



NOTE

LE CONTROVENTATURE SONO STATE PREVISTE SOLO PER LE FASI DI VARO, MONTAGGIO E GETTO DELLA SOLETTA; SUCCESSIVAMENTE SARANNO RIMOSSE.

LE UNIONI SONO A COMPLETO RIPRISTINO

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI01 - P00V101STRD01**

CAMPATA DA SPALLA A A PILA 1

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	196,50	58,50	23,58	278,58	279,35
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	197,40	54,40	16,28	258,08	258,08
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	197,10	58,40	24,03	279,53	279,53
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAMPATA DA PILA 1 A PILA 2

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	43,25	24,00	22,04	89,29	89,29
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	42,65	13,70	15,68	72,03	72,03
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	50,50	17,15	21,96	90,61	90,61
3 (appoggio B)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RAMPA - CAMPATA DA PILA 3 A SPALLA C

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	32,50	44,10	15,15	18,49	77,74	77,74
3 (appoggio C)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	33,50	35,00	5,03	135,13	175,16	175,16
3 (appoggio E)	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAMPATA DA PILA 2 A PILA 3

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio B)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (sficcio rampa)	20,32	92,50	8,80	8,88	110,18	110,35
3 (appoggio C)	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	36,80	7,80	6,98	51,58	51,28
3 (appoggio B)	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	28,50	2,88	2,88	34,26	34,26
3 (appoggio B)	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAMPATA DA PILA 3 A SPALLA B

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	0,00	0,20	1,58	1,78	1,78
3 (appoggio D)	51,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,25

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	0,00	0,20	1,58	1,78	1,78
3 (appoggio D)	51,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,25

CAMPATA DA PILA 3 A SPALLA A

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	0,00	0,50	2,13	2,63	2,63
3 (appoggio D)	51,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,25

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]				TOTALE
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE		
1 (appoggio C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzana)	25,50	0,00	0,50	2,20	2,70	2,70
3 (appoggio D)	51,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,25

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA | **ING. RENATO DEL PRETE** | **ECOPLAN** | **EG**

ING. VALERIO DAGHI | **ING. DANIELA DEL PRETE** | **AVV. NERULLO FERRARI** | **ING. GIUSEPPE SCARFATI**

ING. RENATO VASSI | **ING. MARCO VASSI** | **ING. FABRIZIO BIANCHI** | **ING. GIUSEPPE BIANCHI**

ING. MARCO VASSI | **ING. FABRIZIO BIANCHI** | **ING. GIUSEPPE BIANCHI** | **ING. GIUSEPPE BIANCHI**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | **INGEGNERE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE** | **GEOLOGO** | **IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

GIUSEPPE BIANCHI | **ING. FABRIZIO BIANCHI** | **ING. GIUSEPPE BIANCHI** | **ING. GIUSEPPE BIANCHI**

H113.1

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
HI - V01 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO N.10
CARPENTERIA IMPALCATO - TAVOLA 04 DI 07

PROGETTO: **LO203** | LIV. PROJ. N. PROJ.: **2301** | REVISIONE: **A** | SCALA: **1:100**

CODICE FILE: **H13-PO0V101STRCP04_A.dwg**

CODICE ELAB.: **P00V101STRCP04**

REDAZIONE: **ING. ELISABETTA ROMANO** | VERIFICAZIONE: **ING. GAETANO BANER** | APPROVATO: **ING. FABRIZIO BIANCHI**

DATA: **Ottobre 2023**