

ISOLATORE TIPO 1
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	520	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	530	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	690	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	114	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	150	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	3500	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

ISOLATORE TIPO 2
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 2 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	810	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	970	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	1050	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	213	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	8	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	770	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	1500	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

ISOLATORE TIPO 3
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 3 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	910	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	1110	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	1190	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	260	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	8	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	1250	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	20000	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

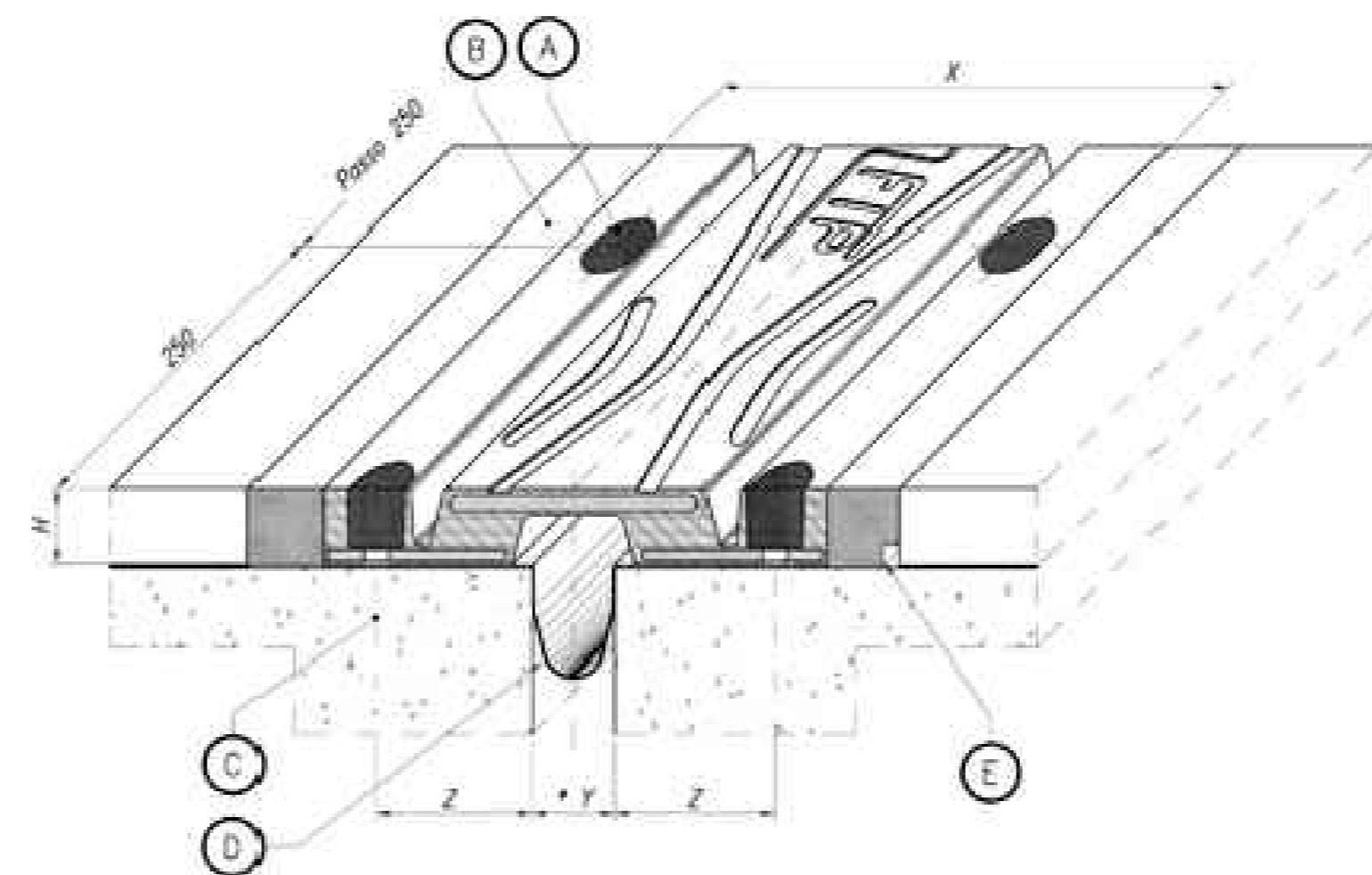
ISOLATORE TIPO 4
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 4 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	540	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	540	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	710	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	110	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	160	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	4000	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

ISOLATORE TIPO 5
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO

ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 5 - FIP-D L1400/300(2500) "LOW FRICTION"			
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm]	630	
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm]	680	
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm]	880	
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm]	140	
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm]	2500	
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n	4	
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg]	290	
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	$N_{e,d}$ [kN]	7000	
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm]	±150	

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA



POSIZIONE	DESCRIZIONE	MATERIALE
A	SIGILLATURA	ResinFIP MALTA EG450
B	MASSETTO LATERALE	ResinFIP MALTA E440
C	ANCORAGGIO M16	
D	SCOSSALINA	HYPALON
E	PROFILO DI DRENAGGIO A "L"	X5 CHi 18 - 10 - EN 10088

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA TIPO GPE 150			
MOVIMENTO TOTALE	[mm]		±150
ALTEZZA	X [mm]	555	
LARGHEZZA	Y [mm]	85-200	
VARCO	Z [mm]	132-190	
LUNGHEZZA ELEMENTO MODULARE	[mm]	2000	

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI01 - P00V101STRD101**

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Vito Di Stefano Ing. Roberto Di Stefano	ECOPLAN Arch. Nicola Fattori Arch. Roberto Fattori	EG Ing. Gabriele Scavini Ing. Roberto Scavini
UNING Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	SETAC Prof. Ing. Luigi Marzulli Ing. Roberto Marzulli	ARKE Ing. Giancarlo Agostini Ing. Roberto Agostini	DOTI 600 Dott. Carlo Dario Gallo Dott. Roberto Gallo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe*

INGEGNERE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Fabrizio BAUETTI

GEOLOGO: Prof. Ing. Carlo Luigi MONTERISI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Gianluca COCCIELLO

HI28

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
HI - V01 - VIADOTTO N.01 - SVINCOLO N.10
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI - VIADOTTO SU ASSE PRINCIPALE

PROGETTO: LO203	LIV. PROJ.: E	N. PROJ.: 2301	CODICE ELAB.: P00V101STRD10B	REVISIONE: A	SCALA: VARIE
-----------------	---------------	----------------	------------------------------	--------------	--------------

C					
B					
A	EMMISSIONE	Ottobre 2023	ARCH. MAURO BANIERI	ING. GAETANO BANIERI	ING. FABRIZIO BAUETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO