





**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**

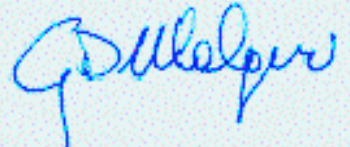
**VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**

**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608**

 <p><b>STUDIO CORONA</b></p>	 <p>Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211</p>	<p>ING. RENATO DEL PRETE</p> <p>Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</p>	 <p>Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</p>	 <p>Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</p>
	<p>Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)</p>	 <p>Società designata: <b>GA&amp;M</b></p> <p>Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</p>	<p><b>SETAC</b> Srl Servizi &amp; Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni</p> <p>Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</p>	<p><b>ARKE'</b> INGEGNERIA s.r.l.</p> <p>Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</p>

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO



Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE



Ing. Fabrizio BAJETTI

GEOLOGO



Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE



Ing. Gianluca CICIRIELLO

**HR03**

**H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE PRINCIPALI**

**HR - CV19 - CAVALCAVIA SVINCOLO n°10**

RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	HR03_P03CV19STRRE02_A.PDF		
LO203	E	2301	CODICE ELAB. P03CV19STRRE02	A	-
C					
B					
A	EMISSIONE		Ottobre 2023	ING. STEFANIA RUGGIERI	ING. GAETANO RANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO

## Sommario

<b>1. PREMESSA</b>	<b>4</b>
<b>2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO</b>	<b>8</b>
<b>3. MATERIALI</b>	<b>9</b>
<b>3.1 CALCESTRUZZO</b>	<b>9</b>
<b>3.2 ACCIAIO</b>	<b>16</b>
<b>4. CARATTERISTICHE GENERALI MODELLO DI CALCOLO DELL'IMPALCATO</b>	<b>18</b>
<b>4.1 UNITA' DI MISURA E CONVENZIONI DI SEGNO</b>	<b>18</b>
<b>4.2 SISTEMA DI RIFERIMENTO</b>	<b>18</b>
<b>4.3 MODALITA' DI COSTRUZIONE DELL'IMPALCATO</b>	<b>19</b>
<b>4.4 METODO ED IPOTESI DI CALCOLO</b>	<b>19</b>
<b>4.5 DATI IMPALCATO</b>	<b>21</b>
4.5.1 TRAVE PREFABBRICATA UH110	23
4.5.2 GEOMETRIA GETTO IN OPERA	25
4.5.3 PARAMETRI DEI MATERIALI	26
<b>4.6 RIPARTIZIONE TRASVERSALE DEI CARICHI</b>	<b>26</b>
<b>5. ANALISI DEI CARICHI</b>	<b>28</b>
<b>5.1 VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI PERMANENTI</b>	<b>28</b>
<b>5.2 CARICHI LINEARI DI 2A FASE SULL'IMPALCATO (EXTRA2)</b>	<b>29</b>
<b>5.3 CARICHI MOBILI</b>	<b>29</b>
<b>5.4 AZIONE DEL VENTO</b>	<b>29</b>
<b>5.5 AZIONE DI FRENAMENTO</b>	<b>32</b>
<b>5.6 RESISTENZA PASSIVA DEI VINCOLI</b>	<b>32</b>
<b>5.7 URTO DI UN VEICOLO IN SVIO</b>	<b>32</b>
<b>5.8 AZIONE ORIZZONTALE CENTRIFUGA</b>	<b>32</b>
<b>5.9 AZIONE SISMICA</b>	<b>32</b>
<b>5.10 COEFFICIENTI DI COMBINAZIONE</b>	<b>38</b>
<b>5.11 APPLICAZIONE DEL METODO DI MASSONNET</b>	<b>39</b>
<b>6. SOLLECITAZIONI</b>	<b>40</b>
<b>6.1 TRAVE 1</b>	<b>40</b>
6.1.1 VALORI CARATTERISTICI SOLLECITAZIONI	40
6.1.2 COMBINAZIONI SLU	46
6.1.3 COMBINAZIONI SLE	48
<b>6.2 TRAVERSO DI CAMPATA</b>	<b>52</b>
6.2.1 VALORI CARATTERISTICI	53
6.2.2 COMBINAZIONI SLU	54
6.2.3 COMBINAZIONI SLE	55
<b>6.3 SOLETTA</b>	<b>56</b>

6.3.1 VALORI CARATTERISTICI	56
6.3.2 COMBINAZIONI SLU	57
6.3.3 COMBINAZIONI SLE	57
<b>6.4 REAZIONI MASSIME AGLI APPOGGI</b>	<b>58</b>
6.4.1 FORZE ORIZZONTALI	58
6.4.2 VALORI CARATTERISTICI REAZIONI VERTICALI	59
6.4.3 COMBINAZIONI SLU	59
6.4.4 COMBINAZIONI SLE	60
6.4.5 COMBINAZIONE SISMICA SLV	61
<b>6.5 RIEPILOGO SCARICHI APPOGGI E GIUNTI</b>	<b>62</b>
<b>6.6 DEFORMAZIONI</b>	<b>63</b>
<b>7. TRAVE N.1 - VERIFICA ELEMENTO PRECOMPRESSO</b>	<b>65</b>
<b>7.1 CONVENZIONI ED IPOTESI DI BASE</b>	<b>65</b>
7.1.1 SISTEMA DI RIFERIMENTO	65
7.1.2 UNITÀ DI MISURA	65
7.1.3 MODELLO DI CALCOLO	65
7.1.4 CODICE DI CALCOLO	66
<b>7.2 DATI DI CALCOLO</b>	<b>66</b>
7.2.1 ARMATURE TRAVE PREFABBRICATA	66
7.2.2 MATERIALI - RESISTENZE DI CALCOLO	68
7.2.3 CADUTE DI TENSIONE	71
<b>7.3 STATI LIMITE DI ESERCIZIO</b>	<b>73</b>
7.3.1 STATO LIMITE DI FESSURAZIONE	73
7.3.2 STATO LIMITE DI DEFORMAZIONE	74
<b>7.4 STATI LIMITE ULTIMI</b>	<b>75</b>
7.4.1 STATO LIMITE ULTIMO PER SOLLECITAZIONI FLETTENTI	75
7.4.2 STATO LIMITE ULTIMO PER SOLLECITAZIONI TAGLIANTI E TORCENTI	75
7.4.3 STATO LIMITE ULTIMO PER SCORRIMENTO TRA I GETTI	76
<b>7.5 VERIFICA SEZIONE X=0.00 - APPOGGIO</b>	<b>77</b>
7.5.1 PRIMA FASE: SOLA TRAVE	77
7.5.2 SECONDA FASE: TRAVE + GETTO IN OPERA	79
7.5.3 VERIFICHE IN ESERCIZIO	79
<b>7.6 VERIFICA SEZIONE X=1160.00 - MEZZERIA</b>	<b>83</b>
7.6.1 PRIMA FASE: SOLA TRAVE	83
7.6.2 SECONDA FASE: TRAVE + GETTO IN OPERA	86
7.6.3 VERIFICHE IN ESERCIZIO	86
<b>7.7 VERIFICA SEZIONE X=45.00 - SEZ. PRECOMPRESSA</b>	<b>90</b>
<b>7.8 VERIFICHE LOCALI IN TESTATA</b>	<b>98</b>
<b>8. VERIFICA TRAVERSO IN CA</b>	<b>104</b>
8.1 TRAVERSO DI TESTATA – FASE DI SOLLEVAMENTO	104
8.2 TRAVERSO DI CAMPATA	109
<b>9. VERIFICA SOLETTA IN CA</b>	<b>113</b>
9.1 SOLLECITAZIONI	113
9.2 VERIFICHE STATI LIMITE	114
9.3 VERIFICHE STATI LIMITE DI PUNZONAMENTO	117

<b>10.</b>	<b>VERIFICA PREDALLES</b>	<b>119</b>
<b>11.</b>	<b>CONSIDERAZIONI SULLE ANALISI E VERIFICHE SVOLTE</b>	<b>121</b>
11.1	ALLEGATO 1 VALIDAZIONE RC-SEC	122
11.2	ALLEGATO 2 VALIDAZIONE TC-PREDEM	145
<b>12.</b>	<b>SOTTOSCRIZIONE DELL'ELABORATO DA PARTE DEL R.T.P</b>	<b>176</b>

## 1. PREMESSA

Si considera un'opera di scavalcamento da realizzarsi nell'ambito dei lavori per il collegamento tra la S.S.11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, tratto Albairate – Ozzero. Il cavalcavia copre una luce di calcolo uguale a 23.0m e si trova in corrispondenza della rampa GH dello svincolo n°10.

La sede stradale della carreggiata ha una larghezza di 8.50 m; su entrambi i cigli sono presenti cordoli realizzati con un ringrosso della soletta, della larghezza di 1.25 m; a questi cordoli sono ancorati, a mezzo di tirafondi, le barriere metalliche bordo ponte in acciaio e le reti metalliche di protezione.

L'impalcato é realizzato con 4 travi prefabbricate a cassone tipo UH110, poste ad interasse 1.82 m.

Le travi, calcolate in semplice appoggio, sono caratterizzate da un'altezza di 1.10 m e una luce di calcolo 23.00 m, vengono solidarizzate in opera con una soletta collaborante dello spessore di 0.25 m, traversi in testata e due in campata dello spessore di 0.40 m.

Il peso della soletta e dei sovraccarichi permanenti si suddivide tra le varie travi proporzionalmente alle rispettive larghezze di soletta collaborante.

I carichi accidentali sono quelli previsti dal regolamento per ponti stradali D.M. 17 gennaio 2018; essi si ripartiscono fra le travi mediante il metodo di Massonnet-Guyon, i cui parametri flessionale e torsionale sono calcolati facendo riferimento alle caratteristiche statico-geometriche della sezione di solo calcestruzzo di una trave interna, con la rispettiva soletta collaborante.

Le verifiche di stabilità si svolgono sulla trave che risulta complessivamente più sollecitata; le armature così determinate vengono estese a tutte le travi dell'impalcato.

Si tiene conto della diversa classe di calcestruzzo fra trave e soletta, tramite un coefficiente d'omogeneizzazione pari al rapporto tra i rispettivi moduli elastici convenzionali di regolamento.

Le cadute di tensione nell'armatura di precompressione si scontano in parte sulla trave isolata e in parte sulla sezione composta, nelle proporzioni indicate in seguito in sede di verifica tensionale.

Alla sezione d'appoggio, in mancanza di sufficiente lunghezza d'ancoraggio dei trefoli, la verifica a taglio viene condotta in regime di c.a. ordinario.

Si assumono positivi i momenti che tendono le fibre inferiori delle travi e della soletta e le forze di compressione; per quanto riguarda le tensioni sono positive le compressioni.

Le ascisse che individuano le varie sezioni verificate hanno origine nell'asse appoggi.

L'impalcato è sostenuto alle estremità da 2 spalle, costituite da elementi monolitici in c.a.. Le spalle sono costituite da una elevazione principale dello spessore 1.20 m e da una zattera di fondazione rettangolare di spessore di 1.50m.

Le strutture di fondazione del ponte saranno del tipo profondo realizzate mediante pali trivellati di grosso diametro, collegati alla zattera di fondazione.

Si consultino per maggior chiarezza gli elaborati grafici di progetto: planimetria e profilo longitudinale dell'opera.

Le azioni considerate nel calcolo sono quelle tipiche delle strutture da ponte stradale soggetto alle azioni da traffico come previsto dall' "Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni – D.M. 17 gennaio 2018".

Nella presente relazione viene riportato il calcolo di verifica per gli elementi principali costituenti l'impalcato. Per la verifica delle sottostrutture si rimanda alla relazione specifica.

Dal punto di vista sismico l'opera ricade nel comune di Albairate (MI).

Il sistema strutturale scelto è quello delle travi continue in sezione in c.a.p., con traversi di collegamento in testata e in campata. Le travi sono appoggiate su spalle mediante dispositivi di vincolo tradizionali.

La costruzione del cavalcavia avverrà in linea di massima seguendo le fasi costruttive descritte nel seguito. Saranno in primo luogo fabbricate le sottostrutture a sostegno dell'impalcato. Le spalle laterali a sostegno dell'impalcato sono gettate in opera, con paraghiaia spesso 30 cm e di altezza variabile a causa dell'inclinazione trasversale del profilo stradale. Le spalle sono completate dai muri andatori e dal plinto di fondazione, sostenuto da un gruppo di pali  $\phi$  1000. I pali sono situati ad interasse di 3.0 m. Si disporranno quindi gli apparecchi di appoggio in acciaio-teflon, per mezzo dei quali le travi sono appoggiate alle sottostrutture. La posizione degli appoggi consente di ottenere la pendenza trasversale della soletta. Le travi prefabbricate saranno disposte in sede con l'ausilio di gru; quindi sarà gettata una soletta di cemento armato ordinario, di spessore 25 cm, realizzata mediante getto su predalles tralicciate che fungono da cassero perso.

La costruzione è ultimata disponendo le opere di finitura stradali, tra cui la pavimentazione di spessore 10 cm, l'eventuale ricarica e le barriere di protezione e i cordoli.

A sostegno del rilevato, si realizzeranno delle sezioni ad U e dei muri di sostegno fondati su pali.

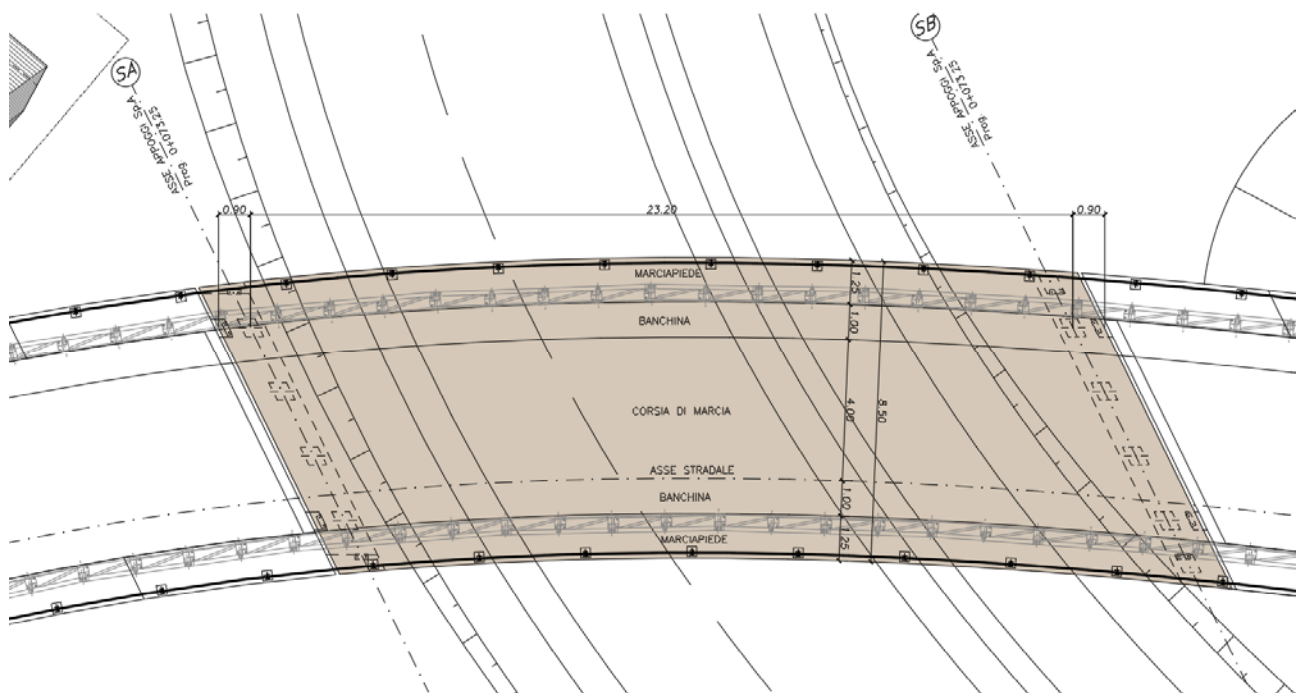


Figura 1: Pianta impalcato

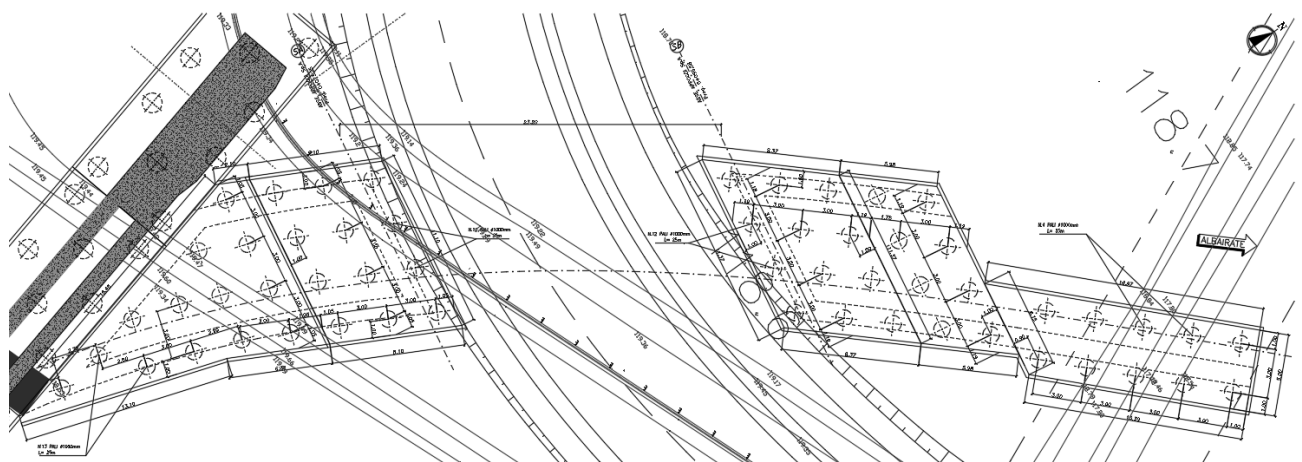


Figura 2: Pianta fondazioni

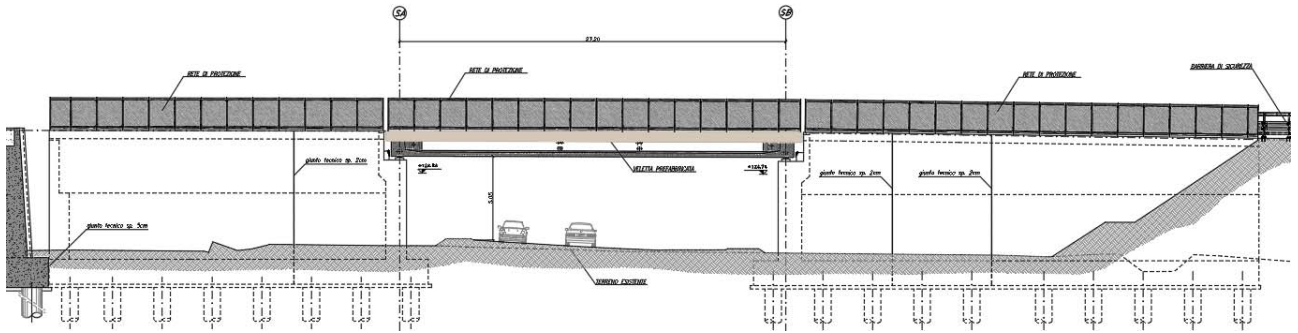


Figura 3: Prospetto longitudinale

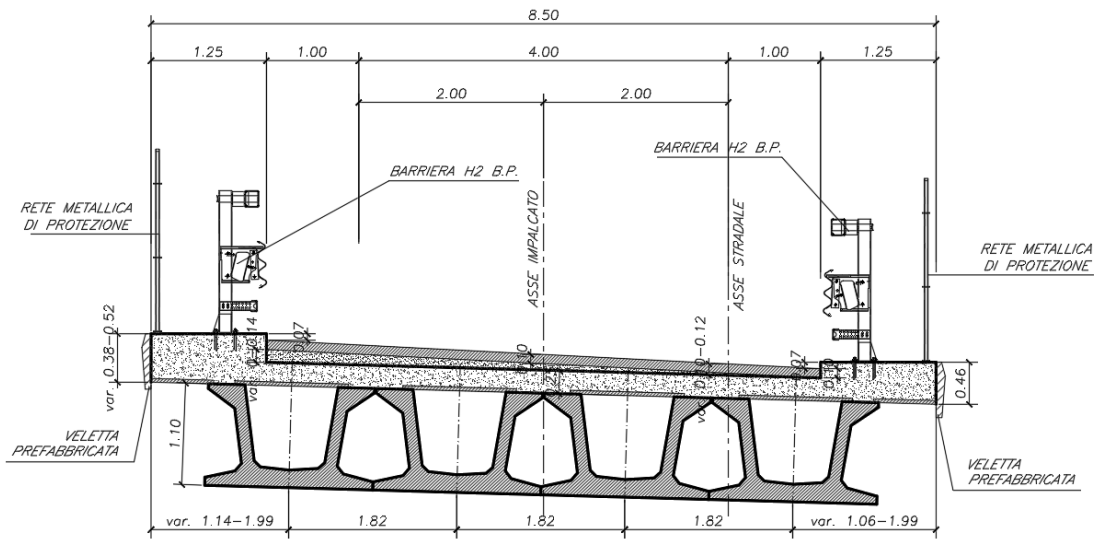


Figura 4: Sezione trasversale impalcato

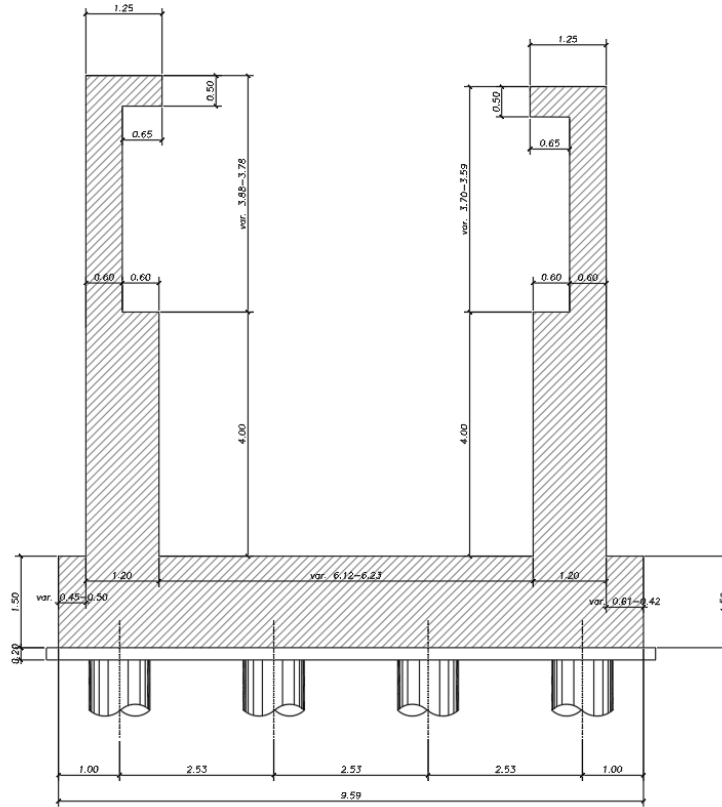


Figura 5: Sezione trasversale ad U

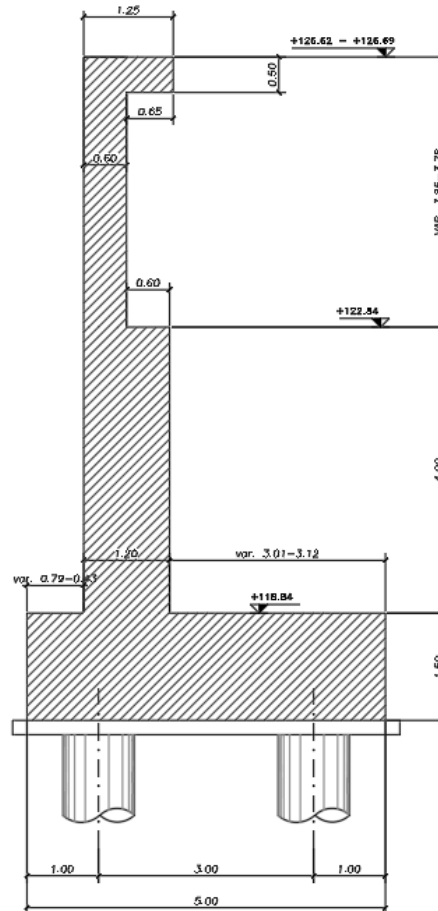


Figura 6: Sezione trasversale muro di sostegno



## 2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Le verifiche sono state eseguite secondo i metodi classici della scienza delle costruzioni e nel rispetto della seguente normativa:

- Legge 5/11/1971 n° 1086: “Norme per le discipline delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso ed a struttura metallica”.
- D.M. 17/01/2018: “Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni”.
- UNI EN 206:2016: “Calcestruzzo – Specificazione, prestazione, produzione e conformità”.
- UNI ENV 197 Parte 1a: “Cemento. Composizione, specificazioni e criteri di conformità”.
- Linee guida sul calcestruzzo strutturale - Presidenza del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Servizio Tecnico Centrale.
- UNI EN 197-1 giugno 2011: “Cemento: composizione, specificazioni e criteri di conformità per cementi comuni”.
- UNI EN 11104:2016: “Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione e conformità”, Istruzioni complementari per l’applicazione delle EN 206-1”.

Ulteriori riferimenti normativi

- UNI EN 1990 (Eurocodice 0) – Aprile 2006: “Criteri generali di progettazione strutturale”;
- UNI EN 1991-1-1 (Eurocodice 1) – Agosto 2004 – Azioni in generale- Parte 1-1: “Pesi per unità di volume, pesi propri e sovraccarichi per gli edifici”;
- UNI EN 1991-2 (Eurocodice 1) – Marzo 2005 – Azioni sulle strutture- Parte 2: “Carico da traffico sui ponti”;
- UNI EN 1992-1-1 (Eurocodice 2) – Novembre 2005: “Progettazione delle strutture di calcestruzzo – Parte 1-1: “Regole generali e regole per gli edifici”;
- UNI EN 1993-1-1 (Eurocodice 3) – Ottobre 1993: “Progettazione delle strutture in acciaio – Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici”;
- UNI EN 1998-1 (Eurocodice 8) – Marzo 2005: “Progettazione delle strutture per la resistenza sismica – Parte 1: Regole generali – Azioni sismiche e regole per gli edifici”;
- UNI EN 1998-2 (Eurocodice 8) – Febbraio 2006: “Progettazione delle strutture per la resistenza sismica – Parte 2: Ponti”.

### 3. MATERIALI

Il progetto sarà realizzato utilizzando i seguenti materiali:

#### 3.1 CALCESTRUZZO

##### Magroni:

Classe di resistenza:	C12/15		
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	15	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	12.45	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione		X0	
Classe di consistenza slump:		S3	
Contenuto minimo di cemento:		150	daN/m <sup>3</sup>
Rapporto A/C		≤ 0.60	

##### Pali di fondazione

Classe di resistenza:	C25/30		
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	30	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	24,9	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	32,9	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione semplice	$f_{ctm} =$	2,56	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione per flessione	$f_{ctm} =$	3,07	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico secante medio	$E_{cm} =$	31447	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (5%)	$f_{ctk} =$	1,79	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (95%)	$f_{ctk} =$	3,33	N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente di sicurezza SLU:	$\gamma_c =$	1,5	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLU:	$f_{cd} =$	14,1	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLU:	$f_{ctd} =$	1,19	N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente di sicurezza SLE:	$\gamma_c =$	1,0	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLE:	$f_{cd} =$	24,9	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLE:	$f_{ctd} =$	1,79	N/mm <sup>2</sup>
Massime tensioni di compressione in esercizio:			
Combinazione rara	$\sigma_{c,ad} =$	14,94	N/mm <sup>2</sup>
Combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} =$	11,21	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione		XC2	
Classe di consistenza slump:		S4	
Contenuto minimo di cemento:		300	daN/m <sup>3</sup>
Massima dimensione aggregato		32	mm
Copriferro		60	mm
Rapporto A/C		0,6	

Plinti di fondazione spalle e muri

Classe di resistenza:	C28/35		
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	35	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	29,05	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	37,05	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione semplice	$f_{ctm} =$	2,83	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione per flessione	$f_{ctm} =$	3,40	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico secante medio	$E_{cm} =$	32588	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (5%)	$f_{ctk} =$	1,98	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (95%)	$f_{ctk} =$	3,69	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLU:</i>	$\gamma_c =$	1,5	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLU:	$f_{cd} =$	16,5	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLU:	$f_{ctd} =$	1,32	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLE:</i>	$\gamma_c =$	1,0	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLE:	$f_{cd} =$	29,1	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLE:	$f_{ctd} =$	1,98	N/mm <sup>2</sup>
Massime tensioni di compressione in esercizio:			
Combinazione rara	$\sigma_{c,ad} =$	17,43	N/mm <sup>2</sup>
Combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} =$	13,07	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione		XC2	
Classe di consistenza slump:		S4	
Contenuto minimo di cemento:		320	daN/m <sup>3</sup>
Massima dimensione aggregato		32	mm
Copriferro		40	mm
Rapporto A/C		0,55	

Predalles:

Classe di resistenza:	C40/50		
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	50	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	41,5	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	49,5	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione semplice	$f_{ctm} =$	3,60	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione per flessione	$f_{ctm} =$	4,32	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico secante medio	$E_{cm} =$	35547	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (5%)	$f_{ctk} =$	2,52	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (95%)	$f_{ctk} =$	4,67	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLU:</i>	$\gamma_c =$	1,5	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLU:	$f_{cd} =$	23,5	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLU:	$f_{ctd} =$	1,68	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLE:</i>	$\gamma_c =$	1,0	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLE:	$f_{cd} =$	41,5	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLE:	$f_{ctd} =$	2,52	N/mm <sup>2</sup>
Massime tensioni di compressione in esercizio:			
Combinazione rara	$\sigma_{c,ad} =$	24,90	N/mm <sup>2</sup>
Combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} =$	18,68	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione		XC4+XD1	
Classe di consistenza slump:		S4	
Contenuto minimo di cemento:		340	daN/m <sup>3</sup>
Massima dimensione aggregato		16	mm
Copriferro		40	mm
Rapporto A/C		0,5	

### Elevazioni spalle, muri, paragliaia

Classe di resistenza:	C32/40		
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	40	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	33,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	41,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione semplice	$f_{ctm} =$	3,10	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione per flessione	$f_{ctm} =$	3,72	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico secante medio	$E_{cm} =$	33643	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (5%)	$f_{ctk} =$	2,17	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (95%)	$f_{ctk} =$	4,03	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLU:</i>	$\gamma_c =$	1,5	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLU:	$f_{cd} =$	18,8	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLU:	$f_{ctd} =$	1,45	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLE:</i>	$\gamma_c =$	1,0	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLE:	$f_{cd} =$	33,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLE:	$f_{ctd} =$	2,17	N/mm <sup>2</sup>
Massime tensioni di compressione in esercizio:			
Combinazione rara	$\sigma_{c,ad} =$	19,92	N/mm <sup>2</sup>
Combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} =$	14,94	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione		XC4+XD1	
Classe di consistenza slump:		S4	
Contenuto minimo di cemento:		360	daN/m <sup>3</sup>
Massima dimensione aggregato		25	mm
Copriferro		40	mm
Rapporto A/C		0,45	

Soletta per impalcati:

Classe di resistenza:	C32/40		
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	40	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	33,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	41,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione semplice	$f_{ctm} =$	3,10	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione per flessione	$f_{ctm} =$	3,72	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico secante medio	$E_{cm} =$	33643	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (5%)	$f_{ctk} =$	2,17	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (95%)	$f_{ctk} =$	4,03	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLU:</i>	$\gamma_c =$	1,5	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLU:	$f_{cd} =$	18,8	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLU:	$f_{ctd} =$	1,45	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLE:</i>	$\gamma_c =$	1,0	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLE:	$f_{cd} =$	33,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLE:	$f_{ctd} =$	2,17	N/mm <sup>2</sup>
Massime tensioni di compressione in esercizio:			
Combinazione rara	$\sigma_{c,ad} =$	19,92	N/mm <sup>2</sup>
Combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} =$	14,94	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione		XC4/XF2/XF4*	
Classe di consistenza slump:		S4	
Contenuto minimo di cemento:		360	daN/m <sup>3</sup>
Massima dimensione aggregato		25	mm
Copriferro estradosso		55	mm
Rapporto A/C		0,45	

Baggioli:

Classe di resistenza:	C32/40		
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	40	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	33,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	41,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione semplice	$f_{ctm} =$	3,10	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione per flessione	$f_{ctm} =$	3,72	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico secante medio	$E_{cm} =$	33643	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (5%)	$f_{ctk} =$	2,17	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (95%)	$f_{ctk} =$	4,03	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLU:</i>	$\gamma_c =$	1,5	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLU:	$f_{cd} =$	18,8	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLU:	$f_{ctd} =$	1,45	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLE:</i>	$\gamma_c =$	1,0	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLE:	$f_{cd} =$	33,2	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLE:	$f_{ctd} =$	2,17	N/mm <sup>2</sup>
Massime tensioni di compressione in esercizio:			
Combinazione rara	$\sigma_{c,ad} =$	19,92	N/mm <sup>2</sup>
Combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} =$	14,94	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione		XC3/XF1	
Classe di consistenza slump:		S4	
Contenuto minimo di cemento:		340	daN/m <sup>3</sup>
Massima dimensione aggregato		25	mm
Copriferro		40	mm
Rapporto A/C		0,5	

Calcestruzzo per travi in c.a.p.

Classe di resistenza:	C45/55		
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	55	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	45,65	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	53,65	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione semplice	$f_{ctm} =$	3,83	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a trazione per flessione	$f_{ctm} =$	4,60	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico secante medio	$E_{cm} =$	36416	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (5%)	$f_{ctk} =$	2,68	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica a trazione semplice (95%)	$f_{ctk} =$	4,98	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLU:</i>	$\gamma_c =$	1,5	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLU:	$f_{cd} =$	25,9	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLU:	$f_{ctd} =$	1,79	N/mm <sup>2</sup>
<i>Coefficiente di sicurezza SLE:</i>	$\gamma_c =$	1,0	
Resistenza di calcolo a compressione cilindrica SLE:	$f_{cd} =$	45,7	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza di calcolo a trazione semplice (5%) - SLE:	$f_{ctd} =$	2,68	N/mm <sup>2</sup>
Massime tensioni di compressione in esercizio:			
Combinazione rara	$\sigma_{c,ad} =$	27,39	N/mm <sup>2</sup>
Combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,ad} =$	20,54	N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione		XC2/XA1	
Classe di consistenza slump:		S4	
Contenuto minimo di cemento:		350	daN/m <sup>3</sup>
Massima dimensione aggregato		20	mm
Copriferro arm. Ord.		30	mm
Copriferro arm. Pretesa		50	mm
Rapporto A/C		0,5	



### 3.2 ACCIAIO

#### Acciaio per cemento armato:

##### **Acciaio per cemento armato**

Acciaio per cemento armato tipo B450C secondo D.M. 17.01.2018, avente le seguenti caratteristiche:

Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq$	450	N/mm <sup>2</sup>
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} \geq$	540	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico	$E_s =$	2.1E+05	N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente di sicurezza SLU:	$\gamma_s =$	1.15	
Resistenza di calcolo SLU:	$f_{sd} =$	391.30	N/mm <sup>2</sup>
Tensione di calcolo SLE:	$\sigma_{y,ad} =$	360	N/mm <sup>2</sup>

Deve rispettare i requisiti indicati nella seguente tabella

CARATTERISTICHE	REQUISITI	FRATTILE (%)
Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk}$	$\geq f_{v, nom}$	5.0
Tensione caratteristica di rottura $f_{tk}$	$\geq f_{t, nom}$	5.0
$(f_t/f_y)_k$	$\geq 1.15$	10.0
$(f_v/f_{v, nom})_k$	$< 1.35$	10.0
Allungamento $(A_{gt})_k$ :	$\geq 7.5 \%$	10.0
Diametro del mandrino per prove di piegamento a 90 ° e successivo raddrizzamento senza cricche:		
$\phi < 12 \text{ mm}$	4 $\phi$	
$12 \leq \phi \leq 16 \text{ mm}$	5 $\phi$	
per $16 < \phi \leq 25 \text{ mm}$	8 $\phi$	
per $25 < \phi \leq 40 \text{ mm}$	10 $\phi$	

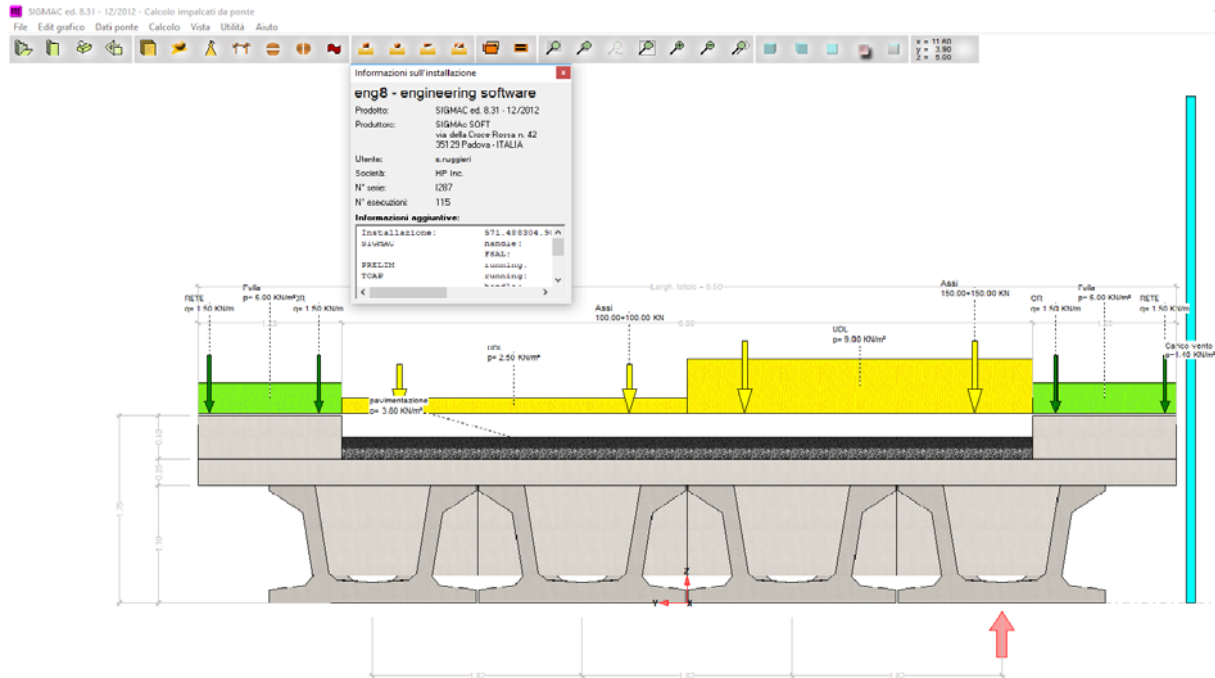
#### Acciaio per armatura da precompressione:

Tensione caratteristica di rottura	$f_{ptk} > 1860 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica all'1%	$f_{p(1)k} > 1670 \text{ N/mm}^2$
Tensione di tesatura trefoli	$ss_{pi} = 1425 \text{ N/mm}^2$



## 4. CARATTERISTICHE GENERALI MODELLO DI CALCOLO DELL'IMPALCATO

Il calcolo delle sollecitazioni dell'impalcato viene svolto con il programma di calcolo di seguito riportato:



Per la ricerca delle sollecitazioni nei vari elementi componenti l'impalcato si ricorre al metodo di Massonnet che permette, mediante l'ausilio di opportuni coefficienti, di risolvere la ripartizione dei carichi e conoscere le sollecitazioni.

### 4.1 UNITA' DI MISURA E CONVENZIONI DI SEGNO

Ove non sia diversamente specificato, le grandezze contenute nella presente relazione sono espresse nelle seguenti unità di misura:

lunghezza : m  
 forza : KN

I diametri delle barre di armatura lenta sono sempre espressi in millimetri, i diametri dei trefoli di precompressione sono invece espressi in pollici (=25.4 mm).

I carichi agenti sull'impalcato sono, come è naturale assumere, positivi se diretti verso il basso.  
 Le tensioni sono positive se di trazione, sia per quanto riguarda il calcestruzzo che l'acciaio.

### 4.2 SISTEMA DI RIFERIMENTO

Si considera l'impalcato come un piano in cui un sistema di assi ortogonali x,y individua ogni punto di esso.

L'asse x è assunto longitudinalmente all'asse delle travi, l'asse y ortogonalmente.

L'origine di questo sistema di riferimento è posizionata sulla intersezione tra l'asse di simmetria delle travi prefabbricate e un asse degli appoggi (è indifferente quale dei due assi appoggi viene assunto come origine x).

Le grandezze y rappresentano perciò le eccentricità dei carichi ed hanno segno negativo verso destra e positivo verso sinistra guardando le sezioni nelle figure allegate.

Le grandezze x sono sempre positive.

L'asse delle z, ortogonale al piano x,y, ha lo zero sul fondo delle travi prefabbricate ed ha valori positivi verso l'alto.

#### 4.3 MODALITA' DI COSTRUZIONE DELL'IMPALCATO

L'impalcato viene realizzato con travi prefabbricate in c.a.p. e getto in opera di traversi e soletta collaboranti.

Le travi sono autoportanti, non necessitano quindi di alcun rompitratta o puntellamento provvisorio durante l'esecuzione dell'impalcato.

Si distinguono due fasi successive di lavoro:

##### PRIMA FASE

Le travi semplicemente appoggiate agli estremi resistono da sole al peso proprio ed a quello della soletta gettata in opera.

##### SECONDA FASE

Il sistema misto travi precomprese e soletta gettata in opera, divenuto solidale dopo la maturazione del calcestruzzo, resiste al peso delle sovrastrutture e dei carichi accidentali.

Le travi vengono costruite in uno stabilimento di prefabbricazione e successivamente trasportate a piè d'opera e varate.

Il sistema di precompressione è del tipo a fili aderenti.

I trefoli che costituiscono l'armatura di precompressione vengono tesati sino alla tensione  $\sigma_{spi}$  prevista nella presente relazione.

Disposta l'armatura lenta per gli sforzi di taglio (staffe), ultimata la tesatura e fissata la casseratura, si procede al getto del calcestruzzo.

La maturazione del calcestruzzo avviene con ciclo termico a vapore opportunamente tarato in funzione del mix-design e della resistenza  $R_{ckj}$  che è richiesta al momento del taglio dei trefoli.

Una volta raggiunta la resistenza  $R_{ckj}$  si procede all'allentamento delle armature di precompressione ed allo stoccaggio del manufatto.

#### 4.4 METODO ED IPOTESI DI CALCOLO

L'impalcato viene realizzato con travi in semplice appoggio collaboranti tra loro grazie all'azione della soletta.

Esso si presenta quindi come una lastra appoggiata sui lati opposti e che presenta una forte ortotropia.

Per la ricerca delle sollecitazioni nei vari elementi componenti l'impalcato si ricorre al metodo di Massonnet che permette, mediante l'ausilio di opportuni coefficienti, di risolvere la ripartizione dei carichi e conoscere le sollecitazioni.

Questo metodo fu proposto da Guyon nel 1946 per un grigliato di travi prive di rigidezza torsionale, ripreso da Massonnet nel 1950 per tener conto della torsione, infine esteso da Bares; questi ultimi Autori hanno sistemato in modo definitivo la materia in un libro ("Les calculs des grillages de pontres ed dalles orthotropes selon la Method Guyon - Massonnet - Bares", Dunod, Parigi, 1966) che fornisce un gran numero di tabelle direttamente utilizzabili dal progettista e che ne ha agevolato una larga diffusione.

Nel grigliato ortotropo il procedimento di Massonnet trae origine dallo studio di un graticcio appoggiato in corrispondenza degli estremi delle travi principali longitudinali e libero sugli altri estremi; graticcio che si suppone equivalente ad una piastra ortotropa.

Se si osserva un graticcio di travi si constata che si tratta di una struttura a travi bidirezionali a direzioni per lo più ortogonali.

Il comportamento dell'impalcato dipende essenzialmente dalle rigidezze flessionali e torsionali dei due ordini di travi e dalla loro reciproca influenza.

Si può, pertanto, pensare di assimilare l'impalcato ad una piastra ortotropa nella quale la caratterizzazione di comportamento nelle due direzioni sia data dalle rigidezze flessionali e torsionali anziché dai legami costitutivi dei materiali.

Il metodo di Massonnet considera l'impalcato reale come una lastra rettangolare di larghezza teorica

$$2 \cdot B = n \cdot i$$

$n = n.\text{travi}$  ,  $i = \text{interasse travi}$

e lunghezza pari alla luce di calcolo; tiene conto della differente deformabilità della lastra in senso longitudinale e in senso trasversale.

Si considera una condizione di carico

$$p(x;e) = P_m \text{ sen } (\pi x/l)$$

variabile con legge sinusoidale ed agente parallelamente all'asse x con eccentricità e; per tale carico la deformata ha una legge  $w(x,y;e)$  che si ottiene integrando l'equazione di Huber. Esprimendo in serie di Levy, la deformata assume la forma

$$w(x,y;e) = w(1/2,y;e) \text{ sen } (\pi x/l)$$

considerando una condizione di carico avente la stessa legge di variazione e lo stesso  $P_m$  ma distribuito su tutta la larghezza dell'impalcato

$$p(x;e) = (P_m/2b) \text{ sen } (\pi x/l)$$

si avrà una deformata cilindrica che può assumere la forma

$$w(x) = w(1/2) \text{ sen } (\pi x/l)$$

Si può, quindi, definire per una trave di ordinata  $y$  e carico di eccentricità  $e$ , il coefficiente di ripartizione trasversale (adimensionale)

$$K(y;e) = w(x,y;e) / w(x) = w(1/2,y;e) / w(1/2)$$

Si ha, pertanto, per il carico unitario di eccentricità  $e$ , il rapporto fra il carico su una trave di ordinata  $y$  e il carico medio  $1/n$  dove  $n$  è il numero delle travi.

Il valore di  $K(y;e)$  è stato calcolato dal Massonnet e tabellato in base ai parametri dai quali dipende e precisamente

- a) dal rapporto  $y/b$  rappresentante la posizione della trave longitudinale presa in considerazione (e lungo la quale  $y$  ha sempre lo stesso valore);
- b) dal rapporto  $e/b$  che rappresenta la posizione del carico
- c) dal rapporto di rigidità torsionale (compreso tra 0 e 1)
- d) dal rapporto adimensionale di rigidità flessionale

#### 4.5 DATI IMPALCATO

Tipo di impalcato: travi prefabbricate più soletta collaborante

Luce di calcolo	23.20
-----------------	-------

Larghezza cordolo sinistro	1.25
Larghezza carreggiata	6.00
Larghezza cordolo destro	1.25
Larghezza fuori tutto impalcato	8.50
Numero travi	4
Tipo trave	UH110
Interasse travi	1.82
Larghezza travi	1.80
Lunghezza retrotrave	0.50
Lunghezza ringrosso	0.80
Lunghezza svasatura	1.00
Eccentricità travi-soletta	0.00
Spessore medio soletta	0.25
Spessore minimo soletta	0.25
Luce di calcolo soletta	1.10
Larghezza marciapiede sinistro	1.25
Dist. marciapiede sinistro	0.00
Larghezza marciapiede destro	1.25
Dist. marciapiede destro	0.00
Spessore medio cordoli	0.40
Spessore totale pavimentazione	0.15
Spessore conglomerato bituminoso	0.10
Peso specifico conglomerato bit.	18.00
Spessore sottofondo	0.05
Peso specifico sottofondo	20.00

### Traversi in campata

Numero traversi	2
Altezza sezione traversi	0.85
Spessore sezione traversi	0.40

n.	X
1	9.10
2	14.10

### Traversi in testata

Altezza sezione traversi	0.85
Spessore sezione traversi	0.40

n.	X
1	0.00

2 23.20

#### 4.5.1 TRAVE PREFABBRICATA UH110

Per la descrizione geometrica delle sezioni della trave viene utilizzato il sistema di riferimento x.y locale, avente asse x allineato con l'asse Y globale ma di direzione discorde, ed asse y concorde con asse Z globale.

##### Sezione in campata

Vertice n.      x      y

1	-0.900	0.000
2	-0.900	0.118
3	-0.586	0.165
4	-0.519	0.247
5	-0.608	0.843
6	-0.900	1.050
7	-0.900	1.100
8	-0.505	1.100
9	-0.382	0.281
10	-0.313	0.216
11	0.000	0.190
12	0.313	0.216
13	0.382	0.281
14	0.505	1.100
15	0.900	1.100
16	0.900	1.050
17	0.608	0.843
18	0.519	0.247
19	0.586	0.165
20	0.900	0.118
21	0.900	0.000
22	0.000	0.000

Altezza della sezione	1.10
Spessore complessivo anime	0.28
Area sezione di calcestruzzo	0.67
Ordinata y baricentro	0.42
Ascissa x baricentro	0.00
J baricentro	0.09



Coefficiente torsionale	0.09
-------------------------	------

Sezione in testata

Vertice n.	x	y
1	-0.900	0.000
2	-0.900	0.118
3	-0.586	0.165
4	-0.519	0.247
5	-0.608	0.843
6	-0.900	1.050
7	-0.900	1.100
8	-0.364	1.100
9	-0.242	0.270
10	-0.170	0.204
11	0.000	0.190
12	0.170	0.204
13	0.242	0.270
14	0.364	1.100
15	0.900	1.100
16	0.900	1.050
17	0.608	0.843
18	0.519	0.247
19	0.586	0.165
20	0.900	0.118
21	0.900	0.000
22	0.000	0.000

Altezza della sezione	1.10
Spessore complessivo anime	0.56
Area sezione di calcestruzzo	0.91
Ordinata y baricentro	0.48
Ascissa x baricentro	0.00
J baricentro	0.12
Coefficiente torsionale	0.09

#### 4.5.2 GEOMETRIA GETTO IN OPERA

La descrizione geometrica delle sezioni del getto in opera viene data nel sistema di riferimento X,Y,Z globale dell'impalcato

##### Sezione in campata

Vertice n.	Y	Z
1	4.250	1.100
2	4.250	1.350
3	0.000	1.350
4	-4.250	1.350
5	-4.250	1.100

X iniziale	1.30
X finale	21.90
Lunghezza in direz. X	20.60
Altezza della sezione	0.25
Area sezione	2.13
Z baricentro	1.22
J baricentrico	0.01

##### Sezione in testata

Vertice n.	Y	Z
1	4.250	1.100
2	4.250	1.350
3	0.000	1.350
4	-4.250	1.350
5	-4.250	1.100

Lunghezza in direz. X (2 testate)	1.60
Altezza della sezione	0.25
Area sezione	2.13
Z baricentro	1.22
J baricentrico	0.01

#### 4.5.3 PARAMETRI DEI MATERIALI

Ritiro differenziale trave - soletta	0.00000
Coeff. omogen. E cls soletta / E cls trave	1.00
E trave/soletta (calcolo frecce)	3E7
Peso specifico trave prefabbricata	24.5250
Peso specifico calcestruzzo getto in opera	24.5250

#### 4.6 RIPARTIZIONE TRASVERSALE DEI CARICHI

##### Parametri di Massonnet

Trave verificata: 4	eccentricità Y	-2.73
Luce di calcolo travi principali	L	23.20
Interasse traversi	L1	7.73
Semilarghezza teorica impalcato	B	3.64
Interasse travi	B1	1.82

##### Trave:

$A_p = 1.20$  (area sezione cls trave+soletta)

$D_p = 0.78$  (quota baricentro)

$J_p = 0.29$  (momento d'inerzia flessionale)

$C_p = 0.00$  (coefficiente di torsione)

##### Traverso:

$A_e = 1.06$  (area sezione traverso/soletta)

$D_e = 0.80$  (quota baricentro da base sezione)

$J_e = 0.09$  (momento d'inerzia flessionale)

$C_e = 0.00$  (coefficiente di torsione)

Larghezza soletta collaborante con il traverso = 2.90

Coeff. omogen. E cls soletta / E cls trave = 1.00

Teta = 0.298

Radice alfa = 0.000

Coefficienti

Si calcolano i coefficienti d'influenza della 1a trave che ha una eccentricità  $Y = 2.73$  [m] e che risulta essere la più sollecitata:

Y=	3.64	2.73	1.82	0.91	0.00	-0.91	-1.82	-2.73	-3.64
$K_0$	-1.210	-0.670	-0.128	0.419	0.975	1.542	2.121	2.706	3.289
$K_1$	0.737	0.789	0.847	0.911	0.984	1.065	1.149	1.233	1.310
K	-1.210	-0.670	-0.128	0.419	0.975	1.542	2.121	2.706	3.289

Vengono riportati di seguito i coefficienti  $\mu_a$  relativi alla sezione  $Y = 0.00$  del traverso ed alla prima armonica.

Y=	3.64	2.73	1.82	0.91	0.00	-0.91	-1.82	-2.73	-3.64
$\mu_a$	-0.243	-0.122	-0.001	0.122	0.246	0.122	-0.001	-0.122	-0.243

## 5. ANALISI DEI CARICHI

### 5.1 VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI PERMANENTI

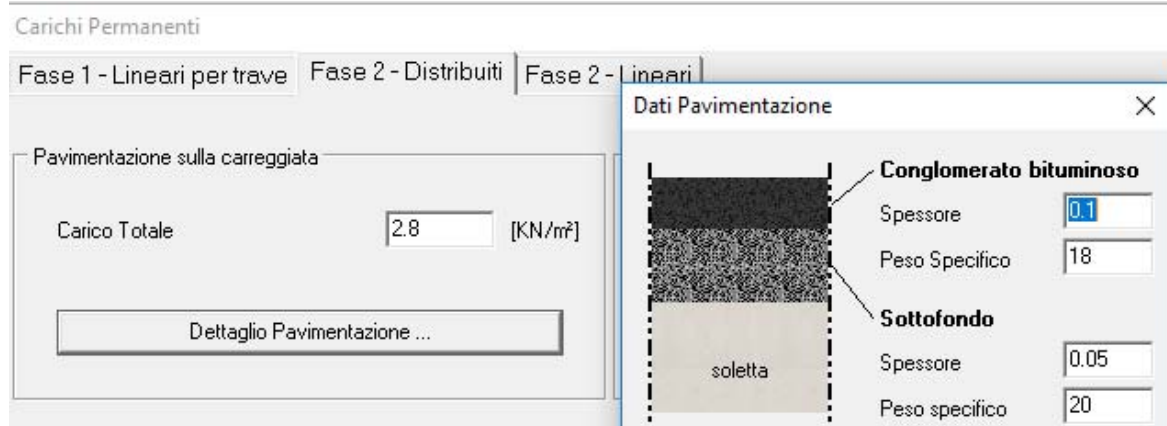
#### Fase 1

Lunghezza trave in asse	24.20 [m]
Peso trave (sezione filante)	16.35 [KN/m]
Peso trave (sezione ringrossata)	22.40 [KN/m]
Peso totale trave prefabbricata	411.49 [KN]
Peso soletta gravante sulla trave	14.90 [KN/m]
Peso trasverso in testata	7.90 [KN]
Peso trasverso in campata	9.63 [KN]

#### Fase 2

##### Pavimentazione e ricarica

Peso pavimentazione (2.80 [KN/m<sup>2</sup>]) gravante sulla trave: 4.17 [KN/m]



La larghezza della carreggiata viene suddivisa in 20 intervalli uguali e per ciascuno di essi si determina il valore del coefficiente  $K_{\alpha}$  di Massonnet in corrispondenza del proprio baricentro. Si procede poi alla somma di tali effetti in modo da ottenere la porzione del carico pavimentazione agente sulla trave considerata.

##### Peso dei cordoli

I cordoli in calcestruzzo non hanno funzione strutturale.

Il loro peso viene applicato al modello di calcolo come carico lineare uniforme distribuito su tutta la luce e posizionato in sezione trasversale con data eccentricità.

	peso lineare [KN/m]	Ecc. Y	peso totale [KN]
cordolo sinistro	12.26	3.63	284.49
cordolo destro	12.26	-3.63	284.49

Peso totale cordoli = 568.98

## 5.2 CARICHI LINEARI DI 2A FASE SULL'IMPALCATO (EXTRA2)

A questi carichi viene applicato il metodo di Massonnet calcolandone il relativo coefficiente di ripartizione trasversale per la trave in esame.

n.	Descrizione	[KN/m]	Ecc. Y	X'i	Rif.X'i	X'f	Rif.X'f
1	RETE	1.50	-4.15	-0.50	Appoggio iniziale	-0.50	Appoggio finale
2	RETE	1.50	4.15	-0.50	Appoggio iniziale	-0.50	Appoggio finale
3	GR	1.50	-3.20	-0.50	Appoggio iniziale	-0.50	Appoggio finale
4	GR	1.50	3.20	-0.50	Appoggio iniziale	-0.50	Appoggio finale

## 5.3 CARICHI MOBILI

Il numero delle colonne di carichi mobili da considerare nel calcolo dei ponti è quello massimo compatibile con la larghezza della carreggiata, comprese le eventuali banchine di rispetto e per sosta di emergenza, nonché gli eventuali marciapiedi non protetti e di altezza inferiore a 20 cm, tenuto conto che la larghezza di ingombro convenzionale è stabilita per ciascuna colonna in 3.00 m. In ogni caso il numero delle colonne non deve essere inferiore a 2, a meno che la larghezza della sede stradale sia inferiore a 5.40 m.

La disposizione dei carichi ed il numero delle colonne sulla carreggiata saranno volta per volta quelli che determinano le condizioni più sfavorevoli di sollecitazione per la struttura, membratura o sezione considerata.

Categoria ponte: Stradale 1a categoria

Numero assi per corsia: 2

corsia	Nome	carico asse Q	p	$\alpha_a$	$\alpha_p$
1	Corsia 1	300.00	9.00	1.00	1.00
2	Corsia 2	200.00	2.50	1.00	1.00
3	Corsia 3	100.00	2.50	1.00	1.00

Carico folla sui marciapiedi= 5.00 [KN/m<sup>2</sup>]

## 5.4 AZIONE DEL VENTO

Il calcolo della pressione del vento è stato effettuato secondo la normativa, in vista delle caratteristiche oro-geografiche del sito.

Il vento, la cui direzione si considera generalmente orizzontale, esercita sulle costruzioni azioni che variano nel tempo e nello spazio provocando, in generale, effetti dinamici. Per le costruzioni

usuali tali azioni sono convenzionalmente ricondotte alle azioni statiche equivalenti definite al punto 3.3.3 – NTC2018. Per il calcolo dell'azione statica equivalente dovuta al vento, si è fatto riferimento ad un sito posto in zona 1, con altezza sul livello del mare pari a 8 m.

### Pressione del vento

La pressione del vento, considerata come azione statica agente normalmente alle superfici, è data dall'espressione:

$$p = q_r \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$$

dove

$q_r$  - Pressione cinetica di riferimento

$c_e$  - Coefficiente di esposizione

$c_p$  - Coefficiente di forma (o coefficiente aerodinamico)

$c_d$  - Coefficiente dinamico

Pressione cinetica di riferimento

$$q_r = \frac{1}{2} \rho v_r^2$$

dove:

$v_r$  = Velocità di riferimento del vento =  $v_b \cdot c_r$ ;

$v_b$  = Velocità base di riferimento del vento =  $v_{b0} \cdot c_a$ ;

$v_{b0}$  = velocità base di riferimento al livello del mare;

$c_a$  = coefficiente di altitudine = 1;

$c_r$  = coefficiente di ritorno = 1;

$\rho$  – Densità dell'aria assunta convenzionalmente costante e pari a 1.25 kg/m<sup>3</sup>.

Tab. 3.3.I - Valori dei parametri  $v_{b,0}$ ,  $a_0$ ,  $k_s$

Zona	Descrizione	$v_{b,0}$ [m/s]	$a_0$ [m]	$k_s$
1	Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia (con l'eccezione della provincia di Trieste)	25	1000	0,40
2	Emilia Romagna	25	750	0,45
3	Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Campania, Basilicata, Calabria (esclusa la provincia di Reggio Calabria)	27	500	0,37
4	Sicilia e provincia di Reggio Calabria	28	500	0,36
5	Sardegna (zona a oriente della retta congiungente Capo Teulada con l'Isola di Maddalena)	28	750	0,40
6	Sardegna (zona a occidente della retta congiungente Capo Teulada con l'Isola di Maddalena)	28	500	0,36
7	Liguria	28	1000	0,54
8	Provincia di Trieste	30	1500	0,50
9	Isole (con l'eccezione di Sicilia e Sardegna) e mare aperto	31	500	0,32

Nel caso in esame si ha  $v_r = 25 \text{ m/s}$

$q_r = 0.390 \text{ kN/mq}$

Coefficiente di esposizione

$$c_e(z) = k_r^2 c_t \ln(z/z_0) [7 + c_t \ln(z/z_0)] \quad \text{per } z \geq z_{\min}$$

$$c_e(z) = c_e(z_{\min}) \quad \text{per } z < z_{\min}$$

Altezza sul suolo  $Z = 10 \text{ m}$

ZONA 1

Classe di rugosità del terreno  $D$

Categoria di esposizione del sito  $II$

Coefficiente di topografia  $c_t = 1.0$

Categoria di esposizione del sito	$k_r$	$z_0$ [m]	$z_{\min}$ [m]
I	0,17	0,01	2
II	0,19	0,05	4
III	0,20	0,10	5
IV	0,22	0,30	8
V	0,23	0,70	12

$k_r$	$c_t$	$z$	$z_0$	$c_e$
0.19	1	10	0.05	<b>2.35</b>

Coefficiente dinamico:

Il coefficiente dinamico tiene conto degli effetti riduttivi associati alla non contemporaneità delle massime pressioni locali e degli effetti amplificativi dovuti alla risposta dinamica della struttura. Esso è assunto cautelativamente pari a 1.5

**Pressione risultante del vento = 1.4 kN/mq**



## 5.5 AZIONE DI FRENAMENTO

Azione longitudinale di frenamento  $q_3$  :

$$180 \text{ kN} \leq q_3 = 0,6(2Q_{1k}) + 0,10q_{1k} \cdot w_1 \cdot L \leq 900 \text{ kN}$$

Forza totale sull'impalcato  $F_{xq}$  422.64 [kN]

## 5.6 RESISTENZA PASSIVA DEI VINCOLI

Considerando le caratteristiche tecnologiche dei dispositivi di appoggio più comunemente utilizzati, si assume che le resistenze passive siano uguali al 5% delle azioni verticali scaricate su ogni apparecchio di appoggio a seguito dell'applicazione dei soli carichi permanenti.

## 5.7 URTO DI UN VEICOLO IN SVIO

Si considera una forza orizzontale equivalente di collisione di 100 kN.

## 5.8 AZIONE ORIZZONTALE CENTRIFUGA

Come riportato nel NTU2018 si ha:

### 5.1.3.6 AZIONI VARIABILI DA TRAFFICO. AZIONE CENTRIFUGA: $q_4$

Nei ponti con asse curvo di raggio  $R$  (in metri) l'azione centrifuga corrispondente ad ogni colonna di carico si valuta convenzionalmente come indicato in Tab. 5.1.III, essendo  $Q_v = \sum_i 2Q_{1k}$  il carico totale dovuto agli assi tandem dello schema di carico 1 agenti sul ponte.

Il carico concentrato  $q_4$ , applicato a livello della pavimentazione, agisce in direzione normale all'asse del ponte.

Tab. 5.1.III - Valori caratteristici delle forze centrifughe

Raggio di curvatura [m]	$q_4$ [kN]
$R < 200$	$0,2 Q_v$
$200 \leq R \leq 1500$	$40 Q_v/R$
$1500 \leq R$	0

Per un raggio di curvatura di circa 240m si ha  $Q_v=1000\text{kN}$

$$q_4 = 40 \cdot 1000 / 240 = 166.66 \text{ kN}$$

## 5.9 AZIONE SISMICA

Nei confronti delle azioni sismiche gli stati limite sono individuati riferendosi alle prestazioni della

costruzione nel suo complesso, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali e gli impianti. Nel presente progetto è stata verificata la combinazione di carico sismica con riferimento allo stato limite ultimo di salvaguardia della vita (SLV): a seguito del terremoto la costruzione subisce rotture e crolli dei componenti non strutturali ed impiantistici e significativi danni dei componenti strutturali cui si associa una perdita significativa di rigidezza nei confronti delle azioni orizzontali; la costruzione conserva invece una parte della esistenza e rigidezza per azioni verticali e un margine di sicurezza nei confronti del collasso per azioni sismiche orizzontali.

L'analisi viene condotta secondo il metodo pseudo statico.

#### Vita nominale

La vita nominale di un'opera strutturale è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purché soggetta alla manutenzione ordinaria, deve poter essere usata per lo scopo al quale è destinata. Nel caso in oggetto si assume vita nominale  $VN > 50$  anni.

#### Classi d'uso

In presenza di azioni sismiche, con riferimento alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un'eventuale collasso, le costruzioni sono suddivise in classi d'uso. Nel caso in oggetto si fa riferimento alla Classe IV: "Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importante, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico."

#### Periodo di riferimento per l'azione sismica

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento VR che si ricava, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale VN per il coefficiente d'uso CU. Tale coefficiente è funzione della classe d'uso e nel caso specifico assume valore pari a 2 per la classe d'uso IV.  $VR = VN \times CU = 50 \text{ anni} \times 2 = 100 \text{ anni}$

#### Azioni di progetto

Le azioni di progetto si ricavano, ai sensi delle NTC, dalle accelerazioni  $a_g$  e dalle relative forme spettrali. Le forme spettrali previste dalle NTC sono definite, su sito di riferimento rigido orizzontale, in funzione dei tre parametri:

- $a_g$  accelerazione orizzontale massima del terreno;
- $F_0$  valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;
- $T_C^*$  periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

Per ciascun nodo del reticolo di riferimento e per ciascuno dei periodi di ritorno  $T_R$  considerati dalla pericolosità sismica, i tre parametri si ricavano riferendosi ai valori corrispondenti al 50esimo percentile ed attribuendo ad  $a_g$  il valore previsto da pericolosità sismica.  $F_0$  e  $T_C^*$  i valori ottenuti imponendo che le forme spettrali in accelerazione, velocità e spostamento previste dalle NTC

scartino al minimo dalle corrispondenti forme spettrali previste dalla pericolosità sismica. Le forme spettrali previste dalle NTC sono caratterizzate da prescelte probabilità di superamento e vite di riferimento. A tal fine occorre fissare:

- la vita di riferimento  $V_R$  della costruzione.
- le probabilità di superamento nella vita di riferimento  $P_{VR}$  associate agli stati limite considerati. per individuare infine. a partire dai dati di pericolosità sismica disponibili. le corrispondenti azioni sismiche.

A tal fine è conveniente utilizzare. come parametro caratterizzante la pericolosità sismica, il periodo di ritorno dell'azione sismica  $T_R$ , espresso in anni. Fissata la vita di riferimento  $V_R$ , i due parametri  $T_R$  e  $P_{VR}$  sono immediatamente esprimibili, l'uno in funzione dell'altro, mediante l'espressione:

$$T_R = -\frac{V_R}{\ln(1 - P_{VR})} = -\frac{200}{\ln(1 - 0.1)} = 1898$$

I valori dei parametri  $a_g$ ,  $F_0$  e  $T_C^*$  relativi alla pericolosità sismica su reticolo di riferimento nell'intervallo di riferimento sono forniti nelle tabelle riportate nell'ALLEGATO B delle NTC, in funzione di prefissati valori del periodo di ritorno  $T_R$ . L'accelerazione al sito  $a_g$  è espressa in  $g/10$ ;  $F_0$  è adimensionale.  $T_C^*$  è espresso in secondi. I punti del reticolo di riferimento sono definiti in termini di Latitudine e Longitudine ed ordinati a Latitudine e Longitudine crescenti, facendo variare prima la Longitudine e poi la Latitudine. L'opera in progetto ricade nel comune di Albairate.

Parametri per la determinazione dell'azione sismica dell'impalcato

Categoria di sottosuolo	C
Categoria topografica	T1

Coeff. di combinazione sismica carichi da traffico  $\psi_E = 0.2$

q	Coefficiente di struttura
$\eta$	1/q
$a_g$	Accelerazione orizzontale massima al sito
$T_C^*$	Periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale
$F_0$	Valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale

## FASE 1. INDIVIDUAZIONE DELLA PERICOLOSITÀ DEL SITO

Ricerca per coordinate

LONGITUDINE

9.03540385

LATITUDINE

45.700404205

Ricerca per comune

REGIONE

Lombardia

PROVINCIA

Milano

COMUNE

Albairate

Elaborazioni grafiche

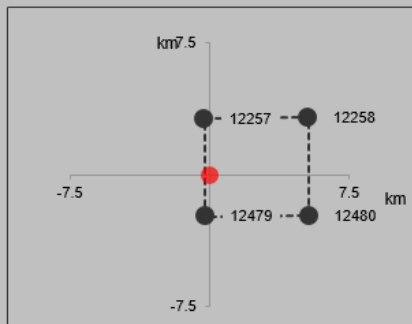
Grafici spettri di risposta

Variabilità dei parametri

Elaborazioni numeriche

Tabella parametri

Nodi del reticolo intorno al sito



Reticolo di riferimento



Controllo sul reticolo

- Sito esterno al reticolo
- Interpolazione su 3 nodi
- Interpolazione corretta

Interpolazione

superficie rigata

La "Ricerca per comune" utilizza le coordinate ISTAT del comune per identificare il sito. Si sottolinea che all'interno del territorio comunale le azioni sismiche possono essere significativamente diverse da quelle così individuate e si consiglia, quindi, la "Ricerca per coordinate".

## FASE 2. SCELTA DELLA STRATEGIA DI PROGETTAZIONE

Vita nominale della costruzione (in anni) -  $V_N$   info

Coefficiente d'uso della costruzione -  $c_U$   info

Valori di progetto

Periodo di riferimento per la costruzione (in anni) -  $V_R$   info

Periodi di ritorno per la definizione dell'azione sismica (in anni) -  $T_R$  info

Stati limite di esercizio - SLE { SLO -  $P_{VR} = 81\%$

SLD -  $P_{VR} = 63\%$

Stati limite ultimi - SLU { SLV -  $P_{VR} = 10\%$

SLC -  $P_{VR} = 5\%$

Elaborazioni

Grafici parametri azione

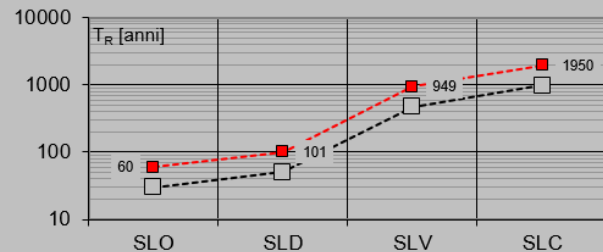
Grafici spettri di risposta

Tabella parametri azione

LEGENDA GRAFICO

- Strategia per costruzioni ordinarie
- Strategia scelta

Strategia di progettazione



## FASE 3. DETERMINAZIONE DELL'AZIONE DI PROGETTO

### Stato Limite

Stato Limite considerato **SLV** info

### Risposta sismica locale

Categoria di sottosuolo **C** info

$S_s = 1.500$

$C_c = 1.556$  info

Categoria topografica **T1** info

$h/H = 1.000$   
(h=quota sito, H=altezza rilievo topografico)

$S_T = 1.000$  info

### Compon. orizzontale

Spettro di progetto elastico (SLE)

Smorzamento  $\xi$  (%) **5**

$\eta = 1.000$  info

Spettro di progetto inelastico (SLU)

Fattore  $q_o$  **1**

Regol. in altezza **si** info

### Compon. verticale

Spettro di progetto

Fattore  $q$  **1.5**

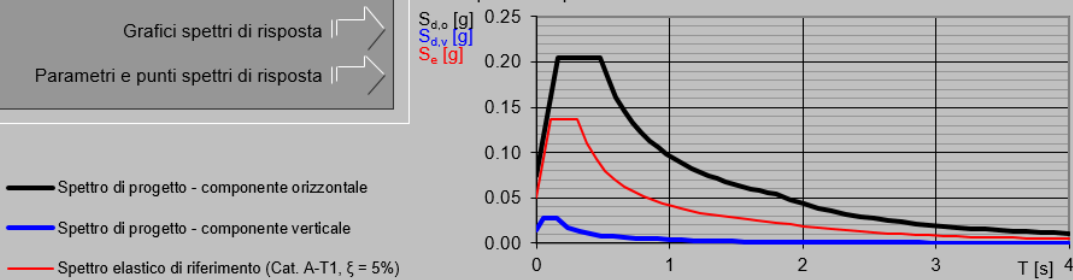
$\eta = 0.667$  info

### Elaborazioni

Grafici spettri di risposta

Parametri e punti spettri di risposta

### Spettri di risposta



**Parametri e punti dello spettro di risposta orizzontale per lo stato limite SLV**

**Parametri indipendenti**

STATO LIMITE	SLV
$a_g$	0.050 g
$F_a$	2.730
$T_C$	0.304 s
$S_S$	1.500
$C_C$	1.556
$S_T$	1.000
$q$	1.000

**Parametri dipendenti**

$S$	1.500
$\eta$	1.000
$T_B$	0.157 s
$T_C$	0.472 s
$T_D$	1.800 s

**Espressioni dei parametri dipendenti**

$$S = S_S \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10 / (S + 5)} \geq 0,55; \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

**Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)**

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left( \frac{T_C \cdot T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto  $S_d(T)$  per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico  $S_e(T)$  sostituendo  $\eta$  con  $1/q$ , dove  $q$  è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

**Punti dello spettro di risposta**

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.075
$T_B$	0.157	0.205
$T_C$	0.472	0.205
	0.536	0.180
	0.599	0.161
	0.662	0.146
	0.725	0.133
	0.788	0.123
	0.852	0.113
	0.915	0.106
	0.978	0.099
	1.041	0.093
	1.105	0.088
	1.168	0.083
	1.231	0.079
	1.294	0.075
	1.357	0.071
	1.421	0.068
	1.484	0.065
	1.547	0.062
	1.610	0.060
	1.673	0.058
	1.737	0.056
$T_D$	1.800	0.054
	1.905	0.048
	2.009	0.043
	2.114	0.039
	2.219	0.035
	2.324	0.032
	2.428	0.030
	2.533	0.027
	2.638	0.025
	2.743	0.023
	2.848	0.021
	2.952	0.020
	3.057	0.019
	3.162	0.017
	3.267	0.016
	3.371	0.015
	3.476	0.014
	3.581	0.014
	3.686	0.013
	3.790	0.012
	3.895	0.011
	4.000	0.011

## 5.10 COEFFICIENTI DI COMBINAZIONE

### Stati Limite Ultimi

	$\gamma_{sup.}$	$\gamma_{inf.}$
Coeff. sicurezza carichi permanenti strutturali	1.35	1.00
Coeff. sicurezza carichi permanenti non strutturali	1.35	0.00
Coeff. sicurezza carichi traffico	1.35	0.00
Coeff. sicurezza carichi vento	1.50	0.00

### Stati Limite di Esercizio

Carico		$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
LM1/UDL	0.40	0.40	0.00	
LM1/TS		0.75	0.75	0.00
forze orizzontali	0.00	0.00	0.00	
carico pedonale		0.00	0.00	0.00
LM4 folla		0.00	0.75	0.00
LM3		0.00	0.00	0.00
asse singolo LM2		0.00	0.00	0.00
vento		0.60	0.20	0.00
termico		0.60	0.60	0.50

## 5.11 APPLICAZIONE DEL METODO DI MASSONNET

### Peso cordoli

Descrizione	[KN/m]	Ecc. Y	K Massonnet	$\mu$ Massonnet
cordolo sinistro	12.26	3.63	-1.201	-0.241
cordolo destro	12.26	-3.63	3.280	-0.241

### Lineari per trave

Vengono considerati concentrati in direzione y e uniformemente distribuiti in direzione x.

n.	Descrizione	[KN/m]	Ecc. Y	K Massonnet	$\mu$ Massonnet
1	RETE	1.50	-4.15	3.616	-0.311
2	RETE	1.50	4.15	-1.513	-0.311
3	GR	1.50	-3.20	3.007	-0.185
4	GR	1.50	3.20	-0.949	-0.185

### Carichi mobili per massimo effetto sulla trave 4

Descrizione	$Q \cdot \alpha$ [KN]	$q \cdot \alpha$ [KN/m]	Ecc. Y	Larghezza	Ka
Corsia 1	300.00	27.00	-1.50	3.00	1.916
Corsia 2	200.00	7.50	1.50	3.00	0.063

Descrizione	$q$ [KN/m]	Ecc. Y	Larghezza	Ka
Folla marc. dx	6.25	-3.63	1.25	3.280

Coefficiente di incremento dinamico = 1.0

Le colonne di carico vengono posizionate in direzione x in modo da generare la massima sollecitazione nella specifica sezione di verifica.

### Carichi mobili per calcolo M max su traverso

Per la ricerca del massimo momento flettente (che tende le fibre inferiori) si dispongono i carichi in vari modi sia in senso longitudinale che trasversale. Viene qui riportata la configurazione più sfavorevole per la sezione Y=0 in asse travi.

Descrizione	$Q \cdot \alpha$ [KN]	$q \cdot \alpha$ [KN/m]	Ecc. Y	Larghezza	$\mu$
Corsia 1	300.00	27.00	0.00	3.00	0.246



Carichi mobili per calcolo M min su traverso

Per la ricerca del minimo momento flettente (che tende le fibre superiori) si dispongono i carichi in vari modi sia in senso longitudinale che trasversale. Viene qui riportata la configurazione più sfavorevole per la sezione Y=0 in asse travi.

Descrizione	q [KN/m]	Ecc. Y	Larghezza	$\mu$
Folla SX	6.25	3.63	1.25	-0.241
Folla DX	6.25	-3.63	1.25	-0.241

## 6. SOLLECITAZIONI

### 6.1 TRAVE 1

#### 6.1.1 VALORI CARATTERISTICI SOLLECITAZIONI

Al taglio trefoli ed in opera

Sez.X	Descrizione	peso trave		peso soletta+traversi	
		M	V	M	V
0.00	Appoggio	0.00	194.55	0.00	182.46
1.00		183.50	173.69	174.84	167.56
2.00		348.58	157.00	334.83	152.66
3.00		497.31	140.65	479.96	137.76
4.00		629.74	124.29	610.23	122.86
5.00		745.86	107.94	725.65	107.96
6.00		845.67	91.58	826.20	93.07
7.00		929.17	75.23	911.90	78.17
8.00		996.36	58.88	982.75	63.27
9.00		1047.22	42.52	1038.72	48.37
10.00		1081.38	26.17	1070.79	23.84
11.00		1099.23	9.81	1087.06	8.94
11.60	Mezzeria	1102.51	0.00	1090.04	0.00
12.00		1100.78	-6.54	1088.47	-5.96
13.00		1086.02	-22.90	1075.03	-20.86
14.00		1055.18	-39.25	1046.93	-35.76
15.00		1007.58	-55.60	994.90	-60.29
16.00		943.89	-71.96	927.25	-75.19
17.00		863.90	-88.31	844.74	-90.09
18.00		767.54	-104.67	747.32	-104.98

19.00		654.52	-121.02	634.73	-119.88
20.00		525.19	-137.38	507.28	-134.78
21.00		379.55	-153.73	364.97	-149.68
22.00		217.57	-170.44	207.81	-164.58
23.00		37.61	-190.98	35.79	-179.48
23.20	appoggio	0.00	-194.55	0.00	-182.46

Seconda fase - carichi permanenti

Sez.X	Descrizione	peso cordoli		
		M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	73.91	0.00
1.00		70.65	67.54	0.00
2.00		134.95	61.17	0.00
3.00		192.90	54.80	0.00
4.00		244.49	48.42	0.00
5.00		289.73	42.05	0.00
6.00		328.61	35.68	0.00
7.00		361.15	29.31	0.00
8.00		387.32	22.94	0.00
9.00		407.14	16.57	0.00
10.00		420.45	10.19	0.00
11.00		427.40	3.82	0.00
11.60	Mezzeria	428.68	0.00	0.00
12.00		428.01	-2.55	0.00
13.00		422.26	-8.92	0.00
14.00		410.24	-15.29	0.00
15.00		391.69	-21.66	0.00
16.00		366.88	-28.03	0.00
17.00		335.72	-34.41	0.00
18.00		298.18	-40.78	0.00
19.00		254.14	-47.15	0.00
20.00		203.76	-53.52	0.00
21.00		147.02	-59.89	0.00
22.00		83.93	-66.26	0.00
23.00		14.48	-72.64	0.00
23.20	appoggio	0.00	-73.91	0.00

Sez.X	Descrizione	permanenti portati		
		M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	66.49	0.00
1.00		63.56	60.76	0.00
2.00		121.40	55.03	0.00
3.00		173.53	49.29	0.00
4.00		219.94	43.56	0.00
5.00		260.64	37.83	0.00
6.00		295.62	32.10	0.00
7.00		324.88	26.37	0.00
8.00		348.43	20.63	0.00
9.00		366.26	14.90	0.00
10.00		378.23	9.17	0.00
11.00		384.49	3.44	0.00
11.60	Mezzeria	385.63	0.00	0.00
12.00		385.03	-2.29	0.00
13.00		379.86	-8.02	0.00
14.00		369.05	-13.76	0.00
15.00		352.37	-19.49	0.00
16.00		330.05	-25.22	0.00
17.00		302.01	-30.95	0.00
18.00		268.24	-36.68	0.00
19.00		228.63	-42.42	0.00
20.00		183.30	-48.15	0.00
21.00		132.26	-53.88	0.00
22.00		75.50	-59.61	0.00
23.00		13.03	-65.34	0.00
23.20	appoggio	0.00	-66.49	0.00

Seconda fase - carichi da traffico

Sez.X	Descrizione	Tandem-TS		
		M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	286.19	0.00
1.00		273.24	273.53	0.00
2.00		521.23	260.86	0.00
3.00		743.97	248.20	0.00

4.00		941.45	235.54	0.00
5.00		1113.67	222.87	0.00
6.00		1260.64	210.21	0.00
7.00		1382.35	197.55	0.00
8.00		1478.81	184.88	0.00
9.00		1549.98	172.22	0.00
10.00		1595.27	159.56	0.00
11.00		1615.33	146.89	0.00
11.60	Mezzeria	1615.84	-139.30	0.00
12.00		1616.21	-144.36	0.00
13.00		1600.95	-157.02	0.00
14.00		1560.79	-169.69	0.00
15.00		1494.67	-182.35	0.00
16.00		1403.64	-195.01	0.00
17.00		1287.36	-207.68	0.00
18.00		1145.73	-220.34	0.00
19.00		978.30	-233.00	0.00
20.00		785.62	-245.67	0.00
21.00		567.68	-258.33	0.00
22.00		324.49	-270.99	0.00
23.00		56.04	-283.66	0.00
23.20	appoggio	0.00	-286.19	0.00

Sez.X	Descrizione	Distribuito-UDL		
		M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	151.43	0.00
1.00		144.76	138.66	0.00
2.00		276.50	126.46	0.00
3.00		395.22	114.81	0.00
4.00		500.93	103.73	0.00
5.00		593.62	93.21	0.00
6.00		673.29	83.25	0.00
7.00		739.94	73.85	0.00
8.00		793.57	65.01	0.00
9.00		834.18	56.73	0.00
10.00		861.44	49.03	0.00
11.00		875.69	41.89	0.00

11.60	Mezzeria	878.30	34.04	0.00
12.00		876.93	-40.53	0.00
13.00		865.15	-47.56	0.00
14.00		840.53	-55.15	0.00
15.00		802.53	-63.32	0.00
16.00		751.70	-72.03	0.00
17.00		687.84	-81.31	0.00
18.00		610.92	-91.16	0.00
19.00		520.71	-101.57	0.00
20.00		417.47	-112.55	0.00
21.00		301.22	-124.09	0.00
22.00		171.95	-136.19	0.00
23.00		29.67	-148.85	0.00
23.20	appoggio	0.00	-151.43	0.00

Sez.X	Descrizione	Folla marciapiedi		
		M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	59.45	0.00
1.00		56.83	54.32	0.00
2.00		108.54	49.20	0.00
3.00		155.15	44.07	0.00
4.00		196.64	38.95	0.00
5.00		233.03	33.82	0.00
6.00		264.30	28.70	0.00
7.00		290.47	23.57	0.00
8.00		311.52	18.45	0.00
9.00		327.46	13.32	0.00
10.00		338.16	8.20	0.00
11.00		343.76	3.07	0.00
11.60	Mezzeria	344.78	0.00	0.00
12.00		344.24	-2.05	0.00
13.00		339.62	-7.17	0.00
14.00		329.96	-12.30	0.00
15.00		315.04	-17.42	0.00
16.00		295.08	-22.55	0.00
17.00		270.02	-27.67	0.00

18.00		239.82	-32.80	0.00
19.00		204.41	-37.92	0.00
20.00		163.88	-43.05	0.00
21.00		118.25	-48.17	0.00
22.00		67.50	-53.30	0.00
23.00		11.65	-58.42	0.00
23.20	appoggio	0.00	-59.45	0.00

**Sez.X**

**gruppo1 (tab. 5.1.IV)**

		<b>M</b>	<b>V</b>	<b>T</b>
0.00	Appoggio	0.00	467.34	0.00
1.00		446.42	439.35	0.00
2.00		852.00	411.92	0.00
3.00		1216.77	385.05	0.00
4.00		1540.70	358.74	0.00
5.00		1823.80	332.99	0.00
6.00		2066.08	307.81	0.00
7.00		2267.53	283.18	0.00
8.00		2428.15	259.12	0.00
9.00		2547.89	235.61	0.00
10.00		2625.79	212.69	0.00
11.00		2662.90	190.32	0.00
11.60	Mezzeria	2666.53	-105.25	0.00
12.00		2665.26	-185.91	0.00
13.00		2635.91	-208.18	0.00
14.00		2566.30	-230.99	0.00
15.00		2454.72	-254.38	0.00
16.00		2302.88	-278.32	0.00
17.00		2110.21	-302.83	0.00
18.00		1876.56	-327.90	0.00
19.00		1601.21	-353.54	0.00
20.00		1285.03	-379.74	0.00
21.00		928.03	-406.50	0.00
22.00		530.19	-433.83	0.00
23.00		91.53	-461.72	0.00
23.20	appoggio	0.00	-467.34	0.00

## 6.1.2 COMBINAZIONI SLU

### Al taglio dei trefoli

$$E_d = E\{ \gamma_{G1.sup} \cdot G1_{k.1} \}$$

$$E_d = E\{ \gamma_{G1.inf} \cdot G1_{k.1} \}$$

Sez.X	Descrizione	M	V
0.00	Appoggio	0.00	262.64
1.00		247.72	234.48
2.00		470.58	211.95
3.00		671.37	189.87
4.00		850.15	167.80
5.00		1006.91	145.72
6.00		1141.65	123.64
7.00		1254.37	101.56
8.00		1345.09	79.48
9.00		1413.75	57.40
10.00		1459.86	35.33
11.00		1483.97	13.25
11.60	Mezzeria	1488.38	0.00
12.00		1486.06	-8.83
13.00		1466.13	-30.91
14.00		1424.50	-52.99
15.00		1360.23	-75.07
16.00		1274.26	-97.14
17.00		1166.27	-119.22
18.00		1036.18	-141.30
19.00		883.60	-163.38
20.00		709.01	-185.46
21.00		512.40	-207.54
22.00		293.71	-230.09
23.00		50.77	-257.82
23.20	appoggio	0.00	-262.64

### Al getto soletta

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G1_{k.i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G2_{k.i} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.inf} \cdot G1_{k.i} + \sum \gamma_{G2.inf} \cdot G2_{k.i} \}$$

Sez.X	Descrizione	M	V
0.00	Appoggio	0.00	508.96
1.00		483.76	460.69
2.00		922.60	418.04
3.00		1319.32	375.85
4.00		1673.96	333.66
5.00		1986.53	291.47
6.00		2257.02	249.28
7.00		2485.45	207.08
8.00		2671.80	164.89
9.00		2816.02	122.70
10.00		2905.43	67.51
11.00		2951.50	25.32
11.60	Mezzeria	2959.94	0.00
12.00		2955.50	-16.88
13.00		2917.42	-59.07
14.00		2837.86	-101.26
15.00		2703.34	-156.45
16.00		2526.04	-198.65
17.00		2306.67	-240.84
18.00		2045.06	-283.03
19.00		1740.48	-325.22
20.00		1393.83	-367.41
21.00		1005.11	-409.61
22.00		574.25	-452.27
23.00		99.09	-500.11
23.20	appoggio	0.00	-508.96

Seconda fase P/I/T

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G2_{k,i} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.inf} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.inf} \cdot G2_{k,i} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G2_{k,i} + \gamma_{Q.traffico} \cdot Q_{k.gruppo 1} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.inf} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.inf} \cdot G2_{k,i} + \gamma_{Q.traffico} \cdot Q_{k.gruppo 1} \}$$

Sez.X	Descrizione	M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	1305.33	0.00



1.00		1244.59	1205.01	0.00
2.00		2374.93	1111.07	0.00
3.00		3393.79	1018.34	0.00
4.00		4301.24	926.37	0.00
5.00		5097.28	835.15	0.00
6.00		5781.90	744.69	0.00
7.00		6355.11	654.99	0.00
8.00		6816.90	566.05	0.00
9.00		7167.14	477.87	0.00
10.00		7391.51	377.46	0.00
11.00		7503.25	290.80	0.00
11.60	Mezzeria	7519.44	-142.09	0.00
12.00		7511.78	-273.57	0.00
13.00		7421.20	-360.07	0.00
14.00		7220.77	-447.33	0.00
15.00		6894.10	-548.36	0.00
16.00		6456.27	-637.15	0.00
17.00		5907.03	-726.68	0.00
18.00		5245.95	-816.98	0.00
19.00		4471.07	-908.05	0.00
20.00		3584.78	-999.88	0.00
21.00		2587.08	-1092.47	0.00
22.00		1477.90	-1186.29	0.00
23.00		255.07	-1286.04	0.00
23.20	appoggio	0.00	-1305.33	0.00

### 6.1.3 COMBINAZIONI SLE

#### Al taglio dei trefoli

$$E_d = E\{ G1_{k,1} \}$$

Sez.X	Descrizione	M	V
0.00	Appoggio	0.00	194.55
1.00		183.50	173.69
2.00		348.58	157.00
3.00		497.31	140.65
4.00		629.74	124.29

5.00		745.86	107.94
6.00		845.67	91.58
7.00		929.17	75.23
8.00		996.36	58.88
9.00		1047.22	42.52
10.00		1081.38	26.17
11.00		1099.23	9.81
11.60	Mezzeria	1102.51	0.00
12.00		1100.78	-6.54
13.00		1086.02	-22.90
14.00		1055.18	-39.25
15.00		1007.58	-55.60
16.00		943.89	-71.96
17.00		863.90	-88.31
18.00		767.54	-104.67
19.00		654.52	-121.02
20.00		525.19	-137.38
21.00		379.55	-153.73
22.00		217.57	-170.44
23.00		37.61	-190.98
23.20	appoggio	0.00	-194.55

Al getto soletta

$$E_d = E\{ \sum G1_{k,i} + \sum G2_{k,i} \}$$

Sez.X	Descrizione	M	V
0.00	Appoggio	0.00	377.00
1.00		358.34	341.25
2.00		683.41	309.66
3.00		977.27	278.41
4.00		1239.97	247.16
5.00		1471.50	215.90
6.00		1671.87	184.65
7.00		1841.07	153.40
8.00		1979.11	122.14
9.00		2085.94	90.89
10.00		2152.17	50.01
11.00		2186.30	18.75

11.60	Mezzeria	2192.55	0.00
12.00		2189.26	-12.50
13.00		2161.05	-43.75
14.00		2102.12	-75.01
15.00		2002.47	-115.89
16.00		1871.14	-147.15
17.00		1708.64	-178.40
18.00		1514.86	-209.65
19.00		1289.25	-240.91
20.00		1032.47	-272.16
21.00		744.52	-303.41
22.00		425.37	-335.02
23.00		73.40	-370.46
23.20	appoggio	0.00	-377.00

Seconda fase - S.L.E. Rara 2<sup>a</sup> fase

$$E_d = E\{ \sum G1_{k,2^a \text{ fase}} + \sum G2_{k,2^a \text{ fase}} + Q_{k,\text{gruppo 1}} \}$$

Sez.X	Descrizione	M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	589.91	0.00
1.00		563.58	551.35	0.00
2.00		1075.80	513.35	0.00
3.00		1536.65	475.92	0.00
4.00		1946.14	439.04	0.00
5.00		2304.26	402.73	0.00
6.00		2611.02	366.98	0.00
7.00		2866.41	331.78	0.00
8.00		3070.45	297.15	0.00
9.00		3223.05	263.08	0.00
10.00		3323.02	229.59	0.00
11.00		3371.66	196.66	0.00
11.60	Mezzeria	3377.41	-105.25	0.00
12.00		3375.02	-190.14	0.00
13.00		3336.13	-222.97	0.00
14.00		3246.60	-256.35	0.00
15.00		3104.26	-290.30	0.00
16.00		2911.28	-324.81	0.00

17.00		2666.94	-359.88	0.00
18.00		2371.03	-395.52	0.00
19.00		2022.66	-431.73	0.00
20.00		1622.93	-468.50	0.00
21.00		1171.83	-505.82	0.00
22.00		669.37	-543.72	0.00
23.00		115.54	-582.17	0.00
23.20	appoggio	0.00	-589.91	0.00

Seconda fase - S.L.E. Frequente 2<sup>a</sup> fase

$$E_d = E\{ \sum G_{1k,2^a \text{ fase}} + \sum G_{2k,2^a \text{ fase}} + \psi_1 \cdot Q_{k,\text{gruppo 1}} \}$$

Sez.X	Descrizione	M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	427.50	0.00
1.00		408.41	399.77	0.00
2.00		779.59	372.26	0.00
3.00		1113.52	344.98	0.00
4.00		1410.22	317.92	0.00
5.00		1669.67	291.09	0.00
6.00		1891.89	264.48	0.00
7.00		2076.86	238.09	0.00
8.00		2224.60	211.93	0.00
9.00		2335.05	185.99	0.00
10.00		2407.34	160.28	0.00
11.00		2442.42	134.80	0.00
11.60	Mezzeria	2446.47	-90.86	0.00
12.00		2444.81	-129.73	0.00
13.00		2416.81	-155.17	0.00
14.00		2352.09	-180.83	0.00
15.00		2249.08	-206.73	0.00
16.00		2109.35	-232.84	0.00
17.00		1932.39	-259.18	0.00
18.00		1718.04	-285.74	0.00
19.00		1465.66	-312.53	0.00
20.00		1176.04	-339.55	0.00
21.00		849.18	-366.79	0.00
22.00		485.07	-394.25	0.00

23.00		83.73	-421.94	0.00
23.20	appoggio	0.00	-427.50	0.00

Seconda fase - S.L.E. Quasi permanente 2<sup>a</sup> fase

$$E_d = E\{ \sum G_{1,k,2^a \text{ fase}} + \sum G_{2,k,2^a \text{ fase}} + \psi_2 \cdot Q_{k,\text{gruppo 1}} \}$$

Sez.X	Descrizione	M	V	T
0.00	Appoggio	0.00	152.29	0.00
1.00		145.58	139.16	0.00
2.00		278.06	126.03	0.00
3.00		397.46	112.90	0.00
4.00		503.76	99.77	0.00
5.00		596.97	86.65	0.00
6.00		677.09	73.52	0.00
7.00		744.12	60.39	0.00
8.00		798.06	47.26	0.00
9.00		838.89	34.13	0.00
10.00		866.31	21.01	0.00
11.00		880.64	7.88	0.00
11.60	Mezzeria	883.27	0.00	0.00
12.00		881.89	-5.25	0.00
13.00		870.04	-18.38	0.00
14.00		845.28	-31.51	0.00
15.00		807.07	-44.64	0.00
16.00		755.95	-57.76	0.00
17.00		691.73	-70.89	0.00
18.00		614.38	-84.02	0.00
19.00		523.65	-97.15	0.00
20.00		419.83	-110.28	0.00
21.00		302.93	-123.41	0.00
22.00		172.93	-136.53	0.00
23.00		29.84	-149.66	0.00
23.20	appoggio	0.00	-152.29	0.00

6.2 TRAVERSO DI CAMPATA

Vengono valutati i momenti flettenti massimi e minimi agenti sul traverso in campata per effetto dei carichi permanenti e del transito dei carichi da traffico.

### 6.2.1 VALORI CARATTERISTICI

#### Carichi permanenti

Sez.	Descrizione	peso cordoli	Perm Portati
-3.64	estremità dx	0.00	-7.10
-3.00		-64.14	-12.72
-2.00		-140.26	-20.14
-1.00		-185.14	-24.49
0.00	asse travi	-199.97	-25.92
1.00		-185.14	-24.49
2.00		-140.26	-20.14
3.00		-64.14	-12.72
3.64	estremità sx	0.00	-7.10

#### Carichi da traffico

Sez.	Descrizione	Tandem-TS	
		Mmax	Mmin
-3.64	estremità dx	0.00	0.00
-3.00		21.74	-1.73
-2.00		110.23	-3.78
-1.00		96.32	0.00
0.00	asse travi	141.81	0.00
1.00		96.32	0.00
2.00		45.28	-3.78
3.00		21.74	-1.73
3.64	estremità sx	0.00	0.00

Sez.	Descrizione	Distribuito-UDL	
		Mmax	Mmin
-3.64	estremità dx	0.00	-0.09
-3.00		15.24	-1.54

-2.00		77.27	-2.67
-1.00		192.50	0.00
0.00	asse travi	224.37	0.00
1.00		192.50	0.00
2.00		94.18	-2.99
3.00		15.24	-1.09
3.64	estremità sx	0.00	0.00

Sez.	Descrizione	Folla Marciapiedi	
		Mmax	Mmin
-3.64	estremità dx	0.00	-7.40
-3.00		0.00	-36.81
-2.00		0.00	-74.72
-1.00		0.00	-95.68
0.00	asse travi	0.00	-101.92
1.00		0.00	-94.08
2.00		0.00	-70.33
3.00		0.00	-30.00
3.64	estremità sx	0.00	0.00

Sez.	Descrizione	gruppo 1 (tab.5.1.IV)	
		Mmax	Mmin
-3.64	estremità dx	0.00	0.00
-3.00		36.98	-19.35
-2.00		187.50	-42.43
-1.00		288.81	-47.18
0.00	asse travi	366.18	-50.96
1.00		288.81	-47.18
2.00		139.46	-42.43
3.00		36.98	-19.35
3.64	estremità sx	0.00	0.00

### 6.2.2 COMBINAZIONI SLU

Nelle combinazioni seguenti vengono sommati effetti globali ed effetti locali.

#### Persistenti/Transitorie

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G_{1k,i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G_{2k,i} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.inf} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.inf} \cdot G2_{k,i} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G2_{k,i} + \gamma_{Q.traffico} \cdot Q_{k.gruppo 1} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.inf} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.inf} \cdot G2_{k,i} + \gamma_{Q.traffico} \cdot Q_{k.gruppo 1} \}$$

Sez.	Descrizione	Mmax	Mmin
-3.64	estremità dx	0.00	-9.59
-3.00		-14.22	-116.65
-2.00		112.86	-244.88
-1.00		204.76	-308.49
0.00	asse travi	294.36	-332.48
1.00		204.76	-308.49
2.00		48.00	-244.88
3.00		-14.22	-116.65
3.64	estremità sx	0.00	-9.59

### 6.2.3 COMBINAZIONI SLE

#### Combinazioni Rare

$$E_d = E\{ \sum G1_{k,2^a fase} + \sum G2_{k,2^a fase} + Q_{k.gruppo 1} \}$$

Sez.	Descrizione	Mmax	Mmin
-3.64	estremità dx	-7.10	-7.10
-3.00		-39.88	-86.41
-2.00		27.09	-181.40
-1.00		79.18	-228.51
0.00	asse travi	140.28	-246.28
1.00		79.18	-228.51
2.00		-20.95	-181.40
3.00		-39.88	-86.41
3.64	estremità sx	-7.10	-7.10

#### Combinazioni Frequenti

$$E_d = E\{ \sum G1_{k,2^a fase} + \sum G2_{k,2^a fase} + \psi_1 \cdot Q_{k.gruppo 1} \}$$

Sez.	Descrizione	Mmax	Mmin
-3.64	estremità dx	-7.10	-7.10
-3.00		-54.46	-85.21



-2.00		-46.83	-178.71
-1.00		-60.40	-228.51
0.00	asse travi	-29.79	-246.28
1.00		-60.40	-228.51
2.00		-88.78	-178.71
3.00		-54.46	-85.21
3.64	estremità sx	-7.10	-7.10

### Combinazioni Quasi Permanenti

$$E_d = E\{ \sum G1_{k,2}^{a_{fase}} + \sum G2_{k,2}^{a_{fase}} + \psi_2 \cdot Q_{k,gruppo 1} \}$$

Sez.	Descrizione	Mmax	Mmin
-3.64	estremità dx	-7.10	-7.10
-3.00		-76.87	-83.41
-2.00		-160.41	-174.71
-1.00		-209.64	-228.51
0.00	asse travi	-225.90	-246.28
1.00		-209.64	-228.51
2.00		-160.41	-174.71
3.00		-76.87	-83.41
3.64	estremità sx	-7.10	-7.10

## 6.3 SOLETTA

### 6.3.1 VALORI CARATTERISTICI

Il momento massimo trasversale dato dall'effetto locale dei carichi sulla soletta viene determinato servendosi di uno schema semplificato di trave semi incastrata e prendendo il momento in mezzzeria.

I carichi permanenti considerati sono il peso proprio della soletta (G1) e della pavimentazione (G2).

La ricerca del massimo momento flettente generato dai carichi mobili viene condotta considerando il carico LM2 illustrato nella Normativa al punto 5.1.3.3.5.

Tale schema, considerato autonomamente e assunto a riferimento solo per verifiche locali, è costituito da un singolo asse applicato su specifiche impronte di pneumatico (di dimensioni 0.35x0.60 [m]) poste ad un interasse di 2.00 [m]: il carico totale asse è pari a 400.00 [KN]

I carichi concentrati da considerarsi ai fini delle verifiche locali si assumono uniformemente distribuiti sulla superficie della rispettiva impronta. La diffusione attraverso la pavimentazione e lo spessore della soletta si considera avvenire attraverso una diffusione a 45° fino al piano medio della struttura della soletta sottostante

Il momento minimo dato dall'effetto locale, invece, viene valutato come uno schema statico di trave perfettamente incastrata.

Luce Soletta	1.10
Carico per ruota - schema 2	200.00
Interasse ruote	2.00
Dimensioni impronta ruota LX x BY	0.35x0.60
Larghezza impronta a metà spessore soletta	1.27
Lunghezza influenza	2.00

Momento flettente trasversale [KN·m/m] (positivo tende le fibre inferiori):

	<b>M max</b>	<b>M min</b>
effetto locale permanenti strutturali	0.93	-0.62
effetto locale permanenti non strutturali	0.42	-0.28
effetto locale LM2	8.77	-8.77
M tot. effetto locale	10.12	-9.67

### 6.3.2 COMBINAZIONI SLU

#### Persistenti/Transitorie

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G2_{k,i} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.inf} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.inf} \cdot G2_{k,i} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G2_{k,i} + \gamma_{Q.traffico} \cdot Q_{k.gruppo 1} \}$$

$$E_d = E\{ \sum \gamma_{G1.inf} \cdot G1_{k,i} + \sum \gamma_{G2.inf} \cdot G2_{k,i} + \gamma_{Q.traffico} \cdot Q_{k.gruppo 1} \}$$

$$M \max = 13.66$$

$$M \min = -13.05$$

### 6.3.3 COMBINAZIONI SLE

#### Combinazioni Rare

$$E_d = E\{ \sum G1_{k,2}^{a_{fase}} + \sum G2_{k,2}^{a_{fase}} + Q_{k.gruppo 1} \}$$

$$M \max = 10.12$$

$$M \min = -9.67$$

### Combinazioni Frequenti

$$E_d = E\{ \sum G1_{k,2^a_{fase}} + \sum G2_{k,2^a_{fase}} + \psi_1 \cdot Q_{k,gruppo 1} \}$$

$$M \text{ max} = 1.35$$

$$M \text{ min} = -0.90$$

### Combinazioni Quasi Permanenti

$$E_d = E\{ \sum G1_{k,2^a_{fase}} + \sum G2_{k,2^a_{fase}} + \psi_2 \cdot Q_{k,gruppo 1} \}$$

$$M \text{ max} = 1.35$$

$$M \text{ min} = -0.90$$

## 6.4 REAZIONI MASSIME AGLI APPOGGI

### 6.4.1 FORZE ORIZZONTALI

Azione del vento:

Altezza barriera	3.00[m]
Pressione cinetica	1.40[KN/m <sup>2</sup> ]
Forza totale sull'impalcato Fyw	160.93[KN]

Azione longitudinale di frenamento q3 :

Forza totale sull'impalcato Fxq	422.64[KN]
---------------------------------	------------

Azione centrifuga Q4 :

Raggio di curvatura	240.00[m]
Forza totale sull'impalcato Fyq	166.66[KN]

### Resistenze parassite per attrito dei vincoli

Si ipotizza di assegnare una certa aliquota dei carichi verticali come carico orizzontale in asse alla sezione del ponte, stimabile attorno al 5% dei carichi permanenti (peso proprio e pesi portati). Tali valori vanno applicati come forze concentrate orizzontali sugli elementi di appoggio presenti sulle spalle.

## 6.4.2 VALORI CARATTERISTICI REAZIONI VERTICALI

### Carichi di 1a fase

Trave	peso trave	peso soletta+traversi
1	205.75	193.00
2	205.75	147.74
3	205.75	147.74
4	205.75	193.00

### Carichi permanenti di 2a fase

Trave	peso cordoli permanenti	portati+extra2
1	77.10	69.35
2	70.89	68.53
3	70.89	68.53
4	77.10	69.35

### Carichi da traffico

Trave	Tandem-TS	Distribuito-UDL	Folla Marciapiedi
1	286.19	151.43	39.29
2	261.60	118.94	36.13
3	231.02	83.44	36.13
4	195.93	46.63	39.29

## 6.4.3 COMBINAZIONI SLU

### Combinazioni SLU PIT

$$E_d = E \left\{ \sum \gamma_{G1.inf} \cdot G_{1k,i} + \sum \gamma_{G2.inf} \cdot G_{2k,i} \right\}$$

$$E_d = E \left\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G_{1k,i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G_{2k,i} + \gamma_{Q.traffico} \cdot Q_{k.gruppo\ 1} + \psi_0 \cdot \gamma_w \cdot W_k \right\}$$

$$E_d = E \left\{ \sum \gamma_{G1.sup} \cdot G_{1k,i} + \sum \gamma_{G2.sup} \cdot G_{2k,i} + \gamma_w \cdot W_k + \psi_0 \cdot \gamma_{Q.traffico} \cdot Q_{k.gruppo\ 1} \right\}$$

Trave	Rz max	Rz min
1	1353.32	736.01

2	1203.54	665.42
3	1114.32	665.42
4	1089.99	736.01

Reazione laterale su spalla Ry = 184.92

Reazione longitudinale totale Rx = 570.56

#### 6.4.4 COMBINAZIONI SLE

##### SLE Rare

$$E_d = E \left\{ \sum G_{1k.i} + \sum G_{2k.i} + Q_{k.gruppo\ 1} + \psi_{0.w} \cdot W_k \right\}$$

$$E_d = E \left\{ \sum G_{1k.i} + \sum G_{2k.i} + W_k + \psi_0 \cdot Q_{k.gruppo\ 2} \right\}$$

$$E_d = E \left\{ \sum G_{1k.i} + \sum G_{2k.i} + Q_{k.gruppo\ 2} + \psi_{0.w} \cdot W_k \right\}$$

Trave	Rz max	Rz min
1	1002.46	545.19
2	891.51	492.90
3	825.42	492.90
4	807.40	545.19

Reazione laterale su spalla Ry = 131.61

Reazione longitudinale totale Rx = 422.64

##### SLE Frequenti

$$E_d = E \left\{ \sum G_{1k.i} + \sum G_{2k.i} + \psi_1 \cdot Q_{k.gruppo\ 1} + \psi_{2.w} \cdot W_k \right\}$$

$$E_d = E \left\{ \sum G_{1k.i} + \sum G_{2k.i} + \psi_{1.w} \cdot W_k + \psi_2 \cdot Q_{k.gruppo\ 2} \right\}$$

$$E_d = E \left\{ \sum G_{1k.i} + \sum G_{2k.i} + \psi_1 \cdot Q_{k.gruppo\ 2} + \psi_{2.w} \cdot W_k \right\}$$

Trave	Rz max	Rz min
1	828.27	545.19
2	743.91	492.90
3	706.77	492.90
4	718.65	545.19

Reazione laterale su spalla  $R_y = 16.09$

Reazione longitudinale totale  $R_x = 0.00$

SLE Quasi permanenti

$$E_d = E\{ \sum G_{1,k,i} + \sum G_{2,k,i} + \psi_2 \cdot Q_{k,gruppo\ 1} + \psi_{2,W} \cdot W_k \}$$

$$E_d = E\{ \sum G_{1,k,i} + \sum G_{2,k,i} + \psi_2 \cdot Q_{k,gruppo\ 2} + \psi_{2,W} \cdot W_k \}$$

Trave	Rz max	Rz min
1	545.19	545.19
2	492.90	492.90
3	492.90	492.90
4	545.19	545.19

Reazione laterale su spalla  $R_y = 0.00$

Reazione longitudinale totale  $R_x = 0.00$

**6.4.5 COMBINAZIONE SISMICA SLV**

Le azioni sismiche si calcolano a partire dalla definizione di pesi propri, permanenti e carichi mobili:

Coefficiente sismico orizzontale	0.075
----------------------------------	-------

$$\text{Sisma longitudinale} = [2 \cdot (g_1 + g_2) + 0.2 \cdot q_{mob}] k_{sis}$$

$$\text{Sisma trasversale} = \text{Sisma longitudinale} / (n^\circ \text{spalle} \cdot n^\circ \text{appoggi})$$

$$\text{Sisma verticale} = [(g_1 + g_2) + 0.2 \cdot q_{mob}] \cdot 0.5 \cdot k_{sis}$$

Appoggio	Descrizione carico	Trasversale			Fisso			Fisso			Trasversale		
		FZ [kN]	FX [kN]	FY [kN]	FZ [kN]	FX [kN]	FY [kN]	FZ [kN]	FX [kN]	FY [kN]	FZ [kN]	FX [kN]	FY [kN]
	Peso proprio+permanenti $g_1+g_2$	545	0	0	493	0	0	493	0	0	545	0	0
	Centrifuga	0	0	0			42			42			
	C. Mobili disposiz. A - Max $q_{1a}$	477	0	0	481	0	0	417	0	0	282	0	0
	Frenata $q_3$	0	107	0	0	107	0	0	107	0	0	107	0
	Vento a ponte carico $q_5$	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0	0	0
	Sisma longitudinale $q_6$	0	89	0	0	81	0	0	80	0	0	86	0
	Sisma trasversale $q_6$	0	0	0	0	0	84	0	0	84	0	0	0
	Sisma verticale $q_6$	24	0	0	22	0	0	22	0	0	23	0	0
	Attrito dei vincoli $q_7$	0	27	0	0	25	0	0	25	0	0	27	0

## 6.5 RIEPILOGO SCARICHI APPOGGI E GIUNTI

Per il dimensionamento degli apparecchi appoggi vale la seguente tabella:

<b>TABELLA APPOGGI FASE STATICA (VALORI CARATTERISTICI)</b>			
	$H_{long,max}$ (kN)	$H_{trasv,max}$ (kN)	$N_{max}$ (kN)
Appoggio multidirezionale	-	-	1050
Appoggio unidirezionale trasv	150	-	1050
Appoggio unidirezionale long	-	100	1000
FISSO	150	100	1000
<b>TABELLA APPOGGI FASE SISMICA (SLV)</b>			
	$H_{long,max}$ (kN)	$H_{trasv,max}$ (kN)	$N_{max}$ (kN)
Appoggio multidirezionale	-	-	700
Appoggio unidirezionale trasv	100	-	700
Appoggio unidirezionale long	-	100	650
FISSO	100	100	650

Tra gli spostamenti longitudinali provocati dalle azioni statiche risulta significativo quello prodotto dalla variazione termica uniforme dell'impalcato, che è massimo in corrispondenza del giunto sulla spalla mobile.

variazione termica uniforme	$\Delta T = 15^\circ$
deformazione unitaria	$\varepsilon = \pm 0.00001 \times 15 = \pm 0.00015$
Lunghezza impalcato	$L = 24.20 \text{ m}$
spostamento massimo	$\Delta l = \pm 0.00015 \times (25.80) \cong \pm 0.0036 \text{ m}$

Il giunto di dilatazione si assume comunque pari a  $\pm 10\text{cm}$ .

## 6.6 DEFORMAZIONI

Si calcolano gli abbassamenti in mezzera delle travi per effetto del peso proprio e dei carichi; i valori sono concordi all'asse Z, cioè valori negativi indicano abbassamenti.

I carichi mobili sono disposti come riportato al paragrafo *Carichi mobili per massimo effetto sulla trave 1*.

Le deformazioni sono calcolate in base ad un valore del modulo elastico del calcestruzzo pari a 30000000.000 [KN/m<sup>2</sup>].

I carichi permanenti portati di seconda fase comprendono:

- pavimentazione stradale;
- lineare di 2a fase: RETE;
- lineare di 2a fase: RETE;
- lineare di 2a fase: GR;
- lineare di 2a fase: GR;

### Prima fase

Trave	peso trave	peso soletta+traversi	carichi aggiuntivi
1	-0.0186	-0.0183	0.0000
2	-0.0186	-0.0141	0.0000
3	-0.0186	-0.0141	0.0000
4	-0.0186	-0.0183	0.0000

### Seconda fase

#### Carichi permanenti

Trave	peso cordoli	permanenti portati
1	-0.0028	-0.0025
2	-0.0025	-0.0025
3	-0.0025	-0.0025
4	-0.0028	-0.0025

#### Carichi da traffico

Trave	Tandem-TS	Distribuito-UDL	Folla marciapiedi	gruppo 1 (tab.5.1.IV)
1	-0.0087	-0.0056	-0.0014	-0.0151
2	-0.0080	-0.0044	-0.0013	-0.0131
3	-0.0070	-0.0031	-0.0013	-0.0108



4                      -0.0060                      -0.0017                      -0.0014                      -0.0084

Combinazione SLE rara - frecce totali di 2a fase

$$E_d = E \left\{ \sum G_{1k,2}^{a_{fase}} + \sum G_{2k,2}^{a_{fase}} + Q_{k.gruppo 1} \right\}$$

Trave	F max	F min
1	-0.0052	-0.0199
2	-0.0050	-0.0177
3	-0.0050	-0.0155
4	-0.0052	-0.0132

Freccia massima dovuta ai carichi da traffico  $F_{max,gr1} = -0.0151$  [m] (= L/1538)

## 7. TRAVE N.1 - VERIFICA ELEMENTO PRECOMPRESSO

Il capitolo presente espone la verifica di una struttura lineare continua soggetta a forze esterne contenute nel piano verticale longitudinale alla struttura stessa e vincolata nel medesimo piano.

La struttura è in calcestruzzo armato precompresso, realizzata per fasi utilizzando travi prefabbricate in c.a.p. e getto successivo eseguito in opera per realizzare traversi di collegamento e soletta collaborante.

### 7.1 CONVENZIONI ED IPOTESI DI BASE

#### 7.1.1 SISTEMA DI RIFERIMENTO

Il sistema di riferimento delle grandezze geometriche e delle forze è una terna sinistrogira con l'asse X parallelo all'asse longitudinale della struttura, l'asse Z contenuto nel piano verticale e l'asse Y ortogonale a tale piano e orientato verso l'osservatore che veda le X positive a destra e le Z positive in alto.

I carichi agenti sulla struttura e le reazioni dei vincoli sono positivi se sono diretti verso l'alto e verso destra. I momenti flettenti sulla trave sono positivi quando tendono la fibra inferiore della sezione.

Tensioni e deformazioni sono positive se di trazione, sia per il calcestruzzo che per l'acciaio.

#### 7.1.2 UNITÀ DI MISURA

Ove non sia diversamente specificato, le grandezze contenute nella presente relazione sono espresse nelle seguenti unità di misura:

lunghezza	[cm]
forza	[daN]
angolo	[rad]

I diametri delle barre di armatura lenta sono sempre espressi in [mm], i diametri dei trefoli di precompressione sono invece espressi in [inch] ( = 25.4 [mm] ).

#### 7.1.3 MODELLO DI CALCOLO

Il codice di calcolo TCAP riceve le combinazioni di carico della struttura dal programma di calcolo delle sollecitazioni ed esegue le verifiche nelle situazioni agli Stati Limite Ultimi e agli Stati Limite di Esercizio inserendo nelle combinazioni l'effetto della precompressione.

Per valutare l'effetto della precompressione nelle varie sezioni viene assunto un modello di calcolo appropriato che riproduce le condizioni iperstatiche della struttura reale.

La struttura è considerata lineare e rettilinea, soggetta a deformazione longitudinale assiale generata dalla precompressione e deformazione trasversale per inflessione nel piano verticale.

Essa viene schematizzata come una struttura a telaio piano che discretizza i tratti a sezione (e quindi baricentro) costante con aste orizzontali e i tratti a geometria variabile con aste inclinate.

Le forze di precompressione sono rappresentate da forze longitudinali e da coppie di trasporto delle forze stesse alla quota del baricentro locale.

#### 7.1.4 CODICE DI CALCOLO

La verifica è stata condotta con il codice di calcolo automatico TCAP ed. 8.31 sviluppato da SIGMAc SOFT.

### 7.2 DATI DI CALCOLO

L'impalcato viene realizzato con travi prefabbricate in c.a.p. e getto eseguito in opera di traversi e soletta collaborante. Si distinguono due fasi successive di lavoro:

**PRIMA FASE:** Le travi semplicemente appoggiate agli estremi resistono al peso proprio ed a quello del getto eseguito in opera.

**SECONDA FASE:** Il sistema misto, travi prefabbricate e soletta gettata in opera, divenuto solidale dopo la maturazione del calcestruzzo, resiste al peso delle sovrastrutture e dei carichi accidentali.

#### Prima fase

Nella prima fase i prefabbricati sono soggetti alle seguenti condizioni di vincolo:

In opera al momento del getto di 2a fase:

Sbalzo sinistro = 50.00

Sbalzo destro = 50.00

#### Seconda fase

In seconda fase la struttura è vincolata sugli appoggi definitivi:

appoggio	descrizione	X	luce campata
1	Spalla iniziale	0.00	
2	Spalla finale	2320.00	2320.00

#### 7.2.1 ARMATURE TRAVE PREFABBRICATA

##### Armature di precompressione pretesate

trefoli : 6/10" area = 139.000 [mm<sup>2</sup>]

acciaio : prec.fpk=1860

tensione di tesatura = 14000.00 [daN/cm<sup>2</sup>]

$A_p = 88.960$   $N_p = 1245440.00$  [daN]  $Z_{g,p} = 27.37$  [cm]

quota Z	n. trefoli	n. guaine	L guaine
---------	------------	-----------	----------

quota Z	n. trefoli	n. guaine	L guaine
105.00	4		
99.00			
80.00	4		
60.00	4		
43.50	4		
37.50			
31.50	4		
25.50			
20.50	4		
15.50	10	4	100.00
10.50	14	6	200.00
5.50	16	6	400.00
N. trefoli=	64	L tot guaine=	4000.00

### Armatura lenta

#### Armatura longitudinale :

pos.		armatura	Y	Z	x iniziale	x finale
T1L1	25	1Ø12	-80.00	100.00	3.00	202.00
T1L1	(simmetrica)				2118.00	2317.00
T1L2	25	1Ø12	80.00	100.00	3.00	202.00
T1L2	(simmetrica)				2118.00	2317.00
T1L3	25	7Ø12	56.00	60.00	3.00	202.00
T1L3	(simmetrica)				2118.00	2317.00
T1L4	25	7Ø12	-56.00	60.00	3.00	202.00
T1L4	(simmetrica)				2118.00	2317.00
T1L5	25	6Ø12	0.00	6.00	3.00	202.00
T1L5	(simmetrica)				2118.00	2317.00
T1L6	26	6Ø8	0.00	6.00	222.00	2098.00
T1L7	26	7Ø8	56.00	60.00	222.00	2098.00
T1L8	26	7Ø8	-56.00	60.00	222.00	2098.00
T1L9	26	1Ø8	80.00	100.00	222.00	2098.00
T1L10	26	1Ø8	-80.00	100.00	222.00	2098.00
T1L11	27	8Ø8	0.00	19.00	-13.00	2333.00
T1L12	27	5Ø8	-48.00	60.00	-13.00	2333.00
T1L13	27	5Ø8	48.00	60.00	-13.00	2333.00
T1L14	27	2Ø8	-80.00	105.00	-13.00	2333.00
T1L15	27	2Ø8	80.00	105.00	-13.00	2333.00

**Armatura trasversale :**

pos.		armatura	X iniziale	X finale	
T1S1		2Ø10/20.00	150.00	2170.00	anima trave
T1S2		2Ø12/20.00	-50.00	150.00	anima trave
T1S2	(simmetrica)		2170.00	2370.00	
T1S3		2Ø10/20.00	350.00	1970.00	trave+colleg. con soletta
T1S4		2Ø12/20.00	-50.00	150.00	anima trave
T1S4	(simmetrica)		2170.00	2370.00	
T1S5		2Ø14/20.00	-50.00	350.00	trave+colleg. con soletta
T1S5	(simmetrica)		1970.00	2370.00	

**armatura longit. appoggio :**

n. barre	Ø	lunghezza	quota Z
7	26	260	5

**7.2.2 MATERIALI - RESISTENZE DI CALCOLO**

In questo paragrafo non valgono le convezioni di segno precedentemente riportate: per il calcestruzzo tutte le grandezze sono indicate con segno positivo e contestualmente viene specificato se si tratta di valori di compressione o di trazione.

Calcestruzzo delle travi prefabbricate

Ai fini del calcolo le caratteristiche rilevanti del calcestruzzo sono date dalla resistenza a rottura, dal modulo elastico e dall'entità dei fenomeni differiti nel tempo.

Le travi prefabbricate in c.a.p. sono precomprese a trefoli aderenti e devono perciò rispettare delle limitazioni tensionali già in fase iniziale, al rilascio dei trefoli.

Data l'entità delle sollecitazioni iniziali si raccomanda di eseguire il trasferimento della precompressione con opportuna gradualità. Nel seguito della relazione si indicherà sinteticamente tale operazione come "taglio dei trefoli".

Calcestruzzo	C45/55
resistenza caratteristica $R_{ck28,cub}$	550.00
resistenza al taglio dei trefoli $R_{ckj,cub}$	385.00
coefficiente sicurezza verifiche a rottura	1.500
modulo elastico	364161.14
peso specifico	0.0025

ritiro totale	-0.00030
% ritiro prima del taglio trefoli	25.5%
% ritiro taglio trefoli-getto soletta	25.5%
% ritiro da getto soletta a t=inf.	49%
coeff. di viscosità	2.300
% viscosità taglio trefoli-getto soletta	33%
% viscosità da getto soletta a t=inf.	67%

Resistenza caratteristica cilindrica a compressione :

a tempo infinito	$f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck} = 0.83 \cdot 550.00 = 456.50$	daN/cm <sup>2</sup>
al taglio dei trefoli	$f_{ckj} = 0.83 \cdot R_{ckj} = 0.83 \cdot 385.00 = 319.55$	daN/cm <sup>2</sup>

Resistenza di calcolo a compressione :

a tempo infinito	$f_{cd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ck} / \gamma_c = 0.85 \cdot 456.50 / 1.5 = 258.68$	daN/cm <sup>2</sup>
al taglio dei trefoli	$f_{cdj} = \alpha_{cc} \cdot f_{ckj} / \gamma_c = 0.85 \cdot 319.55 / 1.5 = 181.08$	daN/cm <sup>2</sup>

Nel calcolo a rottura delle sezioni si utilizza il diagramma parabola-rettangolo con tensione massima a tempo infinito pari a :

$$f_{cd} = 258.68 \text{ daN/cm}^2$$

Resistenza di calcolo a trazione per flessione (formazione delle fessure) :

a tempo infinito	$f_{ct} = f_{ctm} / 1.2 = 38.32 / 1.2 = 31.93$
al taglio dei trefoli	$f_{ctj} = f_{ctmj} / 1.2 = 30.21 / 1.2 = 25.17$

Nelle condizioni di esercizio la massima tensione di compressione nel calcestruzzo deve rispettare le seguenti limitazioni:

al taglio dei trefoli :

$$\sigma_{cj} < 0.70 \cdot f_{ckj} = 223.69 \text{ daN/cm}^2$$

a cadute avvenute :

$$\sigma_c < 0.6 \cdot f_{ck} = 273.90 \text{ daN/cm}^2 \quad (\text{per comb. caratteristica rara})$$

$$\sigma_c < 0.45 \cdot f_{ck} = 205.43 \text{ daN/cm}^2 \quad (\text{per comb. quasi permanente})$$

Calcestruzzo gettato in opera

Calcestruzzo	C32/40
resistenza caratteristica $R_{ck28,cub}$	400.00
coefficiente sicurezza verifiche a rottura	1.5
modulo elastico	336427.78
peso specifico	0.0025
coeff. di omogeneizzazione con cls travi	0.924

Resistenza caratteristica cilindrica a compressione :

$$\text{a tempo infinito} \quad f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck} = 0.83 \cdot 400.00 = 332.00 \text{ daN/cm}^2$$

Resistenza di calcolo a compressione :

$$\text{a tempo infinito} \quad f_{cd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ck} / \gamma_c = 0.85 \cdot 332.0 / 1.5 = 188.13 \text{ daN/cm}^2$$

Acciaio per c.a.p.

**Acciaio prec.  $f_{pk}=1860$  :**

tensione all'1% deform. residua $f_{p(1)k}$	16740.00
Modulo elastico	2060000.00
coeff. di omogeneizzazione a cls travi	6
coefficiente di sicurezza	1.15
% rilassam. prima del taglio trefoli	41.4%
% rilassam. taglio trefoli-getto soletta	25.9%
% rilassam. da getto soletta a t=inf.	32.7%

In base al punto 4.1.8.1.5 del D.M. 17/01/2018 le tensioni iniziali all'atto della tesatura dei cavi pre-tesi deve rispettare la più restrittiva delle seguenti limitazioni:

$$\sigma_{spi} \leq 0.80 \cdot f_{ptk} = 0.80 \cdot 18414.00 = 14731.20 \text{ daN/cm}^2$$

$$\sigma_{spi} \leq 0.90 \cdot f_{p(1)k} = 0.90 \cdot 16740.00 = 15066.00 \text{ daN/cm}^2$$

E' ammessa una sovratensione iniziale pari a  $0.05 f_{p(1)k}$ .

La tensione massima in esercizio nella combinazione caratteristica (rara) deve rispettare la seguente limitazione (4.1.8.1.2 e 4.1.2.2.5.2 D.M.17/01/2018):

$\sigma_{sp}$	$\leq 0.80 \cdot f_{p(1)k}$	13392.00	daN/cm <sup>2</sup>
---------------	-----------------------------	----------	---------------------

2

Nel calcolo a rottura si utilizza il diagramma triangolo-rettangolo con tensione massima pari a:

$$f_{ptd} = f_{p(1)k} / \gamma_s = 16740.00 / 1.15 = 14556.52 \text{ daN/cm}^2$$

### Acciaio per armatura lenta

Questo tipo di acciaio costituisce l'armatura destinata ad assorbire gli sforzi di taglio (staffe) ed altri sforzi locali di trazione nel calcestruzzo.

tipo acciaio	B450C
tensione di snervamento $f_{yk}$	4500.00
coefficiente sicurezza verifiche a rottura	1.15
modulo elastico	2100000.00
coeff. di omogeneizzazione a cls travi	6

La tensione massima consentita (4.1.2.2.5.2 D.M. 17/01/2018) nella combinazione rara deve rispettare la seguente limitazione:

$$\sigma_s \leq 0.80 \cdot f_{yk} = 0.80 \cdot 4500.00 = 3600.00 \text{ daN/cm}^2$$

Nel calcolo a rottura si utilizza il diagramma triangolo-rettangolo con tensione massima pari a:

$$f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s = 4500.00 / 1.15 = 3913.04 \text{ daN/cm}^2$$

### 7.2.3 CADUTE DI TENSIONE

#### Rilassamento dell'acciaio da precompressione

La valutazione del rilassamento dell'acciaio da precompressione avviene con la formulazione indicata dalla normativa e con i dati forniti dal produttore.

Ad una temperatura costante di 20 [°C] la caduta di tensione  $\Delta\sigma_{pr}$  per rilassamento al tempo t è:

classe	tipo	caduta
2	trecce e trefoli stabilizzati	$\Delta\sigma_{pr} = \sigma_{pi} \cdot [0.66 \cdot \rho_{1000} \cdot e^{9.1\mu} \cdot (t/1000)^{0.75(1-\mu)} \cdot 10^{-5}]$



dove:

- $\sigma_{pi}$  è la tensione iniziale nel cavo;
- $\rho_{1000}$  è la perdita per rilassamento (in percentuale) a 1000 ore dopo la messa in tensione, a 20 [°C] e a partire da una tensione iniziale pari a 0.7 della resistenza  $f_p$  del campione provato:

Acciaio	classe	$\rho_{1000}$
1	2	2.5

- $\mu = \sigma_{pi}/f_{pk}$ ;
- $f_{pk}$  è la resistenza caratteristica a trazione dell'acciaio;
- $t$  è il tempo misurato in ore dalla messa in tensione.

La caduta finale per rilassamento può essere valutata con le formule sopra scritte ed inserendo un tempo di 500000 ore. Si ottiene così:

Armatura	classe	$\mu$	$\Delta\sigma_{pr}/\sigma_{pi}$	
Trave 1 - gruppo 1	2	0.760	0.051	5.10%

### Ritiro del calcestruzzo

L'accorciamento dovuto al ritiro viene assunto pari a :

$$\text{prefabbricati } \varepsilon_{cs1} = -0.00030$$

$$\text{getto in opera } \varepsilon_{cs2} = -0.00030$$

e la conseguente caduta di tensione nell'acciaio da precompressione viene calcolata in base al modulo elastico dell'acciaio stesso:

Armatura	$\Delta\sigma_{ps}$		
Trave 1 - gruppo 1	$-0.00030 \cdot 2060000.00 =$	-618.00	4.41%

### Viscosità del calcestruzzo

Il valore della deformazione lenta del calcestruzzo (viscosità) si assume, ai fini del calcolo delle cadute di tensione nell'acciaio, secondo quanto indicato dalle norme (11.2.10.7 D.M.17/01/2018), pari a :

$$\varphi_{inf,1} = 2.3 \quad (\text{cavi pretesi nei prefabbricati})$$

### Sviluppo nel tempo delle cadute di tensione

Per i cavi pretesi, che agiscono sugli elementi prefabbricati, i valori totali dei fenomeni differiti esposti ai paragrafi precedenti vengono ripartiti nelle diverse fasi tenendo conto delle diverse condizioni ambientali e tensionali.

	% rilassamento	% ritiro	% viscosità
dalla posa in tensione al taglio trefoli	41.40	25.50	0.00
dal taglio trefoli al getto in opera	25.90	25.50	33.00
dal getto in opera a tempo infinito	32.70	49.00	67.00

### 7.3 STATI LIMITE DI ESERCIZIO

Per valutare lo stato tensionale nelle sezioni di verifica distingueremo le seguenti fasi :

#### PRIMA FASE

- a) al manifestarsi della precompressione
- b) prima del getto in opera
- c) subito dopo il getto in opera

#### SECONDA FASE

- d) impalcato scarico
- e) impalcato carico

In tutte le fasi la determinazione dello stato tensionale degli elementi da verificare avviene in base alla combinazione caratteristica (rara) :

$$S = G_1 + G_2 + P + Q$$

dove:

- G<sub>1</sub> = permanenti strutturali
- G<sub>2</sub> = permanenti non strutturali
- P = precompressione
- Q = azioni variabili

#### 7.3.1 STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

Per garantire la durabilità della struttura il calcolo di verifica tensionale agli Stati Limite di esercizio viene condotto con opportune limitazioni che preservano le travi principali da una eccessiva fessurazione.

A questo scopo, facendo riferimento alla normativa (tab. 4.1.IV) ed adottando le limitazioni relative alle armature *sensibili* nel caso di ambiente molto aggressivo, andrebbero verificate le seguenti condizioni:

classi di esposizione	comb. rare	comb. frequenti	comb. quasi perm.
XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4	<nessuna verifica>	formazione fessure	decompressione

Per una maggiore tutela della durabilità dell'opera vengono invece rispettate nelle verifiche le seguenti limitazioni:

classi di esposizione	comb. rare	comb. frequenti	comb. quasi perm.
XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4	formazione fessure	decompressione	<nessuna verifica>

$$\sigma_{\text{traz.}} \leq f_{\text{ctm}}/1.2$$

### 7.3.2 STATO LIMITE DI DEFORMAZIONE

Viene valutata l'entità delle deformazioni significative degli elementi inflessi nelle varie fasi.

La valutazione di tali deformazioni viene fatta assumendo per il modulo elastico del calcestruzzo il valore:

$$E_{\text{travi}} = 364161.14$$

$$E_{\text{soletta}} = 325881.08$$

e, per determinare gli effetti sotto l'azione dei carichi permanenti, viene assunto un coefficiente di viscosità pari a:

$$\phi_{\text{inf}} = 2.3$$

L'effetto della viscosità viene poi ridotto moltiplicando tutte le deformazioni conseguenti per il valore 0.5

Le frecce calcolate sono positive se rappresentano uno spostamento verso l'alto, negative se verso il basso.

#### Prima fase

#### **UH110 :**

	accorciamento	rotaz. testata	rotaz. testata	freccia in
	[cm]	sinistra [rad]	destra [rad]	mezzeria [cm]
al taglio trefoli	-0.9741	0.00243	-0.00243	1.4294
al getto soletta	-1.4186	0.00056	-0.00056	0.0837
dopo maturazione	-1.4227	0.00056	-0.00056	0.0827

Seconda fase

**Spostamenti X in asse appoggi [cm] :**

	dopo maturazione	postesi e	t=inf.
	soletta	cambio vincoli	
Spalla iniziale	0.0000	0.0000	0.0000
Spalla finale	0.0000	0.0000	-0.4681

**Rotazioni in asse appoggi [rad] :**

	dopo maturazione	postesi e	t=inf.
	soletta	cambio vincoli	
Spalla iniziale	0.00000	0.00000	0.00467
Spalla finale	0.00000	0.00000	-0.00467

**Frecce in mezzeria [cm] :**

campata	X	dopo maturazione	postesi e	t=inf.	t=inf.
		soletta	cambio vincoli	comb. rara max	comb. rara min
1	1160.00	0.0827	0.0827	-0.3547	-2.3443

**7.4 STATI LIMITE ULTIMI**

**7.4.1 STATO LIMITE ULTIMO PER SOLLECITAZIONI FLETTENTI**

Il calcolo dei momenti ultimi delle sezioni viene eseguito tenendo conto del diagramma  $\sigma-\epsilon$  parabola-rettangolo per il calcestruzzo, con deformazione limite pari a -0.0035 in compressione, e deformazione indefinita a trazione con tensione nulla (sezione fessurata).

Per gli acciai si utilizza un diagramma tensioni-deformazioni linearmente elastico fino alla tensione di rottura e lineare orizzontale fino alla deformazione 0.01, sia in trazione che in compressione.

Si rimanda al capitolo dei materiali per i valori dei moduli elastici e delle tensioni di calcolo.

Nel calcolo del momento ultimo si tiene conto del delta di deformazione  $\epsilon_{sp}$  dell'acciaio da precompressione rispetto agli altri materiali.

**7.4.2 STATO LIMITE ULTIMO PER SOLLECITAZIONI TAGLIANTI E TORCENTI**

Per valutare i tagli e momenti torcenti resistenti viene utilizzata la formulazione indicata dalle norme:

$$V_{Rd} = (0.18 \cdot k \cdot ((100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c) + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d \quad (\text{taglio ultimo in assenza di armatura trasversale})$$

$$V_{Rcd} = 0.9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot 0.5 \cdot f_{cd} \cdot (\cot \alpha + \cot \theta) / (1 + \cot^2 \theta) \quad (\text{taglio ultimo per rottura delle bielle compresse})$$

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot (A_{sw}/s) \cdot f_{yd} \cdot (\cot \alpha + \cot \theta) \cdot \sin \alpha \quad (\text{taglio ultimo per rottura delle staffe})$$

$T_{Rcd} = 2 \cdot A_k \cdot 0.5 \cdot f_{cd} \cdot \cotan\theta / (1 + \cotan^2\theta)$  (momento torcente ultimo per rottura delle bielle compresse)

$T_{Rsd} = 2 \cdot A_k \cdot (A_{sw,parete}/s) \cdot f_{yd} \cdot \cotan\theta$  (momento torcente ultimo per rottura delle staffe)

Dove:

d: altezza utile della sezione

$b_w$ : larghezza minima della sezione

$A_{sw}$ : area armatura trasversale nella sezione

$A_{sw,parete}$ : area armatura trasversale minima nelle pareti

s: passo staffe

$\alpha$ : inclinazione risp. all'orizzontale delle armature trasversali (90 [deg])

$\theta$ : inclinazione bielle compresse in cls

$\alpha_c$ : coeff. maggiorativo dovuto alla presenza dello sforzo assiale

$A_{sl}$ : area acciaio in zona tesa

$k = 1 + (200/d)^{1/2}$

$\sigma_{cp} = N_{Ed}/A_{cls}$

$\rho_l = A_{sl}/(b_w \cdot d)$

$A_k$ : area racchiusa dalla fibra media del profilo periferico della sezione

Nel modello a traliccio a rottura si considerano inclinate a 45 [deg] le bielle compresse di calcestruzzo in sezioni non precomprese, mentre si tiene conto dell'effetto benefico della precompressione valutando una minore inclinazione delle bielle in base alla tensione principale di trazione presente nella sezione a quota baricentrica.

L'inclinazione così determinata viene comunque limitata come indicato nelle norme citate.

#### 7.4.3 STATO LIMITE ULTIMO PER SCORRIMENTO TRA I GETTI

Viene calcolato lo sforzo di scorrimento di progetto  $S_{Edi}$  tra il calcestruzzo delle travi prefabbricate e quello gettato in opera, e viene confrontato con quello ultimo di interfaccia  $S_{Rdi}$ , utilizzando le indicazioni della normativa EN1991-1-1-6.2.5

$$S_{Edi} = \beta \cdot V_{Ed}/Z$$

in cui:

- $\beta$  è il rapporto tra la forza longitudinale nell'ultimo getto di calcestruzzo e la forza longitudinale totale in zona compressa o tesa, entrambe calcolate nella sezione considerata, assunto = 1.0
- $V_{Ed}$  è la forza di taglio trasversale di 2<sup>a</sup> fase

- z è il braccio della coppia interna della sezione composta

$$S_{Rdi} = b_i \cdot (c \cdot f_{ctd} + \mu \cdot \sigma_n) + A_{sw} / s \cdot f_{yd} \cdot \mu \leq 0.5 \cdot b_i \cdot v \cdot f_{cd}$$

in cui:

Larghezza superficie contatto / spess. tot. anime	b <sub>i</sub> /b <sub>w</sub>	1.000	[-]
Fattore di coesione tra le superfici	c	0.350	[-]
Resistenza a trazione di progetto	f <sub>ctd</sub>	30.99	[daN/cm <sup>2</sup> ]
Coefficiente di attrito tra le superfici	μ	0.600	[-]
Compressione normale alle superfici di contatto	σ <sub>n</sub>	1.40	[daN/cm <sup>2</sup> ]
Area complessiva staffa di collegamento	A <sub>sw</sub>	<variabile>	[cm <sup>2</sup> ]
Passo staffe di collegamento	s	<variabile>	[cm]
Resistenza calcestruzzo più debole	f <sub>cd</sub>	188.13	[daN/cm <sup>2</sup> ]

## 7.5 VERIFICA SEZIONE X=0.00 - APPOGGIO

### 7.5.1 PRIMA FASE: SOLA TRAVE

**Sezione di calcolo :**

n.	Y	Z
1	-90.00	0.00
2	-90.00	11.77
3	-58.60	16.50
4	-51.90	24.70
5	-60.80	84.30
6	-90.00	105.00
7	-90.00	110.00
8	-36.44	110.00
9	-24.25	27.00
10	-17.00	20.41
11	0.00	19.00
12	17.00	20.41
13	24.25	27.00
14	36.44	110.00
15	90.00	110.00
16	90.00	105.00
17	60.80	84.30
18	51.90	24.70
19	58.60	16.50

20 90.00 11.77

21 90.00 0.00

A = 9133.015

$J_f = 12154091.9896$

$Z_g = 48.23$

<nessuna armatura di precompressione attiva>

**Armature lente longitudinali :**

n.	Z	area	
1	19.00	4.021	8Ø8 27
2	60.00	2.513	5Ø8 27
3	60.00	2.513	5Ø8 27
4	105.00	1.005	2Ø8 27
5	105.00	1.005	2Ø8 27
6	5.00	37.165	7Ø26 armatura longit. appoggio

Sezione ideale (n=15.000)	$A_{id}$	$J_{f,id}$	$Z_{g,id}$
	9856.366	1.33002E7	45.87

Sollecitazioni	$M_{esterno}$
prima del getto	0.00
dopo getto 2a fase	0.00

Tensioni nei materiali dopo getto 2a fase

Tensioni sul calcestruzzo	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{i,max}$
prima del getto	0.00	0.00
dopo getto 2a fase	0.00	0.00

Tensioni sugli acciai	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{long,inf}$	$\sigma_{long,sup}$
prima del getto	13204.44	0.00	0.00
dopo getto 2a fase	13204.44	0.00	0.00

Verifica a rottura per flessione dopo getto 2a fase

<sollecitazioni flettenti nulle>

Verifica a rottura per taglio dopo getto 2a fase

**Calcestruzzo:**  $\theta$  [rad]     $b_w$     **Staffe:**     $A_{sw}$   
                          0.785    55.60                            0.38013

**d**    **K**     **$A_{sl}$**      **$\rho_l$**      **$\sigma_{cp}$**      **$\alpha_c$**   
 105.00    1.436    11.058    0.0019    0.00    1.000

**$V_{Rd}$**      **$V_{Rsd}$**      **$V_{Rcd}$**   
 23767.41    140566.50    339793.50

$V_{Ed,max} = 50895.59 < 140566.47$

**7.5.2 SECONDA FASE: TRAVE + GETTO IN OPERA**

**Tensioni sul calcestruzzo dopo 28gg dal getto :**

	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{i,max}$
trave prefabbricata	0.00	0.00
getto in opera	0.00	0.00

Cadute di tensione da maturazione soletta a  $t=inf.$  :

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	48.9%	301.97	2.2%
rilassamento acciaio	23.3%	232.75	1.7%
viscosità cls	100.0%	1279.47	9.1%

**7.5.3 VERIFICHE IN ESERCIZIO**

Verifica tensionale

**Sezione di calcolo :**

n.	Y	Z
1	-90.00	0.00



2	-90.00	11.77
3	-58.60	16.50
4	-51.90	24.70
5	-60.80	84.30
6	-90.00	105.00
7	-90.00	110.00
8	-36.44	110.00
9	-24.25	27.00
10	-17.00	20.41
11	0.00	19.00
12	17.00	20.41
13	24.25	27.00
14	36.44	110.00
15	90.00	110.00
16	90.00	105.00
17	60.80	84.30
18	51.90	24.70
19	58.60	16.50
20	90.00	11.77
21	90.00	0.00 fine prefabb.
22	-90.00	0.00
23	-152.00	135.00 getto in opera
24	91.00	135.00 (m=1.000)
25	91.00	110.00
26	-152.00	110.00
27	-152.00	135.00

A = 15208.015

$J_f = 32594492.3384$

$Z_g = 77.90$

<nessuna armatura di precompressione attiva>

**Armature lente longitudinali :**

n.	Z	area	
1	19.00	4.021	8Ø8 27
2	60.00	2.513	5Ø8 27

3	60.00	2.513	5Ø8 27
4	105.00	1.005	2Ø8 27
5	105.00	1.005	2Ø8 27
6	5.00	37.165	7Ø26 armatura longit. appoggio

<b>Sezione ideale (n=15.000)</b>	<b>A<sub>id</sub></b>	<b>J<sub>f, id</sub></b>	<b>Z<sub>g, id</sub></b>
	15931.370	3.568698E7	75.09

**Cadute di tensione da maturazione soletta a t=inf. :**

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	48.9%	301.97	2.2%
rilassamento acciaio	23.3%	232.75	1.7%
viscosità cls	100.0%	2081.99	14.9%

**Tensioni sul cls - UH110 :**

	$\sigma_{e, max}$	$\sigma_{e, min}$	$\sigma_{i, max}$	$\sigma_{i, min}$
t=inf.-senza carichi	0.00	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Rare	0.00	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Frequenti	0.00	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	0.00	0.00	0.00	0.00

**Tensioni sul cls - getto in opera :**

	$\sigma_{e, max}$	$\sigma_{e, min}$	$\sigma_{i, max}$	$\sigma_{i, min}$
t=inf.-senza carichi	0.00	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Rare	0.00	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Frequenti	0.00	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	0.00	0.00	0.00	0.00

**Tensioni sugli acciai :**

	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{long, inf}$	$\sigma_{long, sup}$
t=inf.-senza carichi	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Rare	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Frequenti	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	0.00	0.00	0.00

Verifica a rottura per flessione t=inf.

<sollecitazioni flettenti nulle>

Verifica rottura per taglio t=inf.

**Calcestruzzo:**     $\theta$  [rad]     $b_w$     **Staffe:**     $A_{sw}$   
                          0.785    55.60                    0.38013

**d**    **K**     **$A_{sl}$**      **$\rho_l$**      **$\sigma_{cp}$**      **$\alpha_c$**   
 130.00    1.392    11.058    0.0015    0.00    1.000

**$V_{Rd}$**              **$V_{Rsd}$**              **$V_{Rcd}$**   
 28078.51        174034.70        420696.70

$V_{Ed,max} = 130533.41 < 174034.67$

Trazione per taglio ( $V=130533.41$ ) = 65266.71 [daN]

Verifica rottura per torsione t=inf.

<sollecitazioni torcenti nulle>

Verifica a tagliotorsione t=inf.

$T_{Ed}/T_{Rd} + V_{Ed}/V_{Rd} = 0.00/14723035.73 + 130533.41/174034.67 = 0.750$

Forze di scorrimento tra i getti

max valore di progetto scorrimento interfaccia	680.67	[daN/cm]
min valore di progetto scorrimento interfaccia	0.00	[daN/cm]
scorrimento ultimo per coesione ed attrito	±57.55	[daN/cm]
staffe di collegamento	0.1539	[cm <sup>2</sup> /cm]
scorrimento ultimo per coesione, attrito, staffe	±418.97	[daN/cm]

## 7.6 VERIFICA SEZIONE X=1160.00 - MEZZERIA

### 7.6.1 PRIMA FASE: SOLA TRAVE

**Sezione di calcolo :**

n.	Y	Z
1	-90.00	0.00
2	-90.00	11.77
3	-58.60	16.50
4	-51.90	24.70
5	-60.80	84.30
6	-90.00	105.00
7	-90.00	110.00
8	-50.50	110.00
9	-38.20	28.10
10	-31.30	21.60
11	0.00	19.00
12	31.30	21.60
13	38.20	28.10
14	50.50	110.00
15	90.00	110.00
16	90.00	105.00
17	60.80	84.30
18	51.90	24.70
19	58.60	16.50
20	90.00	11.77
21	90.00	0.00

$$A = 6668.432$$

$$J_f = 9491139.0675$$

$$Z_g = 41.72$$

**Armature di precompressione :**

n.	Z	area
1	105.00	5.560
2	80.00	5.560
3	60.00	5.560
4	43.50	5.560
5	31.50	5.560

n.	Z	area
6	20.50	5.560
7	15.50	13.900
8	10.50	19.460
9	5.50	22.240

$$A_p = 88.960$$

$$Z_{g,p} = 27.37$$

### Armature lente longitudinali :

n.	Z	area	
1	6.00	3.016	6Ø8 26
2	60.00	3.519	7Ø8 26
3	60.00	3.519	7Ø8 26
4	100.00	0.503	1Ø8 26
5	100.00	0.503	1Ø8 26
6	19.00	4.021	8Ø8 27
7	60.00	2.513	5Ø8 27
8	60.00	2.513	5Ø8 27
9	105.00	1.005	2Ø8 27
10	105.00	1.005	2Ø8 27

Sezione ideale (n=6.000)	A <sub>id</sub>	J <sub>f,id</sub>	Z <sub>g,id</sub>
	7334.893	1.017244E7	40.84

### Cadute di tensione prima del taglio trefoli :

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	25.5%	157.59	1.1%
rilassamento acciaio	29.5%	295.51	2.1%

Sollecitazioni	M <sub>esterno</sub>	N <sub>precomp.</sub>	M <sub>precomp.</sub>
t=0 dopo taglio trefoli	11025053.49	-1205132.43	-17282926.00
prima del getto	11025053.49	-1105313.34	-15851410.35
dopo getto 2a fase	21925476.68	-1104852.25	-15844797.75

Tensioni nei materiali dopo getto 2a fase

Tensioni sul calcestruzzo	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{i,max}$
t=0 dopo taglio trefoli	-128.92	-185.20
prima del getto	-124.45	-166.19
dopo getto 2a fase	-198.56	-122.43

Tensioni sugli acciai	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{long,inf}$	$\sigma_{long,sup}$
t=0 dopo taglio trefoli	12519.75	-1092.77	-788.85
prima del getto	11490.02	-983.49	-758.07
dopo getto 2a fase	11576.60	-759.47	-1170.57

**Cadute di tensione dal taglio trefoli al getto soletta :**

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	25.5%	157.59	1.1%
rilassamento acciaio	18.5%	184.87	1.3%
viscosità cls	37.8%	779.61	5.6%

**Cadute di tensione durante maturazione soletta :**

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	0.1%	0.85	0.0%
rilassamento acciaio	0.1%	0.66	0.0%
viscosità cls	0.2%	3.68	0.0%

Verifica a rottura per flessione dopo getto 2a fase

$\Delta\varepsilon$  armature pretese:  $\varepsilon_{sp,z=27.37}=0.00603$

fless.	Z asse neutro	Mr	$\varepsilon_{sup}$	$Z_{\varepsilon_{sup}}$	$\varepsilon_{inf}$	$Z_{\varepsilon_{inf}}$
(+)	7.58	4.611918E7	-0.00350	110.00	0.00007	5.50
(-)	31.18	-2.558985E7	0.00829	105.00	-0.00350	0.00

$M_{d,max} = 29599393.52 < 46119175.05$

Verifica a rottura per taglio dopo getto 2a fase

Calcestruzzo:	$\theta$ [rad]	bw	Staffe:	Asw
	0.381	28.00		0.15708

d	K	A <sub>sl</sub>	$\rho_l$	$\sigma_{cp}$	$\alpha_c$
105.00	1.436	79.317	0.0200	-165.75	0.898

V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>
95916.56	145213.00	105988.70

$$V_{Ed,max} = 0.00 < 105988.66$$

### 7.6.2 SECONDA FASE: TRAVE + GETTO IN OPERA

**Tensioni sul calcestruzzo dopo 28gg dal getto :**

	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{i,max}$
trave prefabbricata	-198.53	-122.34
getto in opera	0.00	0.00

Cadute di tensione da maturazione soletta a t=inf. :

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	48.9%	301.97	2.2%
rilassamento acciaio	23.3%	232.75	1.7%
viscosità cls	62.0%	1279.47	9.1%

### 7.6.3 VERIFICHE IN ESERCIZIO

Verifica tensionale

**Sezione di calcolo :**

n.	Y	Z
1	-90.00	0.00
2	-90.00	11.77
3	-58.60	16.50
4	-51.90	24.70
5	-60.80	84.30
6	-90.00	105.00
7	-90.00	110.00

n.	Y	Z	
8	-50.50	110.00	
9	-38.20	28.10	
10	-31.30	21.60	
11	0.00	19.00	
12	31.30	21.60	
13	38.20	28.10	
14	50.50	110.00	
15	90.00	110.00	
16	90.00	105.00	
17	60.80	84.30	
18	51.90	24.70	
19	58.60	16.50	
20	90.00	11.77	
21	90.00	0.00	fine prefabb.
22	-90.00	0.00	
23	-152.00	135.00	getto in opera
24	91.00	135.00	(m=0.924)
25	91.00	110.00	
26	-152.00	110.00	
27	-152.00	135.00	

$A = 12280.779$

$J_f = 29671487.4599$

$Z_g = 78.63$

**Armature di precompressione :**

n.	Z	area
1	105.00	5.560
2	80.00	5.560
3	60.00	5.560
4	43.50	5.560
5	31.50	5.560
6	20.50	5.560
7	15.50	13.900
8	10.50	19.460
9	5.50	22.240

$A_p = 88.960$



$$Z_{g,p} = 27.37$$

Armature lente longitudinali :

n.	Z	area	
1	6.00	3.016	6Ø8 26
2	60.00	3.519	7Ø8 26
3	60.00	3.519	7Ø8 26
4	100.00	0.503	1Ø8 26
5	100.00	0.503	1Ø8 26
6	19.00	4.021	8Ø8 27
7	60.00	2.513	5Ø8 27
8	60.00	2.513	5Ø8 27
9	105.00	1.005	2Ø8 27
10	105.00	1.005	2Ø8 27
11	115.00	43.197	55Ø10 6
12	130.00	43.197	55Ø10 8

Sezione ideale (n=6.000)	A <sub>id</sub>	J <sub>f,id</sub>	Z <sub>g,id</sub>
	13465.600	3.276159E7	78.02

**Tensioni sul cls - UH110 :**

	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{e,min}$	$\sigma_{i,max}$	$\sigma_{i,min}$
t=inf.-senza carichi	-191.21	-191.21	-92.20	-92.20
t=inf.-SLE Rare	-191.21	-227.25	-11.07	-92.20
t=inf.-SLE Frequenti	-191.21	-218.16	-33.24	-92.20
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	-191.21	-202.90	-70.47	-92.20

**Tensioni sul cls - getto in opera :**

t=inf.-senza carichi	0.00	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Rare	0.00	-55.92	0.00	-26.52
t=inf.-SLE Frequenti	0.00	-40.96	0.00	-18.13
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	0.00	-15.84	0.00	-4.03

**Tensioni sugli acciai :**

	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{long,inf}$	$\sigma_{long,sup}$
t=inf.-senza carichi	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Rare	12030.44	621.80	19.03
t=inf.-SLE Frequenti	11944.10	499.01	19.03

	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{long,inf}$	$\sigma_{long,sup}$
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	11799.11	292.83	19.03

Verifica a rottura per flessione t=inf.

presollecitazione nelle armature di precompressione :

	Z cavo risult.	$\Delta \epsilon_{sp}$
Armature pretese	27.37	0.00569

fless.	Z asse neutro	Mr	$\epsilon_{sup}$	Z $\epsilon_{sup}$	$\epsilon_{inf}$	Z $\epsilon_{inf}$
(+)	103.67	1.297446E8	-0.00319	135.00	0.01000	5.50
(-)	52.63	-5.648256E7	0.00515	130.00	-0.00350	0.00

$$M_{d,max} = 75194409.09 < 129744645.54$$

Verifica rottura per taglio t=inf.

Calcestruzzo:	$\theta$ [rad]	b <sub>w</sub>	Staffe:	A <sub>sw</sub>
	0.381	28.00		0.15708

d	K	A <sub>sl</sub>	$\rho_l$	$\sigma_{cp}$	$\alpha_c$
130.00	1.392	111.077	0.0200	-76.82	1.250

V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>
69329.29	179787.90	182639.40

$$V_{Ed,max} = 14209.22 < 179787.88$$

Trazione per taglio (V=14209.22) = 17761.52 [daN]

Verifica rottura per torsione

<sollecitazioni torcenti nulle>

Verifica a tagliotorsione

$$T_{Ed}/T_{Rd} + V_{Ed}/V_{Rd} = 0.00/17609992.73 + -14209.22/179787.88 = 0.079$$

Forze di scorrimento tra i getti

max valore di progetto scorrimento interfaccia	5.30	[daN/cm]
min valore di progetto scorrimento interfaccia	-121.45	[daN/cm]
scorrimento ultimo per coesione ed attrito	±34.37	[daN/cm]
staffe di collegamento	0.0785	[cm <sup>2</sup> /cm]
scorrimento ultimo per coesione, attrito, staffe	±218.76	[daN/cm]

**7.7 VERIFICA SEZIONE X=45.00 - SEZ. PRECOMPRESSA**

**Prima fase: sola trave**

Sezione di calcolo :

n.	Y	Z
1	-90.00	0.00
2	-90.00	11.77
3	-58.60	16.50
4	-51.90	24.70
5	-60.80	84.30
6	-90.00	105.00
7	-90.00	110.00
8	-38.55	110.00
9	-26.34	27.16
10	-19.14	20.59
11	0.00	19.00
12	19.14	20.59
13	26.34	27.16
14	38.55	110.00
15	90.00	110.00
16	90.00	105.00
17	60.80	84.30
18	51.90	24.70
19	58.60	16.50
20	90.00	11.77
21	90.00	0.00

$$A = 8761.244$$

$$J_f = 11790814.0867$$

$$Z_g = 47.49$$

Armature di precompressione :

n.	Z	area
1	105.00	5.560
2	80.00	5.560
3	60.00	5.560
4	43.50	5.560
5	31.50	5.560
6	20.50	5.560
7	15.50	8.340
8	10.50	11.120
9	5.50	13.900

$$A_p = 66.720$$

$$Z_{g,p} = 33.21$$

Armature lente longitudinali :

n.	Z	area	
1	100.00	1.131	1Ø12 25
2	100.00	1.131	1Ø12 25
3	60.00	7.917	7Ø12 25
4	60.00	7.917	7Ø12 25
5	6.00	6.786	6Ø12 25
6	19.00	4.021	8Ø8 27
7	60.00	2.513	5Ø8 27
8	60.00	2.513	5Ø8 27
9	105.00	1.005	2Ø8 27
10	105.00	1.005	2Ø8 27
11	5.00	37.165	7Ø26 armatura longit. appoggio

Sezione ideale (n=6.000)	$A_{id}$	$J_{f,id}$	$Z_{g,id}$
	9600.193	1.283158E7	45.97

Cadute di tensione prima del taglio trefoli :

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	25.5%	157.59	1.1%
rilassamento acciaio	29.5%	295.51	2.1%

Sollecitazioni	Mesterno	Nprecomp.	Mprecomp.
t=0 dopo taglio trefoli	851644.29	-903849.33	-12694223.83
prima del getto	851644.29	-849229.14	-11927116.60
dopo getto 2a fase	1656836.25	-848959.60	-11923331.12

### Tensioni nei materiali dopo getto 2a fase

Tensioni sul calcestruzzo	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{i,max}$
t=0 dopo taglio trefoli	-41.92	-131.66
prima del getto	-39.64	-123.51
dopo getto 2a fase	-43.66	-120.63

Tensioni sugli acciai	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{long,inf}$	$\sigma_{long,sup}$
t=0 dopo taglio trefoli	12919.51	-765.46	-275.99
prima del getto	12139.09	-718.22	-260.73
dopo getto 2a fase	12143.89	-702.79	-282.96

Cadute di tensione dal taglio trefoli al getto soletta :

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	25.5%	157.59	1.1%
rilassamento acciaio	18.5%	184.87	1.3%
viscosità cls	27.1%	476.19	3.4%

Cadute di tensione durante maturazione soletta :

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	0.1%	0.85	0.0%
rilassamento acciaio	0.1%	0.66	0.0%
viscosità cls	0.1%	2.53	0.0%

### Verifica a rottura per flessione dopo getto 2a fase

$\Delta\varepsilon$  armature pretese:  $\varepsilon_{sp,z=33.21}=0.00618$

fless.	Z asse neutro	Mr	$\varepsilon_{sup}$	$Z_{\varepsilon_{sup}}$	$\varepsilon_{inf}$	$Z_{\varepsilon_{inf}}$
(+)	40.81	6.315863E7	-0.00350	110.00	0.00181	5.00
(-)	21.94	-3.040342E7	0.01000	105.00	-0.00264	0.00

$M_{d,max} = 2236728.94 < 63158632.54$

**Verifica a rottura per taglio dopo getto 2a fase**

Calcestruzzo:	$\theta$ [rad]	$b_w$	Staffe:	$A_{sw}$
	0.381	51.46		0.38013

d	K	$A_{sl}$	$\rho_l$	$\sigma_{cp}$	$\alpha_c$
105.00	1.436	70.854	0.0131	-96.93	1.250

$V_{Rd}$	$V_{Rsd}$	$V_{Rcd}$
114992.60	351415.50	271114.40

$V_{Ed,max} = 48641.43 < 271114.43$

**Seconda fase: trave + getto in opera**

Tensioni sul calcestruzzo dopo 28gg dal getto :

	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{i,max}$
trave prefabbricata	-43.65	-120.59
getto in opera	0.00	0.00

Cadute di tensione da maturazione soletta a t=inf. :

	%	$\Delta\sigma_{sp}$	$\Delta\sigma_{sp}/\sigma_{spi}$
ritiro cls	48.9%	301.97	2.2%
rilassamento acciaio	23.3%	232.75	1.7%
viscosità cls	72.8%	1279.47	9.1%

## Verifiche in esercizio

### Verifica tensionale

Sezione di calcolo :

n.	Y	Z	
1	-90.00	0.00	
2	-90.00	11.77	
3	-58.60	16.50	
4	-51.90	24.70	
5	-60.80	84.30	
6	-90.00	105.00	
7	-90.00	110.00	
8	-38.55	110.00	
9	-26.34	27.16	
10	-19.14	20.59	
11	0.00	19.00	
12	19.14	20.59	
13	26.34	27.16	
14	38.55	110.00	
15	90.00	110.00	
16	90.00	105.00	
17	60.80	84.30	
18	51.90	24.70	
19	58.60	16.50	
20	90.00	11.77	
21	90.00	0.00	fine prefabb.
22	-90.00	0.00	
23	-152.00	135.00	getto in opera
24	91.00	135.00	(m=0.924)
25	91.00	110.00	
26	-152.00	110.00	
27	-152.00	135.00	

$$A = 14373.591$$

$$J_f = 31329673.0316$$

$$Z_g = 76.78$$

Armature di precompressione :

n.	Z	area
1	105.00	5.560

n.	Z	area
2	80.00	5.560
3	60.00	5.560
4	43.50	5.560
5	31.50	5.560
6	20.50	5.560
7	15.50	8.340
8	10.50	11.120
9	5.50	13.900

$$A_p = 66.720$$

$$Z_{g,p} = 33.21$$

Armature lente longitudinali :

n.	Z	area	
1	100.00	1.131	1Ø12 25
2	100.00	1.131	1Ø12 25
3	60.00	7.917	7Ø12 25
4	60.00	7.917	7Ø12 25
5	6.00	6.786	6Ø12 25
6	19.00	4.021	8Ø8 27
7	60.00	2.513	5Ø8 27
8	60.00	2.513	5Ø8 27
9	105.00	1.005	2Ø8 27
10	105.00	1.005	2Ø8 27
11	115.00	43.197	55Ø10 6
12	130.00	43.197	55Ø10 8
13	130.00	150.796	48Ø20 1
14	115.00	150.796	48Ø20 1
15	5.00	37.165	7Ø26 armatura longit. appoggio

Sezione ideale (n=6.000)	A <sub>id</sub>	J <sub>f,id</sub>	Z <sub>g,id</sub>
	17540.460	3.870645E7	80.61

Tensioni sul cls - UH110 :

	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{e,min}$	$\sigma_{i,max}$	$\sigma_{i,min}$
t=inf.-senza carichi	-40.04	-40.04	-102.34	-102.34
t=inf.-SLE Rare	-40.04	-42.93	-96.67	-102.34



	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{e,min}$	$\sigma_{i,max}$	$\sigma_{i,min}$
t=inf.-SLE Frequenti	-40.04	-42.33	-98.17	-102.34
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	-40.04	-41.10	-100.76	-102.34

Tensioni sul cls - getto in opera :

	$\sigma_{e,max}$	$\sigma_{e,min}$	$\sigma_{i,max}$	$\sigma_{i,min}$
t=inf.-senza carichi	0.00	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Rare	0.00	-4.20	0.00	0.00
t=inf.-SLE Frequenti	0.00	-3.20	0.00	0.00
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	0.00	-1.27	0.00	0.00

Tensioni sugli acciai :

	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{long,inf}$	$\sigma_{long,sup}$
t=inf.-senza carichi	0.00	0.00	0.00
t=inf.-SLE Rare	12241.52	137.17	5.73
t=inf.-SLE Frequenti	12236.34	128.75	5.73
t=inf.-SLE Quasi Permanenti	12227.72	114.26	5.73

Verifica a rottura per flessione t=inf.

presollecitazione nelle armature di precompressione :

	Z cavo risult.	$\Delta\epsilon_{sp}$
Armature pretese	33.21	0.00593

fless.	Z asse neutro	Mr	$\epsilon_{sup}$	Z $\epsilon_{sup}$	$\epsilon_{inf}$	Z $\epsilon_{inf}$
(+)	114.14	1.208789E8	-0.00191	135.00	0.01000	5.00
(-)	85.54	-1.332272E8	0.00182	130.00	-0.00350	0.00

$$M_{d,max} = 5746352.21 < 120878897.32$$

Verifica rottura per taglio t=inf.

Calcestruzzo:	$\theta$ [rad]	bw	Staffe:	A <sub>sw</sub>
	0.479	51.46		0.38013

d	K	A <sub>sl</sub>	$\rho_l$	$\sigma_{cp}$	$\alpha_c$

d	K	A <sub>sl</sub>	ρ <sub>l</sub>	σ <sub>cp</sub>	α <sub>c</sub>
130.00	1.392	403.379	0.0200	-50.64	1.196

V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>
101143.50	334742.40	381109.00

$$V_{Ed,max} = 125927.45 < 334742.45$$

$$\text{Trazione per taglio (V=125927.45)} = 121106.66 \text{ [daN]}$$

*Verifica rottura per torsione t=inf.*

<sollecitazioni torcenti nulle>

*Verifica a taglio/torsione t=inf.*

L'azione combinata di taglio e torsione impegna i materiali (bielle di calcestruzzo e staffe di acciaio) in misura superiore a quella delle azioni singole dei due parametri di sollecitazione.

Viene perciò eseguita la verifica secondo il punto 4.1.2.1.4 - *Sollecitazioni composte - b)* nella combinazione più sfavorevole.

$$T_{Ed}/T_{Rd} + V_{Ed}/V_{Rd} = 0.00/28988649.38 + 125927.45/334742.45 = 0.376$$

*Forze di scorrimento tra i getti*

Con riferimento ad una area di interfaccia tra i getti di 51.460 [cm<sup>2</sup>] (lunghezza unitaria), gli sforzi di scorrimento tra i getti alla sezione X=45.00 risultano:

max valore di progetto scorrimento interfaccia	660.56	[daN/cm]
min valore di progetto scorrimento interfaccia	0.00	[daN/cm]
scorrimento ultimo per coesione ed attrito	±54.07	[daN/cm]
staffe di collegamento	0.1539	[cm <sup>2</sup> /cm]
scorrimento ultimo per coesione, attrito, staffe	±415.49	[daN/cm]

## 7.8 VERIFICHE LOCALI IN TESTATA

Si considerano le seguenti grandezze:

Diametro nominale trefolo

$$\Phi = 15.2 \text{ mm}$$

Area unitaria trefolo

$$A_u = 139 \text{ mm}^2$$

Valore inferiore della lunghezza di trasmissione

$$L_{pt1} = 653 \text{ mm}$$

Valore superiore della lunghezza di trasmissione

$$L_{pt2} = 979 \text{ mm}$$

Altezza della trave

$$H = 1100 \text{ mm}$$

Spessore controsoletta

$$Y_f = 190 \text{ mm}$$

$$D = \text{H-125} = 1005 \text{ mm}$$

Lunghezza di diffusione

$$L_e = (L_{pt1}^2 + D^2)^{0.5} = 1198 \text{ mm}$$

### BURSTING

E' quel fenomeno per il quale si generano tensioni lungo i trefoli, ortogonalmente agli stessi, nel tratto della loro aderenza. La verifica si esegue alla precompressione iniziale

La verifica delle armature necessarie viene effettuata secondo le indicazioni del Leonhardt

Coazione del singolo trefolo:

$$F = A_f \cdot \sigma_{si} = 194600 \text{ N}$$

Forza di fenditura:

$$F = 0.25 \cdot F = 48650 \text{ N}$$

Le forze di fenditura, nel caso di trefoli in controsoletta per file parallele e sovrapposte si eliminano in parte vicendevolmente, ed il dimensionamento

dell'armatura trasversale avviene per la forza di fenditura prodotta da un trefolo per ogni fila con coefficiente di maggiorazione pari a 1.5

Tensione iniziale al taglio trefoli

$$\sigma_{si} = 1400 \text{ N/mm}^2$$

Forza di fenditura relativa alla singola fila di trefoli:

$$Z_s = 0.25 \cdot A_u \cdot \sigma_{si} \cdot 1.5 = 72975 \text{ N}$$

Numero di file trefoli presenti nel bulbo inferiore 3

Numero massimo di trefoli attivi su ciascuna fila 10

Risultante delle forze di fenditura in direzione verticale nel bulbo inferiore:

$$Z_{s,v} = 8 \cdot Z_s = 729750 \text{ N}$$

Armatura necessaria per assorbire le forze di fenditura in direzione verticale:

$$A_{sv,nec} = Z_{s,v} / 391.3 = 1865 \text{ mm}^2$$

Risultante delle forze di fenditura in direzione orizzontale nel bulbo inferiore:

$$Z_{s,o} = 4 \cdot Z_s = 218925 \text{ N}$$

Armatura necessaria per assorbire le forze di fenditura in direzione orizzontale:

$$A_{so,nec} = Z_{s,o} / 391.3 = 559 \text{ mm}^2$$

L'armatura prevista va distribuita nel tratto compreso tra la testata e una distanza da questa pari a :

$$d_s = 0.70 \cdot L_{pt1} = 457 \text{ mm}$$

Armatura presente:

ORIZZONTALE				
Pos.	n° bracci	diametro	n°ferri in ds	Area tot
		cm		cmq
1A	1	14	2	3.08
5	2	8	2	2.01
14	2	12	5	11.31
				<b>16.40</b>

**OK**

VERTICALE				
Pos.	n° bracci	diametro	n°ferri in ds	Area tot
		cm		cmq
1A	2	14	2	6.16
14	2	12	5	11.31
5	2	8	2	2.01
				<b>19.48</b>

**OK**

## SPREADING

Si determina lo sforzo di scorrimento tra anme e controsoletta, dovuto alla precompressione, nel tratto compreso tra la testata e la sezione di ascissa  $X_d$  dalla testata, ubicata circa alla fine della lunghezza di diffusione

$$X_d = L_e = 1198 \text{ mm}$$

Si scrivono le equazioni di equilibrio alla traslazione in direzione longitudinale dei conci A e B costituenti rispettivamente la controsoletta e la parte superiore della trave.

Tensioni ai lembi dovute alla precompressione:

$$\sigma_s = 3.08 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_i = 13.96 \text{ N/mm}^2$$

Tensione all'attacco anime-controsoletta:

$$\sigma_f = \sigma_s + (\sigma_i - \sigma_s) \cdot (H - Y_f) / H = 12.08 \text{ N/mm}^2$$

Risultante delle tensioni normali nella controsoletta:

$$R_s = (\sigma_f + \sigma_i) \cdot Y_f \cdot (1002) / 2 = 4453890 \text{ N}$$

Risultante della precompressione nella controsoletta:

Si considera il tiro iniziale di 26 trefoli attivi:

$$F_s = 26 \cdot A_u \cdot 1425 = 4670400 \text{ N}$$

Sforzo di scorrimento:

$$S_s = F_s - R_s = 216510 \text{ N}$$

La diffusione (spreading) delle forze di precompressione avviene secondo delle traiettorie inclinate con sufficiente approssimazione di un angolo  $\beta$  pari a  $34^\circ$  secondo EC2 8.10.3

A causa di tale fenomeno si manifestano tensioni di trazione in direzione ortogonale al cavo che devono essere assorbite da staffe verticali poste su tutta altezza trave per un tratto pari alla zona di diffusione. L'entità globale della forza è pari a:

$$T = s_f \cdot A_f = S_s \cdot \text{tg} \beta = 146038.1 \text{ N}$$

Armatura necessaria per assorbire lo sforzo di spreading:

$$A_{s,nec} = T / 391.3 = 373.21 \text{ mm}^2$$

armature disponibili dopo la zona di bursting:

VERTICALE				
Pos.	n° bracci	diametro	n°ferri in Le	Area tot
		cm		cmq
1A	2	14	6	18.47
2A	2	12	6	13.57
2	2	10	6	9.42
				41.47
				OK

## SPALLING

Tale fenomeno consiste nel manifestarsi di forze di trazione agenti in prossimità della testata trave anche in assenza di tensioni di trazione al lembo superiore della trave.

La valutazione delle forze viene fatta secondo il Leonhardt.

La verifica si effettua alla precompressione considerando la sezione 1.

Tensione iniziale al taglio trefoli

$\sigma_{spi} =$		1400 N/mm <sup>2</sup>
Area unitaria trefolo		
$A_u =$		139 mm <sup>2</sup>
Numero totale di trefoli attivi in testata: $N =$		24
Forza di coazione al taglio trefoli:		
$P = \sigma_{spi} \cdot N \cdot A_u$		4670400 N
Altezza della trave		
$H =$		1100 mm
Distanza baricentro da base trave		
$Y_i =$		460 mm
Distanza cavo risultante da base trave		
$y_c =$		318 mm
Eccentricità cavo risultante		
$e =$		141 mm
Rapporto tra eccentricità e altezza trave		
$e/H =$		0.128
Posto:		
$Z_R = 0.015 \cdot P / (1 - (2 \cdot e / d)^{0.5})$		
Risulta:		
Spalling verticale:		
$Z_{Ry} = 0.015 \cdot P / (1 - (2 \cdot e / H)^{0.5})$		142041 N
Armatura necessaria per spalling verticale da disporre in testata:		
$A_{sy,nec} = Z_{Ry} / 391.3$		363 mm <sup>2</sup>
Spalling orizzontale:		
$Z_{Rx} = 0.015 \cdot P$		70056 N
Armatura necessaria per spalling orizzontale da disporre al lembo superiore:		
$A_{sx,nec} = Z_{Rx} / 391.3$		179 mm <sup>2</sup>

armatura presente:

si considera la stessa porzione di trave su cui agisce il bursting, utilizzando le armature in eccesso e le armature a ridosso della testata

Orizzontale:  $16.40 - 5.59 = 10.81 \text{ cmq} > 1.79 \text{ cmq OK}$

Verticale:  $19.48 - 18.65 = 0.83 \text{ cmq} + 4.52 \text{ cmq [Pos.22(4}\phi\text{12)]} = 5.35 > 3.63 \text{ cmq OK}$

## ARMATURA LONGITUDINALE IN APPOGGIO

Si calcola l'armatura longitudinale da disporre al lembo inferiore in appoggio.

Stato limite ultimo

Reazione massima allo SLU:

$$R = 1914950 \text{ N}$$

Sforzo nel corrente teso (si ipotizza un angolo di 45°):

$$\alpha = 40.71$$

$$N_t = R = 2225549 \text{ N}$$

Calcolo dello sforzo  $N_p$  assorbito dalla precompressione (ridotto al 70% per fatica):

Tensione trefoli a tempo infinito nella prima sezione precompressa  
 $\sigma_{pf} = 1071 \text{ N/mm}^2$

si ipotizza un andamento lineare dello sforzo di precompressione, dal valore nullo in corrispondenza della testata

al valore di progetto ad una distanza pari a  $L_{pt2}$  dalla testata. Pertanto nella sezione all'appoggio ( $x=77 \text{ cm}$ )

risulta (valore ridotto del 30% per fatica):

$$X_{\text{appoggio}} = 770 \text{ mm}$$

$$\sigma_{ptd} = \text{Tensione finale trefoli - sezione } x = 0.00 \text{ m} = 590 \text{ N/mm}^2$$

$$n = \text{numero di trefoli attivi al lembo inferiore} = 24$$

$$N_p = A_u \cdot n \cdot \sigma_{ptd} = 1967430 \text{ N}$$

Sforzo residuo da assorbire con armatura lenta:

$$\Delta N = N_t - N_p = 258119 \text{ N}$$

$$f_{yd} = \text{Tasso di lavoro nell'armatura ordinaria: } f_y / 1.15 = 391.3 \text{ N/mm}^2$$

Armatura necessaria:

$$A_{s2,nec} = \Delta N / f_{yd} = 660 \text{ mm}^2$$

$$\text{Armatura prevista: } 7 \phi 26 = 3717 \text{ mm}^2 \quad \text{verifica OK}$$





## 8. VERIFICA TRAVERSO IN CA

### 8.1 TRAVERSO DI TESTATA – FASE DI SOLLEVAMENTO

Il traverso di testata viene calcolato per le azioni dovute al sollevamento dell'impalcato in occasione della sostituzione degli apparecchi d'appoggio. Infatti in fase di esercizio il traverso svolge esclusivamente la funzione di solidarizzazione delle testate delle travi che risultano singolarmente appoggiate sul proprio dispositivo di appoggio. Il solo carico agente è quello permanente dell'impalcato che, stante la disposizione affiancata delle travi, viene ripartito sull'intera lunghezza del traverso, pari a 8.85 m.

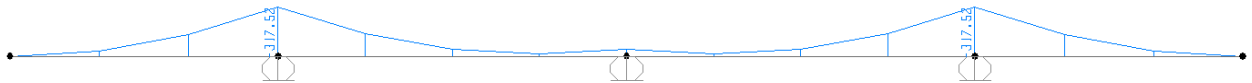
Con riferimento al par. 6.4 si ha:

peso trave	soletta+trav	cordoli	perman		Pesi tot
206	193	77	69		545
206	148	71	68		493
206	148	71	68		493
206	193	77	69		545
					<b>2076</b>

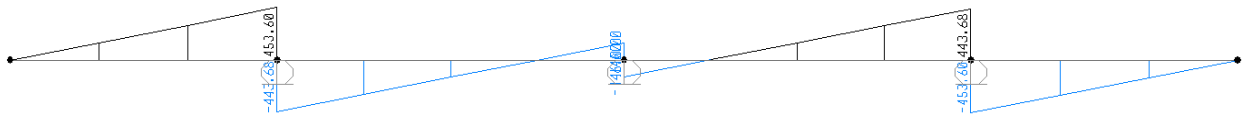
Dividendo per la lunghezza del traverso si ha:

$$q = 2076 \text{ kN}/6.40\text{m} = 324 \text{ kN/m}$$

Lo schema statico di verifica è quello di trave continua su tre appoggi ad interasse 1.82 a cavallo delle travi e 1.40 alle estremità.

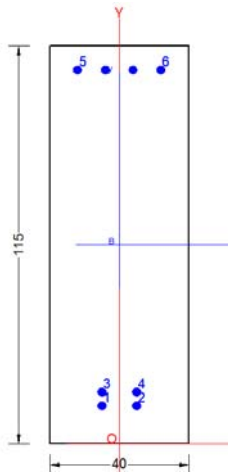


Momento massimo negativo:  $M_{SLE^-} = -317.52 \text{ kN}\cdot\text{m} \Rightarrow \text{SLU } M_{SLU^-} = -428.65 \text{ kN}\cdot\text{m}$



Taglio massimo:  $V_{SLE} = 453.6 \text{ kN} \Rightarrow \text{SLU } V_{SLU} = 612.4 \text{ kN}$

**Sezione di verifica:**



Legenda barre	Dati sezione solo conglom.
8 Ø 24  Af tot = 36.19 ( 0.79 %)	ASSI X,Y Rifer.Sezione Area = 4600 cm <sup>2</sup> X baric. = 0.000 cm Y baric. = 57.500 cm SX = 264500 cm <sup>3</sup> SY = 0 cm <sup>3</sup> JX = 20278333 cm <sup>4</sup> JY = 613333 cm <sup>4</sup>

**DATI GENERALI SEZIONE IN C.A.**

**NOME SEZIONE: Traverso**

Descrizione Sezione:	
Metodo di calcolo resistenza:	Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Molto aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona sismica (CD'B')
Posizione sezione nell'asta:	Non in zona critica

**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40	
	Resis. compr. di calcolo fcd:	188.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. compr. ridotta fcd':	94.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020	
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035	
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	352205	daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. media a trazione fctm:	31.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	166.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	166.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200	mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	132.80	daN/cm <sup>2</sup>
Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.200	mm	
ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. snervam. fyk:	4500.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. caratt. rottura ftk:	4500.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. snerv. di calcolo fyd:	3913.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. ultima di calcolo ftd:	3913.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Deform. ultima di calcolo Epu:	0.068	
	Modulo Elastico Ef	2000000	daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	
	Coeff. Aderenza istantaneo β1*β2 :	1.00	
	Coeff. Aderenza differito β1*β2 :	0.50	
	Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	3600.0	daN/cm <sup>2</sup>

### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio:	Poligonale	
Classe Conglomerato:	C32/40	
N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-20.0	0.0
2	-20.0	115.0
3	20.0	115.0
4	20.0	0.0

### DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-5.0	11.0	24
2	5.0	11.0	24
3	-5.0	15.0	24
4	5.0	15.0	24
5	-12.0	108.0	24
6	12.0	108.0	24

### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen.	Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre			
N°Barra Ini.	Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione			
N°Barra Fin.	Numero della barra finale cui si riferisce la generazione			
N°Barre	Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione			
Ø	Diametro in mm delle barre della generazione			

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	5	6	2	24

### ARMATURE A TAGLIO

Diametro staffe:	12	mm
Passo staffe:	10.0	cm
Staffe:	Una sola staffa chiusa perimetrale	

### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)				
Mx	Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.				
My	Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.				
Vy	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y				
Vx	Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x				
N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	0	42865	0	61240	0

### COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)		
Mx	Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione		
My	Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione		

N°Comb.	N	Mx	My
1	0	31752	0

**COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)		
Mx	Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione		
My	Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione		
N°Comb.	N	Mx	My
1	0	31752 (33779)	0 (0)

**COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N	Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)		
Mx	Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione		
My	Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione		
N°Comb.	N	Mx	My
1	0	31752 (33779)	0 (0)

**RISULTATI DEL CALCOLO**

**Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate**

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.8 cm

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE**

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata		
N	Sforzo normale assegnato [daN] nel baricentro sezione cls. (positivo se di compressione)		
Mx	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia		
My	Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia		
N ult	Sforzo normale ultimo [daN] baricentrico (positivo se di compress.)		
Mx ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia		
My ult	Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia		
Mx ult	Momento flettente ultimo [daNm] intorno all'asse X di riferimento della sezione		
Mis.Sic.	Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My) Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000		
As Tesa	Area armature [cm²] in zona tesa (solo travi). Tra parentesi l'area minima di normativa		

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0	42865	0	0	69069	0	1.611	18.1(14.3)

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO**

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione		
ec 3/7	Deform. unit. del conglomerato nella fibra a 3/7 dell'altezza efficace		
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)		
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)		
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)		
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)		
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)		
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)		
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)		
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)		

N°Comb	ec max	ec 3/7	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	-0.01722	-20.0	115.0	0.00056	-12.0	108.0	-0.04022	-5.0	11.0

**POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA**

a, b, c	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro $aX+bY+c=0$ nel rif. X,Y,O gen.				
x/d	Rapp. di duttilità a rottura in presenza di sola fless.(travi)				
C.Rid.	Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue				
N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000420420	-0.044848278	0.080	0.700

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - VERIFICHE A TAGLIO**

Passo staffe: 10.0 cm [Passo massimo di normativa = 33.0 cm]

- Ver S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata
- Vsdu Taglio di progetto [daN] = proiez. di Vx e Vy sulla normale all'asse neutro
- Vcd Taglio resistente ultimo [daN] lato conglomerato compresso
- Vwd Taglio resistente [daN] assorbito dalle staffe
- Dmed Altezza utile media pesata [cm] valutata lungo strisce ortog. all'asse neutro. Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso. I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce.
- bw Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed.
- Teta Angolo [gradi sessadec.] di inclinazione dei puntoni di conglomerato
- Acw Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione
- Ast Area staffe+legature strettam. necessarie a taglio per metro di pil.[cm²/m]
- A.Eff Area staffe+legature efficaci nella direzione del taglio di combinaz.[cm²/m] Tra parentesi è indicata la quota dell'area relativa alle sole legature. L'area della legatura è ridotta col fattore L/d\_max con L=lungh.legat.proiettata sulla direz. del taglio e d\_max= massima altezza utile nella direz.del taglio.

N°Comb	Ver	Vsdu	Vcd	Vwd	Dmed	bw	Teta	Acw	Ast	A.Eff	OMst
1	S	61240	126725	216274	108.6	40.0	21.80°	1.000	6.4	22.6(0.0)	

**COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

- Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
- Sc max Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [daN/cm²]
- Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
- Sf min Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [daN/cm²]
- Xs min, Ys min Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
- Ac eff. Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre
- As eff. Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure
- D barre Distanza tra le barre tese [cm] ai fini del calcolo dell'apertura fessure
- Beta12 Prodotto dei coeff. di aderenza delle barre  $Beta1 \cdot Beta2$

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	28.8	-20.0	115.0	-354	5.0	11.0	----	----	----	----

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	28.8	-20.0	115.0	-354	5.0	11.0	----	----	----	----

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE**

- Ver. La sezione viene assunta come fessurata solo se la trazione nel calcestruzzo supera  $f_{ctm}$  in almeno una combinazione
- S1 Esito della verifica
- S2 Massima tensione [daN/cm²] di trazione nel calcestruzzo valutata in sezione non fessurata
- k2 Minima tensione [daN/cm²] di trazione nel calcestruzzo valutata in sezione fessurata = 0.4 per barre ad aderenza migliorata
- k3 = 0.125 per flessione e presso-flessione;  $=(e1 + e2)/(2 \cdot e1)$  per trazione eccentrica
- Ø Diametro [mm] medio delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff
- Cf Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
- Psi  $= 1 - Beta12 \cdot (Ssr/Ss)^2 = 1 - Beta12 \cdot (f_{ctm}/S2)^2 = 1 - Beta12 \cdot (M_{fess}/M)^2$
- e sm Deformazione unitaria media tra le fessure Il valore limite =  $0.4 \cdot Ss/Es$  è tra parentesi
- srm Distanza media tra le fessure [mm]
- wk Valore caratteristico [mm] dell'apertura fessure =  $1.7 \cdot e \cdot sm \cdot srm$  . Valore limite tra parentesi
- MX fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [daNm]
- MY fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [daNm]

Comb.	Ver	S1	S2	k3	Ø	Cf	Psi	e sm	srm	wk	Mx fess	My fess
1	S	-29.1	0	----	----	----	----	----	----	----	33779	0

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	28.8	-20.0	115.0	-354	5.0	11.0	----	----	----	----

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE**

Comb.	Ver	S1	S2	k3	Ø	Cf	Psi	e sm	srm	wk	Mx fess	My fess
1	S	-29.1	0	----	----	----	----	----	----	----	33779	0

**8.2 TRAVERSO DI CAMPATA**

Le sollecitazioni massime sono quelle di cui ai par. 6.2

**DATI GENERALI SEZIONE IN C.A.**

**NOME SEZIONE: Traverso2**

Descrizione Sezione:	
Metodo di calcolo resistenza:	Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Molto aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona sismica (CD'B')
Posizione sezione nell'asta:	Non in zona critica

**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40
	Resis. compr. di calcolo fcd:	188.00 daN/cm²
	Resis. compr. ridotta fcd':	94.00 daN/cm²
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	352205 daN/cm²
	Resis. media a trazione fctm:	31.00 daN/cm²
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	166.00 daN/cm²
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	166.00 daN/cm²
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200 mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	132.80 daN/cm²
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.200 mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	4500.0 daN/cm²
	Resist. caratt. rottura ftk:	4500.0 daN/cm²
	Resist. snerv. di calcolo fyd:	3913.0 daN/cm²
	Resist. ultima di calcolo ftd:	3913.0 daN/cm²
	Deform. ultima di calcolo Epu:	0.068
	Modulo Elastico Ef	2000000 daN/cm²
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito
	Coeff. Aderenza istantaneo β1*β2 :	1.00
	Coeff. Aderenza differito β1*β2 :	0.50
Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	3600.0 daN/cm²	

**CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO**

Forma del Dominio: Poligonale  
 Classe Conglomerato: C32/40

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-20.0	0.0
2	-20.0	115.0
3	20.0	115.0
4	20.0	0.0

#### DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-5.0	11.0	24
2	5.0	11.0	24
3	-5.0	15.0	24
4	5.0	15.0	24
5	-12.0	108.0	24
6	12.0	108.0	24

#### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre  
 N°Barra Ini. Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione  
 N°Barra Fin. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione  
 N°Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione  
 Ø Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	5	6	2	24

#### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
 My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
 Vy Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y  
 Vx Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	0	33300	0	0	0
2	0	-29400	0	0	0

#### COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
 My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0	24700	0
2	0	-14000	0

#### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0	24700 (33863)	0 (0)
2	0	-14000 (-34206)	0 (0)

**COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
 My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
 con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0	24700 (33863)	0 (0)
2	0	-14000 (-34206)	0 (0)

**RISULTATI DEL CALCOLO**

**Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate**

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.8 cm  
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 2.6 cm

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE**

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
 N Sforzo normale assegnato [daN] nel baricentro sezione cls. (positivo se di compressione)  
 Mx Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 N ult Sforzo normale ultimo [daN] baricentrico (positivo se di compress.)  
 Mx ult Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My ult Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 My ult Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 Mx ult Momento flettente ultimo [daNm] intorno all'asse X di riferimento della sezione  
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult, Mx ult, My ult) e (N, Mx, My)  
 Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
 As Tesa Area armature [cm²] in zona tesa (solo travi). Tra parentesi l'area minima di normativa

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0	33300	0	0	69412	0	2.084	18.1(7.8)
2	S	0	-29400	0	0	-73780	0	2.510	18.1(7.8)

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO**

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
 ec 3/7 Deform. unit. del conglomerato nella fibra a 3/7 dell'altezza efficace  
 Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
 Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
 Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	ec 3/7	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	-0.01722	-20.0	115.0	0.00056	-12.0	108.0	-0.04065	-5.0	10.0
2	0.00350	-0.01066	-20.0	0.0	0.00063	-5.0	10.0	-0.02754	-12.0	108.0

**POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA**

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro aX+bY+c=0 nel rif. X,Y,O gen.  
 x/d Rapp. di duttilità a rottura in presenza di sola fless.(travi)



C.Rid.		Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue				
N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.	
1	0.000000000	0.000420474	-0.044854481	0.079	0.700	
2	0.000000000	-0.000287362	0.003500000	0.113	0.700	

**COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

Ver	S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
Sc max	Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [daN/cm²]
Xc max, Yc max	Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sf min	Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [daN/cm²]
Xs min, Ys min	Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre
As eff.	Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure
D barre	Distanza tra le barre tese [cm] ai fini del calcolo dell'apertura fessure
Beta12	Prodotto dei coeff. di aderenza delle barre Beta1*Beta2

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	22.4	-20.0	115.0	-280	5.0	10.0	----	----	----	----
2	S	12.8	-20.0	0.0	-167	4.0	108.0	----	----	----	----

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	22.4	-20.0	115.0	-280	5.0	10.0	----	----	----	----
2	S	12.8	-20.0	0.0	-167	4.0	108.0	----	----	----	----

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE**

Ver.	La sezione viene assunta come fessurata solo se la trazione nel calcestruzzo supera fctm in almeno una combinazione												
S1	Esito della verifica												
S2	Massima tensione [daN/cm²] di trazione nel calcestruzzo valutata in sezione non fessurata												
k2	Minima tensione [daN/cm²] di trazione nel calcestruzzo valutata in sezione fessurata												
k3	= 0.4 per barre ad aderenza migliorata												
Ø	= 0.125 per flessione e presso-flessione; $= (e1 + e2) / (2 * e1)$ per trazione eccentrica												
Cf	Diametro [mm] medio delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff												
Psi	Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa												
e sm	$= 1 - Beta12 * (Ssr/Ss)^2 = 1 - Beta12 * (fctm/S2)^2 = 1 - Beta12 * (Mfess/M)^2$												
srm	Deformazione unitaria media tra le fessure Il valore limite = $0.4 * Ss / Es$ è tra parentesi												
wk	Distanza media tra le fessure [mm]												
MX fess.	Valore caratteristico [mm] dell'apertura fessure = $1.7 * e * sm * srm$ . Valore limite tra parentesi												
MY fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [daNm]												
	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [daNm]												

Comb.	Ver	S1	S2	k3	Ø	Cf	Psi	e sm	srm	wk	Mx fess	My fess
1	S	-22.6	0	----	----	----	----	----	----	----	33863	0
2	S	-12.7	0	----	----	----	----	----	----	----	-34206	0

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	22.4	-20.0	115.0	-280	5.0	10.0	----	----	----	----
2	S	12.8	-20.0	0.0	-167	4.0	108.0	----	----	----	----

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE**

Comb.	Ver	S1	S2	k3	Ø	Cf	Psi	e sm	srm	wk	Mx fess	My fess
1	S	-22.6	0	----	----	----	----	----	----	----	33863	0
2	S	-12.7	0	----	----	----	----	----	----	----	-34206	0

## 9. VERIFICA SOLETTA IN CA

### 9.1 SOLLECITAZIONI

Con riferimento al par. 6.3 si hanno:

#### **Combinazioni SLU**

$$M_{\max} = 13.66$$

$$M_{\min} = -13.05$$

#### **Combinazioni SLE**

##### Combinazioni Rare

$$M_{\max} = 10.12$$

$$M_{\min} = -9.67$$

##### Combinazioni Frequenti

$$M_{\max} = 1.35$$

$$M_{\min} = -0.90$$

##### Combinazioni Quasi Permanenti

$$M_{\max} = 1.35$$

$$M_{\min} = -0.90$$

Per le sollecitazioni massime sullo sbalzo della soletta si considera una luce di calcolo pari a 1.30 (distanza tra ala superiore trave ed estremità finale del cordolo:

Essendo il carico accidentale folla, per le verifiche locali, pari a 5 kN/m<sup>2</sup>, si ha che le sollecitazioni massime caratteristiche valgono:

$$M_{\max} = (0.40\text{m} \times 25.00 \text{ kN/m}^3 \times 1.30^2 / 2) + (5.00 \text{ kN/m}^2 \times 1.3^2 / 2) + 1.50 \text{ kN/ml} \times 1.30\text{m} = 14.6\text{kNm} / \text{ml}$$

$$T_{\max} = (0.40\text{m} \times 25.00 \text{ kN/m}^3 \times 1.30\text{m}) + (5.00 \text{ kN/m}^2 \times 1.30) + 1.50 \text{ kN/ml} = 21.00 \text{ kN} / \text{ml}$$

#### ***Combinazioni Eccezionali***

Valutata la posizione del dispositivo di ritenuta in relazione alla posizione delle travi si ritiene ragionevole omettere tale verifica

## 9.2 VERIFICHE STATI LIMITE

Vista la disposizione inclinata delle armature, in base all'angolo di inclinazione e al triangolo delle forze risultanti si considera un fattore moltiplicativo delle sollecitazioni pari a  $(1/\sin\phi)$  da cui con  $\phi=64^\circ$  si ha un  $FC=1.1$

### DATI GENERALI SEZIONE IN C.A.

#### NOME SEZIONE: Soletta

Descrizione Sezione:	
Metodo di calcolo resistenza:	Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Molto aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona non sismica

### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40	
	Resis. compr. di calcolo fcd:	188.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. compr. ridotta fcd':	0.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020	
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035	
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	352205	daN/cm <sup>2</sup>
	Resis. media a trazione fctm:	31.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	166.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	166.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200	mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	132.80	daN/cm <sup>2</sup>
Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.200	mm	
ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. snervam. fyk:	4500.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. caratt. rottura ftk:	4500.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. snerv. di calcolo fyd:	3913.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Resist. ultima di calcolo ftd:	3913.0	daN/cm <sup>2</sup>
	Deform. ultima di calcolo Epu:	0.068	
	Modulo Elastico Ef	2000000	daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	
	Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1*\beta_2$ :	1.00	
	Coeff. Aderenza differito $\beta_1*\beta_2$ :	0.50	
Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	3600.0	daN/cm <sup>2</sup>	

### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio:	Poligonale
Classe Conglomerato:	C32/40

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	0.0
2	-50.0	25.0
3	50.0	25.0
4	50.0	0.0

### DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-42.0	8.0	14
2	-42.0	17.0	14
3	42.0	17.0	14
4	42.0	8.0	14

### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre  
 N°Barra Ini. Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione  
 N°Barra Fin. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione  
 N°Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione  
 Ø Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	3	14
2	2	3	3	14

### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale in daN applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
 My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
 Vy Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia y  
 Vx Componente del Taglio [daN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	0	1606	0	2310	0

### COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
 My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0	1113	0

### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
 My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0	149 (3345)	0 (0)

### COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
 My Momento flettente [daNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0	149 (3345)	0 (0)

### RISULTATI DEL CALCOLO

**Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate**

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.3 cm  
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 7.6 cm

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE**

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
 N Sforzo normale assegnato [daN] nel baricentro sezione cls. (positivo se di compressione)  
 Mx Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 N ult Sforzo normale ultimo [daN] baricentrico (positivo se di compress.)  
 Mx ult Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My ult Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 My ult Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 Mx ult Momento flettente ultimo [daNm] intorno all'asse X di riferimento della sezione  
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My)  
 Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
 As Tesa Area armature [cm²] in zona tesa (solo travi). Tra parentesi l'area minima di normativa

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0	1606	0	0	6533	0	4.068	15.4(3.0)

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO**

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
 ec 3/7 Deform. unit. del conglomerato nella fibra a 3/7 dell'altezza efficace  
 Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
 Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
 Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	ec 3/7	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	-0.00600	-50.0	25.0	-0.00360	-42.0	17.0	-0.01158	-42.0	8.0

**POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA**

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
 x/d Rapp. di duttilità a rottura in presenza di sola fless.(travi)  
 C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000886984	-0.018674589	0.232	0.730

**METODO SLU - VERIFICHE A TAGLIO SENZA ARMATURE TRASVERSALI (§ 4.1.2.1.3.1 NTC)**

Ver S = comb.verificata a taglio/ N = comb. non verificata  
 Vsdu Taglio agente [daN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta)  
 Vwct Taglio trazione resistente [daN] in assenza di staffe [formula (4.1.14)NTC]  
 d Altezza utile sezione [cm]  
 bw Larghezza minima sezione [cm]  
 Ro Rapporto geometrico di armatura longitudinale [ $<0.02$ ]  
 Scp Tensione media di compressione nella sezione [daN/cm²]

N°Comb	Ver	Vsdu	Vwct	d	bw	Ro	Scp
1	S	2310	10069	17.0	100.0	0.0045	0.0

**COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata  
 Sc max Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [daN/cm²]  
 Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)  
 Sf min Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [daN/cm²]  
 Xs min, Ys min Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerata aderente alle barre
As eff.	Area barre [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure
D barre	Distanza tra le barre tese [cm] ai fini del calcolo dell'apertura fessure
Beta12	Prodotto dei coeff. di aderenza delle barre Beta1*Beta2

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	29.1	-50.0	25.0	-882	-42.0	8.0	813	7.7	9.0	1.00

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	3.9	-50.0	25.0	-118	-42.0	8.0	813	7.7	9.0	0.50

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE**

Ver.	La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a fctm
S1	Esito della verifica
S2	Massima tensione [daN/cm <sup>2</sup> ] di trazione del calcestruzzo, valutata in sezione non fessurata
k2	Minima di trazione [daN/cm <sup>2</sup> ] del cls. (in sezione non fessurata) nella fibra più interna dell'area Ac eff
k3	= 0.4 per barre ad aderenza migliorata
Ø	= (S1 + S2)/(2*S1) con riferimento all'area tesa Ac eff
Cf	Diametro [mm] medio delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff
Psi	Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
e sm	= 1-Beta12*(Ssr/Ss) <sup>2</sup> = 1-Beta12*(fctm/S2) <sup>2</sup> = 1-Beta12*(Mfess/M) <sup>2</sup>
srm	Deformazione unitaria media tra le fessure Il valore limite = 0.4*Ss/Es è tra parentesi
wk	Distanza media tra le fessure [mm]
MX fess.	Valore caratteristico [mm] dell'apertura fessure = 1.7 * e sm * srm . Valore limite tra parentesi
MY fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [daNm]
	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [daNm]

Comb.	Ver	S1	S2	k3	Ø	Cf	Psi	e sm	srm	wk	Mx fess	My fess
1	S	-1.4	-0.4	0.158	14	73.0-251.013	0.00002 (0.00002)	257	0.010 (0.20)	3345	0	

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	D barre	Beta12
1	S	3.9	-50.0	25.0	-118	-42.0	8.0	813	7.7	9.0	0.50

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE**

Comb.	Ver	S1	S2	k3	Ø	Cf	Psi	e sm	srm	wk	Mx fess	My fess
1	S	-1.4	-0.4	0.158	14	73.0-251.013	0.00002 (0.00002)	257	0.010 (0.20)	3345	0	

**9.3 VERIFICHE STATI LIMITE DI PUNZONAMENTO**

Per la verifica a punzonamento, la stessa viene condotta in modo analogo a quella del taglio, considerando come larghezza della sezione il perimetro di punzonamento e come forza di taglio il carico massimo di una ruota da 200kN dello Schema di carico 2, amplificato del coefficiente 1.35 degli stati limite ultimi.

Ved=	270000	[N]
My=	0	[Nm]
Mz=	0	[Nm]
Dimensione impronta ruota y = By	0.35	[m]
Dimensione impronta ruota z = Bz	0.6	[m]
spessore piastre= s =	0.25	[m]
copriferro medio =c=	0.030	[m]
d=s-c=	0.220	[m]
pavimentazione p=	0.11	[m]
altezza di diffusione del carico =	0.330	[m]
ey=Mz/Ved=	0	[m]
ez=My/Ved=	0	[m]
fck=	25	[N/mm <sup>2</sup> ]
[Fe B450C] fyk=	450	[N/mm <sup>2</sup> ]
γc=	1.5	

Øly	10	mm
iy	0.2	m
Ølz	14	mm
iz	0.2	m
perimetro di diffusione u1=	4.540	[m]
vEd = Ved/(u1·d)=	0.270	[N/mm <sup>2</sup> ]
ρly = Øly·π/(4·iy·d)=	0.00178	
ρlz = Ølz·π/(4·iz·d)=	0.00350	
ρl = min{0,02; (ρly·ρlz) <sup>1/2</sup> }=	0.00250	
Cr <sub>d,c</sub> = 0,18/γc =	0.12	
k = min{2; 1+(0,2/d) <sup>1/2</sup> }=	1.95	
v <sub>min</sub> = 0,035·k <sup>(3/2)</sup> ·fck <sup>1/2</sup> =	0.478	[N/mm <sup>2</sup> ]
v1 = Cr <sub>d,c</sub> ·k·(100·ρl·fck) <sup>(1/3)</sup> =	0.432	[N/mm <sup>2</sup> ]
v <sub>r,d,c</sub> = max{v1; v <sub>min</sub> }=	0.478	[N/mm <sup>2</sup> ]
<b>vEd/V<sub>r,d,c</sub> =</b>	<b>0.57</b>	<b>verificato</b>

## 10. VERIFICA PREDALLES

La verifica delle predalles consta nel verificare gli elementi costituenti i tralicci.

Analisi dei carichi

$$H_{\text{soletta}} = 0.25 \text{ m}$$

$$H_{\text{predalle}} = 0.05 \text{ m}$$

$$Q = \gamma_{\text{cls}} (h_{\text{cls}} + h_{\text{pred}}) = 625 \text{ daN/m}^2$$

$$q_{\text{sovraccarico}} = 0.2 q_{\text{getto}} = 150 \text{ daN/m}^2$$

Si assume uno schema di trave su tre appoggi con sbalzo.

Si ricavano le seguenti sollecitazioni massime in fase di getto:

Massimo Momento negativo tralicci

$$M_{\text{tralicci } -k} = -3.50 \text{ kNm}$$

Massimo Momento positivo tralicci

$$M_{\text{tralicci } +k} = 2.01 \text{ kNm}$$

Massimo sforzo di taglio tralicci (+/-)

$$V_{\text{tralicci } k} = 8.3 \text{ kN}$$



Caratteristiche geometriche del traliccio	
Altezza soletta	25 cm
Altezza traliccio	20 cm
Spessore lastra	5 cm
$\phi_i$	10 mm
$\phi_s$	12 mm
$\phi_d$	8 mm
Passo tralici	50 cm
b	5 cm
d	20 cm
$A_{inf}$	3.14 cm <sup>2</sup> /m
$A_{sup}$	2.26 cm <sup>2</sup> /m
$A_{staffe}$	2.01 cm <sup>2</sup> /m
$e=A_{sup} \cdot h_{traliccio} / (A_{sup} + A_{inf})$	8.37 cm
$I_{traliccio} = A_{inf} \cdot e^2 + A_{sup} \cdot (h_{traliccio} - e)^2$	526.03 cm <sup>4</sup> /m
$W_{traliccio, sup} = I_{traliccio} / (h_{traliccio} - e)$	45.24 cm <sup>3</sup> /m
$W_{traliccio, inf} = I_{traliccio} / e$	62.83 cm <sup>3</sup> /m

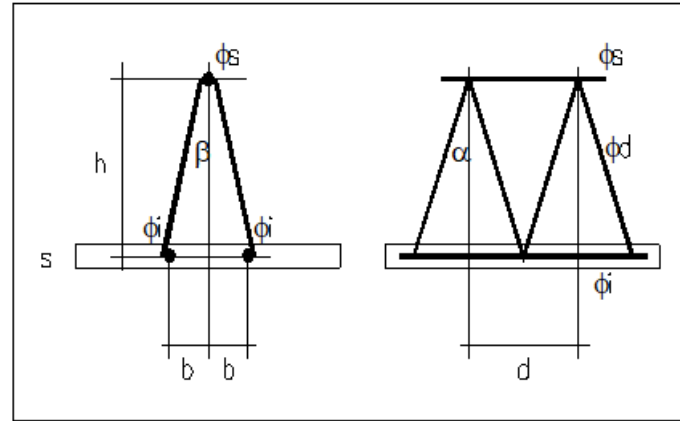
Verifica a trazione dell'armatura superiore	
$\sigma_s = M^+ / W_{traliccio, sup}$	-773.6699 daN/cm <sup>2</sup>

Verifica a compressione dell'armatura superiore	
$\rho = \phi_s / 4$	3 mm
interasse	200 mm
$\lambda = i / \rho$	66.67
$\omega$	1.19
$N = M^+ / h_{traliccio}$	1005 daN
$\sigma_s = \omega N / A_{sup}$	528.7 daN/cm <sup>2</sup>

Verifica a compressione dell'armatura inferiore	
$\rho = \phi_s / 4$	2.5 mm
interasse	200 mm
$\lambda = i / \rho$	80
$\omega$	1.31
$N = M^- / h_{traliccio}$	1750 daN
$\sigma_s = \omega N / A_{inf}$	729.7 daN/cm <sup>2</sup>

Verifica a compressione delle aste diagonali	
$l_0 = (h_{traliccio} \cdot b \cdot d / 2)^{0.5}$	22.91 cm
$\cos \alpha = (h_{traliccio} \cdot b)^{0.5} / l_0$	0.90
$\cos \beta = (h_{traliccio} \cdot d)^{0.5} / l_0$	0.98
$S = T / (\cos \alpha \cdot \cos \beta)$	945.27 daN/cm <sup>2</sup>
$\rho = \phi_s / 4$	2.00
$\lambda = l_0 / \rho$	114.56
$\omega$	1.92
$\sigma_s = \omega N / A_{staffe}$	792.6 daN/cm <sup>2</sup>

Caratteristiche della sollecitazione	
$M^+$	201 kgm
$M^-$	-350 kgm
T	830 kgm



< 3913 OK

< 3913 OK

< 3913 OK

## 11. CONSIDERAZIONI SULLE ANALISI E VERIFICHE SVOLTE

Si riportano le informazioni in ottemperanza a quanto disposto dal capitolo 10 della vigente normativa tecnica (DM2018).

- *Tipo di analisi svolta*

Il calcolo viene eseguito in ambito statico lineare. Per quanto riguarda l'analisi sismica, si adottano le procedure di verifica per struttura in zona 4, applicando un sistema di forze pseudo-statiche, calcolate in modo semplificato. L'analisi strutturale viene eseguita con il metodo degli spostamenti, mentre le verifiche delle sezioni sono state effettuate secondo metodi della tecnica delle costruzioni, come indicato dettagliatamente nel seguito della presente relazione. Le combinazioni di carico sono indicate nel seguito: esse sono in numero tale da coprire tutte le possibili casistiche.

- *Origine, caratteristiche e affidabilità dei codici di calcolo*

Le analisi strutturali, ove non siano effettuate per via analitica, sono eseguite con un codice di calcolo sviluppato dal progettista in un linguaggio di programmazione OpenSource (linguaggio Octave). Tale codice di calcolo è basato sul metodo degli spostamenti e consente la soluzione dei problemi di telai piani in ambito statico.

- *Validazione dei codici*

I risultati del codice sono stati validati dal progettista con riferimento a vari casi di studio, la cui soluzione esatta si può reperire nella letteratura specialistica. Le verifiche delle sezioni sono state eseguite con fogli di lavoro oppure con il software di libera distribuzione VcaSLU (Prof. Gelfi), anch'essi opportunamente validati con calcoli manuali.

- *Modalità di presentazione dei risultati*

Le modalità di applicazione dei carichi sono descritte nella relazione con riferimento alle varie parti di struttura. Considerando la semplicità dello stato di carico la rappresentazione grafica appare superflua. I risultati sono presentati sotto forma di diagrammi delle componenti di azione interna oppure come tabelle dei valori di azioni interne nei punti più significativi. In questo modo si può fare una valutazione immediata dello stato di sollecitazione nelle membrature strutturali.

- *Giudizio motivato di accettabilità dei risultati*

Per quanto riguarda la verifica dei risultati, sono stati effettuati confronti delle azioni interne con casi analoghi ma più semplici (travi semplicemente appoggiate o incastrate). Le reazioni vincolari sono state controllate in fase di progettazione. La rappresentazione delle configurazioni deformate, che sono state comunque esaminate in sede di progettazione per avere conferma della correttezza del calcolo, non forniscono informazioni utili alla verifica di sicurezza. Non si ritiene pertanto indispensabile il loro inserimento nella relazione.

## 11.1 ALLEGATO 1 VALIDAZIONE RC-SEC



Geostru Software – Validazione codice di calcolo RC-SEC

### Validazione del codice di calcolo

Informativa sull'affidabilità dei codici di calcolo D.M. 14-01-2008 paragrafo 10.2.

Le fasi di progettazione e sviluppo dei software *GeoStru* sono sottoposti al controllo gestione di qualità aziendale ISO (*International Organization for Standardization*) 9001:2000 certificato da CVI ITALIA srl - **Certificato nr. 7007 1 04**.

Sono stati forniti degli esempi di calcolo, in allegato a questo documento, al fine di verificare la validità delle procedure di calcolo ed effettuare le procedure di controllo con altri strumenti di calcolo.

I software *GeoStru* sono dotati di sistemi di controllo dei dati di input e di output molto sofisticati i quali sono in grado di rilevare errori gravi tali da non consentire le corrette elaborazioni.

Bianco 15/09/2010

1



# RC-SEC

Versione: 2011.4 Rev. 217

## Validazione del codice di calcolo



## PREMESSA

Nell'ambito delle verifiche di affidabilità previste per i codici di calcolo (punto 10.2 DM 14 Gennaio 2008) è richiesta la presente documentazione del produttore che illustri:

1. campi di impiego
2. basi teoriche ed algoritmi impiegati
3. casi di prova risolti e commentati con i relativi files di input.

## 1 CAMPI DI IMPIEGO

Il programma può essere utilizzato per la verifica ed il semiprogetto delle armature delle sezioni in c.a. ordinario agli stati limite ultimi e di esercizio secondo le nuove norme di cui al DM 14.01.2008 nonché secondo l'ultima versione dell'Eurocodice 2 (UNI EN 1992-1-1-2005). Sono presi in considerazione sia sollecitazioni rette che deviate (presso-tenso flessione deviata con la presenza contemporanea delle due componenti del taglio). E' altresì possibile eseguire le verifiche con il metodo delle tensioni ammissibili secondo il DM 14.02.1992. Per singoli elementi strutturali (travi o pilastri) è previsto il calcolo delle frecce in esercizio tenendo conto della fessurazione e della viscosità.

Per la verifica di pilastri rettangolari snelli è implementato il metodo della colonna modello.

## 2 BASI TEORICHE ED ALGORITMI IMPIEGATI

Sono illustrati in dettaglio nel manuale d'uso del programma in riferimento ai singoli problemi trattati. Vengono comunque di seguito illustrate particolari caratteristiche conseguenti alle novità introdotte dal DM 14.01.2008 d'ora in poi denominato NTC.

Come legame costitutivo del calcestruzzo il programma impiega sempre il diagramma parabola-rettangolo prevedendo valori differenti delle deformazioni unitarie caratteristiche ( $\epsilon_{c2}$ ,  $\epsilon_{cu}$ ) a seconda se la classe di resistenza è superiore o inferiore alla C50/60 (Punto 4.1.2.1.2.2 NTC). Il tratto curvilineo del diagramma è definito dall'espressione:

$$\sigma_c = f_{cd} \left[ 1 - \left( 1 - \frac{\epsilon_c}{\epsilon_{c2}} \right)^n \right] \quad (1)$$

Nelle NTC l'esponente n vale sempre 2 (parabola). Nell'Eurocodice2 n=2 fino alla classe C50/60 mentre per classi superiori il tratto curvilineo diventa una curva esponenziale avente sempre la formulazione (1) ma con  $n = 1,4 + 23,4 [(90-f_{ck}/10)/100]4$  ( $f_{ck}$  in daN/cm<sup>2</sup>), formulazione prevista in programma se si è selezionata l'opzione di calcolo EC2).

Il tratto orizzontale del diagramma vale:

$$\sigma_c = f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_c \quad \text{con } \alpha_{cc} = 0,85 \text{ e } \gamma_c = 1,5 \text{ (nel DM96 era } \gamma_c = 1,6).$$

Altra importante novità è costituita dal fatto che in Italia l'acciaio per cemento armato ordinario dovrà essere costituito in pratica dal solo tipo C450 caratterizzato da:

- resistenza a trazione caratteristica  $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$



- resistenza a snervamento caratteristica  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
  - allungamento unitario per carico massimo  $\epsilon_{uk} \geq 0,075$ .
- Sia per le NTC che per l'EC2 è possibile assumere come diagramma sforzi deformazioni:
- un diagramma bilineare con incrudimento e deformazione unitaria di calcolo ultima pari a  $\epsilon_{ud} = 0,9 \epsilon_{uk}$ . L'incrudimento (pendenza del tratto plastico del diagramma) è definito dal rapporto  $k = (f_t/f_y)_k$  che deve essere compreso tra 1,15 e 1,35. Poiché all'aumentare di questo rapporto corrisponde un aumento delle caratteristiche di resistenza ultime della sezione riteniamo che, prudenzialmente, nei calcoli di progetto vada utilizzato il valore minimo di 1,15; come conseguenza il valore massimo della tensione ultima dell'acciaio da assumere in corrispondenza della deformazione ultima di calcolo  $\epsilon_{ud}$  vale  $1,15 \cdot f_{yd}$  essendo  $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s$  il valore della tensione di snervamento di calcolo ( $\gamma_s = 1,15$  sia per NTC che per EC2).
  - Un diagramma bilineare con tratto plastico orizzontale ( $f_s = f_{yd}$ ) senza limite di deformazione

Il programma consente l'adozione di entrambi i diagrammi ma, per quello elastico-perfettamente plastico indefinito, richiede comunque la definizione dei valori della deformazione ultima e di calcolo dell'acciaio; incrementando tali deformazioni rispetto a quelle prima definite per l'acciaio incrudito non si riscontrano apprezzabili differenze nei risultati.

La verifica a taglio viene eseguita col nuovo metodo proposto dalle NTC (e da EC2) che impiega la schematizzazione del traliccio con inclinazione  $\theta$  dei puntoni di calcestruzzo (rispetto all'asse della trave) variabile tra i seguenti limiti:

$$1 \leq \text{ctg } \theta \leq 2,5$$

Il programma calcola (in semiprogetto o verifica) le resistenze a taglio lato compressione e trazione considerando l'angolo  $\alpha$  di inclinazione trasversale delle staffe (rispetto all'asse della trave) sempre pari a  $90^\circ$ . In semiprogetto si parte assumendo per  $\theta$  il suo minimo valore ( $21^\circ, 8 \leq \theta \leq 45^\circ$ ) che soddisfa la relazione di resistenza a taglio compressione (ponendo  $V_{Rcd} = V_{Ed}$ ); ottenuto così  $\theta$ , dalla relazione di resistenza lato trazione si ricava l'area delle staffe. Si fa notare che le armature longitudinali della trave, dimensionate in base alle sollecitazioni flessionali, dovranno essere prolungate (regola della traslazione) di una misura pari a:  $0,9 \cdot d \cdot \text{ctg} \theta / 2$  (al massimo uguale a  $1,125 \cdot d$  per  $\text{ctg} \theta = 2,5$ ).

Si noti che, a differenza di quanto previsto nel DM96, il valore di  $f_{cd}$  impiegato nel calcolo delle resistenze al taglio è uguale al valore massimo del tratto plastico del diagramma di progetto tensioni-deformazioni del conglomerato impiegato per la verifica per tensioni normali (nel DM96 era maggiore valendo  $f_{cd} = f_{ck}/1,6 > 0,85 f_{ck}/1,5$ ).

Nel caso di contemporanea presenza di torsione e taglio l'angolo  $\theta$  delle bielle compresse deve assumere un unico valore per entrambe le sollecitazioni e, pertanto, il programma prevede l'assegnazione preventiva di  $\theta$  per torsione nelle 'opzioni armature e di calcolo' (nel menu Opzioni).

### 3 CASI DI PROVA

Gli esempi che seguono sono tutti presenti nella cartella "ESEMPI" della directory di installazione del programma. Essi verranno illustrati sia in relazione alla modalità di immissione dei dati, sia confrontando i risultati ottenuti sulla base degli algoritmi assunti nel calcolo con quelli riportati da altri autori e/o programmi.

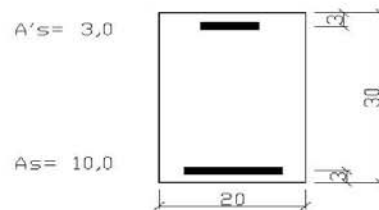
Le stampe complete di input ed output relative a tutti gli esempi sono naturalmente riproducibili caricando detti files di esempio e mandando in esecuzione il programma.



I primi esempi sono quasi tutti tratti dal volume “Progettazione di strutture in calcestruzzo armato” realizzato per AICAP da Pubblicamento s.r.l. in quanto è uno dei pochi testi aggiornato alle NTC ed all’ultima versione dell’Eurocodice 2.

### 3.1 ESEMPIO 1

Si fa riferimento alla sezione rettangolare 20x30 in figura di cui al punto 7.3.2.1 del citato volume. Si cerca il momento resistente ultimo  $M_{Rd}$  per  $N_{Rd}=0$  (flessione semplice) avendo assunto un conglomerato con  $f_{dk} = 300 \text{ daN/cm}^2$  ( $f_{cd} = 300 \cdot 0,85/1,5 = 170 \text{ daN/cm}^2$ ) ed armature con  $f_{yk} = 4500 \text{ daN/cm}^2$  ( $f_{yk} = 4500 \text{ daN/cm}^2$ ). Per prima cosa occorre accertarsi che nell’*archivio materiali* siano presenti i dati relativi al conglomerato ed all’acciaio indicati. In particolare per l’acciaio B450C ponendo  $f_{td} = 3910$  si



assume orizzontale (come nel volume) il pianocrotolo plastico del diagramma sforzi deformazioni. Per ottenere le esatte aree di acciaio indicate si prevedono opportuni diametri delle barre (non esistenti in commercio). Si assegna inoltre allo sforzo normale il valore 0 (flessione semplice) mentre al momento  $M_x$  un qualsiasi valore positivo. Il programma fornisce per il momento resistente il valore  $M_{Rd} = 9071 \text{ daNm}$  di poco inferiore al valore 9100 indicato nel testo che peraltro utilizza il blocco rettangolare per il diagramma sforzi deformazioni del calcestruzzo.

### 3.2 ESEMPIO 2

Al punto 7.5.1 del citato volume viene calcolata a pressoflessione retta una sezione rettangolare 50x100 con armature simmetriche di area pari a 50cm<sup>2</sup> e copriferro di 5 cm. Calcestruzzo ed acciaio sono gli stessi dell’esempio precedente. Questa volta viene utilizzato il diagramma parabola-rettangolo. Nel testo vengono calcolati i momenti resistenti ultimi ( $M_{Rd}$ ) in corrispondenza a prefissati differenti valori assegnati allo sforzo normale che di seguito vengono confrontati con quelli ottenuti dal programma ( $M^*_{Rd}$ ):

$N_{Ed}$	$M_{Rd}$	$M^*_{Rd}$
----------	----------	------------



(daN)	(daNm)	(daNm)
60000	20330	20350
200000	25170	25190
500000	25850	25860
1000000	9770	9910

I risultati appaiono ben concordanti per i primi tre valori (ottenuti dal testo a partire da valori tabellari per il l'integrazione del diagramma parabolico del calcestruzzo). La maggiore differenza si ha per l'ultimo caso con  $N_{Ed}=1000000$  daN che in realtà non viene ottenuto, nel testo citato, dal calcolo ma da interpolazione tra i due assetti di rottura che comprendono il punto di rottura cercato. Il programma non considera inoltre verificata a taglio la sezione (anche con taglio assegnato nullo) in quanto la resistenza a taglio lato calcestruzzo va a zero col termine (presente nella relazione 4.1.19 NTC)  $\alpha_e = 2,5(1-\sigma_{cp}/f_{cd}) = 0$  essendo  $\sigma_{cp} = N_{Ed}/A_c = 1000000/(50 \times 100) = 200 > f_{cd}$ .

### 3.3 ESEMPIO 3

Allo stesso punto 7.5.1 del citato volume viene calcolata a pressoflessione retta la sezione rettangolare  $50 \times 100$  con armature simmetriche di area pari a  $70\text{cm}^2$  e copriferro di 5 cm. Il calcestruzzo questa volta è di classe  $f_{ck}=700$  daN/cm<sup>2</sup>: nel caso di calcolo secondo EC2 va assunto il diagramma con curva esponenziale risultando  $f_{ctk} > 500$ .

I momenti resistenti a confronto sono i seguenti (valori dello sforzo normale prefissati):

$N_{Ed}$ (daN)	$M_{Rd}$ (daNm)	$M'_{Rd}$ EC2 (daNm)	$M'_{Rd}$ NTC (daNm)
150000	31370	31360	31360
500000	42460	42400	42740
1000000	40520	40020	42640
1900000	6950	18340	20730

Nell'ultima colonna sono riportati i momenti ultimi ottenuti selezionando l'opzione di calcolo secondo le NTC (diagramma parabola rettangolo). All'aumentare dello sforzo normale si nota che i momenti resistenti ottenuti con le NTC sono meno conservativi di quelli che con l'EC2 si ottengono dal diagramma esponenziale rettangolo. L'ultimo valore del momento resistente riportato nel citato testo appare troppo approssimato rispetto a quelli ottenuti dal programma.

### 3.4 ESEMPIO 4





Calcolo delle staffe verticali (di diametro pari a 12mm) per una sezione rettangolare 20x80 copriferro 50cm e taglio di progetto  $V_{Ed} = 50000$  daN. Conglomerato  $f_{ck}=300$ ; Acciaio C450B. (Punto 8.1.4.1.3.2 vol.citato)

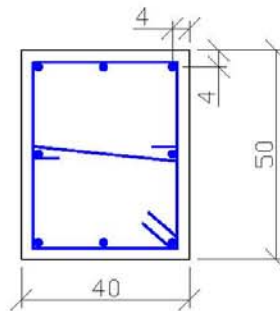
Assunti momento flettente  $M_x$  ed armature longitudinali arbitrarie, si è eseguito il calcolo di progetto della sezione avendo preventivamente assegnato il valore di 12 al diametro delle staffe nella finestra delle opzioni armature e di calcolo.

Il calcolo fornisce un passo di 20,3 cm alle staffe  $\phi 12$  assunte in perfetto accordo col passo di cm 20 indicato dal testo.

### 3.5 ESEMPIO 5

Nel caso di pressoflessione deviata non si è trovato alcun esempio numerico in letteratura trattato con le nuove norme. Si considera pertanto un caso di calcolo trattato solo col presente programma.

Si è considerata la sezione in figura relativa ad un pilastro rettangolare 40x60 armata con 8 $\phi 16$  (Calcestruzzo C28/35. Acciaio C450B).



Il calcolo è stato effettuato per le seguenti 3 combinazioni allo stato limite ultimo:

$N_{Ed}$ (daN)	$M_{xEd}$ (daNm)	$M_{yEd}$ (daNm)	$V_{yEd}$ (daN)	$V_{xEd}$ (daN)
50000	14000	11000	14000	11000
50000	20000	0	20000	0
50000	0	15714	0	15714

Le nuove NTC al punto 7.4.4.2.2.1 consentono che la verifica a presso-flessione deviata (prima combinazione in tabella) possa essere sostituita da due verifiche a presso-flessione retta in cui la resistenza sia ridotta al 70% di quella effettiva: ciò che equivale ad incrementare gli sforzi di progetto di  $1/0,7 = 1,4286$ . Si sono così ricavati gli sforzi retti "equivalenti" riportati nella seconda e terza combinazione. Nella citato punto normativo si fa riferimento ai soli momenti flettenti (lo sforzo normale non va incrementato in quanto la



misura della sicurezza va sempre effettuata a sforzo normale costante). Nulla si dice circa la verifica a taglio in presenza delle due componenti  $V_x, V_y$ . Anche per il taglio, a scopo di controllo, la verifica a taglio deviato di cui alla prima combinazione è stata separata in due verifiche separate di tipo retto incrementando gli sforzi col coefficiente 1,4286.

Il tabulato di verifica di seguito riportato mostra che nelle verifiche a pressoflessione retta (seconda e terza combinazione) le misure della sicurezza (1,149 e 1,146) risultano entrambe maggiori di quella a pressoflessione deviate (1,062). Non così per quanto riguarda le verifiche a taglio in cui si può notare che l'armatura trasversale strettamente necessaria per la prima combinazione (deviata) risulta superiore a quella della seconda e terza combinazione (rette).

Da ciò si deduce che per il taglio a due componenti non ci sono sufficienti indicazioni normative per la sua sostituzione con due tagli equivalenti in sollecitazione retta (manca cioè un diagramma di interazione semplificato e conservativo).

**DATI GENERALI SEZIONE IN C.A.**

NOME SEZIONE: ESEMPIO\_5

Descrizione Sezione:  
 Metodo di calcolo resistenza: Stati Limite Ultimi  
 Normativa di riferimento: N.T.C.  
 Tipologia sezione: Pilastro rettangolare ad armatura simm.  
 Percorso sollecitazione: A Sforzo Norm. costante  
 Riferimento Sforzi assegnati: Assi x,y principali d'inerzia  
 Riferimento alla sismicità: Zona non sismica  
 Posizione sezione nell'asta: In zona critica

**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

CONGLOMERATO - Classe: C28/35  
 Resis. compr. di calcolo  $f_{cd}$  : 158.60 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resis. compr. ridotta  $f_{cd}'$  : 79.30 daN/cm<sup>2</sup>  
 Def.unit. max resistenza  $ec2$  : 0.0020  
 Def.unit. ultima  $ecu$  : 0.0035  
 Diagramma tensione-deformaz. : Parabola-Rettangolo  
 Modulo Elastico Normale  $E_c$  : 323080 daN/cm<sup>2</sup>  
 Coeff. di Poisson : 0.20  
 Resis. media a trazione  $f_{ctm}$  : 28.80 daN/cm<sup>2</sup>

ACCIAIO - Tipo: B450C  
 Resist. caratt. snervam.  $f_{yk}$  : 4500.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resist. caratt. rottura  $f_{tk}$  : 5400.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resist. snerv. di calcolo  $f_{yd}$  : 3913.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resist. ultima di calcolo  $f_{td}$  : 4500.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Deform. ultima di calcolo  $E_{pu}$  : 0.068  
 Modulo Elastico  $E_f$  : 2000000 daN/cm<sup>2</sup>  
 Diagramma tensione-deformaz. : Bilineare finito

**CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE**

Base: 40.0 cm  
 Altezza: 50.0 cm

N. totale barre : 8  
 Diametro barre : 16 mm  
 Copriferro (dal baric. barre) : 4.0 cm  
 Coordinate Barre nei vertici :

N.Barra	Ascissa X, cm	Ordinata Y, cm
1	-16.0	-21.0
2	-16.0	21.0
3	16.0	21.0
4	16.0	-21.0

Generazioni di barre lungo i lati:



Geostru Software - Validazione codice di calcolo RC-SEC

N.Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre  
 N.Barra In. Numero della barra iniziale (di vertice) cui si riferisce la generazione  
 N.Barra Fin. Numero della barra finale (vertice) cui si riferisce la generazione  
 N.Barre Numero di barre generate equidist. comprese tra la barra iniz. e la fin.

N.Gen.	N.Barra In.	N.Barra Fin.	N.Barre
1	1	4	1
2	2	3	1
3	1	2	1
4	4	3	1

**ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N Sforzo normale in daN applicato nel Baricentro (positivo se di compress.)  
 Mx Coppia concentrata in daNm applicata all'asse x princ. d'inerzia della sezione con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
 My Coppia concentrata in daNm applicata all'asse y princ. d'inerzia della sezione con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione  
 Vy Componente del Taglio [daN] nella direzione dell'asse princ. y della sezione  
 Vx Componente del Taglio [daN] nella direzione dell'asse princ. x della sezione

N.Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	50000	14000	-11000	14000	11000
2	50000	20000	0	20000	0
3	50000	0	-15714	0	15714

**RISULTATI DEL CALCOLO**

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 3.2 cm  
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 14.4 cm  
 Copriferro netto minimo staffe: 2.4 cm

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE**

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
 N Sforzo normale assegnato [in daN] (positivo se di compressione)  
 Mx Momento flettente assegnato [in daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My Momento flettente assegnato [in daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 N ult Sforzo normale ultimo [in daN] nella sezione (positivo se di compress.)  
 Mx ult Momento flettente ultimo [in daNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My ult Momento flettente ultimo [in daNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult, Mx ult, My ult) e (N, Mx, My)  
 Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

N.Comb.	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.
1	S	50000	14000	11000	49983	14828	11729	1.062
2	S	50000	20000	0	49995	22988	0	1.149
3	S	50000	0	15714	49988	0	18004	1.146

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO**

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
 ec 3/7 Deform. unit. del conglomerato nella fibra a 3/7 dell'altezza efficace  
 Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,0 sez.)  
 Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,0 sez.)  
 ef min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
 Xf min Ascissa in cm della barra corrisp. a ef min (sistema rif. X,Y,0 sez.)  
 Yf min Ordinata in cm della barra corrisp. a ef min (sistema rif. X,Y,0 sez.)  
 ef max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
 Xf max Ascissa in cm della barra corrisp. a ef max (sistema rif. X,Y,0 sez.)  
 Yf max Ordinata in cm della barra corrisp. a ef max (sistema rif. X,Y,0 sez.)

N.Comb.	ec max	ec 3/7	Xc max	Yc max	ef min	Xf min	Yf min	ef max	Xf max	Yf max
1	0.00350	-0.00031	20.0	25.0	0.00270	16.0	21.0	-0.00459	-16.0	-21.0
2	0.00350	-0.00232	-20.0	25.0	0.00241	-16.0	21.0	-0.00900	-16.0	-21.0
3	0.00350	-0.00232	20.0	25.0	0.00214	16.0	21.0	-0.00873	-16.0	-21.0



Geostru Software – Validazione codice di calcolo RC-SEC

**POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA**

a Coeff. a nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
 b Coeff. b nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
 c Coeff. c nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
 x/d Rapp. di duttilità a rottura in presenza di sola fless.(travi)  
 C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N.Comb.	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000112833	0.000087460	-0.000943178		
2	0.000000000	0.000271812	-0.003295296		
3	0.000339655	0.000000000	-0.003293104		

**ARMATURE A TAGLIO DI INVILUPPO PER TUTTE LE COMBINAZIONI ASSEGNATE**

Diametro staffe: 8 mm  
 Passo staffe: 18.0 cm [Passo massimo di normativa = 19.2]  
 N.Bracci staffe: 2  
 Area staffe/m : 5.6 cm<sup>2</sup>/m [Area Staffe Minima normativa = 2.9]

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - VERIFICHE A TAGLIO**

Ver S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata  
 Vsdu Taglio agente [daN] = proiez. di Vx e Vy sulla normale all'asse neutro  
 Vru Taglio resistente ultimo [daN] lato conglomerato compresso  
 Vcd Taglio [daN] assorbito dal conglomerato nel calcolo delle staffe  
 Vwd Taglio resistente [daN] assorbito dalle staffe  
 Dmed Altezza utile media pesata [cm] valutata lungo strisce ortog. all'asse neutro.  
 Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso.  
 I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce.  
 bw Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro.  
 E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed.  
 Teta Angolo [gradi sessadec.] di inclinazione dei puntoni di conglomerato  
 Acw Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione  
 Afst Area staffe strettamente necessarie a taglio per metro di trave [cm<sup>2</sup>/m]

N.Comb.	Ver	Vsdu	Vcd	Vwd	Dmed	bw	Teta	Acw	Afst
1	S	17271	49148	18497	37.6	45.9	21.80°	1.158	5.2
2	S	20000	52421	22619	46.0	40.0	21.80°	1.158	4.9
3	S	15714	51281	17702	36.0	50.0	21.80°	1.158	5.0



Geostru Software – Validazione codice di calcolo

RC-SEC

### 3.6 ESEMPIO 6

Si fa riferimento alla stessa sezione rettangolare di pilastro trattata nell'esempio precedente allo scopo di valutare con calcolo diretto la duttilità di curvatura posseduta dalla sezione per ognuna delle tre combinazioni assegnate. Nel caso di calcolo sismico il punto 7.4.4 NTC prescrive, per le sezioni ricadenti in zona critica, che il valore della duttilità di curvatura  $\mu_{\phi}$  risulti non minore di prefissati valori. Al punto 7.3.6.2 le NTC comunque consentono di omettere tale controllo purché si rispettino le regole di progetto e di gerarchia delle resistenze.

Il calcolo della duttilità di curvatura viene svolto dal programma tramite la costruzione di diagrammi momenti-curvature in cui il rapporto tra i momenti  $M_x$  e  $M_y$  viene mantenuto costante. Tra i vari tipi di diagrammi previsti in programma si utilizza, per il presente esempio, quello che tiene conto automaticamente del confinamento sulla base delle staffe effettivamente disposte. Viene pertanto utilizzato per il nucleo confinato della sezione un diagramma tensione-deformazione costruito secondo il punto 3.1.9 di EC2 che fornisce le espressioni da cui trarre il valore di resistenza  $f_{ck,c}$  del calcestruzzo confinato, la deformazione ultima  $\varepsilon_{cu2,c}$  e quella al limite del tratto parabolico  $\varepsilon_{c2,c}$ . Il tratto plastico del diagramma tensioni-deformazioni si ottiene però collegando il punto  $f_{ck,c}$  di massimo della parabola con il valore di  $0,85 f_{ck}$  in corrispondenza di  $\varepsilon_{cu2,c}$ . Le precedenti quantità  $f_{ck,c}$ ,  $\varepsilon_{c2,c}$ ,  $\varepsilon_{cu2,c}$  sono maggiorate rispetto a quelle impiegate per il calcolo di resistenza in quanto funzioni della tensione trasversale di confinamento  $\sigma_2$  il cui valore, però, non viene esplicitato nell'EC2. Occorre a questo scopo far ricorso all'autorevole "Model Code '90" che pone (per sezioni rettangolari):

$$\sigma_2 = 0,5 \alpha_n \alpha_s \omega_w \quad \text{in cui}$$

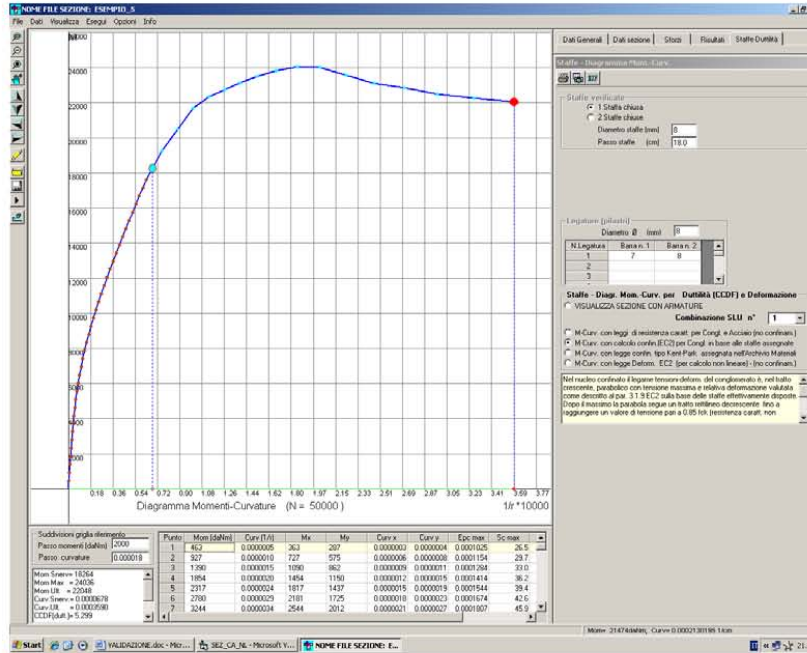
$$\alpha_n = 1 - 8 / (3 n) \quad \text{con } n = \text{numero di barre collegate da staffe e legature}$$

$$\alpha_s = 1 - s / (2 b_0) \quad \text{con } s = \text{passo staffe e } b_0 = \text{lato minore nucleo confinato}$$

$$\omega_w = (\text{Volume staffe} / \text{Volume nucleo confinato}) (f_{yd} / f_{cd})$$

Al conglomerato esterno al nucleo confinato viene invece assegnato il diagramma tensione-deformazione utilizzato per il calcolo di resistenza.

Si riporta di seguito sia l'output a video del diagramma Momenti-Curvature, sia il tabulato di stampa dello stesso con riferimento alla prima combinazione di carico in presso-flessione deviata. Il valore della duttilità di curvatura  $\mu_{\phi}$  risulta pari a 5,299. Il calcolo di duttilità per la seconda combinazione di carico (in presso flessione retta) conduce invece ad una duttilità notevolmente superiore e pari a 10,169.



**DIAGRAMMA MOMENTI-CURVATURE Comb. N° 1 (N = 50000 dan)**  
**NO ME SEZIONE: ESEMPIO\_5**

Descrizione Sezione:  
 Tipologia sezione: Pilastro rettangolare ad armatura simm.  
 Percorso sollecitazione: A Sforzo Norm. costante  
 Riferimento alla sismicità: Zona non sismica  
 Posizione sezione nell'asta: In zona critica

**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

CONGLOMERATO - Classe: C28/35  
 Diagramma coprif. non confinato: Parabola con max=Fc\_k  
 Resis. caratt. di calcolo fck: 280.00 daN/cm<sup>2</sup>  
 Def.unit. max resistenza ec2: 0.0020  
 Def.unit. ultima ecu: 0.0035  
 Diagramma congl. confinato sez. : Parabol.+retta decresc.  
 in base alle staffe  
 Resist. massima per confinamento : 296.41 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resist. a rottura (0.85 Fck) : 238.00 daN/cm<sup>2</sup>  
 Tens. laterale di confinam.efficace: 3.28 daN/cm<sup>2</sup>  
 Def. unit. per la max resistenza : 0.0022  
 Def. unit. ultima (par.3.1.9 EC2) : 0.0058

ACCIAIO - Tipo: B450C  
 Diagramma tensione-deformaz. : Bilineare finito  
 Resist. caratt. snervam. fyk: 4500.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resist. caratt. rottura ftk: 5400.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Deform. ultima di calcolo Epu: 0.0675  
 Modulo Elastico Ef: 2000000 daN/cm<sup>2</sup>

**CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE**

Base: 40.0 cm  
 Altezza: 50.0 cm  
 N. totale barre : 8



Diametro barre : 16 mm  
 Copriferro (dal baric. barre) : 4.0 cm  
 Coordinate Barre nei vertici :

N.Barra	Ascissa X, cm	Ordinata Y, cm
1	-16.0	-21.0
2	-16.0	21.0
3	16.0	21.0
4	16.0	-21.0

Generazioni di barre lungo i lati:

N.Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre  
 N.Barra In. Numero della barra iniziale (di vertice) cui si riferisce la generazione  
 N.Barra Fin. Numero della barra finale (vertice) cui si riferisce la generazione  
 N.Barre Numero di barre generate equidist. comprese tra la barra iniz. e la fin.

N.Gen.	N.Barra In.	N.Barra Fin.	N.Barre
1	1	4	1
2	2	3	1
3	1	2	1
4	4	3	1

**ARMATURE A TAGLIO E/O TORSIONE DI INVILUPPO**

Diametro staffe: 8 mm  
 Passo staffe: 18.0 cm [Passo massimo di normativa= 19.2]  
 N.Bracci staffe: 2  
 Area staffe/m : 5.6 cm<sup>2</sup>/m

**RISULTATI DEL CALCOLO**

Sforzo normale costante di calcolo N 50000 daN  
 Momento di snervamento 18264 daNm  
 Momento massimo 24036 daNm  
 Momento a rottura 22048 daNm  
 Duttilità di curvatura CCDF (punto 7.4.4 NTC) 5.299

**PUNTI CALCOLATI DEL DIAGRAMMA MOMENTI-CURVATURE**

N.Punto Numero d'ordine assegnato al punto calcolato del diagramma  
 M Momento vettoriale [daNm]  
 Curv. Curvatura [1000/cm] vettoriale corrispnd. al momento vettoriale  
 Mx Componente del momento totale relativa all'asse x princ.inerzia  
 My Componente del momento totale relativa all'asse y princ.inerzia  
 Curv x Componente della curvatura [1000/cm] relativa all'asse x  
 Curv y Componente della curvatura [1000/cm] relativa all'asse y  
 epc max Deformazione unit. massima congl. (positiva se di compressione)  
 Sc max Tensione congl. [daN/cm<sup>2</sup>] in corrispnd. di epc max  
 epf min Deformazione unit. minima acciaio (negativa se di trazione)  
 Sf min Tensione acciaio [daN/cm<sup>2</sup>] in corrispnd. di eps min

Punto	M	Curv	Mx	My	Curv x	Curv y	epc max	Scmax	eps min	Scmin
1	463	0.00049	363	287	0.00031	0.00038	0.0001	26	0.0001	154
2	927	0.00098	727	575	0.00061	0.00076	0.0001	30	0.0001	129
3	1390	0.00146	1090	862	0.00092	0.00114	0.0001	33	0.0001	104
4	1854	0.00195	1454	1150	0.00122	0.00152	0.0001	36	0.0000	79
5	2317	0.00244	1817	1437	0.00153	0.00190	0.0002	39	0.0000	55
6	2780	0.00293	2181	1725	0.00183	0.00228	0.0002	43	0.0000	30
7	3244	0.00343	2544	2012	0.00215	0.00267	0.0002	46	0.0000	4
8	3707	0.00397	2908	2300	0.00249	0.00309	0.0002	49	0.0000	-24
9	4171	0.00459	3271	2587	0.00287	0.00357	0.0002	53	0.0000	-57
10	4634	0.00528	3634	2875	0.00330	0.00411	0.0002	57	0.0000	-95
11	5097	0.00606	3998	3162	0.00379	0.00472	0.0002	62	-0.0001	-139
12	5561	0.00694	4361	3450	0.00435	0.00542	0.0003	66	-0.0001	-190
13	6024	0.00794	4725	3737	0.00497	0.00619	0.0003	71	-0.0001	-249
14	6487	0.00905	5088	4025	0.00566	0.00706	0.0003	77	-0.0002	-317
15	6951	0.01028	5452	4312	0.00643	0.00802	0.0003	83	-0.0002	-394
16	7414	0.01163	5815	4600	0.00727	0.00908	0.0004	89	-0.0002	-480



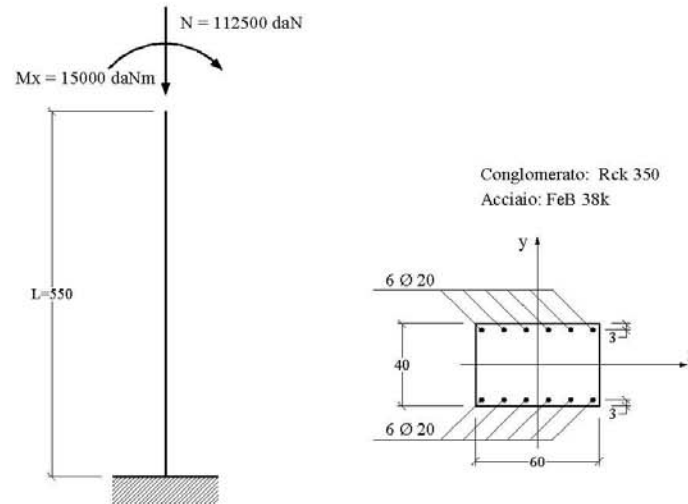
Geostru Software – Validazione codice di calcolo RC-SEC

17	7878	0.01311	6179	4887	0.00819	0.01023	0.0004	95	-0.0003	-575
18	8341	0.01470	6542	5175	0.00918	0.01148	0.0004	102	-0.0003	-681
19	8804	0.01642	6905	5462	0.01025	0.01283	0.0005	109	-0.0004	-796
20	9268	0.01825	7269	5749	0.01138	0.01426	0.0005	116	-0.0005	-919
21	9731	0.02019	7632	6037	0.01258	0.01578	0.0005	123	-0.0005	-1052
22	10195	0.02222	7996	6324	0.01385	0.01738	0.0006	130	-0.0006	-1194
23	10658	0.02436	8359	6612	0.01517	0.01906	0.0006	137	-0.0007	-1344
24	11121	0.02657	8723	6899	0.01653	0.02081	0.0006	144	-0.0008	-1500
25	11585	0.02886	9086	7187	0.01794	0.02261	0.0007	151	-0.0008	-1663
26	12048	0.03121	9449	7474	0.01939	0.02446	0.0007	158	-0.0009	-1831
27	12512	0.03362	9813	7762	0.02087	0.02636	0.0007	165	-0.0010	-2004
28	12975	0.03608	10176	8049	0.02238	0.02830	0.0008	171	-0.0011	-2182
29	13438	0.03859	10540	8337	0.02392	0.03028	0.0008	178	-0.0012	-2364
30	13902	0.04114	10903	8624	0.02548	0.03229	0.0009	185	-0.0013	-2549
31	14365	0.04372	11267	8912	0.02707	0.03434	0.0009	191	-0.0014	-2738
32	14828	0.04635	11630	9199	0.02868	0.03641	0.0009	197	-0.0015	-2929
33	15292	0.04900	11994	9487	0.03030	0.03851	0.0010	203	-0.0016	-3123
34	15755	0.05170	12357	9774	0.03195	0.04064	0.0010	209	-0.0017	-3320
35	16219	0.05441	12720	10062	0.03360	0.04279	0.0011	215	-0.0018	-3518
36	16682	0.05716	13084	10349	0.03529	0.04497	0.0011	221	-0.0019	-3720
37	17145	0.05994	13447	10636	0.03698	0.04717	0.0012	227	-0.0020	-3923
38	17609	0.06274	13811	10924	0.03869	0.04939	0.0012	232	-0.0021	-4128
39	19260	0.07537	15106	11948	0.04640	0.05939	0.0014	253	-0.0025	-4566
40	20501	0.08800	16079	12718	0.05412	0.06939	0.0016	269	-0.0030	-4572
41	21680	0.10061	17004	13450	0.06180	0.07939	0.0017	282	-0.0035	-4579
42	22329	0.11329	17512	13852	0.06959	0.08939	0.0019	290	-0.0040	-4586
43	22743	0.12591	17837	14109	0.07729	0.09939	0.0021	295	-0.0045	-4593
44	23128	0.13852	18140	14348	0.08498	0.10939	0.0022	296	-0.0049	-4599
45	23509	0.15233	18438	14584	0.09340	0.12033	0.0024	296	-0.0055	-4607
46	23926	0.16753	18687	14781	0.10270	0.13237	0.0026	296	-0.0061	-4615
47	24036	0.18424	18852	14911	0.11289	0.14560	0.0029	296	-0.0067	-4623
48	24025	0.20264	18843	14905	0.12413	0.16016	0.0032	296	-0.0074	-4632
49	23564	0.22399	18482	14619	0.13833	0.17618	0.0035	296	-0.0081	-4643
50	23122	0.24624	18135	14344	0.15192	0.19380	0.0039	296	-0.0089	-4654
51	22863	0.27067	17932	14184	0.16679	0.21318	0.0043	296	-0.0098	-4666
52	22482	0.29740	17633	13947	0.18292	0.23449	0.0047	296	-0.0107	-4679
53	22259	0.32677	17458	13809	0.20061	0.25794	0.0052	296	-0.0117	-4693
54	22048	0.35904	17292	13678	0.22001	0.28374	0.0057	296	-0.0129	-4709





### 3.7 ESEMPIO 7



L'esempio, tratto dal volume di R.Calzona, C.Cestelli Guidi – Il calcolo del cemento armato (Hoepli) – si riferisce al calcolo allo stato limite ultimo di instabilità di un pilastro snello a sezione rettangolare i cui dati sono riportati in figura.

Si utilizza il metodo semplificato detto della “colonna modello” con riferimento alle sollecitazioni rette contenute nel piano verticale la cui traccia nel piano della sezione coincide con l'asse y. I valori indicati per N ed Mx sono quelli del primo ordine già amplificati con gli opportuni coefficienti stabiliti per la combinazione ultima che si intende verificare.

Le sollecitazioni da calcolo vanno sempre incrementate del momento flettente causato dall'eccentricità non intenzionale  $e_{ni}$  da porre non minore di  $L_0/300 = 3.67$  cm essendo  $L_0$  la lunghezza di libera inflessione del pilastro in questo caso (schema a mensola) pari a  $2L = 1100$  cm.:

$$N_d = 112500 \text{ daN}$$

$$M_d = 15000 + 112500 \times 0.0367 = 19129 \text{ daNm}$$

All'avvio del calcolo occorre inserire preliminarmente (nell'*archivio materiali*) i dati relativi sia al conglomerato Rck350 che all'acciaio FeB38k per renderli identici a quelli riportati nel testo citato:

$$f_{ck} = 0,83 R_{ck} = 290,5 \text{ daN/cm}^2$$

$$f_{cd} = 0,85 f_{ck} / 1,6 = 154,3 \text{ daN/cm}^2$$

$$E_s = 2100000 \text{ daN/cm}^2$$

$$f_{yd} = f_{td} = f_{yk} / 1,15 = 3304 \text{ daN/cm}^2;$$

$$\epsilon_{ud,ult} = 0,01$$

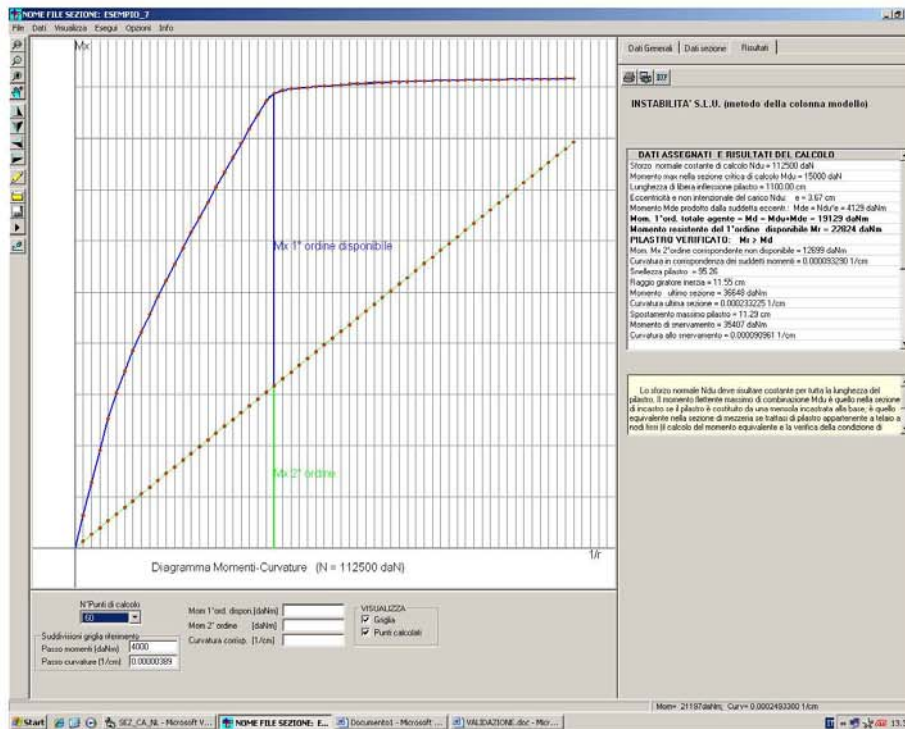
In particolare i dati relativi agli sforzi agenti richiesti dal programma sono i seguenti:

Sforzo normale di calcolo $N_d$ costante =	112500 daN
Momento max di calcolo $M_d$ nella sezione critica =	15000 daNm
Lunghezza di libera inflessione =	1100 cm



Geostru Software – Validazione codice di calcolo RC-SEC

Eccentricità non intenzionale = 3.67 cm  
 Si noti come il momento  $M_d$  richiesto sia al netto di quello prodotto dall'eccentricità non intenzionale in quanto il programma provvederà automaticamente ad effettuare la somma tra i due momenti agenti.  
 Gli output a video ed a stampa, di seguito riportati, indicano che la sezione risulta verificata in quanto il momento resistente effettivamente disponibile (al netto di quello del secondo ordine) pari a 22824 daNm è maggiore di quello di calcolo di 19129 daNm. I risultati sono in pratica coincidenti con quelli esposti nel citato testo.



**STATO LIMITE DI INSTABILITA' (Metodo della Colonna Modello)**  
**DATI SEZIONE CRITICA PILASTRO**  
**NOME SEZIONE: ESEMPIO\_7**

Descrizione Sezione:  
 Metodo di calcolo resistenza: Stati Limite Ultimi  
 Normativa di riferimento: N.T.C.  
 Tipologia sezione: Pilastro rettangolare ad armatura simm.  
 Percorso sollecitazione: A Sforzo Norm. costante  
 Riferimento Sforzi assegnati: Assi x,y principali d'inerzia

**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

CONGLOMERATO - Classe: Rck350  
 Resis. compr. di calcolo fcd : 154.30 daN/cm<sup>2</sup>  
 Def.unit. max resistenza ec2 : 0.0020  
 Def.unit. ultima ecu : 0.0035  
 Diagramma tensione-deformaz. : Parabola-Rettangolo  
 Modulo Elastico Normale Ec : 337216 daN/cm<sup>2</sup>



Geostru Software – Validazione codice di calcolo RC-SEC

ACCIAIO - Tipo: FeB38k  
 Resist. caratt. snervam. fyk: 3800.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resist. caratt. rottura ftk: 3800.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resist. snerv. di calcolo fyd: 3304.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resist. ultima di calcolo ftd: 3304.0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Deform. ultima di calcolo Epu: 0.010  
 Modulo Elastico Ef: 2100000 daN/cm<sup>2</sup>  
 Diagramma tensione-deformaz.: Bilineare finito

**SFORZI ASSEGNATI E RISULTATI DEL CALCOLO**

Sforzo normale costante di calcolo Ndu = 112500 daN  
 Sforzo normale costante di calcolo Ndu = 15000 daNm  
 Lunghezza di libera inflessione pilastro = 1100.00 cm  
 Eccentricità e non intenzionale del carico Ndu: e = 3.67 cm  
 Momento Mde prodotto dalla suddetta eccentricità: Mde = Ndu\*e = 4129 daNm  
 Raggio giratore d'inerzia riferito all'asse x di inflessione = 11.55 cm  
 Snellezza pilastro = Lungh.libera infless./raggio giratore = 95.26  
**Momento del 1°ordine totale agente = Md = Mdu+Mde = 19129 daNm**  
**Momento resistente del 1°ordine disponibile Mr = 22824 daNm**  
**PILASTRO VERIFICATO: Mr > Md**  
 Mom. Mx 2°ordine corrispondente al massimo momento disponibile = 12699 daNm  
 Curvatura corrispondente ai suddetti momenti = .000093290 1/cm  
 Momento resistente ultimo sezione critica = 36648 daNm  
 Curvatura ultima sezione (in corrisp. del Mom.resist.Ultimo)=.000233225 1/cm  
 Spostamento massimo pilastro = 11.29 cm  
 Momento di snervamento sezione critica = 35407 daNm  
 Curvatura allo snervamento = .000090961 1/cm

**PUNTI CALCOLATI DEL DIAGRAMMA MOMENTI-CURVATURE**

N.Punto Numero d'ordine assegnato al punto calcolato del diagramma  
 Curvat. Curvatura [1/cm] del punto calcolato  
 Mx Momento totale [daNm] per la curv. data riferito all'asse x  
 Mx\_1° Quota disponibile del 1° ordine del momento totale Mx  
 Mx\_2° Quota non disponibile del 2° ordine del momento totale Mx

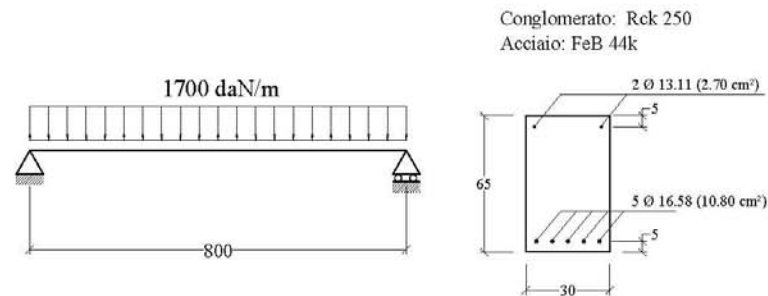
N.Punto	Curvat.	Mx	Mx_1°	Mx_2°
1	0.000003887	2554	2025	529
2	0.000007774	5105	4047	1058
3	0.000011661	7651	6064	1587
4	0.000015548	10102	7985	2117
5	0.000019435	12119	9473	2646
6	0.000023322	13857	10682	3175
7	0.000027210	15429	11725	3704
8	0.000031097	16896	12663	4233
9	0.000034984	18288	13526	4762
10	0.000038871	19629	14338	5291
11	0.000042758	20929	15108	5820
12	0.000046645	22198	15848	6350
13	0.000050532	23440	16561	6879
14	0.000054419	24659	17252	7408
15	0.000058306	25861	17924	7937
16	0.000062193	27047	18581	8466
17	0.000066080	28220	19225	8995
18	0.000069967	29374	19850	9524
19	0.000073855	30520	20466	10053
20	0.000077742	31651	21068	10583
21	0.000081629	32770	21658	11112
22	0.000085516	33875	22234	11641
23	0.000089403	34973	22803	12170
<b>24</b>	<b>0.000093290</b>	<b>35523</b>	<b>22824</b>	<b>12699</b>
25	0.000097177	35707	22478	13228
26	0.000101064	35835	22078	13757
27	0.000104951	35906	21620	14286
28	0.000108838	35970	21154	14816
29	0.000112725	36030	20685	15345
30	0.000116612	36083	20209	15874
31	0.000120500	36133	19730	16403
32	0.000124387	36174	19242	16932



Geostru Software – Validazione codice di calcolo RC-SEC

33	0.000128274	36212	18751	17461
34	0.000132161	36248	18258	17990
35	0.000136048	36283	17763	18520
36	0.000139935	36314	17266	19049
37	0.000143822	36343	16765	19578
38	0.000147709	36366	16259	20107
39	0.000151596	36391	15755	20636
40	0.000155483	36414	15249	21165
41	0.000159370	36434	14740	21694
42	0.000163257	36455	14232	22223
43	0.000167145	36472	13719	22753
44	0.000171032	36485	13204	23282
45	0.000174919	36499	12689	23811
46	0.000178806	36517	12177	24340
47	0.000182693	36531	11662	24869
48	0.000186580	36545	11147	25398
49	0.000190467	36557	10630	25927
50	0.000194354	36568	10111	26456
51	0.000198241	36577	9592	26986
52	0.000202128	36585	9070	27515
53	0.000206015	36596	8552	28044
54	0.000209902	36604	8031	28573
55	0.000213789	36614	7512	29102
56	0.000217677	36623	6991	29631
57	0.000221564	36628	6468	30160
58	0.000225451	36634	5945	30689
59	0.000229338	36644	5425	31219
60	0.000233225	36648	4901	31748

### 3.8 ESEMPIO 8



La trave in c.a. su due appoggi in figura è tratta dall'Example 7.4 del volume di A.Ghali, R.Favre "Concrete Structures - stresses and deformations" (E & FN SPON) è costituita per la sua intera lunghezza dalla sezione costante, per geometria e materiali, denominata ESEMPIO\_8\_GHALI\_SEZ.sez pure presente tra i files di esempio del programma.

Al tempo  $t_0$  viene applicato un carico uniforme di 1700 daN/m che rappresenta il carico risultante di una combinazione *quasi permanente* di esercizio. Si chiede il valore della freccia massima della trave a lungo termine ( $t = \text{infinito}$ ) posto che i dati meccanici e reologici siano i seguenti:

- $E_s = 2000000 \text{ daN/cm}^2$
- $E_c(t_0) = 300000 \text{ daN/cm}^2$  = modulo elastico al tempo  $t_0$  di applicazione del carico
- $f_{ctm} = 25 \text{ daN/cm}^2$  = resistenza media a trazione del conglomerato
- $\phi(t, t_0) = 2.5$  = coeff. di viscosità valutato da  $t_0$  al tempo finale  $t$
- $\epsilon_{cs}(t, t_0) = 0.00025$  = deformazione per ritiro nello stesso intervallo di tempo
- $\chi(t, t_0) = 0.8$  = coeff. di invecchiamento

Prima di poter assegnare i dati della trave è stato necessario creare il file della sezione corrente della trave denominato ESEMPIO\_8\_GHALI.sez. Nel corso dell'input di questa sezione vanno inseriti i dati geometrici, meccanici e reologici finora elencati (nonché un momento fittizio qualsiasi). Una volta salvato il file della sezione è stato creato un nuovo file di calcolo, qui denominato ESEMPIO\_8.sez, in



Geostru Software – Validazione codice di calcolo

RC-SEC

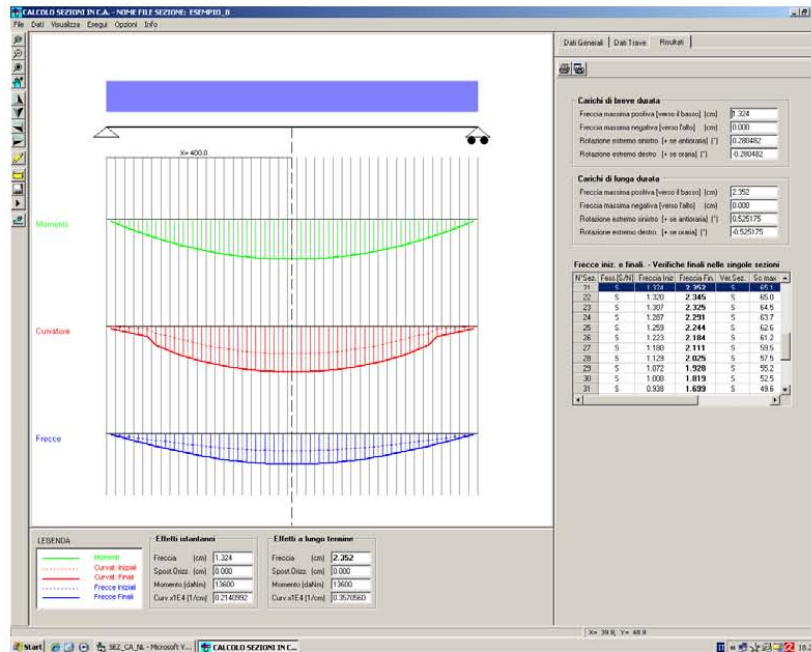
cui una volta assegnata la tipologia del calcolo delle frecce in campata singola vanno effettuate le seguenti scelte:

- Tipologia della combinazione di carico di esercizio: quasi permanente
- Tipo di campata: trave su due appoggi
- N° tronchi a sezione costante: 1 (la geometria e l'armatura sono costanti per tutta la lunghezza della trave)
- Passo medio della discretizzazione: 20 cm
- Coppie agli estremi appoggiati della trave: 0 daNm
- Caratteristiche dei singoli tronchi della trave:
  - Nome Sezione: ESEMPIO\_8\_GHALI.sez
  - Lunghezza tronco: 800 cm
  - $P_y = 1700$  daN/m
  - $N = 0$  daN.

Negli output a video ed a stampa sotto riportati viene indicata, fra l'altro, la freccia massima (in corrispondenza del concio centrale) pari a 2.35 cm identica a quella calcolata testo citato. Si noti come la freccia istantanea pari a 1,32 cm sia circa la metà della freccia differita (quest'ultima calcolata col metodo AAEM).

Oltre a calcolare le frecce nei singoli conci per integrazione delle curvatures il programma ne verifica l'apertura delle fessure e le tensioni normali.

Con questo stesso programma possono essere studiate (con piccolo errore) campate di travi iperstatiche (appartenenti a generici impalcati di edifici) a condizione di assegnare le coppie iperstatiche di estremità. Essendo inoltre possibile assegnare uno sforzo normale costante può essere studiata la deformazione (in un solo piano di inflessione) anche dei pilastri.





Geostru Software - Validazione codice di calcolo

RC-SEC

**CALCOLO FRECCHE E VERIFICA SEZIONI DI UNA TRAVE IN C.A.**  
**NOME DEL FILE: ESEMPIO\_8**

Descrizione Calcolo:  
 Tipologia della trave: Trave su due appoggi di estremità  
 Numero tronchi a sez. costante: 1  
 Passo medio discretizz. trave: 20 cm  
 Tipologia combinazione carico: Quasi Permanente  
 Condizioni Ambientali: Poco aggressive

**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

**CONGLOM. N. 1 - Classe: C20/25**  
 Modulo Elastico Normale Ec: 300000 daN/cm<sup>2</sup>  
 Coeff. di Poisson: 0.20  
 Resis. media a trazione fctm: 25.00 daN/cm<sup>2</sup>  
 Coeff. Viscosità: 2.50  
 Coeff. Ritiro: 0.25 /1000  
 Coeff. Invecchiamento: 0.800  
 Tensione normale Limite: 90.00 daN/cm<sup>2</sup>  
 Apert.Fess.Limite: 0.300 mm

**ACCIAIO N. 1 - Tipo: B450C**  
 Modulo Elastico Ef: 2000000 daN/cm<sup>2</sup>  
 Coeff. Aderenza ist. B1\*B2: 1.00  
 Coeff. Aderenza diff. B1\*B2: 0.50  
 Tensione normale Sf Limite: 3150.0 daN/cm<sup>2</sup>

**CARATTERISTICHE DEI SINGOLI TRONCHI DELLA TRAVE**

N.Tronco Numero progressivo assegnato ai tronchi da sinistra a destra  
 Nome Sez. Nome del file della sezione assegnata al tronco  
 Lunghezza Lunghezza del tronco [cm]  
 Carico un. Carico verticale uniformemente ripartito [daN/m] sul tronco  
 [positivo se diretto verso il basso]

N.Tronco	Nome Sezione	Lunghezza	Carico un.
1	ESEMPIO_8_GHA	800.0	1700

**FRECCHE - CURVATURE - SPOST. ASSIALI DELLE SINGOLE SEZIONI DELLA TRAVE**

N.sez Numero progressivo assegnato alle sezioni da sinistra a destra  
 X sez Ascissa progressiva delle sezioni con l'origine nel vincolo di sinistra  
 Nome Sez. Nome del file della sezione all'ascissa X sez  
 Ver S/N = sezione verificata o meno alle tensioni limite ed a fessurazione  
 Fess. S/N = sezione fessurata o con conglomerato interamente reagente  
 Fr.Ini Freccia istantanea [cm] all'applicazione del carico [positiva se verso il basso]  
 Cur.Ini Curvatura istantanea [1/cm] della sezione all'applicazione del carico  
 S.O.Ini Spostamento assiale istantaneo [cm] della sezione all'applicazione del carico  
 [positivo se opposto al verso crescente delle ascisse]  
 Fr.Fin Freccia [cm] a fenomeni reologici esauriti [positiva se verso il basso]  
 Cur.Fin Curvatura [1/cm] della sezione a fenomeni reologici esauriti  
 S.O.Fin Spostamento assiale [cm] della sezione a fenomeni reologici esauriti

N.Sez	X sez	Nome Sezione	Ver	Fess.	Fr.Ini	Cur.Ini	S.O.Ini	Fr.Fin	Cur.Fin	S.O.Fin
1	9.8	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.048	0.0000003	0.000	<b>0.089</b>	0.0000020	0.000
2	29.3	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.143	0.0000008	0.000	<b>0.268</b>	0.0000036	0.000
3	48.8	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.238	0.0000014	0.000	<b>0.444</b>	0.0000052	0.000
4	68.3	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.333	0.0000019	0.000	<b>0.619</b>	0.0000067	0.000
5	87.8	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.427	0.0000024	0.000	<b>0.791</b>	0.0000081	0.000
6	107.3	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.520	0.0000063	0.000	<b>0.960</b>	0.0000151	0.000
7	126.8	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.610	0.0000073	0.000	<b>1.124</b>	0.0000181	0.000
8	146.3	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.698	0.0000089	0.000	<b>1.280</b>	0.0000208	0.000
9	165.9	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.782	0.0000110	0.000	<b>1.429</b>	0.0000231	0.000
10	185.4	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.863	0.0000127	0.000	<b>1.569</b>	0.0000252	0.000
11	204.9	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.938	0.0000143	0.000	<b>1.699</b>	0.0000271	0.000
12	224.4	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.008	0.0000157	0.000	<b>1.819</b>	0.0000288	0.000



Geostru Software – Validazione codice di calcolo RC-SEC

13	243.9	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.072	0.0000170	0.000	<b>1.928</b>	0.0000302	0.000
14	263.4	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.129	0.0000180	0.000	<b>2.025</b>	0.0000315	0.000
15	282.9	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.180	0.0000189	0.000	<b>2.111</b>	0.0000326	0.000
16	302.4	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.223	0.0000197	0.000	<b>2.184</b>	0.0000336	0.000
17	322.0	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.259	0.0000203	0.000	<b>2.244</b>	0.0000344	0.000
18	341.5	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.287	0.0000208	0.000	<b>2.291</b>	0.0000349	0.000
19	361.0	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.307	0.0000211	0.000	<b>2.325</b>	0.0000354	0.000
20	380.5	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.320	0.0000213	0.000	<b>2.345</b>	0.0000356	0.000
21	400.0	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.324	0.0000214	0.000	<b>2.352</b>	0.0000357	0.000
22	419.5	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.320	0.0000213	0.000	<b>2.345</b>	0.0000356	0.000
23	439.0	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.307	0.0000211	0.000	<b>2.325</b>	0.0000354	0.000
24	458.5	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.287	0.0000208	0.000	<b>2.291</b>	0.0000349	0.000
25	478.0	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.259	0.0000203	0.000	<b>2.244</b>	0.0000344	0.000
26	497.6	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.223	0.0000197	0.000	<b>2.184</b>	0.0000336	0.000
27	517.1	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.180	0.0000189	0.000	<b>2.111</b>	0.0000326	0.000
28	536.6	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.129	0.0000180	0.000	<b>2.025</b>	0.0000315	0.000
29	556.1	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.072	0.0000170	0.000	<b>1.928</b>	0.0000302	0.000
30	575.6	ESEMPIO_8_GHA	S	S	1.008	0.0000157	0.000	<b>1.819</b>	0.0000288	0.000
31	595.1	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.938	0.0000143	0.000	<b>1.699</b>	0.0000271	0.000
32	614.6	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.863	0.0000127	0.000	<b>1.569</b>	0.0000252	0.000
33	634.1	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.782	0.0000110	0.000	<b>1.429</b>	0.0000231	0.000
34	653.7	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.698	0.0000089	0.000	<b>1.280</b>	0.0000208	0.000
35	673.2	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.610	0.0000073	0.000	<b>1.124</b>	0.0000181	0.000
36	692.7	ESEMPIO_8_GHA	S	S	0.520	0.0000063	0.000	<b>0.960</b>	0.0000151	0.000
37	712.2	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.427	0.0000024	0.000	<b>0.791</b>	0.0000081	0.000
38	731.7	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.333	0.0000019	0.000	<b>0.619</b>	0.0000067	0.000
39	751.2	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.238	0.0000014	0.000	<b>0.444</b>	0.0000052	0.000
40	770.7	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.143	0.0000008	0.000	<b>0.268</b>	0.0000036	0.000
41	790.2	ESEMPIO_8_GHA	S	N	0.048	0.0000003	0.000	<b>0.089</b>	0.0000020	0.000

**VERIFICA SEZIONI PER TENSIONI NORMALI ED APERTURA DELLE FESSURE**

N.sez	Numero progressivo assegnato alle sezioni da sinistra a destra								
X sez	Ascissa progressiva delle sezioni con l'origine nel vincolo di sinistra								
Nome Sez.	Nome del file della sezione all'ascissa X sez								
Ver	S/N = sezione verificata o meno alle tensioni limite ed a fessurazione								
Momento	Momento flettente nella sezione considerata								
Sf.Ass.	Sforzo normale baricentrico[daN] assegnato [+ se di compressione]								
Sc max	Massima tensione [daN/cm²] di compressione nel conglomerato								
Sf min	Massima trazione [daN/cm²] nell'acciaio								
Ap.Fess.	Apertura fessure finale massima [mm] nella sezione								

N.Sez	X sez	Nome Sezione	Ver	Momento	Sf.Ass.	Sc max	Sf min	Ap.Fess.
1	9.8	ESEMPIO_8_GHA	S	655	0	3.27	339.1	0.000
2	29.3	ESEMPIO_8_GHA	S	1917	0	8.05	255.4	0.000
3	48.8	ESEMPIO_8_GHA	S	3115	0	12.59	175.9	0.000
4	68.3	ESEMPIO_8_GHA	S	4247	0	16.88	100.8	0.000
5	87.8	ESEMPIO_8_GHA	S	5315	0	20.93	29.9	0.000
6	107.3	ESEMPIO_8_GHA	S	6319	0	30.16	-1078.8	0.067
7	126.8	ESEMPIO_8_GHA	S	7257	0	34.67	-1240.6	0.092
8	146.3	ESEMPIO_8_GHA	S	8131	0	38.86	-1391.1	0.114
9	165.9	ESEMPIO_8_GHA	S	8940	0	42.75	-1530.6	0.133
10	185.4	ESEMPIO_8_GHA	S	9684	0	46.32	-1658.8	0.150
11	204.9	ESEMPIO_8_GHA	S	10364	0	49.59	-1776.0	0.166
12	224.4	ESEMPIO_8_GHA	S	10979	0	52.54	-1881.9	0.179
13	243.9	ESEMPIO_8_GHA	S	11529	0	55.18	-1976.7	0.191
14	263.4	ESEMPIO_8_GHA	S	12014	0	57.51	-2060.4	0.202
15	282.9	ESEMPIO_8_GHA	S	12435	0	59.53	-2132.9	0.211
16	302.4	ESEMPIO_8_GHA	S	12791	0	61.24	-2194.2	0.218
17	322.0	ESEMPIO_8_GHA	S	13082	0	62.64	-2244.4	0.225
18	341.5	ESEMPIO_8_GHA	S	13309	0	63.73	-2283.5	0.229
19	361.0	ESEMPIO_8_GHA	S	13471	0	64.50	-2311.4	0.233
20	380.5	ESEMPIO_8_GHA	S	13568	0	64.97	-2328.1	0.235
21	400.0	ESEMPIO_8_GHA	S	13600	0	65.13	-2333.7	0.236
22	419.5	ESEMPIO_8_GHA	S	13568	0	64.97	-2328.1	0.235
23	439.0	ESEMPIO_8_GHA	S	13471	0	64.50	-2311.4	0.233
24	458.5	ESEMPIO_8_GHA	S	13309	0	63.73	-2283.5	0.229
25	478.0	ESEMPIO_8_GHA	S	13082	0	62.64	-2244.4	0.225
26	497.6	ESEMPIO_8_GHA	S	12791	0	61.24	-2194.2	0.218
27	517.1	ESEMPIO_8_GHA	S	12435	0	59.53	-2132.9	0.211
28	536.6	ESEMPIO_8_GHA	S	12014	0	57.51	-2060.4	0.202
29	556.1	ESEMPIO_8_GHA	S	11529	0	55.18	-1976.7	0.191





GeoSTRU Software – Validazione codice di calcolo RC-SEC

30	575.6	ESEMPIO_8_GHA	S	10979	0	52.54	-1881.9	0.179
31	595.1	ESEMPIO_8_GHA	S	10364	0	49.59	-1776.0	0.166
32	614.6	ESEMPIO_8_GHA	S	9684	0	46.32	-1658.8	0.150
33	634.1	ESEMPIO_8_GHA	S	8940	0	42.75	-1530.6	0.133
34	653.7	ESEMPIO_8_GHA	S	8131	0	38.86	-1391.1	0.114
35	673.2	ESEMPIO_8_GHA	S	7257	0	34.67	-1240.6	0.092
36	692.7	ESEMPIO_8_GHA	S	6319	0	30.16	-1078.8	0.067
37	712.2	ESEMPIO_8_GHA	S	5315	0	20.93	29.9	0.000
38	731.7	ESEMPIO_8_GHA	S	4247	0	16.88	100.8	0.000
39	751.2	ESEMPIO_8_GHA	S	3115	0	12.59	175.9	0.000
40	770.7	ESEMPIO_8_GHA	S	1917	0	8.05	255.4	0.000
41	790.2	ESEMPIO_8_GHA	S	655	0	3.27	339.1	0.000

## 11.2 ALLEGATO 2 VALIDAZIONE TC-PREDEM

### MODULO SIGMAC PROCEDURA PREDIM

TEST CASES – ed. 8.25 10/2011

#### INDICE

Premessa .....	2
1 –TC PREDIM 1 – Ponte con travi H40/70 accostate .....	3
1.1 Parametri di confronto .....	3
1.1.1 Formule teoriche .....	3
1.1.1.1 Parametri 12 e 13 – indici di utilizzo delle sezioni di calcestruzzo .....	3
Calcestruzzo trave prefabbricata .....	4
Calcestruzzo del getto in opera .....	5
Calcolo zone di utilizzo delle fibre .....	5
Calcolo range di tensioni utilizzato .....	5
Calcolo precompressione necessaria .....	6
Cadute di precompressione .....	6
Escursione totale tensioni ai lembi: .....	7
Indice utilizzo trave: .....	7
Indice utilizzo soletta: .....	7
1.1.1.2 Parametro 10 – quantità di acciaio da precompressione .....	7
1.1.1.3 Parametro 11 – quantità di acciaio lento nella trave prefabbricata .....	7
1.1.2 Effetto globale .....	8
1.2 Risultati della procedura .....	11
1.2.1 Formule teoriche .....	11
1.2.2 Effetto globale .....	12
2 –TC PREDIM 2 – impalcato con 7 travi a T – L=20m .....	15
2.1 Parametri di confronto .....	15
2.1.1 Formule teoriche .....	15
2.1.1.1 Parametri 12 e 13 – indici di utilizzo .....	15
Calcolo zone di utilizzo delle fibre .....	15
Calcolo range di tensioni utilizzato .....	16
Calcolo precompressione necessaria .....	16
Cadute di precompressione .....	17
Escursione totale tensioni ai lembi: .....	17
Indice utilizzo trave: .....	17
Indice utilizzo soletta: .....	17
2.1.1.2 Parametro 10 – quantità di acciaio da precompressione .....	18
2.1.1.3 Parametro 11 – quantità di acciaio lento .....	18
2.1.2 Effetto globale .....	18
2.2 Risultati della procedura .....	21
2.2.1 Formule teoriche .....	21
2.2.2 Effetto globale .....	21
3 –TC PREDIM 3 – impalcato con 3 travi a V – L=30m .....	23
3.1 Parametri di confronto .....	23
3.1.1 Formule teoriche .....	23
3.1.1.1 Parametri 12 e 13 – indici di utilizzo delle sezioni di calcestruzzo .....	23
Calcolo zone di utilizzo delle fibre .....	23
3.1.1.1.1 Trave di bordo n. 3 .....	24
Calcolo range di tensioni utilizzato .....	24
Calcolo precompressione necessaria .....	24
Cadute di precompressione .....	25
Escursione totale tensioni ai lembi: .....	25
Indice utilizzo trave: .....	25
Indice utilizzo soletta: .....	25
3.1.1.1.2 Trave centrale n. 2 .....	26
Calcolo range di tensioni utilizzato .....	26

Calcolo precompressione necessaria.....	26
Cadute di precompressione .....	27
Escursione totale tensioni ai lembi: .....	27
Indice utilizzo trave: .....	27
Indice utilizzo soletta: .....	27
3.1.1.2 Parametro 10 – quantità di acciaio da precompressione .....	27
3.1.1.4 Parametro 11 – quantità di acciaio lento nella trave prefabbricata .....	28
3.1.2 Effetto globale .....	28
3.2 Risultati della procedura .....	30
3.2.1 Formule teoriche .....	30
3.2.2 Effetto globale .....	30

## Premessa

La funzione di predimensionamento impalcati (PREDIM) è inserita nel modulo SIGMAC di ENG.

La procedura fornisce alcuni parametri significativi del dimensionamento di un impalcato partendo dalla minima quantità di dati possibile e ponendo come default degli altri dati necessari dei valori medi rispetto alla casistica degli impalcati a travi prefabbricate in c.a.p.

La procedura è applicabile a impalcati stradali a campata singola, con pianta in retto.

I parametri caratteristici forniti dalla procedura sono:

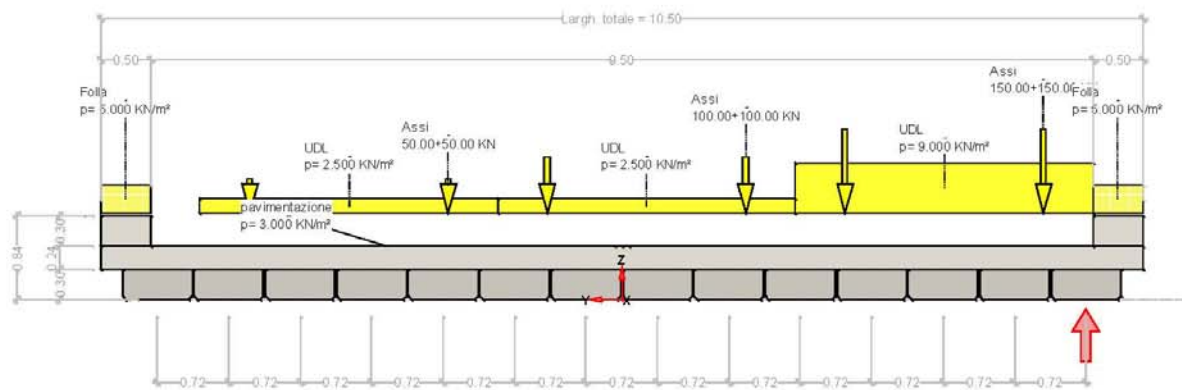
- 1) momento flettente in mezzera della trave più sollecitata, situazione SLU P/T, conseguente a tutti i carichi di 1ª e 2ª fase applicati, compreso peso proprio struttura;
- 2) taglio massimo all'appoggio, situazione SLU P/T, conseguente a tutti i carichi di 1ª e 2ª fase applicati, compreso peso proprio struttura;
- 3) momento flettente di 1ª fase nella stessa trave di 1) e 2), situazione SLE rara, conseguente al peso proprio trave, carico aggiuntivo eventuale di 1ª fase, peso getto;
- 4) momento flettente di 2ª fase, situazione SLE rara, conseguente ai carichi aggiuntivi distribuiti di 2ª fase, alla pavimentazione, ai carichi lineari aggiuntivi, ai carichi da traffico;
- 5) freccia massima relativa al passaggio dei carichi da traffico (gruppo 1);
- 6) reazione minima verticale all'appoggio della stessa trave, data dalle combinazioni in situazione SLU P/T, o, se peggiore, data dalla combinazione sismica, effetto verticale negativo (verso l'alto);
- 7) reazione massima verticale all'appoggio stessa trave, data dalle combinazioni in situazione SLU P/T, o, se peggiore, data dalla combinazione sismica, effetto verticale positivo;
- 8) reazione massima longitudinale (frenatura) totale data dalle combinazioni in situazione SLU P/T, o, se peggiore, data dalla combinazione sismica, effetto longitudinale;
- 9) reazione massima trasversale (forza centrifuga + vento) totale su una spalla, data dalle combinazioni in situazione SLU P/T, o, se peggiore, data dalla combinazione sismica, effetto trasversale totale;
- 10) quantità, in kilogrammi al metro, di acciaio per c.a.p. nel prefabbricato;
- 11) quantità, in kilogrammi al metro, di acciaio per armatura lenta tipo B450C nel prefabbricato;
- 12) *Indice di utilizzo della trave* è un parametro calcolato facendo il rapporto dell'escursione totale di tensione longitudinale nelle fibre critiche nella vita del prefabbricato e dell'escursione massima compatibile con le tensioni limite nelle varie fasi. Quando questo indice vale 1.00 il profilo del prefabbricato è al suo utilizzo ottimale; valori minori di 1.00 indicano un sottoutilizzo, valori maggiori indicano che la soluzione può essere inadeguata;
- 13) *Indice di utilizzo della soletta* è dato dal rapporto tra la tensione longitudinale di compressione al lembo superiore in esercizio (situazione SLE rara) e la tensione limite del calcestruzzo.

I parametri 1-9 sono risultati diretti del calcolo del modulo SIGMAC, per cui si rimanda ai test cases di tale modulo per la verifica di correttezza.

Scopo di questo insieme di test è di verificare la correttezza dei parametri 12-13 e 10-11.

## 1 -TC PREDIM 1 - Ponte con travi H40/70 accostate

Luce tra gli appoggi in direzione X = 1000 [cm]  
 Lunghezza travi = 1060  
 Larghezza carreggiata = 1050 [cm]  
 Carichi di 1ª categoria stradale.  
 Trave prefabbricata cls C45/55  
 Getto in opera cls C28/35  
 Acciaio per c.a.p.  $f_{yk} = 1860$  [N/mm<sup>2</sup>]



### 1.1 Parametri di confronto

- C1. Correttezza applicazione formule teoriche
- C2. Atteso effetto globale

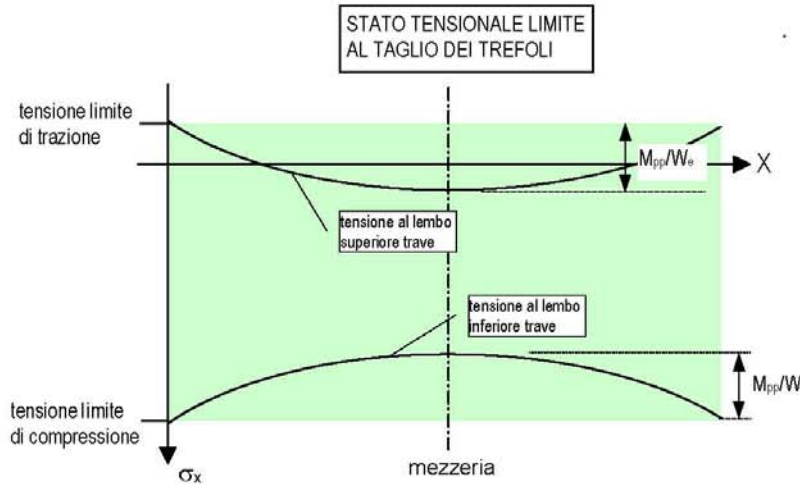
Il criterio di verifica C1 tende a garantire la correttezza dell'implementazione del percorso teorico di predimensionamento, mentre il criterio C2 dà una validazione del percorso teorico stesso e dimostra l'affidabilità della funzione del programma nell'attività di predimensionamento degli impalcato.

#### 1.1.1 Formule teoriche

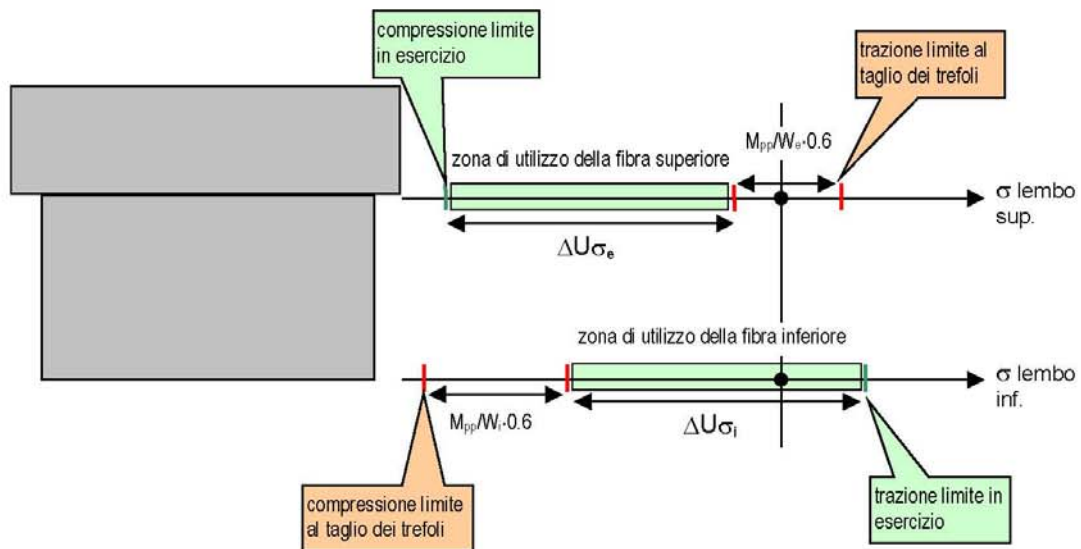
##### 1.1.1.1 Parametri 12 e 13 - indici di utilizzo delle sezioni di calcestruzzo

L'indice di utilizzo della trave è dato dal più alto rapporto tra l'escursione di tensione longitudinale massima che si verifica nella vita della struttura in situazione Rara nelle fibre delle sezioni e l'escursione massima consentita dalla normativa in termini di tensioni limite.

Il calcolo dell'indice più restrittivo fra tutti quelli individuabili nelle travi viene eseguito nella mezzera della trave più sollecitata. Nel caso di travi prefabbricate a sezione per lo più costante sulla lunghezza e nel caso di precompressione a fili aderenti il raggiungimento delle tensioni limite nella sezione di mezzera non rappresenta la situazione più restrittiva, come si può vedere dalla figura seguente, in cui  $M_{pp}$  rappresenta il momento flettente in mezzera della trave dovuto al peso proprio:



Per limitare le tensioni alle testate della trave si ricorre usualmente all'inguinamento di alcuni trefoli vicino alle estremità, e quindi all'annullamento del loro effetto in quelle sezioni. Tenendo conto della situazione appena illustrata, le zone tensionali di utilizzo delle fibre della sezione di mezzeria vengono scelte come illustrato nella figura seguente



**Parametri assunti per default:**

$R_{ckj}$ resistenza cls al taglio dei trefoli	$0.73 \cdot R_{ck28}$
tesatura iniziale acciaio da precompressione	$14250 \text{ [daN/cm}^2\text{]}$
tensione di lavoro armatura lenta (parametro 11)	$2600 \text{ [daN/cm}^2\text{]}$

Calcestruzzo trave prefabbricata

Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:

TC SIGMAC/PREDIM

a tempo infinito	$f_{ck}$	$= 0.83 \cdot R_{ck}$	$= 0.83 \cdot 550 = 456.50$	daN/cm <sup>2</sup>
al taglio dei trefoli	$f_{ckj}$	$= 0.83 \cdot R_{ckj}$	$= 0.83 \cdot 401.5 = 333.24$	daN/cm <sup>2</sup>

tensioni limite di compressione:

a tempo infinito	$\sigma_c$	$< 0.6 \cdot f_{ck}$ (NTC2008-4.1.2.2.5.1)	$\leq 273.90$	[daN/cm <sup>2</sup> ]	(per comb. caratteristica rara)
al taglio dei trefoli	$\sigma_{cj}$	$< 0.7 \cdot f_{ckj}$ (NTC2008-4.1.8.1.4)	$\leq 233.27$	[daN/cm <sup>2</sup> ]	

I valori indicati nei prospetti precedenti vanno presi con segno negativo, cioè di compressione.

tensioni limite di trazione (cfr. NTC2008-11.2.10.2):

a tempo infinito	$f_{ctm}$	$= 1.2 \cdot \{(0.30 \cdot f_{ck}^{2/3}) - 0.7\}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	32.19 [daN/cm <sup>2</sup> ]
al taglio dei trefoli	$f_{ctmj}$	$= 1.2 \cdot \{(0.30 \cdot f_{ckj}^{2/3}) - 0.7\}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	26.10 [daN/cm <sup>2</sup> ]

Il valore tra parentesi graffe rappresenta il frattile 5% della resistenza media a trazione assiale.

Il moltiplicatore 1.2 trasforma il valore precedente in resistenza a trazione per flessione.

Calcestruzzo del getto in opera

$f_{ck}$	$= 0.83 \cdot R_{ck}$	$= 0.83 \cdot 350 = 290.50$	daN/cm <sup>2</sup>
----------	-----------------------	-----------------------------	---------------------

tensioni limite di compressione:

$\sigma_c$	$< 0.6 \cdot f_{ck}$ (NTC2008-4.1.2.2.5.1)	$\leq 174.30$	[daN/cm <sup>2</sup> ]	(per comb. caratteristica rara)
------------	--	---------------	------------------------	---------------------------------

Viene assunto un coefficiente di omogeneizzazione dei 2 calcestruzzi uguale a 1.0

Calcolo zone di utilizzo delle fibre

Per comodità di calcolo manuale la sezione della trave prefabbricata in prima fase viene considerata senza smussi agli spigoli inferiori, e quindi un rettangolo 70x30 cm.

I momenti positivi tendono le fibre inferiori della trave.

$$M_{pp} = 1/8 \cdot (70 \cdot 30 \cdot 0.00245) \cdot 1000^2 = 643125 \text{ [daN-cm]}$$

$$W_e = -10500 \text{ [cm}^3\text{]}$$

$$W_i = 10500$$

Zona tensionale di utilizzo della fibra superiore:

$$\sigma_{minima} = -273.90$$

$$\sigma_{massima} = 26.10 + M_{pp} / W_e \cdot 0.6 = -10.65$$

$$\Delta U \sigma_e = 263.25 \text{ [daN/cm}^2\text{]}$$

Zona tensionale di utilizzo della fibra inferiore:

$$\sigma_{minima} = -233.27 + M_{pp} / W_i \cdot 0.6 = -196.52$$

$$\sigma_{massima} = 32.19$$

$$\Delta U \sigma_i = 228.71$$

Calcolo range di tensioni utilizzato

Momento di 1<sup>a</sup> fase (escluso peso proprio):

$$M_1 = 1/8 \cdot (93 \cdot 24 \cdot 0.00245) \cdot 1000^2 = 683550 \text{ [daN-cm]}$$

Delta tensionale ai lembi sezione trave:

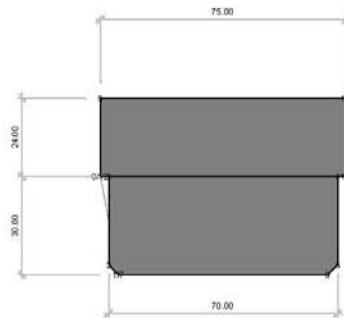
$$\Delta \sigma_{e,1} = M_1 / W_e = -65.10$$

$$\Delta \sigma_{i,1} = M_1 / W_i = 65.10$$

Momento di 2<sup>a</sup> fase (permanenti + carichi da traffico):

$$M_2 = 3375166 \text{ [daN-cm]}$$

La procedura di predimensionamento valuta lo stato tensionale su una sezione trave+soletta "media", cioè ripartendo la soletta equamente tra le travi. Nel caso in esame la larghezza soletta collaborante è pari a 10.50/14 m.



Area= 3891.00  
 Coordinate baricentro: x= 0.00 y= 27.52  
 $J_{xx} = 944148.20$   
 $J_{yy} = 1690842.00$

lembo sup. soletta	$W_{s,2} = -35655$	$\Delta\sigma_{s,2} = M_2 / W_{s,2} = -94.66$
lembo sup. trave	$W_{e,2} = -380704$	$\Delta\sigma_{e,2} = M_2 / W_{e,2} = -8.87$
lembo inf. trave	$W_{i,2} = 34308$	$\Delta\sigma_{i,2} = M_2 / W_{i,2} = 98.38$

Calcolo precompressione necessaria

Il calcolo della precompressione minima necessaria è teso a cercare la minima armatura disposta con la massima eccentricità della risultante di precompressione, che comunque dovrà restare al di sopra di una certa distanza dal lembo inferiore della sezione.

tensione massima al taglio trefoli al lembo sup. :

$$\sigma_e = 26.10 + M_{pp} / W_e \cdot 0.6 = -10.65$$

tensione massima al taglio trefoli al lembo inf. per arrivare alla decompressione in esercizio:

$$\sigma_i = 0 - 65.10 - 98.38 = -163.48$$

$$N_p = \frac{\sigma_i \cdot W_i - \sigma_e \cdot W_e}{W_i - W_e} \cdot A_{trave} \qquad M_p = \frac{(\sigma_e - \sigma_i) \cdot W_e \cdot W_i}{W_i - W_e} - M_{pptrave}$$

da cui:

$$N_p = -87.06 \cdot (70 \cdot 30) = -182836 \text{ [daN]}$$

$$M_p = -802357 - 643125 = -1445482 \text{ [daN-cm]}$$

La eccentricità della precompressione risulta:

$$e_p = M_p / N_p = -7.91 \text{ [cm]} \text{ dal baricentro sezione}$$

e la quota del cavo risultante è:

$$y_p = 15 - 7.91 = 7.09 \text{ [cm]} \text{ dal fondo sezione}$$

che è posizionato molto in basso, vicino al lembo inferiore della sezione. La procedura prevede in questo caso una correzione, imponendo un limite inferiore compatibile con il necessario copriferro delle armature, l'interfero dei trefoli di precompressione.

Si riposiziona la risultante di precompressione a 10 cm dal lembo inferiore della sezione:

$$N'_p = N_p \left\{ 1 + \frac{(y_{p \min} - y_p) \cdot A_{trave}}{W_i - (y_{p \min} - y_g) \cdot A_{trave}} \right\}$$

$$N'_p = -182836 \cdot [1 + (10 - 7.09) \cdot 2100 / \{10500 - (10 - 15) \cdot 2100\}] = -182836 \cdot 1.291 = -236041 \text{ [daN]}$$

$$M'_p = -236041 \cdot (15 - 10) = -1180206 \text{ [daN-cm]}$$

valori che diventano perciò i nuovi  $N_p, M_p$  con  $y_p = 10.0$  nuova posizione della risultante.

Cadute di precompressione

In questo calcolo di test si assume un valore globale delle cadute di tensione pari al 20% della tensione di tesatura iniziale, includendo in questo l'accorciamento elastico, rilassamento acciaio, ritiro e viscosità del calcestruzzo. Si assume inoltre che tali cadute avvengano tutte in prima fase, sulla sola trave.  
 In tale ipotesi si ha:

$$\Delta N_p = -N_p \cdot 0.2 = 47208 \text{ [daN]}$$

$$\Delta M_p = -M_p \cdot 0.2 = 236041 \text{ [daN}\cdot\text{cm]}$$

e le variazioni di tensione ai lembi valgono:

$$\Delta \sigma_e = \Delta N_p / A_{trave} + \Delta M_p / W_e = 0.00$$

$$\Delta \sigma_i = \Delta N_p / A_{trave} + \Delta M_p / W_i = 44.96$$

Escursione totale tensioni ai lembi:

$$\Delta \sigma_{s,tot} = -94.66$$

$$\Delta \sigma_{e,tot} = -65.10 - 8.87 - 0.00 = -73.97$$

$$\Delta \sigma_{i,tot} = 65.10 + 98.38 + 44.96 = 208.44$$

Indice utilizzo trave:

$$U_e = 73.97 / 263.25 = 0.281$$

$$U_i = 208.44 / 228.71 = 0.911 \text{ <---- valore T1 di confronto vedi par. 1.2.1}$$

Indice utilizzo soletta:

$$U_s = 94.66 / 174.30 = 0.543 \text{ <---- valore T2 di confronto vedi par. 1.2.1}$$

1.1.1.2 Parametro 10 – quantità di acciaio da precompressione

In base alle considerazioni del paragrafo precedente la quantità di acciaio da precompressione può essere valutata a partire dal valore di  $N_p$  ivi calcolato, dalla tensione di tesatura dell'acciaio assunta pari a 14250 [daN/cm<sup>2</sup>], e dalle cadute di tensione, valutate complessivamente pari al 20% di tale valore.  
 Con queste assunzioni, peraltro bene aderenti alle situazioni correnti, l'area necessaria è:

$$A_p = 236041 / (14250 \cdot 0.80) = 20.71 \text{ [cm}^2\text{]} \text{ <---- valore T3a di confronto vedi par. 1.2.1}$$

$$y_p = 10.0 \text{ [cm]} \text{ dal fondo trave <---- valore T3b di confronto vedi par. 1.2.1}$$

e, in termini di peso di materiale:

$$P'_{sp} = 15.95 \text{ [kg/m]}$$

Per tenere conto di sfrido ed un margine di tolleranza (15% in totale) si ha:

$$P_{sp} = 18.34 \text{ [kg/m]} \text{ <---- valore T4 di confronto vedi par. 1.2.1}$$

1.1.1.3 Parametro 11 – quantità di acciaio lento nella trave prefabbricata

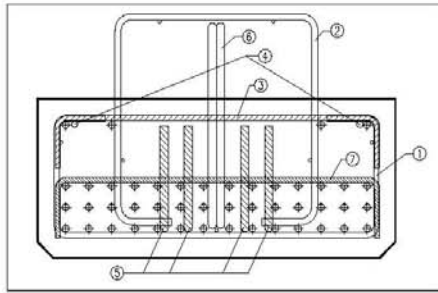
Il programma non ha dati sufficienti per computare correttamente l'armatura lenta ed esegue perciò una valutazione approssimativa in base al valore massimo del taglio all'appoggio.

La disposizione delle armature a taglio, di frettaggio e lente in genere è molto variabile a seconda delle scelte e considerazioni di ogni singolo progettista. In questo caso vengono utilizzati i criteri ed i calcoli di un prefabbricatore. L'armatura lenta viene dimensionata per contenere gli sforzi di scorrimento all'interno della trave e tra trave e soletta tramite staffe verticali, armatura di frettaggio nelle testate, armatura longitudinale inferiore all'appoggio che consente di realizzare il meccanismo a traliccio in zona non precompressa, armatura di sollevamento.

Il dimensionamento delle staffe risulta il minimo da normativa in quanto la disposizione delle travi in accostamento l'un l'altra riduce molto la sollecitazione tagliante e torcente.

Nel seguito viene riportato un computo reale di armatura che include staffe secondarie, armatura longitudinale di confezione, ganci di sollevamento ecc.





DISTINTA ARMATURE								
posizione	tipo	diametro	sviluppo	QUANTITA'			passo	peso
				testata sx	testata dx	totale		
1	rete	8	1.30	-	-	42	10/30	21.6
	rete	6	10.60	-	-	3	-	7.1
2	rete	12	1.34 39	-	-	48	10/20	57.1
	rete	8	10.60	-	-	4	-	16.7
3	staffa	8	0.84	-	-	42	10/30	13.9
4	correnti	12	10.54	-	-	2	-	18.7
5	aggiuntiva	16	1.80	2	2	4	-	11.4
6	sollevamento	22	1.50	2	2	4	s=368	17.9
7	frettaggio	10	0.84	3	3	6	10	3.1
	sussidiaria	16	0.00	-	-	0	-	0.0
	staffa-agg.	12	1.34	0	0	0	-	0.0

La quantità totale di acciaio lento indicata nella tabella di computo è di 168 [kg] pari a 15.80 [kg/m] <----  
 valore T5 di confronto vedi par. 1.2.1.

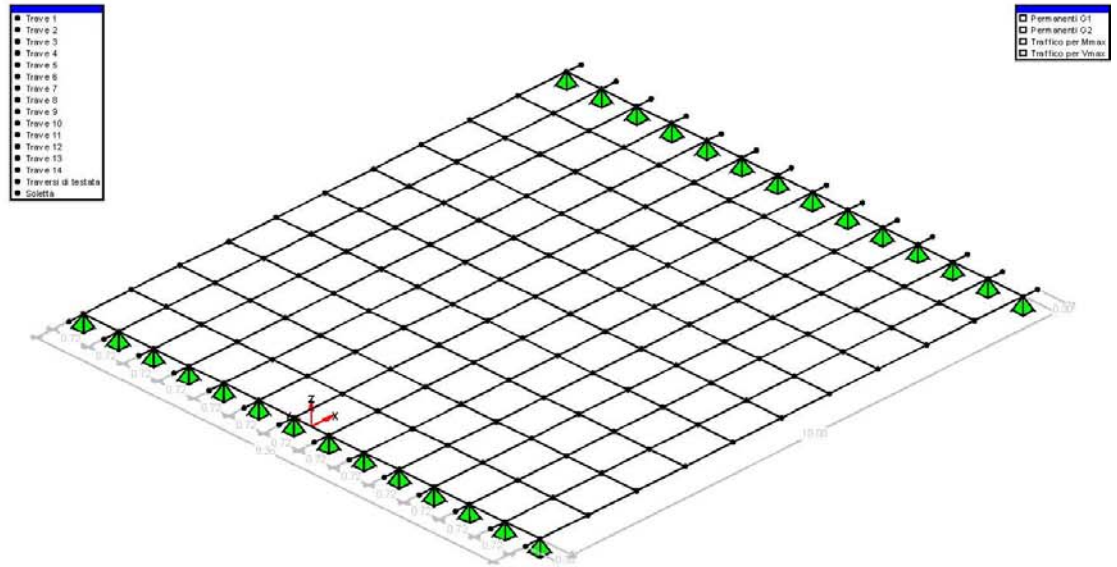
#### 1.1.2 Effetto globale

Per effetto globale si intende in questo ambito la verifica completa dell'impalcato, condotta con altri strumenti alternativi alla procedura PREDIM in esame, che deve portare a risultati congruenti con quelli della procedura stessa.

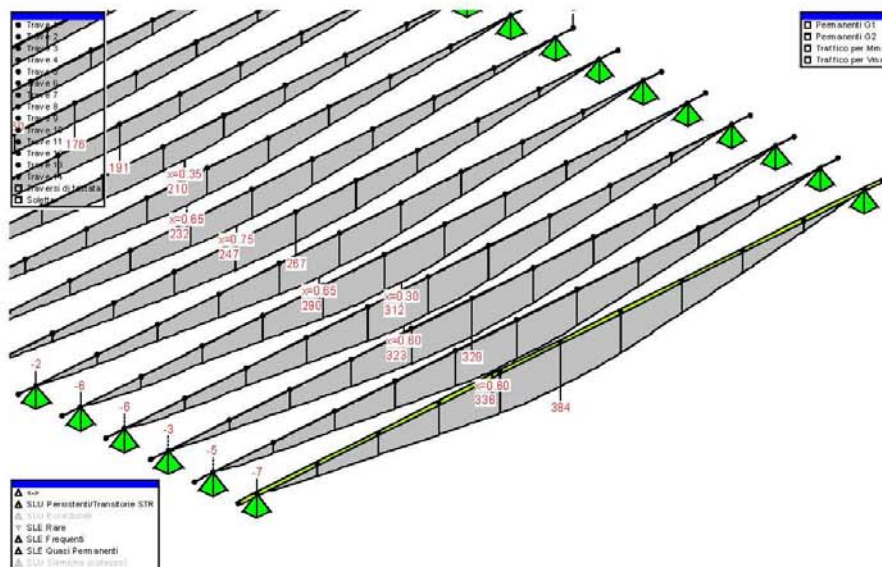
Poichè la procedura PREDIM utilizza la procedura SIGMAC70, cioè l'algoritmo di calcolo delle sollecitazioni sull'impalcato con il metodo di Massonnet del modulo SIGMAC, è necessario ricorrere ad un altro solutore per determinare le sollecitazioni. Viene scelto il modulo GRAT di ENG, ed il modulo TCAP per condurre la verifica tensionale.

Il modello di calcolo della struttura è costituito da un graticcio di aste sollecitate da carichi agenti in direzione verticale; le travi principali sono costituite da una sequenza di aste allineate disposte tra due appoggi, mentre la soletta che le lega insieme è stata discretizzata in aste che ne concentrano l'effetto di ripartizione ogni metro. Ne risulta un modello con 311 aste e 182 nodi.

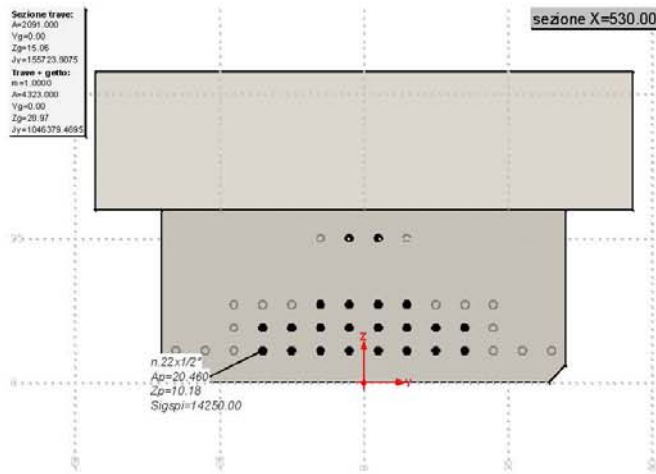
La luce di calcolo è di 10 [m].



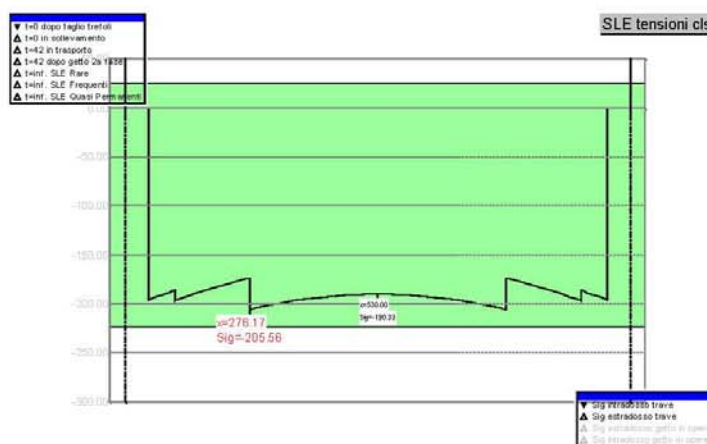
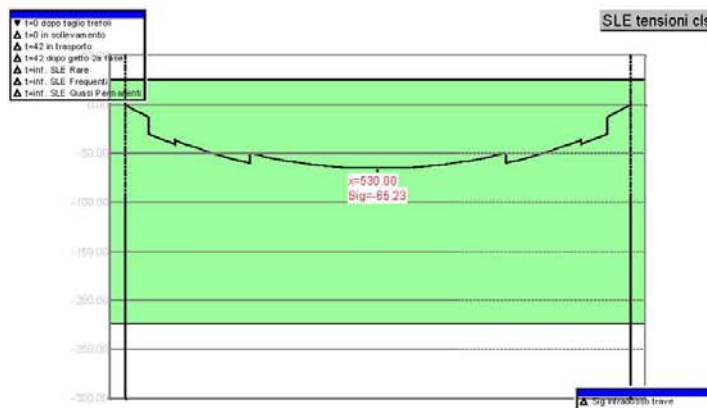
I carichi vengono applicati alle aste che rappresentano le travi principali, rispettandone la distanza dagli assi degli appoggi sulle spalle.  
 Il calcolo porta ad una ripartizione dei carichi permanenti e da traffico che evidenzia una maggiore sollecitazione sulla trave di bordo. Si noti che questo modello mette in conto la maggiore rigidezza flessionale della trave di bordo rispetto a quelle interne data dal fatto che la soletta collaborante presenta uno sbalzo. Questa configurazione fa sì che l'elemento più rigido venga più sollecitato a vantaggio delle travi più vicine.



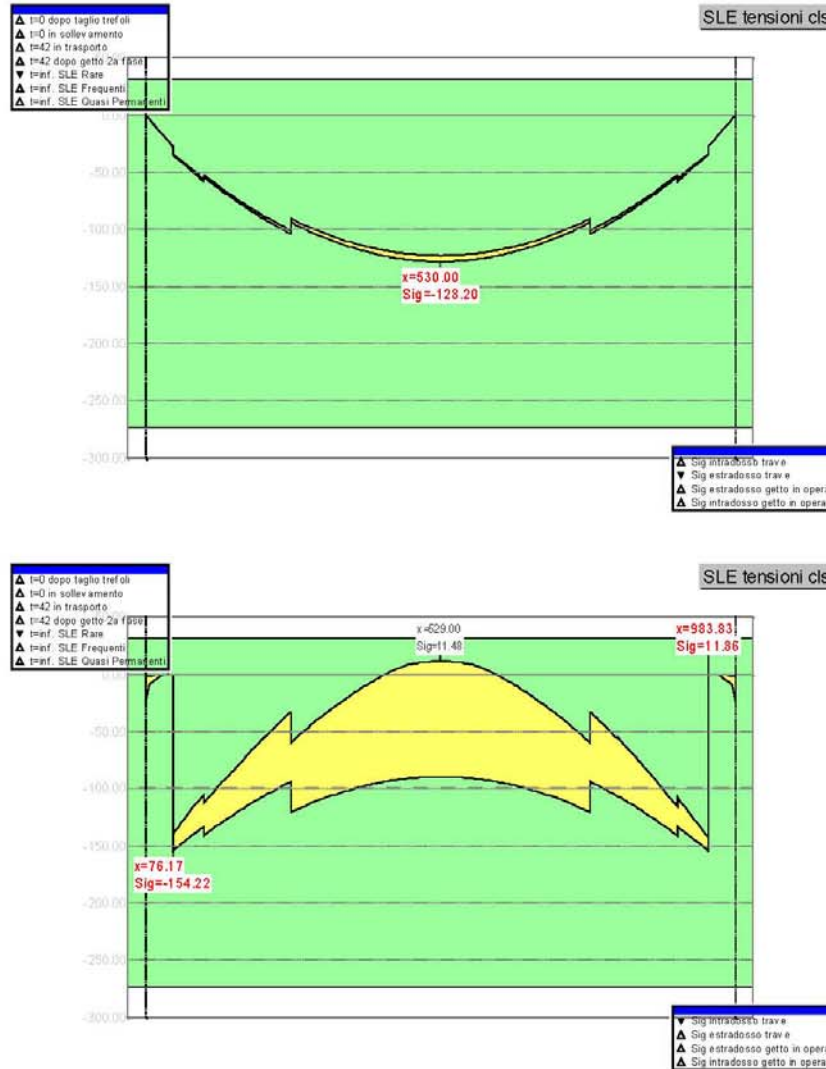
Dovendo eseguire un calcolo il cui fine è quello di valutare la complessiva ottimizzazione degli elementi ed operare la giusta scelta in fase di dimensionamento, si dovrà eseguire la verifica di resistenza della trave di bordo che è quella che impone la scelta più restrittiva.  
 Viene disposta un'armatura di precompressione in modo da avere soddisfatta la verifica tensionale e a rottura delle sezioni.



Si inseriscono 22 trefoli da 1/2" con baricentro posizionato a 10.18 cm dal bordo inferiore della trave. La verifica viene riassunta nei grafici seguenti.



La neutralizzazione di alcuni trefoli in testata ha permesso di non superare la compressione limite del calcestruzzo nella zona delle testate della trave.



L'analisi alternativa qui esposta ha espresso un dimensionamento delle armature di precompressione che ha portato ad uno stato tensionale ottimale sia in fase di rilascio della precompressione che in fase di esercizio. Una serie di analisi condotte aumentando la luce ha portato a considerare 10.80 [m] la luce limite per questo tipo di struttura.

## 1.2 Risultati della procedura

### 1.2.1 Formule teoriche

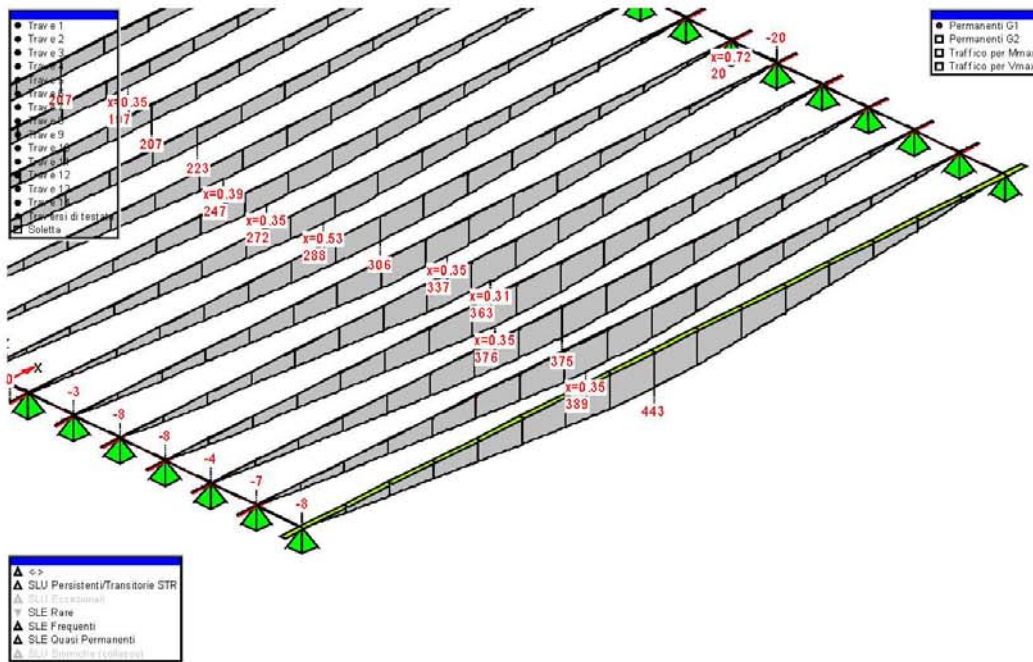
La procedura di predimensionamento applicata all'impalcato rappresentato in 1.1.1 produce il seguente output:

M <sub>L/2,2<sup>a</sup> fase</sub> SLU	6373342.03	trave 1
V <sub>x=0,2<sup>a</sup> fase</sub> SLU	26389.07	trave 1 (T <sub>corr</sub> = 127015.95)

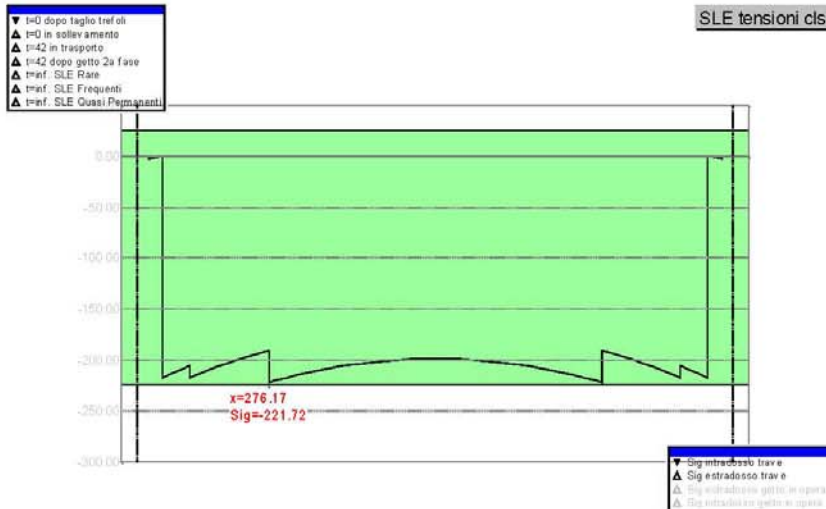
M L/2,1 <sup>a</sup> fase SLE rara	1325269.69	trave 1
M L/2,2 <sup>a</sup> fase SLE rara	3439539.56	trave 3 (1/1097·L)
F <sub>max</sub> (gruppo 1)	0.9114	trave 8
R <sub>min</sub> verticale trave	8699.34	trave 1
R <sub>max</sub> verticale trave	27216.64	
R <sub>max</sub> long. totale	52245.00	
R <sub>max</sub> trasv. spalla	0.00	
Acciaio per c.a.p.	18.38 [kg/m] <--- valore T4 di confronto vedi par. 1.1.1.2	Ap=20.361 Yp=10.00 <---valori T3a, T3b
Acciaio B450C	13.69 [kg/m] <--- valore T5 di confronto vedi par. 1.1.1.3	
indice utilizzo trave	0.91 <--- valore T1 di confronto vedi par. 1.1.1.1	
indice utilizzo soletta	0.55 <--- valore T2 di confronto vedi par. 1.1.1.1	

### 1.2.2 Effetto globale

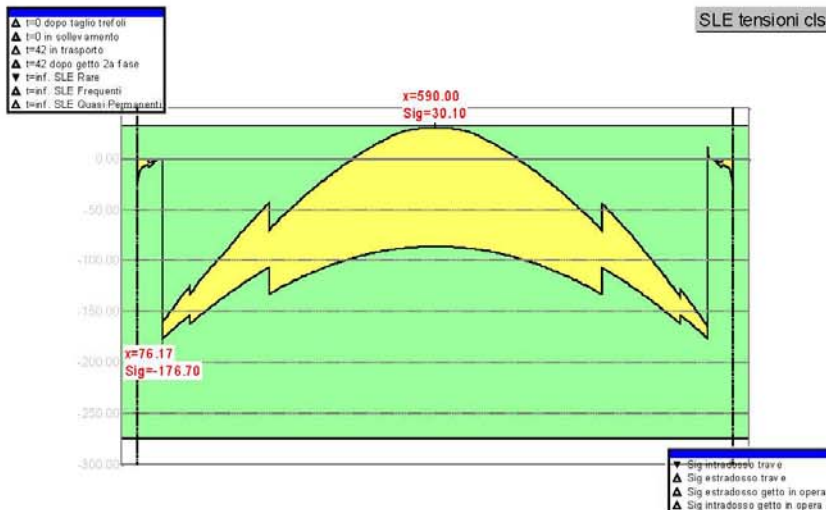
Come riportato nel paragrafo precedente la procedura indica un indice utilizzo del prefabbricato pari a 0.91, valore abbastanza prossimo a 1.0, che rappresenta la soluzione ottima per il prefabbricato. Per valutare l'efficacia della procedura di predimensionamento è necessario individuare il punto di superamento del limite della soluzione adottata. A questo scopo viene condotto il calcolo alternativo esposto in 1.1.2 aumentando la luce di calcolo. Eseguendo perciò il calcolo con una luce di 11.20 m si ottiene:



Conducendo l'analisi fino alla verifica delle sezioni si converge ad una disposizione di armatura da precompressione che è uguale per quantità di trefoli a quella con luce di calcolo di 10 m ma con risultante più bassa, quindi con maggiore eccentricità sulla sezione della trave. L'andamento delle tensioni longitudinali al lembo inferiore della trave al taglio dei trefoli risulta "al limite":



mentre l'andamento della tensione nella stessa fibra in esercizio è rappresentata dal diagramma seguente:



che pure rappresenta una situazione "al limite".

Si può concludere che la luce di calcolo di 11.20 m è una soluzione "al limite" per questa soluzione strutturale, almeno per ciò che riguarda lo stato tensionale dei prefabbricati. Peraltro c'è da notare che anche le deformazioni sotto l'azione dei carichi da traffico sono forse eccessive, risultando 1.26 cm (1/888 della luce).

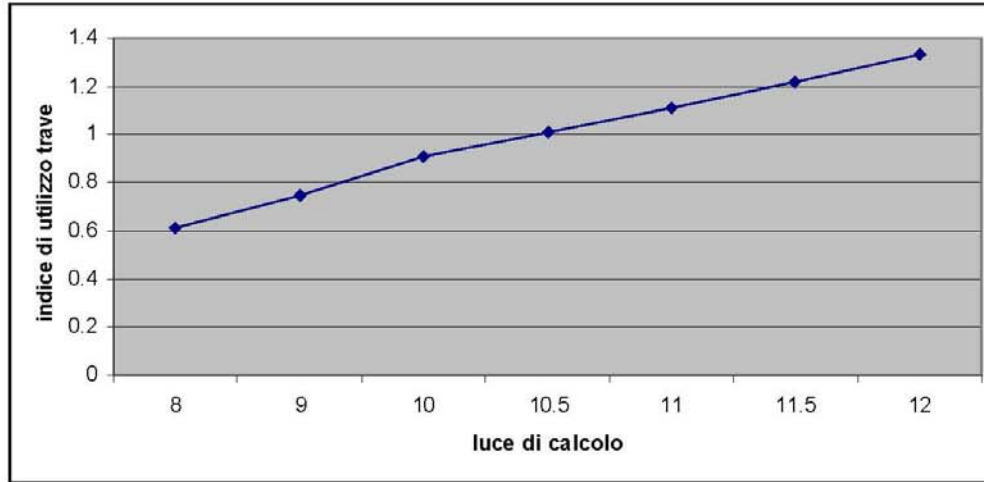
La procedura in esame, nel caso di luce di calcolo pari a 11.20 m, evidenzia i seguenti dati:

M <sub>L/2,2<sup>a</sup> fase</sub> SLU	7637005.28	trave 1
V <sub>x=0,2<sup>a</sup> fase</sub> SLU	28077.13	trave 1 (T <sub>com</sub> =124905.10)
M <sub>L/2,1<sup>a</sup> fase</sub> SLE rara	1662418.30	trave 1
M <sub>L/2,2<sup>a</sup> fase</sub> SLE rara	4084451.12	trave 3
F <sub>max</sub> (gruppo 1)	1.3419	(1/835-L)
R <sub>min</sub> verticale trave	9655.38	trave 8
R <sub>max</sub> verticale trave	28929.07	trave 1
R <sub>max</sub> long. totale	52682.40	

$R_{max}$  trasv. spalla 0.00  
 Acciaio per c.a.p. 22.43 [kg/m]  $A_p=24.846$   $Y_p=10.00$   
 Acciaio B450C 14.03 [kg/m]  
 indice utilizzo trave **1.15**  
 indice utilizzo soletta 0.66

(risultati in [daN,cm])

con un indice di utilizzo della trave pari a 1.15: trave eccessivamente sfruttata.  
 Per avere un indice pari a 1.00 la luce deve essere portata a 10.45 m.



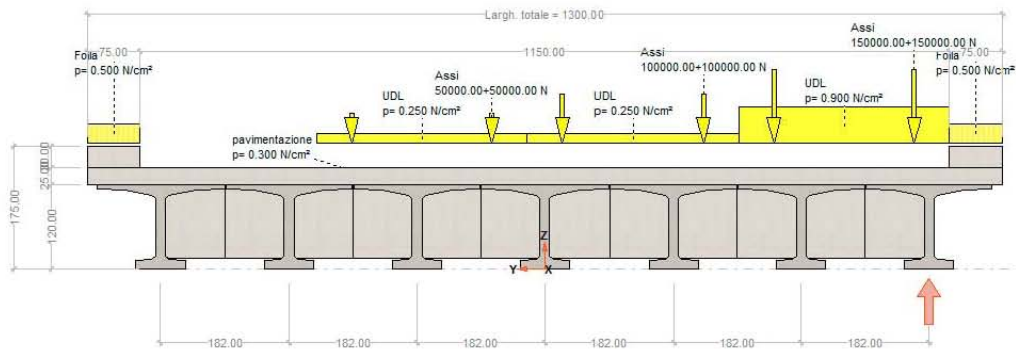
Il confronto tra il risultato ottenuto in 1.1.2 e quello ottenuto in questo paragrafo si ottiene un rapporto delle luci pari a:

$$1080/1045 = 1.033$$

ovvero la procedura PREDIM del modulo SIGMAC calcola un limite di utilizzo della struttura più cautelativamente (3%) del metodo alternativo.

## 2 -TC PREDIM 2 - impalcato con 7 travi a T - L=20m

Luce tra gli appoggi in direzione X = 2000 [cm]  
 Lunghezza travi = 2090 [cm]  
 Altezza travi prefabbricate = 120 [cm]  
 Larghezza carreggiata = 1150 [cm]  
 Carichi di 1ª categoria stradale.  
 Trave prefabbricata cls C45/55  
 Getto in opera cls C28/35  
 Acciaio per c.a.p.  $f_{yk} = 1860 \text{ [N/mm}^2\text{]}$   
 n. 1 traverso in mezzeria 25x105 [cm]



### 2.1 Parametri di confronto

C3. Correttezza applicazione formule teoriche  
 C4. Atteso effetto globale

Il criterio di verifica C1 tende a garantire la correttezza dell'implementazione del percorso teorico di predimensionamento, mentre il criterio C2 dà una validazione del percorso teorico stesso e dimostra l'affidabilità della funzione del programma nell'attività di predimensionamento degli impalcato.

#### 2.1.1 Formule teoriche

##### 2.1.1.1 Parametri 12 e 13 - indici di utilizzo

Tutti i dati dei materiali e le ipotesi fatte al paragrafo 1.1.1 del test precedente vengono mantenuti in questo test.

##### Calcolo zone di utilizzo delle fibre

dati trave prefabbricata - sezione in campata:

Xg	0.00	cm
Yg	71.84	cm
Area	4068.00	cm <sup>2</sup>
Jx	8473239.51	cm <sup>4</sup>
We	-175939	cm <sup>3</sup>
Wi	117946	cm <sup>3</sup>

I momenti positivi tendono le fibre inferiori della trave.



Si trascurano i tratti ringrossati in testata:

$$M_{pp} = 1/8 \cdot (4068 \cdot 0.00245) \cdot 2000^2 = 4983300 \text{ [daN-cm]}$$

Zona tensionale di utilizzo della fibra superiore (pedice "e"):

$$\begin{aligned} \sigma_{\text{minima}} &= -273.90 \\ \sigma_{\text{massima}} &= 26.10 + M_{pp} / W_e \cdot 0.6 = 9.11 \\ \Delta U \sigma_e &= 283.00 \text{ [daN/cm}^2\text{]} \end{aligned}$$

Zona tensionale di utilizzo della fibra inferiore (pedice "i"):

$$\begin{aligned} \sigma_{\text{minima}} &= -233.27 + M_{pp} / W_i \cdot 0.6 = -207.91 \\ \sigma_{\text{massima}} &= 32.19 \\ \Delta U \sigma_i &= 240.11 \end{aligned}$$

#### Calcolo range di tensioni utilizzato

Momento di 1ª fase (soletta e traverso in campata, escluso peso proprio):

$$M_1 = 1/8 \cdot (195.25 \cdot 0.00245) \cdot 2000^2 + 927 \cdot 2000/4 = 6435375 \text{ [daN-cm]}$$

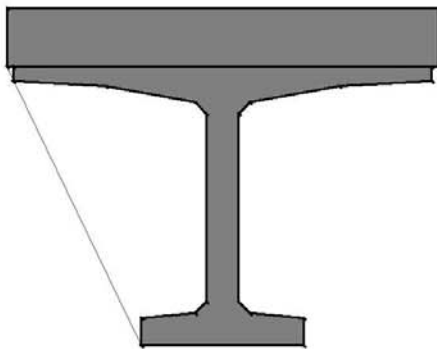
Delta tensionale ai lembi sezione trave:

$$\begin{aligned} \Delta \sigma_{e,1} &= M_1 / W_e = -36.58 \\ \Delta \sigma_{i,1} &= M_1 / W_i = 54.56 \end{aligned}$$

Momento di 2ª fase (permanenti + carichi da traffico):

$$M_2 = 23951083 \text{ [daN-cm]}$$

Ai fini della determinazione della sezione di verifica si assume, come fatto dalla procedura di predimensionamento, che la larghezza di soletta collaborante sia pari alla larghezza totale divisa per il numero delle travi  $B = 1300/7 = 185.7 \text{ [cm]}$ .



Unità di misura: [L]=cm [F]=N

#### **Sezione di calcestruzzo:**

Area= 8710.50  
 X baricentro= 0.00  
 Y baricentro= 104.17  
 J<sub>xx</sub>= 1.669196E7  
 J<sub>yy</sub>= 1.742765E7

$$\begin{aligned} W_{s,2} &= -408816 \text{ [cm}^3\text{]} \\ W_{e,2} &= -1054451 \text{ [cm}^3\text{]} \\ W_{i,2} &= 160238 \text{ [cm}^3\text{]} \end{aligned}$$

lembo sup. soletta	$\Delta \sigma_{s,2} = M_2 / W_{s,2} = -58.59$
lembo sup. trave	$\Delta \sigma_{e,2} = M_2 / W_{e,2} = -22.71$
lembo inf. trave	$\Delta \sigma_{i,2} = M_2 / W_{i,2} = 149.47$

#### Calcolo precompressione necessaria

Il calcolo della precompressione minima necessaria è teso a cercare la minima armatura disposta con la massima eccentricità della risultante di precompressione, che comunque dovrà restare al di sopra di una certa distanza dal lembo inferiore della sezione.

tensione massima (verso la trazione) al taglio trefoli al lembo sup. :

$$\sigma_e = 26.10 + M_{pp} / W_e \cdot 0.6 = 9.11$$

tensione massima al taglio trefoli al lembo inf. per arrivare alla decompressione in esercizio:

$$\sigma_i = 0 - 54.56 - 149.47 = -204.03$$

$$N_p = \frac{\sigma_i \cdot W_i - \sigma_e \cdot W_e}{W_i - W_e} \cdot A_{trave} \qquad M_p = \frac{(\sigma_e - \sigma_i) \cdot W_e \cdot W_i}{W_i - W_e} - M_{pptrave}$$

da cui:

$$N_p = -76.43 \cdot 4068 = -310936 \text{ [daN]}$$

$$M_p = -15049878 - 4983300 = -20033178 \text{ [daN-cm]}$$

La eccentricità della precompressione risulta:

$$e_p = M_p / N_p = 64.43 \text{ [cm] dal baricentro sezione}$$

e la quota del cavo risultante è:

$$y_p = 71.84 - 64.43 = 7.41 \text{ [cm] dal fondo sezione}$$

che è posizionato molto in basso, vicino al lembo inferiore della sezione. La procedura prevede in questo caso una correzione, imponendo un limite inferiore compatibile con il necessario copriferro delle armature, l'interfero dei trefoli di precompressione.

Si riposiziona la risultante di precompressione a 10 cm dal lembo inferiore della sezione:

$$N'_p = N_p \left\{ 1 + \frac{(y_{p \min} - y_p) \cdot A_{trave}}{W_i - (y_{p \min} - y_g) \cdot A_{trave}} \right\}$$

$$N'_p = -319797 \text{ [daN]}$$

$$M'_{p} = -319797 \cdot (71.84 - 10) = -19776252 \text{ [daN-cm]}$$

valori che diventano perciò i nuovi  $N_p, M_p$  con  $y_p=10.0$  nuova posizione della risultante.

#### Cadute di precompressione

In questo calcolo di test si assume un valore globale delle cadute di tensione pari al 20% della tensione di tesatura iniziale, includendo in questo l'accorciamento elastico, rilassamento acciaio, ritiro e viscosità del calcestruzzo. Si assume inoltre che tali cadute avvengano tutte in prima fase, sulla sola trave.

In tale ipotesi si ha:

$$\Delta N_p = -N_p \cdot 0.2 = 63959 \text{ [daN]}$$

$$\Delta M_p = -M_p \cdot 0.2 = 3955250 \text{ [daN-cm]}$$

e le variazioni di tensione ai lembi valgono:

$$\Delta \sigma_e = \Delta N_p / A_{trave} + \Delta M_p / W_e = -6.76$$

$$\Delta \sigma_i = \Delta N_p / A_{trave} + \Delta M_p / W_i = 49.26$$

#### Escursione totale tensioni ai lembi:

$$\Delta \sigma_{s,tot} = -58.59$$

$$\Delta \sigma_{e,tot} = -36.58 - 22.71 - 6.76 = -66.05$$

$$\Delta \sigma_{i,tot} = 54.56 + 149.47 + 49.26 = 253.29$$

#### Indice utilizzo trave:

$$U_e = 66.05 / 283.00 = 0.233$$

$$U_i = 253.29 / 240.11 = 1.055 \text{ <---- valore T1 di confronto vedi par. 2.2.1}$$

#### Indice utilizzo soletta:

$$U_s = 58.59 / 174.30 = 0.336 \text{ <---- valore T2 di confronto vedi par. 2.2.1}$$

2.1.1.2 Parametro 10 – quantità di acciaio da precompressione

In base alle considerazioni del paragrafo precedente la quantità di acciaio da precompressione può essere valutata a partire dal valore di  $N_p$  ivi calcolato, dalla tensione di tesatura dell'acciaio assunta pari a 14250 [daN/cm<sup>2</sup>], e dalle cadute di tensione, valutate complessivamente pari al 20% di tale valore. Con queste assunzioni, peraltro bene aderenti alle situazioni correnti, l'area necessaria è:

$$A_p = 319797 / (14250 \cdot 0.80) = 28.05 \text{ [cm}^2\text{]} \leftarrow \text{valore T3a di confronto vedi par. 2.2.1}$$

$$y_p = 10.0 \text{ [cm]} \text{ dal fondo trave} \leftarrow \text{valore T3b di confronto vedi par. 2.2.1}$$

e, in termini di peso di materiale:

$$P'_{sp} = 21.60 \text{ [kg/m]}$$

Per tenere conto del fatto che l'area di acciaio da precompressione calcolata dovrà essere approssimata per eccesso in fase esecutiva rispettando simmetria di disposizione dei trefoli sulla sezione, per tenere conto di sfrido ed un margine di tolleranza (15% in totale) si ha:

$$P_{sp} = 24.84 \text{ [kg/m]} \leftarrow \text{valore T4 di confronto vedi par. 2.2.1}$$

2.1.1.3 Parametro 11 – quantità di acciaio lento

Qui di seguito è riportata una possibile distinta armature della trave in esame:

DISTINTA ARMATURE								
posizione	tipo	diametro	sviluppo	QUANTITA'			passo	peso
				testata sx	testata dx	totale		
	staffa ali sup.	8	3.80	-	-	76	10/30	114.1
	long.	6	20.90	-	-	6	-	27.8
	staffa bulbo	8	1.42			76		42.6
	long.	6	20.90			6		27.8
	staffa princ.	12	3.00 40	-	-	123	10/20	327.7
	long.	8	20.90	-	-	10	-	82.6
	staffa	8	0.00	-	-	76	10/30	0.0
	correnti	12	21.40	-	-	4	-	76.0
	aggiuntiva	16	2.40	4	4	8	-	30.3
	sollevamento	22	1.50	3	3	6	s=934	26.9
	frettaggio	10	1.60	6	6	12	10	11.8
	sussidiaria	16	0.00	-	-	0	-	0.0
	staffa-agg.	8	1.36	0	0	0	-	0.0

La quantità totale di acciaio lento è di 768 [kg], pari a 36.73 [kg/m]  $\leftarrow$  valore T5 di confronto vedi par. 2.2.1.

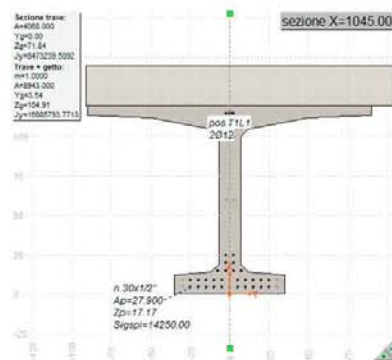
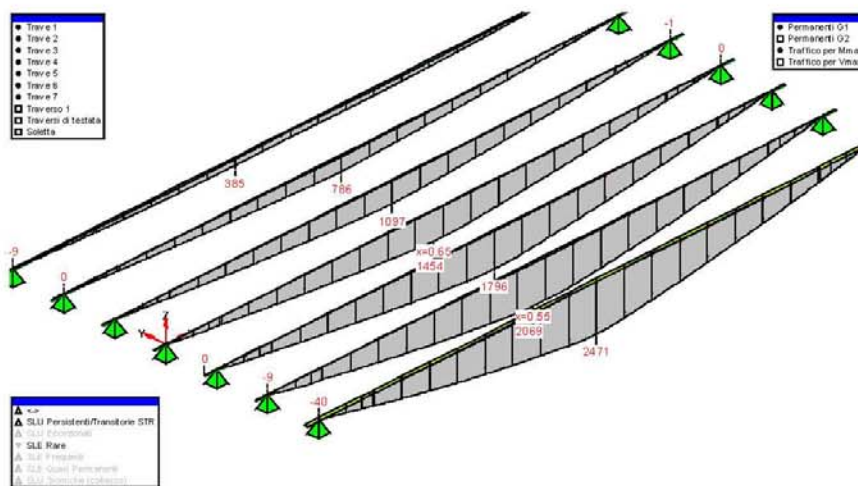
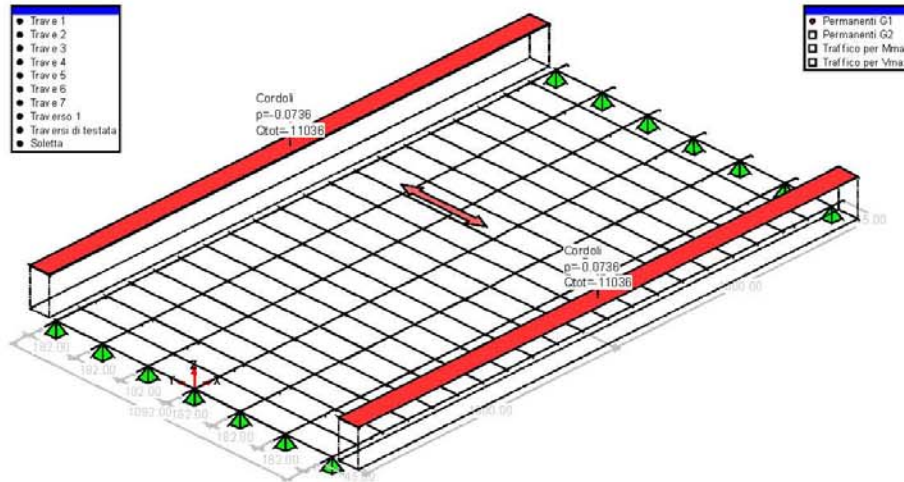
2.1.2 Effetto globale

La valutazione del grado di ottimizzazione del dimensionamento di questo impalcato che si ottiene utilizzando il profilo TH120 viene eseguita conducendo un'analisi completa tramite un modello a graticcio di travi e postprocessore per verifica elementi in c.a.p.

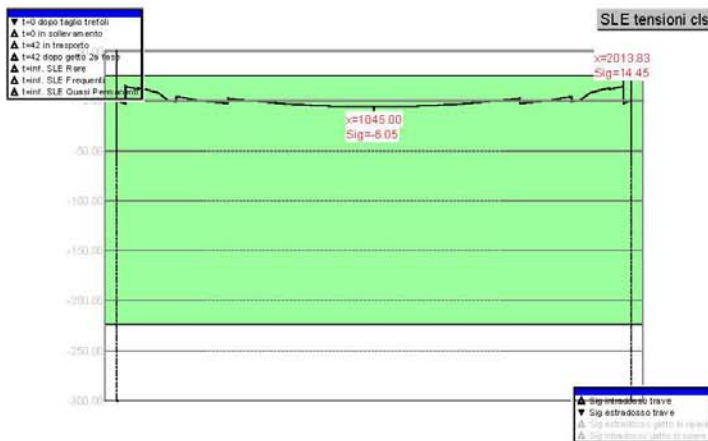
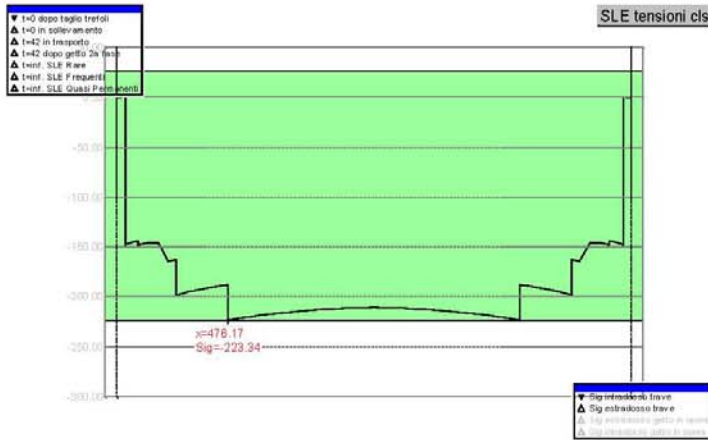
Vengono schematizzate le travi principali, i traversi di testata ed il traverso in campata. La soletta viene suddivisa in parti di 1 metro di lunghezza.

Alle aste che rappresentano le travi principali si è data una rigidezza torsionale molto bassa: non è possibile infatti assegnare rigidezza torsionale nulla poiché i carichi distribuiti che vengono assegnati automaticamente alle aste dal programma generano carichi distribuiti verticali e torsionali applicati alle aste. Questi ultimi portano a spostamenti infiniti se la rigidezza torsionale risulta nulla.

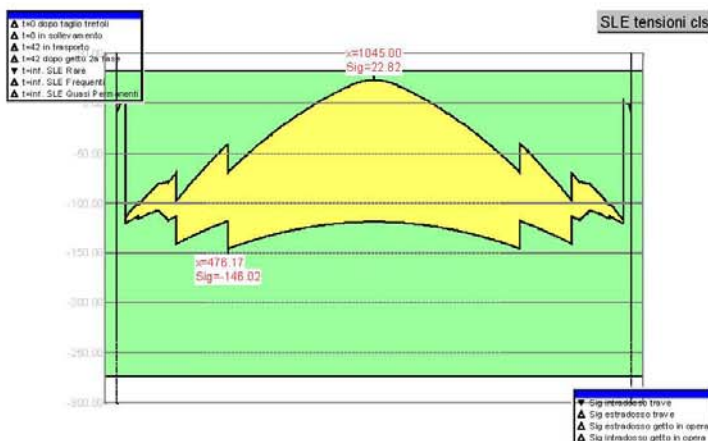
I carichi da traffico vengono disposti in due modi: per cercare il momento massimo in mezzera della trave di bordo o per cercare il massimo taglio all'appoggio sulla stessa trave.



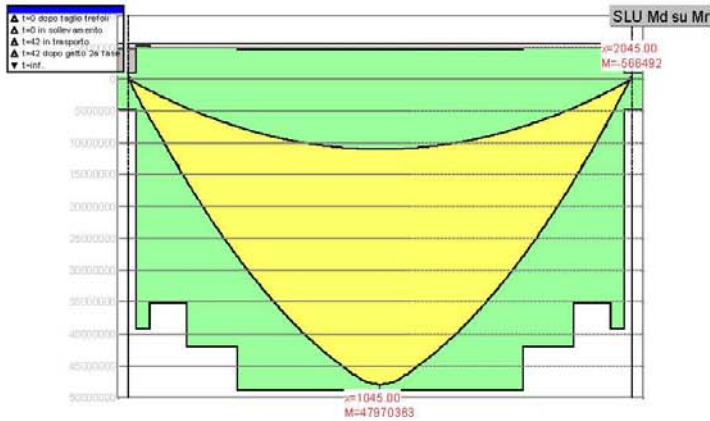
Avvalendosi del postprocessore TCAP si procede alla verifica della trave di bordo. Vengono disposti nella sezione 30 trefoli da 1/2" con baricentro a 17.17 cm dal lembo inferiore. Questo corrisponde ad una precompressione che porta al seguente stato tensionale al taglio dei trefoli:



I grafici delle tensioni sul calcestruzzo ai lembi della sezione evidenziano una precompressione al limite, pur restando all'interno dei limiti consentiti dalla normativa. Non è possibile aumentare ulteriormente il grado di precompressione.  
 In esercizio, nella combinazione Rara più gravosa lo stato tensionale al lembo inferiore lungo la trave risulta:



e anche per quanto riguarda la verifica a rottura delle sezioni (combinazione SLU Persistente/Transitoria) il grafico relativo mostra una verifica soddisfatta ma con valore del coefficiente di sicurezza alla rottura molto prossimo a 1:



## 2.2 Risultati della procedura

### 2.2.1 Formule teoriche

La procedura di predimensionamento applicata all'impalcato rappresentato in 2.1.1 produce il seguente output:

$M_{L/2,2^a}$ fase SLU	48149103.75	trave 1
$V_{x=0,2^a}$ fase SLU	97321.21	trave 1 ( $T_{corr}=0.00$ )
$M_{L/2,1^a}$ fase SLE rara	11464264.18	trave 1
$M_{L/2,2^a}$ fase SLE rara	23942654.15	trave 1
$F_{max}$ (gruppo 1)	1.3332	(1/1500·L)
$R_{min}$ verticale trave	41272.83	trave 4
$R_{max}$ verticale trave	100688.33	trave 1
$R_{max}$ long. totale	55890.00	
$R_{max}$ trasv. spalla	0.00	
Acciaio per c.a.p.	25.16 [kg/m] <---- valore T4 di confronto vedi par. 2.1.1.2	$A_p=27.869$ $Y_p=10.00$ <---- valori T3a e T3b di confronto vedi par. 2.1.1.2
Acciaio B450C	43.53 [kg/m] <---- valore T5 di confronto vedi par. 2.1.1.3	
indice utilizzo trave	1.05 <---- valore T1 di confronto vedi par. 2.1.1.1	
indice utilizzo soletta	0.34 <---- valore T2 di confronto vedi par. 2.1.1.1	

I valori trovati per T1 e T2 dimostrano la correttezza dell'applicazione delle formule in questo caso, risultando identici a quelli calcolati "a mano" in 2.1.1.1

Il valore T4 si discosta del +1.3% dal valore calcolato con altra procedura in 2.1.1.2

Analogamente a T4 si riscontra il valore T3a. T3b evidenzia una risultante di precompressione più bassa nel calcolo relativo alla procedura in esame.

Il valore T5 si discosta del +18.5% dal valore calcolato con altra procedura in 2.1.1.3

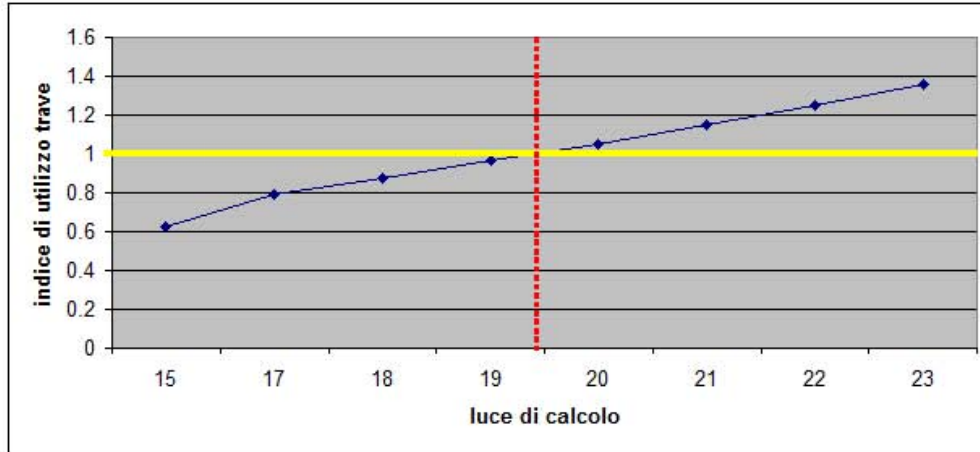
### 2.2.2 Effetto globale

Eseguendo più analisi variando unicamente la luce di calcolo e il dimensionamento della precompressione è possibile indagare sulla luce di calcolo "limite" per questa struttura. Poiché il calcolo di verifica dipende da

molteplici parametri il limite cercato non è rappresentato da un punto ben preciso, ma può variare a seconda della sensibilità del progettista.

Nel caso in esame la luce di 19 m è stata individuata come il limite oltre al quale le tensioni entrano in un campo non accettabile.

Questa conclusione risulta in buon accordo con gli indici di utilizzo del profilo della trave, che rappresenta in questo caso il parametro più restrittivo, come mostrato dalla figura seguente:



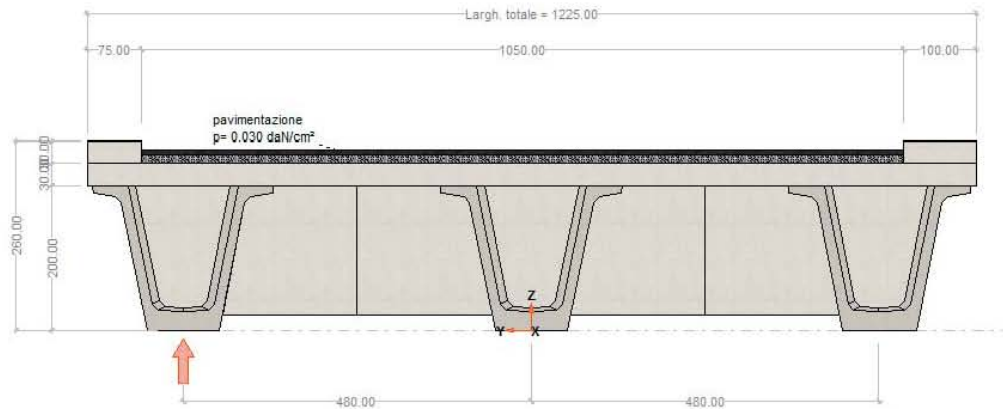
Il confronto tra il risultato ottenuto in 2.1.2 e quello ottenuto in questo paragrafo si ottiene un rapporto delle luci pari a:

$$2000/1940 = 1.031$$

ovvero la procedura PREDIM del modulo SIGMAC calcola un limite di utilizzo della struttura più cautelativamente (3%) del metodo alternativo.

### 3 -TC PREDIM 3 - impalcato con 3 travi a V - L=30m

Luce tra gli appoggi in direzione X = 3000 [cm]  
 Spessore soletta 30 [cm]  
 Carichi di 1<sup>a</sup> categoria stradale.  
 Calcestruzzo trave prefabbricata: C45/55  
 Calcestruzzo soletta: C28/35  
 Acciaio per c.a.p.  $f_{pyk} = 1860 \text{ [N/mm}^2\text{]}$



#### 3.1 Parametri di confronto

C5. Correttezza applicazione formule teoriche  
 C6. Atteso effetto globale

Il criterio di verifica C1 tende a garantire la correttezza dell'implementazione del percorso teorico di predimensionamento, mentre il criterio C2 dà una validazione del percorso teorico stesso e dimostra l'affidabilità della funzione del programma nell'attività di predimensionamento degli impalcati.

##### 3.1.1 Formule teoriche

###### 3.1.1.1 Parametri 12 e 13 - indici di utilizzo delle sezioni di calcestruzzo

Tutti i dati dei materiali e le ipotesi fatte al paragrafo 1.1.1 del test precedente vengono mantenuti in questo test.

###### Calcolo zone di utilizzo delle fibre

dati trave prefabbricata – sezione in campata:

Xg	0.00	cm
Yg	89.86	cm
Area	8797.00	cm <sup>2</sup>
Jx	42251365.57	cm <sup>4</sup>
We	-383615.08	cm <sup>3</sup>
Wi	470191.03	cm <sup>3</sup>

I momenti positivi tendono le fibre inferiori della trave.



Si trascurano i tratti ringrossati in testata:

$$M_{pp} = 1/8 \cdot (8797 \cdot 0.00245) \cdot 3000^2 = 24246731 \text{ [daN}\cdot\text{cm]}$$

Zona tensionale di utilizzo della fibra superiore (pedice "e"):

$$\begin{aligned} \sigma_{\text{minima}} &= -273.90 \\ \sigma_{\text{massima}} &= 26.10 + M_{pp} / W_e \cdot 0.6 = -11.82 \\ \Delta U \sigma_e &= 262.08 \text{ [daN/cm}^2\text{]} \end{aligned}$$

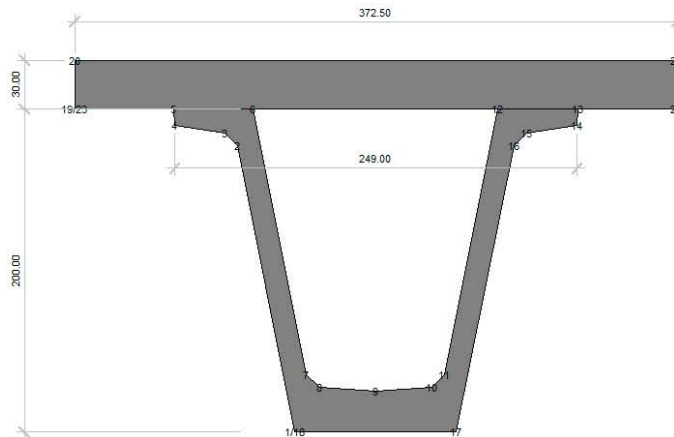
Zona tensionale di utilizzo della fibra inferiore (pedice "i"):

$$\begin{aligned} \sigma_{\text{minima}} &= -233.27 + M_{pp} / W_i \cdot 0.6 = -202.33 \\ \sigma_{\text{massima}} &= 32.19 \\ \Delta U \sigma_i &= 234.52 \end{aligned}$$

3.1.1.1.1 Trave di bordo n. 3

Calcolo range di tensioni utilizzato

Larghezza di soletta gravante sulla trave di bordo = 372.5 [cm].



*Sezione di calcestruzzo :*

Area= 19972.05

Coordinate baricentro:

x= 0.00

y= 159.88

J<sub>xx</sub> = 1.201683E8

W<sub>e</sub> = -1713752

W<sub>e</sub> = -2995222

W<sub>i</sub> = 751616

Momento di 1<sup>a</sup> fase (soletta, escluso peso trave):

$$M_1 = 1/8 \cdot (372.5 \cdot 30 \cdot 0.00245) \cdot 3000^2 = 30801094 \text{ [daN}\cdot\text{cm]}$$

Delta tensionale ai lembi sezione trave:

$$\begin{aligned} \Delta \sigma_{e,1} &= M_1 / W_e = -80.29 \\ \Delta \sigma_{i,1} &= M_1 / W_i = 65.51 \end{aligned}$$

Momento di 2<sup>a</sup> fase (permanenti + carichi da traffico):

$$M_2 = 72129732 \text{ [daN}\cdot\text{cm]}$$

lembo sup. soletta	$\Delta \sigma_{s,2} = M_2 / W_{s,2} = -42.09$
lembo sup. trave	$\Delta \sigma_{e,2} = M_2 / W_{e,2} = -24.08$
lembo inf. trave	$\Delta \sigma_{i,2} = M_2 / W_{i,2} = 95.97$

Calcolo precompressione necessaria

Il calcolo della precompressione minima necessaria è teso a cercare la minima armatura disposta con la massima eccentricità della risultante di precompressione, che comunque dovrà restare al di sopra di una certa distanza dal lembo inferiore della sezione.

tensione massima (verso la trazione) al taglio trefoli al lembo sup. :

$$\sigma_e = 26.10 + M_{pp} / W_e \cdot 0.6 = -11.82$$

tensione massima al taglio trefoli al lembo inf. per arrivare alla decompressione in esercizio:

$$\sigma_i = 0 - 65.51 - 95.97 = -161.47$$

$$N_p = \frac{\sigma_i \cdot W_i - \sigma_e \cdot W_e}{W_i - W_e} \cdot A_{trave} \qquad M_p = \frac{(\sigma_e - \sigma_i) \cdot W_e \cdot W_i}{W_i - W_e} - M_{pptrave}$$

da cui:

$$N_p = -828994 \text{ [daN]}$$

$$M_p = -55861387 \text{ [daN-cm]}$$

La eccentricità della precompressione risulta:

$$e_p = M_p / N_p = 67.38 \text{ [cm] dal baricentro sezione}$$

e la quota del cavo risultante è:

$$y_p = 89.86 - 67.38 = 22.48 \text{ [cm] dal fondo sezione}$$

#### Cadute di precompressione

In questo calcolo di test si assume un valore globale delle cadute di tensione pari al 20% della tensione di tesatura iniziale, includendo in questo l'accorciamento elastico, rilassamento acciaio, ritiro e viscosità del calcestruzzo. Si assume inoltre che tali cadute avvengano tutte in prima fase, sulla sola trave.

In tale ipotesi si ha:

$$\Delta N_p = -N_p \cdot 0.2 = 165799 \text{ [daN]}$$

$$\Delta M_p = -M_p \cdot 0.2 = 11172277 \text{ [daN-cm]}$$

e le variazioni di tensione ai lembi valgono:

$$\Delta \sigma_e = \Delta N_p / A_{trave} + \Delta M_p / W_e = -10.28$$

$$\Delta \sigma_i = \Delta N_p / A_{trave} + \Delta M_p / W_i = 42.61$$

#### Escursione totale tensioni ai lembi:

$$\Delta \sigma_{s,tot} = -42.09$$

$$\Delta \sigma_{e,tot} = -80.29 - 24.08 - 10.28 = -114.65$$

$$\Delta \sigma_{i,tot} = 65.51 + 95.97 + 42.61 = 204.08$$

#### Indice utilizzo trave:

$$U_e = 114.65 / 262.08 = 0.437$$

$$U_i = 204.08 / 234.52 = 0.870 \text{ <---- valore T1 di confronto vedi par. 3.2.1}$$

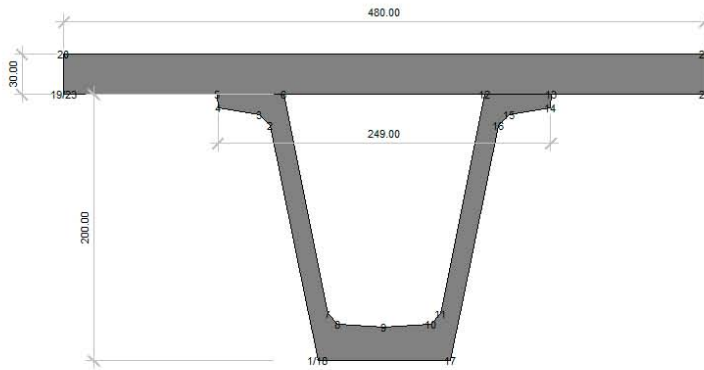
#### Indice utilizzo soletta:

$$U_s = 42.09 / 174.30 = 0.241 \text{ <---- valore T2 di confronto vedi par. 3.2.1}$$

3.1.1.1.2 Trave centrale n. 2

Calcolo range di tensioni utilizzato

Larghezza di soletta gravante sulla trave centrale = 480 [cm].



Sezione di calcestruzzo :

Area= 23197.05  
 Coordinate baricentro:  
 x= 0.00 y= 167.54  
 $J_{xx} = 1.288458E8$   
 $W_s = -2062853$   
 $W_e = -3969372$   
 $W_i = 769045$

Momento di 1ª fase (soletta, escluso peso trave):

$$M_1 = 1/8 \cdot (480 \cdot 30 \cdot 0.00245) \cdot 3000^2 = 39690000 \text{ [daN}\cdot\text{cm]}$$

Delta tensionale ai lembi sezione:

$$\Delta\sigma_{e,1} = M_1 / W_e = -103.46$$

$$\Delta\sigma_{i,1} = M_1 / W_i = 84.41$$

Momento di 2ª fase (permanenti + carichi da traffico):

$$M_2 = 76571959 \text{ [daN}\cdot\text{cm]}$$

lembo sup. soletta  $\Delta\sigma_{s,2} = M_2 / W_{s,2} = -37.12$   
 lembo sup. trave  $\Delta\sigma_{e,2} = M_2 / W_{e,2} = -19.29$   
 lembo inf. trave  $\Delta\sigma_{i,2} = M_2 / W_{i,2} = 99.57$

Calcolo precompressione necessaria

Il calcolo della precompressione minima necessaria è teso a cercare la minima armatura disposta con la massima eccentricità della risultante di precompressione, che comunque dovrà restare al di sopra di una certa distanza dal lembo inferiore della sezione.

tensione massima (verso la trazione) al taglio trefoli al lembo sup. :

$$\sigma_e = 26.10 + M_{pp} / W_e \cdot 0.6 = -11.82$$

tensione massima al taglio trefoli al lembo inf. per arrivare alla decompressione in esercizio:

$$\sigma_i = 0 - 84.41 - 99.57 = -183.98$$

$$N_p = \frac{\sigma_i \cdot W_i - \sigma_e \cdot W_e}{W_i - W_e} \cdot A_{trave}$$

$$M_p = \frac{(\sigma_e - \sigma_i) \cdot W_e \cdot W_i}{W_i - W_e} - M_{pptrave}$$

da cui:

$$N_p = -938025 \text{ [daN]}$$

$$M_p = -60615980 \text{ [daN}\cdot\text{cm]}$$

La eccentricità della precompressione risulta:

$$e_p = M_p / N_p = 64.62 \text{ [cm] dal baricentro sezione}$$

e la quota del cavo risultante è:

$$y_p = 89.86 - 64.62 = 25.24 \text{ [cm]} \text{ dal fondo sezione}$$

Cadute di precompressione

In questo calcolo di test si assume un valore globale delle cadute di tensione pari al 20% della tensione di tesatura iniziale, includendo in questo l'accorciamento elastico, rilassamento acciaio, ritiro e viscosità del calcestruzzo. Si assume inoltre che tali cadute avvengano tutte in prima fase, sulla sola trave.

In tale ipotesi si ha:

$$\Delta N_p = -N_p \cdot 0.2 = 187605 \text{ [daN]}$$

$$\Delta M_p = -M_p \cdot 0.2 = 12123196 \text{ [daN-cm]}$$

e le variazioni di tensione ai lembi valgono:

$$\Delta \sigma_e = \Delta N_p / A_{trave} + \Delta M_p / W_e = -10.28$$

$$\Delta \sigma_i = \Delta N_p / A_{trave} + \Delta M_p / W_i = 47.11$$

Escursione totale tensioni ai lembi:

$$\Delta \sigma_{s,tot} = -37.12$$

$$\Delta \sigma_{e,tot} = -103.46 - 19.29 - 10.28 = -133.03$$

$$\Delta \sigma_{i,tot} = 84.41 + 99.57 + 47.11 = 231.09$$

Indice utilizzo trave:

$$U_e = 133.03 / 262.08 = 0.508$$

$$U_i = 231.09 / 234.52 = 0.985 \text{ <---- valore T1 di confronto vedi par. 3.2.1}$$

Indice utilizzo soletta:

$$U_s = 37.12 / 174.30 = 0.213 \text{ <---- valore T2 di confronto vedi par. 3.2.1}$$

3.1.1.2 Parametro 10 – quantità di acciaio da precompressione

In base alle considerazioni del paragrafo precedente la quantità di acciaio da precompressione può essere valutata a partire dal valore di  $N_p$  ivi calcolato, dalla tensione di tesatura dell'acciaio assunta pari a 14250 [daN/cm<sup>2</sup>], e dalle cadute di tensione, valutate complessivamente pari al 20% di tale valore.

Si prende il valore calcolato per la trave centrale, la più sollecitata.

Con queste assunzioni, peraltro bene aderenti alle situazioni correnti, l'area necessaria è:

$$A_p = 938025 / (14250 \cdot 0.80) = 82.28 \text{ [cm}^2\text{]} \text{ <---- valore T3a di confronto vedi par. 2.2.1}$$

$$y_p = 25.24 \text{ [cm]} \text{ dal fondo trave} \text{ <---- valore T3b di confronto vedi par. 2.2.1}$$

e, in termini di peso di materiale:

$$P'_{sp} = 82.28 \cdot 0.0077 \cdot 100 = 63.36 \text{ [kg/m]}$$

Per tenere conto del fatto che l'area di acciaio da precompressione calcolata dovrà essere approssimata per eccesso in fase esecutiva rispettando simmetria di disposizione dei trefoli sulla sezione, per tenere conto di sfido ed un margine di tolleranza (15% in totale) si ha:

$$P_{sp} = 72.86 \text{ [kg/m]} \text{ <---- valore T4 di confronto vedi par. 2.2.1}$$

3.1.1.4 Parametro 11 – quantità di acciaio lento nella trave prefabbricata

Per valutare la quantità di armatura lenta che il progetto richiede si ricorre ad un dimensionamento reale come viene impostato da un prefabbricatore.

DISTINTA ARMATURE									
posiz	tipo	diametro	SVILUPPO		QUANTITA'			passo	peso
			ala sx	ala dx	testata sx	testata dx	totale		
1	rete	12	7.12 31	224	-	-	171	10/20	1081.2
	rete	8	31.20	0.00	17	0	17	-	209.5
2	rete	12	2.47 42	2.47 42	-	-	171	10/20	750.1
	rete	8	31.20	0.00	14	0	14	-	172.5
3	staffa	10	1.20	0.00	-	-	166	20	122.9
4	aggiuntiva	16	2.00	0.00	2	2	4	-	12.6
5	aggiuntiva	24	2.50	0.00	2	2	4	-	35.5
6	sollevamento	16	1.50	0.00	4	4	8	s=1528	18.9
		16	1.00	1.00	4	4	8		25.2
		16	1.00	0.00	4	4	8		-
7	correnti	16	32.60	0.00	4	0	4	-	205.8
8	frettaggio	12	4.00	0.00	8	8	16	-	56.8
9	spezzoni	10	0.80	0.80	-	-	105	30	103.7
10	spezzoni	16	1.45		2	2	4	-	9.2
11	spezzoni	16	1.70		2	2	4	-	10.7
12	spezzoni	16	2.00		2	2	4	-	12.6
	staffa-ringr.	10	2.46	2.46	19	19	38	-	115.4
	spez.-ringr.	16	2.50		2	2	4	-	15.8
	sussidiaria	16	0.00		-	-	0	-	0.0
	sussidiaria	16	0.00		-	-	0	-	0.0
	spezz.-trasp.	16	8.00		2	2	4	-	50.5
	staffe-agg.	10	3.20	3.20	0	0	0	-	0.0
	staffe-agg.	10	2.47	2.47	0	0	0	-	0.0
	staffa-asole	10	1.50	1.50	0	0	0	-	0.0

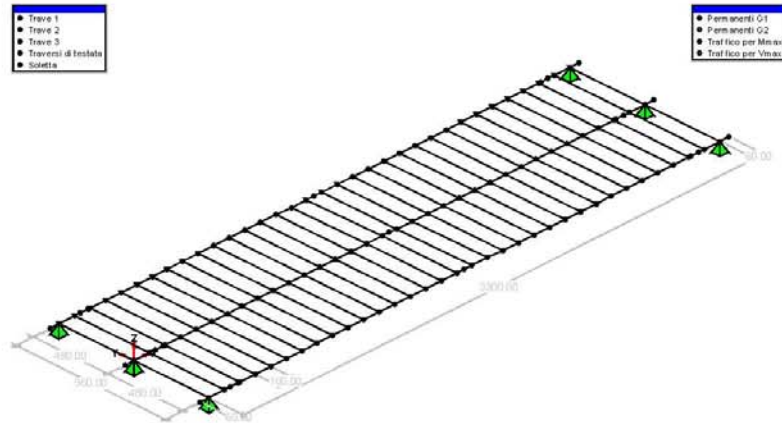
La quantità totale di acciaio lento è pari a 3022 [kg] corrispondenti a 96.85 [kg/m] <---- valore T5 di confronto vedi par. 3.2.1.

3.1.2 Effetto globale

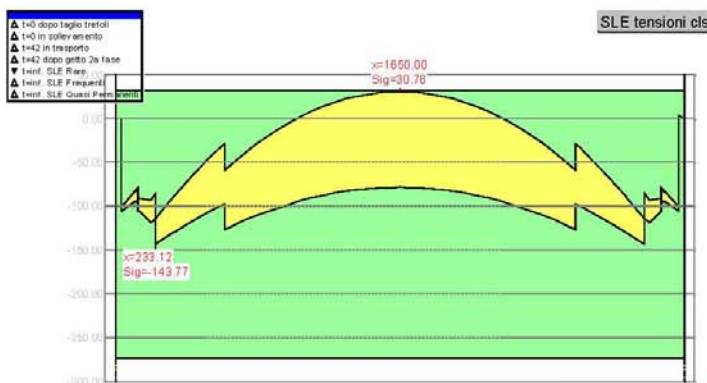
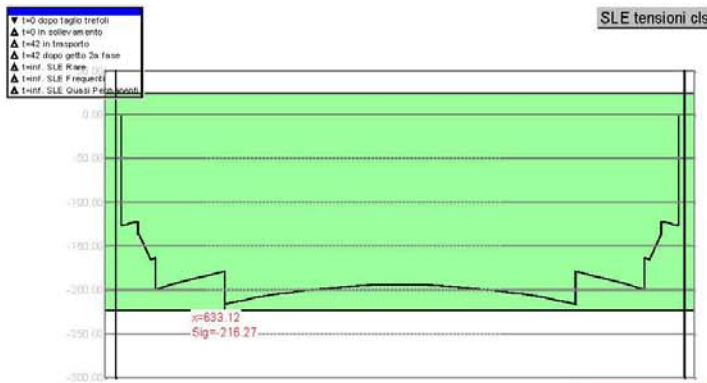
Come nei casi precedenti si procede all'individuazione del dimensionamento ottimale del prefabbricato ovvero si ricerca la luce limite dell'impalcato.

Per questi tipi di strutture la condizione limitante dovrebbe essere rappresentata dallo stato tensionale della trave, ma potrebbe anche essere un altro parametro, come ad esempio l'eccessiva deformazione. Un altro parametro limite per il dimensionamento della struttura potrebbe essere rappresentato dalla verifica alla flessione trasversale della soletta qualora, ad esempio, l'interasse delle travi fosse eccessivo.

Un calcolo completo condotto con una modellazione del tipo illustrata in figura seguente dimostra che, mantenendo invariata la sezione trasversale dell'impalcato e variando solo la luce di calcolo, questa struttura è in grado di risultare verificata fino ad una luce di calcolo di 33 m.



Questa sembra essere proprio la condizione limite, avendosi uno stato tensionale al lembo inferiore del prefabbricato che nasce con la massima compressione possibile e presenta in esercizio il massimo valore di trazione consentito dalle norme. Le situazioni sono illustrate nei grafici seguenti:



Il calcolo non evidenzia il superamento di altri limiti, ed in particolare:

- le deformazioni sono compatibili con l'utilizzo della struttura, presentandosi una freccia in mezzeria al passaggio dei carichi da traffico pari a 1.65 [cm] (1/1818 della luce)
- la soletta di 30 cm di spessore viene solleccitata, nel modello utilizzato, con un momento flettente pari a circa 3900 [kgm/m] in mezzeria e allo spiccato della trave a cassone, per cui la verifica è soddisfatta prevedendo una adeguata armatura a flessione
- la verifica flessionale a rottura risulta soddisfatta
- non vi sono problemi di taglio all'appoggio

### 3.2 Risultati della procedura

#### 3.2.1 Formule teoriche

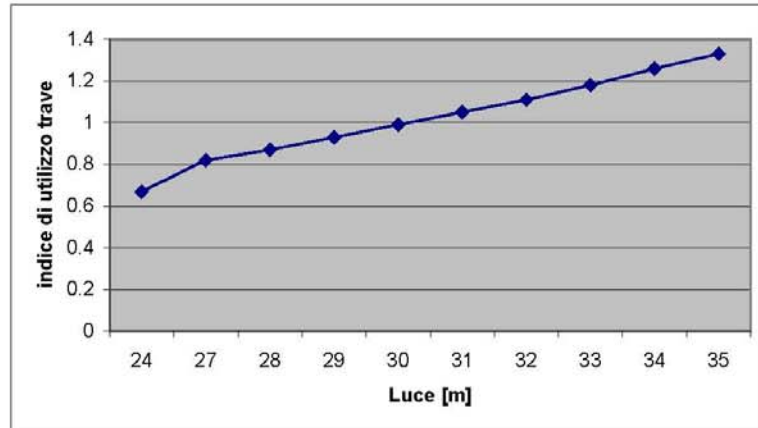
La procedura di predimensionamento applicata all'impalcato per una luce di 30 m produce il seguente output:

M <sub>L/2,2<sup>a</sup> fase</sub> SLU	191965629.89	trave 2
V <sub>x=0,2<sup>a</sup> fase</sub> SLU	259231.34	trave 2 (T <sub>corr.</sub> =-1177119.13)
M <sub>L/2,1<sup>a</sup> fase</sub> SLE rara	64132619.92	trave 2
M <sub>L/2,2<sup>a</sup> fase</sub> SLE rara	77704058.38	trave 3
F <sub>max</sub> (gruppo 1)	1.2336	(1/2432·L)
R <sub>min</sub> verticale trave	144130.49	trave 3
R <sub>max</sub> verticale trave	272359.97	trave 2
R <sub>max</sub> long. totale	59535.00	
R <sub>max</sub> trasv. spalla	0.00	
Acciaio per c.a.p.	74.35 [kg/m] <---- valore T4 di confronto vedi par. 3.1.1.2	Ap=82.362 Yp=25.36 <---- valori T3a e T3b di confronto vedi par. 3.1.1.2
Acciaio B450C	91.78 [kg/m] <---- valore T5 di confronto vedi par. 3.1.1.3	
indice utilizzo trave	0.99 <---- valore T1 di confronto vedi par. 3.1.1.1	
indice utilizzo soletta	0.24 <---- valore T2 di confronto vedi par. 3.1.1.1	

#### 3.2.2 Effetto globale

In 3.1.2 è stata determinata la massima luce realizzabile con questo tipo di sezione trasversale, ed è stata identificata in 33 m.

Utilizzando la procedura PREDIM del modulo SIGMAC si ottengono i seguenti valori per l'indice di utilizzo della trave, che resta sempre il parametro dimensionante per la scelta strutturale:



Si nota un comportamento conservativo della procedura, che porta a considerare la luce massima per questa struttura a 30.50 [m].

Il confronto tra il risultato ottenuto in 3.1.2 e quello ottenuto in questo paragrafo si ottiene un rapporto delle luci pari a:

$$3300/3050 = 1.082$$

ovvero la procedura PREDIM del modulo SIGMAC calcola un limite di utilizzo della struttura più cautelativamente (8%) del metodo alternativo.



## 12. SOTTOSCRIZIONE DELL'ELABORATO DA PARTE DEL R.T.P

STUDIO CORONA S.r.l.

ECOPLAN S.r.l.

---

---

I.T. S.r.l.

E&G S.r.l.

---

---

CONSORZIO UNING

ARKE' INGEGNERIA S.r.l.

---

---

SETAC S.r.l.

ING. RENATO DEL PRETE

---

---

DOTT. DANILO GALLO

---