

DISTINTA ACCIAIO

Pos.	N° FERRI	LUNGH.	DIAMETRO	LUNG. TOT.	PESO
1A	40	4.67	14	186.80	225.65
RIP. 1A	6	4.00	6	24.00	5.33
1B	81	4.67	10	378.27	233.39
RIP. 1B	3	16.15	6	48.45	10.76
2	40	1.06	12	42.40	37.65
2A	40	1.29	12	51.60	45.82
RIP. 2A	8	2.00	6	16.00	3.55
2B	202	1.29	10	260.58	160.78
RIP. 2B	4	20.15	6	80.60	17.89
3					
4					
5	121	1.87	8	226.27	89.38
RIP. 5	2	21.20	6	42.40	9.41
5A	121	1.82	8	220.22	86.99
RIP. 5A	2	21.20	6	42.40	9.41
6	14	1.96	16	27.44	43.30
7					
8					
9					
10	12	1.03	8	12.36	4.88
11	8	1.73	16	13.84	21.84
12	8	2.00	20	16.00	39.46
13	4	1.00	12	4.00	3.55
13A	6	1.00	12	6.00	5.33
14	20	1.60	12	32.00	28.42
15	14	0.34	8	4.76	1.88
16	14	3.00	26	42.00	175.06
17/1	2	3.94	12	7.88	7.00
17/2	2	4.04	12	8.08	7.18
17/3	2	4.14	12	8.28	7.35
17/4	2	4.28	12	8.56	7.60
17/5	2	4.32	12	8.64	7.67
18	14	2.80	12	39.20	34.81
19	20	1.70	12	34.00	30.19
20					
21					
22	16	2.60	12	41.60	36.94
23					
24					
25	32	3.00	12	96.00	85.25
26	32	19.00	8	608.00	240.16
27	16	24.14	8	386.24	152.56

totale kg= 1876.44
incidenza kg/ml= 77.54

distinta reti

POS.	NUMERO PEZZI	LARGH.	LUNGH.	PESO TOTALE
RH	240	0.60	12.00	49.20
RN	48	0.39	2.50	4.58

RIEPILOGO RETI

PESO TOT. RETE: 900 TOT. RETE KG 49.87

SCHEMA SFORMATURA

SCHEMA STOCCAGGIO

N°2 PEZZI SOVRAPPONIBILI CON BLOCCHI DI SPRESSAMENTO max. 200 max. 200

SCHEMA TRASPORTO

PEZZI NON SOVRAPPONIBILI max. 200 max. 200

SCHEMA DI SOLLEVAMENTO PER MONTAGGIO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- C.L.S. ELEMENTO PREFABBRICATO (MIX N.5)
- RAPPORTO A/C < 0.50
- Cemento Pozzolatico o Altoforno 52.5R
- CLASSE DI CALCESTRUZZO C45/55 N/mmq
- ACCIAIO B450C

N.B. PREVEDERE IN PRODUZIONE DISTANZIATORI DA 30 mm

-ACCIAIO ARMONICO A 7 Fili
FPTK 1860 N/mmq (19000 Kg/cm²)
FP1(K) 1670 N/mmq (17000 Kg/cm²)
-TENSIONE DI TIRO 1425 N/mmq

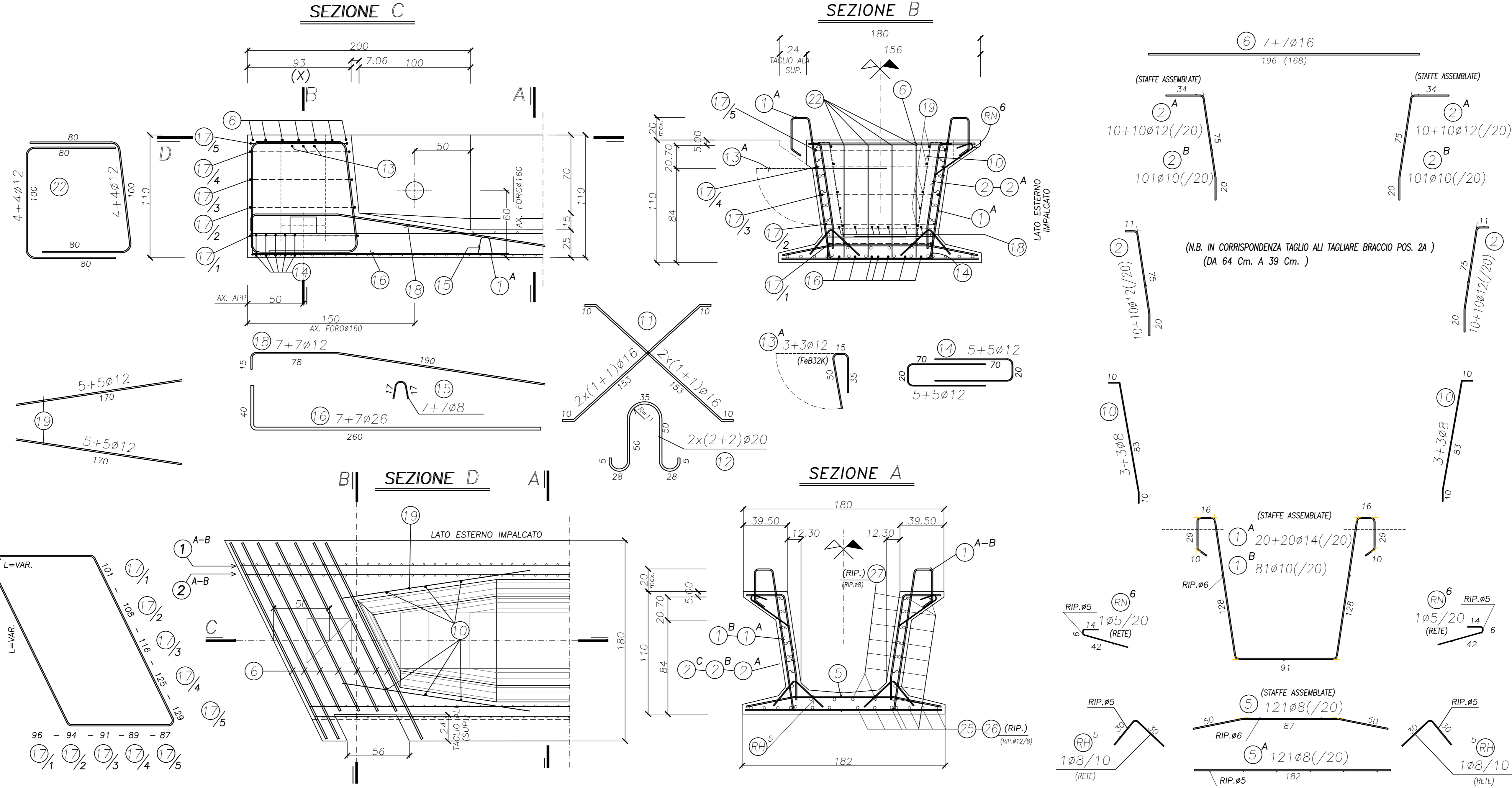
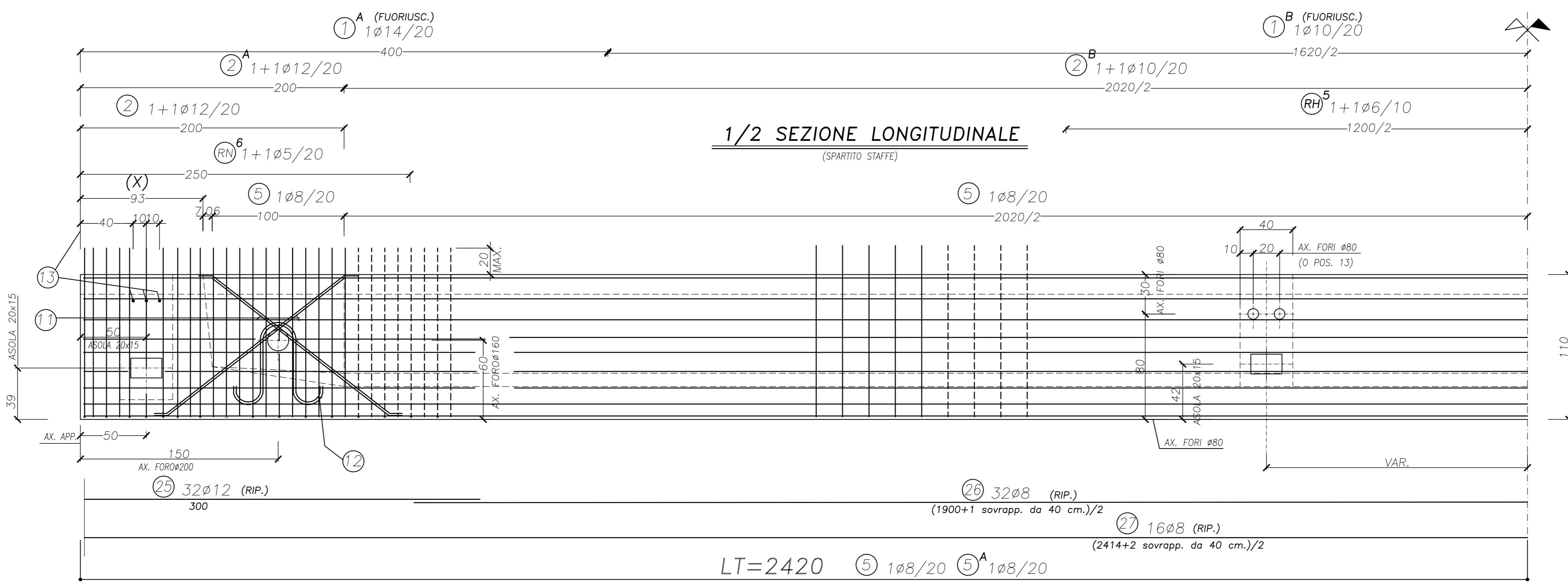


TABELLA RIEPILOGATIVA TOLLERANZE

TOLLERANZE DIMENSIONALI TRAVE DA PONTE

DIMENSIONI SEZIONE A-B-C-D-E+H	SCOSTAMENTO PERMESSO IN (mm)	COPRIFERRO G-F
≤ 150 (mm)	+10; -5	±5
≤ 400 (mm)	±15	+15; -10
≥ 2500 (mm)	±30	+30; -10

* N.B. PER VALORI DIMENSIONALI INTERI EFFETTUARE INTERPOLAZIONE LINEARE

LUNG. ELEMENTO (L) ΔL=±(10+L/1000) ≤ ±40 (mm)

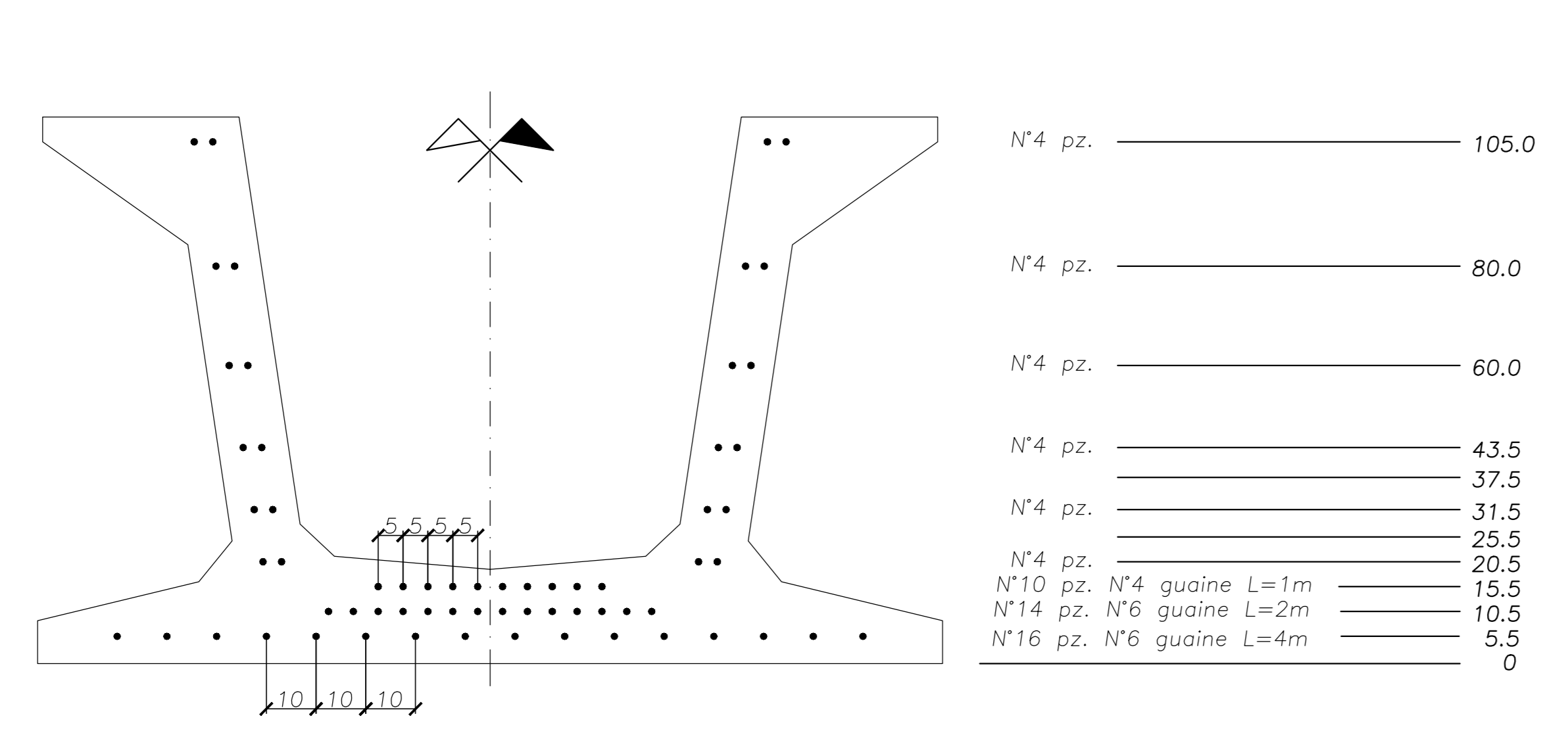
TOLLERANZE COMPLEMENTARI TRAVE DA PONTE

DIMENSIONE	SCOSTAMENTO PERMESSO IN (mm)
OBILICITA' VERT. (V1)	± 0.015 x H
OBILICITA' ORIZ. (V2)	± 0.02 x B oppure ± 0.02 x A
VERTICITA' (G)	± 0.015 x H
DEVIAZIONE LATERALE (I)	± L / 500
MONTA D FRECCIA **	± 50% DEL VALORE DICHIARATO OPPURE L/800 (IL VALORE MAGGIORE)
POS. DI FORI ED INSERITI (M)-(N)	± 30 (CON RIFERIMENTO AI DISEGNI)
POS. RECIPROCA DI FORI ED INSERITI ALL'INTERNO DI UN GRUPPO (P)-(Q)	± 5 (CON RIFERIMENTO AI DISEGNI)

** N.B. CON RIFERIMENTO AL VALORE DICHIARATO VALUTATO TENENDO CONTO DELL'ETA' E DELLA STORIA DI CARICO DELL'ELEMENTO

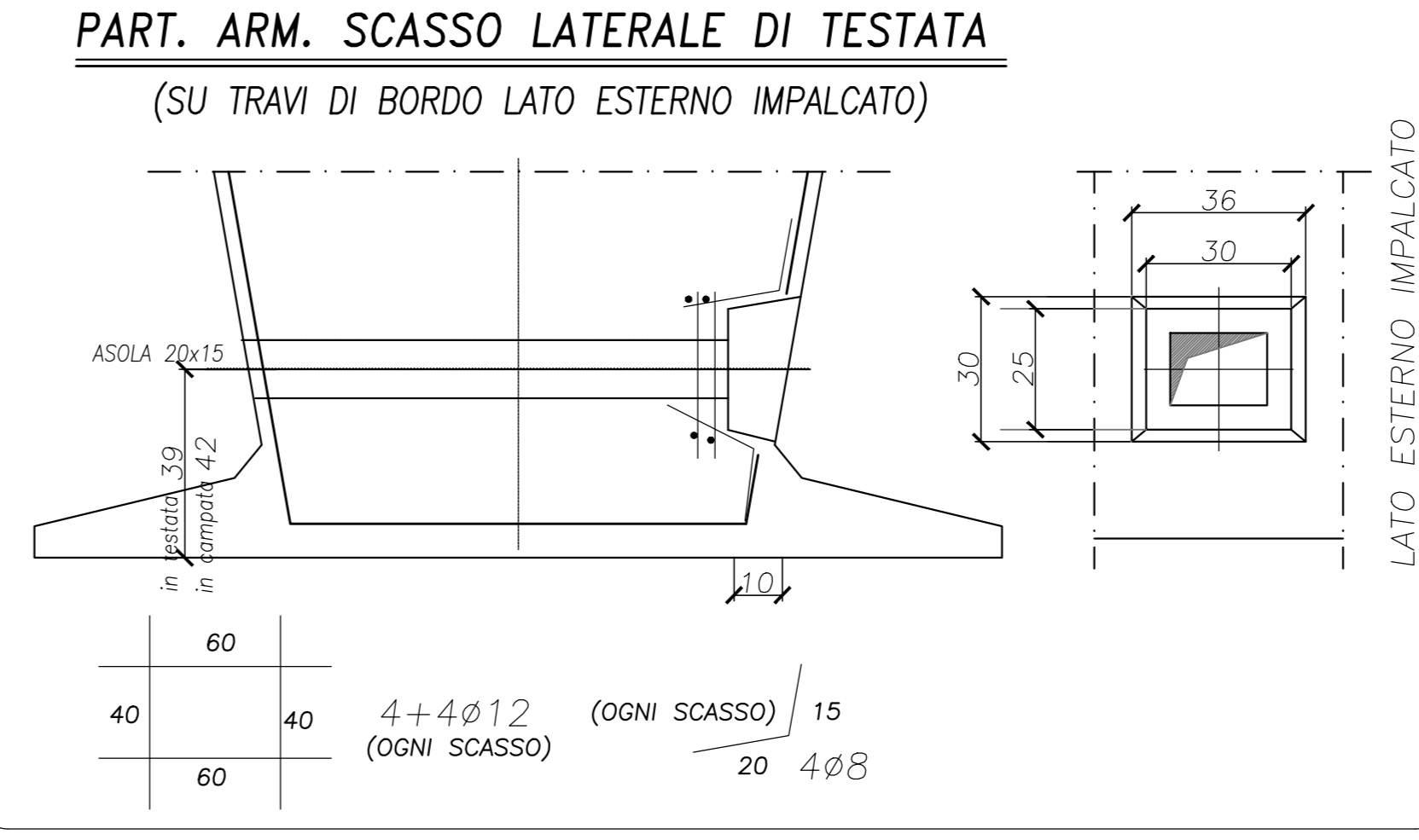
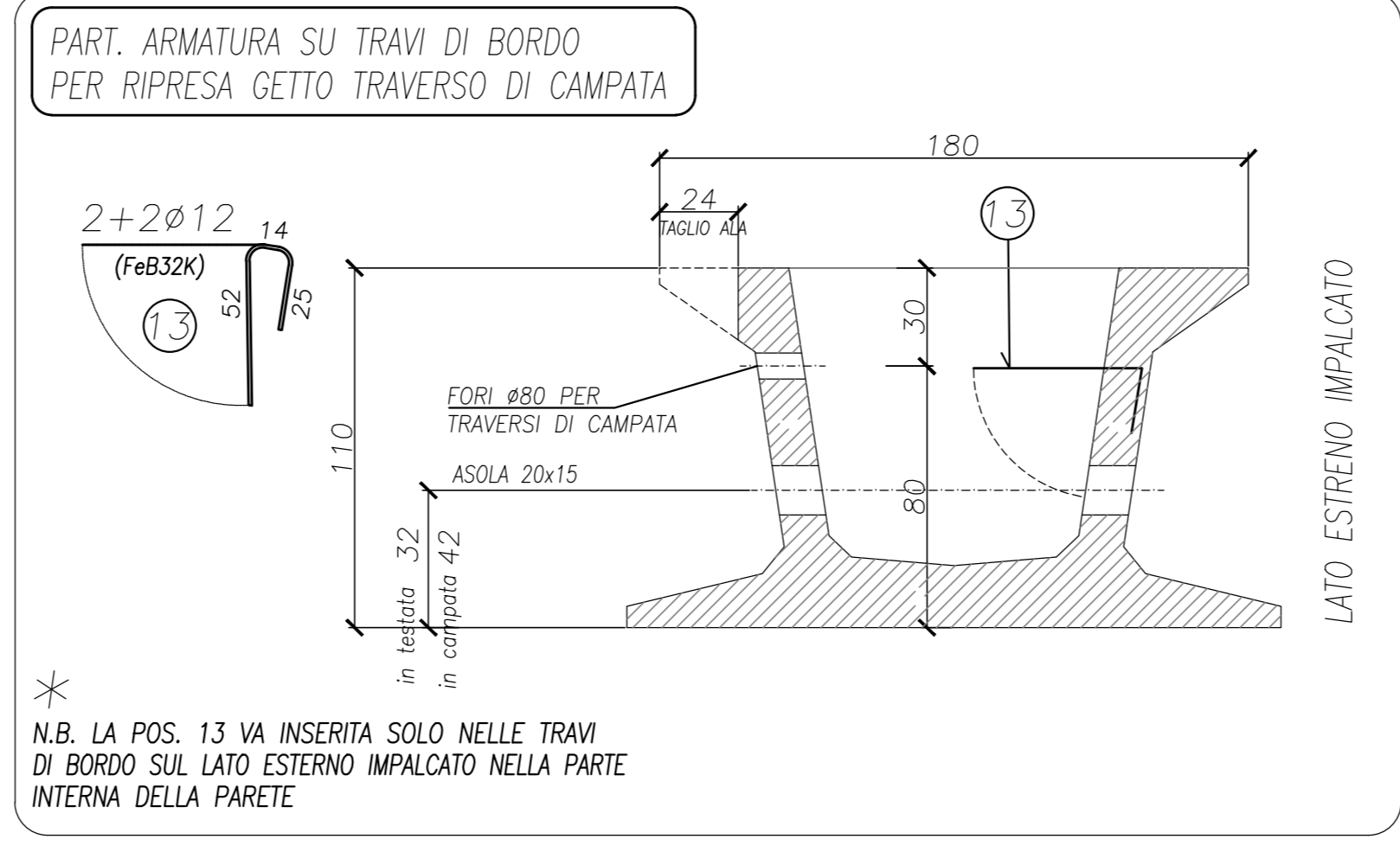
POS. DI FORI ED INSERITI IN POS. RECIPROCA DI FORI ED INSERITI ALL'INTERNO DI UN GRUPPO (P)-(Q)

POSIZIONE TREFOLATURA
N. 64 TREFOLI DA 0,6"



(RESISTENZA ALLO SCASSERO)
R'bKJ ≥ 42 N/mmq.

PROTEZIONE TESTATA TRAVE MEDIANTE STRATO DI PRIMER BITUMINOSO



L.TRAVE (ml.)	TESTATA TRAVE (X) (cm.)	VASCA CENTRALE (AD H=200)(ml.)
24.20	93.00	20.20

NOTE:

PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO HR01_P03CV19STRD101_B

COPRIFERRO NETTO MINIMO ARM. PRETESA: 5.0cm
COPRIFERRO NETTO MINIMO ARM. ORDINARIA: 3.0cm

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Ing. Roberto Vanni	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Vito Del Prete	ECOPLAN Ing. Nicola Falleri	EG Ing. Gabriele Scavini
UNING Ing. Renato Vanni Ing. Roberto Vanni	SETAC Prof. Ing. Luigi Mariani	ARKE Ing. Giuseppe Agostini	DOTI. GEOL. DANCIOSILO Dott. Geol. Paolo Gotti

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe*

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Giuseppe*

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Giuseppe*

Diret. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI

HR17

H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE PRINCIPALI
HR - CV19 - CAVALCAVIA SVINCOLO n°10

ARMATURA TRAVE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: LO203	HR17_P03CV19STRAR01_A.dwg		
ELABORAZIONE: E 23/01			
CODICE ELABORAZIONE: P03CV19STRAR01			
REVISIONE: A			1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	DANELE FABRI	ING. GAETANO BANERI	ING. FABRIZIO BANERI