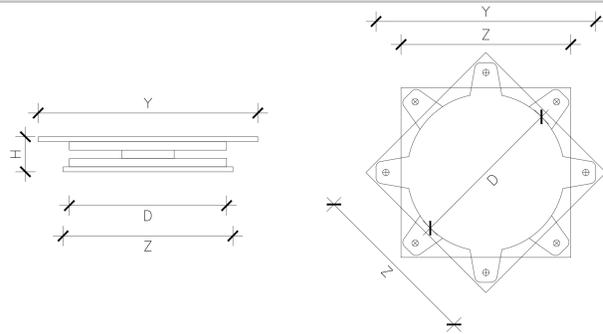
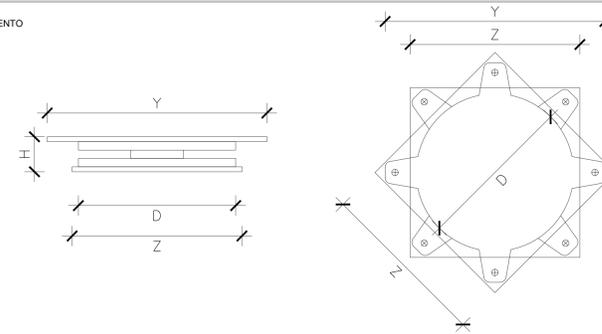


ISOLATORE TIPO 6
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



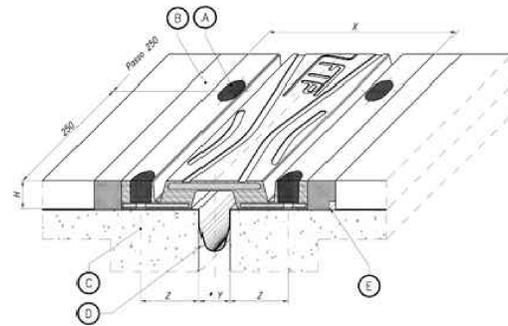
ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"		
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	610
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	670
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	860
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	135
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	260
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{E,d}$ [kN]	6000
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150

ISOLATORE TIPO 7
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"		
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	480
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	500
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	650
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	97
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	110
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{E,d}$ [kN]	2500
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA
GIUNTO STRADALE TIPO GPE 150



POSIZIONE	DESCRIZIONE	MATERIALE
A	SIGILLATURA	ResinFIP MALTA EG450
B	MASSETTO LATERALE	ResinFIP MALTA E440
C	ANCORAGGIO M16	
D	SCOSSALINA	HYPALON
E	PROFILO DI DRENAGGIO A "L"	X5 CNI 18 - 10 - EN 10088

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA TIPO GPE 150		
MOVIMENTO TOTALE	[mm]	±150
ALTEZZA	X [mm]	555
LARGHEZZA	Y [mm]	85-200
VARCO	Z [mm]	132-190
LUNGHEZZA ELEMENTO MODULARE	[mm]	2000

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI01 - P00V101STRD101**



LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	UNING Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	SETAC Prof. Ing. Luigi Montebello	ARKE Ing. Giancarlo Cappelletti	EG Ing. Gaetano Baneri
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Giuseppe D'Alagni</i> Dott. Ing. Giuseppe Danilo MAJGERI		INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Luigi Montebello</i> Ing. Fabrizio BAUETTI	GEOLOGO <i>Fabrizio Bauetti</i> Prof. Ing. Carlo Luigi MONTEBELLO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Giancarlo Cappelletti</i> Ing. Giancarlo CAPPELLETTI

HI28.1

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
HI - V101 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO N.10
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO203	HI28-1-P00V101STRD101_A.dwg	A	VARIE
PROGETTO	ELABORATO	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
LO203	P00V101STRD101	A	VARIE
C			
B			
A	EMMISSIONE	Ottobre 2023	ARCH. MAURO SASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
			ING. GAETANO BANERI
			ING. FABRIZIO BAUETTI
			VERIFICATO
			APPROVATO