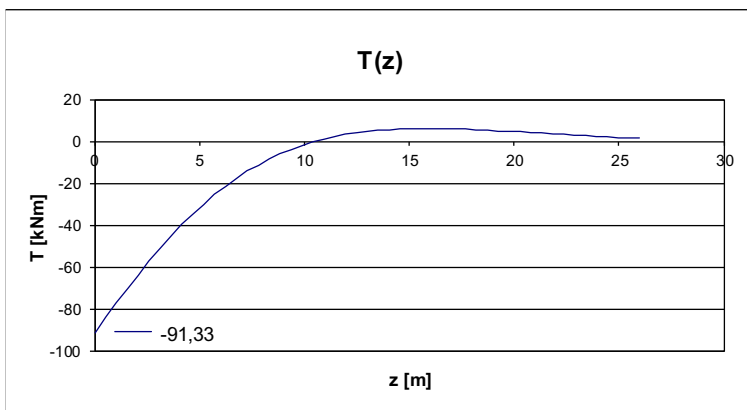
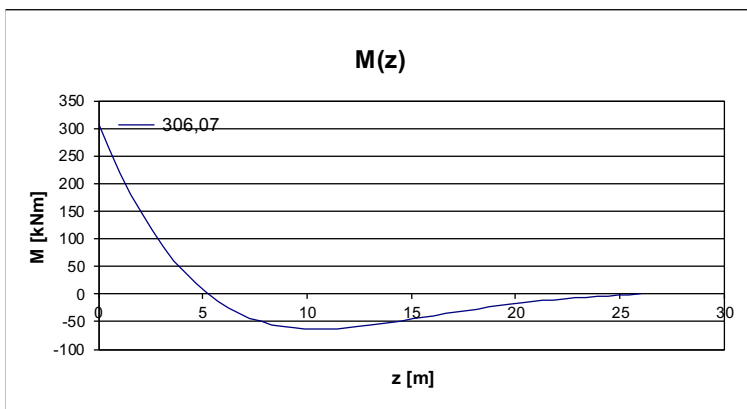
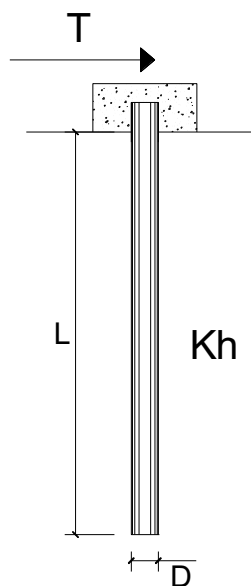
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	91,33	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



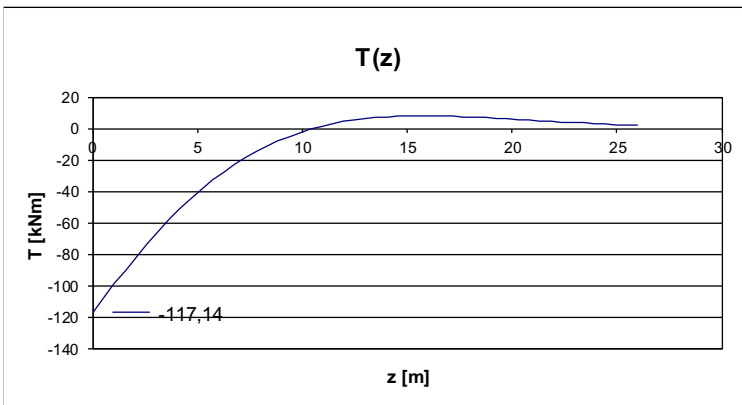
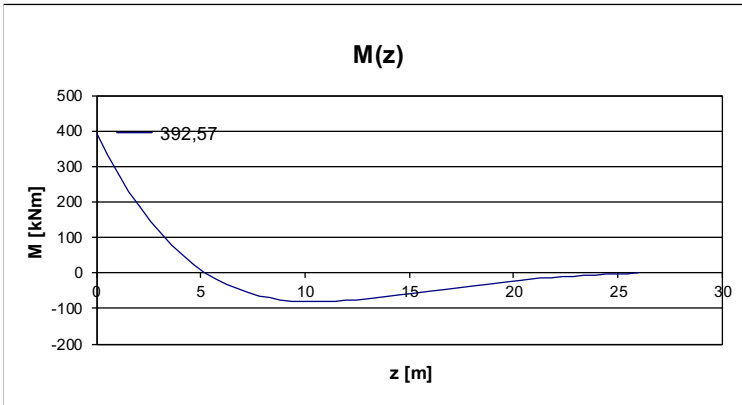
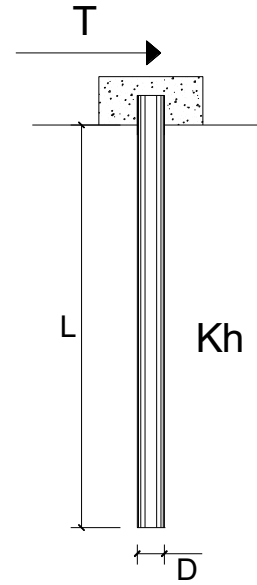
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	117,14	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



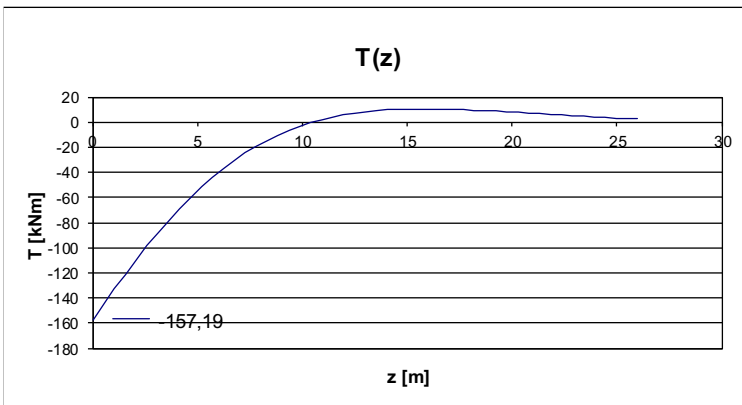
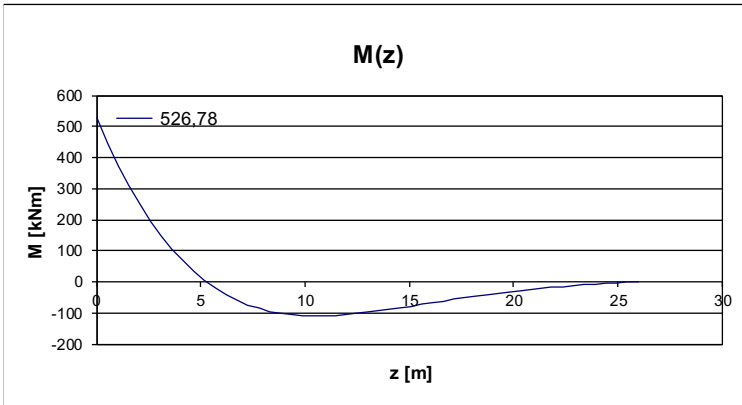
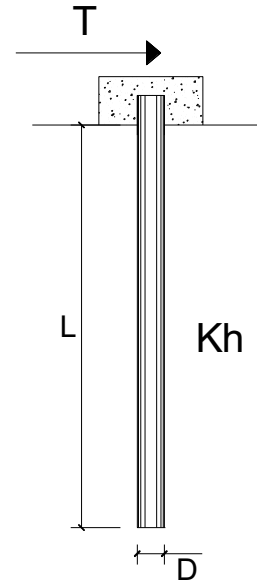
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	157,19	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



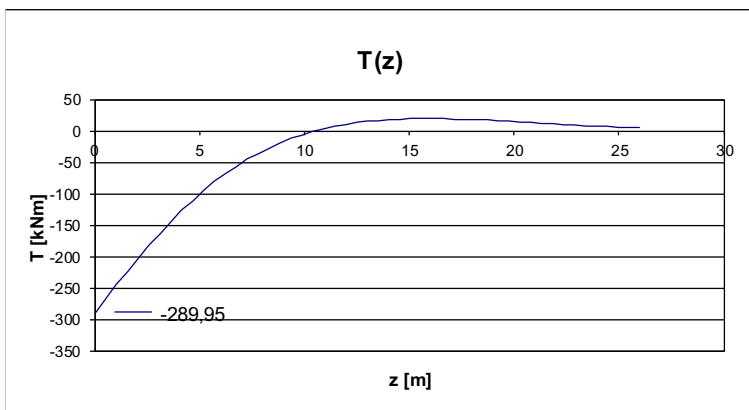
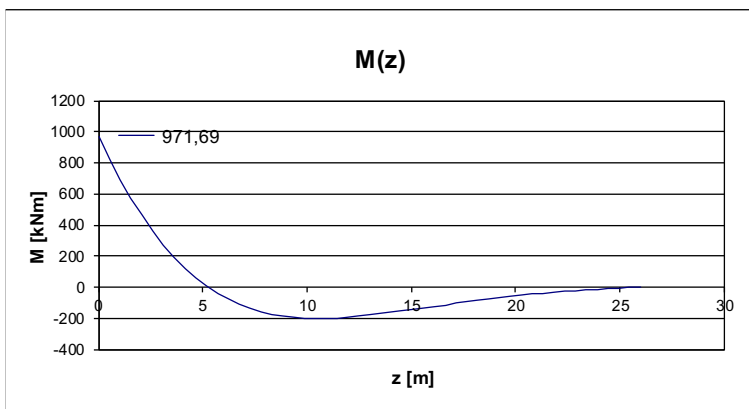
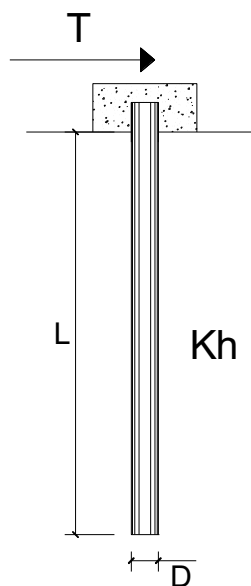
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	289,95	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



44.2.5 PILA 2 - ZATTERA DESTRA

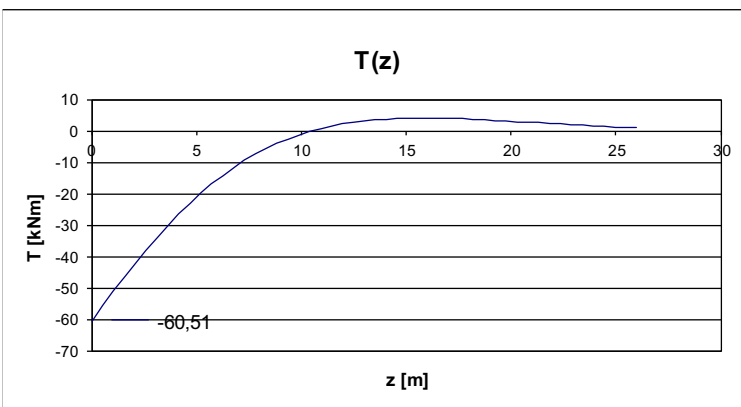
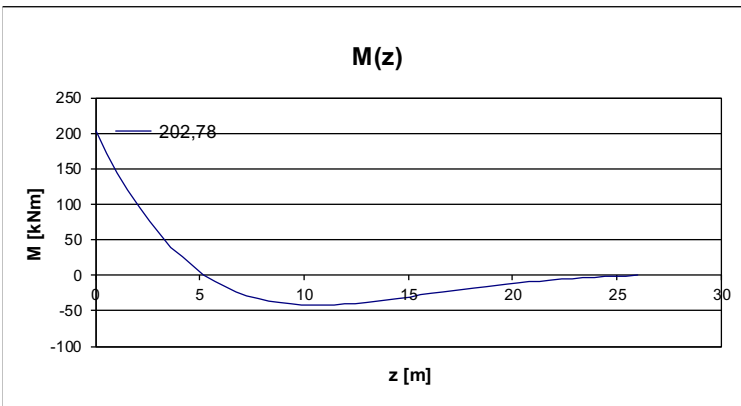
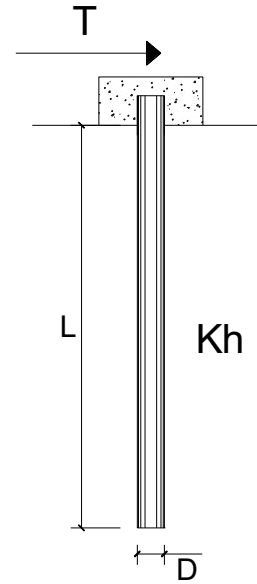
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	60,51	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



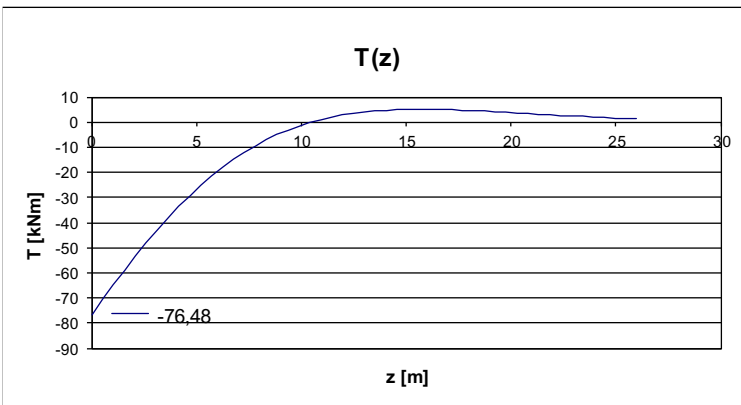
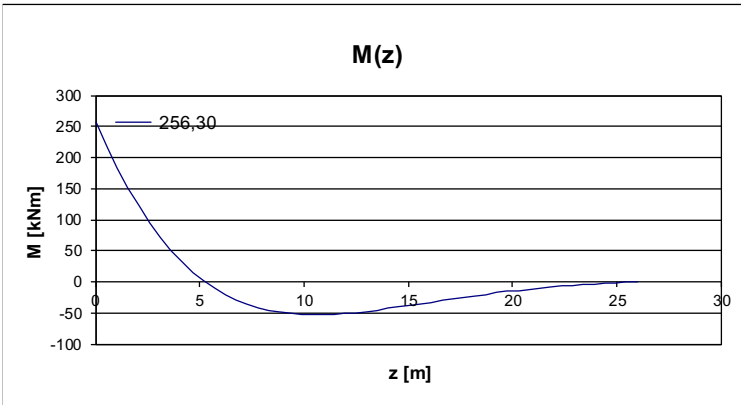
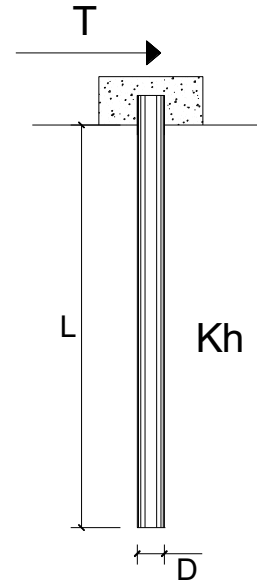
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	76,48	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



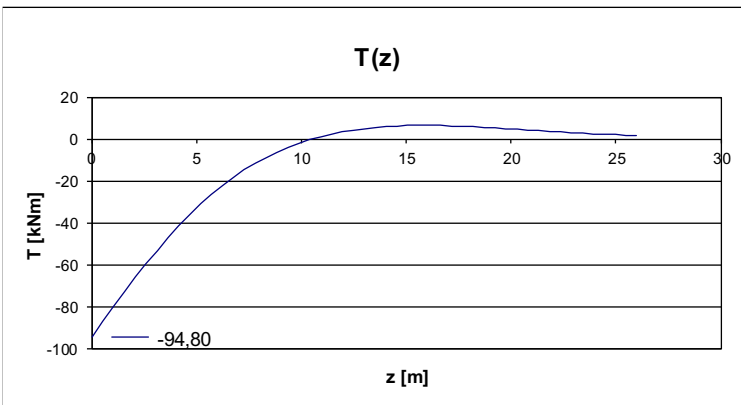
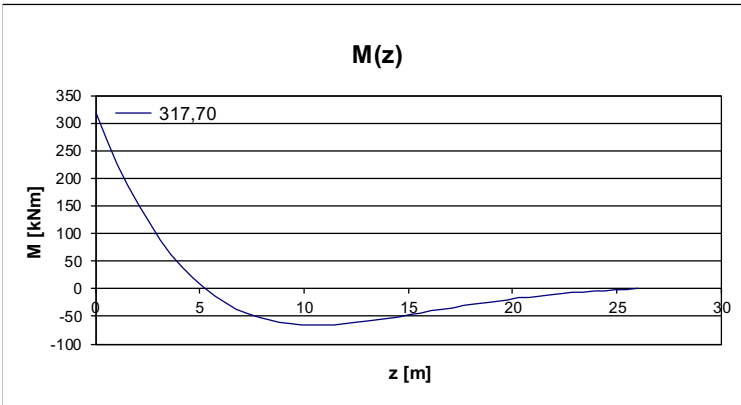
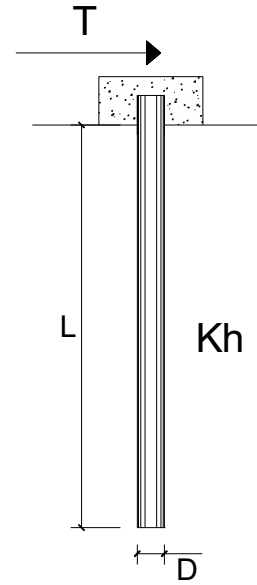
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	94,8	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



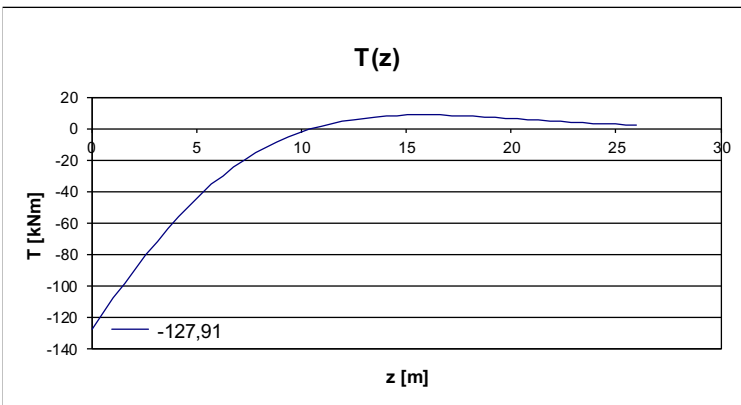
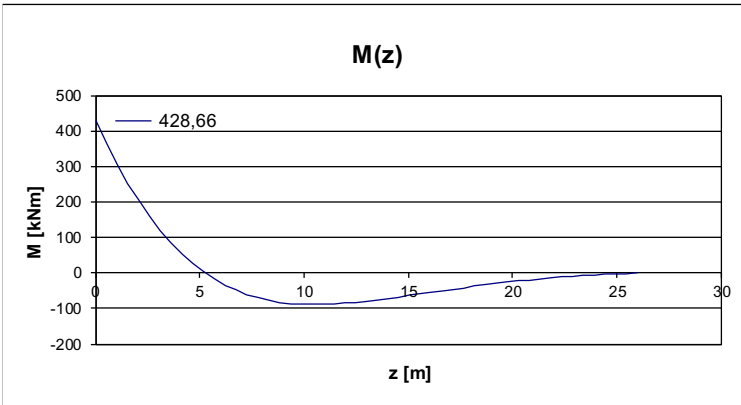
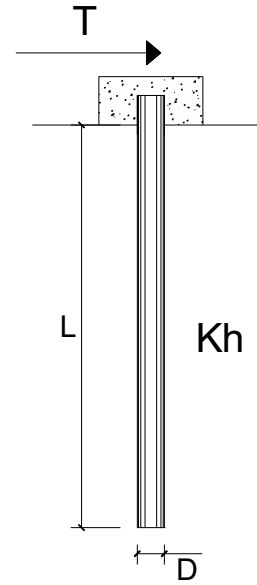
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	127,91	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



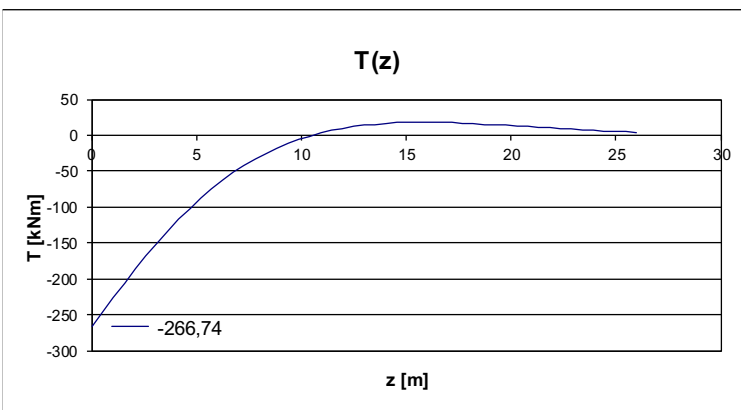
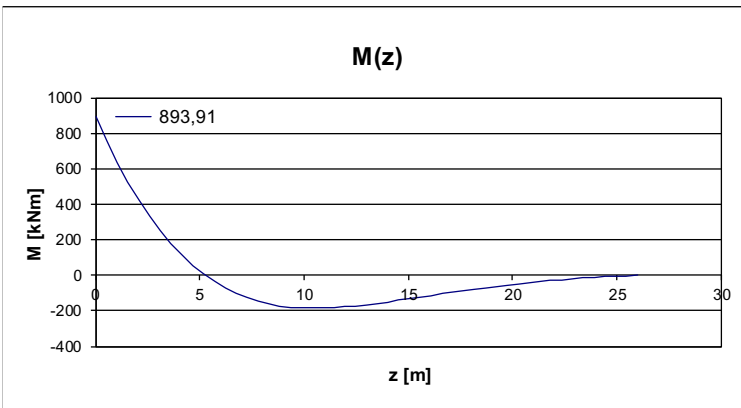
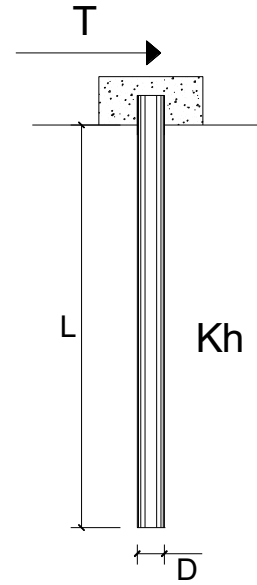
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	26	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	5,287	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	266,74	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	670,25	(cm)



44.2.6 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI VERIFICA

SOTTOSTRUTTURA		COMBINAZIONE	$N_{Sd,max}$ [kN]	$N_{Sd,min}$ [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]	M_{Sd} [kNm]
PILA 1	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	3.326,24	1.821,67	127,61	427,65
		SLE - FREQUENTE	3.734,98	1.785,87	168,68	565,29
		SLE - CARATTERISTICA	3.982,98	1.588,98	216,72	726,28
		SLU - STR	5.443,17	2.205,52	284,57	953,66
		SLV	3.929,79	1.242,93	381,11	1.277,19
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	3.335,01	1.813,19	128,99	432,28
		SLE - FREQUENTE	3.744,91	1.776,14	164,46	551,15
		SLE - CARATTERISTICA	3.986,30	1.581,92	211,85	709,96
		SLU - STR	5.445,62	2.198,51	276,52	926,69
		SLV	3.914,76	1.256,63	377,45	1.264,93
PILA 2	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	2.691,81	1.687,51	68,07	228,12
		SLE - FREQUENTE	3.021,53	1.668,25	91,33	306,07
		SLE - CARATTERISTICA	3.229,52	1.501,26	117,14	392,57
		SLU - STR	4.404,51	2.078,82	157,19	526,78
		SLV	3.301,96	1.094,91	289,95	971,69
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	2.639,43	1.734,70	60,51	202,78
		SLE - FREQUENTE	2.971,60	1.708,93	76,48	256,30
		SLE - CARATTERISTICA	3.162,94	1.582,22	94,80	317,70
		SLU - STR	4.319,42	2.172,77	127,91	428,66
		SLV	3.237,90	1.155,33	266,74	893,91

Le verifiche strutturali saranno effettuare sul palo maggiormente sollecitato.

45 PILA 1 E 2 – VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE

45.1 SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a **120 cm**.

L'armatura verticale (armatura di forza) è prevista come segue:

Gabbia superiore

- **32Ø26** disposti a raggiera

Gabbie inferiori

- **18Ø20** disposti a raggiera

L'armatura a taglio è costituita da una spirale:

- **Ø12/20**

Il copriferro netto minimo è assunto pari a **60 mm**.

45.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

45.2.1 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 3.335,01$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 432,28$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. The main window displays the following data:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno: 60 [cm], Raggio interno: [], N° barre uguali: 32, Diametro barre: 2,6 [cm], Copriferro (baric.): 8,5 [cm].
- Sollecitazioni:** Metodo n, N_{Ed} : 3335,01 kN, M_{xEd} : 432,28 kNm, M_{yEd} : 0.
- Materiali:** B450C, C25/30. E_{su} : 67,5 ‰, E_{c2} : 2 ‰, f_{yd} : 391,3 N/mm², E_{cu} : 3,5 ‰, E_s : 200.000 N/mm², f_{cd} : 14,17 ‰, E_s/E_c : 15, f_{cc}/f_{cd} : 0,8, E_{syd} : 1,957 ‰, $\sigma_{c,adm}$: 9,75, $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm², τ_{co} : 0,6, τ_{c1} : 1,829.
- Calcolo:** Metodo di calcolo: S.L.U.+, S.L.U.-, Metodo n. Risultati: σ_c : -4,331 N/mm², ϵ_s : -0,05725 ‰.
- Altri parametri:** Vertici: 52, N° iterazioni: 0, Precompresso: [].

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 4,33 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 0,00 \text{ N/mm}^2 \rightarrow \text{Palo compresso}$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.2.2 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.813,19$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 432,28$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 32
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} : 0 N_{Ed} : 1813,19 kN
 M_{xEd} : 0 M_{xEd} : 432,28 kNm
 M_{yEd} : 0 M_{yEd} : 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] x/N: 0 y/N: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

E_{su} : 67,5 ‰ E_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391,3 N/mm² E_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17 ‰
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 0,8
 E_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

σ_c : -3,295 N/mm²
 σ_s : 6,71 N/mm²
 ϵ_s : 0,03355 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 98,17 x/d: 0,8805
 δ : 1

Vertici: 52
 Verifica
 N° iterazioni: 3
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 3,29 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 6,71 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.2.3 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 3.734,98$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 565,29$ kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:
 $\sigma_c = 5,21 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_s = 0,00 \text{ N/mm}^2 \rightarrow$ palo compresso
 La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.2.4 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.785,87$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 565,29$ kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 4,08 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 20,9 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.2.5 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 3.982,98$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 726,28$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 32
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} : 0 3982,98 kN
 M_{xEd} : 0 726,28 kNm
 M_{yEd} : 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17 N/mm²
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 0,8
 ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

σ_c : -6,112 N/mm²
 σ_s : -1,517 N/mm²
 ϵ_s : -0,007583 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 113,4 x/d: 1,017
 δ : 1

Vertici: 52
 Verifica
 N° iterazioni: 2
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 6,11 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 0,00 \text{ N/mm}^2 \rightarrow \text{palo compresso}$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.2.6 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.588,98$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 726,28$ kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 5,15 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 50,44 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

Stanti le tensioni sui materiali estremamente ridotte, le verifiche allo Stato Limite di fessurazione possono essere considerate implicitamente soddisfatte.

45.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

45.4.1 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 5.443,17$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 953,66$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

- Raggio esterno: 60 [cm]
- Raggio interno: _____ [cm]
- N° barre uguali: 32
- Diametro barre: 2,6 [cm]
- Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} : 5443,17 kN
 M_{Ed} : 953,66 kNm
 M_{yEd} : 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Materiali

B450C C25/30

- ϵ_{su} : 67,5 ‰
- f_{yd} : 391,3 N/mm²
- E_s : 200.000 N/mm²
- $E_s \cdot E_c$: 15
- ϵ_{syd} : 1,957 ‰
- $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm²
- ϵ_{c2} : 2 ‰
- ϵ_{cu} : 3,5 ‰
- f_{cd} : 14,17
- f_{cc} / f_{cd} : 0,8
- $\sigma_{c,adm}$: 9,75
- τ_{co} : 0,6
- τ_{c1} : 1,829

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett.: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L_0 : 0 cm Col. modello

M_{xRd} : 3.860 kNm

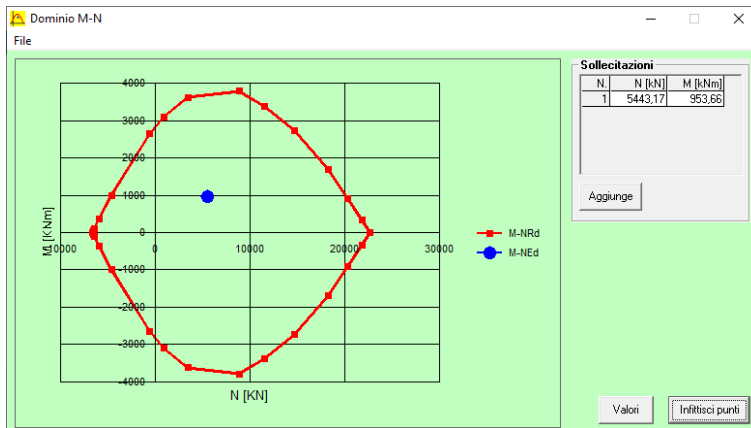
σ_c : -14,17 N/mm²
 σ_s : 391,3 N/mm²
 ϵ_c : 3,5 ‰
 ϵ_s : 3,332 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 57,12 x/d: 0,5123
 δ : 1

Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

$$M_{Rd} = 3.860,00 \text{ kNm} > M_{sd} = 953,66 \text{ kNm}$$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.4.2 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 2.205,52$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 953,66$ kNm.

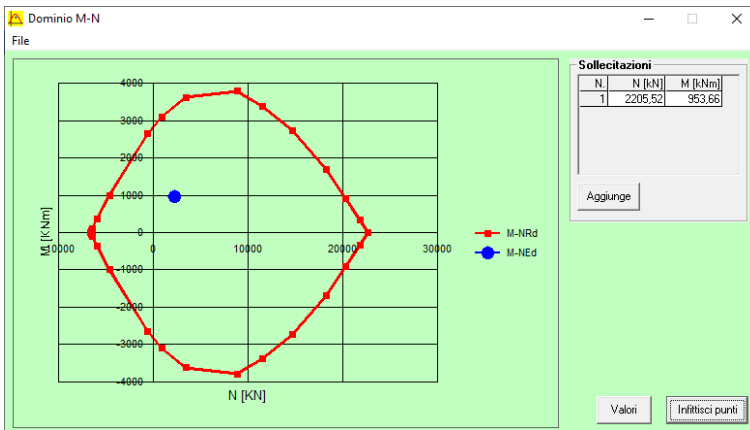
The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters are as follows:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 32, Diametro barre 2,6 cm, Copriferro (baric.) 8,5 cm.
- Sollecitazioni:** N_{Ed} 2205,52 kN, M_{xEd} 953,66 kNm, M_{yEd} 0 kNm.
- Materiali:** B450C (steel), C25/30 (concrete). Properties include E_{su} 67,5%, f_{yd} 391,3 N/mm², E_s 200.000 N/mm², E_s/E_c 15, E_{syd} 1,957%, $G_{s,adm}$ 255 N/mm², E_{c2} 2%, E_{cu} 3,5, f_{cd} 14,17, f_{cc}/f_{cd} 0,8, $G_{c,adm}$ 9,75, τ_{co} 0,6, τ_{c1} 1,829.
- Calcolo:** Metodo di calcolo S.L.U.+, Metodo n. Tipo flessione Retta.
- Output:** M_{xRd} 3.422 kNm, σ_c -14,17 N/mm², σ_s 391,3 N/mm², ϵ_s 3,5%, ϵ_s 5,756%, d 111,5 cm, x 42,16, x/d 0,3781, δ 0,9127.

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{Rd} = 3.422,00$ kNm $>$ $M_{Sd} = 953,66$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.4.3 CONDIZIONE SISMICA SLV - N_{MAX}

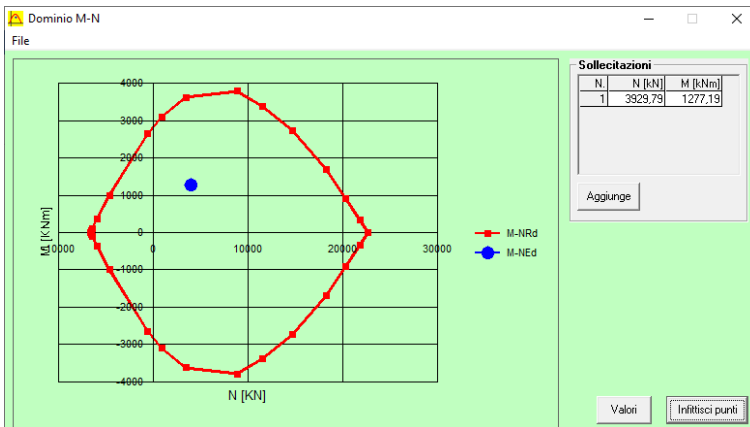
L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 3.929,79$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.277,19$ kNm.

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{Rd} = 3.714,00$ kNm $>$ $M_{Sd} = 1.277,19$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.4.4 CONDIZIONE SISMICA SLV – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 1.242,93$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.277,19$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 32
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 1242,93 [kN]
 M_{xEd}: 1277,19 [kNm]
 M_{yEd}: 0 [kNm]

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C C25/30

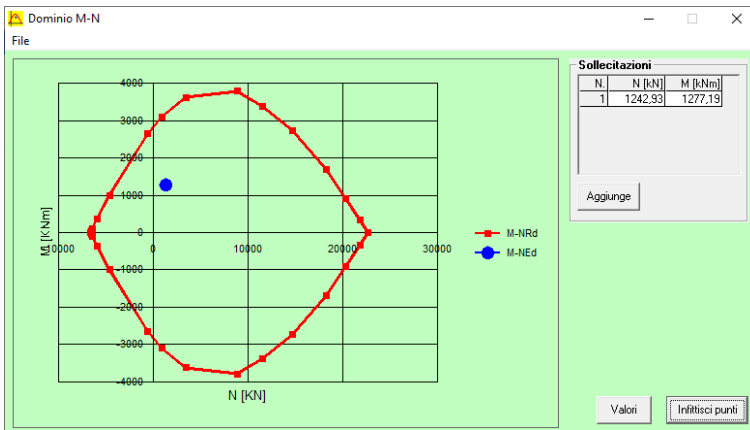
E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 0,8 [?]
 E_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 9,75
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

M_{xRd}: 3.208 [kNm]

σ_c: -14,17 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_s: 3,5 ‰
 ε_s: 6,855 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 37,69 x/d: 0,338
 δ: 0,8625

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = 3.208,00$ kNm > $M_{sd} = 1.227,19$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

45.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = 381,11$ kN.

A favore di sicurezza non viene considerato il contributo dell'azione normale.

La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente di lato pari a **106,34 cm** (equivalenza d'area).

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	106,34	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	106,34	[cm]
Copriferro netto:	c	6,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	100,34	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C25/30	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	30,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	24,90	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	14,11	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	381,11	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	12,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,13	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	11,30	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	106,34	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	7,06	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	399,31	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	3387,51	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	399,31	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,05	

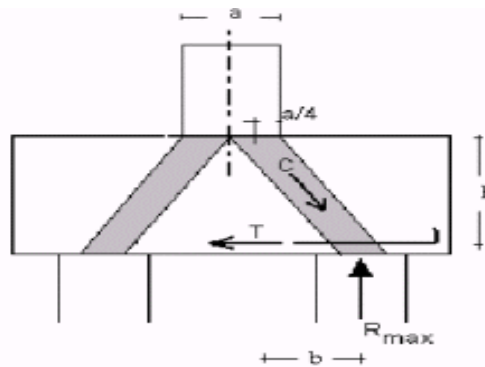
LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

46 PILA 1 E 2 – VERIFICHE STRUTTURALI DELLE ZATTERE DI FONDAZIONE

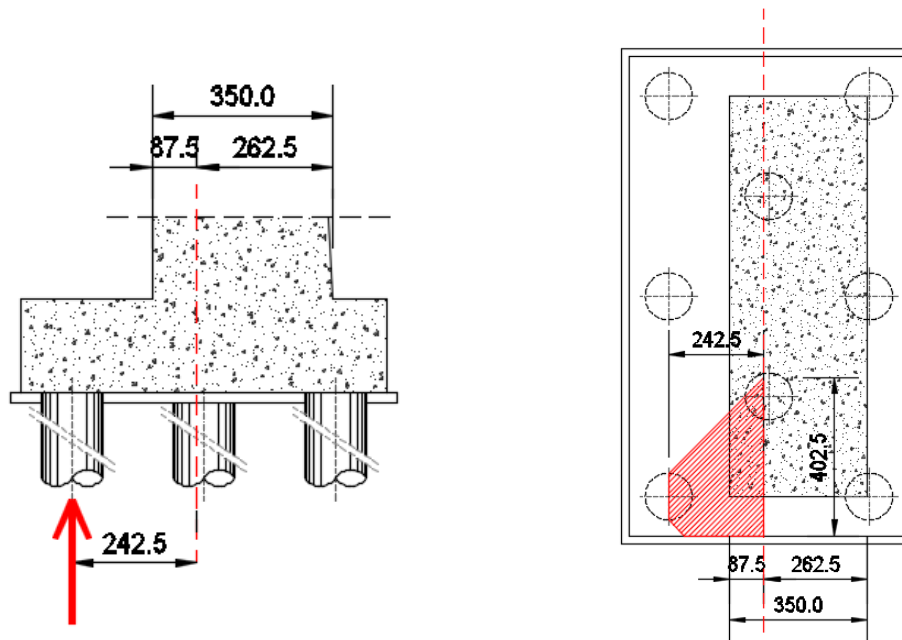
46.1 ZATTERA DI FONDAZIONE – VERIFICHE STRUTTURALI

La verifica della zattera di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando la capacità ultima di resistenza dell'elemento strutturale rispetto ai principali meccanismi di collasso individuabili.

È necessario osservare che, dato il valore dei rapporti altezza – aggetto dalla pila nelle diverse situazioni presenti nel progetto, le mensole da verificare sono di tipo “tozzo”. Pertanto non può essere impiegata la “teoria della trave”, ma è più opportuno adottare una schematizzazione a traliccio basata sull'ipotesi di un meccanismo di trasferimento degli sforzi a “tirante di acciaio” – “puntone di cls” che meglio rappresenta il reale andamento delle tensioni all'interno dei materiali costituenti l'elemento.



Per la verifica della fondazione è necessario per prima cosa stabilire la larghezza di zattera di fondazione competente al singolo palo, da assumere per il meccanismo resistente a tirante-puntone. Si ottiene diffondendo il carico trasmesso dal palo secondo delle isostatiche a 45°, ed è pari a $l = 4,025 \text{ m}$, come mostrato delle immagini successive:



Di seguito si assume quindi un sistema a tirante-puntone isolato dal resto del plinto e di larghezza pari a $l = 4,025 \text{ m}$, nel quale il tirante è costituito da **41Ø26** (Area: **217,68 cm²**).

Detta $h = 1,710 \text{ m}$ la distanza del baricentro del tirante inferiore dal lembo compresso superiore ed assumendo quale braccio b della mensola tozza, quello che va dal centro dei pali ad $\frac{1}{4}$ dello spessore del muro in elevazione, e pertanto $b = 2,425 \text{ m}$, si calcola la risultante ultima resistente sull'insieme dei pali di bordo in direzione trasversale, assumendo:

- $\sigma_s = 360,00 \text{ N/mm}^2$ (tensione limite definita per le verifiche di limitazione delle tensioni in esercizio)
- $f_{yd} = 391,30 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo dell'acciaio)

La resistenza del tirante in acciaio costituito dall'armatura inferiore è valutata mediante la seguente relazione:

- Stato Limite di Esercizio $\rightarrow T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d}$
- Stato Limite Ultimo $\rightarrow T_{Rd} = A_s \cdot f_{yd} \cdot \frac{h}{d}$

La tensione massima sul calcestruzzo della biella compressa è valutata mediante la seguente relazione:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))}$$

Di seguito sono riportate le verifiche del tirante metallico e dalla biella compressa in calcestruzzo per le differenti combinazioni di carico considerate:

SOTTOSTRUTTURA	COMBINAZIONE	l [m]	b [m]	h [m]	A _s [mm ²]	f _y [N/mm ²]	VERIFICA DEL TIRANTE IN ACCIAIO			VERIFICA DEL PUNTONI IN CLS			
							N _{Sd,max} [kN]	T _{Rd} [kN]	F _{SIC}	σ _c [N/mm ²]	σ _{lim} [N/mm ²]	F _{SIC}	
PILA 1	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	4,025	2,425	1,710	21.768,00	360,00	3.326,24	5.525,93	1,66	4,19	14,94	3,56
		SLE - FREQUENTE	4,025	2,425	1,710	21.768,00	360,00	3.734,98	5.525,93	1,48	4,71	14,94	3,17
		SLE - CARATTERISTICA	4,025	2,425	1,710	21.768,00	360,00	3.982,98	5.525,93	1,39	5,02	19,92	3,97
		SLU - STR	4,025	2,425	1,710	21.768,00	391,30	5.443,17	6.006,38	1,10	6,86	18,81	2,74
		SLV	4,025	2,425	1,710	21.768,00	391,30	3.929,79	6.006,38	1,53	4,95	18,81	3,80
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	4,025	2,425	1,710	21.768,00	360,00	3.335,01	5.525,93	1,66	4,20	14,94	3,55
		SLE - FREQUENTE	4,025	2,425	1,710	21.768,00	360,00	3.744,91	5.525,93	1,48	4,72	14,94	3,16
		SLE - CARATTERISTICA	4,025	2,425	1,710	21.768,00	360,00	3.986,30	5.525,93	1,39	5,03	19,92	3,96
		SLU - STR	4,025	2,425	1,710	21.768,00	391,30	5.445,62	6.006,38	1,10	6,86	18,81	2,74
		SLV	4,025	2,425	1,710	21.768,00	391,30	3.914,76	6.006,38	1,53	4,93	18,81	3,81
PILA 2	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	4,025	2,425	1,721	21.768,00	360,00	2.691,81	5.561,48	2,07	3,36	14,94	4,45
		SLE - FREQUENTE	4,025	2,425	1,721	21.768,00	360,00	3.021,53	5.561,48	1,84	3,77	14,94	3,96
		SLE - CARATTERISTICA	4,025	2,425	1,721	21.768,00	360,00	3.229,52	5.561,48	1,72	4,03	19,92	4,95
		SLU - STR	4,025	2,425	1,721	21.768,00	391,30	4.404,51	6.045,02	1,37	5,49	18,81	3,42
		SLV	4,025	2,425	1,721	21.768,00	391,30	3.301,96	6.045,02	1,83	4,12	18,81	4,57
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	4,025	2,425	1,721	21.768,00	360,00	2.639,43	5.561,48	2,11	3,29	14,94	4,54
		SLE - FREQUENTE	4,025	2,425	1,721	21.768,00	360,00	2.971,60	5.561,48	1,87	3,71	14,94	4,03
		SLE - CARATTERISTICA	4,025	2,425	1,721	21.768,00	360,00	3.162,94	5.561,48	1,76	3,94	19,92	5,05
		SLU - STR	4,025	2,425	1,721	21.768,00	391,30	4.319,42	6.045,02	1,40	5,39	18,81	3,49
		SLV	4,025	2,425	1,721	21.768,00	391,30	3.237,90	6.045,02	1,87	4,04	18,81	4,66

47 PILA 1 E 2 – VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE

47.1 FORMULAZIONI ADOTTATE PER LA VERIFICA DEL CARICO LIMITE ULTIMO

La stima della capacità portante per carico verticale di un palo isolato Q_{LIM} mediante formule statiche è ottenuta valutando i massimi mobilizzabili, in condizioni di equilibrio limite, della resistenza laterale Q_S e di quella di punta Q_P :

$$Q_{LIM} + W_P = Q_S + Q_P$$

essendo W_P il peso proprio del palo.

Si fanno le seguenti ipotesi:

- il carico limite del sistema palo – terreno è condizionato dalla resistenza del terreno e non da quella del palo;
- il palo è un corpo cilindrico rigido;
- i termini di capacità portante per attrito e/o aderenza laterale Q_S e di capacità portante di punta Q_P non si influenzano reciprocamente e possono essere determinati separatamente.

47.1.1 PALO IN TERRENO COESIVO SATURO

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale Q_S per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le tensioni tangenziali limite siano una quota parte della resistenza a taglio non drenata originaria del terreno indisturbato:

$$\tau_s = \alpha \cdot c_u$$

In cui α è un coefficiente empirico di aderenza che dipende dal tipo di terreno, dalla resistenza al taglio non drenata del terreno indisturbato, dal metodo di costruzione del palo, dal tempo, dalla profondità e dal cedimento del palo.

Per la valutazione del coefficiente α per i pali trivellati si assume la seguente formulazione con c_u espresso in [kPa] (Viggiani, 1999):

- $c_u < 25 \rightarrow \alpha = 0,70$
- $25 < c_u < 70 \rightarrow \alpha = 0,70 - 0,08 \cdot (c_u - 25)$
- $70 < c_u \rightarrow \alpha = 0,35$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P si esegue un'analisi in condizioni non drenate, in termini di tensioni totali. L'equazione di riferimento è formalmente identica a quella della capacità portante di fondazioni superficiali su terreno coesivo in condizioni non drenate:

$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot (c_u \cdot N_c + \sigma_{v0,P})$$

in cui:

- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- c_u è la resistenza al taglio in condizioni non drenate del terreno alla profondità della base del palo;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_c è il fattore di capacità portante, il cui valore è assunto pari a **9,00**.

47.1.2 PALO IN TERRENO INCOERENTE

Nel caso di pali in terreni incoerenti, e quindi a elevata permeabilità, l'analisi è svolta sempre con riferimento alle condizioni drenate e quindi in termini di tensioni efficaci.

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le sovrappressioni interstiziali che si generano durante la messa in opera del palo si siano dissipate al momento di applicazione del carico e che pertanto la tensione tangenziale limite possa essere valutata, con riferimento alle tensioni efficaci, nel modo seguente:

$$\tau_s = \sigma'_h \cdot \tan \delta = K \cdot \sigma'_{v0} \cdot \tan \delta$$

in cui:

- σ'_h è la tensione efficace orizzontale nel terreno a contatto con il palo;
- σ'_{v0} è la tensione efficace verticale iniziale prima della messa in opera del palo;
- K è un coefficiente di spinta, rapporto fra σ'_h e $\sigma'_{v0} \rightarrow K = 1 - \text{sen}(\varphi')$
- $\tan \delta$ è il coefficiente di attrito palo – terreno $\rightarrow \mu = \tan \delta = \tan(\varphi')$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P dei pali in terreni incoerenti è stimata con l'equazione:

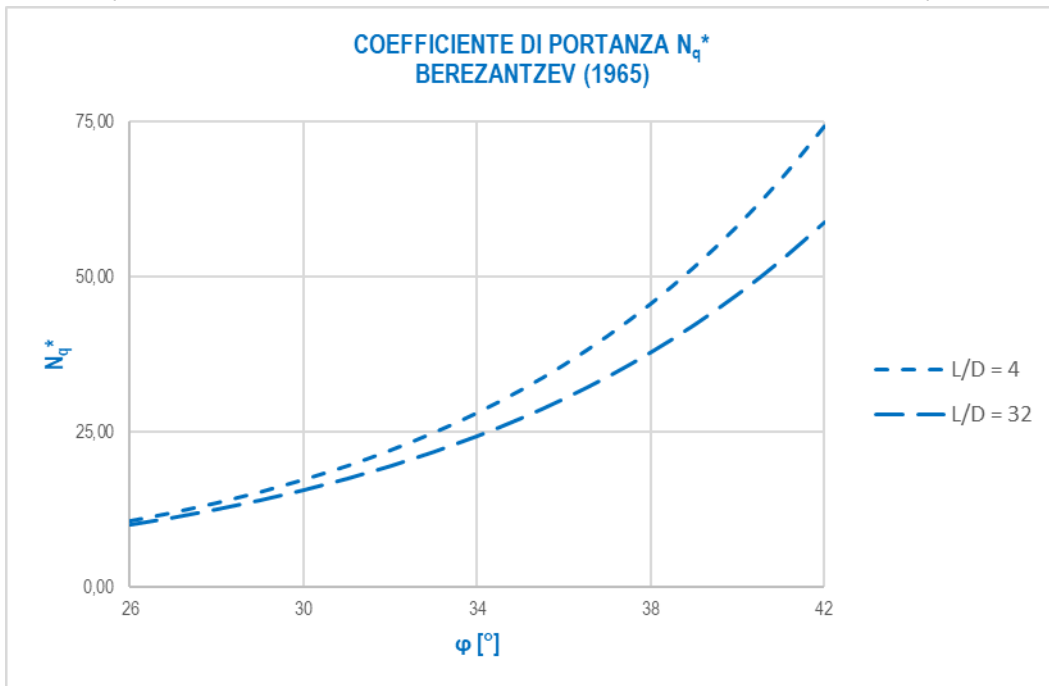
$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot \sigma'_{v0,P} \cdot N_q$$

in cui:

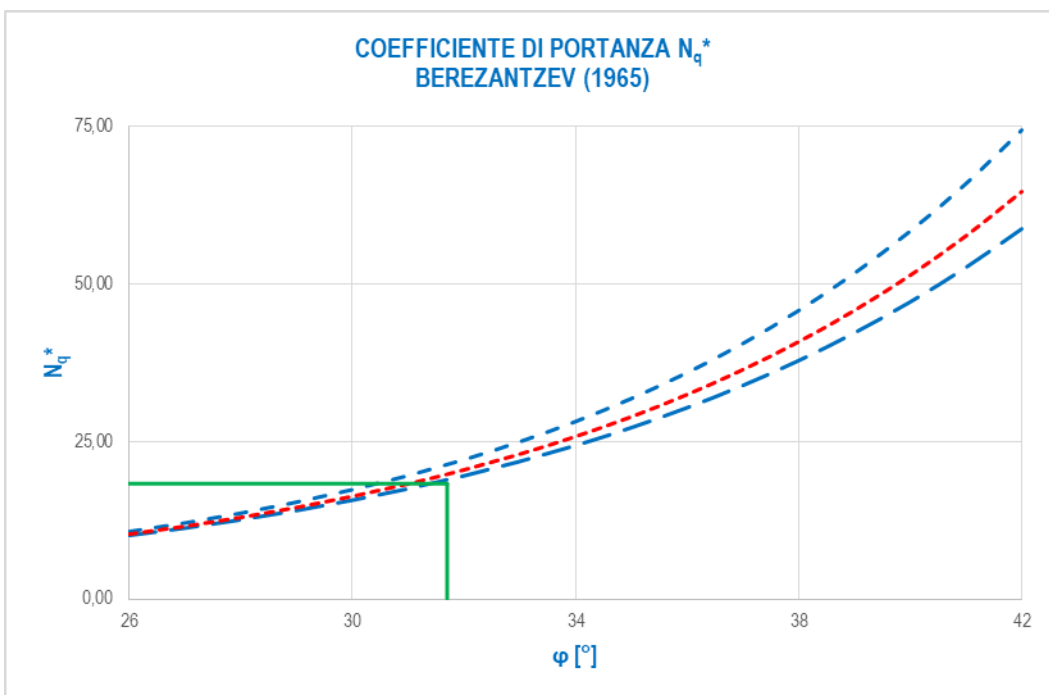
- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_q è il fattore di capacità portante.

47.2 VALUTAZIONE DEL COEFFICIENTE DI CAPACITÀ PORTANTE ALLA PUNTA N_q

Il fattore di capacità portante N_q è definito mediante il metodo di Berezantzev “ridotto” (1965), in funzione al valore dell’angolo di attrito del terreno in corrispondenza della base del palo e del rapporto tra lunghezza del palo L e diametro del palo D . Il valore di N_q^* è estrapolabile dal seguente abaco (per valori intermedi si procede mediante interpolazione lineare):



Considerato un terreno alla base con angolo di attrito pari a $31,70^\circ$ e un rapporto $L/D = 26,00/1,20 = 21,67$, è stato determinato un valore del coefficiente di portanza alla punta pari a $N_q^* = 18,28$.



Considerato l’utilizzo del metodo di Berezantzev “ridotto” per i pali di grande diametro (cautelativo), non è stata presa in considerazione la correlazione di Kishida per i pali trivellati.

47.3 VERIFICHE DI PORTANZA VERTICALE (CARICO LIMITE ULTIMO) E LATERALE DEL PALO

Le verifiche geotecniche di carico limite ultimo e portanza laterale sono state condotte mediante il software CARL 12.0 (Aztec Informatica).

Considerato il piano di posa della zattera di fondazione posto ad una quota di cieca **-3,80 m** dal piano di campagna (pari allo spessore della zattera), si considera una pressione iniziale in corrispondenza di tale piano (testa palo) pari al peso del terreno originario rimosso:

$$p = 18,50 \times 3,80 = 70,30 \text{ kN/m}^2 = 0,703 \text{ kg/cm}^2$$

Si considera, per i primi **3,0 m** a partire dalla testa palo, la presenza del lamierino metallico a perdere.

Le verifiche sono state condotte per le combinazioni allo Stato Limite Ultimo statiche e sismiche maggiormente gravose, considerando i seguenti carichi:

COMBINAZIONE	N_{sd} [kN]	V_{sd} [kN]
SLU - STR	5.443,17	284,57
SLV	3.929,79	381,11

Il peso proprio del palo è tenuto in conto in maniera automatica dal software di calcolo.

Richiami teorici

Determinazione della capacità portante

Il carico verticale che grava sul palo va confrontato con il valore di calcolo della resistenza verticale del palo stesso. Il problema che si pone, quindi, è quello di determinare la capacità portante del palo. Determinata la capacità portante, la resistenza di calcolo verticale del palo si ottiene applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza.

La capacità portante di un palo viene valutata come somma di due contributi: portanza di base (o di punta) e portanza per attrito laterale lungo il fusto. Cioè si assume valida l'espressione:

$$Q_T = Q_P + Q_L - W_P$$

dove:

- Q_T Portanza totale del palo;
- Q_P Portanza di base del palo;
- Q_L Portanza per attrito laterale del palo;
- W_P Peso proprio del palo.

Le due componenti Q_P e Q_L sono calcolate in modo indipendente fra loro. Risulta molto difficoltoso, tranne che in poche situazioni, stabilire quanta parte del carico viene assorbita per attrito laterale e quanta per resistenza alla base.

Nel caso di pali soggetti a trazione la resistenza allo sfilamento vale:

$$Q_T = Q_L + W_P$$

Dalla capacità portante del palo si ricava il carico ammissibile del palo Q_A applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza rispettivamente γ_b e γ_s .

I coefficienti γ_b e γ_s rappresentano rispettivamente i valori del coefficiente di sicurezza per la portanza di punta e quello per la portanza laterale.

Quindi nel caso di pali compressi abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_P/\gamma_b + Q_L/\gamma_s - W_P$$

Nel caso invece di pali soggetti a sforzi di trazione abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_L/\gamma_s + W_P$$

Capacità portante di punta

In generale la capacità portante di punta viene calcolata tramite l'espressione:

$$Q_P = A_P (c N_c + q_b N_q)$$

dove A_p è l'area portante efficace della punta del palo, c è la coesione, q_b è la pressione del terreno alla quota della punta del palo ed i coefficienti N_c e N_q sono i coefficienti delle formule della capacità portante corretti per tener conto degli effetti di profondità. N_c ed N_q dipendono sia dalla geometria del palo che dalle caratteristiche del terreno angolo di attrito e coesione (ϕ e c).

Capacità portante per attrito laterale

La portanza laterale è data dall'integrale esteso a tutta la superficie laterale del palo delle tensioni tangenziali palo-terreno in condizioni limiti:

$$Q_L = \text{Int}(\tau_a) dS$$

dove τ_a è dato dalla nota relazione di Coulomb:

$$\tau_a = c_a + \sigma_h \text{tg } \delta$$

dove c_a è l'adesione palo-terreno, δ è l'angolo di attrito palo-terreno, e σ_h è la tensione orizzontale alla generica profondità z . La tensione orizzontale σ_h è legata alla pressione verticale σ_v tramite il coefficiente di spinta K_s

$$\sigma_h = K_s \sigma_v$$

Indicando con C il perimetro e con L la lunghezza del palo abbiamo:

$$\text{Int}^L(C(c_a + K_s \sigma_v \text{tg } \delta) dz)$$

Analisi del palo soggetto a forze orizzontali (Portanza trasversale)

La resistenza limite laterale di un palo è determinata dal minimo valore fra il carico orizzontale necessario per produrre il collasso del terreno lungo il fusto del palo ed il carico orizzontale necessario per produrre la plasticizzazione del palo. Il primo meccanismo (plasticizzazione del terreno) si verifica nel caso di pali molto rigidi in terreni poco resistenti (meccanismo di palo corto) mentre il secondo meccanismo si verifica nel caso di pali aventi rigidità non eccessive rispetto al terreno di infissione (meccanismo di palo lungo o intermedio). Nel modello di terreno alla Winkler il terreno viene schematizzato come una serie di molle elastiche indipendenti fra di loro. Le molle che schematizzano il terreno vengono caratterizzate tramite una costante di rigidità elastica, K_h , espressa in $\text{Kg/cm}^2/\text{cm}$ che rappresenta la pressione (in Kg/cm^2) che bisogna applicare per ottenere lo spostamento di 1 cm. La determinazione di questa costante può essere fatta o tramite prove di carico su piastra o mediante metodi analitici (convenzionali). La variazione della costante di Winkler con la profondità dipende dal tipo di terreno in cui il palo è immerso. Ad esempio nel caso di terreni coesivi in condizioni non drenate K_h assume un valore costante con la profondità mentre nel caso di terreni incoerenti la variazione di K_h è di tipo lineare (crescente con la profondità). In generale l'espressione di K_h assume una forma binomia del tipo:

$$K_h(z) = A + B z^n$$

Per l'analisi di pali caricati trasversalmente si utilizza il modello di Winkler. Il palo viene suddiviso in un determinato numero (100) di elementi tipo trave aventi area ed inerzia pari a quella della sezione trasversale del palo. In corrispondenza di ogni nodo di separazione fra i vari elementi viene inserita una molla orizzontale di opportuna rigidità che schematizza il terreno. Il comportamento delle molle che schematizzano il terreno non è infinitamente elastico ma è di tipo elastoplastico. La singola molla reagisce fino ad un valore limite di spostamento o di reazione; una volta che è stato superato tale limite la molle non offre ulteriori incrementi di resistenza (diagramma tipo elastoplastico perfetto). Indicando con d_y la lunghezza del tratto di influenza della molla, con D il diametro del palo la molla avrà una rigidità pari a:

$$K_m = d_y E D K_k$$

La resistenza limite del terreno rappresenta il valore limite di resistenza che il terreno può esplicitare quando il palo è soggetto ad un carico orizzontale. La resistenza limite $p_u = p_u(z)$ dipende dalle caratteristiche del terreno e dalla geometria del palo. In terreni puramente coesivi ($c=c_u$, $\phi=0$) la resistenza cresce dal valore 0 in sommità fino ad un valore limite in corrispondenza di una profondità pari a circa 3 diametri. Il valore limite in tal caso è variabile fra 8 e 12 c_u . Nel caso di terreni dotati di attrito e coesione la resistenza limite ad una generica profondità z è rappresentata dalla relazione (Brinch Hansen):

$$P_u = q K_{pq} + c K_{pc}$$

dove:

D diametro del palo

q pressione geostatica alla profondità z

c coesione alla profondità z

K_{pq} , K_{pc} coefficienti funzione dell'angolo di attrito del terreno ϕ e del rapporto z/D .

Broms ha eseguito l'analisi considerando il caso sia di palo vincolato in testa che di palo libero immerso in un mezzo omogeneo. Nel caso di terreni coesivi Broms assume in questo caso un diagramma di resistenza nullo fino ad una profondità pari a $1,5D$ e poi valore costante pari a $9c_u D$.

Nel caso di terreni incoerenti Broms assume che la resistenza laterale sia variabile con la profondità dal valore 0 (in testa) fino al valore $3\sigma_v K_p D$ (alla base) essendo K_p il coefficiente di resistenza passiva espresso da $K_p = \tan^2(45^\circ + \phi/2)$.

Dati

Geometria della fondazione

Simbologia adottata

Descr	Descrizione del palo
Frm	Forma del palo ((C)=Costante, (R)=Rastremato)
X	Ascissa del baricentro del palo espressa in [m]
Y	Ordinata del baricentro del palo espressa in [m]
D	Diametro del palo espresso in [cm]
L	Lunghezza del palo espressa in [m]

Descr	Frm	X [m]	Y [m]	D [m]	L [m]
Palo 120	(C)	0,00	0,00	120,00	26,00

Materiali palo

Calcestruzzo

Tipo	C25/30	
Resistenza caratteristica a compressione R_{ck}	305,91	[kg/cm ²]
Peso specifico	2500,00	[kg/mc]
Modulo elastico	320665,55	[kg/cm ²]
Coeff. di omogeneizzazione	15,00	

Acciaio

Tipo	B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	4588,65	[kg/cm ²]

Coefficienti di sicurezza sui materiali

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15

Coefficiente di sicurezza sezione

1.00

Caratteristiche pali

Pali in c.a.

Armatura con ferri longitudinali e staffe

Tipo di palo TRIVELLATO

Contributo sia della portanza laterale sia della portanza di punta

Descrizione terreni e falda

Simbologia adottata

Descrizione	Descrizione terreno
γ	Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]
γ_{sat}	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]
ϕ	Angolo di attrito interno del terreno espresso in gradi
δ	Angolo di attrito palo-terreno espresso in gradi
c	Coesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ca	Adesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ϕ_{min}, ϕ_{med}	Angolo di attrito interno del terreno minimo e medio espresso in gradi
$\delta_{min}, \delta_{med}$	Angolo di attrito palo-terreno minimo e medio espresso in gradi
c_{min}, c_{med}	Coesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]
c_{amin}, c_{amed}	Adesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]

Parametri caratteristici

Descrizione	γ [kg/mc]	γ_{sat} [kg/mc]	ϕ [°]	δ [°]	c [kg/cm ²]	ca [kg/cm ²]
G3	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	1900,0	1900,0	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000

Parametri minimi

Descrizione	ϕ_{min} [°]	δ_{min} [°]	c_{min} [kg/cm ²]	c_{amin} [kg/cm ²]
G3	30,89	30,89	0,000	0,000
S1	31,69	31,69	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,89	30,89	0,000	0,000

Parametri medi

Descrizione	ϕ_{med} [°]	δ_{med} [°]	C_{med} [kg/cm ²]	Ca_{med} [kg/cm ²]
G3	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,90	30,90	0,000	0,000

Falda

Profondità dal piano di posa 0,00 [m]

Descrizione stratigrafia

Simbologia adottata

N Identificativo strato
Z1 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°1 espressa in [m]
Z2 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°2 espressa in [m]
Z3 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°3 espressa in [m]
Terreno Terreno dello strato
Kw Costante di Winkler espressa in Kg/cm²/cm
Ks Coefficiente di spinta
 α Coefficiente di espansione laterale

n°	Z1 [m]	Z2 [m]	Z3 [m]	Terreno	Kw [kg/cm ² /cm]	Ks	α
1	-3,0	-3,0	-3,0	G3 (lamierino)	0.14	0.00	1.00
2	-7,1	-7,1	-7,1	G3	0.14	0.49	1.00
3	-30,0	-30,0	-30,0	S1	0.67	0.48	1.00

Normativa

N.T.C. 2008 - Approccio 2

Simbologia adottata

γ_{Gsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
 γ_{Gfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
 γ_{Qsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni variabili
 γ_{Qfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni variabili
 $\gamma_{\tan\phi'}$ Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
 γ_c Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
 γ_{cu} Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
 γ_{qu} Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo
 γ_r Coefficiente parziale di riduzione della resistenza a compressione uniassiale delle rocce

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto		Statici		Sismici	
			A1	A2	A1	A2
Permanenti	Favorevole	γ_{Gfav}	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{Gsfav}	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevole	γ_{Qfav}	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1.50	1.30	1.00	1.00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri		Statici		Sismici	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi'}$	1.00	1.25	1.00	1.25
Coesione efficace	γ_c	1.00	1.25	1.00	1.25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.00	1.40	1.00	1.40
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1.00	1.60	1.00	1.60
Peso dell'unità di volume	γ_r	1.00	1.00	1.00	1.00

PALI DI FONDAZIONE

CARICHI VERTICALI. Coefficienti parziali γ_R per le verifiche dei pali

Pali trivellati

		R3
Punta	γ_b	1.35
Laterale compressione	γ_s	1.15
Totale compressione	γ_t	1.30
Laterale trazione	γ_{st}	1.25

CARICHI TRASVERSALI. Coefficienti parziali γ_T per le verifiche dei pali.

		R3
	γ_T	1.30

Coefficienti di riduzione ξ per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 7 $\xi_3=1.45$ $\xi_4=1.28$

Condizioni di carico

Simbologia e convenzioni di segno adottate

Carichi verticali positivi verso il basso.
Carichi orizzontali positivi verso sinistra.
Momento positivo senso antiorario.
fnd Indice della fondazione
N_{TOT} Sforzo normale totale espressa in [kg]
M_{YTOT} Momento in direzione Y espresso in [kgm]
T_{TOT} Forza di taglio espressa in [kg]

Condizione n° 1 - Condizione n° 1 - VARIABILE

Fondazione	N _{TOT} [kg]	M _{YTOT} [kgm]	T _{TOT} [kg]
Palo 120	544317,0	0,0	28457,0

Condizione n° 2 - Condizione n° 2 - PERMANENTE

Fondazione	N _{TOT} [kg]	M _{YTOT} [kgm]	T _{TOT} [kg]
Palo 120	392979,0	0,0	38111,0

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ Coefficiente di partecipazione della condizione
 ψ Coefficiente di combinazione della condizione

Combinazione n° 1 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione n° 1	1.00	1.00

Combinazione n° 2 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione n° 2	1.00	1.00

Opzioni di calcolo

Analisi in condizioni drenate

Verifica della portanza assiale

Il metodo utilizzato per il calcolo della portanza verticale è: Berezantzev ridotto.

E' stata impostata una pressione a piano campagna pari a 0,70 [kg/cm²]

L'andamento della pressione verticale σ_v con la profondità, per il calcolo della portanza di punta, è stata definita come: Pressione geostatica.

Verifica della portanza trasversale

Costante di Winkler orizzontale definita da STRATO

Criterio di rottura palo-terreno: Pressione limite (Pressione passiva con moltiplicatore = 3.00)

Cedimento verticale in testa ai pali

Per il calcolo dei cedimenti è stato utilizzato il metodo degli Elementi Finiti.

Spostamento limite attrito laterale: 0,50 [cm]

Spostamento limite punta: 1,00 [cm]

Risultati

Verifica della portanza assiale

Simbologia adottata

cmb Identificativo della combinazione
 Nc, Nq Fattori di capacità portante
 Pl_{min}, Pl_{med} Portanza laterale minima e media espressa in [kg]
 Pp_{min}, Pp_{med} Portanza di punta minima e media espressa in [kg]
 Pd Portanza di progetto espressa in [kg]
 N Scarico verticale in testa al palo espresso in [kg]
 η Coeff. di sicurezza per carichi verticali

cmb	Nc	Nq
1	29.92	19.48
2	29.92	19.48

cmb	Pl _{med} [kg]	Pp _{med} [kg]	Pl _{min} [kg]	Pp _{min} [kg]	Wp [kg]	Pd [kg]	N [kg]	η
1	501834	662671	501637	661924	73513	565966	544317	1.040
2	501834	662671	501637	661924	73513	565966	392979	1.440

Verifica della portanza trasversale

Simbologia adottata

cmb Identificativo della combinazione
 Tu Taglio resistente ultimo in testa al palo, espresso in [kg]
 Tx Taglio agente in testa al palo, espresso in [kg]
 η=Tu/Tx Coeff. di sicurezza per carichi orizzontali

cmb	Tu [kg]	T [kg]	η
1	62242	28457	2,187
2	62250	38111	1,633

Spostamenti e pressioni

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ue spostamento espresso in [cm]
 Pe pressione espressa in [kg/cmq]

Combinazione n° 1

n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]
1	0,00	1,3120	0,188	2	0,26	1,3106	0,187	3	0,52	1,3064	0,187
4	0,78	1,2997	0,186	5	1,04	1,2906	0,185	6	1,30	1,2792	0,183
7	1,56	1,2656	0,181	8	1,82	1,2500	0,179	9	2,08	1,2326	0,176
10	2,34	1,2134	0,174	11	2,60	1,1926	0,171	12	2,86	1,1703	0,167
13	3,12	1,1466	0,164	14	3,38	1,1217	0,160	15	3,64	1,0956	0,157
16	3,90	1,0685	0,153	17	4,16	1,0405	0,149	18	4,42	1,0117	0,145
19	4,68	0,9822	0,140	20	4,94	0,9520	0,136	21	5,20	0,9214	0,132
22	5,46	0,8904	0,127	23	5,72	0,8591	0,123	24	5,98	0,8275	0,118
25	6,24	0,7959	0,114	26	6,50	0,7642	0,109	27	6,76	0,7325	0,105
28	7,02	0,7011	0,100	29	7,28	0,6698	0,450	30	7,54	0,6389	0,429
31	7,80	0,6083	0,409	32	8,06	0,5782	0,389	33	8,32	0,5486	0,369
34	8,58	0,5196	0,349	35	8,84	0,4912	0,330	36	9,10	0,4634	0,311
37	9,36	0,4364	0,293	38	9,62	0,4101	0,276	39	9,88	0,3845	0,258
40	10,14	0,3597	0,242	41	10,40	0,3358	0,226	42	10,66	0,3126	0,210
43	10,92	0,2902	0,195	44	11,18	0,2687	0,181	45	11,44	0,2480	0,167
46	11,70	0,2281	0,153	47	11,96	0,2091	0,140	48	12,22	0,1908	0,128
49	12,48	0,1734	0,117	50	12,74	0,1568	0,105	51	13,00	0,1410	0,095
52	13,26	0,1260	0,085	53	13,52	0,1117	0,075	54	13,78	0,0982	0,066
55	14,04	0,0854	0,057	56	14,30	0,0733	0,049	57	14,56	0,0619	0,042
58	14,82	0,0511	0,034	59	15,08	0,0411	0,028	60	15,34	0,0316	0,021
61	15,60	0,0228	0,015	62	15,86	0,0145	0,010	63	16,12	0,0068	0,005
64	16,38	-0,0004	0,000	65	16,64	-0,0071	-0,005	66	16,90	-0,0133	-0,009
67	17,16	-0,0190	-0,013	68	17,42	-0,0243	-0,016	69	17,68	-0,0291	-0,020
70	17,94	-0,0336	-0,023	71	18,20	-0,0377	-0,025	72	18,46	-0,0414	-0,028
73	18,72	-0,0448	-0,030	74	18,98	-0,0479	-0,032	75	19,24	-0,0507	-0,034
76	19,50	-0,0533	-0,036	77	19,76	-0,0555	-0,037	78	20,02	-0,0576	-0,039
79	20,28	-0,0595	-0,040	80	20,54	-0,0611	-0,041	81	20,80	-0,0626	-0,042
82	21,06	-0,0639	-0,043	83	21,32	-0,0651	-0,044	84	21,58	-0,0661	-0,044
85	21,84	-0,0670	-0,045	86	22,10	-0,0678	-0,046	87	22,36	-0,0685	-0,046
88	22,62	-0,0692	-0,046	89	22,88	-0,0697	-0,047	90	23,14	-0,0702	-0,047
91	23,40	-0,0707	-0,048	92	23,66	-0,0711	-0,048	93	23,92	-0,0715	-0,048
94	24,18	-0,0719	-0,048	95	24,44	-0,0722	-0,049	96	24,70	-0,0725	-0,049
97	24,96	-0,0728	-0,049	98	25,22	-0,0731	-0,049	99	25,48	-0,0734	-0,049
100	25,74	-0,0737	-0,050	101	26,00	-0,0740	-0,050	102			

Combinazione n° 2

n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
1	0,00	1,7570	0,251	2	0,26	1,7552	0,251	3	0,52	1,7496	0,250
4	0,78	1,7406	0,249	5	1,04	1,7284	0,247	6	1,30	1,7131	0,245
7	1,56	1,6950	0,242	8	1,82	1,6741	0,239	9	2,08	1,6508	0,236
10	2,34	1,6251	0,232	11	2,60	1,5972	0,228	12	2,86	1,5673	0,224
13	3,12	1,5356	0,220	14	3,38	1,5022	0,215	15	3,64	1,4673	0,210
16	3,90	1,4310	0,205	17	4,16	1,3935	0,199	18	4,42	1,3549	0,194
19	4,68	1,3154	0,188	20	4,94	1,2750	0,182	21	5,20	1,2340	0,176
22	5,46	1,1925	0,171	23	5,72	1,1505	0,165	24	5,98	1,1083	0,158
25	6,24	1,0659	0,152	26	6,50	1,0234	0,146	27	6,76	0,9811	0,140
28	7,02	0,9389	0,134	29	7,28	0,8970	0,130	30	7,54	0,8556	0,122
31	7,80	0,8147	0,116	32	8,06	0,7744	0,108	33	8,32	0,7347	0,104
34	8,58	0,6959	0,100	35	8,84	0,6578	0,100	36	9,10	0,6207	0,096
37	9,36	0,5845	0,084	38	9,62	0,5492	0,092	39	9,88	0,5150	0,092
40	10,14	0,4818	0,070	41	10,40	0,4497	0,082	42	10,66	0,4186	0,078
43	10,92	0,3887	0,058	44	11,18	0,3599	0,072	45	11,44	0,3321	0,072
46	11,70	0,3055	0,048	47	11,96	0,2800	0,064	48	12,22	0,2556	0,064
49	12,48	0,2323	0,040	50	12,74	0,2100	0,054	51	13,00	0,1888	0,054
52	13,26	0,1687	0,034	53	13,52	0,1496	0,046	54	13,78	0,1315	0,046
55	14,04	0,1143	0,028	56	14,30	0,0981	0,038	57	14,56	0,0829	0,038
58	14,82	0,0685	0,024	59	15,08	0,0550	0,032	60	15,34	0,0423	0,032
61	15,60	0,0305	0,020	62	15,86	0,0194	0,026	63	16,12	0,0091	0,026
64	16,38	-0,0006	0,016	65	16,64	-0,0095	0,022	66	16,90	-0,0178	0,022
67	17,16	-0,0254	0,012	68	17,42	-0,0325	0,018	69	17,68	-0,0390	0,018
70	17,94	-0,0450	0,014	71	18,20	-0,0504	0,014	72	18,46	-0,0554	0,014
73	18,72	-0,0600	0,010	74	18,98	-0,0642	0,010	75	19,24	-0,0679	0,010
76	19,50	-0,0713	0,006	77	19,76	-0,0744	0,006	78	20,02	-0,0771	0,006
79	20,28	-0,0796	0,002	80	20,54	-0,0818	0,002	81	20,80	-0,0838	0,002
82	21,06	-0,0856	0,000	83	21,32	-0,0871	0,000	84	21,58	-0,0885	0,000
85	21,84	-0,0897	-0,002	86	22,10	-0,0908	-0,002	87	22,36	-0,0918	-0,002
88	22,62	-0,0926	-0,004	89	22,88	-0,0934	-0,004	90	23,14	-0,0941	-0,004
91	23,40	-0,0947	-0,006	92	23,66	-0,0953	-0,006	93	23,92	-0,0958	-0,006
94	24,18	-0,0963	-0,008	95	24,44	-0,0967	-0,008	96	24,70	-0,0971	-0,008
97	24,96	-0,0976	-0,010	98	25,22	-0,0980	-0,010	99	25,48	-0,0984	-0,010
100	25,74	-0,0988	-0,012	101	26,00	-0,0992	-0,012	102			

Spostamenti e pressioni limiti

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ur spostamento limite espresso in [cm]
 Pr pressione limite espressa in [kg/cmq]

n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
1	0,00	2,8707	0,411	2	0,26	2,8675	0,410	3	0,52	2,8584	0,409
4	0,78	2,8437	0,407	5	1,04	2,8237	0,404	6	1,30	2,7987	0,400
7	1,56	2,7690	0,396	8	1,82	2,7349	0,391	9	2,08	2,6967	0,386
10	2,34	2,6547	0,380	11	2,60	2,6091	0,373	12	2,86	2,5603	0,366
13	3,12	2,5085	0,359	14	3,38	2,4539	0,351	15	3,64	2,3968	0,343
16	3,90	2,3375	0,334	17	4,16	2,2762	0,325	18	4,42	2,2131	0,316
19	4,68	2,1485	0,307	20	4,94	2,0826	0,298	21	5,20	2,0156	0,288
22	5,46	1,9477	0,279	23	5,72	1,8792	0,269	24	5,98	1,8102	0,259
25	6,24	1,7409	0,249	26	6,50	1,6716	0,239	27	6,76	1,6024	0,229
28	7,02	1,5335	0,219	29	7,28	1,4651	0,985	30	7,54	1,3974	0,939
31	7,80	1,3306	0,894	32	8,06	1,2647	0,850	33	8,32	1,2000	0,806
34	8,58	1,1365	0,764	35	8,84	1,0743	0,722	36	9,10	1,0137	0,681
37	9,36	0,9545	0,641	38	9,62	0,8969	0,603	39	9,88	0,8410	0,565
40	10,14	0,7868	0,529	41	10,40	0,7343	0,493	42	10,66	0,6836	0,459
43	10,92	0,6347	0,427	44	11,18	0,5876	0,395	45	11,44	0,5424	0,364
46	11,70	0,4989	0,335	47	11,96	0,4572	0,307	48	12,22	0,4174	0,280
49	12,48	0,3793	0,255	50	12,74	0,3429	0,230	51	13,00	0,3083	0,207
52	13,26	0,2754	0,185	53	13,52	0,2442	0,164	54	13,78	0,2146	0,144
55	14,04	0,1866	0,125	56	14,30	0,1602	0,108	57	14,56	0,1353	0,091
58	14,82	0,1118	0,075	59	15,08	0,0897	0,060	60	15,34	0,0691	0,046
61	15,60	0,0497	0,033	62	15,86	0,0316	0,021	63	16,12	0,0147	0,010
64	16,38	-0,0010	-0,001	65	16,64	-0,0156	-0,010	66	16,90	-0,0291	-0,020
67	17,16	-0,0416	-0,028	68	17,42	-0,0531	-0,036	69	17,68	-0,0638	-0,043
70	17,94	-0,0735	-0,049	71	18,20	-0,0824	-0,055	72	18,46	-0,0906	-0,061
73	18,72	-0,0981	-0,066	74	18,98	-0,1048	-0,070	75	19,24	-0,1110	-0,075
76	19,50	-0,1165	-0,078	77	19,76	-0,1215	-0,082	78	20,02	-0,1260	-0,085
79	20,28	-0,1301	-0,087	80	20,54	-0,1337	-0,090	81	20,80	-0,1369	-0,092
82	21,06	-0,1398	-0,094	83	21,32	-0,1423	-0,096	84	21,58	-0,1446	-0,097
85	21,84	-0,1466	-0,098	86	22,10	-0,1483	-0,100	87	22,36	-0,1499	-0,101
88	22,62	-0,1513	-0,102	89	22,88	-0,1526	-0,103	90	23,14	-0,1537	-0,103
91	23,40	-0,1547	-0,104	92	23,66	-0,1556	-0,105	93	23,92	-0,1564	-0,105
94	24,18	-0,1572	-0,106	95	24,44	-0,1579	-0,106	96	24,70	-0,1586	-0,107
97	24,96	-0,1593	-0,107	98	25,22	-0,1600	-0,108	99	25,48	-0,1606	-0,108
100	25,74	-0,1613	-0,108	101	26,00	-0,1619	-0,109	102			

Di seguito sono riepilogati i coefficienti di sicurezza delle verifiche geotecniche desunti dal software di calcolo relativamente alle diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE	CARICO LIMITE	PORTANZA LATERALE
SLU - STR	1,040	2,187
SLV	1,440	1,633

47.4 VALUTAZIONE DELL'EFFICIENZA DEI PALI IN GRUPPO

Trattandosi di terreni incoerenti l'efficienza dei pali in gruppo è di norma superiore all'unità. Nel caso in esame, a favore di sicurezza, si considera un'efficienza unitaria dei pali in gruppo.

47.5 VALIDAZIONE MANUALE DEI RISULTATI DEL SOFTWARE

Nella tabella successiva è riportata la determinazione della portanza laterale caratteristica del palo di fondazione:

Diametro del palo	1,20	[m]
Lunghezza del palo	26,00	[m]
Quota di falda	0,00	[m]
Pressione al piano di posa della zattera di fondazione	70,30	[kN/m ²]

z [m]	v [kN/m ²]	v' [kN/m ²]	v _w [kN/m ²]	σ _v [kN/m ²]	σ _w [kN/m ²]	σ' _v [kN/m ²]	φ [°]	K = 1-sen(φ)	μ=tan(δ)=tan(φ)	τ _s [kN/m ²]	τ _{s,media} [kN/m ²]	R _{L,k} [kN]
0,00	18,50	8,50	10,00	70,30	0,00	70,30	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
1,00	18,50	8,50	10,00	88,80	10,00	78,80	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
2,00	18,50	8,50	10,00	107,30	20,00	87,30	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
3,00	18,50	8,50	10,00	125,80	30,00	95,80	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
4,00	18,50	8,50	10,00	144,30	40,00	104,30	30,90	0,486	0,598	30,37	15,18	57,24
5,00	18,50	8,50	10,00	162,80	50,00	112,80	30,90	0,486	0,598	32,84	31,60	176,38
6,00	18,50	8,50	10,00	181,30	60,00	121,30	30,90	0,486	0,598	35,32	34,08	304,85
7,00	18,50	8,50	10,00	199,80	70,00	129,80	30,90	0,486	0,598	37,79	36,55	442,65
7,05	18,50	8,50	10,00	200,73	70,50	130,23	30,90	0,486	0,598	37,91	37,85	449,78
8,00	19,00	9,00	10,00	218,78	80,00	138,78	31,70	0,475	0,618	40,67	39,29	590,51
9,00	19,00	9,00	10,00	237,78	90,00	147,78	31,70	0,475	0,618	43,31	41,99	748,81
10,00	19,00	9,00	10,00	256,78	100,00	156,78	31,70	0,475	0,618	45,95	44,63	917,05
11,00	19,00	9,00	10,00	275,78	110,00	165,78	31,70	0,475	0,618	48,58	47,27	1.095,24
12,00	19,00	9,00	10,00	294,78	120,00	174,78	31,70	0,475	0,618	51,22	49,90	1.283,37
13,00	19,00	9,00	10,00	313,78	130,00	183,78	31,70	0,475	0,618	53,86	52,54	1.481,44
14,00	19,00	9,00	10,00	332,78	140,00	192,78	31,70	0,475	0,618	56,50	55,18	1.689,46
15,00	19,00	9,00	10,00	351,78	150,00	201,78	31,70	0,475	0,618	59,14	57,82	1.907,42
16,00	19,00	9,00	10,00	370,78	160,00	210,78	31,70	0,475	0,618	61,77	60,45	2.135,33
17,00	19,00	9,00	10,00	389,78	170,00	219,78	31,70	0,475	0,618	64,41	63,09	2.373,18
18,00	19,00	9,00	10,00	408,78	180,00	228,78	31,70	0,475	0,618	67,05	65,73	2.620,97
19,00	19,00	9,00	10,00	427,78	190,00	237,78	31,70	0,475	0,618	69,69	68,37	2.878,71
20,00	19,00	9,00	10,00	446,78	200,00	246,78	31,70	0,475	0,618	72,32	71,00	3.146,39
21,00	19,00	9,00	10,00	465,78	210,00	255,78	31,70	0,475	0,618	74,96	73,64	3.424,02
22,00	19,00	9,00	10,00	484,78	220,00	264,78	31,70	0,475	0,618	77,60	76,28	3.711,59
23,00	19,00	9,00	10,00	503,78	230,00	273,78	31,70	0,475	0,618	80,24	78,92	4.009,10
24,00	19,00	9,00	10,00	522,78	240,00	282,78	31,70	0,475	0,618	82,87	81,56	4.316,56
25,00	19,00	9,00	10,00	541,78	250,00	291,78	31,70	0,475	0,618	85,51	84,19	4.633,96
26,00	19,00	9,00	10,00	560,78	260,00	300,78	31,70	0,475	0,618	88,15	86,83	4.961,30

Il valore caratteristico della portanza laterale è risultato pari a **R_{L,k} = 4.961,30 kN**.

Considerato:

- Coefficiente di portanza alla punta **N*_q = 18,28**
- Pressione verticale efficace alla base **σ'_v = 300,78 kN/m²**

il valore caratteristico della portanza di punta risulta pari a:

$$R_{P,k} = \pi \times 1,20^2 / 4 \times 18,28 \times 300,78 = 5.701,50 \text{ Kn}$$

Di seguito è riportato il form di output del software di calcolo recante la determinazione dei valori caratteristici della portanza laterale e di punta:

Dettagli risultati palo [comb 1] SLU - Approccio 2

Geometria palo
 L = 26,00 m D = 120,00 cm

Portanza verticale
 Pp min = 661924 kg Pp med = 662671 kg
 Pl min = 501637 kg Pl med = 501834 kg
 Wp = 73513 kg
 Pd = 565966 kg N = 544317 kg $\eta = 1,04$

Coefficienti di capacità portante
 Nc = 29,92 Nq = 19,48
 N'c = 29,92 N'q = 19,48

Portanza trasversale
 Tu = 62242 kg T = 28457 kg $\eta = 2,19$
 Mu = 303171 kgm

Armatura palo (primo tratto)
 Armatura: 32 ϕ 26 A = 169,90 cmq MuSez = 303171 kgm

Armatura palo (secondo tratto) - y =
 Armatura: ϕ A = MuSez =

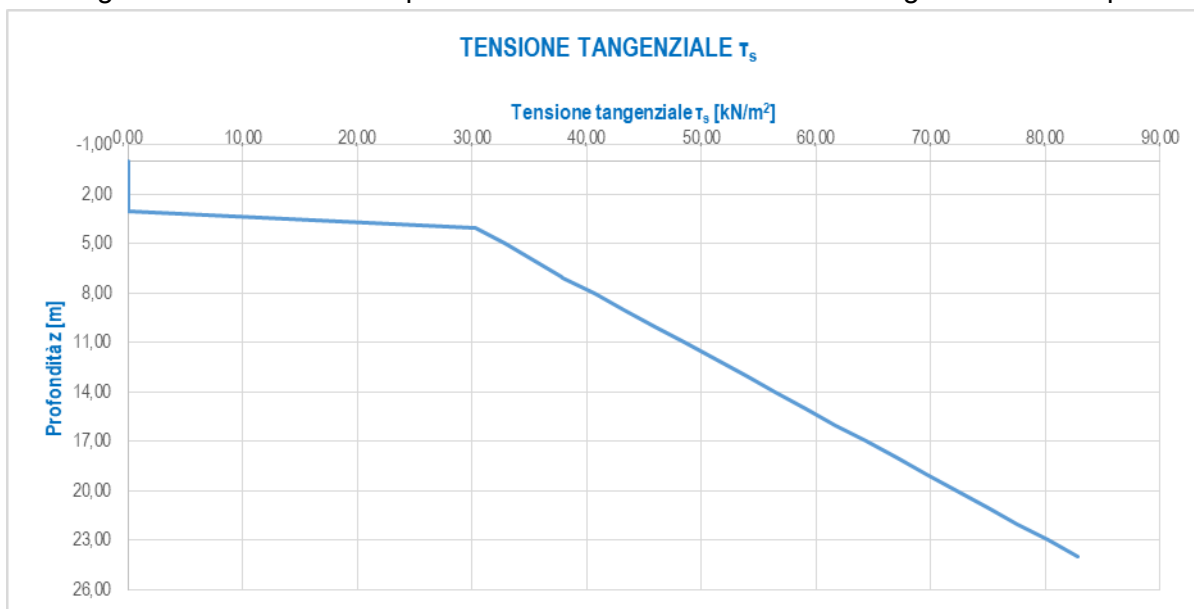
Cedimenti
 w = 0,564 cm u = 1,312 cm

Risulta pertanto:

PORTANZA	SOFTWARE	VALIDAZIONE
di punta [kN]	6.626,71	6.218,38
laterale [kN]	5.018,34	4.961,30

I risultati risultano perfettamente confrontabili.

Nel diagramma successivo è riportato l'andamento della tensione tangenziale con la profondità:



La tensione tangenziale risulta sempre inferiore a **100,00 kPa**, nel rispetto dell'assunzione presente nel progetto definitivo.

47.6 CALCOLO DEI CEDIMENTI VERTICALI ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONE CARATTERISTICA

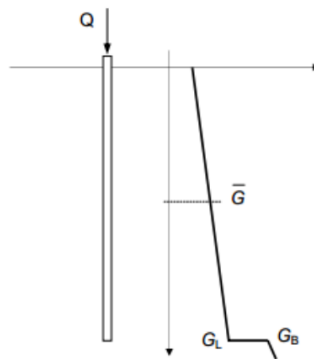
Il cedimento del palo per la combinazione maggiormente gravosa allo Stato Limite di Esercizio – Combinazione Caratteristica viene determinato mediante il metodo di Randolph e Worth di seguito descritto.

Il cedimento del singolo palo è determinato mediante la seguente relazione:

$$\frac{Q}{G_L \cdot r_0 \cdot w} = \left[\frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{2 \cdot \pi}{\zeta} \cdot \rho \cdot \frac{L}{r_0} \cdot \frac{\tanh(\mu \cdot L)}{\mu \cdot L} \right] \cdot \left[1 + \frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{1}{\pi \cdot L} \cdot \frac{L}{r_0} \cdot \frac{\tanh(\mu \cdot L)}{\mu \cdot L} \right]^{-1}$$

dove:

- Q = carico sul palo
- r_0 = raggio del palo
- w = cedimento del palo
- E_p = modulo elastico del calcestruzzo costituente il palo



- G_m = modulo di rigidezza trasversale media del terreno lungo lo sviluppo del palo
- G_L = modulo di rigidezza trasversale del terreno alla lunghezza L
- G_b = modulo di rigidezza trasversale del terreno in corrispondenza della base del palo
- ν = coefficiente di Poisson del terreno
- r_b = raggio del palo alla base

$$\rho = \frac{G_m}{G_L}$$

$$\lambda = \frac{E_p}{G_L}$$

$$\xi = \frac{G_L}{G_L}$$

$$\eta = \frac{r_b}{r_0}$$

$$r_m = L \cdot \left\{ \frac{L}{4} + \left[2 \cdot \rho \cdot (1-\nu) - \frac{L}{4} \right] \cdot \xi \right\}$$

$$\zeta = \ln \left(\frac{r_m}{r_0} \right)$$

- $$\mu = \frac{\sqrt{\frac{2}{\xi \cdot \lambda}}}{r_0}$$

Il carico massimo sul singolo palo determinato per lo Stato Limite di Esercizio – Combinazione caratteristica è risultato pari a:

Q = 3.986,30 kN

A tale carico, trasmesso dalla pila, viene sommato il peso proprio del palo, che risulta pari a:

P_{palo} = 26,00 x π x 1,20² / 4 x 25,00 = 735,13 kN

Viene infine sottratto il peso del terreno rimosso durante la trivellazione del palo:

P_t = π x 1,20² / 4 x (7,05 x 18,50 + 18,95 x 19,00) = 554,71 kN

Il carico massimo in condizioni di esercizio utilizzato per la stima del cedimento verticale risulta dunque pari a:

Q = 3.986,30 + 735,13 – 554,71 = 4.166,72 kN

Sulla base della caratterizzazione geotecnica dei terreni di fondazione si assumono i seguenti valori del modulo elastico:

- Strato 1 (Unità G3) → E = 22,30 Mpa = **22.300,00 kN/m²**
- Strato 2 (Unità S1) → E = 21,70 Mpa = **21.700,00 kN/m²**

Il valore medio del modulo elastico lungo lo sviluppo del palo è valutato mediante la seguente media ponderata:

E_m = (7,05 x 22.300,00 + 18,95 x 21.700,00) / (7,05 + 18,95) = 21.862,69 kN/m²

Considerato un coefficiente di Poisson del terreno pari a ν = 0,30, si ottengono i seguenti valori del modulo di rigidezza trasversale:

- **G_m = 8.408,73 kN/m²**
- **G_L = 8.346,15 kN/m²**
- **G_b = 8.346,15 kN/m²**

Di seguito è riportata la valutazione del cedimento massimo verticale in esercizio riferito al singolo palo:

Q	4.166,72	[kN]
L	26,00	[m]
r_0	0,60	[m]
r_b	0,60	[m]
E_p	31.220.185,78	[kN/m ²]
E_m	21.862,69	[kN/m ²]
E_L	21.700,00	[kN/m ²]
E_b	21.700,00	[kN/m ²]
G_m	8.408,73	[kN/m ²]
G_L	8.346,15	[kN/m ²]
G_b	8.346,15	[kN/m ²]
ν	0,30	[-]
r_m	36,67	[m]
ζ	4,11	[-]
η	1,00	[-]
ξ	1,00	[-]
ρ	1,01	[-]
μ	0,0190	[-]
λ	3.740,67	[-]
μL	0,49	[m]
w	12,57	[mm]

Il cedimento calcolato risulta compatibile con la funzionalità in esercizio dell'opera, considerando che l'effetto dei carichi permanenti risulta essere percentualmente molto maggiore rispetto all'effetto dei carichi accidentali (cedimento immediato in fase di realizzazione dell'opera).

48 PILA 1 E 2 - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI

48.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUGLI APPOGGI

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e azioni orizzontali taglianti) valutate sui singoli appoggi e desunte dal modello di calcolo tridimensionale:

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE	N_{Sd} [kN]	$V_{long,Sd}$ [kN]	$V_{trasv,Sd}$ [kN]	
PILA 1	1	SLU - STR.01	Max	-15109,61	592,42	-829,21
		SLU - STR.01	Min	-19725,59	-422,61	-985,54
		SLU - STR.02	Max	-15150,82	-574,76	-584,06
		SLU - STR.02	Min	-19766,80	-1589,79	-740,40
		SLU - STR.03	Max	-15114,82	552,09	-452,07
		SLU - STR.03	Min	-19730,79	-462,94	-608,41
		SLU - STR.04	Max	-15156,03	-615,09	-206,93
		SLU - STR.04	Min	-19772,01	-1630,12	-363,27
		SLU - STR.05	Max	-15162,61	492,56	-957,22
		SLU - STR.05	Min	-18624,60	-268,71	-1074,47
		SLU - STR.06	Max	-15213,38	-674,97	-712,04
		SLU - STR.06	Min	-18675,36	-1436,25	-829,30
		SLU - STR.07	Max	-15171,29	425,34	-328,65
		SLU - STR.07	Min	-18633,27	-335,94	-445,91
		SLU - STR.08	Max	-15212,50	-741,85	-83,51
		SLU - STR.08	Min	-18674,48	-1503,12	-200,77
		SLU - STR.09	Max	-15150,61	868,08	-913,21
		SLU - STR.09	Min	-18612,59	106,80	-1030,47
		SLU - STR.10	Max	-15219,30	-1077,23	-504,64
		SLU - STR.10	Min	-18681,28	-1838,51	-621,90
		SLU - STR.11	Max	-15155,82	827,74	-536,07
		SLU - STR.11	Min	-18617,80	66,47	-653,33
		SLU - STR.12	Max	-15224,50	-1117,57	-127,51
		SLU - STR.12	Min	-18686,48	-1878,84	-244,76
	SLV - X - 01	Max	-10962,01	493,26	-310,41	
	SLV - X - 01	Min	-11051,37	-352,05	-613,73	
	SLV - Y - 01	Max	-10938,14	239,37	-31,48	
	SLV - Y - 01	Min	-11075,24	-98,16	-892,66	
	SLV - X - 02	Max	-10990,63	-317,29	-140,17	
	SLV - X - 02	Min	-11079,99	-1162,60	-443,49	
	SLV - Y - 02	Max	-10966,76	-571,18	138,76	
	SLV - Y - 02	Min	-11103,86	-908,71	-722,42	
	SLU - STR.01	Max	-15124,82	585,29	622,16	
	SLU - STR.01	Min	-19737,02	-414,75	466,74	
	SLU - STR.02	Max	-15163,04	-579,72	356,38	
	SLU - STR.02	Min	-19775,24	-1579,76	200,96	
	SLU - STR.03	Max	-15116,39	563,01	992,38	
	SLU - STR.03	Min	-19728,59	-437,03	836,96	
	SLU - STR.04	Max	-15154,61	-602,00	726,60	
	SLU - STR.04	Min	-19766,80	-1602,04	571,18	
	SLU - STR.05	Max	-15181,09	481,24	461,91	
	SLU - STR.05	Min	-18640,24	-268,79	345,35	
	SLU - STR.06	Max	-15209,29	-683,53	196,14	
	SLU - STR.06	Min	-18668,44	-1433,56	79,58	
	SLU - STR.07	Max	-15167,03	444,10	1078,94	
	SLU - STR.07	Min	-18626,18	-305,93	962,38	
	SLU - STR.08	Max	-15205,25	-720,91	813,16	
	SLU - STR.08	Min	-18664,40	-1470,94	696,59	
SLU - STR.09	Max	-15165,54	862,13	673,94		
SLU - STR.09	Min	-18624,69	112,10	557,38		
SLU - STR.10	Max	-15229,24	-1079,56	230,97		
SLU - STR.10	Min	-18688,39	-1829,59	114,41		
SLU - STR.11	Max	-15157,11	839,84	1044,16		
SLU - STR.11	Min	-18616,26	89,82	927,60		
SLU - STR.12	Max	-15220,81	-1101,84	601,19		
SLU - STR.12	Min	-18679,96	-1851,87	484,63		
SLV - X - 01	Max	-10964,22	501,48	618,22		
SLV - X - 01	Min	-11054,03	-346,25	320,19		
SLV - Y - 01	Max	-10943,58	243,73	892,14		
SLV - Y - 01	Min	-11074,67	-88,49	46,28		
SLV - X - 02	Max	-10990,76	-307,55	433,65		
SLV - X - 02	Min	-11080,57	-1155,28	135,62		
SLV - Y - 02	Max	-10970,12	-565,31	707,56		
SLV - Y - 02	Min	-11101,21	-897,53	-138,29		

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	
PILA 2	1	SLU - STR.01	Max	-10351,58	131,07	-456,11
		SLU - STR.01	Min	-14888,74	-532,23	-575,98
		SLU - STR.02	Max	-10398,23	350,05	-339,42
		SLU - STR.02	Min	-14935,39	-313,26	-459,30
		SLU - STR.03	Max	-10370,48	111,58	-152,49
		SLU - STR.03	Min	-14907,64	-551,73	-272,36
		SLU - STR.04	Max	-10417,14	330,56	-35,80
		SLU - STR.04	Min	-14954,30	-332,75	-155,67
		SLU - STR.05	Max	-10507,56	59,91	-562,75
		SLU - STR.05	Min	-13910,43	-437,57	-652,66
		SLU - STR.06	Max	-10564,29	279,23	-446,08
		SLU - STR.06	Min	-13967,16	-218,25	-535,98
		SLU - STR.07	Max	-10539,07	27,42	-56,72
		SLU - STR.07	Min	-13941,94	-470,06	-146,62
		SLU - STR.08	Max	-10585,72	246,40	59,97
		SLU - STR.08	Min	-13988,59	-251,08	-29,93
		SLU - STR.09	Max	-10498,27	-19,72	-500,15
		SLU - STR.09	Min	-13901,14	-517,19	-590,05
		SLU - STR.10	Max	-10576,04	345,25	-305,68
		SLU - STR.10	Min	-13978,91	-152,23	-395,58
		SLU - STR.11	Max	-10517,17	-39,21	-196,53
		SLU - STR.11	Min	-13920,04	-536,69	-286,43
		SLU - STR.12	Max	-10594,94	325,76	-2,05
		SLU - STR.12	Min	-13997,81	-171,72	-91,96
	SLV - X - 01	Max	-7863,80	186,34	-114,70	
	SLV - X - 01	Min	-7935,20	-452,99	-345,61	
	SLV - Y - 01	Max	-7848,51	-8,02	55,53	
	SLV - Y - 01	Min	-7950,49	-258,64	-515,84	
	SLV - X - 02	Max	-7896,20	338,40	-33,67	
	SLV - X - 02	Min	-7967,61	-300,92	-264,58	
	SLV - Y - 02	Max	-7880,92	144,05	136,56	
	SLV - Y - 02	Min	-7982,89	-106,57	-434,81	
	SLU - STR.01	Max	-10384,80	138,27	382,98	
	SLU - STR.01	Min	-14891,16	-521,51	253,14	
	SLU - STR.02	Max	-10408,33	340,79	100,33	
	SLU - STR.02	Min	-14914,69	-319,00	-29,50	
	SLU - STR.03	Max	-10384,12	108,36	689,89	
	SLU - STR.03	Min	-14890,48	-551,43	560,06	
	SLU - STR.04	Max	-10407,65	310,87	407,25	
	SLU - STR.04	Min	-14914,01	-348,92	277,42	
	SLU - STR.05	Max	-10543,26	71,72	254,04	
	SLU - STR.05	Min	-13923,03	-423,12	156,67	
	SLU - STR.06	Max	-10559,54	274,39	-28,53	
	SLU - STR.06	Min	-13939,31	-220,45	-125,90	
	SLU - STR.07	Max	-10542,13	21,86	765,57	
	SLU - STR.07	Min	-13921,90	-472,98	668,20	
	SLU - STR.08	Max	-10565,66	224,38	482,93	
	SLU - STR.08	Min	-13945,43	-270,46	385,55	
SLU - STR.09	Max	-10535,24	-5,74	450,87		
SLU - STR.09	Min	-13915,00	-500,58	353,50		
SLU - STR.10	Max	-10574,45	331,79	-20,20		
SLU - STR.10	Min	-13954,22	-163,05	-117,57		
SLU - STR.11	Max	-10534,56	-35,65	757,79		
SLU - STR.11	Min	-13914,32	-530,49	660,42		
SLU - STR.12	Max	-10573,77	301,87	286,72		
SLU - STR.12	Min	-13953,54	-192,97	189,34		
SLV - X - 01	Max	-7857,90	196,27	421,92		
SLV - X - 01	Min	-7948,35	-453,17	188,54		
SLV - Y - 01	Max	-7850,14	15,91	593,59		
SLV - Y - 01	Min	-7956,10	-272,81	16,86		
SLV - X - 02	Max	-7874,24	336,90	225,64		
SLV - X - 02	Min	-7964,69	-312,54	-7,74		
SLV - Y - 02	Max	-7866,48	156,54	397,31		
SLV - Y - 02	Min	-7972,44	-132,17	-179,42		

Le azioni normali di compressione sono assunte con segno negativo.

48.2 BAGGIOLI DI APPOGGIO

I baggioli in cemento armato verranno verificati a punzonamento e delle azioni taglianti orizzontali. L'azione di punzonamento sarà data dalla massima azione di compressione trasmessa ai baggioli stessi dall'apparecchio d'appoggio maggiormente caricato.

I baggioli presentano tutti una pianta rettangolare con lato pari a **150x150 cm** e uno spessore pari a **50 cm**.

L'azione normale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio è risultata pari a **N_{sd} = 19.775,24 kN** (Pila 1– Appoggio 2 – Combinazione SLU – STR.02).

La verifica nei confronti delle azioni orizzontali verrà invece condotta in corrispondenza dell'azione orizzontale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio, che è risultata pari a:

- **V_{Sd,transv} = 1.078,94 kN --> in direzione parallela all'asse appoggi**
- **V_{Sd,long} = -1878,84 kN --> in direzione ortogonale all'asse appoggi**

48.2.1 VERIFICA A PUNZONAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di resistenza del calcestruzzo		C32/40	
Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo	f _{ctd}	1,36	[N/mm ²]

ACCIAIO

Tipologia di acciaio		B 450 C	
Tensione massima ammissibile dell'acciaio	f _{yd}	391,30	[N/mm ²]

GEOMETRIA DEL BAGGIOLO

Lunghezza del baggiolo (direzione parallela all'asse appoggi)	L _T	150,00	[cm]
Larghezza del baggiolo (direzione perpendicolare all'asse appoggi)	L _L	150,00	[cm]
Altezza del baggiolo	h	50,00	[cm]

AZIONI DI CALCOLO SUL BAGGIOLO

Azione normale massima agente sul baggiolo	N	19.775,24	[kN]
--	---	-----------	------

ARMATURA DEL BAGGIOLO

Numero di forcelle in direzione longitudinale	n _L	15	
Diametro delle forcelle in direzione longitudinale	Ø _L	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione longitudinale	A _L	94,20	[cm ²]
Numero di forcelle in direzione trasversale	n _T	15	
Diametro delle forcelle in direzione trasversale	Ø _T	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione trasversale	A _T	94,20	[cm ²]

VERIFICA A PUNZONAMENTO

Perimetro della sezione del baggiolo	u	600,00	[cm]
Altezza del baggiolo	h	50,00	[cm]
Forza resistente per calcestruzzo		2.033,68	[kN]
		<	19.775,24
			[kN]

VERIFICA NEGATIVA. E' NECESSARIO ARMARE A PUNZONAMENTO.

Forza resistente per armatura		7.372,17	[kN]
		<	19.775,24
			[kN]

VERIFICA POSITIVA. L'ARMATURA DISPOSTA E' SUFFICIENTE.

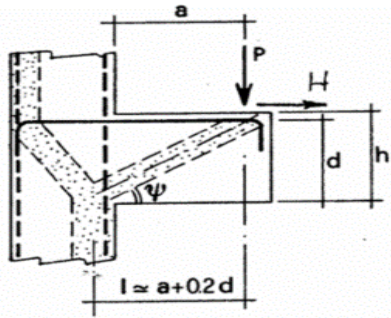
48.2.2 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE LONGITUDINALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,50	[m]
Altezza del ritegno	A	0,50	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,50	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	1,46	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	1878,84	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare	$p = P/b$	1252,56	[kN/m]
	$l = a + 0,2 d$	0,79	[m]
	$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,60	
	ψ	58,92	[°]
	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
	$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	1.929,36	[mm ²]
	Numero barre	15	
	Diametro barre	20,00	[mm]
	A_s	4710,00	[mm ²]
	σ_s	160,29	[N/mm ²]



σ_s **160,29** < f_{yd} **391,30** **VERIFICA POSITIVA**

VERIFICA DEL PUNTONE IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c	=	1,00	per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
	=	1,50	per sbalzi di travi provvisti di staffatura
Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	1,95	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
σ_c	1,95	<	f_{cd} 18,81 VERIFICA POSITIVA

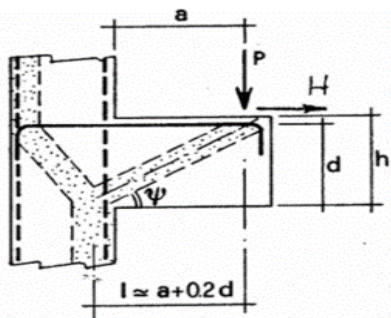
48.2.3 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE TRASVERSALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,50	[m]
Altezza del ritegno	A	0,50	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,50	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	1,46	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	1078,94	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare



$p = P/b$	719,29	[kN/m]
$l = a + 0,2 d$	0,79	[m]
$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,60	
ψ	58,92	[°]
f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	1.107,95	[mm ²]
Numero barre	15	
Diametro barre	20,00	[mm]
A_s	4710,00	[mm ²]
σ_s	92,05	[N/mm ²]

σ_s **92,05** < f_{yd} **391,30** VERIFICA POSITIVA

VERIFICA DEL PUNTONE IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c =

1,00

 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
 =

1,50

 per sbalzi di travi provvisti di staffatura

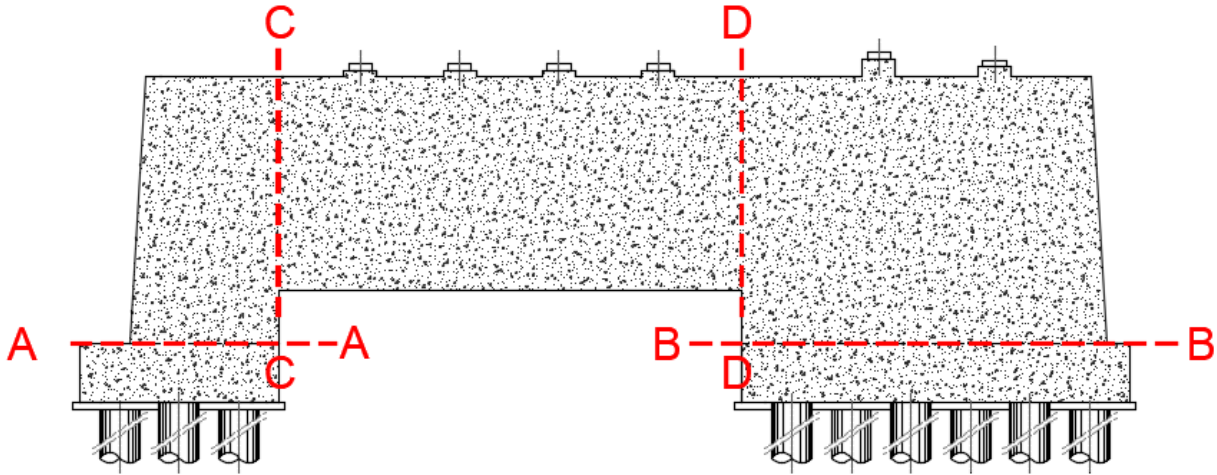
Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	1,12	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]

σ_c **1,12** < f_{cd} **18,81** VERIFICA POSITIVA

49 PILA 3 – VERIFICHE STRUTTURALI DELLA SEZIONE DI SPICCATO DELLE ELEVAZIONI

49.1 DEFINIZIONI DELLE SEZIONI DI VERIFICA

Nell'immagine successiva sono rappresentate le sezioni di verifica della travata posteriore:



49.2 SEZIONE A-A - VALUTAZIONI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SULLA SEZIONE DI VERIFICA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza della sezione per le diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trav,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trav,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	11.086,54	-531,50	-2.236,61	-5.147,72	5.632,67
SLE - Q.P.01	Min	11.086,54	-531,50	-2.236,61	-5.147,72	5.632,67
SLE - Q.P.02	Max	11.258,42	171,18	-2.369,67	302,74	5.799,60
SLE - Q.P.02	Min	11.258,42	171,18	-2.369,67	302,74	5.799,60
SLE - FREQ.01	Max	12.739,99	-486,65	-2.165,14	-4.649,14	6.454,91
SLE - FREQ.01	Min	10.772,12	-624,68	-2.616,06	-5.957,25	5.463,28
SLE - FREQ.02	Max	12.911,88	216,03	-2.298,20	801,33	6.621,84
SLE - FREQ.02	Min	10.944,01	78,01	-2.749,12	-506,78	5.630,21
SLE - FREQ.03	Max	11.069,35	-601,77	-2.223,31	-5.692,77	5.615,98
SLE - FREQ.03	Min	11.069,35	-601,77	-2.223,31	-5.692,77	5.615,98
SLE - FREQ.04	Max	11.275,61	241,45	-2.382,97	847,79	5.816,29
SLE - FREQ.04	Min	11.275,61	241,45	-2.382,97	847,79	5.816,29
SLE - CAR.01	Max	13.169,19	-535,09	-2.028,58	-5.028,26	6.748,59
SLE - CAR.01	Min	10.545,36	-719,13	-2.629,80	-6.772,41	5.426,42
SLE - CAR.02	Max	13.375,45	308,12	-2.188,24	1.512,30	6.948,90
SLE - CAR.02	Min	10.751,62	124,09	-2.789,47	-231,85	5.626,73
SLE - CAR.03	Max	13.376,34	-548,65	-2.225,20	-5.026,65	6.677,01
SLE - CAR.03	Min	10.752,52	-732,68	-2.826,43	-6.770,80	5.354,84
SLE - CAR.04	Max	13.582,61	294,57	-2.384,86	1.513,91	6.877,32
SLE - CAR.04	Min	10.958,78	110,54	-2.986,09	-230,24	5.555,15
SLE - CAR.05	Max	12.548,19	-545,46	-1.986,11	-5.194,64	6.498,70
SLE - CAR.05	Min	10.580,32	-683,49	-2.437,03	-6.502,75	5.507,07
SLE - CAR.06	Max	12.754,45	297,76	-2.145,78	1.345,92	6.699,01
SLE - CAR.06	Min	10.786,58	159,73	-2.596,70	37,81	5.707,38
SLE - CAR.07	Max	12.893,45	-568,05	-2.313,81	-5.191,96	6.379,40
SLE - CAR.07	Min	10.925,58	-706,07	-2.764,74	-6.500,07	5.387,77
SLE - CAR.08	Max	13.099,72	275,17	-2.473,48	1.348,60	6.579,71
SLE - CAR.08	Min	11.131,85	137,14	-2.924,40	40,49	5.588,08
SLE - CAR.09	Max	12.549,28	-831,12	-1.999,18	-7.374,65	6.407,74
SLE - CAR.09	Min	10.581,41	-969,14	-2.450,10	-8.682,76	5.416,11
SLE - CAR.10	Max	12.893,05	574,25	-2.265,29	3.526,29	6.741,59
SLE - CAR.10	Min	10.925,18	436,22	-2.716,21	2.218,18	5.749,96
SLE - CAR.11	Max	12.756,44	-844,67	-2.195,80	-7.373,04	6.336,16
SLE - CAR.11	Min	10.788,57	-982,69	-2.646,72	-8.681,15	5.344,53
SLE - CAR.12	Max	13.100,21	560,69	-2.461,91	3.527,90	6.670,01
SLE - CAR.12	Min	11.132,34	422,67	-2.912,83	2.219,79	5.678,38

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trav,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trav,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	18.006,46	-664,87	-2.795,68	-6.378,75	9.217,14
SLU - STR.01	Min	14.464,30	-913,32	-3.607,34	-8.733,35	7.432,20
SLU - STR.02	Max	18.253,98	346,99	-2.987,28	1.469,92	9.457,51
SLU - STR.02	Min	14.711,81	98,54	-3.798,94	-884,68	7.672,58
SLU - STR.03	Max	18.317,20	-685,20	-3.090,62	-6.376,34	9.109,77
SLU - STR.03	Min	14.775,03	-933,65	-3.902,27	-8.730,94	7.324,83
SLU - STR.04	Max	18.564,71	326,66	-3.282,21	1.472,34	9.350,14
SLU - STR.04	Min	15.022,55	78,21	-4.093,87	-882,26	7.565,21
SLU - STR.05	Max	17.157,64	-678,18	-2.728,41	-6.603,38	8.883,42
SLU - STR.05	Min	14.501,02	-864,51	-3.337,15	-8.369,33	7.544,71
SLU - STR.06	Max	17.395,78	333,90	-2.918,33	1.247,82	9.117,06
SLU - STR.06	Min	14.739,15	147,57	-3.527,07	-518,13	7.778,36
SLU - STR.07	Max	17.675,53	-712,06	-3.219,97	-6.599,36	8.704,46
SLU - STR.07	Min	15.018,91	-898,40	-3.828,71	-8.365,31	7.365,76
SLU - STR.08	Max	17.923,05	299,80	-3.411,56	1.249,31	8.944,84
SLU - STR.08	Min	15.266,43	113,46	-4.020,31	-516,64	7.606,14
SLU - STR.09	Max	17.179,90	-1.022,34	-2.763,98	-9.219,34	8.767,00
SLU - STR.09	Min	14.523,28	-1.208,68	-3.372,72	-10.985,29	7.428,30
SLU - STR.10	Max	17.592,43	664,09	-3.083,31	3.861,79	9.167,63
SLU - STR.10	Min	14.935,81	477,76	-3.692,05	2.095,84	7.828,92
SLU - STR.11	Max	17.490,64	-1.042,67	-3.058,91	-9.216,92	8.659,63
SLU - STR.11	Min	14.834,02	-1.229,00	-3.667,66	-10.982,87	7.320,93
SLU - STR.12	Max	17.903,17	643,76	-3.378,24	3.864,20	9.060,26
SLU - STR.12	Min	15.246,54	457,43	-3.986,99	2.098,25	7.721,55
SLV - X - 01	Max	11.435,11	563,85	-1.835,86	-59,10	6.041,14
SLV - X - 01	Min	10.737,96	-1.626,85	-2.637,36	-10.236,35	5.224,20
SLV - Y - 01	Max	11.808,78	-127,96	-1.475,09	-3.166,93	6.615,68
SLV - Y - 01	Min	10.364,29	-935,04	-2.998,14	-7.128,52	4.649,65
SLV - X - 02	Max	11.607,00	1.266,53	-1.968,92	5.391,37	6.208,07
SLV - X - 02	Min	10.909,85	-924,16	-2.770,42	-4.785,88	5.391,12
SLV - Y - 02	Max	11.980,67	574,72	-1.608,14	2.283,54	6.782,61
SLV - Y - 02	Min	10.536,18	-232,36	-3.131,19	-1.678,05	4.816,58

49.3 SEZIONE A-A - SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **450 cm** e altezza pari a **400 cm**.

L'armatura longitudinale è prevista realizzata come segue:

- Ø26/10 superiori
- Ø26/10 inferiori

L'armatura a taglio è costituita da staffe Ø16/20x40. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

49.4 SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

49.4.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – Q.P.01**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a **N_{Sd} = 11.086,54 kNm**.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a **M_{long,Sd} = -5.147,72 kNm**

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a **M_{trasv,Sd} = 5.632,67 kNm**.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,41 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.4.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQ.03**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 10.772,12$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -5.957,25$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = -5.463,28$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File:

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	450	400	1	244,23	6,9
			2	244,23	393,1

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni:
 S.L.U. Metodo n

	S.L.U.	Metodo n
N _{Ed}	0	10772,12 kN
M _{xEd}	0	-5957,25 kNm
M _{yEd}	0	-5463,28

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali:
 B450C C25/30
 E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 391,3 N/mm² E_{cu} 3,5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17 ‰
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0,8
 E_{syd} 1,957 ‰ σ_{c,adm} 9,75 ‰
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6
 τ_{c1} 1,829

σ_c -1,45 N/mm²
 σ_s -1,864 N/mm²
 ε_s -0,00932 ‰
 d 447 cm
 x 488,9 x/d 1,094
 δ 1

Verifica N° iterazioni: 3

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,45 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.4.3 COMBINAZIONE SLE – RARA

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – CAR.09**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 10.581,41$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -8.682,76$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 5.416,11$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File:

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	450	400	1	244,23	6,9
			2	244,23	393,1

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

	Metodo n
N _{Ed}	10581,41 kN
M _{xEd}	-8682,76 kNm
M _{yEd}	5416,11

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali:
 B450C C25/30
 E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 391,3 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0,8
 E_{syd} 1,957 ‰ σ_{c,adm} 9,75
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6
 τ_{c1} 1,829

σ_c -1,725 N/mm²
 σ_s 2,529 N/mm²
 ε_s 0,01265 ‰
 d 452,9 cm
 x 412,6 x/d 0,911
 δ 1

Verifica N° iterazioni: 3

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,72 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 2,53 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.5 SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

Stanti le tensioni sui materiali estremamente ridotte, le verifiche allo Stato Limite di fessurazione possono essere considerate implicitamente soddisfatte.

49.6 SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

49.6.1 COMBINAZIONE SLU – STR

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLU – STR.09**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 14.523,28$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{l\text{ong},Sd} = -10.985,29$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{\text{tr}asv,Sd} = 7.428,30$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	450	400	1	244,23	6,9
			2	244,23	393,1

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 14523,28 kN
 M_{xEd} -10985,29 kNm
 M_{yEd} 7428,30 kNm

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Materiali

B450C C25/30

E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 391,3 N/mm² E_{cu} 3,5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17 ‰
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0,8
 E_{syd} 1,957 ‰ σ_{c,adm} 9,75 ‰
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6 ‰
 τ_{c1} 1,829 ‰

Metodo di calcolo

S.L.U. + S.L.U. -
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio Mx-My

angolo asse neutro θ° 38

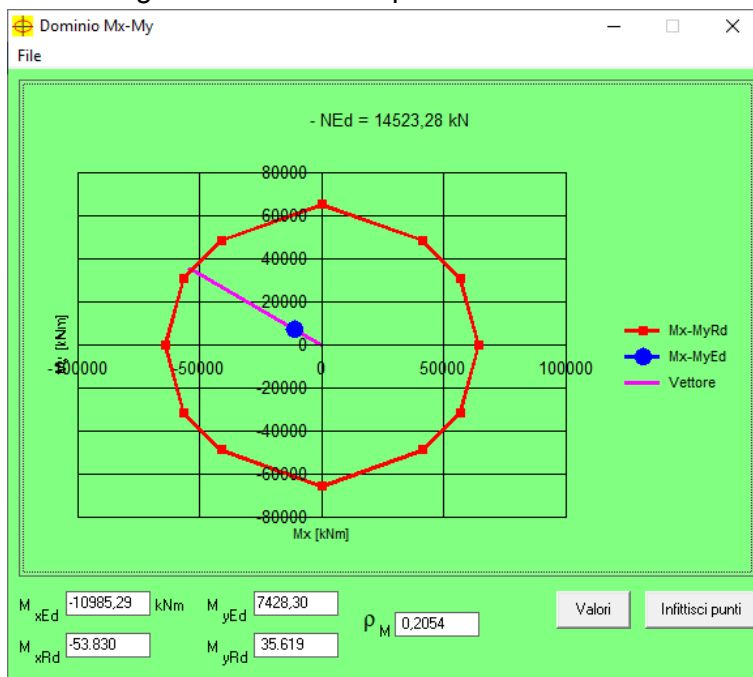
Precompresso

M_{xRd} -53.830 kNm
 M_{yRd} 35.619 kNm
 σ_c -14,17 N/mm²
 σ_s 391,3 N/mm²
 ε_c 3,5 ‰
 ε_s 6,75 ‰
 d 448,3 cm
 x 153,1 x/d 0,3414
 δ 0,8668

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{l\text{ong},Rd} = -53.830,00$ kNm > $M_{l\text{ong},Sd} = -10.985,29$ kNm
- $M_{\text{tr}asv,Rd} = 35.619,00$ kNm > $M_{\text{tr}asv,Sd} = 7.428,30$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.6.2 COMBINAZIONE SLV

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 01**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 10.737,96$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -10.236,35$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 5.224,20$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a toolbar, and several data input fields. The 'Titolo' field is empty. The 'N° strati barre' is set to 2. There are two tables for reinforcement properties:

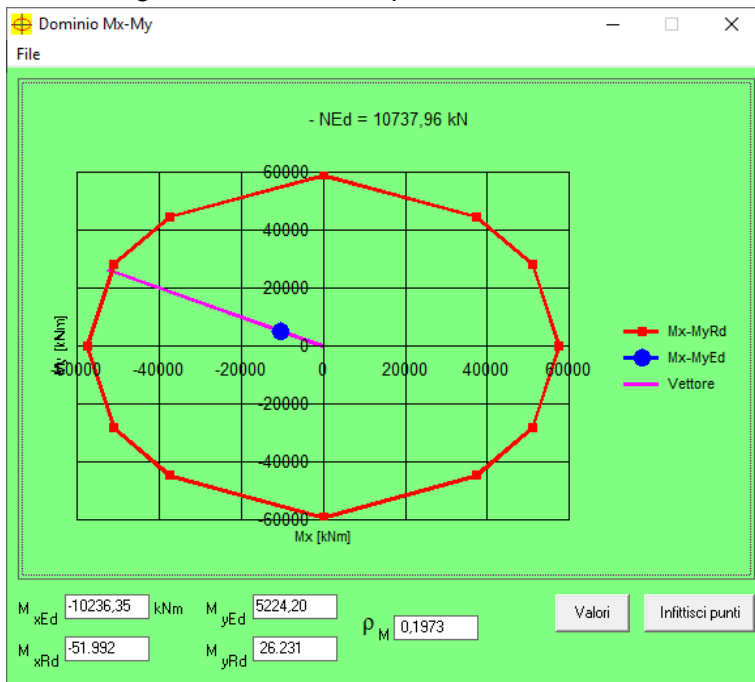
N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	450	400	1	244,23	6,9
			2	244,23	393,1

The 'Sollecitazioni' section shows: $N_{Ed} = 10737,96$ kN, $M_{xEd} = -10236,35$ kNm, $M_{yEd} = 5224,20$ kNm. The 'Materiali' section lists properties for B450C and C25/30 concrete, including $E_{su} = 67,5$ ‰, $f_{yd} = 391,3$ N/mm², $E_s = 200.000$ N/mm², $f_{cd} = 14,17$ N/mm², $E_{s}/E_c = 15$, $f_{cc}/f_{cd} = 0,8$, $E_{syd} = 1,957$ ‰, $\sigma_{c,adm} = 9,75$ N/mm², $\tau_{co} = 0,6$, and $\tau_{c1} = 1,829$. The 'Tipo Sezione' is 'Rettan.re'. The 'Metodo di calcolo' is 'S.L.U. + Metodo n'. The 'Tipo flessione' is 'Retta'. The 'N° rett.' is 100. The 'angolo asse neutro θ° ' is 38. The 'Precompresso' checkbox is unchecked. The 'Calcola MRd' and 'Dominio Mx-My' buttons are visible.

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{long,Rd} = -48.527,00$ kNm $>$ $M_{long,Sd} = -10.236,35$ kNm
- $M_{trasv,Rd} = 32.271,00$ kNm $>$ $M_{trasv,Sd} = 5.224,20$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.7 SEZIONE A-A - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

49.7.1 DIREZIONE LONGITUDINALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 01**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 1.626,85$ kNm.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	400,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	450,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	446,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	3131,19	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,50	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trasv}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	25,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	400,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	3946,37	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	75516,72	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	3.946,37	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,26	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

49.7.2 DIREZIONE TRASVERSALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV – Y - 02**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a **$V_{Sd} = 3.131,19$ kNm**.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	450,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	400,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	396,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	3131,19	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,50	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	25,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	450,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	3503,95	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	75432,06	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	3.503,95	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,12	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

49.8 SEZIONE B-B - VALUTAZIONI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SULLA SEZIONE DI VERIFICA

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza della sezione per le diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	17.363,87	-580,96	1.637,33	-17.529,85	10.497,76
SLE - Q.P.01	Min	17.363,87	-580,96	1.637,33	-17.529,85	10.497,76
SLE - Q.P.02	Max	17.621,72	709,29	1.936,96	-6.767,96	8.272,48
SLE - Q.P.02	Min	17.621,72	709,29	1.936,96	-6.767,96	8.272,48
SLE - FREQ.01	Max	19.759,53	-456,69	1.957,80	-16.104,29	12.649,32
SLE - FREQ.01	Min	16.983,49	-726,59	1.544,77	-20.198,12	9.234,39
SLE - FREQ.02	Max	20.017,38	833,56	2.257,43	-5.342,40	10.424,04
SLE - FREQ.02	Min	17.241,34	563,66	1.844,39	-9.436,23	7.009,11
SLE - FREQ.03	Max	17.338,08	-709,99	1.607,37	-18.606,04	10.720,29
SLE - FREQ.03	Min	17.338,08	-709,99	1.607,37	-18.606,04	10.720,29
SLE - FREQ.04	Max	17.647,50	838,31	1.966,92	-5.691,77	8.049,96
SLE - FREQ.04	Min	17.647,50	838,31	1.966,92	-5.691,77	8.049,96
SLE - CAR.01	Max	20.601,38	-523,09	2.180,50	-16.712,52	13.466,12
SLE - CAR.01	Min	16.899,99	-882,95	1.629,78	-22.170,96	8.912,88
SLE - CAR.02	Max	20.910,80	1.025,22	2.540,05	-3.798,25	10.795,78
SLE - CAR.02	Min	17.209,41	665,35	1.989,33	-9.256,69	6.242,55
SLE - CAR.03	Max	20.464,78	-564,82	1.891,44	-16.693,81	13.705,59
SLE - CAR.03	Min	16.763,39	-924,69	1.340,72	-22.152,25	9.152,35
SLE - CAR.04	Max	20.774,20	983,48	2.250,99	-3.779,54	11.035,26
SLE - CAR.04	Min	17.072,81	623,61	1.700,27	-9.237,99	6.482,02
SLE - CAR.05	Max	19.848,88	-550,37	2.170,90	-17.192,52	12.666,99
SLE - CAR.05	Min	17.072,84	-820,28	1.757,86	-21.286,35	9.252,06
SLE - CAR.06	Max	20.158,30	997,93	2.530,44	-4.278,25	9.996,66
SLE - CAR.06	Min	17.382,26	728,03	2.117,41	-8.372,09	6.581,73
SLE - CAR.07	Max	19.621,22	-619,93	1.689,13	-17.161,34	13.066,12
SLE - CAR.07	Min	16.845,18	-889,83	1.276,09	-21.255,18	9.651,19
SLE - CAR.08	Max	19.930,64	928,37	2.048,68	-4.247,07	10.395,78
SLE - CAR.08	Min	17.154,60	658,47	1.635,64	-8.340,91	6.980,85
SLE - CAR.09	Max	19.699,69	-1.080,61	1.953,82	-21.492,46	13.639,04
SLE - CAR.09	Min	16.923,65	-1.350,51	1.540,79	-25.586,29	10.224,11
SLE - CAR.10	Max	20.215,39	1.499,89	2.553,07	31,32	9.188,49
SLE - CAR.10	Min	17.439,35	1.229,99	2.140,03	-4.062,51	5.773,56
SLE - CAR.11	Max	19.563,09	-1.122,35	1.664,77	-21.473,75	13.878,52
SLE - CAR.11	Min	16.787,05	-1.392,25	1.251,73	-25.567,59	10.463,59
SLE - CAR.12	Max	20.078,79	1.458,16	2.264,01	50,03	9.427,96
SLE - CAR.12	Min	17.302,75	1.188,26	1.850,97	-4.043,81	6.013,03

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trav,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trav,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	28.183,93	-587,23	3.039,95	-21.920,20	18.217,28
SLU - STR.01	Min	23.187,06	-1.073,05	2.296,48	-29.289,10	12.070,40
SLU - STR.02	Max	28.555,24	1.270,73	3.471,41	-6.423,08	15.012,88
SLU - STR.02	Min	23.558,36	784,91	2.727,94	-13.791,98	8.866,00
SLU - STR.03	Max	27.979,03	-649,83	2.606,36	-21.892,14	18.576,49
SLU - STR.03	Min	22.982,16	-1.135,65	1.862,89	-29.261,04	12.429,62
SLU - STR.04	Max	28.350,34	1.208,13	3.037,82	-6.395,02	15.372,09
SLU - STR.04	Min	23.353,47	722,31	2.294,35	-13.763,92	9.225,22
SLU - STR.05	Max	27.174,97	-621,95	3.041,57	-22.568,93	17.126,16
SLU - STR.05	Min	23.427,31	-986,31	2.483,97	-28.095,60	12.516,01
SLU - STR.06	Max	27.554,22	1.234,78	3.471,04	-7.057,90	13.897,58
SLU - STR.06	Min	23.806,56	870,42	2.913,44	-12.584,58	9.287,42
SLU - STR.07	Max	26.833,47	-726,28	2.318,92	-22.522,16	17.724,85
SLU - STR.07	Min	23.085,82	-1.090,65	1.761,32	-28.048,84	13.114,70
SLU - STR.08	Max	27.204,78	1.131,68	2.750,38	-7.025,04	14.520,45
SLU - STR.08	Min	23.457,12	767,31	2.192,78	-12.551,71	9.910,30
SLU - STR.09	Max	26.982,12	-1.262,47	2.751,92	-27.727,41	18.317,21
SLU - STR.09	Min	23.234,46	-1.626,84	2.194,32	-33.254,08	13.707,05
SLU - STR.10	Max	27.600,96	1.834,13	3.471,01	-1.898,87	12.976,54
SLU - STR.10	Min	23.853,30	1.469,76	2.913,41	-7.425,55	8.366,39
SLU - STR.11	Max	26.777,22	-1.325,07	2.318,33	-27.699,35	18.676,42
SLU - STR.11	Min	23.029,56	-1.689,44	1.760,73	-33.226,02	14.066,27
SLU - STR.12	Max	27.396,06	1.771,53	3.037,43	-1.870,81	13.335,76
SLU - STR.12	Min	23.648,41	1.407,16	2.479,82	-7.397,49	8.725,60
SLV - X - 01	Max	17.579,36	1.072,25	2.152,86	-7.469,24	12.921,67
SLV - X - 01	Min	17.148,37	-2.234,17	1.121,81	-27.590,46	8.073,85
SLV - Y - 01	Max	17.730,03	246,71	2.797,02	-13.683,09	11.749,42
SLV - Y - 01	Min	16.997,71	-1.408,64	477,64	-21.376,61	9.246,10
SLV - X - 02	Max	17.837,21	2.362,50	2.452,48	3.292,65	10.696,39
SLV - X - 02	Min	17.406,22	-943,92	1.421,43	-16.828,57	5.848,57
SLV - Y - 02	Max	17.987,88	1.536,96	3.096,64	-2.921,20	9.524,14
SLV - Y - 02	Min	17.255,56	-118,39	777,27	-10.614,72	7.020,83

49.9 SEZIONE B-B - SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **950 cm** e altezza pari a **400 cm**.

L'armatura longitudinale è prevista realizzata come segue:

- Ø26/10 superiori
- Ø26/10 inferiori

L'armatura a taglio è costituita da staffe Ø16/20x40. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

49.10 SEZIONE B-B - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

49.10.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – Q.P.01**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 17.363,87$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -17.529,85$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 10.497,76$ kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,34 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 4,29 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.10.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQ.03**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 16.983,12$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -20.198,12$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 9.234,39$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	950	400	1	483,15	6,9
			2	483,15	393,1

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 16983,12 kN
 M_{xEd}: 0 -20198,12 kNm
 M_{yEd}: 0 9234,39

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ε_{su}: 67,5 ‰ ε_{c2}: 2 ‰ σ_c: -1,487 N/mm²
 f_{yd}: 391,3 N/mm² ε_{cu}: 3,5 ‰ σ_s: 8,377 N/mm²
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 N/mm²
 ε_s/ε_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 0,8
 ε_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 9,75 N/mm²
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

σ_c: -1,487 N/mm²
 σ_s: 8,377 N/mm²
 ε_s: 0,04189 ‰
 d: 439,5 cm
 x: 319,5 x/d: 0,7269
 δ: 1

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,49 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 8,38 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.10.3 COMBINAZIONE SLE – RARA

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – CAR.09**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 16.923,65$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -25.586,29$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 10.224,11$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	950	400

N°	As [cm²]	d [cm]
1	483,15	6,9
2	483,15	393,1

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

	Metodo n
N _{Ed}	16923,65 kN
M _{xEd}	-25586,29 kNm
M _{yEd}	10224,11

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C	C25/30
E _{su} 67,5 ‰	E _{c2} 2 ‰
f _{yd} 391,3 N/mm²	E _{cu} 3,5
E _s 200.000 N/mm²	f _{cd} 14,17
E _s /E _c 15	f _{cc} /f _{cd} 0,8
E _{syd} 1,957 ‰	σ _{c,adm} 9,75
σ _{s,adm} 255 N/mm²	τ _{co} 0,6
	τ _{c1} 1,829

σ_c -1,964 N/mm²
 σ_s 21,01 N/mm²

Verifica

N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,97 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 21,01 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.11 SEZIONE B-B - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

Stanti le tensioni sui materiali estremamente ridotte, le verifiche allo Stato Limite di fessurazione possono essere considerate implicitamente soddisfatte.

49.12 SEZIONE B-B - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

49.12.1 COMBINAZIONE SLU – STR

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLU – STR.09**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 23.234,46$ kNm.

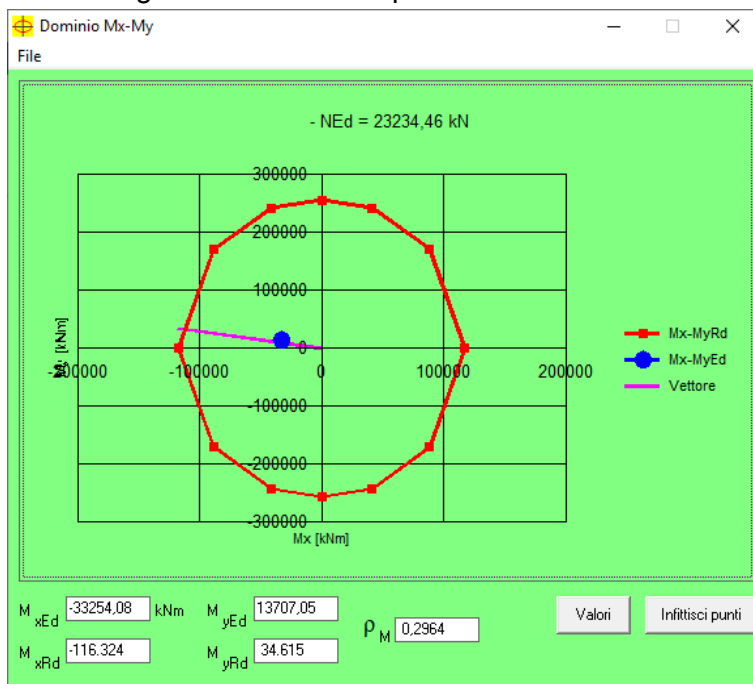
Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{l\text{ong},Sd} = -33.254,08$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{\text{tr}asv,Sd} = 13.707,05$ kNm.

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{l\text{ong},Rd} = -116.324,00$ kNm $>$ $M_{l\text{ong},Sd} = -33.254,08$ kNm
- $M_{\text{tr}asv,Rd} = 34.615,00$ kNm $>$ $M_{\text{tr}asv,Sd} = 13.707,05$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.12.2 COMBINAZIONE SLV

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 01**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 17.148,37$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -27.590,46$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 8.073,85$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. It includes a menu bar (File, Materiali, Opzioni, Visualizza, Progetto Sez. Rett., Sismica, Normativa: NTC 2008), a toolbar, and several data input fields. The 'Titolo' field is empty. The 'N° strati barre' is set to 2. There are two tables for reinforcement properties:

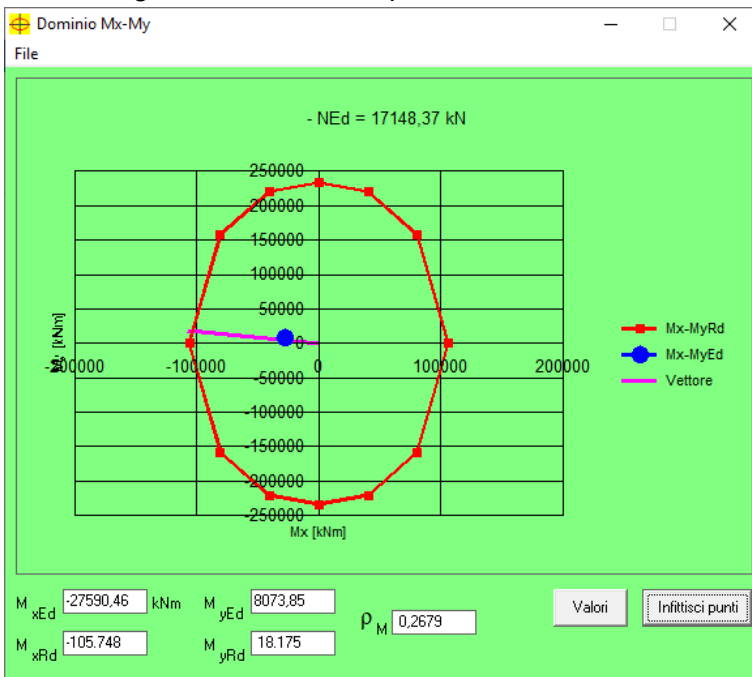
N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	950	400	1	483,15	6,9
			2	483,15	393,1

The 'Sollecitazioni' section shows: $N_{Ed} = 17148,37$ kN, $M_{xEd} = -27590,46$ kNm, $M_{yEd} = 8073,85$ kNm. The 'Materiali' section lists B450C and C25/30 with various material properties. The 'Metodo di calcolo' is set to 'S.L.U. + Metodo n'. The 'Tipo flessione' is set to 'Retta'. The 'Calcola MRd' and 'Dominio Mx-My' buttons are visible.

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{long,Rd} = -105.114,00$ kNm $>$ $M_{long,Sd} = -27.590,46$ kNm
- $M_{trasv,Rd} = 33.868,00$ kNm $>$ $M_{trasv,Sd} = 8.073,85$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.13 SEZIONE B-B - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

49.13.1 DIREZIONE LONGITUDINALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 02**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 2.362,50$ kNm.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
 D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	950,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	400,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	396,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	2362,50	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,50	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	25,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	950,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	3503,95	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	159245,46	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	3.503,95	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,48	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

49.13.2 DIREZIONE TRASVERSALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV – Y - 02**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a **$V_{sd} = 3.096,64$ kNm**.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	400,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	950,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	946,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	3096,64	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,50	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	25,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	400,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	8370,56	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	160176,72	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	8.370,56	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	2,70	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

49.14 SEZIONE C-C E SEZIONE D-D - VALUTAZIONI DELLE AZIONI SOLLECITANTI SULLE SEZIONI DI VERIFICA

Sezione C-C

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza della sezione per le diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	8.100,38	-531,50	-2.236,61	-2.588,55	10.683,55
SLE - Q.P.01	Min	8.100,38	-531,50	-2.236,61	-2.588,55	10.683,55
SLE - Q.P.02	Max	8.272,27	171,18	-2.369,67	-521,49	10.553,59
SLE - Q.P.02	Min	8.272,27	171,18	-2.369,67	-521,49	10.553,59
SLE - FREQ.01	Max	9.753,84	-486,65	-2.165,14	-2.200,14	13.030,92
SLE - FREQ.01	Min	7.785,97	-624,68	-2.616,06	-3.077,63	10.234,60
SLE - FREQ.02	Max	9.925,72	216,03	-2.298,20	-133,08	12.900,96
SLE - FREQ.02	Min	7.957,85	78,01	-2.749,12	-1.010,57	10.104,64
SLE - FREQ.03	Max	8.083,19	-601,77	-2.223,31	-2.795,26	10.696,55
SLE - FREQ.03	Min	8.083,19	-601,77	-2.223,31	-2.795,26	10.696,55
SLE - FREQ.04	Max	8.289,46	241,45	-2.382,97	-314,79	10.540,60
SLE - FREQ.04	Min	8.289,46	241,45	-2.382,97	-314,79	10.540,60
SLE - CAR.01	Max	10.183,03	-535,09	-2.028,58	-2.310,74	14.131,90
SLE - CAR.01	Min	7.559,20	-719,13	-2.629,80	-3.480,73	10.403,47
SLE - CAR.02	Max	10.389,29	308,12	-2.188,24	169,73	13.975,95
SLE - CAR.02	Min	7.765,47	124,09	-2.789,47	-1.000,26	10.247,52
SLE - CAR.03	Max	10.390,19	-548,65	-2.225,20	-2.243,88	13.527,90
SLE - CAR.03	Min	7.766,36	-732,68	-2.826,43	-3.413,87	9.799,47
SLE - CAR.04	Max	10.596,45	294,57	-2.384,86	236,60	13.371,95
SLE - CAR.04	Min	7.972,63	110,54	-2.986,09	-933,39	9.643,53
SLE - CAR.05	Max	9.562,03	-545,46	-1.986,11	-2.462,46	13.553,12
SLE - CAR.05	Min	7.594,16	-683,49	-2.437,03	-3.339,95	10.756,81
SLE - CAR.06	Max	9.768,30	297,76	-2.145,78	18,01	13.397,18
SLE - CAR.06	Min	7.800,43	159,73	-2.596,70	-859,48	10.600,86
SLE - CAR.07	Max	9.907,30	-568,05	-2.313,81	-2.351,02	12.546,46
SLE - CAR.07	Min	7.939,43	-706,07	-2.764,74	-3.228,51	9.750,14
SLE - CAR.08	Max	10.113,56	275,17	-2.473,48	129,46	12.390,51
SLE - CAR.08	Min	8.145,69	137,14	-2.924,40	-748,04	9.594,19
SLE - CAR.09	Max	9.563,12	-831,12	-1.999,18	-3.267,04	13.401,42
SLE - CAR.09	Min	7.595,25	-969,14	-2.450,10	-4.144,53	10.605,10
SLE - CAR.10	Max	9.906,90	574,25	-2.265,29	867,08	13.141,51
SLE - CAR.10	Min	7.939,03	436,22	-2.716,21	-10,41	10.345,19
SLE - CAR.11	Max	9.770,28	-844,67	-2.195,80	-3.200,17	12.797,42
SLE - CAR.11	Min	7.802,41	-982,69	-2.646,72	-4.077,67	10.001,11
SLE - CAR.12	Max	10.114,05	560,69	-2.461,91	933,95	12.537,51
SLE - CAR.12	Min	8.146,18	422,67	-2.912,83	56,46	9.741,19

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trav,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trav,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	13.975,15	-664,87	-2.795,68	-2.986,98	19.365,76
SLU - STR.01	Min	10.432,99	-913,32	-3.607,34	-4.566,47	14.332,39
SLU - STR.02	Max	14.222,67	346,99	-2.987,28	-10,41	19.178,63
SLU - STR.02	Min	10.680,50	98,54	-3.798,94	-1.589,90	14.145,25
SLU - STR.03	Max	14.285,89	-685,20	-3.090,62	-2.886,68	18.459,77
SLU - STR.03	Min	10.743,72	-933,65	-3.902,27	-4.466,17	13.426,39
SLU - STR.04	Max	14.533,40	326,66	-3.282,21	89,89	18.272,63
SLU - STR.04	Min	10.991,24	78,21	-4.093,87	-1.489,60	13.239,26
SLU - STR.05	Max	13.126,33	-678,18	-2.728,41	-3.195,14	18.614,98
SLU - STR.05	Min	10.469,70	-864,51	-3.337,15	-4.379,75	14.839,94
SLU - STR.06	Max	13.364,47	333,90	-2.918,33	-217,09	18.410,46
SLU - STR.06	Min	10.707,84	147,57	-3.527,07	-1.401,70	14.635,43
SLU - STR.07	Max	13.644,22	-712,06	-3.219,97	-3.027,97	17.104,98
SLU - STR.07	Min	10.987,60	-898,40	-3.828,71	-4.212,59	13.329,95
SLU - STR.08	Max	13.891,74	299,80	-3.411,56	-51,40	16.917,84
SLU - STR.08	Min	11.235,12	113,46	-4.020,31	-1.236,02	13.142,81
SLU - STR.09	Max	13.148,59	-1.022,34	-2.763,98	-4.153,96	18.371,83
SLU - STR.09	Min	10.491,97	-1.208,68	-3.372,72	-5.338,57	14.596,80
SLU - STR.10	Max	13.561,12	664,09	-3.083,31	806,99	18.059,93
SLU - STR.10	Min	10.904,49	477,76	-3.692,05	-377,62	14.284,90
SLU - STR.11	Max	13.459,33	-1.042,67	-3.058,91	-4.053,66	17.465,83
SLU - STR.11	Min	10.802,70	-1.229,00	-3.667,66	-5.238,27	13.690,80
SLU - STR.12	Max	13.871,85	643,76	-3.378,24	907,29	17.153,94
SLU - STR.12	Min	11.215,23	457,43	-3.986,99	-277,33	13.378,91
SLV - X - 01	Max	8.417,24	84,98	-1.987,25	-1.219,97	12.313,49
SLV - X - 01	Min	7.783,52	-1.147,98	-2.485,98	-3.957,13	9.053,61
SLV - Y - 01	Max	8.725,34	-293,07	-1.815,32	-1.783,56	13.962,20
SLV - Y - 01	Min	7.475,42	-769,93	-2.657,91	-3.393,55	7.404,90
SLV - X - 02	Max	8.589,13	787,66	-2.120,30	847,09	12.183,53
SLV - X - 02	Min	7.955,41	-445,30	-2.619,03	-1.890,07	8.923,66
SLV - Y - 02	Max	8.897,23	409,61	-1.948,38	283,50	13.832,25
SLV - Y - 02	Min	7.647,31	-67,25	-2.790,96	-1.326,49	7.274,94

Sezione D-D

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti in corrispondenza della sezione per le diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trasv,Sd} [kNm]
SLE - Q.P.01	Max	7.874,34	-385,85	2.179,16	-11.719,18	-544,19
SLE - Q.P.01	Min	7.874,34	-385,85	2.179,16	-11.719,18	-544,19
SLE - Q.P.02	Max	7.767,14	411,04	2.408,79	-14.051,01	2.509,78
SLE - Q.P.02	Min	7.767,14	411,04	2.408,79	-14.051,01	2.509,78
SLE - FREQ.01	Max	9.436,16	-319,48	2.558,56	-11.112,20	-63,87
SLE - FREQ.01	Min	7.508,83	-453,78	2.107,50	-14.255,51	-972,95
SLE - FREQ.02	Max	9.328,96	477,41	2.788,19	-13.444,03	2.990,10
SLE - FREQ.02	Min	7.401,64	343,11	2.337,13	-16.587,33	2.081,02
SLE - FREQ.03	Max	7.885,06	-465,54	2.156,19	-11.486,00	-849,59
SLE - FREQ.03	Min	7.885,06	-465,54	2.156,19	-11.486,00	-849,59
SLE - FREQ.04	Max	7.756,43	490,73	2.431,75	-14.284,19	2.815,17
SLE - FREQ.04	Min	7.756,43	490,73	2.431,75	-14.284,19	2.815,17
SLE - CAR.01	Max	10.076,05	-364,59	2.727,56	-10.066,83	-109,75
SLE - CAR.01	Min	7.506,29	-543,65	2.126,15	-14.257,91	-1.321,86
SLE - CAR.02	Max	9.947,42	591,68	3.003,12	-12.865,02	3.555,01
SLE - CAR.02	Min	7.377,66	412,62	2.401,70	-17.056,10	2.342,91
SLE - CAR.03	Max	9.861,28	-389,59	2.595,60	-11.266,68	-308,28
SLE - CAR.03	Min	7.291,52	-568,65	1.994,19	-15.457,75	-1.520,38
SLE - CAR.04	Max	9.732,65	566,68	2.871,16	-14.064,87	3.356,48
SLE - CAR.04	Min	7.162,88	387,61	2.269,74	-18.255,94	2.144,38
SLE - CAR.05	Max	9.627,83	-378,40	2.644,76	-9.862,59	-203,59
SLE - CAR.05	Min	7.700,51	-512,70	2.193,70	-13.005,89	-1.112,67
SLE - CAR.06	Max	9.499,20	577,87	2.920,32	-12.660,78	3.461,17
SLE - CAR.06	Min	7.571,87	443,57	2.469,26	-15.804,08	2.552,10
SLE - CAR.07	Max	9.269,88	-420,07	2.424,83	-11.862,33	-534,47
SLE - CAR.07	Min	7.342,56	-554,37	1.973,77	-15.005,64	-1.443,55
SLE - CAR.08	Max	9.141,25	536,20	2.700,38	-14.660,52	3.130,29
SLE - CAR.08	Min	7.213,92	401,90	2.249,32	-17.803,83	2.221,22
SLE - CAR.09	Max	9.598,33	-705,46	2.509,24	-9.336,43	-1.491,45
SLE - CAR.09	Min	7.671,00	-839,76	2.058,18	-12.479,73	-2.400,53
SLE - CAR.10	Max	9.383,94	888,32	2.968,50	-14.000,08	4.616,49
SLE - CAR.10	Min	7.456,61	754,02	2.517,44	-17.143,38	3.707,41
SLE - CAR.11	Max	9.383,56	-730,47	2.377,28	-10.536,28	-1.689,98
SLE - CAR.11	Min	7.456,23	-864,77	1.926,22	-13.679,58	-2.599,06
SLE - CAR.12	Max	9.169,17	863,31	2.836,54	-15.199,93	4.417,96
SLE - CAR.12	Min	7.241,84	729,01	2.385,48	-18.343,23	3.508,89

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

COMBINAZIONE		N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trav,Sd} [kN]	M _{long,Sd} [kNm]	M _{trav,Sd} [kNm]
SLU - STR.01	Max	13.825,93	-419,93	3.772,31	-14.015,86	162,45
SLU - STR.01	Min	10.356,75	-661,67	2.960,41	-19.673,81	-1.473,89
SLU - STR.02	Max	13.671,57	727,59	4.102,98	-17.373,69	4.560,17
SLU - STR.02	Min	10.202,39	485,85	3.291,07	-23.031,64	2.923,83
SLU - STR.03	Max	13.503,77	-457,43	3.574,37	-15.815,63	-135,34
SLU - STR.03	Min	10.034,59	-699,17	2.762,47	-21.473,58	-1.771,68
SLU - STR.04	Max	13.349,41	690,09	3.905,04	-19.173,46	4.262,38
SLU - STR.04	Min	9.880,23	448,35	3.093,13	-24.831,41	2.626,04
SLU - STR.05	Max	13.231,68	-437,33	3.667,08	-13.679,14	45,71
SLU - STR.05	Min	10.629,80	-618,64	3.058,15	-17.922,60	-1.181,54
SLU - STR.06	Max	13.084,75	710,08	3.995,95	-17.023,25	4.442,33
SLU - STR.06	Min	10.482,86	528,78	3.387,02	-21.266,71	3.215,08
SLU - STR.07	Max	12.694,76	-499,84	3.337,19	-16.678,76	-450,61
SLU - STR.07	Min	10.092,87	-681,14	2.728,25	-20.922,22	-1.677,86
SLU - STR.08	Max	12.540,40	647,68	3.667,85	-20.036,59	3.947,11
SLU - STR.08	Min	9.938,51	466,38	3.058,92	-24.280,05	2.719,85
SLU - STR.09	Max	13.174,56	-832,30	3.491,36	-13.169,73	-1.519,60
SLU - STR.09	Min	10.572,68	-1.013,61	2.882,43	-17.413,19	-2.746,85
SLU - STR.10	Max	12.917,30	1.080,23	4.042,47	-18.766,11	5.809,93
SLU - STR.10	Min	10.315,41	898,93	3.433,54	-23.009,57	4.582,68
SLU - STR.11	Max	12.852,41	-869,81	3.293,42	-14.969,50	-1.817,39
SLU - STR.11	Min	10.250,52	-1.051,11	2.684,49	-19.212,96	-3.044,65
SLU - STR.12	Max	12.595,14	1.042,73	3.844,53	-20.565,88	5.512,14
SLU - STR.12	Min	9.993,25	861,42	3.235,60	-24.809,34	4.284,88
SLV - X - 01	Max	8.375,56	299,81	2.448,96	-8.356,99	1.257,57
SLV - X - 01	Min	7.373,12	-1.071,51	1.909,36	-15.081,37	-2.345,96
SLV - Y - 01	Max	8.551,47	-120,87	2.657,63	-6.763,25	422,64
SLV - Y - 01	Min	7.197,20	-650,83	1.700,69	-16.675,11	-1.511,03
SLV - X - 02	Max	8.268,36	1.096,70	2.678,58	-10.688,81	4.311,54
SLV - X - 02	Min	7.265,93	-274,62	2.138,99	-17.413,20	708,01
SLV - Y - 02	Max	8.444,28	676,02	2.887,26	-9.095,08	3.476,61
SLV - Y - 02	Min	7.090,01	146,06	1.930,32	-19.006,93	1.542,94

49.15 SEZIONE C-C E SEZIONE D-D - SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **300 cm** e altezza pari a **643 cm**.

L'armatura longitudinale è prevista realizzata come segue:

- Ø20/10 superiori (primo strato)
- Ø20/10 superiori (secondo strato)
- Ø20/20 superiori (terzo strato)
- Ø26/10 inferiori (primo strato)
- Ø26/10 inferiori (secondo strato)

L'armatura a taglio è costituita da staffe Ø16/20x40. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

49.16 SEZIONE C-C E SEZIONE D-D - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

49.16.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – Q.P.02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 7.767,14$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -14.051,01$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trav,Sd} = 2.509,78$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters and results are as follows:

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	300	693	1	91,11	7
			2	91,11	11
			3	43,98	15
			4	153,97	683,1
			5	153,97	685,70

Input parameters:

- Materiali: B450C, C25/30
- Esu: 67,5 ‰; Ec2: 2 ‰; fyd: 391,3 N/mm²; Ecu: 3,5 ‰; Es: 200.000 N/mm²; fcd: 14,17 ‰; Es/Ec: 15; fcc/fcd: 0,8
- Esyd: 1,957 ‰; σc,adm: 9,75 N/mm²; σs,adm: 255 N/mm²; τco: 0,6; τc1: 1,829
- σc: -1,271 N/mm²; σs: 4,986 N/mm²; εs: 0,02493 ‰; d: 557 cm; x: 441,6; x/d: 0,7927; δ: 1

Applied actions:

- N Ed: 7767,14 kN
- M xEd: -14051,01 kNm
- M yEd: 2509,78 kNm

Calculation method: Metodo n

Results: σc = -1,27 N/mm² < 0,45 fck = 14,94 N/mm²; σs = 4,99 N/mm² < 0,80 fyk = 360,00 N/mm²

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,27$ N/mm² < $0,45 f_{ck} = 14,94$ N/mm²
- $\sigma_s = 4,99$ N/mm² < $0,80 f_{yk} = 360,00$ N/mm²

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.16.2 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – FREQ.02**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 7.401,64$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -16.587,33$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 2.081,02$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File:

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre: 5 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	300	693	1	91,11	7
			2	91,11	11
			3	43,98	15
			4	153,97	683,1
			5	153,97	685,70

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 7401,64 kN
M_{xEd} 0 -16587,33 kNm
M_{yEd} 0 2081,02

Materiali

B450C C25/30

ε_{su} 67,5 ‰ ε_{c2} 2 ‰
f_{yd} 391,3 N/mm² ε_{cu} 3,5 ‰
E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17 N/mm²
E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0,8
ε_{syd} 1,957 ‰ σ_{c,adm} 9,75 N/mm²
σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6
τ_{c1} 1,829

σ_c -1,427 N/mm²
σ_s 10,36 N/mm²

ε_s 0,05182 ‰
d 621,2 cm
x 418,5 x/d 0,6737
δ 1

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,43 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 10,36 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.16.3 COMBINAZIONE SLE – RARA

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLE – CAR.12**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 7.241,84$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -18.343,23$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 3.508,89$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File:

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N° strati barre Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	300	693	1	91,11	7
			2	91,11	11
			3	43,98	15
			4	153,97	683,1
			5	153,97	685,70

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 7241,84 kN
 M_{xEd} -18343,23 kNm
 M_{yEd} 3508,89

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN yN

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali
 B450C C25/30
 E_{su} 67,5 ‰ E_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 391,3 N/mm² E_{cu} 3,5
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0,8
 E_{syd} 1,957 ‰ σ_{c,adm} 9,75
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6
 τ_{c1} 1,829

σ_c -1,936 N/mm²
 σ_s 18,79 N/mm²

Verifica

N° iterazioni:

d 546,9 cm
 x 332,1 x/d 0,6072
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,94 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 18,79 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.17 SEZIONE C-C E SEZIONE D-D - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

Stanti le tensioni sui materiali estremamente ridotte, le verifiche allo Stato Limite di fessurazione possono essere considerate implicitamente soddisfatte.

49.18 SEZIONE C-C E SEZIONE D-D - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

49.18.1 COMBINAZIONE SLU – STR

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLU – STR.04**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 9.880,23$ kNm.

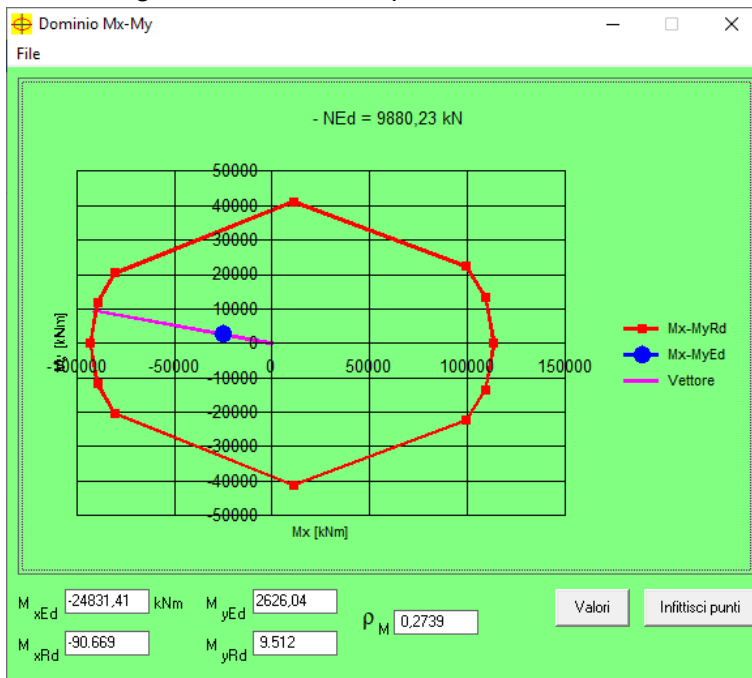
Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long,Sd} = -24.831,41$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv,Sd} = 2.626,04$ kNm.

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{long,Rd} = -90.669,00$ kNm $>$ $M_{long,Sd} = -24.831,41$ kNm
- $M_{trasv,Rd} = 9.512,00$ kNm $>$ $M_{trasv,Sd} = 2.626,04$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.18.2 COMBINAZIONE SLV

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLV - X - 01**.

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 7.090,01$ kNm.

Il momento flettente longitudinale di calcolo è assunto pari a $M_{long, Sd} = -19.006,93$ kNm

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{trasv, Sd} = 1.542,24$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

N° strati barre Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	300	693	1	91,11	7
			2	91,11	11
			3	43,98	15
			4	153,97	683,1
			5	153,97	685,70

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} kN
 M_{xEd} kNm
 M_{yEd}

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN yN

Tipo rottura
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett.

Calcola MRd

angolo asse neutro θ°

Precompresso

Materiali

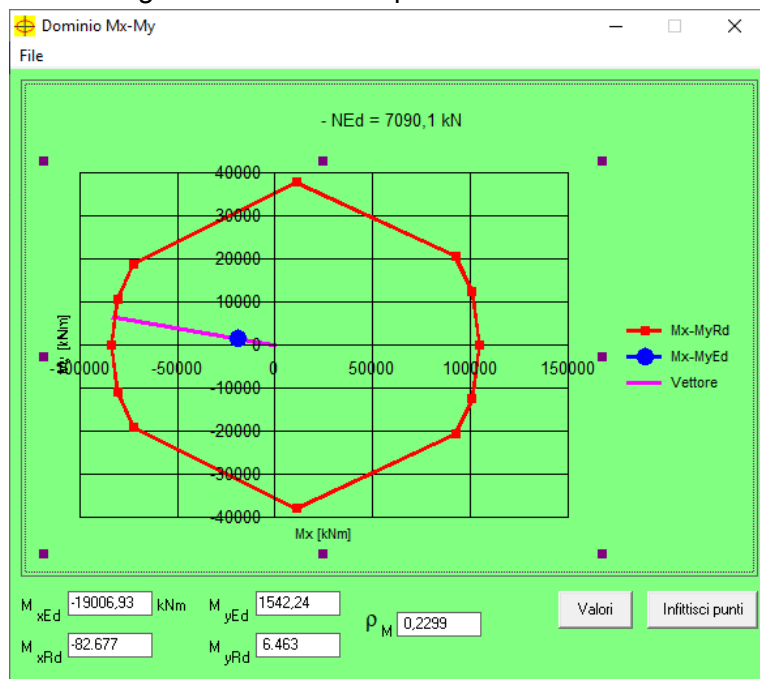
ε_{su} ‰ ε_{c2} ‰
 f_{yd} N/mm² ε_{cu} ‰
 E_s N/mm² f_{cd} ‰
 E_s/E_c f_{cc}/f_{cd} ‰
 ε_{syd} ‰ σ_{c,adm} ‰
 σ_{s,adm} N/mm² τ_{co} ‰
 τ_{c1}

M_{xRd} kNm
 M_{yRd} kNm
 σ_c N/mm²
 σ_s N/mm²
 ε_c ‰
 ε_s ‰
 d cm
 x x/d
 δ

I momenti resistenti risultano pari a:

- $M_{long, Rd} = -81.782,00$ kNm $> M_{long, Sd} = -19.006,93$ kNm
- $M_{trasv, Rd} = 8.726,00$ kNm $> M_{trasv, Sd} = 1.542,24$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

49.19 SEZIONE C-C E SEZIONE D-D - VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

49.19.1 DIREZIONE LONGITUDINALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLU – STR - 11**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{S,d} = 1.229,00$ kNm.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	693,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	300,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	296,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	1229,00	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,50	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trasv}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	25,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	693,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	2619,12	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	86830,68	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	2.619,12	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	2,13	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

49.19.2 DIREZIONE TRASVERSALE

La combinazione maggiormente gravosa è risultata la combinazione **SLU – STR – 02**.

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = 4.102,98$ kNm.

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO
D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	300,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	630,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	626,00	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C32/40	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R _{ck}	40,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f _{ck}	33,20	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f _{cd}	18,81	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f _{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f _{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f _{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	V _{S,d}	4102,98	[kN]
Azione normale di calcolo:	N _{S,d}	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ:	cot(θ)	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,50	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	Ø _{trav}	16,00	[mm]
Area della singola barra:	A _{barra}	2,01	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A _{tot}	25,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b _w	300,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f _{yd}	9,41	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ _{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α _c :	α _c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V _{Rsd}	5539,08	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V _{Rcd}	79495,74	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	V _{R,d}	5.539,08	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	F _s =V _{R,d} /V _{S,d}	1,35	

LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

50 PILA 3 – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUI PALI DI FONDAZIONE

50.1 AZIONI SOLLECITANTI DESUNTE DAL MODELLO DI CALCOLO

50.1.1 ZATTERA SINISTRA

Nelle tabelle successive sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e taglio nelle due direzioni trasversali) valutati in corrispondenza delle molle elastiche mediante le quali sono stati modellati i pali di fondazione all'interno del modello di calcolo tridimensionale.

Per ciascun palo è stata determinata anche la risultante di taglio orizzontale, valutata come combinazione quadratica delle azioni taglianti valutate lungo le due direzioni orizzontali ortogonali.

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanenti

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd,long}$ [kN]	$V_{Sd,long}$ [kN]	N_{Sd} [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]
P3-SX-P1	SLE - Q.P.01	Max	-39,113	-393,979	2284,086	395,92
P3-SX-P1	SLE - Q.P.01	Min	-39,113	-393,979	2284,086	395,92
P3-SX-P1	SLE - Q.P.02	Max	139,645	-480,244	2820,63	500,14
P3-SX-P1	SLE - Q.P.02	Min	139,645	-480,244	2820,63	500,14
P3-SX-P2	SLE - Q.P.01	Max	-237,648	-496,312	3260,447	550,27
P3-SX-P2	SLE - Q.P.01	Min	-237,648	-496,312	3260,447	550,27
P3-SX-P2	SLE - Q.P.02	Max	-60,922	-462,895	2723,891	466,89
P3-SX-P2	SLE - Q.P.02	Min	-60,922	-462,895	2723,891	466,89
P3-SX-P3	SLE - Q.P.01	Max	-91,115	-461,176	3166,785	470,09
P3-SX-P3	SLE - Q.P.01	Min	-91,115	-461,176	3166,785	470,09
P3-SX-P3	SLE - Q.P.02	Max	33,411	-488,32	3208,397	489,46
P3-SX-P3	SLE - Q.P.02	Min	33,411	-488,32	3208,397	489,46
P3-SX-P4	SLE - Q.P.01	Max	14,026	-388,587	1909,975	388,84
P3-SX-P4	SLE - Q.P.01	Min	14,026	-388,587	1909,975	388,84
P3-SX-P4	SLE - Q.P.02	Max	127,275	-478,058	2487,832	494,71
P3-SX-P4	SLE - Q.P.02	Min	127,275	-478,058	2487,832	494,71
P3-SX-P5	SLE - Q.P.01	Max	-177,65	-496,559	2841,245	527,38
P3-SX-P5	SLE - Q.P.01	Min	-177,65	-496,559	2841,245	527,38
P3-SX-P5	SLE - Q.P.02	Max	-68,229	-460,15	2393,674	465,18
P3-SX-P5	SLE - Q.P.02	Min	-68,229	-460,15	2393,674	465,18

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Frequenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-SX-P1	SLE - FREQ.01	Max	-23,281	-381,948	2572,108	382,66
P3-SX-P1	SLE - FREQ.01	Min	-52,92	-464,241	2239,683	467,25
P3-SX-P1	SLE - FREQ.02	Max	155,478	-468,213	3108,652	493,35
P3-SX-P1	SLE - FREQ.02	Min	125,838	-550,506	2776,228	564,71
P3-SX-P1	SLE - FREQ.03	Max	-56,989	-385,353	2230,431	389,54
P3-SX-P1	SLE - FREQ.03	Min	-56,989	-385,353	2230,431	389,54
P3-SX-P1	SLE - FREQ.04	Max	157,521	-488,871	2874,284	513,62
P3-SX-P1	SLE - FREQ.04	Min	157,521	-488,871	2874,284	513,62
P3-SX-P2	SLE - FREQ.01	Max	-226,586	-479,086	3661,163	529,97
P3-SX-P2	SLE - FREQ.01	Min	-272,461	-577,592	3168,614	638,63
P3-SX-P2	SLE - FREQ.02	Max	-49,86	-445,669	3124,607	448,45
P3-SX-P2	SLE - FREQ.02	Min	-95,735	-544,175	2632,058	552,53
P3-SX-P2	SLE - FREQ.03	Max	-255,32	-499,654	3314,103	561,11
P3-SX-P2	SLE - FREQ.03	Min	-255,32	-499,654	3314,103	561,11
P3-SX-P2	SLE - FREQ.04	Max	-43,249	-459,553	2670,235	461,58
P3-SX-P2	SLE - FREQ.04	Min	-43,249	-459,553	2670,235	461,58
P3-SX-P3	SLE - FREQ.01	Max	-82,887	-446,438	3566,148	454,07
P3-SX-P3	SLE - FREQ.01	Min	-107,57	-539,358	3090,851	549,98
P3-SX-P3	SLE - FREQ.02	Max	41,639	-473,581	3607,761	475,41
P3-SX-P3	SLE - FREQ.02	Min	16,956	-566,501	3132,464	566,75
P3-SX-P3	SLE - FREQ.03	Max	-103,568	-458,462	3162,624	470,01
P3-SX-P3	SLE - FREQ.03	Min	-103,568	-458,462	3162,624	470,01
P3-SX-P3	SLE - FREQ.04	Max	45,863	-491,034	3212,558	493,17
P3-SX-P3	SLE - FREQ.04	Min	45,863	-491,034	3212,558	493,17
P3-SX-P4	SLE - FREQ.01	Max	27,86	-376,766	2154,051	377,79
P3-SX-P4	SLE - FREQ.01	Min	7,301	-458,105	1874,517	458,16
P3-SX-P4	SLE - FREQ.02	Max	141,11	-466,238	2731,908	487,12
P3-SX-P4	SLE - FREQ.02	Min	120,551	-547,576	2452,374	560,69
P3-SX-P4	SLE - FREQ.03	Max	2,701	-379,639	1852,189	379,65
P3-SX-P4	SLE - FREQ.03	Min	2,701	-379,639	1852,189	379,65
P3-SX-P4	SLE - FREQ.04	Max	138,6	-487,005	2545,618	506,34
P3-SX-P4	SLE - FREQ.04	Min	138,6	-487,005	2545,618	506,34
P3-SX-P5	SLE - FREQ.01	Max	-170,198	-479,196	3190,509	508,52
P3-SX-P5	SLE - FREQ.01	Min	-204,084	-577,742	2757,99	612,73
P3-SX-P5	SLE - FREQ.02	Max	-60,777	-442,787	2742,938	446,94
P3-SX-P5	SLE - FREQ.02	Min	-94,663	-541,333	2310,419	549,55
P3-SX-P5	SLE - FREQ.03	Max	-188,592	-500,2	2886,002	534,57
P3-SX-P5	SLE - FREQ.03	Min	-188,592	-500,2	2886,002	534,57
P3-SX-P5	SLE - FREQ.04	Max	-57,287	-456,509	2348,917	460,09
P3-SX-P5	SLE - FREQ.04	Min	-57,287	-456,509	2348,917	460,09

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristiche

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-SX-P1	SLE - CAR.01	Max	-35,308	-349,578	2600,763	351,36
P3-SX-P1	SLE - CAR.01	Min	-74,827	-459,302	2157,53	465,36
P3-SX-P1	SLE - CAR.02	Max	179,203	-453,096	3244,616	487,25
P3-SX-P1	SLE - CAR.02	Min	139,683	-562,82	2801,383	579,89
P3-SX-P1	SLE - CAR.03	Max	-36,418	-388,619	2627,913	390,32
P3-SX-P1	SLE - CAR.03	Min	-75,938	-498,343	2184,68	504,10
P3-SX-P1	SLE - CAR.04	Max	178,092	-492,137	3271,766	523,37
P3-SX-P1	SLE - CAR.04	Min	138,572	-601,861	2828,533	617,61
P3-SX-P1	SLE - CAR.05	Max	-40,204	-340,433	2495,623	342,80
P3-SX-P1	SLE - CAR.05	Min	-69,844	-422,726	2163,199	428,46
P3-SX-P1	SLE - CAR.06	Max	174,306	-443,951	3139,476	476,94
P3-SX-P1	SLE - CAR.06	Min	144,666	-526,244	2807,052	545,77
P3-SX-P1	SLE - CAR.07	Max	-42,055	-405,501	2540,874	407,68
P3-SX-P1	SLE - CAR.07	Min	-71,695	-487,794	2208,449	493,03
P3-SX-P1	SLE - CAR.08	Max	172,455	-509,019	3184,726	537,44
P3-SX-P1	SLE - CAR.08	Min	142,815	-591,312	2852,302	608,31
P3-SX-P1	SLE - CAR.09	Max	-112,088	-319,082	2290,138	338,20
P3-SX-P1	SLE - CAR.09	Min	-141,728	-401,375	1957,713	425,66
P3-SX-P1	SLE - CAR.10	Max	245,429	-491,612	3363,226	549,47
P3-SX-P1	SLE - CAR.10	Min	215,789	-573,905	3030,802	613,13
P3-SX-P1	SLE - CAR.11	Max	-113,199	-358,123	2317,288	375,59
P3-SX-P1	SLE - CAR.11	Min	-142,839	-440,416	1984,864	463,00
P3-SX-P1	SLE - CAR.12	Max	244,318	-530,653	3390,376	584,20
P3-SX-P1	SLE - CAR.12	Min	214,678	-612,946	3057,952	649,45
P3-SX-P2	SLE - CAR.01	Max	-238,36	-456,9	3832,818	515,34
P3-SX-P2	SLE - CAR.01	Min	-299,527	-588,242	3176,086	660,11
P3-SX-P2	SLE - CAR.02	Max	-26,289	-416,8	3188,95	417,63
P3-SX-P2	SLE - CAR.02	Min	-87,456	-548,141	2532,218	555,07
P3-SX-P2	SLE - CAR.03	Max	-242,712	-496,003	3863,491	552,20
P3-SX-P2	SLE - CAR.03	Min	-303,879	-627,345	3206,759	697,07
P3-SX-P2	SLE - CAR.04	Max	-30,641	-455,903	3219,623	456,93
P3-SX-P2	SLE - CAR.04	Min	-91,808	-587,244	2562,891	594,38
P3-SX-P2	SLE - CAR.05	Max	-240,573	-449,453	3688,865	509,79
P3-SX-P2	SLE - CAR.05	Min	-286,449	-547,959	3196,316	618,31
P3-SX-P2	SLE - CAR.06	Max	-28,502	-409,352	3044,997	410,34
P3-SX-P2	SLE - CAR.06	Min	-74,377	-507,858	2552,448	513,28
P3-SX-P2	SLE - CAR.07	Max	-247,827	-514,624	3739,986	571,19
P3-SX-P2	SLE - CAR.07	Min	-293,702	-613,13	3247,437	679,85
P3-SX-P2	SLE - CAR.08	Max	-35,755	-474,524	3096,118	475,87
P3-SX-P2	SLE - CAR.08	Min	-81,631	-573,03	2603,569	578,82
P3-SX-P2	SLE - CAR.09	Max	-312,738	-476,009	3913,869	569,55
P3-SX-P2	SLE - CAR.09	Min	-358,613	-574,516	3421,32	677,25
P3-SX-P2	SLE - CAR.10	Max	40,714	-409,175	2840,756	411,20
P3-SX-P2	SLE - CAR.10	Min	-5,161	-507,681	2348,207	507,71
P3-SX-P2	SLE - CAR.11	Max	-317,09	-515,112	3944,542	604,89
P3-SX-P2	SLE - CAR.11	Min	-362,965	-613,618	3451,993	712,93
P3-SX-P2	SLE - CAR.12	Max	36,362	-448,278	2871,428	449,75
P3-SX-P2	SLE - CAR.12	Min	-9,513	-546,784	2378,879	546,87

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-SX-P3	SLE - CAR.01	Max	-91,217	-418,366	3669,95	428,19
P3-SX-P3	SLE - CAR.01	Min	-124,127	-542,259	3036,221	556,28
P3-SX-P3	SLE - CAR.02	Max	58,214	-450,938	3719,885	454,68
P3-SX-P3	SLE - CAR.02	Min	25,304	-574,831	3086,155	575,39
P3-SX-P3	SLE - CAR.03	Max	-93,941	-458,794	3719,696	468,31
P3-SX-P3	SLE - CAR.03	Min	-126,852	-582,687	3085,966	596,34
P3-SX-P3	SLE - CAR.04	Max	55,49	-491,366	3769,63	494,49
P3-SX-P3	SLE - CAR.04	Min	22,579	-615,259	3135,901	615,67
P3-SX-P3	SLE - CAR.05	Max	-93,039	-409,648	3520,057	420,08
P3-SX-P3	SLE - CAR.05	Min	-117,722	-502,568	3044,759	516,17
P3-SX-P3	SLE - CAR.06	Max	56,392	-442,22	3569,991	445,80
P3-SX-P3	SLE - CAR.06	Min	31,709	-535,14	3094,694	536,08
P3-SX-P3	SLE - CAR.07	Max	-97,58	-477,029	3602,966	486,91
P3-SX-P3	SLE - CAR.07	Min	-122,263	-569,949	3127,669	582,92
P3-SX-P3	SLE - CAR.08	Max	51,851	-509,601	3652,901	512,23
P3-SX-P3	SLE - CAR.08	Min	27,168	-602,521	3177,603	603,13
P3-SX-P3	SLE - CAR.09	Max	-143,77	-412,421	3520,184	436,76
P3-SX-P3	SLE - CAR.09	Min	-168,453	-505,341	3044,887	532,68
P3-SX-P3	SLE - CAR.10	Max	105,282	-466,708	3603,408	478,44
P3-SX-P3	SLE - CAR.10	Min	80,599	-559,628	3128,111	565,40
P3-SX-P3	SLE - CAR.11	Max	-146,494	-452,849	3569,929	475,95
P3-SX-P3	SLE - CAR.11	Min	-171,177	-545,769	3094,632	571,98
P3-SX-P3	SLE - CAR.12	Max	102,557	-507,136	3653,154	517,40
P3-SX-P3	SLE - CAR.12	Min	77,874	-600,056	3177,857	605,09
P3-SX-P4	SLE - CAR.01	Max	21,489	-344,179	2153,408	344,85
P3-SX-P4	SLE - CAR.01	Min	-5,923	-452,631	1780,695	452,67
P3-SX-P4	SLE - CAR.02	Max	157,388	-451,545	2846,837	478,19
P3-SX-P4	SLE - CAR.02	Min	129,976	-559,996	2474,124	574,88
P3-SX-P4	SLE - CAR.03	Max	20,81	-383,154	2201,403	383,72
P3-SX-P4	SLE - CAR.03	Min	-6,602	-491,605	1828,691	491,65
P3-SX-P4	SLE - CAR.04	Max	156,709	-490,52	2894,832	514,94
P3-SX-P4	SLE - CAR.04	Min	129,298	-598,971	2522,12	612,77
P3-SX-P4	SLE - CAR.05	Max	17,105	-334,986	2055,905	335,42
P3-SX-P4	SLE - CAR.05	Min	-3,453	-416,325	1776,37	416,34
P3-SX-P4	SLE - CAR.06	Max	153,005	-442,352	2749,334	468,07
P3-SX-P4	SLE - CAR.06	Min	132,446	-523,691	2469,799	540,18
P3-SX-P4	SLE - CAR.07	Max	15,974	-399,944	2135,898	400,26
P3-SX-P4	SLE - CAR.07	Min	-4,585	-481,282	1856,363	481,30
P3-SX-P4	SLE - CAR.08	Max	151,874	-507,31	2829,326	529,56
P3-SX-P4	SLE - CAR.08	Min	131,315	-588,648	2549,792	603,12
P3-SX-P4	SLE - CAR.09	Max	-28,422	-312,331	1840,906	313,62
P3-SX-P4	SLE - CAR.09	Min	-48,981	-393,669	1561,372	396,70
P3-SX-P4	SLE - CAR.10	Max	198,077	-491,274	2996,621	529,70
P3-SX-P4	SLE - CAR.10	Min	177,518	-572,612	2717,086	599,50
P3-SX-P4	SLE - CAR.11	Max	-29,101	-351,305	1888,902	352,51
P3-SX-P4	SLE - CAR.11	Min	-49,66	-432,644	1609,367	435,48
P3-SX-P4	SLE - CAR.12	Max	197,398	-530,248	3044,616	565,80
P3-SX-P4	SLE - CAR.12	Min	176,839	-611,587	2765,082	636,64

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd,long}$	$V_{Sd,long}$	N_{Sd}	$R_{V,Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
P3-SX-P5	SLE - CAR.01	Max	-176,287	-457,278	3325,563	490,08
P3-SX-P5	SLE - CAR.01	Min	-221,469	-588,672	2748,872	628,95
P3-SX-P5	SLE - CAR.02	Max	-44,982	-413,587	2788,478	416,03
P3-SX-P5	SLE - CAR.02	Min	-90,164	-544,982	2211,787	552,39
P3-SX-P5	SLE - CAR.03	Max	-180,974	-496,353	3377,157	528,32
P3-SX-P5	SLE - CAR.03	Min	-226,155	-627,747	2800,466	667,24
P3-SX-P5	SLE - CAR.04	Max	-49,669	-452,663	2840,072	455,38
P3-SX-P5	SLE - CAR.04	Min	-94,851	-584,057	2263,381	591,71
P3-SX-P5	SLE - CAR.05	Max	-177,192	-449,885	3191,726	483,52
P3-SX-P5	SLE - CAR.05	Min	-211,078	-548,431	2759,208	587,65
P3-SX-P5	SLE - CAR.06	Max	-45,887	-406,195	2654,641	408,78
P3-SX-P5	SLE - CAR.06	Min	-79,773	-504,74	2222,122	511,01
P3-SX-P5	SLE - CAR.07	Max	-185,003	-515,01	3277,716	547,23
P3-SX-P5	SLE - CAR.07	Min	-218,889	-613,556	2845,198	651,43
P3-SX-P5	SLE - CAR.08	Max	-53,698	-471,32	2740,631	474,37
P3-SX-P5	SLE - CAR.08	Min	-87,584	-569,865	2308,113	576,56
P3-SX-P5	SLE - CAR.09	Max	-222,54	-477,629	3388,17	526,93
P3-SX-P5	SLE - CAR.09	Min	-256,425	-576,175	2955,652	630,66
P3-SX-P5	SLE - CAR.10	Max	-3,698	-404,812	2493,028	404,83
P3-SX-P5	SLE - CAR.10	Min	-37,584	-503,357	2060,51	504,76
P3-SX-P5	SLE - CAR.11	Max	-227,226	-516,704	3439,764	564,46
P3-SX-P5	SLE - CAR.11	Min	-261,112	-615,25	3007,246	668,37
P3-SX-P5	SLE - CAR.12	Max	-8,385	-443,887	2544,622	443,97
P3-SX-P5	SLE - CAR.12	Min	-42,271	-542,432	2112,104	544,08

Combinazioni allo Stato Limite Ultimo – STR

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-SX-P1	SLU - STR.01	Max	-31,3	-487,938	3597,843	488,94
P3-SX-P1	SLU - STR.01	Min	-84,651	-636,065	2999,479	641,67
P3-SX-P1	SLU - STR.02	Max	226,112	-612,16	4370,466	652,58
P3-SX-P1	SLU - STR.02	Min	172,761	-760,287	3772,102	779,67
P3-SX-P1	SLU - STR.03	Max	-32,966	-546,499	3638,568	547,49
P3-SX-P1	SLU - STR.03	Min	-86,318	-694,627	3040,204	699,97
P3-SX-P1	SLU - STR.04	Max	224,446	-670,721	4411,191	707,28
P3-SX-P1	SLU - STR.04	Min	171,095	-818,848	3812,827	836,53
P3-SX-P1	SLU - STR.05	Max	-37,853	-473,618	3454,535	475,13
P3-SX-P1	SLU - STR.05	Min	-77,866	-584,714	3005,762	589,88
P3-SX-P1	SLU - STR.06	Max	219,53	-597,512	4225,667	636,56
P3-SX-P1	SLU - STR.06	Min	179,516	-708,608	3776,895	730,99
P3-SX-P1	SLU - STR.07	Max	-40,63	-571,221	3522,41	572,66
P3-SX-P1	SLU - STR.07	Min	-80,643	-682,316	3073,637	687,07
P3-SX-P1	SLU - STR.08	Max	216,782	-695,442	4295,033	728,45
P3-SX-P1	SLU - STR.08	Min	176,769	-806,538	3846,261	825,68
P3-SX-P1	SLU - STR.09	Max	-124,228	-451,945	3210,691	468,71
P3-SX-P1	SLU - STR.09	Min	-164,242	-563,04	2761,919	586,51
P3-SX-P1	SLU - STR.10	Max	304,792	-658,981	4498,397	726,05
P3-SX-P1	SLU - STR.10	Min	264,778	-770,076	4049,624	814,32
P3-SX-P1	SLU - STR.11	Max	-125,895	-510,506	3251,417	525,80
P3-SX-P1	SLU - STR.11	Min	-165,908	-621,601	2802,644	643,36
P3-SX-P1	SLU - STR.12	Max	303,126	-717,542	4539,122	778,94
P3-SX-P1	SLU - STR.12	Min	263,112	-828,637	4090,35	869,41
P3-SX-P2	SLU - STR.01	Max	-309,391	-623,539	5179,188	696,08
P3-SX-P2	SLU - STR.01	Min	-391,967	-800,85	4292,6	891,63
P3-SX-P2	SLU - STR.02	Max	-54,906	-575,418	4406,546	578,03
P3-SX-P2	SLU - STR.02	Min	-137,481	-752,729	3519,958	765,18
P3-SX-P2	SLU - STR.03	Max	-315,919	-682,193	5225,197	751,79
P3-SX-P2	SLU - STR.03	Min	-398,495	-859,504	4338,608	947,39
P3-SX-P2	SLU - STR.04	Max	-61,434	-634,072	4452,555	637,04
P3-SX-P2	SLU - STR.04	Min	-144,009	-811,383	3565,967	824,06
P3-SX-P2	SLU - STR.05	Max	-312,158	-611,506	4983,293	686,57
P3-SX-P2	SLU - STR.05	Min	-374,09	-744,489	4318,352	833,19
P3-SX-P2	SLU - STR.06	Max	-57,543	-563,042	4208,693	565,97
P3-SX-P2	SLU - STR.06	Min	-119,475	-696,026	3543,752	706,21
P3-SX-P2	SLU - STR.07	Max	-323,038	-709,263	5059,975	779,36
P3-SX-P2	SLU - STR.07	Min	-384,97	-842,246	4395,034	926,06
P3-SX-P2	SLU - STR.08	Max	-68,552	-661,142	4287,333	664,69
P3-SX-P2	SLU - STR.08	Min	-130,484	-794,125	3622,392	804,77
P3-SX-P2	SLU - STR.09	Max	-399,197	-647,331	5256,413	760,52
P3-SX-P2	SLU - STR.09	Min	-461,129	-780,314	4591,472	906,38
P3-SX-P2	SLU - STR.10	Max	24,945	-567,13	3968,677	567,68
P3-SX-P2	SLU - STR.10	Min	-36,987	-700,113	3303,736	701,09
P3-SX-P2	SLU - STR.11	Max	-405,725	-705,985	5302,422	814,27
P3-SX-P2	SLU - STR.11	Min	-467,657	-838,968	4637,481	960,51
P3-SX-P2	SLU - STR.12	Max	18,417	-625,784	4014,686	626,05
P3-SX-P2	SLU - STR.12	Min	-43,515	-758,767	3349,745	760,01

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-SX-P3	SLU - STR.01	Max	-112,842	-576,554	5009,509	587,49
P3-SX-P3	SLU - STR.01	Min	-157,271	-743,81	4153,974	760,25
P3-SX-P3	SLU - STR.02	Max	66,475	-615,64	5069,431	619,22
P3-SX-P3	SLU - STR.02	Min	22,046	-782,896	4213,896	783,21
P3-SX-P3	SLU - STR.03	Max	-116,929	-637,196	5084,127	647,84
P3-SX-P3	SLU - STR.03	Min	-161,358	-804,452	4228,592	820,48
P3-SX-P3	SLU - STR.04	Max	62,388	-676,283	5144,049	679,15
P3-SX-P3	SLU - STR.04	Min	17,959	-843,539	4288,514	843,73
P3-SX-P3	SLU - STR.05	Max	-115,164	-562,741	4804,637	574,40
P3-SX-P3	SLU - STR.05	Min	-148,486	-688,183	4162,986	704,02
P3-SX-P3	SLU - STR.06	Max	64,189	-601,482	4862,29	604,90
P3-SX-P3	SLU - STR.06	Min	30,867	-726,924	4220,639	727,58
P3-SX-P3	SLU - STR.07	Max	-121,976	-663,811	4929,001	674,92
P3-SX-P3	SLU - STR.07	Min	-155,298	-789,253	4287,35	804,39
P3-SX-P3	SLU - STR.08	Max	57,341	-702,898	4988,922	705,23
P3-SX-P3	SLU - STR.08	Min	24,02	-828,34	4347,271	828,69
P3-SX-P3	SLU - STR.09	Max	-176,317	-570,157	4809,821	596,80
P3-SX-P3	SLU - STR.09	Min	-209,639	-695,599	4168,17	726,50
P3-SX-P3	SLU - STR.10	Max	122,545	-635,302	4909,691	647,01
P3-SX-P3	SLU - STR.10	Min	89,223	-760,744	4268,04	765,96
P3-SX-P3	SLU - STR.11	Max	-180,404	-630,8	4884,44	656,09
P3-SX-P3	SLU - STR.11	Min	-213,726	-756,242	4242,789	785,86
P3-SX-P3	SLU - STR.12	Max	118,458	-695,944	4984,309	705,95
P3-SX-P3	SLU - STR.12	Min	85,136	-821,386	4342,658	825,79
P3-SX-P4	SLU - STR.01	Max	40,19	-480,828	2986,923	482,50
P3-SX-P4	SLU - STR.01	Min	3,184	-627,237	2483,761	627,25
P3-SX-P4	SLU - STR.02	Max	203,27	-609,667	3819,037	642,66
P3-SX-P4	SLU - STR.02	Min	166,264	-756,076	3315,876	774,14
P3-SX-P4	SLU - STR.03	Max	39,172	-539,29	3058,916	540,71
P3-SX-P4	SLU - STR.03	Min	2,166	-685,699	2555,755	685,70
P3-SX-P4	SLU - STR.04	Max	202,252	-668,129	3891,031	698,07
P3-SX-P4	SLU - STR.04	Min	165,246	-814,538	3387,869	831,13
P3-SX-P4	SLU - STR.05	Max	34,307	-466,448	2852,872	467,71
P3-SX-P4	SLU - STR.05	Min	6,553	-576,255	2475,501	576,29
P3-SX-P4	SLU - STR.06	Max	197,346	-594,962	3683,38	626,84
P3-SX-P4	SLU - STR.06	Min	169,592	-704,769	3306,009	724,89
P3-SX-P4	SLU - STR.07	Max	32,61	-563,884	2972,861	564,83
P3-SX-P4	SLU - STR.07	Min	4,856	-673,691	2595,49	673,71
P3-SX-P4	SLU - STR.08	Max	195,69	-692,723	3804,976	719,83
P3-SX-P4	SLU - STR.08	Min	167,935	-802,53	3427,605	819,91
P3-SX-P4	SLU - STR.09	Max	-20,395	-443,201	2599,717	443,67
P3-SX-P4	SLU - STR.09	Min	-48,149	-553,008	2222,346	555,10
P3-SX-P4	SLU - STR.10	Max	251,404	-657,933	3986,574	704,33
P3-SX-P4	SLU - STR.10	Min	223,65	-767,74	3609,203	799,65
P3-SX-P4	SLU - STR.11	Max	-21,413	-501,663	2671,71	502,12
P3-SX-P4	SLU - STR.11	Min	-49,167	-611,47	2294,339	613,44
P3-SX-P4	SLU - STR.12	Max	250,386	-716,394	4058,568	758,89
P3-SX-P4	SLU - STR.12	Min	222,631	-826,201	3681,197	855,67

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd,long}$	$V_{Sd,long}$	N_{Sd}	$R_{V,Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
P3-SX-P5	SLU - STR.01	Max	-230,725	-623,753	4490,977	665,06
P3-SX-P5	SLU - STR.01	Min	-291,72	-801,135	3712,443	852,59
P3-SX-P5	SLU - STR.02	Max	-73,159	-571,324	3846,474	575,99
P3-SX-P5	SLU - STR.02	Min	-134,154	-748,706	3067,941	760,63
P3-SX-P5	SLU - STR.03	Max	-237,755	-682,365	4568,368	722,60
P3-SX-P5	SLU - STR.03	Min	-298,75	-859,747	3789,834	910,17
P3-SX-P5	SLU - STR.04	Max	-80,189	-629,937	3923,865	635,02
P3-SX-P5	SLU - STR.04	Min	-141,184	-807,319	3145,332	819,57
P3-SX-P5	SLU - STR.05	Max	-231,709	-611,795	4307,684	654,20
P3-SX-P5	SLU - STR.05	Min	-277,455	-744,831	3723,784	794,83
P3-SX-P5	SLU - STR.06	Max	-74,02	-559,023	3661,128	563,90
P3-SX-P5	SLU - STR.06	Min	-119,766	-692,06	3077,228	702,35
P3-SX-P5	SLU - STR.07	Max	-243,426	-709,483	4436,669	750,08
P3-SX-P5	SLU - STR.07	Min	-289,172	-842,519	3852,769	890,76
P3-SX-P5	SLU - STR.08	Max	-85,861	-657,054	3792,167	662,64
P3-SX-P5	SLU - STR.08	Min	-131,607	-790,091	3208,267	800,98
P3-SX-P5	SLU - STR.09	Max	-286,6	-649,042	4548,642	709,50
P3-SX-P5	SLU - STR.09	Min	-332,346	-782,079	3964,742	849,77
P3-SX-P5	SLU - STR.10	Max	-23,99	-561,661	3474,472	562,17
P3-SX-P5	SLU - STR.10	Min	-69,736	-694,698	2890,572	698,19
P3-SX-P5	SLU - STR.11	Max	-293,63	-707,655	4626,033	766,16
P3-SX-P5	SLU - STR.11	Min	-339,376	-840,691	4042,133	906,61
P3-SX-P5	SLU - STR.12	Max	-31,021	-620,274	3551,863	621,05
P3-SX-P5	SLU - STR.12	Min	-76,767	-753,31	2967,963	757,21

Combinazioni allo Stato limite di Salvaguardia della Vita

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-SX-P1	SLV - X - 01	Max	230,039	-233,998	2896,886	328,14
P3-SX-P1	SLV - X - 01	Min	-308,265	-553,96	1671,285	633,96
P3-SX-P1	SLV - Y - 01	Max	68,069	-158,8	2618,383	172,77
P3-SX-P1	SLV - Y - 01	Min	-146,295	-629,158	1949,788	645,94
P3-SX-P1	SLV - X - 02	Max	408,797	-320,263	3433,43	519,31
P3-SX-P1	SLV - X - 02	Min	-129,506	-640,225	2207,829	653,19
P3-SX-P1	SLV - Y - 02	Max	246,827	-245,065	3154,927	347,82
P3-SX-P1	SLV - Y - 02	Min	32,464	-715,423	2486,332	716,16
P3-SX-P2	SLV - X - 01	Max	29,536	-401,026	3877,102	402,11
P3-SX-P2	SLV - X - 01	Min	-504,831	-591,599	2643,793	777,72
P3-SX-P2	SLV - Y - 01	Max	-132,731	-276,8	3530,756	306,98
P3-SX-P2	SLV - Y - 01	Min	-342,564	-715,825	2990,139	793,57
P3-SX-P2	SLV - X - 02	Max	206,262	-367,608	3340,546	421,52
P3-SX-P2	SLV - X - 02	Min	-328,105	-558,182	2107,236	647,47
P3-SX-P2	SLV - Y - 02	Max	43,994	-243,382	2994,2	247,33
P3-SX-P2	SLV - Y - 02	Min	-165,838	-682,408	2453,582	702,27
P3-SX-P3	SLV - X - 01	Max	134,393	-353,744	3260,779	378,41
P3-SX-P3	SLV - X - 01	Min	-316,624	-568,609	3072,79	650,82
P3-SX-P3	SLV - Y - 01	Max	5,348	-235,197	3367,496	235,26
P3-SX-P3	SLV - Y - 01	Min	-187,578	-687,155	2966,074	712,30
P3-SX-P3	SLV - X - 02	Max	258,919	-380,888	3302,391	460,56
P3-SX-P3	SLV - X - 02	Min	-192,098	-595,752	3114,403	625,96
P3-SX-P3	SLV - Y - 02	Max	129,874	-262,341	3409,108	292,73
P3-SX-P3	SLV - Y - 02	Min	-63,053	-714,299	3007,686	717,08
P3-SX-P4	SLV - X - 01	Max	228,278	-225,143	2598,851	320,62
P3-SX-P4	SLV - X - 01	Min	-200,227	-552,03	1221,098	587,22
P3-SX-P4	SLV - Y - 01	Max	111,025	-152,679	2315,413	188,78
P3-SX-P4	SLV - Y - 01	Min	-82,973	-624,494	1504,536	629,98
P3-SX-P4	SLV - X - 02	Max	341,528	-314,615	3176,708	464,35
P3-SX-P4	SLV - X - 02	Min	-86,977	-641,501	1798,956	647,37
P3-SX-P4	SLV - Y - 02	Max	224,274	-242,15	2893,27	330,05
P3-SX-P4	SLV - Y - 02	Min	30,276	-713,966	2082,393	714,61
P3-SX-P5	SLV - X - 01	Max	33,961	-398,892	3376,746	400,34
P3-SX-P5	SLV - X - 01	Min	-389,26	-594,226	2305,744	710,37
P3-SX-P5	SLV - Y - 01	Max	-79,899	-276,696	3146,578	288,00
P3-SX-P5	SLV - Y - 01	Min	-275,4	-716,422	2535,912	767,53
P3-SX-P5	SLV - X - 02	Max	143,381	-362,483	2929,175	389,81
P3-SX-P5	SLV - X - 02	Min	-279,839	-557,817	1858,173	624,08
P3-SX-P5	SLV - Y - 02	Max	29,521	-240,288	2699,007	242,09
P3-SX-P5	SLV - Y - 02	Min	-165,979	-680,013	2088,341	699,98

50.1.2 ZATTERA DESTRA

Nelle tabelle successive sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e taglio nelle due direzioni trasversali) valutati in corrispondenza delle molle elastiche mediante le quali sono stati modellati i pali di fondazione all'interno del modello di calcolo tridimensionale.

Per ciascun palo è stata determinata anche la risultante di taglio orizzontale, valutata come combinazione quadratica delle azioni taglianti valutate lungo le due direzioni orizzontali ortogonali.

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Quasi Permanenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P1	SLE - Q.P.01	Max	1,863	248,914	1843,291	248,92
P3-DX-P1	SLE - Q.P.01	Min	1,863	248,914	1843,291	248,92
P3-DX-P1	SLE - Q.P.02	Max	45,312	258,285	1711,243	262,23
P3-DX-P1	SLE - Q.P.02	Min	45,312	258,285	1711,243	262,23
P3-DX-P2	SLE - Q.P.01	Max	43,955	85,567	1140,773	96,20
P3-DX-P2	SLE - Q.P.01	Min	43,955	85,567	1140,773	96,20
P3-DX-P2	SLE - Q.P.02	Max	152,144	183,368	1936,161	238,27
P3-DX-P2	SLE - Q.P.02	Min	152,144	183,368	1936,161	238,27
P3-DX-P3	SLE - Q.P.01	Max	5,149	185,612	2138,098	185,68
P3-DX-P3	SLE - Q.P.01	Min	5,149	185,612	2138,098	185,68
P3-DX-P3	SLE - Q.P.02	Max	92,488	234,053	2396,988	251,66
P3-DX-P3	SLE - Q.P.02	Min	92,488	234,053	2396,988	251,66
P3-DX-P4	SLE - Q.P.01	Max	-73,875	283,712	2441,01	293,17
P3-DX-P4	SLE - Q.P.01	Min	-73,875	283,712	2441,01	293,17
P3-DX-P4	SLE - Q.P.02	Max	26,314	267,558	2066,27	268,85
P3-DX-P4	SLE - Q.P.02	Min	26,314	267,558	2066,27	268,85
P3-DX-P5	SLE - Q.P.01	Max	-11,772	116,864	1734,702	117,46
P3-DX-P5	SLE - Q.P.01	Min	-11,772	116,864	1734,702	117,46
P3-DX-P5	SLE - Q.P.02	Max	142,638	192,873	2325,1	239,89
P3-DX-P5	SLE - Q.P.02	Min	142,638	192,873	2325,1	239,89
P3-DX-P6	SLE - Q.P.01	Max	-59,618	225,525	2822,098	233,27
P3-DX-P6	SLE - Q.P.01	Min	-59,618	225,525	2822,098	233,27
P3-DX-P6	SLE - Q.P.02	Max	79,289	247,835	2819,225	260,21
P3-DX-P6	SLE - Q.P.02	Min	79,289	247,835	2819,225	260,21
P3-DX-P7	SLE - Q.P.01	Max	-163,522	311,826	2958,377	352,10
P3-DX-P7	SLE - Q.P.01	Min	-163,522	311,826	2958,377	352,10
P3-DX-P7	SLE - Q.P.02	Max	-4,461	271,095	2365,971	271,13
P3-DX-P7	SLE - Q.P.02	Min	-4,461	271,095	2365,971	271,13
P3-DX-P8	SLE - Q.P.01	Max	-70,144	157,83	2383,635	172,72
P3-DX-P8	SLE - Q.P.01	Min	-70,144	157,83	2383,635	172,72
P3-DX-P8	SLE - Q.P.02	Max	131,993	210,736	2766,162	248,66
P3-DX-P8	SLE - Q.P.02	Min	131,993	210,736	2766,162	248,66
P3-DX-P9	SLE - Q.P.01	Max	-134,773	267,196	3501,608	299,26
P3-DX-P9	SLE - Q.P.01	Min	-134,773	267,196	3501,608	299,26
P3-DX-P9	SLE - Q.P.02	Max	55,395	263,372	3245,242	269,13
P3-DX-P9	SLE - Q.P.02	Min	55,395	263,372	3245,242	269,13
P3-DX-P10	SLE - Q.P.01	Max	-261,535	324,37	3267,629	416,67
P3-DX-P10	SLE - Q.P.01	Min	-261,535	324,37	3267,629	416,67
P3-DX-P10	SLE - Q.P.02	Max	-41,907	263,087	2507,585	266,40
P3-DX-P10	SLE - Q.P.02	Min	-41,907	263,087	2507,585	266,40

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Frequenti

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P1	SLE - FREQ.01	Max	15,952	289,863	2084,613	290,30
P3-DX-P1	SLE - FREQ.01	Min	-13,828	240,003	1809,053	240,40
P3-DX-P1	SLE - FREQ.02	Max	59,402	299,234	1952,565	305,07
P3-DX-P1	SLE - FREQ.02	Min	29,622	249,374	1677,005	251,13
P3-DX-P1	SLE - FREQ.03	Max	-2,482	247,977	1856,495	247,99
P3-DX-P1	SLE - FREQ.03	Min	-2,482	247,977	1856,495	247,99
P3-DX-P1	SLE - FREQ.04	Max	49,657	259,222	1698,038	263,94
P3-DX-P1	SLE - FREQ.04	Min	49,657	259,222	1698,038	263,94
P3-DX-P2	SLE - FREQ.01	Max	64,72	113,556	1386,936	130,70
P3-DX-P2	SLE - FREQ.01	Min	35,678	72,061	1076,851	80,41
P3-DX-P2	SLE - FREQ.02	Max	172,908	211,356	2182,324	273,07
P3-DX-P2	SLE - FREQ.02	Min	143,866	169,861	1872,239	222,60
P3-DX-P2	SLE - FREQ.03	Max	33,137	75,787	1061,234	82,71
P3-DX-P2	SLE - FREQ.03	Min	33,137	75,787	1061,234	82,71
P3-DX-P2	SLE - FREQ.04	Max	162,962	193,148	2015,7	252,71
P3-DX-P2	SLE - FREQ.04	Min	162,962	193,148	2015,7	252,71
P3-DX-P3	SLE - FREQ.01	Max	18,96	221,751	2424,116	222,56
P3-DX-P3	SLE - FREQ.01	Min	-5,797	175,363	2106,295	175,46
P3-DX-P3	SLE - FREQ.02	Max	106,3	270,192	2683,006	290,35
P3-DX-P3	SLE - FREQ.02	Min	81,542	223,804	2365,185	238,20
P3-DX-P3	SLE - FREQ.03	Max	-3,585	180,768	2112,209	180,80
P3-DX-P3	SLE - FREQ.03	Min	-3,585	180,768	2112,209	180,80
P3-DX-P3	SLE - FREQ.04	Max	101,222	238,897	2422,877	259,46
P3-DX-P3	SLE - FREQ.04	Min	101,222	238,897	2422,877	259,46
P3-DX-P4	SLE - FREQ.01	Max	-63,374	329,503	2707,722	335,54
P3-DX-P4	SLE - FREQ.01	Min	-91,919	273,272	2389,23	288,32
P3-DX-P4	SLE - FREQ.02	Max	36,814	313,35	2332,982	315,51
P3-DX-P4	SLE - FREQ.02	Min	8,27	257,118	2014,489	257,25
P3-DX-P4	SLE - FREQ.03	Max	-83,894	285,327	2478,484	297,40
P3-DX-P4	SLE - FREQ.03	Min	-83,894	285,327	2478,484	297,40
P3-DX-P4	SLE - FREQ.04	Max	36,333	265,943	2028,796	268,41
P3-DX-P4	SLE - FREQ.04	Min	36,333	265,943	2028,796	268,41
P3-DX-P5	SLE - FREQ.01	Max	6,509	146,955	1969,544	147,10
P3-DX-P5	SLE - FREQ.01	Min	-22,947	104,348	1713,119	106,84
P3-DX-P5	SLE - FREQ.02	Max	160,918	222,964	2559,943	274,97
P3-DX-P5	SLE - FREQ.02	Min	131,463	180,357	2303,517	223,18
P3-DX-P5	SLE - FREQ.03	Max	-27,213	109,263	1675,662	112,60
P3-DX-P5	SLE - FREQ.03	Min	-27,213	109,263	1675,662	112,60
P3-DX-P5	SLE - FREQ.04	Max	158,079	200,474	2384,14	255,30
P3-DX-P5	SLE - FREQ.04	Min	158,079	200,474	2384,14	255,30

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V1,Sd} [kN]
P3-DX-P6	SLE - FREQ.01	Max	-47,275	266,065	3127,308	270,23
P3-DX-P6	SLE - FREQ.01	Min	-74,055	214,971	2767,847	227,37
P3-DX-P6	SLE - FREQ.02	Max	91,632	288,375	3124,435	302,58
P3-DX-P6	SLE - FREQ.02	Min	64,852	237,281	2764,974	245,98
P3-DX-P6	SLE - FREQ.03	Max	-73,508	223,294	2822,385	235,08
P3-DX-P6	SLE - FREQ.03	Min	-73,508	223,294	2822,385	235,08
P3-DX-P6	SLE - FREQ.04	Max	93,18	250,066	2818,937	266,86
P3-DX-P6	SLE - FREQ.04	Min	93,18	250,066	2818,937	266,86
P3-DX-P7	SLE - FREQ.01	Max	-152,416	362,396	3259,923	393,14
P3-DX-P7	SLE - FREQ.01	Min	-187,629	299,999	2888,725	353,84
P3-DX-P7	SLE - FREQ.02	Max	6,645	321,665	2667,517	321,73
P3-DX-P7	SLE - FREQ.02	Min	-28,568	259,268	2296,319	260,84
P3-DX-P7	SLE - FREQ.03	Max	-179,429	315,899	3017,618	363,30
P3-DX-P7	SLE - FREQ.03	Min	-179,429	315,899	3017,618	363,30
P3-DX-P7	SLE - FREQ.04	Max	11,445	267,022	2306,73	267,27
P3-DX-P7	SLE - FREQ.04	Min	11,445	267,022	2306,73	267,27
P3-DX-P8	SLE - FREQ.01	Max	-53,359	191,434	2633,563	198,73
P3-DX-P8	SLE - FREQ.01	Min	-86,528	146,089	2344,754	169,79
P3-DX-P8	SLE - FREQ.02	Max	148,778	244,34	3016,091	286,07
P3-DX-P8	SLE - FREQ.02	Min	115,61	198,996	2727,282	230,14
P3-DX-P8	SLE - FREQ.03	Max	-90,358	152,54	2345,382	177,29
P3-DX-P8	SLE - FREQ.03	Min	-90,358	152,54	2345,382	177,29
P3-DX-P8	SLE - FREQ.04	Max	152,207	216,027	2804,415	264,26
P3-DX-P8	SLE - FREQ.04	Min	152,207	216,027	2804,415	264,26
P3-DX-P9	SLE - FREQ.01	Max	-122,563	313,185	3873,246	336,31
P3-DX-P9	SLE - FREQ.01	Min	-154,547	256,647	3424,466	299,59
P3-DX-P9	SLE - FREQ.02	Max	67,606	309,361	3616,88	316,66
P3-DX-P9	SLE - FREQ.02	Min	35,622	252,823	3168,1	255,32
P3-DX-P9	SLE - FREQ.03	Max	-153,79	267,578	3527,245	308,62
P3-DX-P9	SLE - FREQ.03	Min	-153,79	267,578	3527,245	308,62
P3-DX-P9	SLE - FREQ.04	Max	74,412	262,989	3219,605	273,31
P3-DX-P9	SLE - FREQ.04	Min	74,412	262,989	3219,605	273,31
P3-DX-P10	SLE - FREQ.01	Max	-248,422	377,304	3629,204	451,74
P3-DX-P10	SLE - FREQ.01	Min	-293,972	311,812	3183,135	428,54
P3-DX-P10	SLE - FREQ.02	Max	-28,794	316,021	2869,16	317,33
P3-DX-P10	SLE - FREQ.02	Min	-74,344	250,528	2423,091	261,33
P3-DX-P10	SLE - FREQ.03	Max	-283,497	330,499	3343,634	435,43
P3-DX-P10	SLE - FREQ.03	Min	-283,497	330,499	3343,634	435,43
P3-DX-P10	SLE - FREQ.04	Max	-19,944	256,959	2431,581	257,73
P3-DX-P10	SLE - FREQ.04	Min	-19,944	256,959	2431,581	257,73

Combinazioni allo Stato Limite di Esercizio – Caratteristiche

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P1	SLE - CAR.01	Max	17,072	319,589	2207,001	320,04
P3-DX-P1	SLE - CAR.01	Min	-22,633	253,11	1839,587	254,12
P3-DX-P1	SLE - CAR.02	Max	69,212	330,834	2048,543	338,00
P3-DX-P1	SLE - CAR.02	Min	29,506	264,355	1681,13	266,00
P3-DX-P1	SLE - CAR.03	Max	15,552	285,883	2150,206	286,31
P3-DX-P1	SLE - CAR.03	Min	-24,154	219,404	1782,792	220,73
P3-DX-P1	SLE - CAR.04	Max	67,692	297,128	1991,748	304,74
P3-DX-P1	SLE - CAR.04	Min	27,986	230,649	1624,335	232,34
P3-DX-P1	SLE - CAR.05	Max	12,889	317,282	2145,721	317,54
P3-DX-P1	SLE - CAR.05	Min	-16,891	267,423	1870,161	267,96
P3-DX-P1	SLE - CAR.06	Max	65,029	328,528	1987,263	334,90
P3-DX-P1	SLE - CAR.06	Min	35,249	278,668	1711,704	280,89
P3-DX-P1	SLE - CAR.07	Max	10,354	261,105	2051,063	261,31
P3-DX-P1	SLE - CAR.07	Min	-19,425	211,246	1775,503	212,14
P3-DX-P1	SLE - CAR.08	Max	62,494	272,35	1892,605	279,43
P3-DX-P1	SLE - CAR.08	Min	32,715	222,491	1617,045	224,88
P3-DX-P1	SLE - CAR.09	Max	-5,004	302,191	2179,379	302,23
P3-DX-P1	SLE - CAR.09	Min	-34,783	252,332	1903,819	254,72
P3-DX-P1	SLE - CAR.10	Max	81,896	320,933	1915,283	331,22
P3-DX-P1	SLE - CAR.10	Min	52,116	271,074	1639,723	276,04
P3-DX-P1	SLE - CAR.11	Max	-6,524	268,485	2122,584	268,56
P3-DX-P1	SLE - CAR.11	Min	-36,304	218,626	1847,024	221,62
P3-DX-P1	SLE - CAR.12	Max	80,375	287,227	1858,488	298,26
P3-DX-P1	SLE - CAR.12	Min	50,596	237,368	1582,928	242,70
P3-DX-P2	SLE - CAR.01	Max	62,793	129,782	1401,146	144,17
P3-DX-P2	SLE - CAR.01	Min	24,07	74,456	987,698	78,25
P3-DX-P2	SLE - CAR.02	Max	192,619	247,143	2355,611	313,34
P3-DX-P2	SLE - CAR.02	Min	153,896	191,816	1942,163	245,92
P3-DX-P2	SLE - CAR.03	Max	58,917	96,763	1378,318	113,29
P3-DX-P2	SLE - CAR.03	Min	20,194	41,436	964,871	46,09
P3-DX-P2	SLE - CAR.04	Max	188,742	214,124	2332,783	285,43
P3-DX-P2	SLE - CAR.04	Min	150,02	158,797	1919,336	218,45
P3-DX-P2	SLE - CAR.05	Max	57,185	131,57	1326,887	143,46
P3-DX-P2	SLE - CAR.05	Min	28,143	90,076	1016,801	94,37
P3-DX-P2	SLE - CAR.06	Max	187,011	248,931	2281,352	311,35
P3-DX-P2	SLE - CAR.06	Min	157,969	207,437	1971,266	260,74
P3-DX-P2	SLE - CAR.07	Max	50,725	76,538	1288,841	91,82
P3-DX-P2	SLE - CAR.07	Min	21,683	35,044	978,756	41,21
P3-DX-P2	SLE - CAR.08	Max	180,551	193,899	2243,307	264,94
P3-DX-P2	SLE - CAR.08	Min	151,509	152,404	1933,221	214,90
P3-DX-P2	SLE - CAR.09	Max	12,596	81,332	1000,936	82,30
P3-DX-P2	SLE - CAR.09	Min	-16,446	39,837	690,851	43,10
P3-DX-P2	SLE - CAR.10	Max	228,972	276,934	2591,711	359,33
P3-DX-P2	SLE - CAR.10	Min	199,93	235,439	2281,626	308,87
P3-DX-P2	SLE - CAR.11	Max	8,72	48,313	978,109	49,09
P3-DX-P2	SLE - CAR.11	Min	-20,322	6,818	668,023	21,44
P3-DX-P2	SLE - CAR.12	Max	225,096	243,914	2568,884	331,91
P3-DX-P2	SLE - CAR.12	Min	196,054	202,42	2258,799	281,80

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P3	SLE - CAR.01	Max	16,561	245,966	2512,315	246,52
P3-DX-P3	SLE - CAR.01	Min	-16,448	184,115	2088,554	184,85
P3-DX-P3	SLE - CAR.02	Max	121,368	304,096	2822,983	327,42
P3-DX-P3	SLE - CAR.02	Min	88,359	242,244	2399,222	257,86
P3-DX-P3	SLE - CAR.03	Max	13,15	212,269	2475,371	212,68
P3-DX-P3	SLE - CAR.03	Min	-19,859	150,418	2051,61	151,72
P3-DX-P3	SLE - CAR.04	Max	117,957	270,398	2786,039	295,01
P3-DX-P3	SLE - CAR.04	Min	84,948	208,547	2362,278	225,18
P3-DX-P3	SLE - CAR.05	Max	13,111	245,261	2429,475	245,61
P3-DX-P3	SLE - CAR.05	Min	-11,646	198,873	2111,654	199,21
P3-DX-P3	SLE - CAR.06	Max	117,919	303,391	2740,143	325,50
P3-DX-P3	SLE - CAR.06	Min	93,161	257,002	2422,322	273,37
P3-DX-P3	SLE - CAR.07	Max	7,426	189,099	2367,902	189,24
P3-DX-P3	SLE - CAR.07	Min	-17,331	142,711	2050,081	143,76
P3-DX-P3	SLE - CAR.08	Max	112,234	247,229	2678,57	271,51
P3-DX-P3	SLE - CAR.08	Min	87,476	200,84	2360,749	219,06
P3-DX-P3	SLE - CAR.09	Max	-22,978	214,543	2313,42	215,77
P3-DX-P3	SLE - CAR.09	Min	-47,736	168,155	1995,599	174,80
P3-DX-P3	SLE - CAR.10	Max	151,7	311,426	2831,2	346,41
P3-DX-P3	SLE - CAR.10	Min	126,943	265,037	2513,379	293,87
P3-DX-P3	SLE - CAR.11	Max	-26,389	180,846	2276,476	182,76
P3-DX-P3	SLE - CAR.11	Min	-51,147	134,457	1958,655	143,86
P3-DX-P3	SLE - CAR.12	Max	148,289	277,728	2794,256	314,84
P3-DX-P3	SLE - CAR.12	Min	123,532	231,34	2476,435	262,26
P3-DX-P4	SLE - CAR.01	Max	-68,798	363,426	2854,378	369,88
P3-DX-P4	SLE - CAR.01	Min	-106,858	288,451	2429,722	307,61
P3-DX-P4	SLE - CAR.02	Max	51,428	344,041	2404,69	347,86
P3-DX-P4	SLE - CAR.02	Min	13,368	269,066	1980,034	269,40
P3-DX-P4	SLE - CAR.03	Max	-70,947	329,655	2814,193	337,20
P3-DX-P4	SLE - CAR.03	Min	-109,006	254,68	2389,537	277,03
P3-DX-P4	SLE - CAR.04	Max	49,28	310,27	2364,505	314,16
P3-DX-P4	SLE - CAR.04	Min	11,22	235,295	1939,849	235,56
P3-DX-P4	SLE - CAR.05	Max	-71,569	359,524	2778,993	366,58
P3-DX-P4	SLE - CAR.05	Min	-100,113	303,293	2460,501	319,39
P3-DX-P4	SLE - CAR.06	Max	48,658	340,14	2329,305	343,60
P3-DX-P4	SLE - CAR.06	Min	20,113	283,909	2010,813	284,62
P3-DX-P4	SLE - CAR.07	Max	-75,15	303,239	2712,018	312,41
P3-DX-P4	SLE - CAR.07	Min	-103,694	247,008	2393,526	267,89
P3-DX-P4	SLE - CAR.08	Max	45,077	283,855	2262,33	287,41
P3-DX-P4	SLE - CAR.08	Min	16,532	227,624	1943,838	228,22
P3-DX-P4	SLE - CAR.09	Max	-112,374	354,623	2915,37	372,00
P3-DX-P4	SLE - CAR.09	Min	-140,919	298,392	2596,878	329,99
P3-DX-P4	SLE - CAR.10	Max	88,003	322,316	2165,89	334,11
P3-DX-P4	SLE - CAR.10	Min	59,459	266,085	1847,398	272,65
P3-DX-P4	SLE - CAR.11	Max	-114,522	320,852	2875,185	340,68
P3-DX-P4	SLE - CAR.11	Min	-143,067	264,621	2556,693	300,82
P3-DX-P4	SLE - CAR.12	Max	85,855	288,545	2125,705	301,05
P3-DX-P4	SLE - CAR.12	Min	57,31	232,314	1807,213	239,28

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P5	SLE - CAR.01	Max	-0,782	166,239	1992,055	166,24
P3-DX-P5	SLE - CAR.01	Min	-40,056	109,43	1650,155	116,53
P3-DX-P5	SLE - CAR.02	Max	184,51	257,45	2700,533	316,74
P3-DX-P5	SLE - CAR.02	Min	145,235	200,641	2358,633	247,69
P3-DX-P5	SLE - CAR.03	Max	-4,818	132,864	1985,767	132,95
P3-DX-P5	SLE - CAR.03	Min	-44,092	76,055	1643,866	87,91
P3-DX-P5	SLE - CAR.04	Max	180,473	224,075	2694,245	287,72
P3-DX-P5	SLE - CAR.04	Min	141,199	167,265	2352,344	218,89
P3-DX-P5	SLE - CAR.05	Max	-5,504	167,445	1915,955	167,54
P3-DX-P5	SLE - CAR.05	Min	-34,96	124,838	1659,529	129,64
P3-DX-P5	SLE - CAR.06	Max	179,788	258,656	2624,433	315,00
P3-DX-P5	SLE - CAR.06	Min	150,332	216,049	2368,007	263,21
P3-DX-P5	SLE - CAR.07	Max	-12,231	111,819	1905,474	112,49
P3-DX-P5	SLE - CAR.07	Min	-41,687	69,213	1649,049	80,80
P3-DX-P5	SLE - CAR.08	Max	173,06	203,03	2613,952	266,78
P3-DX-P5	SLE - CAR.08	Min	143,605	160,423	2357,527	215,31
P3-DX-P5	SLE - CAR.09	Max	-68,639	125,805	1677,615	143,31
P3-DX-P5	SLE - CAR.09	Min	-98,095	83,198	1421,19	128,63
P3-DX-P5	SLE - CAR.10	Max	240,18	277,823	2858,412	367,25
P3-DX-P5	SLE - CAR.10	Min	210,724	235,216	2601,986	315,80
P3-DX-P5	SLE - CAR.11	Max	-72,675	92,43	1671,327	117,58
P3-DX-P5	SLE - CAR.11	Min	-102,131	49,823	1414,901	113,64
P3-DX-P5	SLE - CAR.12	Max	236,144	244,448	2852,124	339,88
P3-DX-P5	SLE - CAR.12	Min	206,688	201,841	2595,698	288,89
P3-DX-P6	SLE - CAR.01	Max	-55,189	294,596	3239,393	299,72
P3-DX-P6	SLE - CAR.01	Min	-90,895	226,471	2760,112	244,03
P3-DX-P6	SLE - CAR.02	Max	111,5	321,369	3235,945	340,16
P3-DX-P6	SLE - CAR.02	Min	75,793	253,243	2756,664	264,34
P3-DX-P6	SLE - CAR.03	Max	-58,846	260,425	3219,478	266,99
P3-DX-P6	SLE - CAR.03	Min	-94,553	192,3	2740,197	214,29
P3-DX-P6	SLE - CAR.04	Max	107,842	287,198	3216,03	306,78
P3-DX-P6	SLE - CAR.04	Min	72,136	219,072	2736,749	230,64
P3-DX-P6	SLE - CAR.05	Max	-58,061	292,582	3144,364	298,29
P3-DX-P6	SLE - CAR.05	Min	-84,841	241,488	2784,903	255,96
P3-DX-P6	SLE - CAR.06	Max	108,627	319,355	3140,916	337,32
P3-DX-P6	SLE - CAR.06	Min	81,847	268,26	2781,455	280,47
P3-DX-P6	SLE - CAR.07	Max	-64,157	235,631	3111,171	244,21
P3-DX-P6	SLE - CAR.07	Min	-90,937	184,536	2751,711	205,73
P3-DX-P6	SLE - CAR.08	Max	102,531	262,403	3107,723	281,72
P3-DX-P6	SLE - CAR.08	Min	75,752	211,309	2748,263	224,48
P3-DX-P6	SLE - CAR.09	Max	-114,866	272,159	3138,806	295,41
P3-DX-P6	SLE - CAR.09	Min	-141,646	221,065	2779,345	262,55
P3-DX-P6	SLE - CAR.10	Max	162,948	316,779	3133,059	356,23
P3-DX-P6	SLE - CAR.10	Min	136,168	265,685	2773,598	298,55
P3-DX-P6	SLE - CAR.11	Max	-118,523	237,988	3118,89	265,87
P3-DX-P6	SLE - CAR.11	Min	-145,303	186,894	2759,43	236,73
P3-DX-P6	SLE - CAR.12	Max	159,291	282,608	3113,144	324,41
P3-DX-P6	SLE - CAR.12	Min	132,511	231,514	2753,683	266,75

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd, long} [kN]	V _{Sd, long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V, Sd} [kN]
P3-DX-P7	SLE - CAR.01	Max	-163,347	400,299	3432,054	432,34
P3-DX-P7	SLE - CAR.01	Min	-210,298	317,103	2937,124	380,50
P3-DX-P7	SLE - CAR.02	Max	27,527	351,422	2721,166	352,50
P3-DX-P7	SLE - CAR.02	Min	-19,424	268,225	2226,236	268,93
P3-DX-P7	SLE - CAR.03	Max	-165,831	366,661	3407,379	402,42
P3-DX-P7	SLE - CAR.03	Min	-212,782	283,465	2912,449	354,44
P3-DX-P7	SLE - CAR.04	Max	25,043	317,784	2696,491	318,77
P3-DX-P7	SLE - CAR.04	Min	-21,908	234,587	2201,561	235,61
P3-DX-P7	SLE - CAR.05	Max	-166,2	394,758	3339,788	428,32
P3-DX-P7	SLE - CAR.05	Min	-201,414	332,361	2968,59	388,63
P3-DX-P7	SLE - CAR.06	Max	24,673	345,881	2628,9	346,76
P3-DX-P7	SLE - CAR.06	Min	-10,54	283,483	2257,703	283,68
P3-DX-P7	SLE - CAR.07	Max	-170,34	338,695	3298,664	379,12
P3-DX-P7	SLE - CAR.07	Min	-205,554	276,297	2927,466	344,37
P3-DX-P7	SLE - CAR.08	Max	20,533	289,817	2587,776	290,54
P3-DX-P7	SLE - CAR.08	Min	-14,68	227,42	2216,579	227,89
P3-DX-P7	SLE - CAR.09	Max	-230,674	399,735	3568,501	461,52
P3-DX-P7	SLE - CAR.09	Min	-265,887	337,337	3197,303	429,53
P3-DX-P7	SLE - CAR.10	Max	87,449	318,273	2383,688	330,07
P3-DX-P7	SLE - CAR.10	Min	52,236	255,875	2012,491	261,15
P3-DX-P7	SLE - CAR.11	Max	-233,158	366,097	3543,826	434,04
P3-DX-P7	SLE - CAR.11	Min	-268,371	303,699	3172,629	405,29
P3-DX-P7	SLE - CAR.12	Max	84,965	284,635	2359,014	297,05
P3-DX-P7	SLE - CAR.12	Min	49,752	222,237	1987,816	227,74
P3-DX-P8	SLE - CAR.01	Max	-65,953	214,255	2673,982	224,18
P3-DX-P8	SLE - CAR.01	Min	-110,178	153,795	2288,903	189,19
P3-DX-P8	SLE - CAR.02	Max	176,612	277,742	3133,015	329,14
P3-DX-P8	SLE - CAR.02	Min	132,387	217,283	2747,936	254,44
P3-DX-P8	SLE - CAR.03	Max	-69,916	180,764	2683,209	193,81
P3-DX-P8	SLE - CAR.03	Min	-114,141	120,304	2298,13	165,83
P3-DX-P8	SLE - CAR.04	Max	172,649	244,251	3142,242	299,11
P3-DX-P8	SLE - CAR.04	Min	128,424	183,792	2757,163	224,21
P3-DX-P8	SLE - CAR.05	Max	-70,197	214,327	2587,581	225,53
P3-DX-P8	SLE - CAR.05	Min	-103,366	168,982	2298,771	198,09
P3-DX-P8	SLE - CAR.06	Max	172,368	277,814	3046,614	326,94
P3-DX-P8	SLE - CAR.06	Min	139,199	232,47	2757,805	270,96
P3-DX-P8	SLE - CAR.07	Max	-76,803	158,509	2602,959	176,14
P3-DX-P8	SLE - CAR.07	Min	-109,971	113,164	2314,15	157,80
P3-DX-P8	SLE - CAR.08	Max	165,762	221,996	3061,992	277,05
P3-DX-P8	SLE - CAR.08	Min	132,594	176,652	2773,183	220,88
P3-DX-P8	SLE - CAR.09	Max	-152,403	181,891	2437,662	237,30
P3-DX-P8	SLE - CAR.09	Min	-185,571	136,546	2148,852	230,39
P3-DX-P8	SLE - CAR.10	Max	251,873	287,703	3202,717	382,38
P3-DX-P8	SLE - CAR.10	Min	218,704	242,359	2913,908	326,45
P3-DX-P8	SLE - CAR.11	Max	-156,366	148,4	2446,889	215,58
P3-DX-P8	SLE - CAR.11	Min	-189,534	103,055	2158,079	215,74
P3-DX-P8	SLE - CAR.12	Max	247,909	254,213	3211,944	355,08
P3-DX-P8	SLE - CAR.12	Min	214,741	208,868	2923,135	299,57

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P9	SLE - CAR.01	Max	-135,654	346,063	4024,382	371,70
P3-DX-P9	SLE - CAR.01	Min	-178,3	270,679	3426,009	324,13
P3-DX-P9	SLE - CAR.02	Max	92,549	341,474	3716,743	353,79
P3-DX-P9	SLE - CAR.02	Min	49,903	266,09	3118,37	270,73
P3-DX-P9	SLE - CAR.03	Max	-139,284	312,053	4021,017	341,73
P3-DX-P9	SLE - CAR.03	Min	-181,93	236,669	3422,644	298,51
P3-DX-P9	SLE - CAR.04	Max	88,919	307,463	3713,378	320,06
P3-DX-P9	SLE - CAR.04	Min	46,273	232,079	3115,005	236,65
P3-DX-P9	SLE - CAR.05	Max	-138,487	342,177	3901,583	369,14
P3-DX-P9	SLE - CAR.05	Min	-170,471	285,639	3452,804	332,64
P3-DX-P9	SLE - CAR.06	Max	89,716	337,588	3593,944	349,31
P3-DX-P9	SLE - CAR.06	Min	57,732	281,05	3145,164	286,92
P3-DX-P9	SLE - CAR.07	Max	-144,537	285,493	3895,975	320,00
P3-DX-P9	SLE - CAR.07	Min	-176,521	228,955	3447,195	289,10
P3-DX-P9	SLE - CAR.08	Max	83,666	280,904	3588,335	293,10
P3-DX-P9	SLE - CAR.08	Min	51,681	224,366	3139,556	230,24
P3-DX-P9	SLE - CAR.09	Max	-215,791	332,263	4003,049	396,19
P3-DX-P9	SLE - CAR.09	Min	-247,776	275,725	3554,27	370,70
P3-DX-P9	SLE - CAR.10	Max	164,546	324,614	3490,317	363,94
P3-DX-P9	SLE - CAR.10	Min	132,562	268,076	3041,538	299,06
P3-DX-P9	SLE - CAR.11	Max	-219,421	298,253	3999,684	370,27
P3-DX-P9	SLE - CAR.11	Min	-251,406	241,715	3550,905	348,76
P3-DX-P9	SLE - CAR.12	Max	160,916	290,604	3486,952	332,18
P3-DX-P9	SLE - CAR.12	Min	128,932	234,066	3038,173	267,23
P3-DX-P10	SLE - CAR.01	Max	-264,47	417,53	3828,41	494,24
P3-DX-P10	SLE - CAR.01	Min	-325,21	330,20	3233,65	463,46
P3-DX-P10	SLE - CAR.02	Max	-0,92	343,99	2916,35	343,99
P3-DX-P10	SLE - CAR.02	Min	-61,65	256,66	2321,60	263,96
P3-DX-P10	SLE - CAR.03	Max	-267,47	384,92	3822,82	468,73
P3-DX-P10	SLE - CAR.03	Min	-328,20	297,60	3228,07	443,04
P3-DX-P10	SLE - CAR.04	Max	-3,92	311,38	2910,77	311,41
P3-DX-P10	SLE - CAR.04	Min	-64,65	224,06	2316,01	233,20
P3-DX-P10	SLE - CAR.05	Max	-267,82	410,85	3709,66	490,43
P3-DX-P10	SLE - CAR.05	Min	-313,37	345,35	3263,59	466,33
P3-DX-P10	SLE - CAR.06	Max	-4,26	337,31	2797,61	337,33
P3-DX-P10	SLE - CAR.06	Min	-49,81	271,81	2351,54	276,34
P3-DX-P10	SLE - CAR.07	Max	-272,81	356,51	3700,36	448,91
P3-DX-P10	SLE - CAR.07	Min	-318,36	291,02	3254,29	431,33
P3-DX-P10	SLE - CAR.08	Max	-9,26	282,97	2788,31	283,12
P3-DX-P10	SLE - CAR.08	Min	-54,81	217,48	2342,24	224,27
P3-DX-P10	SLE - CAR.09	Max	-356,70	424,39	4011,90	554,38
P3-DX-P10	SLE - CAR.09	Min	-402,25	358,90	3565,83	539,08
P3-DX-P10	SLE - CAR.10	Max	82,56	301,83	2491,81	312,92
P3-DX-P10	SLE - CAR.10	Min	37,01	236,33	2045,74	239,21
P3-DX-P10	SLE - CAR.11	Max	-359,69	391,79	4006,32	531,86
P3-DX-P10	SLE - CAR.11	Min	-405,24	326,30	3560,25	520,28
P3-DX-P10	SLE - CAR.12	Max	79,57	269,22	2486,23	280,74
P3-DX-P10	SLE - CAR.12	Min	34,01	203,73	2040,16	206,55

Combinazioni allo Stato Limite Ultimo – STR

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P1	SLU - STR.01	Max	27,967	441,255	2995,393	442,14
P3-DX-P1	SLU - STR.01	Min	-25,636	351,508	2499,385	352,44
P3-DX-P1	SLU - STR.02	Max	90,535	454,749	2805,243	463,67
P3-DX-P1	SLU - STR.02	Min	36,932	365,002	2309,236	366,87
P3-DX-P1	SLU - STR.03	Max	25,686	390,696	2910,2	391,54
P3-DX-P1	SLU - STR.03	Min	-27,917	300,949	2414,192	302,24
P3-DX-P1	SLU - STR.04	Max	88,254	404,19	2720,051	413,71
P3-DX-P1	SLU - STR.04	Min	34,651	314,443	2224,043	316,35
P3-DX-P1	SLU - STR.05	Max	22,396	439,842	2915,54	440,41
P3-DX-P1	SLU - STR.05	Min	-17,806	372,532	2543,534	372,96
P3-DX-P1	SLU - STR.06	Max	84,772	453,222	2727,13	461,08
P3-DX-P1	SLU - STR.06	Min	44,57	385,912	2355,124	388,48
P3-DX-P1	SLU - STR.07	Max	18,595	355,577	2773,552	356,06
P3-DX-P1	SLU - STR.07	Min	-21,608	288,267	2401,546	289,08
P3-DX-P1	SLU - STR.08	Max	81,162	369,071	2583,403	377,89
P3-DX-P1	SLU - STR.08	Min	40,96	301,761	2211,397	304,53
P3-DX-P1	SLU - STR.09	Max	0,771	418,33	2950,181	418,33
P3-DX-P1	SLU - STR.09	Min	-39,431	351,02	2578,175	353,23
P3-DX-P1	SLU - STR.10	Max	105,051	440,821	2633,265	453,17
P3-DX-P1	SLU - STR.10	Min	64,848	373,51	2261,259	379,10
P3-DX-P1	SLU - STR.11	Max	-1,51	367,771	2864,988	367,77
P3-DX-P1	SLU - STR.11	Min	-41,712	300,461	2492,982	303,34
P3-DX-P1	SLU - STR.12	Max	102,77	390,261	2548,073	403,57
P3-DX-P1	SLU - STR.12	Min	62,567	322,951	2176,067	328,96
P3-DX-P2	SLU - STR.01	Max	96,619	190,076	1978,795	213,22
P3-DX-P2	SLU - STR.01	Min	44,343	115,385	1420,642	123,61
P3-DX-P2	SLU - STR.02	Max	252,41	330,909	3124,153	416,19
P3-DX-P2	SLU - STR.02	Min	200,134	256,218	2566	325,12
P3-DX-P2	SLU - STR.03	Max	90,804	140,547	1944,555	167,33
P3-DX-P2	SLU - STR.03	Min	38,529	65,857	1386,401	76,30
P3-DX-P2	SLU - STR.04	Max	246,595	281,38	3089,913	374,14
P3-DX-P2	SLU - STR.04	Min	194,32	206,69	2531,759	283,69
P3-DX-P2	SLU - STR.05	Max	89,245	194,158	1879,715	213,69
P3-DX-P2	SLU - STR.05	Min	50,039	138,14	1461,1	146,92
P3-DX-P2	SLU - STR.06	Max	244,965	334,859	3026,82	414,90
P3-DX-P2	SLU - STR.06	Min	205,758	278,841	2608,205	346,54
P3-DX-P2	SLU - STR.07	Max	79,555	111,61	1822,647	137,06
P3-DX-P2	SLU - STR.07	Min	40,348	55,592	1404,032	68,69
P3-DX-P2	SLU - STR.08	Max	235,346	252,443	2968,005	345,13
P3-DX-P2	SLU - STR.08	Min	196,139	196,425	2549,39	277,58
P3-DX-P2	SLU - STR.09	Max	35,344	130,537	1486,236	135,24
P3-DX-P2	SLU - STR.09	Min	-3,862	74,519	1067,62	74,62
P3-DX-P2	SLU - STR.10	Max	294,996	365,259	3395,166	469,51
P3-DX-P2	SLU - STR.10	Min	255,789	309,241	2976,551	401,32
P3-DX-P2	SLU - STR.11	Max	29,53	81,008	1451,995	86,22
P3-DX-P2	SLU - STR.11	Min	-9,677	24,99	1033,38	26,80
P3-DX-P2	SLU - STR.12	Max	289,182	315,73	3360,925	428,15
P3-DX-P2	SLU - STR.12	Min	249,975	259,712	2942,31	360,47

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd, long} [kN]	V _{Sd, long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V, Sd} [kN]
P3-DX-P3	SLU - STR.01	Max	31,532	344,379	3449,487	345,82
P3-DX-P3	SLU - STR.01	Min	-13,031	260,879	2877,409	261,20
P3-DX-P3	SLU - STR.02	Max	157,301	414,134	3822,288	443,00
P3-DX-P3	SLU - STR.02	Min	112,738	330,635	3250,211	349,33
P3-DX-P3	SLU - STR.03	Max	26,416	293,833	3394,071	295,02
P3-DX-P3	SLU - STR.03	Min	-18,147	210,334	2821,994	211,12
P3-DX-P3	SLU - STR.04	Max	152,185	363,589	3766,872	394,15
P3-DX-P3	SLU - STR.04	Min	107,622	280,089	3194,795	300,05
P3-DX-P3	SLU - STR.05	Max	27,048	345,129	3339,528	346,19
P3-DX-P3	SLU - STR.05	Min	-6,374	282,504	2910,47	282,58
P3-DX-P3	SLU - STR.06	Max	152,686	414,743	3714,039	441,96
P3-DX-P3	SLU - STR.06	Min	119,264	352,118	3284,981	371,77
P3-DX-P3	SLU - STR.07	Max	18,521	260,886	3247,168	261,54
P3-DX-P3	SLU - STR.07	Min	-14,901	198,261	2818,11	198,82
P3-DX-P3	SLU - STR.08	Max	144,29	330,641	3619,97	360,75
P3-DX-P3	SLU - STR.08	Min	110,867	268,017	3190,912	290,04
P3-DX-P3	SLU - STR.09	Max	-16,606	304,865	3196,512	305,32
P3-DX-P3	SLU - STR.09	Min	-50,028	242,24	2767,454	247,35
P3-DX-P3	SLU - STR.10	Max	193,009	421,123	3817,848	463,25
P3-DX-P3	SLU - STR.10	Min	159,587	358,499	3388,79	392,42
P3-DX-P3	SLU - STR.11	Max	-21,722	254,319	3141,096	255,24
P3-DX-P3	SLU - STR.11	Min	-55,144	191,694	2712,038	199,47
P3-DX-P3	SLU - STR.12	Max	187,892	370,578	3762,432	415,49
P3-DX-P3	SLU - STR.12	Min	154,47	307,953	3333,374	344,52
P3-DX-P4	SLU - STR.01	Max	-84,167	498,803	3859,191	505,85
P3-DX-P4	SLU - STR.01	Min	-135,548	397,587	3285,905	420,06
P3-DX-P4	SLU - STR.02	Max	60,105	475,542	3319,565	479,33
P3-DX-P4	SLU - STR.02	Min	8,724	374,326	2746,279	374,43
P3-DX-P4	SLU - STR.03	Max	-87,39	448,147	3798,913	456,59
P3-DX-P4	SLU - STR.03	Min	-138,77	346,93	3225,627	373,65
P3-DX-P4	SLU - STR.04	Max	56,882	424,885	3259,287	428,68
P3-DX-P4	SLU - STR.04	Min	5,501	323,669	2686,001	323,72
P3-DX-P4	SLU - STR.05	Max	-87,798	495,241	3759,449	502,96
P3-DX-P4	SLU - STR.05	Min	-126,333	419,328	3329,484	437,95
P3-DX-P4	SLU - STR.06	Max	56,317	471,85	3220,848	475,20
P3-DX-P4	SLU - STR.06	Min	17,782	395,938	2790,883	396,34
P3-DX-P4	SLU - STR.07	Max	-93,169	410,813	3658,986	421,25
P3-DX-P4	SLU - STR.07	Min	-131,704	334,901	3229,022	359,87
P3-DX-P4	SLU - STR.08	Max	51,103	387,552	3119,36	390,91
P3-DX-P4	SLU - STR.08	Min	12,567	311,639	2689,396	311,89
P3-DX-P4	SLU - STR.09	Max	-136,983	485,951	3919,046	504,89
P3-DX-P4	SLU - STR.09	Min	-175,518	410,039	3489,081	446,03
P3-DX-P4	SLU - STR.10	Max	103,47	447,182	3019,669	459,00
P3-DX-P4	SLU - STR.10	Min	64,935	371,27	2589,705	376,91
P3-DX-P4	SLU - STR.11	Max	-140,206	435,294	3858,768	457,32
P3-DX-P4	SLU - STR.11	Min	-178,741	359,382	3428,804	401,38
P3-DX-P4	SLU - STR.12	Max	100,247	396,526	2959,392	409,00
P3-DX-P4	SLU - STR.12	Min	61,712	320,613	2529,427	326,50

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd, long}$	$V_{Sd, long}$	N_{Sd}	$R_{V, Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
P3-DX-P5	SLU - STR.01	Max	14,103	237,895	2769,871	238,31
P3-DX-P5	SLU - STR.01	Min	-38,917	161,202	2308,305	165,83
P3-DX-P5	SLU - STR.02	Max	236,453	347,348	3620,045	420,19
P3-DX-P5	SLU - STR.02	Min	183,433	270,655	3158,479	326,96
P3-DX-P5	SLU - STR.03	Max	8,049	187,832	2760,439	188,00
P3-DX-P5	SLU - STR.03	Min	-44,971	111,139	2298,872	119,89
P3-DX-P5	SLU - STR.04	Max	230,399	297,285	3610,612	376,11
P3-DX-P5	SLU - STR.04	Min	177,378	220,592	3149,046	283,06
P3-DX-P5	SLU - STR.05	Max	7,934	241,208	2667,462	241,34
P3-DX-P5	SLU - STR.05	Min	-31,831	183,689	2321,288	186,43
P3-DX-P5	SLU - STR.06	Max	230,217	350,528	3518,674	419,37
P3-DX-P5	SLU - STR.06	Min	190,451	293,009	3172,5	349,47
P3-DX-P5	SLU - STR.07	Max	-2,157	157,77	2651,741	157,78
P3-DX-P5	SLU - STR.07	Min	-41,922	100,25	2305,567	108,66
P3-DX-P5	SLU - STR.08	Max	220,193	267,223	3501,915	346,26
P3-DX-P5	SLU - STR.08	Min	180,428	209,703	3155,74	276,64
P3-DX-P5	SLU - STR.09	Max	-68,239	187,869	2380,801	199,88
P3-DX-P5	SLU - STR.09	Min	-108,005	130,35	2034,626	169,28
P3-DX-P5	SLU - STR.10	Max	302,344	370,291	3797,757	478,05
P3-DX-P5	SLU - STR.10	Min	262,578	312,771	3451,582	408,38
P3-DX-P5	SLU - STR.11	Max	-74,294	137,807	2371,368	156,56
P3-DX-P5	SLU - STR.11	Min	-114,059	80,287	2025,194	139,48
P3-DX-P5	SLU - STR.12	Max	296,289	320,228	3788,324	436,27
P3-DX-P5	SLU - STR.12	Min	256,524	262,709	3442,15	367,18
P3-DX-P6	SLU - STR.01	Max	-61,758	408,448	4421,46	413,09
P3-DX-P6	SLU - STR.01	Min	-109,962	316,478	3774,43	335,04
P3-DX-P6	SLU - STR.02	Max	138,268	440,575	4417,322	461,76
P3-DX-P6	SLU - STR.02	Min	90,064	348,605	3770,293	360,05
P3-DX-P6	SLU - STR.03	Max	-67,244	357,192	4391,587	363,47
P3-DX-P6	SLU - STR.03	Min	-115,448	265,222	3744,557	289,26
P3-DX-P6	SLU - STR.04	Max	132,782	389,318	4387,449	411,34
P3-DX-P6	SLU - STR.04	Min	84,578	297,348	3740,42	309,14
P3-DX-P6	SLU - STR.05	Max	-65,45	407,454	4294,176	412,68
P3-DX-P6	SLU - STR.05	Min	-101,603	338,477	3808,904	353,40
P3-DX-P6	SLU - STR.06	Max	134,464	439,435	4290,867	459,55
P3-DX-P6	SLU - STR.06	Min	98,311	370,457	3805,595	383,28
P3-DX-P6	SLU - STR.07	Max	-74,593	322,027	4244,388	330,55
P3-DX-P6	SLU - STR.07	Min	-110,746	253,049	3759,116	276,22
P3-DX-P6	SLU - STR.08	Max	125,433	354,153	4240,25	375,71
P3-DX-P6	SLU - STR.08	Min	89,28	285,176	3754,978	298,82
P3-DX-P6	SLU - STR.09	Max	-133,988	379,496	4285,495	402,45
P3-DX-P6	SLU - STR.09	Min	-170,141	310,519	3800,222	354,08
P3-DX-P6	SLU - STR.10	Max	199,389	433,041	4278,599	476,74
P3-DX-P6	SLU - STR.10	Min	163,236	364,063	3793,326	398,98
P3-DX-P6	SLU - STR.11	Max	-139,474	328,24	4255,622	356,64
P3-DX-P6	SLU - STR.11	Min	-175,627	259,262	3770,349	313,15
P3-DX-P6	SLU - STR.12	Max	193,903	381,784	4248,726	428,20
P3-DX-P6	SLU - STR.12	Min	157,75	312,807	3763,453	350,33

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		$V_{Sd,long}$	$V_{Sd,long}$	N_{Sd}	$R_{V,Sd}$
			[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
P3-DX-P7	SLU - STR.01	Max	-208,105	546,884	4629,968	585,14
P3-DX-P7	SLU - STR.01	Min	-271,489	434,568	3961,812	512,40
P3-DX-P7	SLU - STR.02	Max	20,943	488,231	3776,902	488,68
P3-DX-P7	SLU - STR.02	Min	-42,44	375,916	3108,747	378,30
P3-DX-P7	SLU - STR.03	Max	-211,831	496,427	4592,956	539,73
P3-DX-P7	SLU - STR.03	Min	-275,215	384,111	3924,8	472,53
P3-DX-P7	SLU - STR.04	Max	17,217	437,774	3739,891	438,11
P3-DX-P7	SLU - STR.04	Min	-46,166	325,459	3071,735	328,72
P3-DX-P7	SLU - STR.05	Max	-211,83	541,1	4506,646	581,09
P3-DX-P7	SLU - STR.05	Min	-259,368	456,864	4005,53	525,35
P3-DX-P7	SLU - STR.06	Max	17,099	482,305	3653,889	482,61
P3-DX-P7	SLU - STR.06	Min	-30,439	398,069	3152,772	399,23
P3-DX-P7	SLU - STR.07	Max	-218,04	457,005	4444,96	506,35
P3-DX-P7	SLU - STR.07	Min	-265,578	372,769	3943,844	457,70
P3-DX-P7	SLU - STR.08	Max	11,009	398,353	3591,895	398,51
P3-DX-P7	SLU - STR.08	Min	-36,529	314,116	3090,778	316,23
P3-DX-P7	SLU - STR.09	Max	-289,453	543,678	4778,627	615,93
P3-DX-P7	SLU - STR.09	Min	-336,99	459,442	4277,51	569,78
P3-DX-P7	SLU - STR.10	Max	92,295	445,923	3356,852	455,37
P3-DX-P7	SLU - STR.10	Min	44,757	361,687	2855,735	364,45
P3-DX-P7	SLU - STR.11	Max	-293,179	493,221	4741,615	573,78
P3-DX-P7	SLU - STR.11	Min	-340,716	408,985	4240,498	532,31
P3-DX-P7	SLU - STR.12	Max	88,569	395,466	3319,84	405,26
P3-DX-P7	SLU - STR.12	Min	41,031	311,23	2818,723	313,92
P3-DX-P8	SLU - STR.01	Max	-70,512	301,38	3684,955	309,52
P3-DX-P8	SLU - STR.01	Min	-130,216	219,76	3165,099	255,44
P3-DX-P8	SLU - STR.02	Max	220,566	377,565	4235,795	437,27
P3-DX-P8	SLU - STR.02	Min	160,862	295,945	3715,938	336,84
P3-DX-P8	SLU - STR.03	Max	-76,457	251,144	3698,796	262,52
P3-DX-P8	SLU - STR.03	Min	-136,161	169,524	3178,939	217,44
P3-DX-P8	SLU - STR.04	Max	214,621	327,329	4249,635	391,42
P3-DX-P8	SLU - STR.04	Min	154,917	245,709	3729,779	290,47
P3-DX-P8	SLU - STR.05	Max	-76,04	303,168	3567,849	312,56
P3-DX-P8	SLU - STR.05	Min	-120,818	241,953	3177,957	270,44
P3-DX-P8	SLU - STR.06	Max	214,974	379,219	4119,002	435,91
P3-DX-P8	SLU - STR.06	Min	170,196	318,004	3729,109	360,68
P3-DX-P8	SLU - STR.07	Max	-85,948	219,441	3590,916	235,67
P3-DX-P8	SLU - STR.07	Min	-130,726	158,226	3201,024	205,24
P3-DX-P8	SLU - STR.08	Max	205,13	295,626	4141,756	359,82
P3-DX-P8	SLU - STR.08	Min	160,352	234,411	3751,864	284,01
P3-DX-P8	SLU - STR.09	Max	-175,092	260,863	3388,874	314,18
P3-DX-P8	SLU - STR.09	Min	-219,869	199,648	2998,981	296,99
P3-DX-P8	SLU - STR.10	Max	310,039	387,838	4306,94	496,53
P3-DX-P8	SLU - STR.10	Min	265,261	326,623	3917,048	420,77
P3-DX-P8	SLU - STR.11	Max	-181,036	210,627	3402,714	277,74
P3-DX-P8	SLU - STR.11	Min	-225,814	149,412	3012,822	270,77
P3-DX-P8	SLU - STR.12	Max	304,094	337,602	4320,781	454,37
P3-DX-P8	SLU - STR.12	Min	259,316	276,387	3930,888	378,99

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P9	SLU - STR.01	Max	-167,078	476,316	5472,449	504,77
P3-DX-P9	SLU - STR.01	Min	-224,65	374,547	4664,646	436,75
P3-DX-P9	SLU - STR.02	Max	106,765	470,808	5103,281	482,76
P3-DX-P9	SLU - STR.02	Min	49,193	369,04	4295,478	372,30
P3-DX-P9	SLU - STR.03	Max	-172,524	425,3	5467,401	458,96
P3-DX-P9	SLU - STR.03	Min	-230,096	323,532	4659,598	397,01
P3-DX-P9	SLU - STR.04	Max	101,32	419,793	5098,234	431,85
P3-DX-P9	SLU - STR.04	Min	43,748	318,024	4290,431	321,02
P3-DX-P9	SLU - STR.05	Max	-170,717	472,786	5306,832	502,66
P3-DX-P9	SLU - STR.05	Min	-213,896	396,46	4700,98	450,48
P3-DX-P9	SLU - STR.06	Max	103,036	467,133	4937,661	478,36
P3-DX-P9	SLU - STR.06	Min	59,857	390,807	4331,808	395,36
P3-DX-P9	SLU - STR.07	Max	-179,793	387,76	5298,42	427,41
P3-DX-P9	SLU - STR.07	Min	-222,972	311,433	4692,567	383,02
P3-DX-P9	SLU - STR.08	Max	94,051	382,252	4929,252	393,65
P3-DX-P9	SLU - STR.08	Min	50,872	305,926	4323,4	310,13
P3-DX-P9	SLU - STR.09	Max	-263,854	457,456	5428,267	528,10
P3-DX-P9	SLU - STR.09	Min	-307,033	381,13	4822,415	489,42
P3-DX-P9	SLU - STR.10	Max	192,551	448,277	4812,989	487,88
P3-DX-P9	SLU - STR.10	Min	149,372	371,951	4207,136	400,82
P3-DX-P9	SLU - STR.11	Max	-269,299	406,44	5423,22	487,56
P3-DX-P9	SLU - STR.11	Min	-312,478	330,114	4817,368	454,55
P3-DX-P9	SLU - STR.12	Max	187,106	397,262	4807,941	439,12
P3-DX-P9	SLU - STR.12	Min	143,927	320,936	4202,089	351,73
P3-DX-P10	SLU - STR.01	Max	-340,88	568,38	5156,33	662,76
P3-DX-P10	SLU - STR.01	Min	-422,88	450,49	4353,40	617,87
P3-DX-P10	SLU - STR.02	Max	-24,62	480,13	4061,86	480,76
P3-DX-P10	SLU - STR.02	Min	-106,61	362,24	3258,94	377,61
P3-DX-P10	SLU - STR.03	Max	-345,38	519,47	5147,95	623,81
P3-DX-P10	SLU - STR.03	Min	-427,37	401,59	4345,03	586,44
P3-DX-P10	SLU - STR.04	Max	-29,12	431,23	4053,49	432,21
P3-DX-P10	SLU - STR.04	Min	-111,11	313,34	3250,57	332,45
P3-DX-P10	SLU - STR.05	Max	-345,24	561,01	4996,29	658,73
P3-DX-P10	SLU - STR.05	Min	-406,74	472,59	4394,10	623,52
P3-DX-P10	SLU - STR.06	Max	-29,06	472,61	3901,45	473,50
P3-DX-P10	SLU - STR.06	Min	-90,55	384,19	3299,25	394,72
P3-DX-P10	SLU - STR.07	Max	-352,74	479,50	4982,33	595,27
P3-DX-P10	SLU - STR.07	Min	-414,23	391,08	4380,14	569,68
P3-DX-P10	SLU - STR.08	Max	-36,47	391,25	3887,87	392,95
P3-DX-P10	SLU - STR.08	Min	-97,96	302,84	3285,68	318,29
P3-DX-P10	SLU - STR.09	Max	-452,21	573,97	5358,44	730,71
P3-DX-P10	SLU - STR.09	Min	-513,70	485,56	4756,25	706,86
P3-DX-P10	SLU - STR.10	Max	74,90	426,89	3534,33	433,42
P3-DX-P10	SLU - STR.10	Min	13,41	338,48	2932,14	338,74
P3-DX-P10	SLU - STR.11	Max	-456,70	525,07	5350,07	695,90
P3-DX-P10	SLU - STR.11	Min	-518,19	436,66	4747,87	677,64
P3-DX-P10	SLU - STR.12	Max	70,41	377,99	3525,96	384,49
P3-DX-P10	SLU - STR.12	Min	8,91	289,57	2923,77	289,71

Combinazioni allo Stato limite di Salvaguardia della Vita

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V,Sd} [kN]
P3-DX-P1	SLV - X - 01	Max	167,853	331,845	2062,978	371,88
P3-DX-P1	SLV - X - 01	Min	-164,127	165,983	1623,603	233,43
P3-DX-P1	SLV - Y - 01	Max	106,138	457,416	2087,813	469,57
P3-DX-P1	SLV - Y - 01	Min	-102,412	40,411	1598,768	110,10
P3-DX-P1	SLV - X - 02	Max	211,302	341,215	1930,93	401,34
P3-DX-P1	SLV - X - 02	Min	-120,678	175,354	1491,555	212,87
P3-DX-P1	SLV - Y - 02	Max	149,587	466,787	1955,765	490,17
P3-DX-P1	SLV - Y - 02	Min	-58,963	49,782	1466,72	77,17
P3-DX-P2	SLV - X - 01	Max	234,775	250,765	1958,105	343,51
P3-DX-P2	SLV - X - 01	Min	-146,865	-79,631	323,441	167,06
P3-DX-P2	SLV - Y - 01	Max	150,83	309,802	1458,756	344,57
P3-DX-P2	SLV - Y - 01	Min	-62,919	-138,667	822,79	152,27
P3-DX-P2	SLV - X - 02	Max	342,964	348,566	2753,492	489,00
P3-DX-P2	SLV - X - 02	Min	-38,676	18,17	1118,829	42,73
P3-DX-P2	SLV - Y - 02	Max	259,018	407,603	2254,143	482,94
P3-DX-P2	SLV - Y - 02	Min	45,269	-40,867	1618,178	60,99
P3-DX-P3	SLV - X - 01	Max	185,498	290,37	2406,902	344,56
P3-DX-P3	SLV - X - 01	Min	-175,2	80,853	1869,294	192,96
P3-DX-P3	SLV - Y - 01	Max	107,782	399,981	2316,562	414,25
P3-DX-P3	SLV - Y - 01	Min	-97,484	-28,758	1959,635	101,64
P3-DX-P3	SLV - X - 02	Max	272,837	338,811	2665,792	435,01
P3-DX-P3	SLV - X - 02	Min	-87,861	129,295	2128,184	156,32
P3-DX-P3	SLV - Y - 02	Max	195,121	448,422	2575,452	489,03
P3-DX-P3	SLV - Y - 02	Min	-10,145	19,683	2218,525	22,14
P3-DX-P4	SLV - X - 01	Max	112,597	391,328	2892,357	407,20
P3-DX-P4	SLV - X - 01	Min	-260,347	176,095	1989,663	314,31
P3-DX-P4	SLV - Y - 01	Max	30,657	503,242	2717,423	504,17
P3-DX-P4	SLV - Y - 01	Min	-178,406	64,181	2164,597	189,60
P3-DX-P4	SLV - X - 02	Max	212,786	375,175	2517,617	431,32
P3-DX-P4	SLV - X - 02	Min	-160,158	159,941	1614,923	226,34
P3-DX-P4	SLV - Y - 02	Max	130,845	487,089	2342,683	504,36
P3-DX-P4	SLV - Y - 02	Min	-78,217	48,027	1789,857	91,79
P3-DX-P5	SLV - X - 01	Max	214,07	255,115	2334,216	333,03
P3-DX-P5	SLV - X - 01	Min	-237,613	-21,387	1135,188	238,57
P3-DX-P5	SLV - Y - 01	Max	100,106	336,287	1958,25	350,87
P3-DX-P5	SLV - Y - 01	Min	-123,65	-102,56	1511,153	160,65
P3-DX-P5	SLV - X - 02	Max	368,48	331,124	2924,614	495,40
P3-DX-P5	SLV - X - 02	Min	-83,204	54,622	1725,586	99,53
P3-DX-P5	SLV - Y - 02	Max	254,516	412,296	2548,648	484,53
P3-DX-P5	SLV - Y - 02	Min	30,76	-26,551	2101,552	40,63

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

PALO	COMBINAZIONE		V _{Sd,long} [kN]	V _{Sd,long} [kN]	N _{Sd} [kN]	R _{V₁,Sd} [kN]
P3-DX-P6	SLV - X - 01	Max	156,71	309,361	2871,278	346,79
P3-DX-P6	SLV - X - 01	Min	-275,945	141,689	2772,918	310,20
P3-DX-P6	SLV - Y - 01	Max	48,563	437,716	2892,523	440,40
P3-DX-P6	SLV - Y - 01	Min	-167,798	13,334	2751,673	168,33
P3-DX-P6	SLV - X - 02	Max	295,617	331,671	2868,405	444,29
P3-DX-P6	SLV - X - 02	Min	-137,038	163,999	2770,044	213,72
P3-DX-P6	SLV - Y - 02	Max	187,47	460,026	2889,65	496,76
P3-DX-P6	SLV - Y - 02	Min	-28,891	35,644	2748,799	45,88
P3-DX-P7	SLV - X - 01	Max	67,643	449,437	3619,693	454,50
P3-DX-P7	SLV - X - 01	Min	-394,688	174,215	2297,062	431,43
P3-DX-P7	SLV - Y - 01	Max	-50,451	542,741	3266,569	545,08
P3-DX-P7	SLV - Y - 01	Min	-276,594	80,911	2650,185	288,19
P3-DX-P7	SLV - X - 02	Max	226,705	408,706	3027,286	467,37
P3-DX-P7	SLV - X - 02	Min	-235,627	133,484	1704,655	270,81
P3-DX-P7	SLV - Y - 02	Max	108,611	502,01	2674,162	513,62
P3-DX-P7	SLV - Y - 02	Min	-117,533	40,18	2057,779	124,21
P3-DX-P8	SLV - X - 01	Max	202,02	268,373	2775,776	335,91
P3-DX-P8	SLV - X - 01	Min	-342,309	47,288	1991,493	345,56
P3-DX-P8	SLV - Y - 01	Max	51,368	371,521	2557,362	375,06
P3-DX-P8	SLV - Y - 01	Min	-191,656	-55,86	2209,908	199,63
P3-DX-P8	SLV - X - 02	Max	404,158	321,279	3158,304	516,30
P3-DX-P8	SLV - X - 02	Min	-140,171	100,194	2374,021	172,30
P3-DX-P8	SLV - Y - 02	Max	253,505	424,427	2939,889	494,37
P3-DX-P8	SLV - Y - 02	Min	10,482	-2,954	2592,435	10,89
P3-DX-P9	SLV - X - 01	Max	129,638	363,968	3793,23	386,37
P3-DX-P9	SLV - X - 01	Min	-399,185	170,424	3209,986	434,04
P3-DX-P9	SLV - Y - 01	Max	-16,402	484,794	3616,744	485,07
P3-DX-P9	SLV - Y - 01	Min	-253,144	49,598	3386,473	257,96
P3-DX-P9	SLV - X - 02	Max	319,807	360,144	3536,864	481,64
P3-DX-P9	SLV - X - 02	Min	-209,016	166,6	2953,62	267,29
P3-DX-P9	SLV - Y - 02	Max	173,767	480,97	3360,378	511,40
P3-DX-P9	SLV - Y - 02	Min	-62,976	45,773	3130,106	77,85
P3-DX-P10	SLV - X - 01	Max	27,782	487,585	4088,407	488,38
P3-DX-P10	SLV - X - 01	Min	-550,851	161,155	2446,852	573,94
P3-DX-P10	SLV - Y - 01	Max	-134,352	561,579	3596,374	577,43
P3-DX-P10	SLV - Y - 01	Min	-388,717	87,162	2938,884	398,37
P3-DX-P10	SLV - X - 02	Max	247,41	426,302	3328,363	492,89
P3-DX-P10	SLV - X - 02	Min	-331,223	99,872	1686,808	345,95
P3-DX-P10	SLV - Y - 02	Max	85,276	500,295	2836,33	507,51
P3-DX-P10	SLV - Y - 02	Min	-169,089	25,878	2178,841	171,06

50.1.3 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DESUNTE DAL MODELLO DI CALCOLO

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori maggiormente gravosi delle azioni sollecitanti per le differenti famiglie di combinazioni di carico adottate:

SOTTOSTRUTTURA		COMBINAZIONE	$N_{Sd,max}$ [kN]	$N_{Sd,min}$ [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]
PILA 3	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	3.260,45	1.909,98	550,27
		SLE - FREQUENTE	3.661,16	1.852,19	638,63
		SLE - CARATTERISTICA	3.944,54	1.561,37	712,93
		SLU - STR	5.302,42	2.222,35	960,51
		SLV	3.877,10	1.221,10	793,57
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	3.501,61	1.140,77	416,67
		SLE - FREQUENTE	3.873,25	1.061,23	451,74
		SLE - CARATTERISTICA	4.024,38	668,02	554,38
		SLU - STR	5.472,45	1.033,38	730,71
		SLV	4.088,41	323,44	577,43

Le verifiche strutturali e geotecniche saranno eseguite sul palo che è soggetto alle maggiori sollecitazioni per le varie combinazioni di calcolo.

50.2 AZIONI SOLLECITANTI SUL SINGOLO PALO CONNESSE ALLA DEFORMABILITÀ ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per effetto del taglio e della deformabilità del terreno nell'intorno del palo si generano le azioni sollecitanti definite nel seguito.

50.2.1 VALUTAZIONE DELLA COSTANTE DI REAZIONE ORIZZONTALE DEL TERRENO

Per terreni **prevalentemente incoerenti** si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare:

$$k_h = n_h \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- n_h → costante dipendente dalla litologia
- z → profondità
- d → diametro del palo

Il valore della costante n_h viene determinato per via tabellare in funzione del valore della densità relativa del terreno:

Sabbia sciolta ($Dr\% < 30\%$)	secca-umida $n_h = 0.224$	saturo $n_h = 0.128$;
Sabbia media ($Dr > 30$ $e \leq 70\%$)	secca-umida $n_h = 0.672$	saturo $n_h = 0.448$;
Sabbia grossa ($Dr\% > 70$)	secca-umida $n_h = 1.792$	saturo $n_h = 1.088$;

Per terreni **prevalentemente coerenti sovraconsolidati** ($c_u > 0,50 \text{ kg/cm}^2$) si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = c_f \cdot \frac{c_u}{d}$$

dove:

- c_f → costante assunta pari a 67 (Davisson 1970)
- c_u → coesione non drenata
- d → diametro del palo

Per terreni prevalentemente coerenti normal-consolidati si considera la costante di reazione orizzontale del terreno variabile con la profondità, secondo la seguente relazione lineare (Matlock & Reese, 1956)

$$k_h = \delta \cdot \frac{z}{d}$$

dove:

- δ → costante dipendente dalla coesione non drenata:
 - $c_u \leq 0,25 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 0,022 \text{ kg/cm}^3 = 0,22 \text{ N/cm}^3$
 - $0,25 < c_u \leq 0,50 \text{ kg/cm}^2 \rightarrow \delta = 3,51 \text{ kg/cm}^3 = 35,10 \text{ N/cm}^3$
- z → profondità
- d → diametro del palo

Essendo stata posta la falda di progetto a **0,00 m** dal piano di riferimento tutto il terreno è considerato "satturo".

Il valore di k_h finale è stato determinato come media ponderata dei valori di k_h valutati per ciascuno strato della stratigrafia considerata:

STRATO	UNITA' LITOTECNICA	QUOTA INIZIALE [m]	QUOTA FINALE [m]	H _{strato} [m]	Dr [%]	n _h	d [m]	k _h QUOTA INIZIALE	k _h QUOTA FINALE	k _{h,media} STRATO	k _{h,media} · h _{strato}	
2	G3	0,00	7,05	7,05	49,60	0,488	1,20	0,00	2,87	1,43	10,11	
3	S1	7,05	32,00	24,95	50,00	0,488	1,20	2,87	13,01	7,94	198,11	
				32,00								208,21

$$k_h = 208,21 / 32,00 = 6,507 \text{ N/cm}^3$$

Per la valutazione delle azioni sollecitanti sul palo di fondazione per effetto dell'azione tagliante in testa e della deformabilità è stato utilizzato il metodo di Matlock & Reese con k_h variabile con la profondità.

50.2.2 PILA 1 - ZATTERA SINISTRA

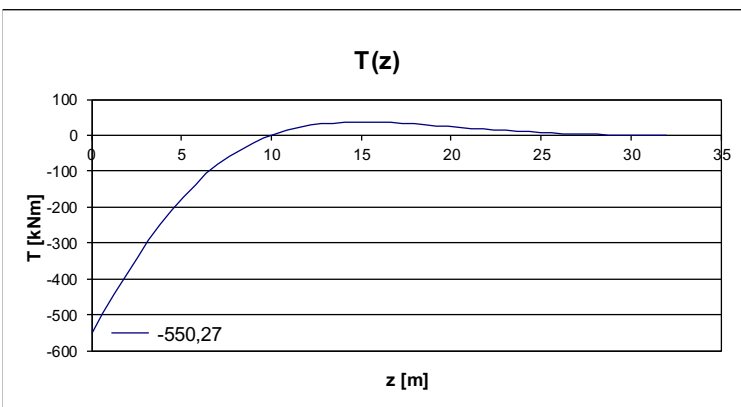
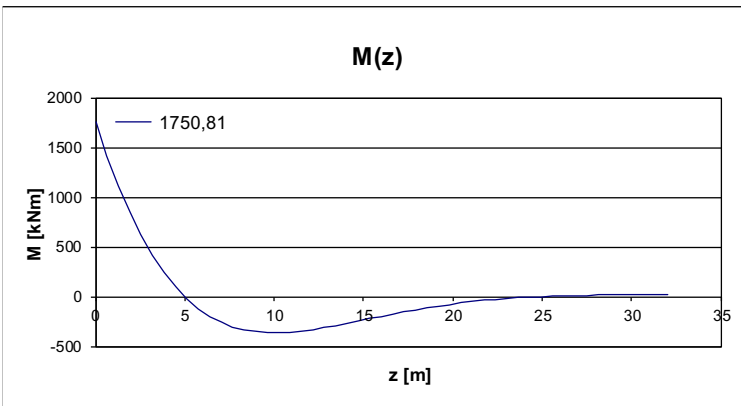
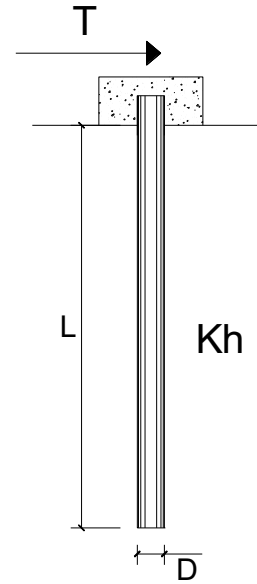
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	550,27	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4 / 64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ / k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



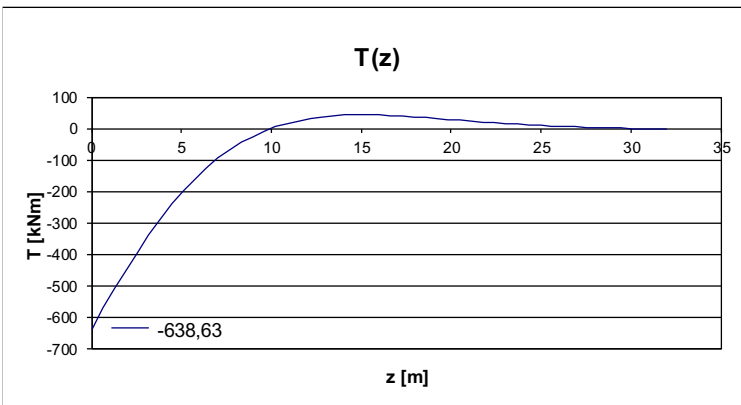
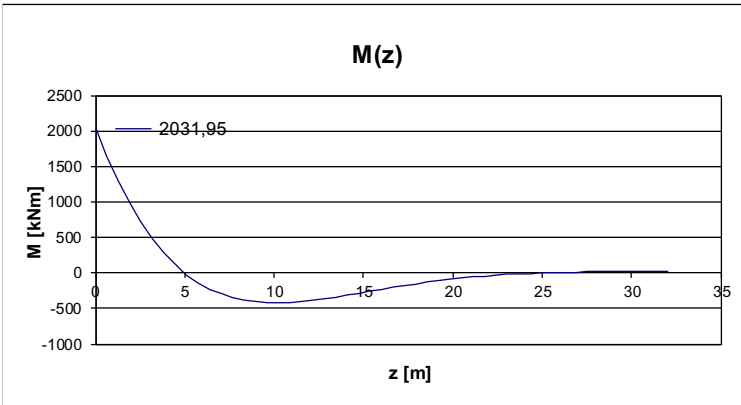
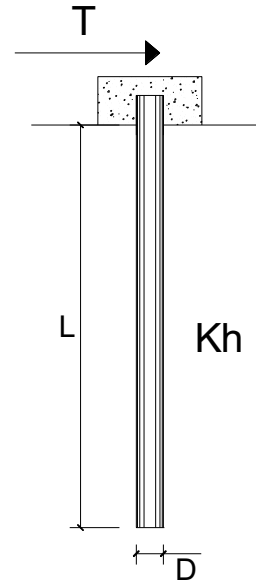
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	638,63	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



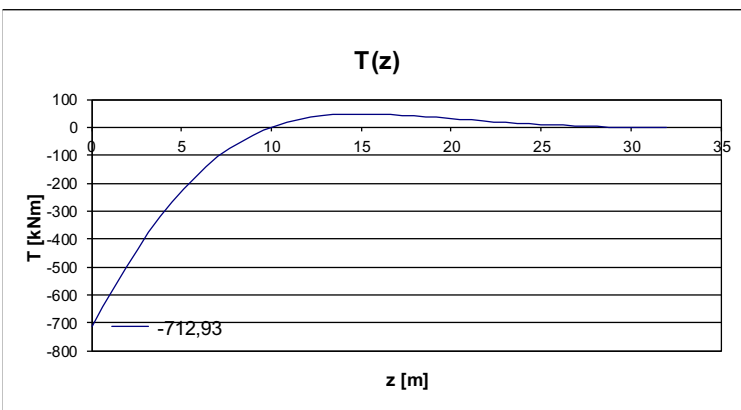
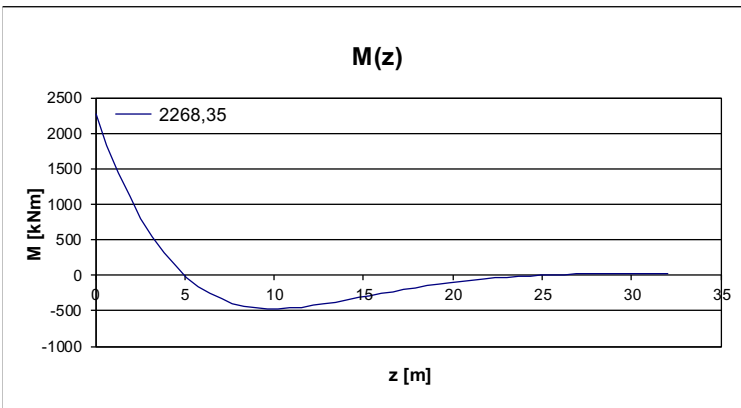
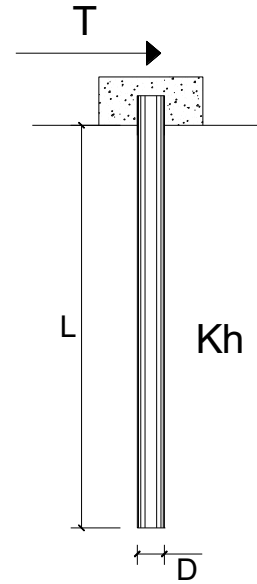
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	712,93	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



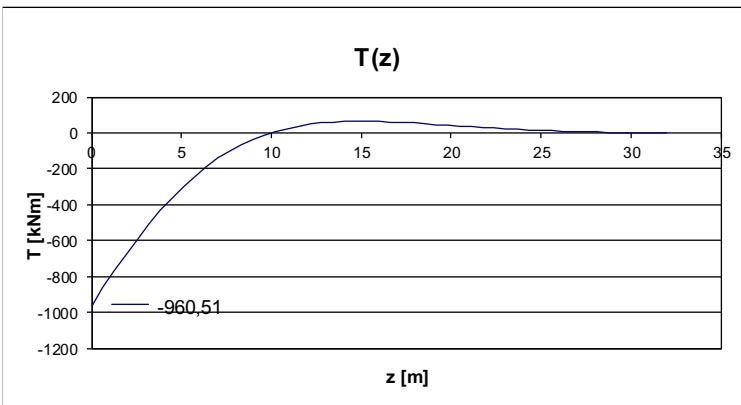
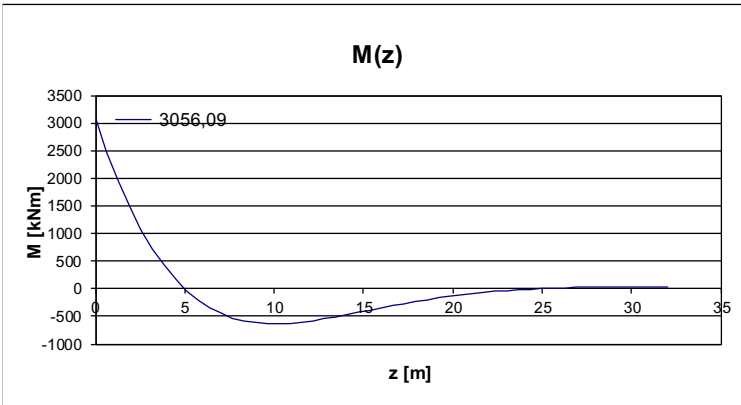
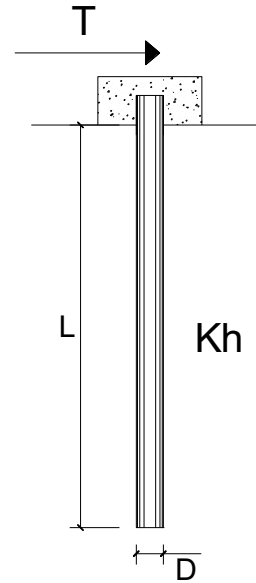
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	960,51	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



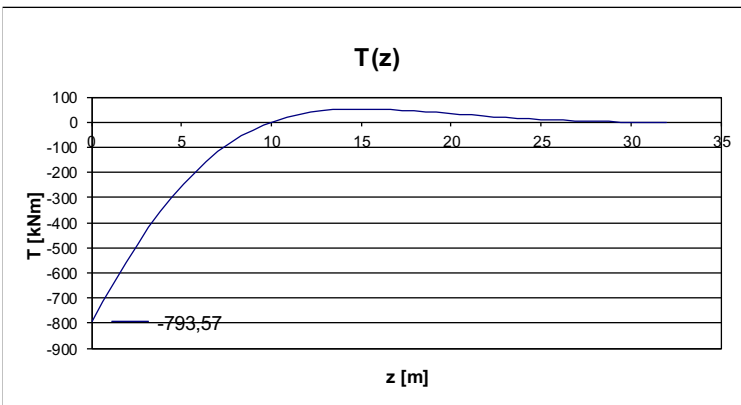
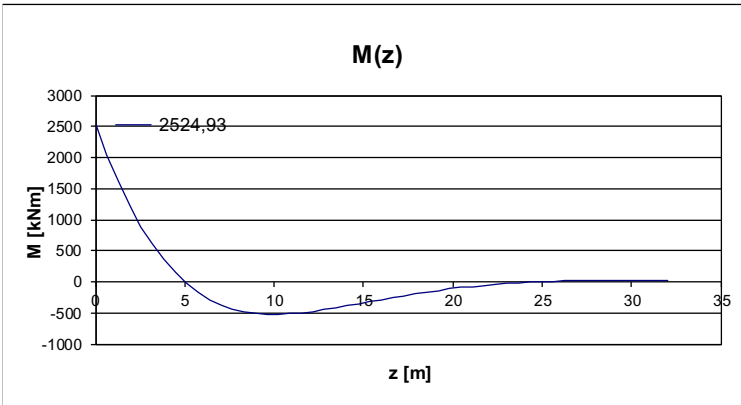
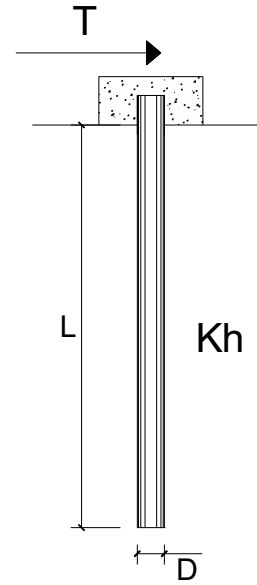
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	793,57	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



50.2.3 PILA 1 - ZATTERA DESTRA

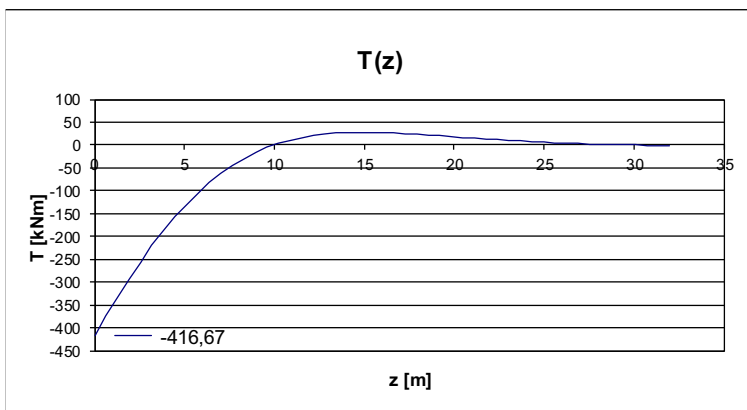
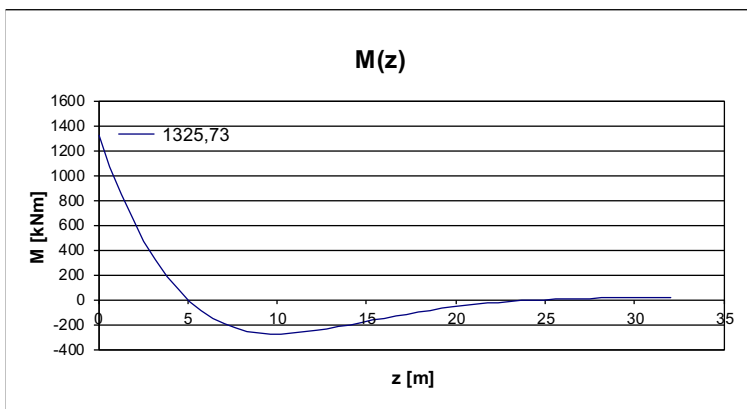
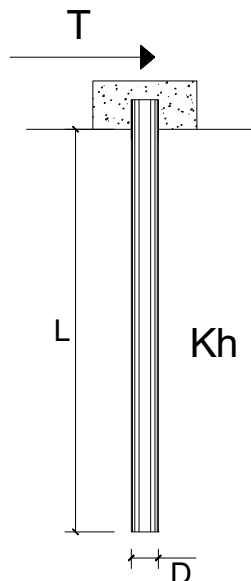
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Quasi Permanente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	416,67	(kN)
f _{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f _{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E _{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4 / 64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ / k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



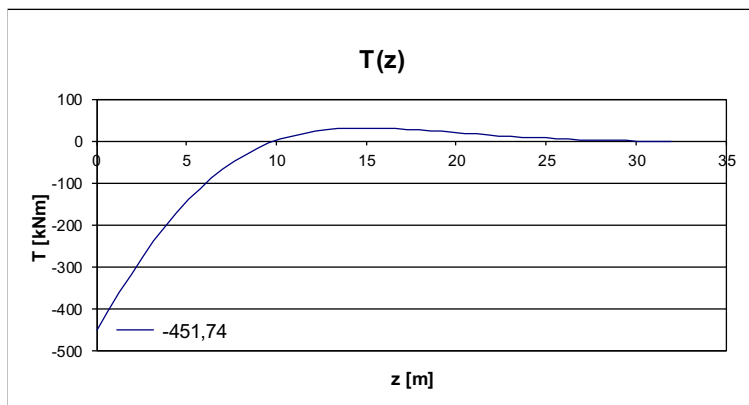
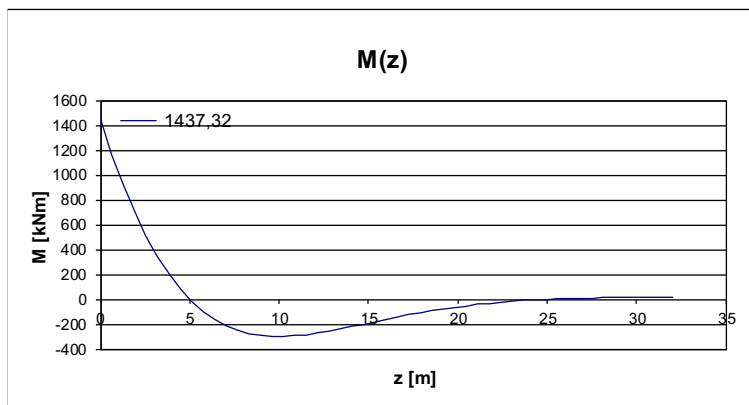
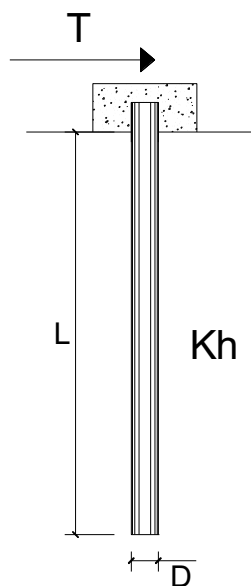
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Frequente

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	451,74	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(fcm/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4 / 64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ / k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



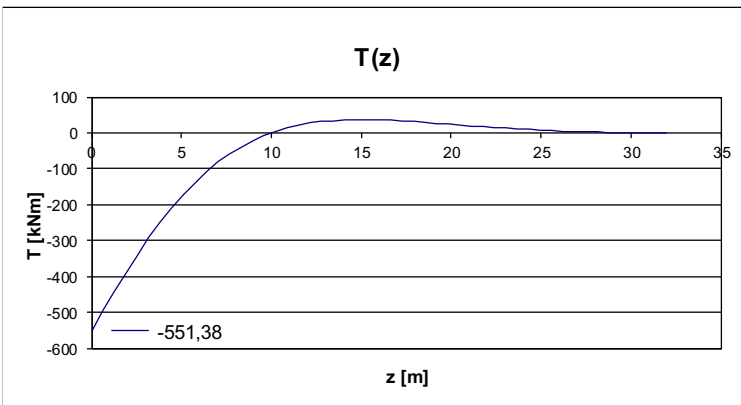
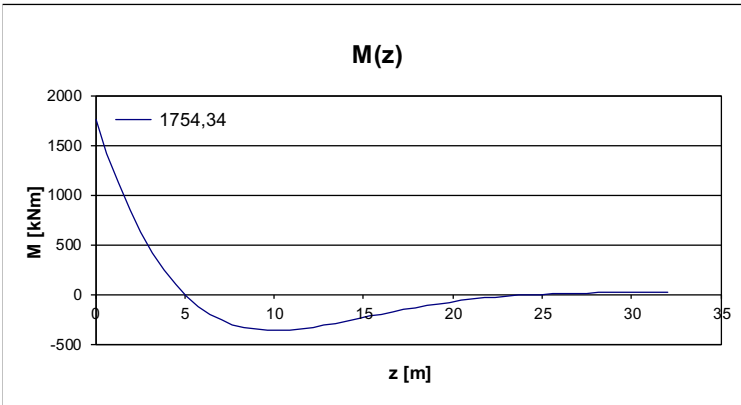
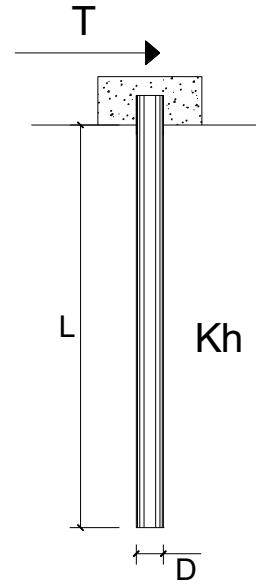
Combinazione allo Stato Limite di Esercizio - Caratteristica

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	551,38	(kN)
f_{ck} del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
f_{cm} del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
E_{cls} ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



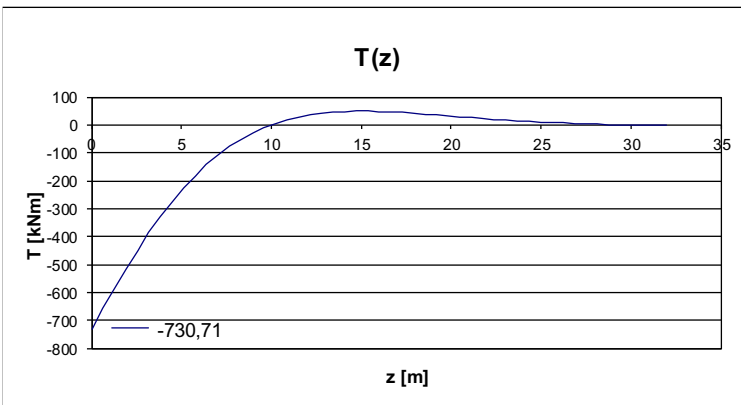
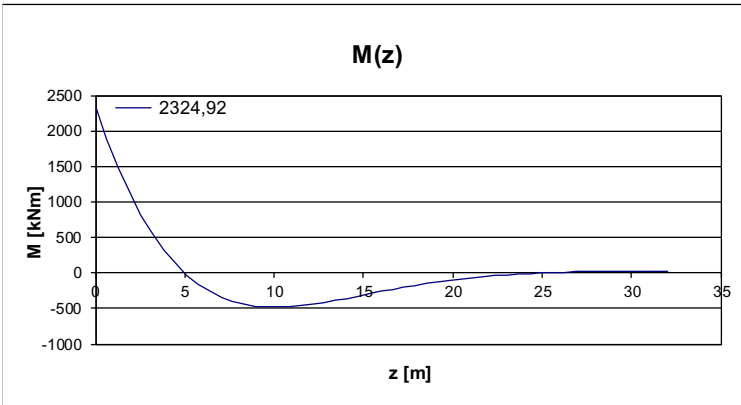
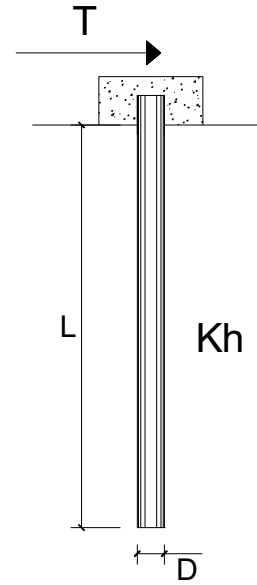
Combinazione allo Stato Limite Ultimo - STR

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	730,71	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



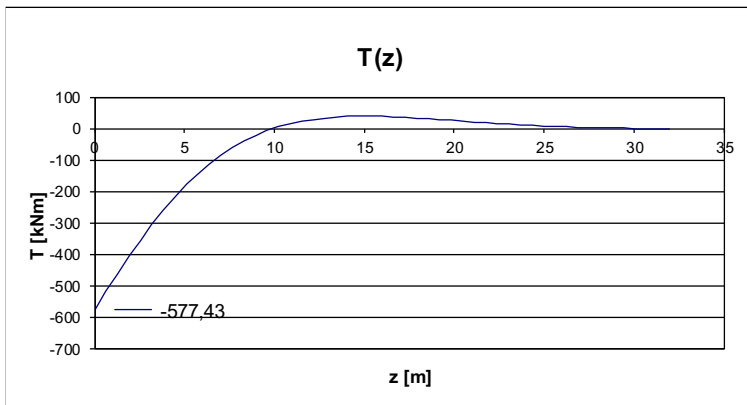
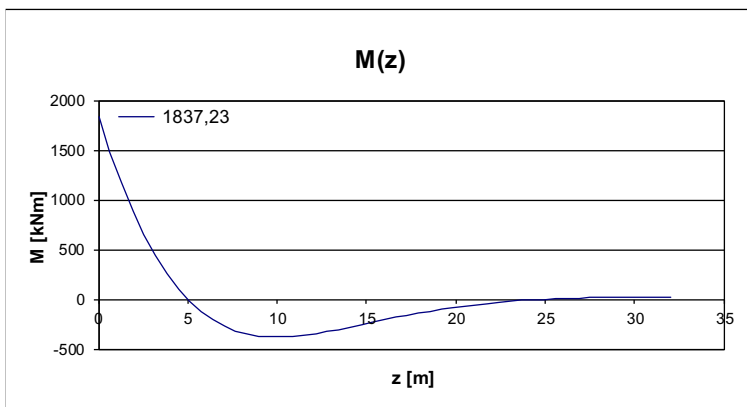
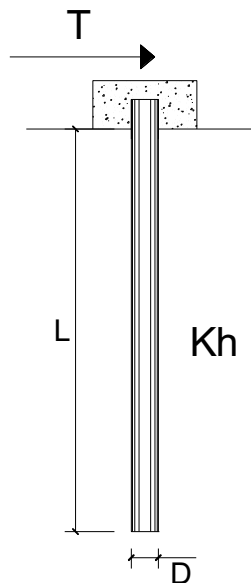
Combinazione allo Stato Limite di Salvaguardia della Vita

PALI IMPEDITI DI RUOTARE IN TESTA SOGGETTI A FORZE ORIZZONTALI

OPERA:

DATI DI INPUT:

Diametro del palo (D):	1,2	(m)
Lunghezza del palo (L)	32	(m)
Coefficiente di reazione laterale (k_h):	6,507	(N/cm ³)
Forza orizzontale agente (T):	577,43	(kN)
fck del calcestruzzo:	24,9	(MPa)
fcm del calcestruzzo:	32,9	(MPa)
Ecls ($E = 22000(f_{cm}/10)^{0.3}$):	31447	(MPa)
J ($J = \pi \cdot D^4/64$):	10178760	(cm ⁴)
λ (lunghezza elastica $\lambda = (4 \cdot EJ/k_h \cdot D)^{1/4}$):	636,35	(cm)



50.2.4 RIEPILOGO DELLE AZIONI SOLLECITANTI DI VERIFICA

SOTTOSTRUTTURA		COMBINAZIONE	$N_{Sd,max}$ [kN]	$N_{Sd,min}$ [kN]	$R_{V,Sd}$ [kN]	M_{Sd} [kNm]
PILA 3	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	3.260,45	1.909,98	550,27	1.750,81
		SLE - FREQUENTE	3.661,16	1.852,19	638,63	2.031,95
		SLE - CARATTERISTICA	3.944,54	1.561,37	712,93	2.268,35
		SLU - STR	5.302,42	2.222,35	960,51	3.056,09
		SLV	3.877,10	1.221,10	793,57	2.524,93
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	3.501,61	1.140,77	416,67	1.325,73
		SLE - FREQUENTE	3.873,25	1.061,23	451,74	1.437,32
		SLE - CARATTERISTICA	4.024,38	668,02	554,38	1.754,34
		SLU - STR	5.472,45	1.033,38	730,71	2.324,92
		SLV	4.088,41	323,44	577,43	1.837,23

51 PILA 3 – VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI DI FONDAZIONE

51.1 SEZIONE ED ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è circolare con diametro pari a **120 cm**.

L'armatura verticale (armatura di forza) è prevista come segue:

Gabbia superiore

- **76Ø26** disposti a raggiera

L'armatura a taglio è costituita da una spirale:

- **Ø12/7,5**

Gabbie inferiori

- **22Ø20** disposti a raggiera

L'armatura a taglio è costituita da una spirale:

- **Ø12/20**

Il copriferro netto minimo è assunto pari a **60 mm**.

51.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI

51.2.1 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 3.260,45$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 1.750,81$ kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 8,46 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 74,22 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.2.2 COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.909,98$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 1.750,81$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters and results are as follows:

- Sezione circolare cava:** Raggio esterno 60 cm, Raggio interno (empty), N° barre uguali 76, Diametro barre 2,6 cm, Copriferro (baric.) 8,5 cm.
- Sollecitazioni:** $N_{Ed} = 1909,98$ kN, $M_{xEd} = 1750,81$ kNm, $M_{yEd} = 0$.
- Materiali:** B450C (steel) and C25/30 (concrete). Properties include $E_{su} = 67,5$ ‰, $f_{yd} = 391,3$ N/mm², $E_s = 200.000$ N/mm², $E_{s/E_c} = 15$, $E_{syd} = 1,957$ ‰, $G_{s,adm} = 255$ N/mm², $\tau_{c0} = 0,6$, $\tau_{c1} = 1,829$.
- Results:** $\sigma_c = -8,021$ N/mm², $\sigma_s = 103,5$ N/mm², $\epsilon_s = 0,5176$ ‰, $d = 111,5$ cm, $x/d = 0,5375$.
- Other parameters:** Vertici: 52, N° iterazioni: 3, Metodo di calcolo: Metodo n.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 8,02 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 103,50 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.2.3 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 3.661,16$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 2.031,95$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} : 0 N_{Ed} : 3661,16 kN
 M_{xEd} : 0 M_{xEd} : 2031,95 kNm
 M_{yEd} : 0 M_{yEd} : 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17 N/mm²
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 0,8
 ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75 N/mm²
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

σ_c : -9,783 N/mm²
 σ_s : 88,62 N/mm²

Vertici: 52
 Verifica
 N° iterazioni: 3
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 9,78 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 88,62 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.2.4 COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.852,19$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 2.031,95$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 0 1852,19 kN
 M_{xEd}: 0 2031,95 kNm
 M_{yEd}: 0 0

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17
 E_s/E_c : 15 f_{cc}/f_{cd} : 0,8
 ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

σ_c : -9,184 N/mm²
 σ_s : 128,7 N/mm²

Vertici: 52
 Verifica
 N° iterazioni: 3
 Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 9,18 \text{ N/mm}^2 < 0,45 f_{ck} = 11,20 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 128,70 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.2.5 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 3.944,54$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 2.268,35$ kNm.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. The main window displays the following data:

- Sezione circolare cava:**
 - Raggio esterno: 60 [cm]
 - Raggio interno: [] [cm]
 - N° barre uguali: 76
 - Diametro barre: 2,6 [cm]
 - Copriferro (baric.): 8,5 [cm]
- Sollecitazioni:**
 - S.L.U. Metodo n
 - N_{Ed} : 0
 - M_{xEd} : 0
 - M_{yEd} : 0
 - Calculated values: 3944,54 kN, 2268,35 kNm, 0
- Materiali:**
 - B450C, C25/30
 - ϵ_{su} : 67,5 ‰, ϵ_{c2} : 2 ‰
 - f_{yd} : 391,3 N/mm², ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 - E_s : 200.000 N/mm², f_{cd} : 14,17
 - E_s/E_c : 15, f_{cc}/f_{cd} : 0,8
 - ϵ_{syd} : 1,957 ‰, $\sigma_{c,adm}$: 9,75
 - $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm², τ_{co} : 0,6
 - τ_{c1} : 1,829
- Stress Results:**
 - σ_c : -10,87 N/mm²
 - σ_s : 101,9 N/mm²
 - ϵ_s : 0,5093 ‰
 - d: 111,5 cm
 - x: 68,64, x/d: 0,6156
 - δ : 1
- Other Parameters:**
 - Vertici: 52
 - N° iterazioni: 3
 - Precompresso:

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 10,87 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 101,90 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.2.6 COMBINAZIONE SLE - CARATTERISTICA – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 1.561,37$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 2.268,35$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno 60 [cm]

Raggio interno _____ [cm]

N° barre uguali 76

Diametro barre 2,6 [cm]

Copriferro (baric.) 8,5 [cm]

N° barre 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi

a T Circolare

Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 1561,37 kN

M_{xEd} 0 2268,35 kNm

M_{yEd} 0 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls

Coord.[cm] xN 0 yN 0

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-

Metodo n

Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} 67,5 ‰ ϵ_{c2} 2 ‰

f_{yd} 391,3 N/mm² ϵ_{cu} 3,5 ‰

E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17

E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0,8

ϵ_{syd} 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$ 9,75

$\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm² τ_{co} 0,6

τ_{c1} 1,829

σ_c -10,07 N/mm²

σ_s 155,9 N/mm²

ϵ_s 0,7796 ‰

d 111,5 cm

x 54,87 x/d 0,4921

δ 1

Vertici: 52

Verifica

N° iterazioni: 3

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

$$\sigma_c = 10,07 \text{ N/mm}^2 < 0,60 f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_s = 155,90 \text{ N/mm}^2 < 0,80 f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

51.3.1 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE - N_{MAX}

Dati	Verifica fessurazione sezione circolare CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6	
σ_s	74 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
R _{ck}	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	12 mm	Diametro staffe o spirale
n	76	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6 ; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5 ; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8 ; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,2 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
f _{ck}	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	43 mm	Interasse ferri longitudinali
A _φ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E _s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f _{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E _{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E _s /E _{cm}
f _{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0854	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000264	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000212	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000264	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	255,8 mm	Distanza massima tra le fessure
w _d	✓ 0,067 mm	Valore di calcolo apertura fessure

51.3.2 COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE – N_{MIN}

Dati	<u>Verica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	104 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
R _{ck}	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	12 mm	Diametro staffe o spirale
n	76	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,2 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
f _{ck}	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	43 mm	Interasse ferri longitudinali
A _φ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E _s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f _{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E _{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E _s /E _{cm}
f _{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0854	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000403	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000296	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000403	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	255,8 mm	Distanza massima tra le fessure
w _d	✓ 0,103 mm	Valore di calcolo apertura fessure

51.3.3 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE - N_{MAX}

Dati	<u>Verica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
	σ_s	89 N/mm ²
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	12 mm	Diametro staffe o spirale
n	76	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6 ; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5 ; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8 ; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,3 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	43 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0854	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000332	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000253	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000332	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	255,8 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	✓ 0,085 mm	Valore di calcolo apertura fessure

51.3.4 COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE - N_{MIN}

Dati	<u>Verica fessurazione sezione circolare</u> <u>CIRCOLARE 2/02/2009 N°617 Par.C.4.1.2.2.4.6</u>	
σ_s	129 N/mm ²	Tensione massima armatura tesa sezione fessurata
Rck	30,0 N/mm ²	Resistenza caratteristica cubica cls
ϕ_l	26 mm	Diametro barre longitudinali
ϕ_s	12 mm	Diametro staffe o spirale
n	76	Numero ferri longitudinali
c	60 mm	Ricoprimento del calcestruzzo
D	1200 mm	Diametro
k_t	0,4	$k_t=0,6; 0,4$ carichi breve durata/lunga durata
k_2	0,5	$k_2=0,5; 1,0$ caso flessione/trazione semplice
k_1	0,8	$k_1=0,8; 1,6$ barre aderenza migliorata/lisce
w	0,3 mm	Valore limite apertura fessure
Dati		
fck	24,9 N/mm ²	Resistenza caratteristica cilindrica cls
i	43 mm	Interasse ferri longitudinali
A_ϕ	531 mm ²	Area barra longitudinale
E_s	210000,0 N/mm ²	Modulo elastico acciaio da c.a
f_{ctm}	2,6 N/mm ²	Resistenza a trazione media cls
E_{cm}	31447,2 N/mm ²	Modulo elastico medio cls
α_e	6,68	Rapporto E_s/E_{cm}
f_{cm}	32,9 N/mm ²	Resistenza media cls
ρ_{eff}	0,0854	Rapporto area acciaio/area efficace
ϵ_{sm1}	0,000523	Deformazione unitaria media barre di calcolo
ϵ_{sm2}	0,000368	Deformazione unitaria media barre valore minimo
ϵ_{sm}	0,000523	Deformazione unitaria media
k_3	3,4	Coefficiente
k_4	0,4	Coefficiente
Δs_{max}	255,8 mm	Distanza massima tra le fessure
w_d	✓ 0,134 mm	Valore di calcolo apertura fessure

51.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE

51.4.1 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 5.302,42$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 3.056,09$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo: _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 5302,42 kN
 M_{Ed}: 3056,09 kNm
 M_{yEd}: 0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett.: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C C25/30

ϵ_{su} : 67,5 ‰ ϵ_{c2} : 2 ‰
 f_{yd} : 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5 ‰
 E_s : 200.000 N/mm² f_{cd} : 14,17
 $E_s \cdot E_c$: 15 f_{cc} / f_{cd} : 0,8
 ϵ_{syd} : 1,957 ‰ $\sigma_{c,adm}$: 9,75
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

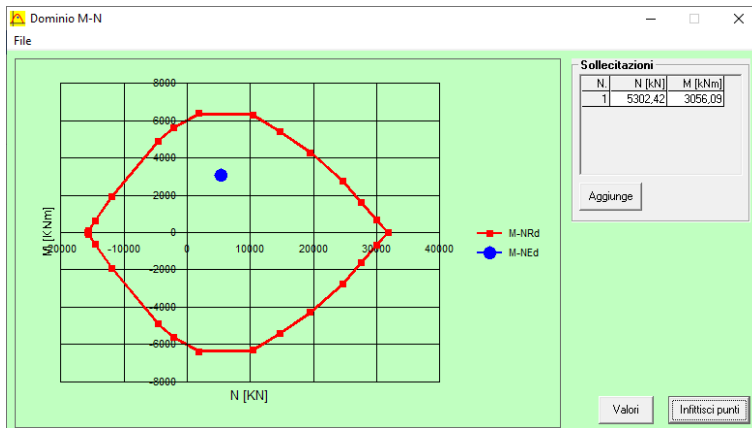
M_{xRd}: 6.650 kN m

σ_c : -14,17 N/mm²
 σ_s : 391,3 N/mm²
 ϵ_c : 3,5 ‰
 ϵ_s : 3,263 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 57,71 x/d: 0,5176
 δ : 1

Il momento resistente risulta pari a:

$$M_{Rd} = 6.650,00 \text{ kNm} > M_{sd} = 3.056,09 \text{ kNm}$$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.4.2 CONDIZIONE STATICA SLU - STR - N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{Sd} = 2.222,35$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{Sd} = 3.056,09$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

TITOLO : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 2222,35 [kN]
 M_{xEd}: 3056,09 [kNm]
 M_{yEd}: 0 [kNm]

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C C25/30

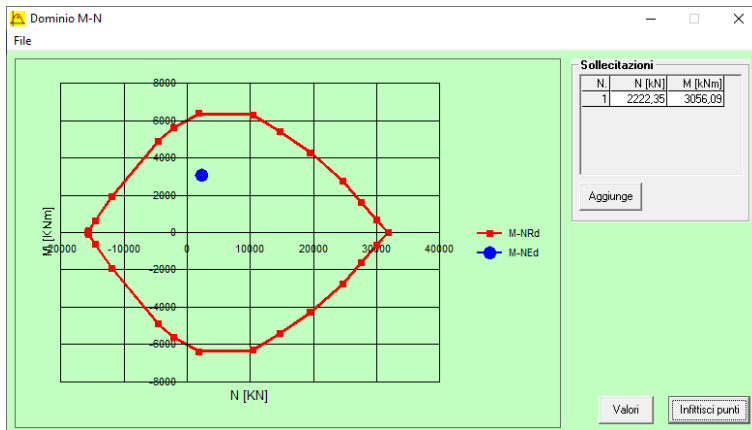
E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 0,8
 E_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 9,75
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

M_{xRd}: 6.430 [kNm]

σ_c: -14,17 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_c: 3,5 ‰
 ε_s: 4,524 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 48,64 x/d: 0,4362
 δ: 0,9853

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = 6.430,00$ kNm > $M_{Sd} = 3.056,09$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.4.3 CONDIZIONE SISMICA SLV - N_{MAX}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 3.877,10$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.524,93$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione:
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 3877,10 [kN]
 M_{xEd}: 2524,93 [kNm]
 M_{yEd}: 0 [kNm]

P.to applicazione N:
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura: Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo:
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione:
 Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett.: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 cm Col. modello

Precompresso

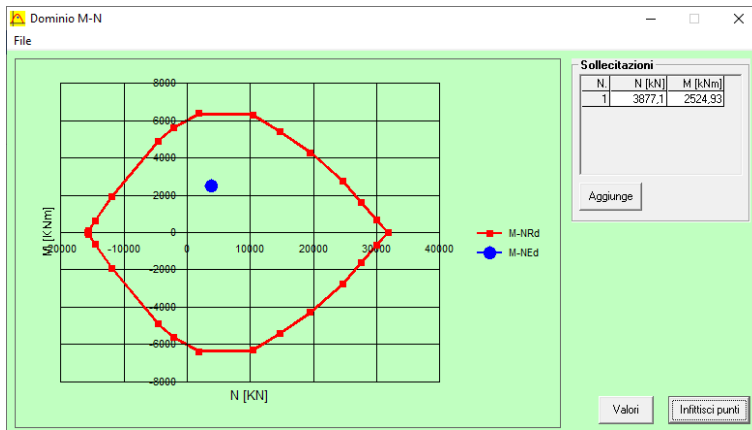
Materiali: B450C C25/30

E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 0,8 [?]
 E_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 9,75
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

M_{xRd}: 6,584 [kNm]
 σ_c: -14,17 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_s: 3,5 ‰
 ε_s: 3,789 ‰
 d: 111,5 cm
 x: 53,54 x/d: 0,4802
 δ: 1

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = 6.584,00$ kNm > $M_{sd} = 2.524,93$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.4.4 CONDIZIONE SISMICA SLV – N_{MIN}

L'azione normale di calcolo è assunta pari a $N_{sd} = 1.221,10$ kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a $M_{sd} = 2.524,93$ kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 60 [cm]
 Raggio interno: _____ [cm]
 N° barre uguali: 76
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.): 8,5 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. Metodo n

N_{Ed}: 1221,10 [kN]
 M_{xEd}: 2524,93 [kNm]
 M_{yEd}: 0 [kNm]

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione

Retta Deviata

Vertici: 52 N° rett.: 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀: 0 [cm] Col. modello

Precompresso

Materiali

B450C C25/30

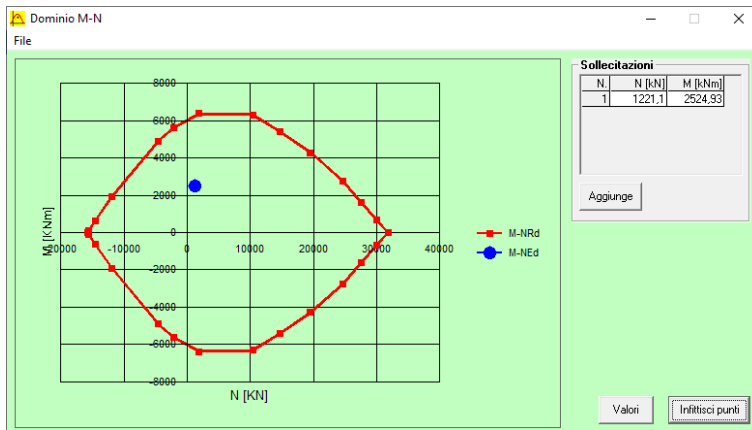
E_{su}: 67,5 ‰ E_{c2}: 2 ‰
 f_{yd}: 391,3 N/mm² E_{cu}: 3,5 ‰
 E_s: 200.000 N/mm² f_{cd}: 14,17 ‰
 E_s/E_c: 15 f_{cc}/f_{cd}: 0,8 [?]
 E_{syd}: 1,957 ‰ σ_{c,adm}: 9,75
 σ_{s,adm}: 255 N/mm² τ_{co}: 0,6
 τ_{c1}: 1,829

M_{xRd}: 6,295 [kNm]

σ_c: -14,17 N/mm²
 σ_s: 391,3 N/mm²
 ε_s: 3,5 ‰
 ε_s: 5,047 ‰
 d: 111,5 [cm]
 x: 45,66 x/d: 0,4095
 δ: 0,9519

Il momento resistente risulta pari a:
 $M_{Rd} = 6.295,00$ kNm > $M_{sd} = 2.524,93$ kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

51.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a $V_{Sd} = 960,51$ kN.

A favore di sicurezza non viene considerato il contributo dell'azione normale.

La verifica viene condotta su una sezione quadrata equivalente di lato pari a **106,34 cm** (equivalenza d'area).

VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO - ELEMENTI CON ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI AL TAGLIO

D.M. 17.01.2018 - CAPITOLO 4.1.2.3.5.2

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	106,34	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	106,34	[cm]
Copri ferro netto:	c	6,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	100,34	[cm]

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C25/30	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	R_{ck}	30,00	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	f_{ck}	24,90	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo a compressione:	f_{cd}	14,11	[N/mm ²]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	f_{tk}	540,00	[N/mm ²]
Tensione caratteristica di snervamento:	f_{yk}	450,00	[N/mm ²]
Resistenza di calcolo:	f_{yd}	391,30	[N/mm ²]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	960,51	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	θ	45,00	[°]
Cotangente dell'angolo θ :	$\cot(\theta)$	1,00	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	α	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	7,50	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	\varnothing_{trav}	12,00	[mm]
Area della singola barra:	A_{barra}	1,13	[cm ²]
Area totale dell'armatura trasversale:	A_{tot}	30,13	[cm ² /m]

VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.27]:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione - D.M. 17.01.2018 [4.1.28]:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd}' \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	b_w	106,34	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	f_{yd}	7,06	[N/mm ²]
Tensione media di compressione nella sezione:	σ_{cp}	0,00	[N/mm ²]
Coefficiente maggiorativo α_c :	α_c	1,00	
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	V_{Rsd}	1064,83	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	V_{Rcd}	3387,51	[kN]
AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	1.064,83	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_s = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,11	

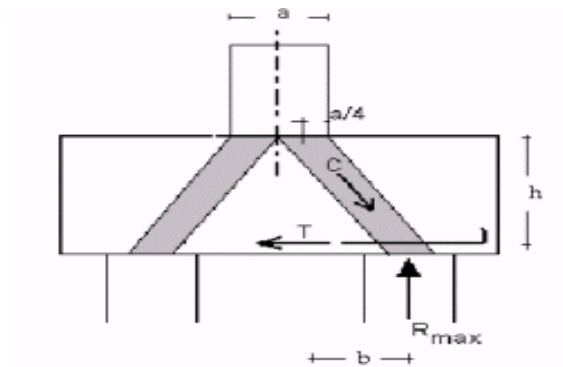
LA VERIFICA RISULTA POSITIVA.

52 PILA 3 – VERIFICHE STRUTTURALI DELLE ZATTERE DI FONDAZIONE

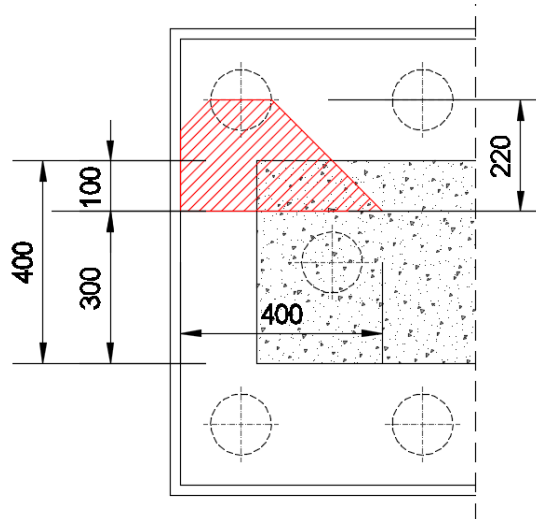
52.1 ZATTERA DI FONDAZIONE – VERIFICHE STRUTTURALI

La verifica della zattera di fondazione è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando la capacità ultima di resistenza dell'elemento strutturale rispetto ai principali meccanismi di collasso individuabili.

È necessario osservare che, dato il valore dei rapporti altezza – aggetto dalla pila nelle diverse situazioni presenti nel progetto, le mensole da verificare sono di tipo “tozzo”. Pertanto non può essere impiegata la “teoria della trave”, ma è più opportuno adottare una schematizzazione a traliccio basata sull'ipotesi di un meccanismo di trasferimento degli sforzi a “tirante di acciaio” – “puntone di cls” che meglio rappresenta il reale andamento delle tensioni all'interno dei materiali costituenti l'elemento.



Per la verifica della fondazione è necessario per prima cosa stabilire la larghezza di zattera di fondazione competente al singolo palo, da assumere per il meccanismo resistente a tirante-puntone. Si ottiene diffondendo il carico trasmesso dal palo secondo delle isostatiche a 45°, ed è pari a $l = 4,00$ m, come mostrato delle immagini successive:



Di seguito si assume quindi un sistema a tirante-puntone isolato dal resto del plinto e di larghezza pari a $l = 4,00 \text{ m}$, nel quale il tirante è costituito da **41Ø26** (Area: **217,68 cm²**).

Detta $h = 1,710 \text{ m}$ la distanza del baricentro del tirante inferiore dal lembo compresso superiore ed assumendo quale braccio b della mensola tozza, quello che va dal centro dei pali ad $\frac{1}{4}$ dello spessore del muro in elevazione, e pertanto $b = 2,20 \text{ m}$, si calcola la risultante ultima resistente sull'insieme dei pali di bordo in direzione trasversale, assumendo:

- $\sigma_s = 360,00 \text{ N/mm}^2$ (tensione limite definita per le verifiche di limitazione delle tensioni in esercizio)
- $f_{yd} = 391,30 \text{ N/mm}^2$ (resistenza di calcolo dell'acciaio)

La resistenza del tirante in acciaio costituito dall'armatura inferiore è valutata mediante la seguente relazione:

- Stato Limite di Esercizio $\rightarrow T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d}$
- Stato Limite Ultimo $\rightarrow T_{Rd} = A_s \cdot f_{yd} \cdot \frac{h}{d}$

La tensione massima sul calcestruzzo della biella compressa è valutata mediante la seguente relazione:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))}$$

Di seguito sono riportate le verifiche del tirante metallico e dalla biella compressa in calcestruzzo per le differenti combinazioni di carico considerate:

SOTTOSTRUTTURA	COMBINAZIONE	l [m]	b [m]	h [m]	A _s [mm ²]	f _y [N/mm ²]	VERIFICA DEL TIRANTE IN ACCIAIO			VERIFICA DEL PUNTONE IN CLS			
							N _{Sd,max} [kN]	T _{Rd} [kN]	F _{SIC}	σ _c [N/mm ²]	σ _{lim} [N/mm ²]	F _{SIC}	
PILA 3	ZATTERA SX	SLE - QUASI PERMANENTE	4,000	2,200	1,710	21.768,00	360,00	3.260,45	6.091,08	1,87	3,88	14,94	3,85
		SLE - FREQUENTE	4,000	2,200	1,710	21.768,00	360,00	3.661,16	6.091,08	1,66	4,36	14,94	3,43
		SLE - CARATTERISTICA	4,000	2,200	1,710	21.768,00	360,00	3.944,54	6.091,08	1,54	4,70	19,92	4,24
		SLU - STR	4,000	2,200	1,710	21.768,00	391,30	5.302,42	6.620,67	1,25	6,32	18,81	2,98
		SLV	4,000	2,200	1,710	21.768,00	391,30	3.877,10	6.620,67	1,71	4,62	18,81	4,07
	ZATTERA DX	SLE - QUASI PERMANENTE	4,000	2,200	1,710	21.768,00	360,00	3.501,61	6.091,08	1,74	4,17	14,94	3,58
		SLE - FREQUENTE	4,000	2,200	1,710	21.768,00	360,00	3.873,25	6.091,08	1,57	4,61	14,94	3,24
		SLE - CARATTERISTICA	4,000	2,200	1,710	21.768,00	360,00	4.024,38	6.091,08	1,51	4,79	19,92	4,16
		SLU - STR	4,000	2,200	1,710	21.768,00	391,30	5.472,45	6.620,67	1,21	6,52	18,81	2,89
		SLV	4,000	2,200	1,710	21.768,00	391,30	4.088,41	6.620,67	1,62	4,87	18,81	3,86

53 PILA 3 – VERIFICHE GEOTECNICHE DEI PALI DI FONDAZIONE

53.1 FORMULAZIONI ADOTTATE PER LA VERIFICA DEL CARICO LIMITE ULTIMO

La stima della capacità portante per carico verticale di un palo isolato Q_{LIM} mediante formule statiche è ottenuta valutando i massimi mobilizzabili, in condizioni di equilibrio limite, della resistenza laterale Q_S e di quella di punta Q_P :

$$Q_{LIM} + W_P = Q_S + Q_P$$

essendo W_P il peso proprio del palo.

Si fanno le seguenti ipotesi:

- il carico limite del sistema palo – terreno è condizionato dalla resistenza del terreno e non da quella del palo;
- il palo è un corpo cilindrico rigido;
- i termini di capacità portante per attrito e/o aderenza laterale Q_S e di capacità portante di punta Q_P non si influenzano reciprocamente e possono essere determinati separatamente.

53.1.1 PALO IN TERRENO COESIVO SATURO

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale Q_S per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le tensioni tangenziali limite siano una quota parte della resistenza a taglio non drenata originaria del terreno indisturbato:

$$\tau_s = \alpha \cdot c_u$$

In cui α è un coefficiente empirico di aderenza che dipende dal tipo di terreno, dalla resistenza al taglio non drenata del terreno indisturbato, dal metodo di costruzione del palo, dal tempo, dalla profondità e dal cedimento del palo.

Per la valutazione del coefficiente α per i pali trivellati si assume la seguente formulazione con c_u espresso in [kPa] (Viggiani, 1999):

- $c_u < 25 \rightarrow \alpha = 0,70$
- $25 < c_u < 70 \rightarrow \alpha = 0,70 - 0,08 \cdot (c_u - 25)$
- $70 < c_u \rightarrow \alpha = 0,35$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P si esegue un'analisi in condizioni non drenate, in termini di tensioni totali. L'equazione di riferimento è formalmente identica a quella della capacità portante di fondazioni superficiali su terreno coesivo in condizioni non drenate:

$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot (c_u \cdot N_c + \sigma_{v0,P})$$

in cui:

- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- c_u è la resistenza al taglio in condizioni non drenate del terreno alla profondità della base del palo;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_c è il fattore di capacità portante, il cui valore è assunto pari a **9,00**.

53.1.2 PALO IN TERRENO INCOERENTE

Nel caso di pali in terreni incoerenti, e quindi a elevata permeabilità, l'analisi è svolta sempre con riferimento alle condizioni drenate e quindi in termini di tensioni efficaci.

Stima della capacità portante laterale Q_S

La capacità portante per aderenza e/o per attrito laterale per un palo di diametro D e lunghezza L è per definizione:

$$Q_S = \pi \cdot D \cdot \int_0^L \tau_s \cdot dz$$

Si assume che le sovrappressioni interstiziali che si generano durante la messa in opera del palo si siano dissipate al momento di applicazione del carico e che pertanto la tensione tangenziale limite possa essere valutata, con riferimento alle tensioni efficaci, nel modo seguente:

$$\tau_s = \sigma'_h \cdot \tan \delta = K \cdot \sigma'_{v0} \cdot \tan \delta$$

in cui:

- σ'_h è la tensione efficace orizzontale nel terreno a contatto con il palo;
- σ'_{v0} è la tensione efficace verticale iniziale prima della messa in opera del palo;
- K è un coefficiente di spinta, rapporto fra σ'_h e $\sigma'_{v0} \rightarrow K = 1 - \text{sen}(\varphi')$
- $\tan \delta$ è il coefficiente di attrito palo – terreno $\rightarrow \mu = \tan \delta = \tan(\varphi')$

Stima della capacità portante di punta Q_P

Per la stima della capacità portante di punta Q_P dei pali in terreni incoerenti è stimata con l'equazione:

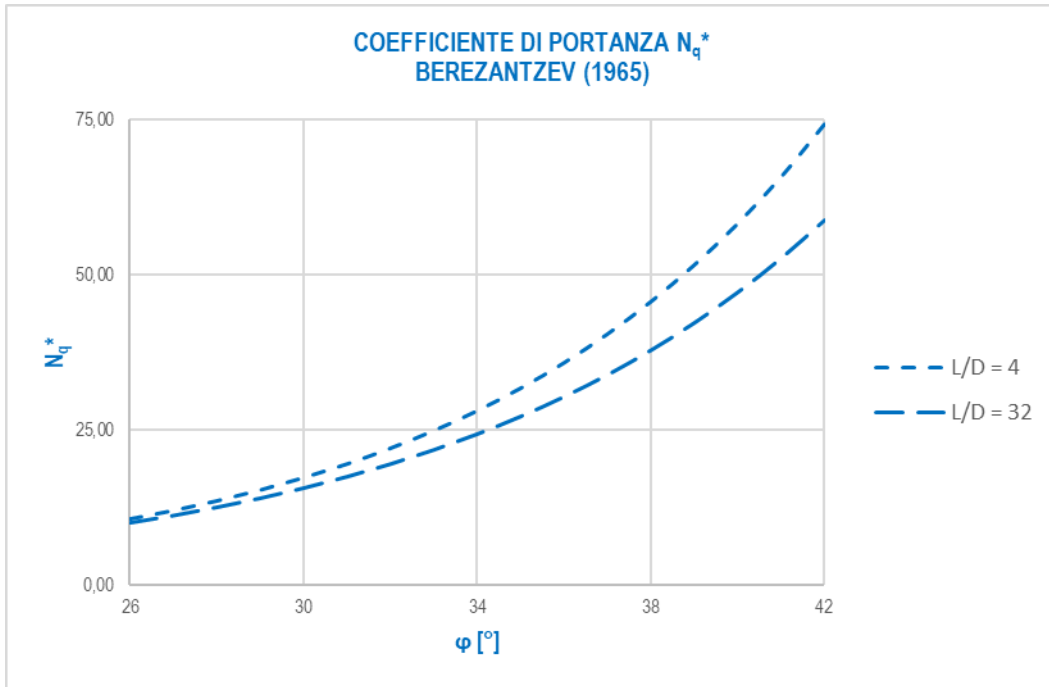
$$Q_P = A_P \cdot q_P = A_P \cdot \sigma'_{v0,P} \cdot N_q$$

in cui:

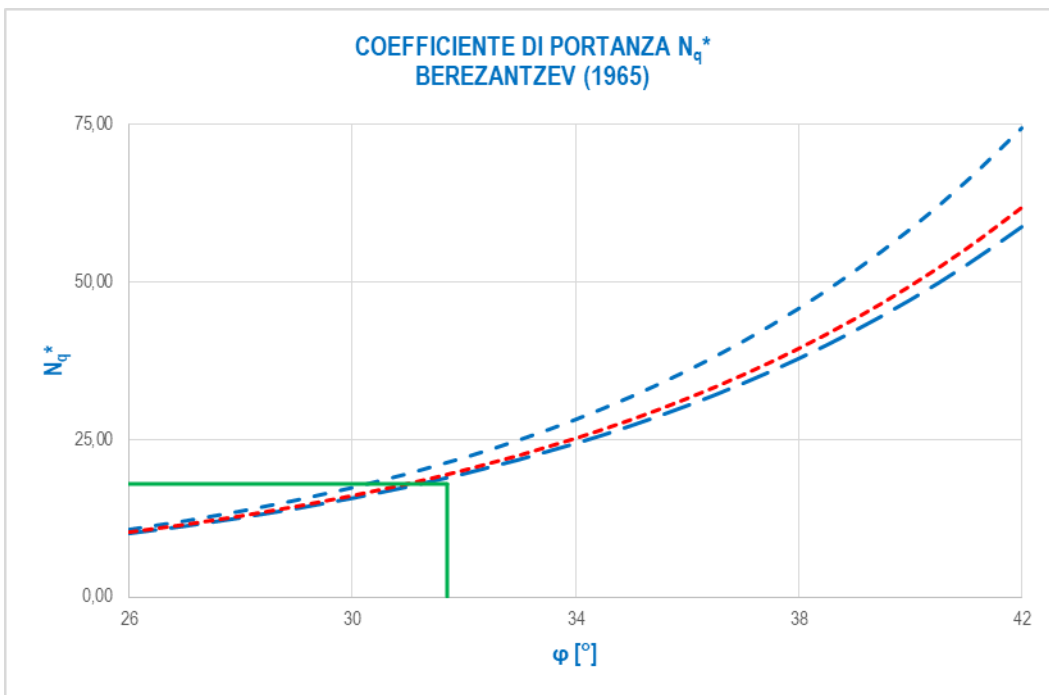
- A_P è l'area di base del palo;
- q_P è la capacità portante unitaria;
- $\sigma_{v0,P}$ è la tensione verticale totale alla punta;
- N_q è il fattore di capacità portante.

53.2 VALUTAZIONE DEL COEFFICIENTE DI CAPACITÀ PORTANTE ALLA PUNTA N_q

Il fattore di capacità portante N_q è definito mediante il metodo di Berezantzev “ridotto” (1965), in funzione al valore dell’angolo di attrito del terreno in corrispondenza della base del palo e del rapporto tra lunghezza del palo L e diametro del palo D . Il valore di N_q^* è estrapolabile dal seguente abaco (per valori intermedi si procede mediante interpolazione lineare):



Considerato un terreno alla base con angolo di attrito pari a $31,70^\circ$ e un rapporto $L/D = 32,00/1,20 = 26,67$, è stato determinato un valore del coefficiente di portanza alla punta pari a $N_q^* = 17,93$.



Considerato l’utilizzo del metodo di Berezantzev “ridotto” per i pali di grande diametro (cautelativo), non è stata presa in considerazione la correlazione di Kishida per i pali trivellati.

53.3 VERIFICHE DI PORTANZA VERTICALE (CARICO LIMITE ULTIMO) E LATERALE DEL PALO

Le verifiche geotecniche di carico limite ultimo e portanza laterale sono state condotte mediante il software CARL 12.0 (Aztec Informatica).

Considerato il piano di posa della zattera di fondazione posto ad una quota di cieca **-2,70 m** dal piano di campagna (pari allo spessore della zattera), si considera una pressione iniziale in corrispondenza di tale piano (testa palo) pari al peso del terreno originario rimosso:

$$p = 18,50 \times 2,70 = 49,95 \text{ kN/m}^2 = 0,4995 \text{ kg/cm}^2$$

Si considera, per i primi **3,0 m** a partire dalla testa palo, la presenza del lamierino metallico a perdere.

Le verifiche sono state condotte per le combinazioni allo Stato Limite Ultimo statiche e sismiche maggiormente gravose, considerando i seguenti carichi:

COMBINAZIONE	N_{sd} [kN]	V_{sd} [kN]
SLU - STR	5.302,42	960,51
SLV	3.877,10	793,57

Il peso proprio del palo è tenuto in conto in maniera automatica dal software di calcolo.

Richiami teorici

Determinazione della capacità portante

Il carico verticale che grava sul palo va confrontato con il valore di calcolo della resistenza verticale del palo stesso. Il problema che si pone, quindi, è quello di determinare la capacità portante del palo. Determinata la capacità portante, la resistenza di calcolo verticale del palo si ottiene applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza.

La capacità portante di un palo viene valutata come somma di due contributi: portanza di base (o di punta) e portanza per attrito laterale lungo il fusto. Cioè si assume valida l'espressione:

$$Q_T = Q_P + Q_L - W_P$$

dove:

- Q_T Portanza totale del palo;
- Q_P Portanza di base del palo;
- Q_L Portanza per attrito laterale del palo;
- W_P Peso proprio del palo.

Le due componenti Q_P e Q_L sono calcolate in modo indipendente fra loro. Risulta molto difficoltoso, tranne che in poche situazioni, stabilire quanta parte del carico viene assorbita per attrito laterale e quanta per resistenza alla base.

Nel caso di pali soggetti a trazione la resistenza allo sfilamento vale:

$$Q_T = Q_L + W_P$$

Dalla capacità portante del palo si ricava il carico ammissibile del palo Q_A applicando degli opportuni coefficienti di sicurezza rispettivamente γ_b e γ_s .

I coefficienti γ_b e γ_s rappresentano rispettivamente i valori del coefficiente di sicurezza per la portanza di punta e quello per la portanza laterale.

Quindi nel caso di pali compressi abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_P/\gamma_b + Q_L/\gamma_s - W_P$$

Nel caso invece di pali soggetti a sforzi di trazione abbiamo la seguente relazione:

$$Q_A = Q_L/\gamma_s + W_P$$

Capacità portante di punta

In generale la capacità portante di punta viene calcolata tramite l'espressione:

$$Q_P = A_P (c N_c + q_b N_q)$$

dove A_p è l'area portante efficace della punta del palo, c è la coesione, q_b è la pressione del terreno alla quota della punta del palo ed i coefficienti N_c e N_q sono i coefficienti delle formule della capacità portante corretti per tener conto degli effetti di profondità. N_c ed N_q dipendono sia dalla geometria del palo che dalle caratteristiche del terreno angolo di attrito e coesione (ϕ e c).

Capacità portante per attrito laterale

La portanza laterale è data dall'integrale esteso a tutta la superficie laterale del palo delle tensioni tangenziali palo-terreno in condizioni limiti:

$$Q_L = \text{Int}(\tau_a) dS$$

dove τ_a è dato dalla nota relazione di Coulomb:

$$\tau_a = c_a + \sigma_h \text{tg } \delta$$

dove c_a è l'adesione palo-terreno, δ è l'angolo di attrito palo-terreno, e σ_h è la tensione orizzontale alla generica profondità z . La tensione orizzontale σ_h è legata alla pressione verticale σ_v tramite il coefficiente di spinta K_s

$$\sigma_h = K_s \sigma_v$$

Indicando con C il perimetro e con L la lunghezza del palo abbiamo:

$$\text{Int}^L(C(c_a + K_s \sigma_v \text{tg } \delta) dz)$$

Analisi del palo soggetto a forze orizzontali (Portanza trasversale)

La resistenza limite laterale di un palo è determinata dal minimo valore fra il carico orizzontale necessario per produrre il collasso del terreno lungo il fusto del palo ed il carico orizzontale necessario per produrre la plasticizzazione del palo. Il primo meccanismo (plasticizzazione del terreno) si verifica nel caso di pali molto rigidi in terreni poco resistenti (meccanismo di palo corto) mentre il secondo meccanismo si verifica nel caso di pali aventi rigidità non eccessive rispetto al terreno di infissione (meccanismo di palo lungo o intermedio). Nel modello di terreno alla Winkler il terreno viene schematizzato come una serie di molle elastiche indipendenti fra di loro. Le molle che schematizzano il terreno vengono caratterizzate tramite una costante di rigidità elastica, K_h , espressa in $\text{Kg/cm}^2/\text{cm}$ che rappresenta la pressione (in Kg/cm^2) che bisogna applicare per ottenere lo spostamento di 1 cm. La determinazione di questa costante può essere fatta o tramite prove di carico su piastra o mediante metodi analitici (convenzionali). La variazione della costante di Winkler con la profondità dipende dal tipo di terreno in cui il palo è immerso. Ad esempio nel caso di terreni coesivi in condizioni non drenate K_h assume un valore costante con la profondità mentre nel caso di terreni incoerenti la variazione di K_h è di tipo lineare (crescente con la profondità). In generale l'espressione di K_h assume una forma binomia del tipo:

$$K_h(z) = A + B z^n$$

Per l'analisi di pali caricati trasversalmente si utilizza il modello di Winkler. Il palo viene suddiviso in un determinato numero (100) di elementi tipo trave aventi area ed inerzia pari a quella della sezione trasversale del palo. In corrispondenza di ogni nodo di separazione fra i vari elementi viene inserita una molla orizzontale di opportuna rigidità che schematizza il terreno. Il comportamento delle molle che schematizzano il terreno non è infinitamente elastico ma è di tipo elastoplastico. La singola molla reagisce fino ad un valore limite di spostamento o di reazione; una volta che è stato superato tale limite la molle non offre ulteriori incrementi di resistenza (diagramma tipo elastoplastico perfetto). Indicando con d_y la lunghezza del tratto di influenza della molla, con D il diametro del palo la molla avrà una rigidità pari a:

$$K_m = d_y E D K_k$$

La resistenza limite del terreno rappresenta il valore limite di resistenza che il terreno può esplicare quando il palo è soggetto ad un carico orizzontale. La resistenza limite $p_u = p_u(z)$ dipende dalle caratteristiche del terreno e dalla geometria del palo. In terreni puramente coesivi ($c=c_u$, $\phi=0$) la resistenza cresce dal valore 0 in sommità fino ad un valore limite in corrispondenza di una profondità pari a circa 3 diametri. Il valore limite in tal caso è variabile fra 8 e 12 c_u . Nel caso di terreni dotati di attrito e coesione la resistenza limite ad una generica profondità z è rappresentata dalla relazione (Brinch Hansen):

$$P_u = q K_{pq} + c K_{pc}$$

dove:

D diametro del palo

q pressione geostatica alla profondità z

c coesione alla profondità z

K_{pq} , K_{pc} coefficienti funzione dell'angolo di attrito del terreno ϕ e del rapporto z/D .

Broms ha eseguito l'analisi considerando il caso sia di palo vincolato in testa che di palo libero immerso in un mezzo omogeneo. Nel caso di terreni coesivi Broms assume in questo caso un diagramma di resistenza nullo fino ad una profondità pari a $1,5D$ e poi valore costante pari a $9c_u D$.

Nel caso di terreni incoerenti Broms assume che la resistenza laterale sia variabile con la profondità dal valore 0 (in testa) fino al valore $3\sigma_v K_p D$ (alla base) essendo K_p il coefficiente di resistenza passiva espresso da $K_p = \tan^2(45^\circ + \phi/2)$.

Dati

Geometria della fondazione

Simbologia adottata

Descr	Descrizione del palo
Frm	Forma del palo ((C)=Costante, (R)=Rastremato)
X	Ascissa del baricentro del palo espressa in [m]
Y	Ordinata del baricentro del palo espressa in [m]
D	Diametro del palo espresso in [cm]
L	Lunghezza del palo espressa in [m]

Descr	Frm	X	Y	D	L
		[m]	[m]	[m]	[m]
Palo 120	(C)	0,00	0,00	120,00	32,00

Materiali palo

Calcestruzzo

Tipo	C25/30	
Resistenza caratteristica a compressione R_{ck}	305,91	[kg/cm ²]
Peso specifico	2500,00	[kg/mc]
Modulo elastico	320665,55	[kg/cm ²]
Coeff. di omogeneizzazione	15,00	

Acciaio

Tipo	B450C	
Tensione caratteristica di snervamento	4588,65	[kg/cm ²]

Coefficienti di sicurezza sui materiali

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza sezione	1.00

Caratteristiche pali

Pali in c.a.
Armatura con ferri longitudinali e staffe
Tipo di palo TRIVELLATO
Contributo sia della portanza laterale sia della portanza di punta

Descrizione terreni e falda

Simbologia adottata

Descrizione	Descrizione terreno
γ	Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]
γ_{sat}	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]
ϕ	Angolo di attrito interno del terreno espresso in gradi
δ	Angolo di attrito palo-terreno espresso in gradi
c	Coesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ca	Adesione del terreno espressa in [kg/cm ²]
ϕ_{min}, ϕ_{med}	Angolo di attrito interno del terreno minimo e medio espresso in gradi
$\delta_{min}, \delta_{med}$	Angolo di attrito palo-terreno minimo e medio espresso in gradi
c_{min}, c_{med}	Coesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]
c_{amin}, c_{amed}	Adesione del terreno minima e media espressa in [kg/cm ²]

Parametri caratteristici

Descrizione	γ	γ_{sat}	ϕ	δ	c	ca
	[kg/mc]	[kg/mc]	[°]	[°]	[kg/cm ²]	[kg/cm ²]
G3	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	1900,0	1900,0	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	1850,0	1850,0	30,90	30,90	0,000	0,000

Parametri minimi

Descrizione	ϕ_{min}	δ_{min}	c_{min}	c_{amin}
	[°]	[°]	[kg/cm ²]	[kg/cm ²]
G3	30,89	30,89	0,000	0,000
S1	31,69	31,69	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,89	30,89	0,000	0,000

Parametri medi

Descrizione	ϕ_{med} [°]	δ_{med} [°]	C _{med} [kg/cm ²]	C _{med} [kg/cm ²]
G3	30,90	30,90	0,000	0,000
S1	31,70	31,70	0,000	0,000
G3 (lamierino)	30,90	30,90	0,000	0,000

Falda

Profondità dal piano di posa 0,00 [m]

Descrizione stratigrafia

Simbologia adottata

- N Identificativo strato
- Z1 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°1 espressa in [m]
- Z2 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°2 espressa in [m]
- Z3 Quota dello strato in corrispondenza del punto di sondaggio n°3 espressa in [m]
- Terreno Terreno dello strato
- Kw Costante di Winkler espressa in Kg/cm²/cm
- Ks Coefficiente di spinta
- α Coefficiente di espansione laterale

n°	Z1 [m]	Z2 [m]	Z3 [m]	Terreno	Kw [kg/cm ² /cm]	Ks	α
1	-3,0	-3,0	-3,0	G3 (lamierino)	0.14	0.00	1.00
2	-7,1	-7,1	-7,1	G3	0.14	0.49	1.00
3	-30,0	-30,0	-30,0	S1	0.79	0.48	1.00

Normativa

N.T.C. 2008 - Approccio 2

Simbologia adottata

- γ_{Gsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
- γ_{Gfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
- γ_{Qsfav} Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni variabili
- γ_{Qfav} Coefficiente parziale favorevole sulle azioni variabili
- $\gamma_{tan\phi}$ Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
- γ_c Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
- γ_{cu} Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
- γ_{qu} Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo
- γ_r Coefficiente parziale di riduzione della resistenza a compressione uniaxiale delle rocce

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto		Statici		Sismici	
			A1	A2	A1	A2
Permanenti	Favorevole	γ_{Gfav}	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{Gsfav}	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevole	γ_{Qfav}	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1.50	1.30	1.00	1.00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri		Statici		Sismici	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{tan\phi}$	1.00	1.25	1.00	1.25
Coesione efficace	γ_c	1.00	1.25	1.00	1.25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1.00	1.40	1.00	1.40
Resistenza a compressione uniaxiale	γ_{qu}	1.00	1.60	1.00	1.60
Peso dell'unità di volume	γ_r	1.00	1.00	1.00	1.00

PALI DI FONDAZIONE

CARICHI VERTICALI. Coefficienti parziali γ_R per le verifiche dei pali

Pali trivellati

		R3
Punta	γ_b	1.35
Laterale compressione	γ_s	1.15
Totale compressione	γ_t	1.30
Laterale trazione	γ_{st}	1.25

CARICHI TRASVERSALI. Coefficienti parziali γ_T per le verifiche dei pali.

		R3
	γ_T	1.30

Coefficienti di riduzione ξ per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 7 $\xi_3=1.45$ $\xi_4=1.28$

Condizioni di carico

Simbologia e convenzioni di segno adottate

Carichi verticali positivi verso il basso.
Carichi orizzontali positivi verso sinistra.
Momento positivo senso antiorario.

fnd Indice della fondazione
 N_{TOT} Sforzo normale totale espressa in [kg]
 M_{TOT} Momento in direzione Y espresso in [kgm]
 T_{TOT} Forza di taglio espressa in [kg]

Condizione n° 1 - Condizione n° 1 - VARIABILE

Fondazione	N_{TOT}	M_{TOT}	T_{TOT}
	[kg]	[kgm]	[kg]
Palo 120	530242,0	0,0	96051,0

Condizione n° 2 - Condizione n° 2 - PERMANENTE

Fondazione	N_{TOT}	M_{TOT}	T_{TOT}
	[kg]	[kgm]	[kg]
Palo 120	387710,0	0,0	79357,0

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ Coefficiente di partecipazione della condizione
 Ψ Coefficiente di combinazione della condizione

Combinazione n° 1 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione n° 1	1.00	1.00

Combinazione n° 2 - STR - A1-M1-R3

Cond	γ	Ψ
Condizione n° 2	1.00	1.00

Opzioni di calcolo

Analisi in condizioni drenate

Verifica della portanza assiale

Il metodo utilizzato per il calcolo della portanza verticale è: Berezantzev ridotto.

E' stata impostata una pressione a piano campagna pari a 0,50 [kg/cm²]

L'andamento della pressione verticale σ_v con la profondità, per il calcolo della portanza di punta, è stata definita come: Pressione geostatica.

Verifica della portanza trasversale

Costante di Winkler orizzontale definita da STRATO

Criterio di rottura palo-terreno: Pressione limite (Pressione passiva con moltiplicatore = 3.00)

Cedimento verticale in testa ai pali

Per il calcolo dei cedimenti è stato utilizzato il metodo degli Elementi Finiti.

Spostamento limite attrito laterale: 0,50 [cm]

Spostamento limite punta: 1,00 [cm]

Risultati

Verifica della portanza assiale

Simbologia adottata

cmb Identificativo della combinazione
 Nc, Nq Fattori di capacità portante
 Pl_{min}, Pl_{med} Portanza laterale minima e media espressa in [kg]
 Pp_{min}, Pp_{med} Portanza di punta minima e media espressa in [kg]
 Pd Portanza di progetto espressa in [kg]
 N Scarico verticale in testa al palo espresso in [kg]
 η Coeff. di sicurezza per carichi verticali

cmb	Nc	Nq
1	29.26	19.07
2	29.26	19.07

cmb	Pl _{med} [kg]	Pp _{med} [kg]	Pl _{min} [kg]	Pp _{min} [kg]	Wp [kg]	Pd [kg]	N [kg]	η
1	654147	721383	653892	720586	90478	670337	530242	1.264
2	654147	721383	653892	720586	90478	670337	387710	1.729

Verifica della portanza trasversale

Simbologia adottata

cmb Identificativo della combinazione
 Tu Taglio resistente ultimo in testa al palo, espresso in [kg]
 Tx Taglio agente in testa al palo, espresso in [kg]
 η=Tu/Tx Coeff. di sicurezza per carichi orizzontali

cmb	Tu [kg]	T [kg]	η
1	132905	96051	1,384
2	132878	79357	1,674

Spostamenti e pressioni

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
 Y ordinata palo espressa in [cm]
 Ue spostamento espresso in [cm]
 Pe pressione espressa in [kg/cmq]

Combinazione n° 1

n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]	n°	Y [m]	Ue [cm]	Pe [kg/cm ²]
1	0,00	4,2786	0,612	2	0,32	4,2714	0,611	3	0,64	4,2504	0,608
4	0,96	4,2166	0,603	5	1,28	4,1709	0,596	6	1,60	4,1142	0,588
7	1,92	4,0472	0,579	8	2,24	3,9709	0,568	9	2,56	3,8861	0,556
10	2,88	3,7936	0,542	11	3,20	3,6940	0,528	12	3,52	3,5883	0,513
13	3,84	3,4771	0,497	14	4,16	3,3611	0,481	15	4,48	3,2410	0,463
16	4,80	3,1175	0,446	17	5,12	2,9912	0,428	18	5,44	2,8628	0,409
19	5,76	2,7329	0,391	20	6,08	2,6021	0,372	21	6,40	2,4710	0,353
22	6,72	2,3401	0,335	23	7,04	2,2101	0,316	24	7,36	2,0815	1,653
25	7,68	1,9548	1,552	26	8,00	1,8304	1,453	27	8,32	1,7089	1,357
28	8,64	1,5905	1,263	29	8,96	1,4755	1,172	30	9,28	1,3643	1,083
31	9,60	1,2570	0,998	32	9,92	1,1538	0,916	33	10,24	1,0548	0,838
34	10,56	0,9602	0,762	35	10,88	0,8699	0,691	36	11,20	0,7840	0,623
37	11,52	0,7026	0,558	38	11,84	0,6256	0,497	39	12,16	0,5530	0,439
40	12,48	0,4847	0,385	41	12,80	0,4206	0,334	42	13,12	0,3607	0,286
43	13,44	0,3048	0,242	44	13,76	0,2529	0,201	45	14,08	0,2048	0,163
46	14,40	0,1603	0,127	47	14,72	0,1195	0,095	48	15,04	0,0820	0,065
49	15,36	0,0478	0,038	50	15,68	0,0167	0,013	51	16,00	-0,0114	-0,009
52	16,32	-0,0367	-0,029	53	16,64	-0,0593	-0,047	54	16,96	-0,0794	-0,063
55	17,28	-0,0971	-0,077	56	17,60	-0,1126	-0,089	57	17,92	-0,1260	-0,100
58	18,24	-0,1374	-0,109	59	18,56	-0,1470	-0,117	60	18,88	-0,1550	-0,123
61	19,20	-0,1613	-0,128	62	19,52	-0,1663	-0,132	63	19,84	-0,1698	-0,135
64	20,16	-0,1722	-0,137	65	20,48	-0,1734	-0,138	66	20,80	-0,1737	-0,138
67	21,12	-0,1730	-0,137	68	21,44	-0,1714	-0,136	69	21,76	-0,1692	-0,134
70	22,08	-0,1662	-0,132	71	22,40	-0,1627	-0,129	72	22,72	-0,1586	-0,126
73	23,04	-0,1540	-0,122	74	23,36	-0,1491	-0,118	75	23,68	-0,1438	-0,114
76	24,00	-0,1382	-0,110	77	24,32	-0,1323	-0,105	78	24,64	-0,1262	-0,100
79	24,96	-0,1199	-0,095	80	25,28	-0,1135	-0,090	81	25,60	-0,1069	-0,085
82	25,92	-0,1003	-0,080	83	26,24	-0,0935	-0,074	84	26,56	-0,0867	-0,069
85	26,88	-0,0799	-0,063	86	27,20	-0,0731	-0,058	87	27,52	-0,0662	-0,053
88	27,84	-0,0593	-0,047	89	28,16	-0,0524	-0,042	90	28,48	-0,0456	-0,036
91	28,80	-0,0387	-0,031	92	29,12	-0,0318	-0,025	93	29,44	-0,0250	-0,020
94	29,76	-0,0182	-0,014	95	30,08	-0,0113	-0,009	96	30,40	-0,0045	-0,004
97	30,72	0,0023	0,002	98	31,04	0,0091	0,007	99	31,36	0,0159	0,013
100	31,68	0,0227	0,018	101	32,00	0,0295	0,023	102			

Combinazione n° 2

n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe	n°	Y	Ue	Pe
	[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]		[m]	[cm]	[kg/cmq]
1	0,00	3,5349	0,505	2	0,32	3,5290	0,505	3	0,64	3,5117	0,502
4	0,96	3,4838	0,498	5	1,28	3,4460	0,493	6	1,60	3,3991	0,486
7	1,92	3,3438	0,478	8	2,24	3,2808	0,469	9	2,56	3,2107	0,459
10	2,88	3,1342	0,448	11	3,20	3,0520	0,436	12	3,52	2,9646	0,424
13	3,84	2,8727	0,411	14	4,16	2,7769	0,397	15	4,48	2,6777	0,383
16	4,80	2,5756	0,368	17	5,12	2,4713	0,353	18	5,44	2,3652	0,338
19	5,76	2,2579	0,323	20	6,08	2,1498	0,307	21	6,40	2,0415	0,292
22	6,72	1,9334	0,276	23	7,04	1,8260	0,261	24	7,36	1,7197	1,365
25	7,68	1,6150	1,282	26	8,00	1,5123	1,201	27	8,32	1,4119	1,121
28	8,64	1,3140	1,043	29	8,96	1,2191	0,968	30	9,28	1,1272	0,895
31	9,60	1,0385	0,825	32	9,92	0,9533	0,757	33	10,24	0,8715	0,692
34	10,56	0,7933	0,630	35	10,88	0,7187	0,571	36	11,20	0,6478	0,514
37	11,52	0,5805	0,461	38	11,84	0,5169	0,410	39	12,16	0,4569	0,363
40	12,48	0,4004	0,318	41	12,80	0,3475	0,276	42	13,12	0,2980	0,237
43	13,44	0,2518	0,200	44	13,76	0,2089	0,166	45	14,08	0,1692	0,134
46	14,40	0,1325	0,105	47	14,72	0,0987	0,078	48	15,04	0,0678	0,054
49	15,36	0,0395	0,031	50	15,68	0,0138	0,011	51	16,00	-0,0094	-0,007
52	16,32	-0,0303	-0,024	53	16,64	-0,0490	-0,039	54	16,96	-0,0656	-0,052
55	17,28	-0,0802	-0,064	56	17,60	-0,0930	-0,074	57	17,92	-0,1041	-0,083
58	18,24	-0,1135	-0,090	59	18,56	-0,1215	-0,096	60	18,88	-0,1280	-0,102
61	19,20	-0,1333	-0,106	62	19,52	-0,1374	-0,109	63	19,84	-0,1403	-0,111
64	20,16	-0,1423	-0,113	65	20,48	-0,1433	-0,114	66	20,80	-0,1435	-0,114
67	21,12	-0,1429	-0,113	68	21,44	-0,1416	-0,112	69	21,76	-0,1398	-0,111
70	22,08	-0,1373	-0,109	71	22,40	-0,1344	-0,107	72	22,72	-0,1310	-0,104
73	23,04	-0,1273	-0,101	74	23,36	-0,1232	-0,098	75	23,68	-0,1188	-0,094
76	24,00	-0,1141	-0,091	77	24,32	-0,1093	-0,087	78	24,64	-0,1043	-0,083
79	24,96	-0,0991	-0,079	80	25,28	-0,0937	-0,074	81	25,60	-0,0883	-0,070
82	25,92	-0,0828	-0,066	83	26,24	-0,0773	-0,061	84	26,56	-0,0717	-0,057
85	26,88	-0,0660	-0,052	86	27,20	-0,0604	-0,048	87	27,52	-0,0547	-0,043
88	27,84	-0,0490	-0,039	89	28,16	-0,0433	-0,034	90	28,48	-0,0376	-0,030
91	28,80	-0,0320	-0,025	92	29,12	-0,0263	-0,021	93	29,44	-0,0207	-0,016
94	29,76	-0,0150	-0,012	95	30,08	-0,0094	-0,007	96	30,40	-0,0037	-0,003
97	30,72	0,0019	0,001	98	31,04	0,0075	0,006	99	31,36	0,0131	0,010
100	31,68	0,0187	0,015	101	32,00	0,0243	0,019	102			

Spostamenti e pressioni limiti

Simbologia adottata

Nr. Identificativo sezione palo
Y ordinata palo espressa in [cm]
Ur spostamento limite espresso in [cm]
Pr pressione limite espressa in [kg/cm²]

n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr	n°	Y	Ur	Pr
	[m]	[cm]	[kg/cm ²]		[m]	[cm]	[kg/cm ²]		[m]	[cm]	[kg/cm ²]
1	0,00	5,9253	0,847	2	0,32	5,9151	0,846	3	0,64	5,8858	0,842
4	0,96	5,8387	0,835	5	1,28	5,7752	0,826	6	1,60	5,6964	0,815
7	1,92	5,6035	0,801	8	2,24	5,4977	0,786	9	2,56	5,3801	0,769
10	2,88	5,2518	0,751	11	3,20	5,1138	0,731	12	3,52	4,9673	0,710
13	3,84	4,8132	0,688	14	4,16	4,6525	0,665	15	4,48	4,4861	0,642
16	4,80	4,3150	0,617	17	5,12	4,1401	0,592	18	5,44	3,9623	0,567
19	5,76	3,7824	0,541	20	6,08	3,6013	0,515	21	6,40	3,4198	0,489
22	6,72	3,2386	0,463	23	7,04	3,0586	0,437	24	7,36	2,8805	0,287
25	7,68	2,7051	0,248	26	8,00	2,5330	0,211	27	8,32	2,3647	0,1878
28	8,64	2,2008	0,1747	29	8,96	2,0417	0,1621	30	9,28	1,8877	0,1499
31	9,60	1,7392	0,1381	32	9,92	1,5963	0,1267	33	10,24	1,4593	0,1159
34	10,56	1,3283	0,1055	35	10,88	1,2034	0,0956	36	11,20	1,0846	0,0861
37	11,52	0,9719	0,0772	38	11,84	0,8653	0,0687	39	12,16	0,7648	0,0607
40	12,48	0,6703	0,0532	41	12,80	0,5816	0,0462	42	13,12	0,4987	0,0396
43	13,44	0,4214	0,0335	44	13,76	0,3495	0,0278	45	14,08	0,2830	0,0225
46	14,40	0,2215	0,0176	47	14,72	0,1650	0,0131	48	15,04	0,1131	0,0090
49	15,36	0,0658	0,0052	50	15,68	0,0228	0,0018	51	16,00	-0,0161	-0,013
52	16,32	-0,0510	-0,041	53	16,64	-0,0823	-0,065	54	16,96	-0,1101	-0,087
55	17,28	-0,1346	-0,107	56	17,60	-0,1561	-0,124	57	17,92	-0,1746	-0,139
58	18,24	-0,1904	-0,151	59	18,56	-0,2037	-0,162	60	18,88	-0,2147	-0,170
61	19,20	-0,2235	-0,177	62	19,52	-0,2302	-0,183	63	19,84	-0,2352	-0,187
64	20,16	-0,2384	-0,189	65	20,48	-0,2402	-0,191	66	20,80	-0,2405	-0,191
67	21,12	-0,2395	-0,190	68	21,44	-0,2374	-0,188	69	21,76	-0,2342	-0,186
70	22,08	-0,2301	-0,183	71	22,40	-0,2252	-0,179	72	22,72	-0,2195	-0,174
73	23,04	-0,2132	-0,169	74	23,36	-0,2064	-0,164	75	23,68	-0,1990	-0,158
76	24,00	-0,1912	-0,152	77	24,32	-0,1831	-0,145	78	24,64	-0,1746	-0,139
79	24,96	-0,1659	-0,132	80	25,28	-0,1570	-0,125	81	25,60	-0,1480	-0,117
82	25,92	-0,1387	-0,110	83	26,24	-0,1294	-0,103	84	26,56	-0,1200	-0,095
85	26,88	-0,1106	-0,088	86	27,20	-0,1011	-0,080	87	27,52	-0,0916	-0,073
88	27,84	-0,0820	-0,065	89	28,16	-0,0725	-0,058	90	28,48	-0,0630	-0,050
91	28,80	-0,0535	-0,042	92	29,12	-0,0440	-0,035	93	29,44	-0,0345	-0,027
94	29,76	-0,0251	-0,020	95	30,08	-0,0157	-0,012	96	30,40	-0,0062	-0,005
97	30,72	0,0032	0,003	98	31,04	0,0126	0,010	99	31,36	0,0220	0,017
100	31,68	0,0314	0,025	101	32,00	0,0408	0,032	102			

Di seguito sono riepilogati i coefficienti di sicurezza delle verifiche geotecniche desunti dal software di calcolo relativamente alle diverse combinazioni di carico considerate:

COMBINAZIONE	CARICO LIMITE	PORTANZA LATERALE
SLU - STR	1,264	1,384
SLV	1,729	1,674

Per i pali della pila 3 si è preferito avere un coefficiente di sicurezza più elevato per tener conto del possibile rimaneggiamento del terreno in quanto la pila è ubicata in prossimità di un'opera esistente nel punto di maggiore profondità.

53.4 VALUTAZIONE DELL'EFFICIENZA DEI PALI IN GRUPPO

Trattandosi di terreni incoerenti l'efficienza dei pali in gruppo è di norma superiore all'unità. Nel caso in esame, a favore di sicurezza, si considera un'efficienza unitaria dei pali in gruppo.

53.5 VALIDAZIONE MANUALE DEI RISULTATI DEL SOFTWARE

Nella tabella successiva è riportata la determinazione della portanza laterale caratteristica del palo di fondazione:

Diametro del palo	1,20	[m]
Lunghezza del palo	32,00	[m]
Quota di falda	0,00	[m]
Pressione al piano di posa della zattera di fondazione	49,95	[kN/m ²]

z [m]	v [kN/m ²]	v' [kN/m ²]	v_w [kN/m ²]	σ_v [kN/m ²]	σ_w [kN/m ²]	σ'_v [kN/m ²]	φ [°]	K = 1-sen(φ)	μ=tan(δ)=tan(φ)	τ_s [kN/m ²]	τ_s,media [kN/m ²]	R_L,k [kN]
0,00	18,50	8,50	10,00	49,95	0,00	49,95	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
1,00	18,50	8,50	10,00	68,45	10,00	58,45	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
2,00	18,50	8,50	10,00	86,95	20,00	66,95	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
3,00	18,50	8,50	10,00	105,45	30,00	75,45	30,90	0,000	0,598	0,00	0,00	0,00
4,00	18,50	8,50	10,00	123,95	40,00	83,95	30,90	0,486	0,598	24,44	12,22	46,07
5,00	18,50	8,50	10,00	142,45	50,00	92,45	30,90	0,486	0,598	26,92	25,68	142,88
6,00	18,50	8,50	10,00	160,95	60,00	100,95	30,90	0,486	0,598	29,39	28,15	249,01
7,00	18,50	8,50	10,00	179,45	70,00	109,45	30,90	0,486	0,598	31,87	30,63	364,48
7,05	18,50	8,50	10,00	180,38	70,50	109,88	30,90	0,486	0,598	31,99	31,93	370,49
8,00	19,00	9,00	10,00	198,43	80,00	118,43	31,70	0,475	0,618	34,71	33,35	489,93
9,00	19,00	9,00	10,00	217,43	90,00	127,43	31,70	0,475	0,618	37,35	36,03	625,74
10,00	19,00	9,00	10,00	236,43	100,00	136,43	31,70	0,475	0,618	39,98	38,66	771,50
11,00	19,00	9,00	10,00	255,43	110,00	145,43	31,70	0,475	0,618	42,62	41,30	927,21
12,00	19,00	9,00	10,00	274,43	120,00	154,43	31,70	0,475	0,618	45,26	43,94	1.092,85
13,00	19,00	9,00	10,00	293,43	130,00	163,43	31,70	0,475	0,618	47,90	46,58	1.268,44
14,00	19,00	9,00	10,00	312,43	140,00	172,43	31,70	0,475	0,618	50,53	49,21	1.453,98
15,00	19,00	9,00	10,00	331,43	150,00	181,43	31,70	0,475	0,618	53,17	51,85	1.649,46
16,00	19,00	9,00	10,00	350,43	160,00	190,43	31,70	0,475	0,618	55,81	54,49	1.854,88
17,00	19,00	9,00	10,00	369,43	170,00	199,43	31,70	0,475	0,618	58,45	57,13	2.070,24
18,00	19,00	9,00	10,00	388,43	180,00	208,43	31,70	0,475	0,618	61,08	59,77	2.295,55
19,00	19,00	9,00	10,00	407,43	190,00	217,43	31,70	0,475	0,618	63,72	62,40	2.530,81
20,00	19,00	9,00	10,00	426,43	200,00	226,43	31,70	0,475	0,618	66,36	65,04	2.776,00
21,00	19,00	9,00	10,00	445,43	210,00	235,43	31,70	0,475	0,618	69,00	67,68	3.031,15
22,00	19,00	9,00	10,00	464,43	220,00	244,43	31,70	0,475	0,618	71,63	70,32	3.296,23
23,00	19,00	9,00	10,00	483,43	230,00	253,43	31,70	0,475	0,618	74,27	72,95	3.571,26
24,00	19,00	9,00	10,00	502,43	240,00	262,43	31,70	0,475	0,618	76,91	75,59	3.856,23
25,00	19,00	9,00	10,00	521,43	250,00	271,43	31,70	0,475	0,618	79,55	78,23	4.151,15
26,00	19,00	9,00	10,00	540,43	260,00	280,43	31,70	0,475	0,618	82,19	80,87	4.456,01
27,00	19,00	9,00	10,00	559,43	270,00	289,43	31,70	0,475	0,618	84,82	83,50	4.770,81
28,00	19,00	9,00	10,00	578,43	280,00	298,43	31,70	0,475	0,618	87,46	86,14	5.095,56
29,00	19,00	9,00	10,00	597,43	290,00	307,43	31,70	0,475	0,618	90,10	88,78	5.430,25
30,00	19,00	9,00	10,00	616,43	300,00	316,43	31,70	0,475	0,618	92,74	91,42	5.774,89
31,00	19,00	9,00	10,00	635,43	310,00	325,43	31,70	0,475	0,618	95,37	94,05	6.129,46
32,00	19,00	9,00	10,00	654,43	320,00	334,43	31,70	0,475	0,618	98,01	96,69	6.493,99

Il valore caratteristico della portanza laterale è risultato pari a $R_{L,k} = 6.493,99$ kN.

Considerato:

- Coefficiente di portanza alla punta $N^*_q = 17,93$
- Pressione verticale efficace alla base $\sigma'_v = 334,43$ kN/m²

il valore caratteristico della portanza di punta risulta pari a:

$$R_{p,k} = \pi \times 1,20^2 / 4 \times 17,93 \times 334,43 = 6.781,69 \text{ Kn}$$

Di seguito è riportato il form di output del software di calcolo recante la determinazione dei valori caratteristici della portanza laterale e di punta:

Dettagli risultati palo [comb 1] SLU - Approccio 2

Geometria palo
 L = 32,00 m D = 120,00 cm

Portanza verticale
 Pp min = 720586 kg Pp med = 721383 kg
 Pl min = 653892 kg Pl med = 654147 kg
 Wp = 90478 kg
 Pd = 670337 kg N = 530242 kg $\eta = 1,26$

Coefficienti di capacità portante
 Nc = 29,26 Nq = 19,07
 N'c = 29,26 N'q = 19,07

Portanza trasversale
 Tu = 132905 kg T = 96051 kg $\eta = 1,38$
 Mu = 648269 kgm

Armatura palo (primo tratto)
 Armatura: 57 ϕ 30 A = 402,91 cmq MuSez = 648269 kgm

Armatura palo (secondo tratto) - y =
 Armatura: ϕ A = MuSez =

Cedimenti
 w = 0,537 cm u = 4,279 cm

<<
1
>>
Help

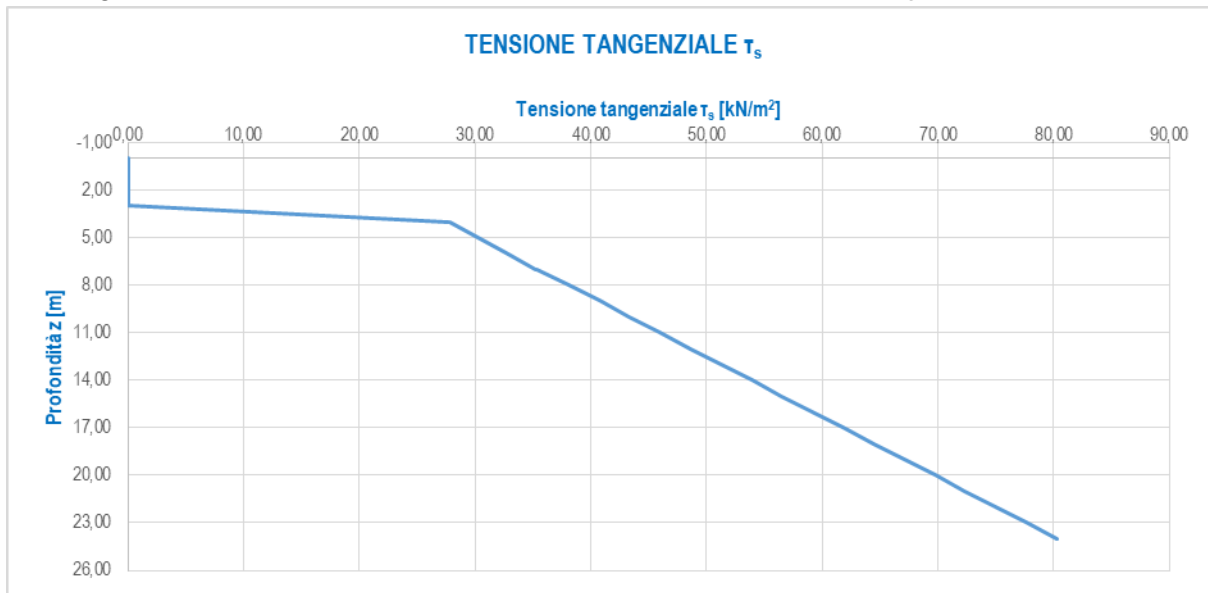
Risulta pertanto:

PORTANZA	SOFTWARE	VALIDAZIONE
di punta [kN]	7.213,83	6.781,69
laterale [kN]	6.541,47	6.493,99

I risultati risultano perfettamente confrontabili.

Il software per il calcolo della capacità portante del palo non prevede nelle verifiche la possibilità di inserire più strati di armatura. Per cui l'armatura riportata nelle verifiche (57 ϕ 30 con area pari a 402,91cmq) è stata sostituita nelle veridifiche strutturali da due stati di 38 ϕ 26 avente un area maggiore pari a 403,51 cmq.

Nel diagramma successivo è riportato l'andamento della tensione tangenziale con la profondità:



La tensione tangenziale risulta sempre inferiore a **100,00 kPa**, nel rispetto dell'assunzione presente nel progetto definitivo.

53.6 CALCOLO DEI CEDIMENTI VERTICALI ALLO STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONE CARATTERISTICA

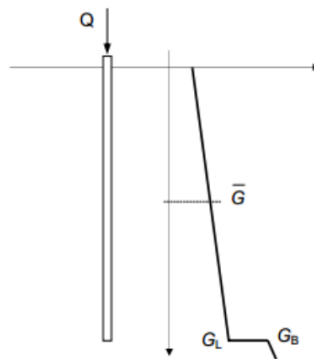
Il cedimento del palo per la combinazione maggiormente gravosa allo Stato Limite di Esercizio – Combinazione Caratteristica viene determinato mediante il metodo di Randolph e Worth di seguito descritto.

Il cedimento del singolo palo è determinato mediante la seguente relazione:

$$\frac{Q}{G_L \cdot r_0 \cdot w} = \left[\frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{2 \cdot \pi}{\zeta} \cdot \rho \cdot \frac{L}{r_0} \cdot \frac{\tanh(\mu \cdot L)}{\mu \cdot L} \right] \cdot \left[1 + \frac{4}{\eta \cdot (1-\nu)} + \frac{1}{\pi \cdot L} \cdot \frac{L}{r_0} \cdot \frac{\tanh(\mu \cdot L)}{\mu \cdot L} \right]^{-1}$$

dove:

- Q = carico sul palo
- r_0 = raggio del palo
- w = cedimento del palo
- E_p = modulo elastico del calcestruzzo costituente il palo



- G_m = modulo di rigidezza trasversale media del terreno lungo lo sviluppo del palo
- G_L = modulo di rigidezza trasversale del terreno alla lunghezza L
- G_b = modulo di rigidezza trasversale del terreno in corrispondenza della base del palo
- ν = coefficiente di Poisson del terreno
- r_b = raggio del palo alla base

$$\rho = \frac{G_m}{G_L}$$

$$\lambda = \frac{E_p}{G_L}$$

$$\xi = \frac{G_L}{G_L}$$

$$\eta = \frac{r_b}{r_0}$$

$$r_m = L \cdot \left\{ \frac{L}{4} + \left[2 \cdot \rho \cdot (1-\nu) - \frac{L}{4} \right] \cdot \xi \right\}$$

$$\zeta = \ln \left(\frac{r_m}{r_0} \right)$$

- $$\mu = \frac{\sqrt{\frac{2}{\xi \cdot \lambda}}}{r_0}$$

Il carico massimo sul singolo palo determinato per lo Stato Limite di Esercizio – Combinazione caratteristica è risultato pari a:

Q = 4.024,38 kN

A tale carico, trasmesso dalla pila, viene sommato il peso proprio del palo, che risulta pari a:

P_{palo} = 32,00 x π x 1,20² / 4 x 25,00 = 904,77 kN

Viene infine sottratto il peso del terreno rimosso durante la trivellazione del palo:

P_t = π x 1,20² / 4 x (7,05 x 18,50 + 24,95 x 19,00) = 683,65 kN

Il carico massimo in condizioni di esercizio utilizzato per la stima del cedimento verticale risulta dunque pari a:

Q = 4.024,38 + 904,77 – 683,65 = 4.245,50 kN

Sulla base della caratterizzazione geotecnica dei terreni di fondazione si assumono i seguenti valori del modulo elastico:

- Strato 1 (Unità G3) → E = 22,30 Mpa = **22.300,00 kN/m²**
- Strato 2 (Unità S1) → E = 21,70 Mpa = **21.700,00 kN/m²**

Il valore medio del modulo elastico lungo lo sviluppo del palo è valutato mediante la seguente media ponderata:

E_m = (7,05 x 22.300,00 + 24,95 x 21.700,00) / (7,05 + 24,95) = 21.832,19 kN/m²

Considerato un coefficiente di Poisson del terreno pari a ν = 0,30, si ottengono i seguenti valori del modulo di rigidezza trasversale:

- **G_m = 8.397,00 kN/m²**
- **G_L = 8.346,15 kN/m²**
- **G_b = 8.346,15 kN/m²**

Di seguito è riportata la valutazione del cedimento massimo verticale in esercizio riferito al singolo palo:

Q	4.245,50	[kN]
L	32,00	[m]
r_0	0,60	[m]
r_b	0,60	[m]
E_p	31.220.185,78	[kN/m ²]
E_m	21.832,19	[kN/m ²]
E_L	21.700,00	[kN/m ²]
E_b	21.700,00	[kN/m ²]
G_m	8.397,00	[kN/m ²]
G_L	8.346,15	[kN/m ²]
G_b	8.346,15	[kN/m ²]
ν	0,30	[-]
r_m	45,07	[m]
ζ	4,32	[-]
η	1,00	[-]
ξ	1,00	[-]
ρ	1,01	[-]
μ	0,0185	[-]
λ	3.740,67	[-]
μL	0,59	[m]
w	11,45	[mm]

Il cedimento calcolato risulta compatibile con la funzionalità in esercizio dell'opera, considerando che l'effetto dei carichi permanenti risulta essere percentualmente molto maggiore rispetto all'effetto dei carichi accidentali (cedimento immediato in fase di realizzazione dell'opera).

54 PILA 3 - VERIFICHE STRUTTURALI DEI BAGGIOLI DI APPOGGIO E DEI RITEGNI SISMICI TRASVERSALI

54.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI SUGLI APPOGGI

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori delle azioni sollecitanti (azione normale e azioni orizzontali taglianti) valutate sui singoli appoggi e desunte dal modello di calcolo tridimensionale:

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE	N_{Sd} [kN]	$V_{long,Sd}$ [kN]	$V_{trasv,Sd}$ [kN]	
PILA 3	1	SLU - STR.01	Max	-2932,08	-266,07	-47,16
		SLU - STR.01	Min	-5359,36	-405,94	-61,91
		SLU - STR.02	Max	-2990,84	283,73	-83,11
		SLU - STR.02	Min	-5418,12	143,87	-97,86
		SLU - STR.03	Max	-2905,98	-278,40	78,64
		SLU - STR.03	Min	-5333,26	-418,27	63,89
		SLU - STR.04	Max	-2964,74	271,40	42,68
		SLU - STR.04	Min	-5392,02	131,54	27,93
		SLU - STR.05	Max	-3042,08	-277,31	-90,72
		SLU - STR.05	Min	-4862,54	-382,21	-101,78
		SLU - STR.06	Max	-3112,67	272,35	-126,65
		SLU - STR.06	Min	-4933,13	167,45	-137,71
		SLU - STR.07	Max	-2998,57	-297,87	118,93
		SLU - STR.07	Min	-4819,03	-402,77	107,87
		SLU - STR.08	Max	-3057,34	251,94	82,97
		SLU - STR.08	Min	-4877,80	147,04	71,91
		SLU - STR.09	Max	-3013,64	-464,69	-36,66
		SLU - STR.09	Min	-4834,10	-569,59	-47,72
		SLU - STR.10	Max	-3111,58	451,65	-96,59
		SLU - STR.10	Min	-4932,04	346,75	-107,65
		SLU - STR.11	Max	-2987,54	-477,02	89,13
		SLU - STR.11	Min	-4808,00	-581,92	78,07
		SLU - STR.12	Max	-3085,47	439,32	29,20
		SLU - STR.12	Min	-4905,93	334,42	18,14
	SLV - X - 01	Max	-2314,26	-64,97	44,96	
	SLV - X - 01	Min	-2444,33	-400,97	-31,64	
	SLV - Y - 01	Max	-2296,54	-174,36	103,16	
	SLV - Y - 01	Min	-2462,05	-291,59	-89,84	
	SLV - X - 02	Max	-2355,06	316,84	19,99	
	SLV - X - 02	Min	-2485,14	-19,17	-56,61	
	SLV - Y - 02	Max	-2337,35	207,45	78,19	
	SLV - Y - 02	Min	-2502,85	90,22	-114,81	
	SLU - STR.01	Max	-2750,85	-275,30	-40,09	
	SLU - STR.01	Min	-4821,03	-390,65	-51,38	
	SLU - STR.02	Max	-2761,70	270,89	-75,69	
	SLU - STR.02	Min	-4831,88	155,54	-86,99	
	SLU - STR.03	Max	-2798,39	-289,20	85,76	
	SLU - STR.03	Min	-4868,57	-404,55	74,47	
	SLU - STR.04	Max	-2809,23	256,99	50,16	
	SLU - STR.04	Min	-4879,42	141,64	38,87	
	SLU - STR.05	Max	-2813,01	-282,99	-83,78	
	SLU - STR.05	Min	-4365,65	-369,51	-92,25	
	SLU - STR.06	Max	-2826,92	263,17	-119,35	
	SLU - STR.06	Min	-4379,55	176,66	-127,82	
	SLU - STR.07	Max	-2892,24	-306,16	125,98	
	SLU - STR.07	Min	-4444,87	-392,67	117,51	
	SLU - STR.08	Max	-2903,08	240,03	90,38	
	SLU - STR.08	Min	-4455,72	153,51	81,91	
SLU - STR.09	Max	-2825,30	-469,70	-29,80		
SLU - STR.09	Min	-4377,94	-556,22	-38,27		
SLU - STR.10	Max	-2843,38	440,61	-89,13		
SLU - STR.10	Min	-4396,02	354,10	-97,60		
SLU - STR.11	Max	-2872,84	-483,60	96,06		
SLU - STR.11	Min	-4425,48	-570,11	87,59		
SLU - STR.12	Max	-2890,92	426,71	36,72		
SLU - STR.12	Min	-4443,55	340,20	28,25		
SLV - X - 01	Max	-2160,79	-65,61	49,83		
SLV - X - 01	Min	-2254,18	-397,44	-26,65		
SLV - Y - 01	Max	-2157,11	-172,53	108,12		
SLV - Y - 01	Min	-2257,86	-290,52	-84,95		
SLV - X - 02	Max	-2168,32	313,68	25,10		
SLV - X - 02	Min	-2261,71	-18,14	-51,38		
SLV - Y - 02	Max	-2164,64	206,76	83,40		
SLV - Y - 02	Min	-2265,39	88,78	-109,67		

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	
PILA 3	3	SLU - STR.01	Max	-2813,20	-277,72	-30,77
		SLU - STR.01	Min	-4942,53	-416,42	-42,01
		SLU - STR.02	Max	-2840,70	280,16	-66,60
		SLU - STR.02	Min	-4970,03	141,47	-77,84
		SLU - STR.03	Max	-2764,38	-293,34	97,01
		SLU - STR.03	Min	-4893,72	-432,03	85,77
		SLU - STR.04	Max	-2791,88	264,55	61,18
		SLU - STR.04	Min	-4921,22	125,85	49,94
		SLU - STR.05	Max	-2903,08	-286,01	-75,32
		SLU - STR.05	Min	-4500,09	-390,03	-83,75
		SLU - STR.06	Max	-2926,60	271,96	-111,13
		SLU - STR.06	Min	-4523,60	167,94	-119,56
		SLU - STR.07	Max	-2821,73	-312,04	137,65
		SLU - STR.07	Min	-4418,73	-416,06	129,22
		SLU - STR.08	Max	-2849,23	245,84	101,81
		SLU - STR.08	Min	-4446,23	141,82	93,38
		SLU - STR.09	Max	-2877,65	-477,20	-20,61
		SLU - STR.09	Min	-4474,65	-581,22	-29,04
		SLU - STR.10	Max	-2923,48	452,61	-80,34
		SLU - STR.10	Min	-4520,48	348,59	-88,77
		SLU - STR.11	Max	-2828,83	-492,81	107,17
		SLU - STR.11	Min	-4425,83	-596,83	98,74
		SLU - STR.12	Max	-2874,67	436,99	47,45
		SLU - STR.12	Min	-4471,67	332,97	39,02
		SLV - X - 01	Max	-2169,68	-67,38	57,23
		SLV - X - 01	Min	-2239,06	-406,78	-20,34
		SLV - Y - 01	Max	-2165,64	-172,73	116,49
		SLV - Y - 01	Min	-2243,11	-301,42	-79,60
		SLV - X - 02	Max	-2188,78	320,04	32,35
		SLV - X - 02	Min	-2258,16	-19,36	-45,23
		SLV - Y - 02	Max	-2184,74	214,69	91,61
		SLV - Y - 02	Min	-2262,20	85,99	-104,49
	SLU - STR.01	Max	-2995,03	-238,12	-19,57	
	SLU - STR.01	Min	-5513,04	-398,83	-31,11	
	SLU - STR.02	Max	-2991,08	267,39	-51,25	
	SLU - STR.02	Min	-5509,09	106,67	-62,79	
	SLU - STR.03	Max	-3011,00	-254,10	93,87	
	SLU - STR.03	Min	-5529,00	-414,82	82,33	
	SLU - STR.04	Max	-3007,04	251,40	62,19	
	SLU - STR.04	Min	-5525,05	90,69	50,65	
	SLU - STR.05	Max	-3080,39	-248,50	-59,57	
	SLU - STR.05	Min	-4968,90	-369,04	-68,22	
	SLU - STR.06	Max	-3063,57	257,19	-91,22	
	SLU - STR.06	Min	-4952,08	136,65	-99,88	
	SLU - STR.07	Max	-3107,00	-275,14	129,50	
	SLU - STR.07	Min	-4995,50	-395,68	120,85	
	SLU - STR.08	Max	-3103,04	230,37	97,83	
	SLU - STR.08	Min	-4991,55	109,83	89,17	
	SLU - STR.09	Max	-3087,12	-422,36	-11,03	
	SLU - STR.09	Min	-4975,63	-542,90	-19,69	
	SLU - STR.10	Max	-3080,53	420,15	-63,82	
	SLU - STR.10	Min	-4969,03	299,61	-72,48	
SLU - STR.11	Max	-3103,08	-438,35	102,41		
SLU - STR.11	Min	-4991,59	-558,88	93,75		
SLU - STR.12	Max	-3096,49	404,16	49,62		
SLU - STR.12	Min	-4985,00	283,63	40,96		
SLV - X - 01	Max	-2356,34	-61,39	55,20		
SLV - X - 01	Min	-2458,15	-370,16	-13,67		
SLV - Y - 01	Max	-2309,52	-152,14	107,85		
SLV - Y - 01	Min	-2504,97	-279,42	-66,32		
SLV - X - 02	Max	-2353,60	289,65	33,20		
SLV - X - 02	Min	-2455,41	-19,11	-35,67		
SLV - Y - 02	Max	-2306,77	198,91	85,85		
SLV - Y - 02	Min	-2502,23	71,63	-88,32		

VIADOTTO VI01 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE

SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	COMBINAZIONE	N _{Sd} [kN]	V _{long,Sd} [kN]	V _{trasv,Sd} [kN]	
PILA 3	R1	SLU - STR.01	Max	-3042,20	-148,19	-51,60
		SLU - STR.01	Min	-5926,47	-320,78	-131,90
		SLU - STR.02	Max	-3164,12	251,98	-24,52
		SLU - STR.02	Min	-6048,39	79,40	-104,82
		SLU - STR.03	Max	-3103,97	-152,48	90,34
		SLU - STR.03	Min	-5988,23	-325,06	10,04
		SLU - STR.04	Max	-3225,89	247,69	117,42
		SLU - STR.04	Min	-6110,15	75,11	37,12
		SLU - STR.05	Max	-3107,53	-167,27	-110,71
		SLU - STR.05	Min	-6270,73	-296,70	-170,93
		SLU - STR.06	Max	-3255,76	232,70	-83,70
		SLU - STR.06	Min	-5418,96	103,26	-143,92
		SLU - STR.07	Max	-3210,48	-174,41	125,86
		SLU - STR.07	Min	-5373,68	-303,84	65,63
		SLU - STR.08	Max	-3332,40	225,76	152,94
		SLU - STR.08	Min	-5495,60	96,33	92,72
		SLU - STR.09	Max	-3086,78	-302,28	-71,47
		SLU - STR.09	Min	-5249,98	-431,72	-131,70
		SLU - STR.10	Max	-3289,98	364,67	-26,34
		SLU - STR.10	Min	-5453,18	235,23	-86,56
		SLU - STR.11	Max	-3148,55	-306,57	70,47
		SLU - STR.11	Min	-5311,75	-436,00	10,24
		SLU - STR.12	Max	-3351,75	360,39	115,60
		SLU - STR.12	Min	-5514,95	230,95	55,38
		SLV - X - 01	Max	-2397,71	-28,67	22,80
		SLV - X - 01	Min	-2510,69	-297,05	-54,68
		SLV - Y - 01	Max	-2371,78	-96,45	60,04
		SLV - Y - 01	Min	-2536,62	-229,27	-91,92
		SLV - X - 02	Max	-2482,38	249,22	41,61
		SLV - X - 02	Min	-2595,35	-19,15	-35,87
		SLV - Y - 02	Max	-2456,45	181,45	78,85
		SLV - Y - 02	Min	-2621,29	48,63	-73,12
		SLU - STR.01	Max	-2263,74	-105,59	-31,27
		SLU - STR.01	Min	-3347,55	-297,47	-122,31
	SLU - STR.02	Max	-2164,75	278,32	-0,46	
	SLU - STR.02	Min	-3248,55	86,44	-91,51	
	SLU - STR.03	Max	-2213,11	-110,35	100,83	
	SLU - STR.03	Min	-3296,91	-302,24	9,79	
	SLU - STR.04	Max	-2114,11	273,55	131,63	
	SLU - STR.04	Min	-3197,92	81,67	40,59	
	SLU - STR.05	Max	-2299,48	-127,52	-88,68	
	SLU - STR.05	Min	-3112,33	-271,43	-156,96	
	SLU - STR.06	Max	-2175,07	255,73	-58,18	
	SLU - STR.06	Min	-2987,93	111,81	-126,46	
	SLU - STR.07	Max	-2215,08	-135,46	131,48	
	SLU - STR.07	Min	-3027,94	-279,37	63,20	
	SLU - STR.08	Max	-2116,09	248,45	162,29	
	SLU - STR.08	Min	-2928,94	104,53	94,00	
	SLU - STR.09	Max	-2316,34	-257,20	-53,99	
	SLU - STR.09	Min	-3129,20	-401,11	-122,27	
SLU - STR.10	Max	-2151,35	382,65	-2,65		
SLU - STR.10	Min	-2964,20	238,74	-70,93		
SLU - STR.11	Max	-2265,70	-261,96	78,11		
SLU - STR.11	Min	-3078,56	-405,88	9,83		
SLU - STR.12	Max	-2100,71	377,88	129,45		
SLU - STR.12	Min	-2913,57	233,97	61,17		
SLV - X - 01	Max	-1613,27	-15,39	27,76		
SLV - X - 01	Min	-1716,39	-266,46	-46,61		
SLV - Y - 01	Max	-1606,79	-83,19	61,63		
SLV - Y - 01	Min	-1722,87	-198,65	-80,48		
SLV - X - 02	Max	-1544,52	251,22	49,15		
SLV - X - 02	Min	-1647,65	0,15	-25,22		
SLV - Y - 02	Max	-1538,04	183,41	83,02		
SLV - Y - 02	Min	-1654,13	67,95	-59,08		

Le azioni normali di compressione sono assunte con segno negativo.

54.2 BAGGIOLI DI APPOGGIO

I baggioli in cemento armato verranno verificati a punzonamento e delle azioni taglianti orizzontali. L'azione di punzonamento sarà data dalla massima azione di compressione trasmessa ai baggioli stessi dall'apparecchio d'appoggio maggiormente caricato.

I baggioli presentano tutti una pianta rettangolare con lato pari a **150x150 cm** e uno spessore pari a **50 cm**.

L'azione normale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio è risultata pari a **N_{sd} = 6.110,15 kN** (Pila 3– Appoggio R1 – Combinazione SLU – STR.04).

La verifica nei confronti delle azioni orizzontali verrà invece condotta in corrispondenza dell'azione orizzontale massima agente sul singolo baggiolo di appoggio, che è risultata pari a:

- **V_{Sd,trasv} = -170,93 kN --> in direzione parallela all'asse appoggi**
- **V_{Sd,long} = -596,83 kN --> in direzione ortogonale all'asse appoggi**

54.2.1 VERIFICA A PUNZONAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di resistenza del calcestruzzo		C32/40	
Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo	f _{ctd}	1,36	[N/mm ²]

ACCIAIO

Tipologia di acciaio		B 450 C	
Tensione massima ammissibile dell'acciaio	f _{yd}	391,30	[N/mm ²]

GEOMETRIA DEL BAGGIOLO

Lunghezza del baggiolo (direzione parallela all'asse appoggi)	L _T	100,00	[cm]
Larghezza del baggiolo (direzione perpendicolare all'asse appoggi)	L _L	100,00	[cm]
Altezza del baggiolo	h	20,00	[cm]

AZIONI DI CALCOLO SUL BAGGIOLO

Azione normale massima agente sul baggiolo	N	6.110,15	[kN]
--	---	----------	------

ARMATURA DEL BAGGIOLO

Numero di forcelle in direzione longitudinale	n _L	9	
Diametro delle forcelle in direzione longitudinale	Ø _L	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione longitudinale	A _L	56,52	[cm ²]
Numero di forcelle in direzione trasversale	n _T	9	
Diametro delle forcelle in direzione trasversale	Ø _T	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione trasversale	A _T	56,52	[cm ²]

VERIFICA A PUNZONAMENTO

Perimetro della sezione del baggiolo	u	400,00	[cm]
Altezza del baggiolo	h	20,00	[cm]
Forza resistente per calcestruzzo		542,31	[kN]
		<	6.110,15
			[kN]

VERIFICA NEGATIVA. E' NECESSARIO ARMARE A PUNZONAMENTO.

Forza resistente per armatura		4.423,30	[kN]
		<	6.110,15
			[kN]

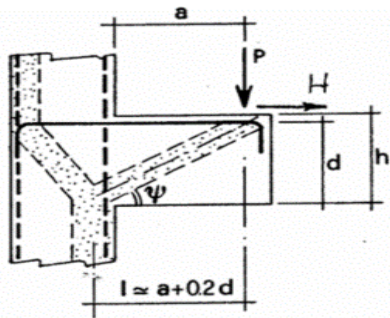
54.2.2 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE LONGITUDINALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,00	[m]
Altezza del ritegno	A	0,20	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,00	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	0,96	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	596,83	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare



$p = P/b$	596,83	[kN/m]
$l = a + 0,2 d$	0,39	[m]
$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,45	
ψ	65,60	[°]
f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	692,00	[mm ²]
Numero barre	9	
Diametro barre	20,00	[mm]
A_s	2826,00	[mm ²]
σ_s	95,82	[N/mm ²]

σ_s **95,82** < f_{yd} **391,30** VERIFICA POSITIVA

VERIFICA DEL PUNTONE IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c = 1,00 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
 = 1,50 per sbalzi di travi provvisti di staffatura

Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	1,87	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]

σ_c **1,87** < f_{cd} **18,81** VERIFICA POSITIVA

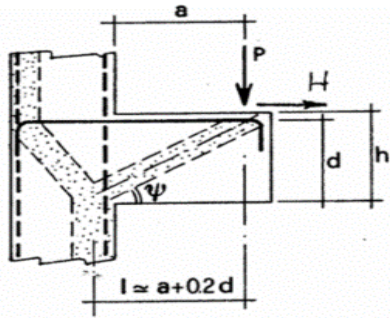
54.2.3 VERIFICA NEI CONFRONTI DELLE AZIONI ORIZZONTALI – DIREZIONE TRASVERSALE

VERIFICA MENSOLA TOZZA

Spessore del ritegno	h	1,00	[m]
Altezza del ritegno	A	0,20	[m]
Larghezza del ritegno	b	1,00	[m]
Copriferro di calcolo	c_d	0,04	[m]
Altezza utile della sezione	d	0,96	[m]
Azione ortogonale al ritegno	P	170,93	[kN]

DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELL'ARMATURA

Azione ortogonale al ritegno per metro lineare



$p = P/b$	170,93	[kN/m]
$l = a + 0,2 d$	0,39	[m]
$\lambda = \cotg \psi \approx l / (0,9 d)$	0,45	
ψ	65,60	[°]
f_{yd}	391,30	[N/mm ²]
$A_{s,min} = (p \times \lambda + h) / f_{yd}$	198,19	[mm ²]
Numero barre	9	
Diametro barre	20,00	[mm]
A_s	2826,00	[mm ²]
σ_s	27,44	[N/mm ²]

σ_s **27,44** < f_{yd} **391,30** VERIFICA POSITIVA

VERIFICA DEL PUNTONE IN CALCESTRUZZO

Coefficiente c = 1,00 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura
 = 1,50 per sbalzi di travi provvisti di staffatura

Coefficiente c	c	1,00	
Tensione massima nel calcestruzzo	$\sigma_c = \{P \times [(1 + \lambda^2) / c]\} / (0,40 \times b \times d)$	0,54	[N/mm ²]
Resistenza caratteristica cubica del calcestruzzo	R_{ck}	40,00	
Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	18,81	[N/mm ²]

σ_c **0,54** < f_{cd} **18,81** VERIFICA POSITIVA