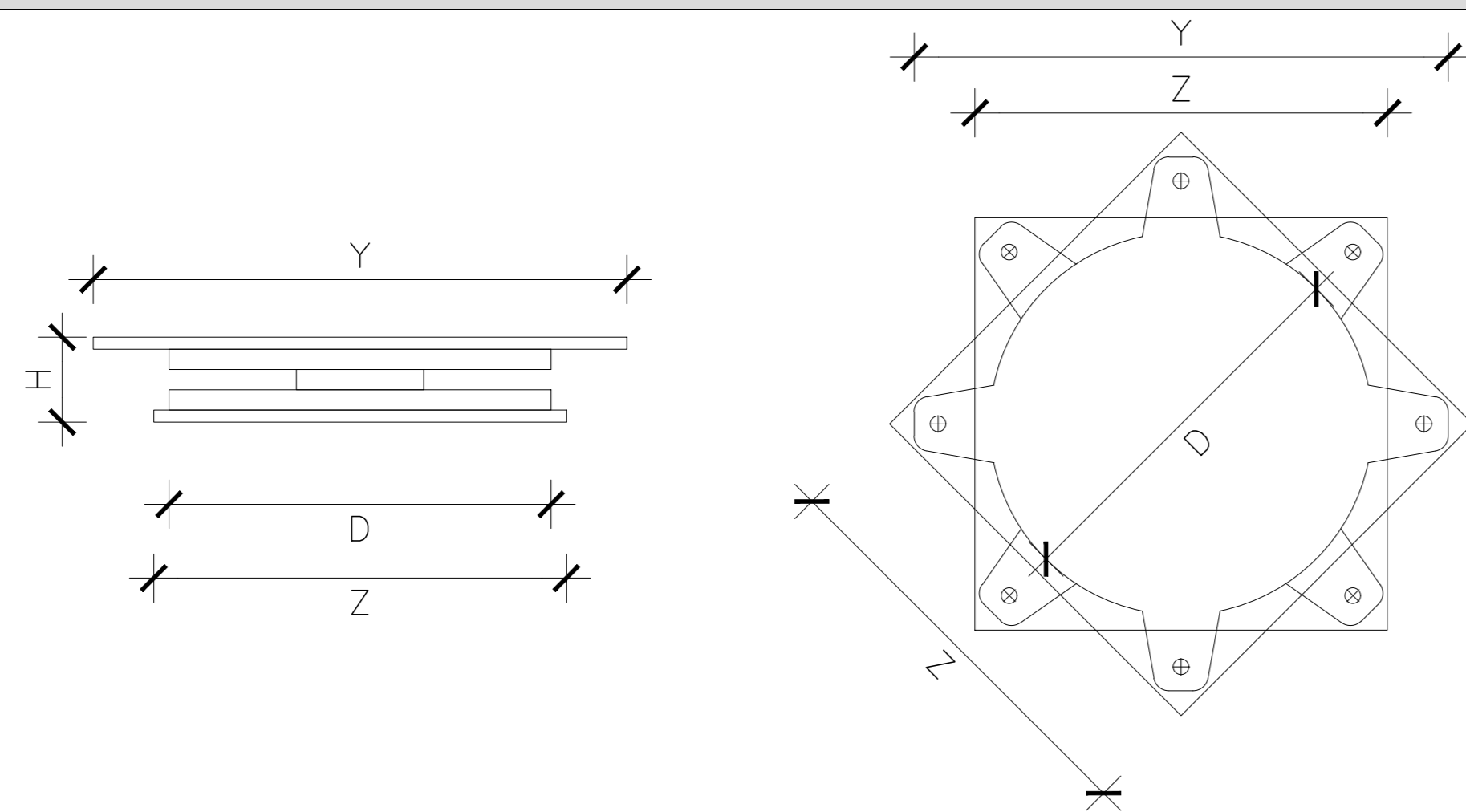
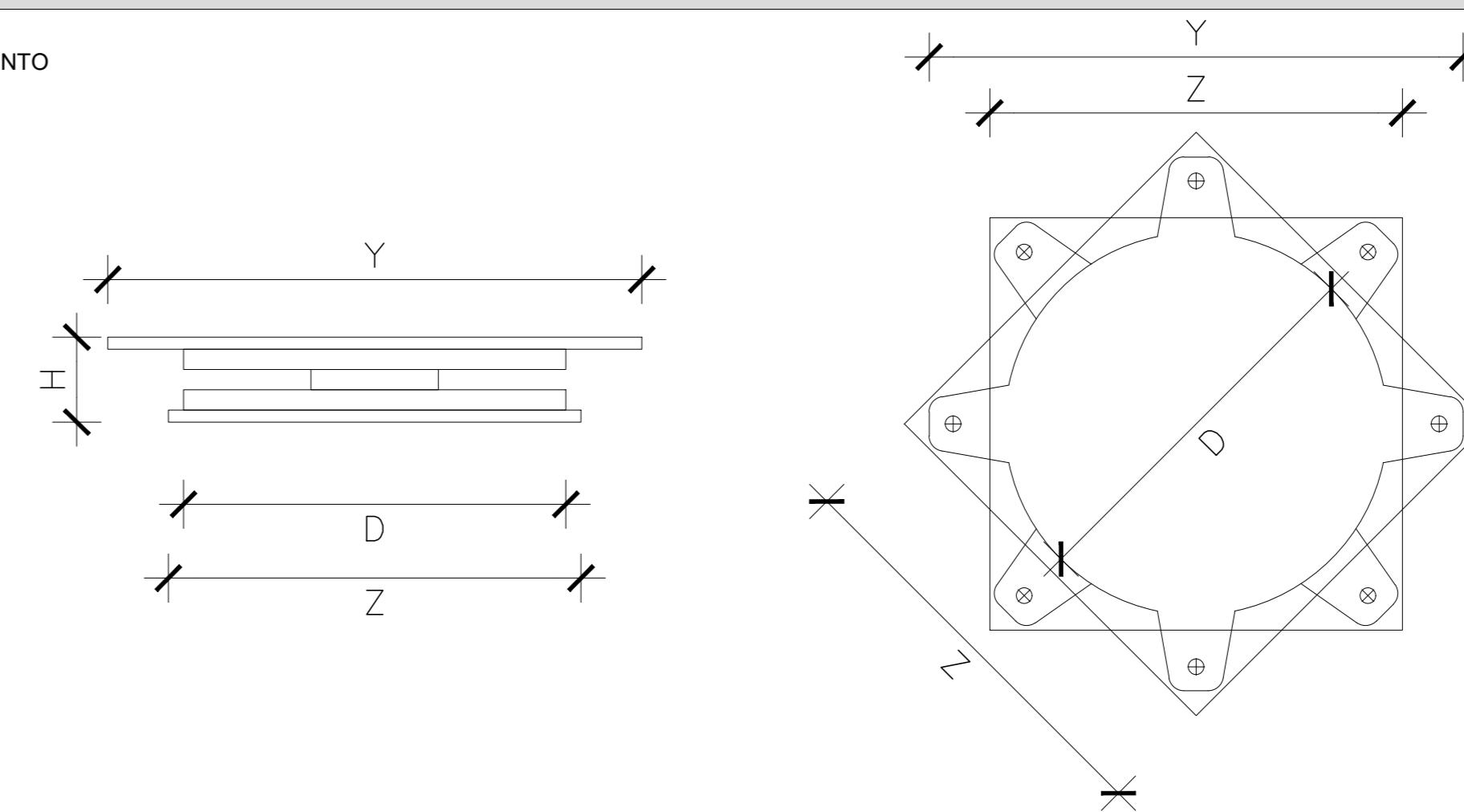


ISOLATORE TIPO 6
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



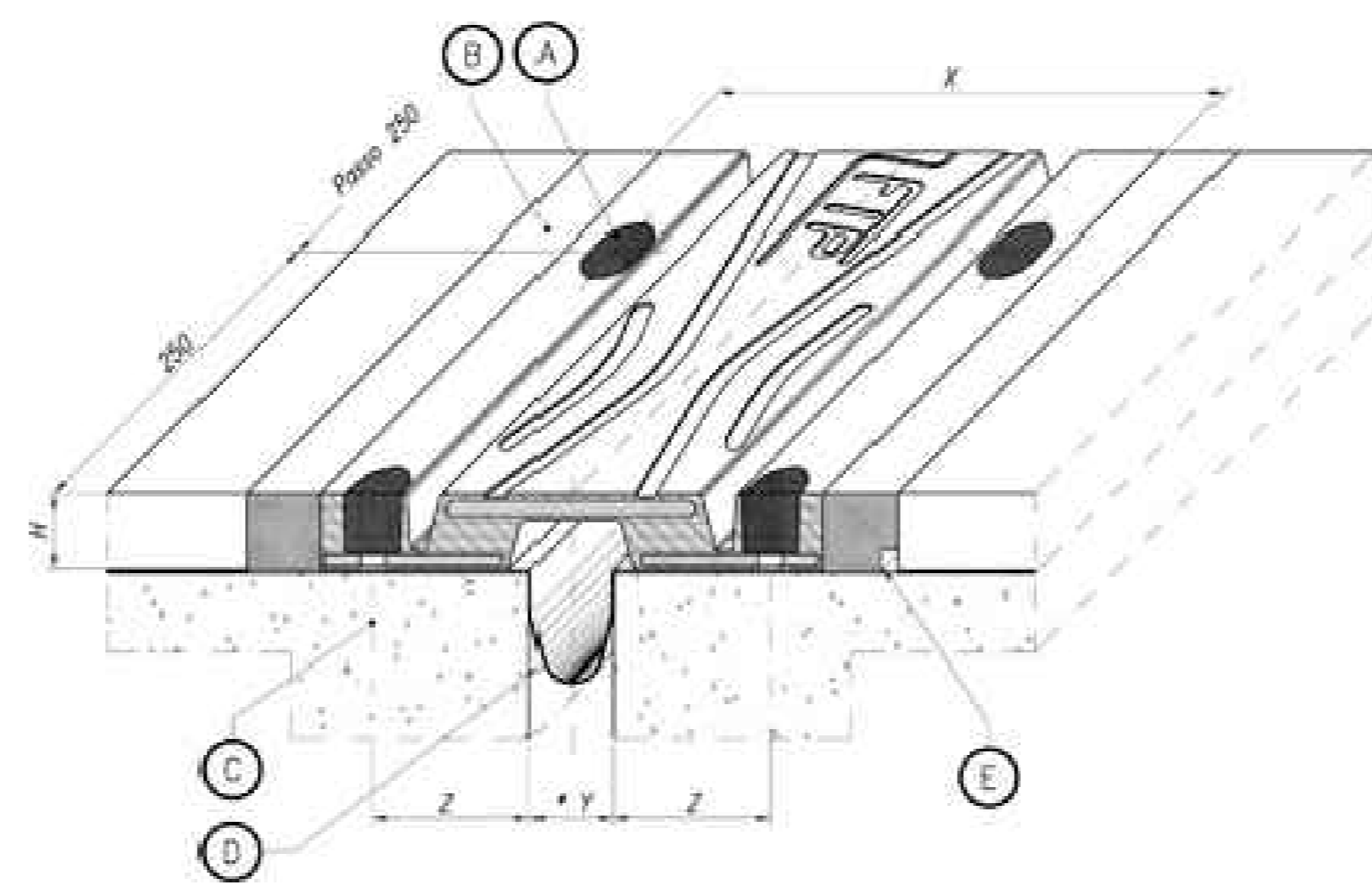
ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"		
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	610
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	670
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	860
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	135
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	260
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{E,d}$ [kN]	6000
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150

ISOLATORE TIPO 7
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"		
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	480
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	500
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	650
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	97
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	110
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{E,d}$ [kN]	2500
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA
GIUNTO STRADALE TIPO GPE 150



POSIZIONE	DESCRIZIONE	MATERIALE
A	SIGILLATURA	ResinFIP MALTA EG450
B	MASSETTO LATERALE	ResinFIP MALTA E440
C	ANCORAGGIO M16	
D	SCOSSALINA	HYPALON
E	PROFILO DI DRENAGGIO A "L"	X5 CNI 18 - 10 - EN 10088

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA TIPO GPE 150		
MOVIMENTO TOTALE	[mm]	±150
ALTEZZA	X [mm]	555
LARGHEZZA	Y [mm]	85-200
VARCO	Z [mm]	132-190
LUNGHEZZA ELEMENTO MODULARE	[mm]	2000

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI01 - P00V101STRD101**



LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Architetto e Ingegnere	UNING Ing. Renato Vanni Architetto e Ingegnere	SETAC Prof. Ing. Luigi Montebello Ingegnere	ARKE Ing. Giancarlo Cappelletti Ingegnere	EG Ing. Gaetano Baneri Ingegnere
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Giuseppe</i> Dott. Ing. Giuseppe Danilo MAJGERI		INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Baetti</i> Ing. Fabrizio BAUETTI	GEOLOGO <i>Montebello</i> Prof. Ing. Luigi MONTEBELLO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Cappelletti</i> Ing. Giancarlo CAPPELLETTI

HI28.1

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
HI - V101 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO N.10
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO203	H128-1-P00V101STRD101_A.dwg	A	VARIE
PROGETTO	ELABORATO	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
LO203	P00V101STRD101	A	VARIE
C			
B			
A	EMMISSIONE	Ottobre 2023	ARCH. MAURO SASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
			ING. GAETANO BANERI
			ING. FABRIZIO BAUETTI
			APPROVATO