

**DISTINTA DI CARPENTERIA METALLICA**

TRAVI PRINCIPALI															
CONCIO	N.	L [m]	H <sub>TRAVI</sub> [mm]	I <sub>propriet. esp.</sub> [mm]	S <sub>propriet. esp.</sub> [mm]	I <sub>plattab. esp.</sub> [mm]	S <sub>plattab. esp.</sub> [mm]	I <sub>arrese</sub> [mm]	S <sub>arrese</sub> [mm]	I <sub>plattab. inf.</sub> [mm]	S <sub>plattab. inf.</sub> [mm]	I <sub>impalcato inf.</sub> [mm]	S <sub>impalcato inf.</sub> [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]
01	8	9,50	2.400,00	0,00	0,00	900,00	20,00	2.340,00	20,00	900,00	40,00	0,00	0,00	7,66	60.137,28
02	8	12,00	2.400,00	0,00	0,00	900,00	35,00	2.305,00	20,00	900,00	30,00	1.000,00	30,00	12,92	101.434,56
03	4	12,00	2.400,00	0,00	0,00	900,00	40,00	2.295,00	20,00	900,00	30,00	1.000,00	35,00	6,91	54.221,52
															<b>215.783,36</b>

IRRIGIDENTI TRAVI PRINCIPALI						PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI							
CONCIO	N.	L [m]	s [mm]	h [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	CONCIO	N.	L [m]	n <sub>pioli/fila</sub>	I <sub>pioli</sub> [m]	n <sub>pioli</sub>	P <sub>pioli</sub> [kg]	P [kg]
01	48	440,00	20,00	2.340,00	0,99	7.759,07	01	8	9,50	4	0,20	1.520	790,40
02	80	440,00	20,00	2.305,00	1,62	12.738,35	02	8	12,00	3	0,20	1.440	748,80
03	40	440,00	20,00	2.295,00	0,81	6.341,54	03	4	12,00	3	0,20	720	374,40
						<b>26.838,96</b>							<b>1.913,60</b>

**TRASVERSI DI TESTATA**

ELEMENTO	N.	L [m]	H <sub>TRAVI</sub> [mm]	I <sub>propriet. esp.</sub> [mm]	S <sub>propriet. esp.</sub> [mm]	I <sub>plattab. esp.</sub> [mm]	S <sub>plattab. esp.</sub> [mm]	I <sub>arrese</sub> [mm]	S <sub>arrese</sub> [mm]	I <sub>plattab. inf.</sub> [mm]	S <sub>plattab. inf.</sub> [mm]	I <sub>impalcato inf.</sub> [mm]	S <sub>impalcato inf.</sub> [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]
TESTATA 'A'	1	21,80	2.400,00	0,00	0,00	2.700,00	25,00	2.345,00	40,00	2.700,00	30,00	0,00	0,00	5,28	41.464,80
TESTATA 'B'	1	24,80	2.400,00	0,00	0,00	2.700,00	30,00	2.340,00	40,00	2.700,00	30,00	0,00	0,00	6,34	49.760,21
															<b>91.225,01</b>

IRRIGIDENTI TRASVERSALI TRASVERSI DI TESTATA						IRRIGIDENTI LONGITUDINALI TRASVERSI DI TESTATA - PROFILI A "T" 100x100x11						
ELEMENTO	N.	L [m]	s [mm]	h [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]	ELEMENTO	N.	L [m]	A [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]
TESTATA 'A'	16	2.120,00	20,00	2.345,00	1,59	12.488,16	TESTATA 'A'	10	21,80	2.080,00	0,45	3.559,50
PASSO D'UOMO	16	1.200,00	20,00	-	-0,36	-2.841,01	TESTATA 'B'	10	24,80	2.080,00	0,52	4.849,34
TESTATA 'B'	16	2.120,00	20,00	2.340,00	1,59	12.481,53						<b>7.688,85</b>
PASSO D'UOMO	16	1.200,00	20,00	-	-0,36	-2.841,01						<b>19.287,68</b>

**TRASVERSI CORRENTI RETICOLARI**

ELEMENTO	N.	L [m]	P [kg/m]	P [kg]	
CORRENTE SUPERIORE - L120x120x10	66	2,72	18,20	3.267,26	
DIAGONALI - L120x120x10	132	2,11	18,20	5.069,06	
CORRENTE INFERIORE - L120x120x10	66	2,72	18,20	3.267,26	
					<b>11.603,59</b>

**TRASVERSO DI TESTATA "A" - L=21,80 m - CONTROMONTA**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (T1)	6,40	11,15	3,85	1,71	16,71
3 (T2)	9,40	14,17	4,87	2,15	21,19
4 (T3)	12,40	14,17	4,87	2,16	21,20
5 (T4)	15,40	11,15	3,85	1,67	16,67
6 (appoggio B)	20,90	0,00	0,00	0,00	0,00

**TRAVE "T1" - L=60,00 m - CONTROMONTA**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzanotte)	22,50	225,52	30,85	17,27	273,64
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**TRAVE "T3" - L=60,00 m - CONTROMONTA**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzanotte)	22,50	222,24	29,66	17,27	269,17
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**TRASVERSO DI TESTATA "B" - L=24,80 m - FRECCHE MASSIME**

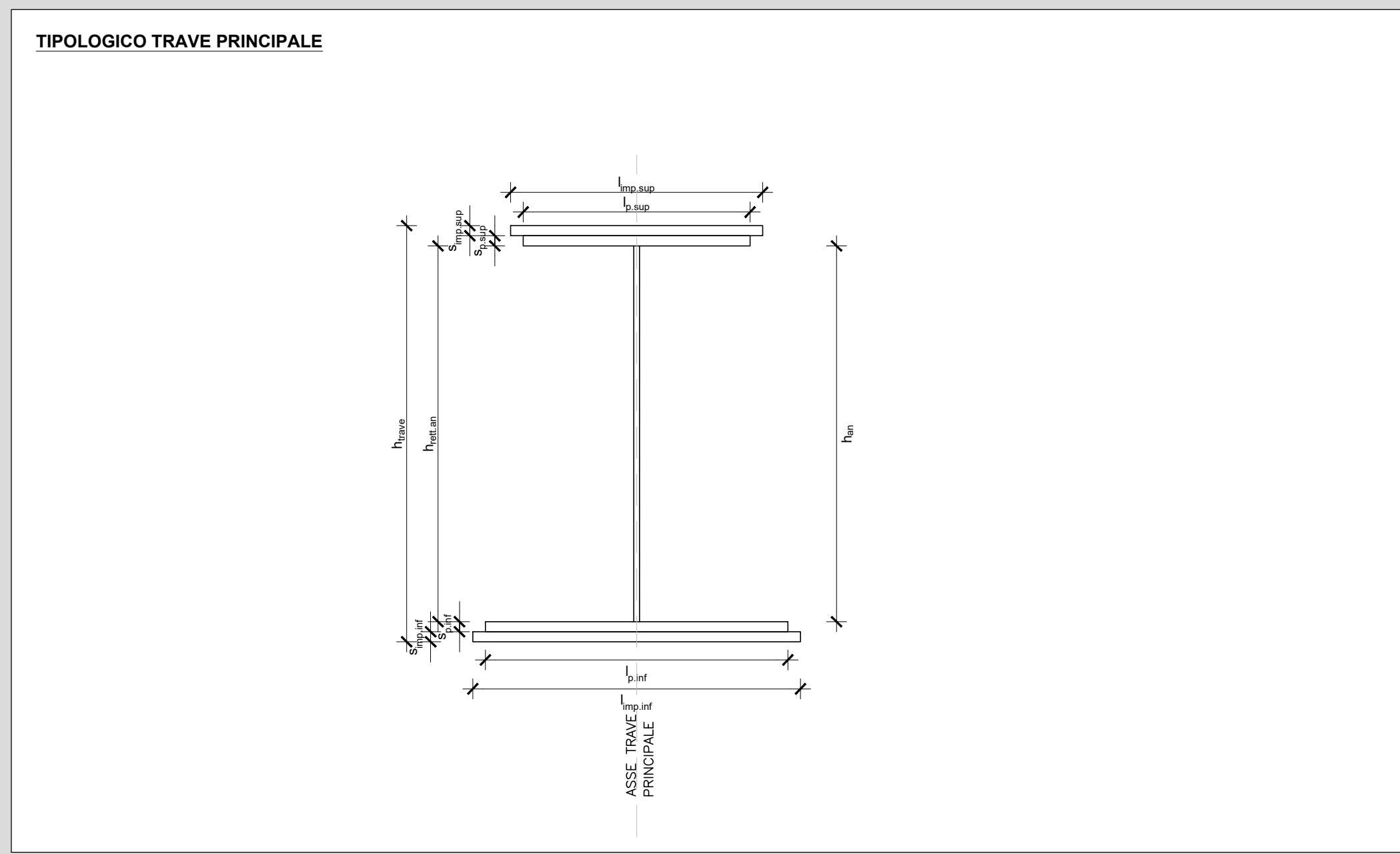
PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (T1)	6,40	14,55	4,97	2,13	21,65
3 (T2)	9,40	19,27	6,56	2,84	28,67
4 (T3)	12,40	20,71	7,04	3,05	30,80
5 (T4)	15,40	16,74	6,38	2,72	27,84
6 (appoggio B)	23,90	0,00	0,00	0,00	0,00

**TRAVE "T2" - L=60,00 m - CONTROMONTA**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzanotte)	22,50	222,25	29,66	17,27	269,18
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**TRAVE "T4" - L=60,00 m - CONTROMONTA**

PUNTO	ASCISSA [m]	CONTROMONTA [mm]			
		PESI PROPRI	PERMANENTI PORTATI	TRAFFICO VEICOLARE	TOTALE
1 (appoggio A)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 (mezzanotte)	22,50	225,53	30,86	17,27	273,65
3 (appoggio B)	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI  
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HM01 - P00VI02STRDI01**

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Tecnica

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO  
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

**PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vaira Direttore del Progetto Torino e Provincia P. 00131	<b>ING. REMATO DEL PRETE</b> Ing. Vittorio Bajetti Collaboratore Torino e Provincia P. 00131	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicoletta Fratini Collaboratore Torino e Provincia P. 00131	<b>EG</b> Ing. Gabriele Inconchi Collaboratore Torino e Provincia P. 00131
<b>UNING</b> Prof. Ing. Matteo Ranieri Collaboratore Torino e Provincia P. 00131	<b>SETAC</b> Prof. Ing. Luigi Monterisi Collaboratore Torino e Provincia P. 00131	<b>ARKE'</b> Ing. Giacomino Angerano Collaboratore Torino e Provincia P. 00131	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b> Dott. Geol. Danilo Gallo Collaboratore Torino e Provincia P. 00131
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI	<b>INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Fabrizio BAJETTI	<b>GEOLOGO</b> Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Gianluca CICIRIELLO

**HM08**  
HM - VI02 - VIADOTTO N.02 N.01 - SVINCOLO N.10  
CARPENTERIA IMPALCATO - TAVOLA 03 DI 03

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO203 E	HM08_P00VI02STRCP03_A.dwg	A	1:50
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
ELAB.			

C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ARCH. SOFIA NEGARESTANI	ING. GAETANO RANIERI	ING. FABRIZIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO