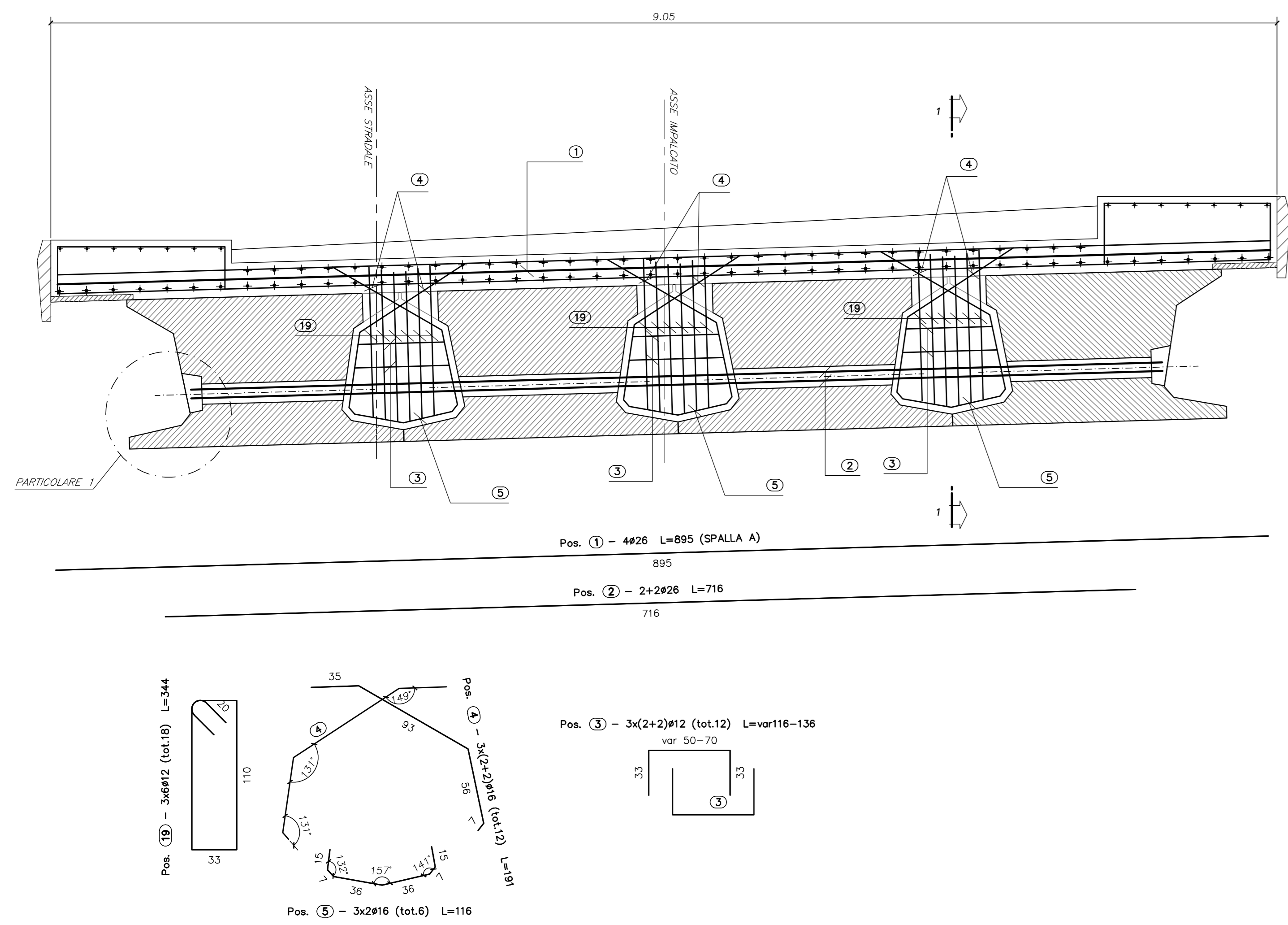


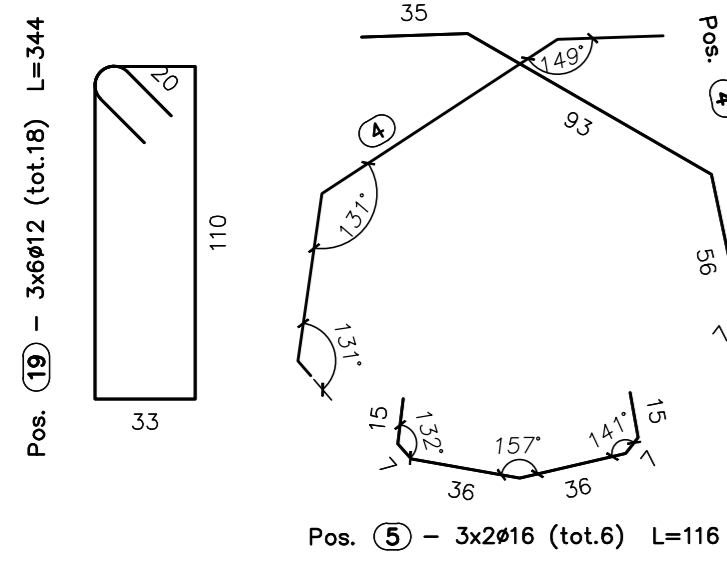
ARMATURA TRAVERSO DI TESTATA SPALLA A  
SCALA 1:25



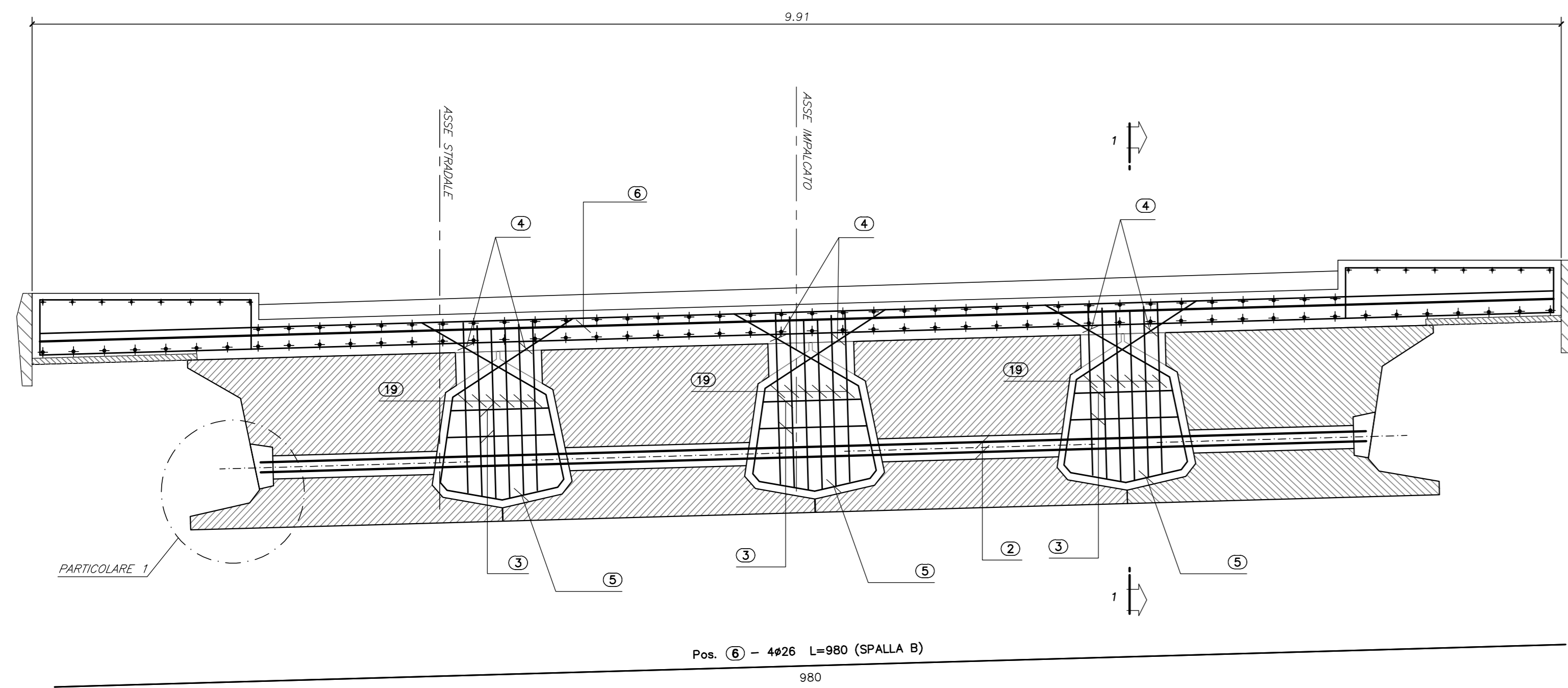
Pos. (1) - 4#26 L=895 (SPALLA A)

Pos. (2) - 2+2#26 L=716

Pos. (3) - 3x(2+2)#12 (tot.12) L=var116-136  
var 50-70



ARMATURA TRAVERSO DI TESTATA SPALLA B  
SCALA 1:25



Pos. (6) - 4#26 L=980 (SPALLA B)

ARMATURA TRAVERSO IN CAMPATA  
DISTINTA FERRI

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	8	12	34	33	50	7				18	229	
	9	16	15	7	36	30				116	229	
	13	12	44#	33	75/36					141/82	484#	
2	10	12	18	20	15	104	33	110	27	344	619#	
	11	12	4#8	15	15	21	91/28	33	83/22	206/210	668#	
3	12	12	8	100	7	33	33	6		279	222#	
	14	26	4	66						66	274#	
4	16	16	2	166						166	333	
	17	16	2	248						248	495	
5	18	26	4	928						928	2172	
	19	26	4	70	22	58				100	601	

Ø	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	24469	217.225
16	1.578	3813	60.181
26	4.160	7053	293.948
Tot.			571.362

Massa totale acciaio: 571.362 kg  
LA TABELLA SI RIFERISCE AD UN SOLO TRAVERSO

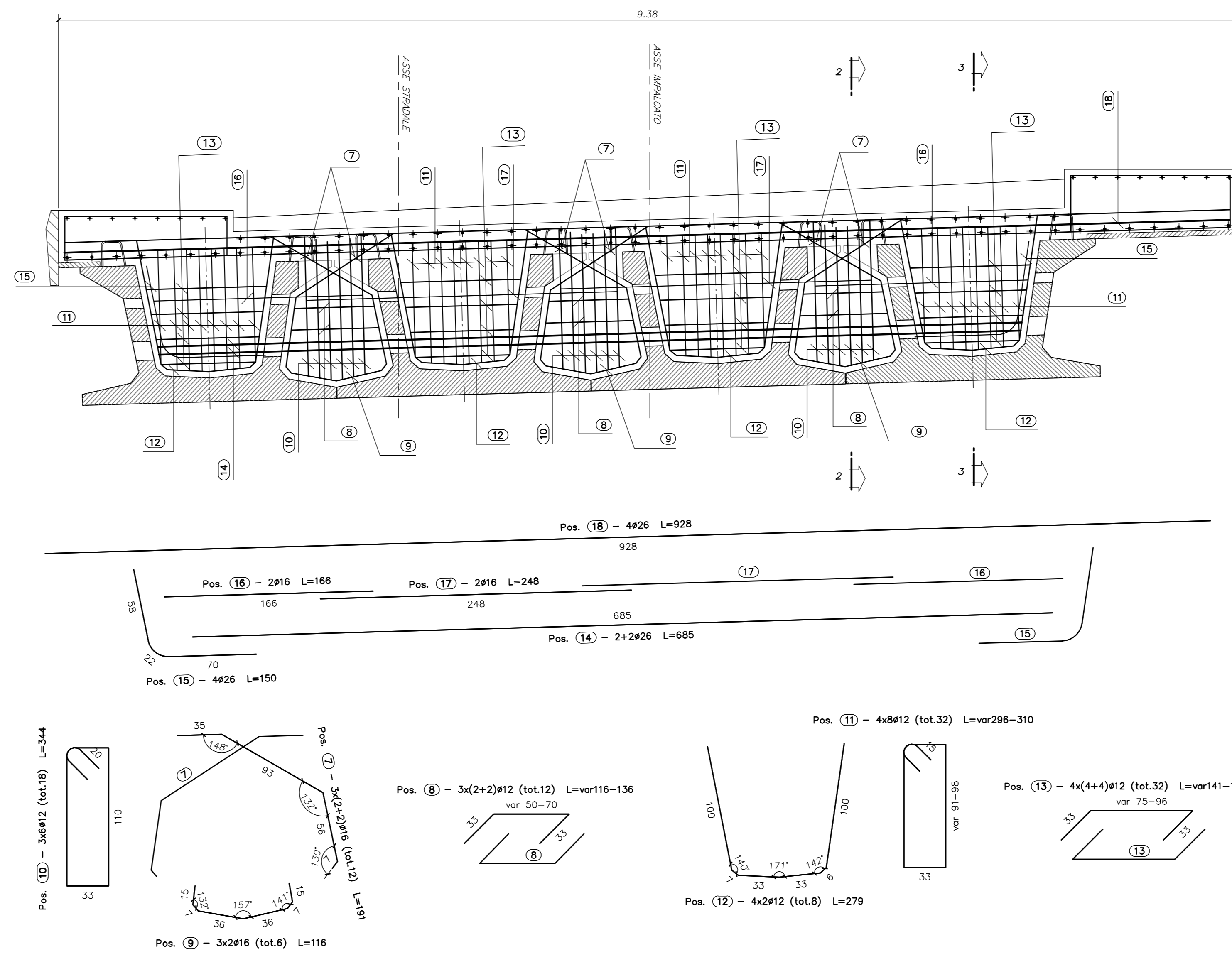
ARMATURA TRAVERSO IN TESTATA SPALLA A  
DISTINTA FERRI

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	1	26	4	895						895	3580	
	2	26	4	716						716	2864	
2	3	12	34	33	50/70					116/736	1512	
	4	16	12	35	13	56	7			101	2360	
3	5	16	6	15	7	36	36			116	695	
	19	12	18	20	15	104	33	110	27	344	619#	

Ø	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	7708	68.433
16	1.578	2885	47.116
26	4.160	6444	268.573
Tot.			384.121

Massa totale acciaio: 384.121 kg

ARMATURA TRAVERSO DI CAMPATA  
SCALA 1:25



Pos. (18) - 4#26 L=928

Pos. (16) - 2#16 L=166

Pos. (17) - 2#16 L=248

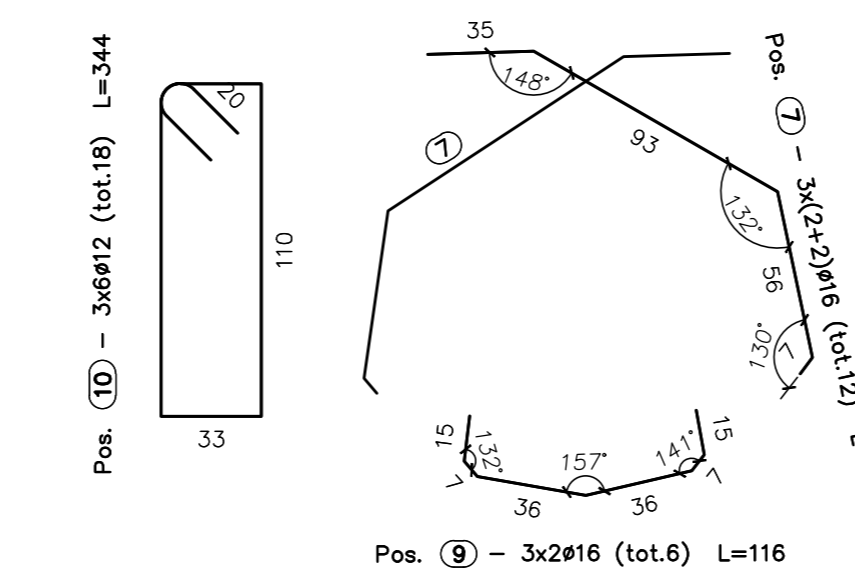
Pos. (14) - 2+2#26 L=685

Pos. (15) - 4#26 L=150

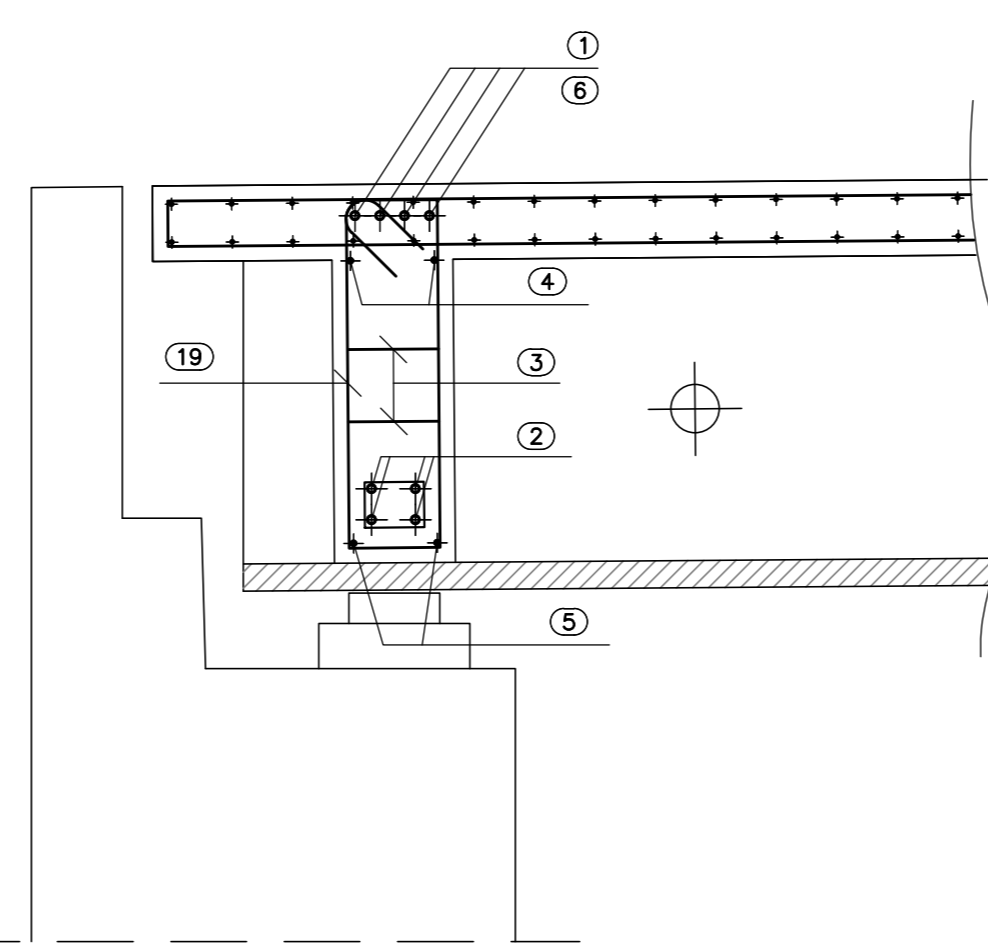
Pos. (11) - 4x#12 (tot.32) L=var296-310

Pos. (8) - 3x(2+2)#12 (tot.12) L=var116-136  
var 50-70

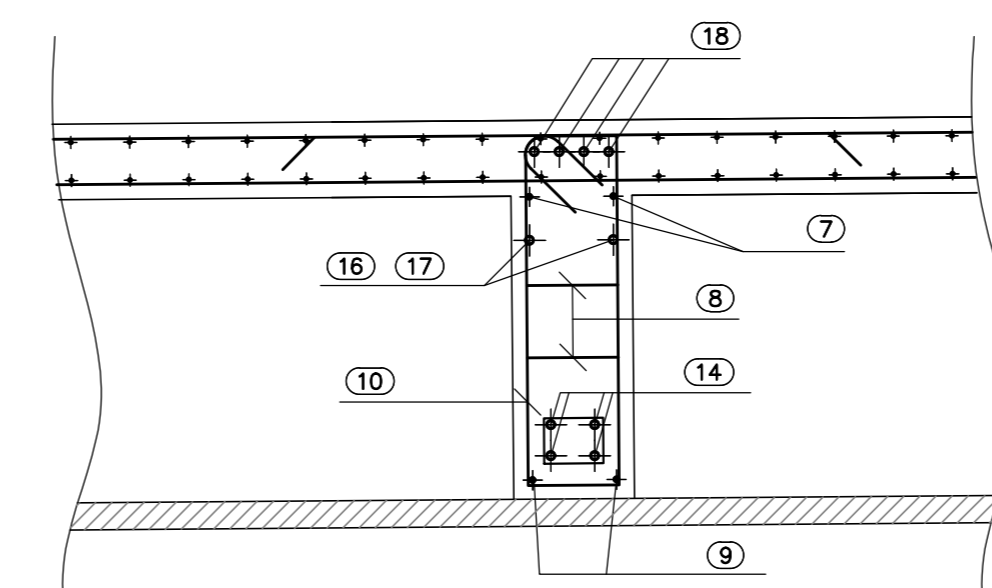
Pos. (13) - 4x(4+4)#12 (tot.32) L=var141-162  
var 75-86



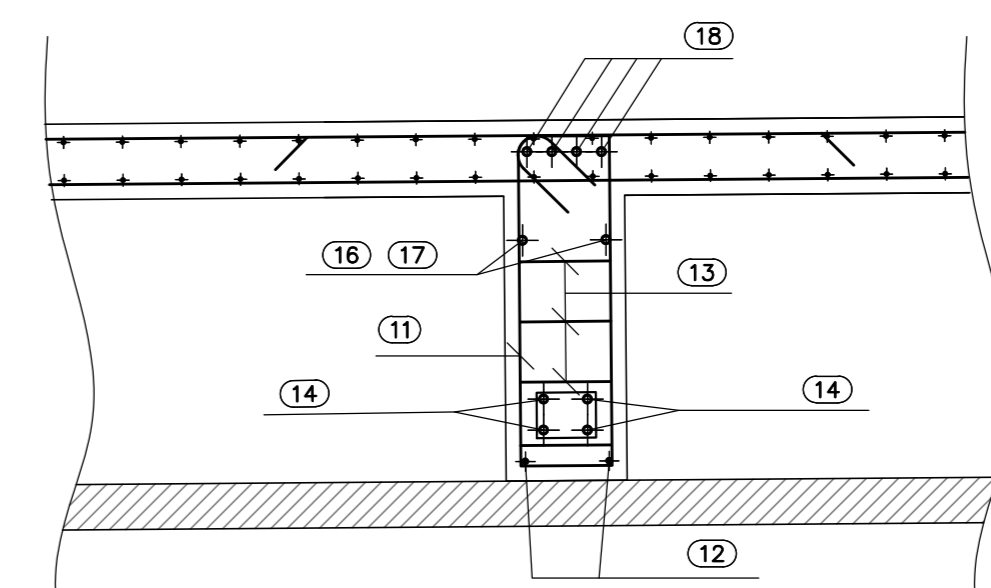
SEZIONE 1  
SCALA 1:25



SEZIONE 2  
SCALA 1:25



SEZIONE 3  
SCALA 1:25

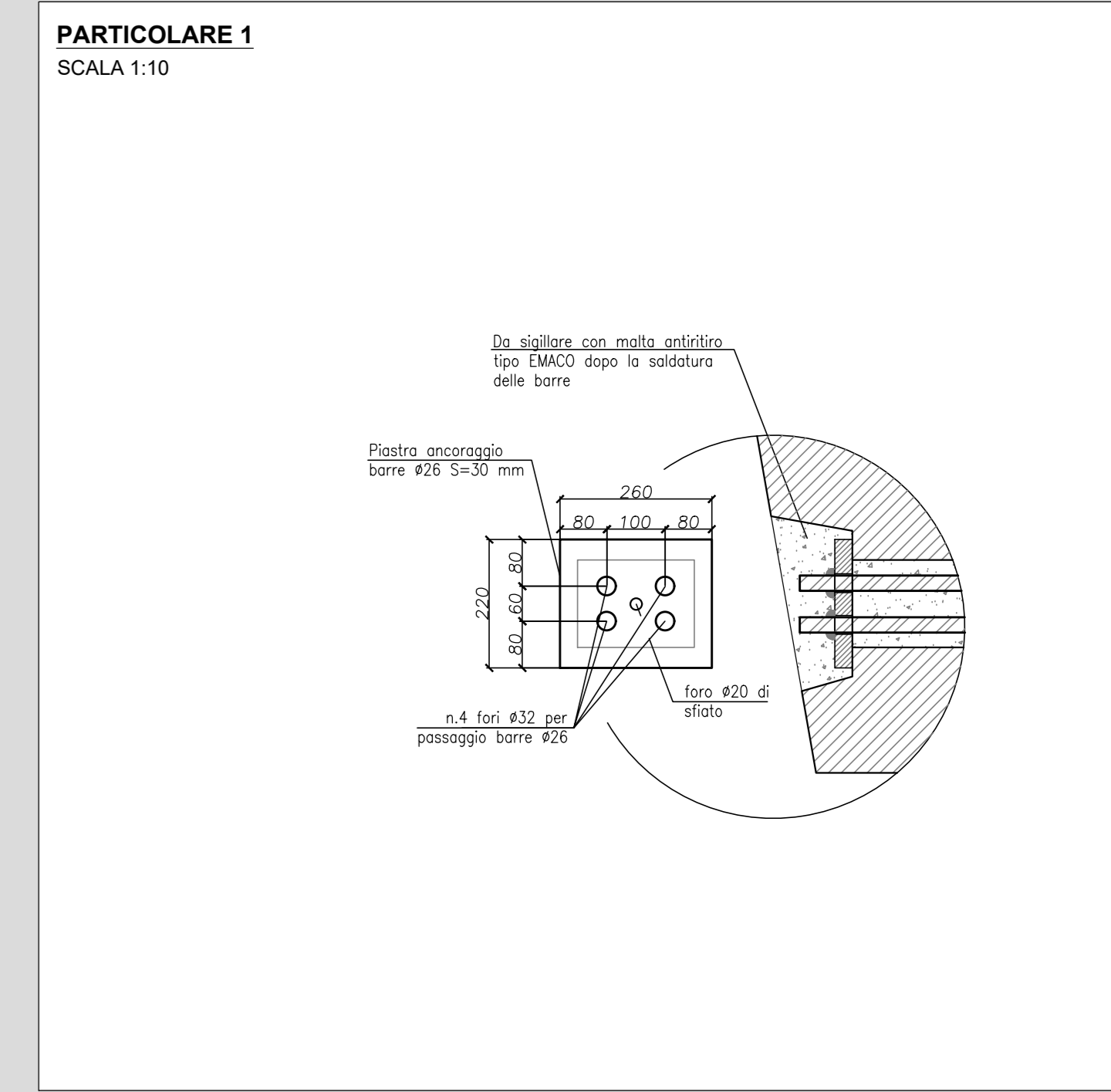


ARMATURA TRAVERSO IN TESTATA SPALLA B  
DISTINTA FERRI

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	2	26	4	716						716	2864	
	6	26	4	895						895	3520	
2	3	12	34	33	50/70					116/736	1512	
	4	16	12	35	13	56	7			101	2290	
3	5	16	6	15	7	36	36			116	695	
	19	12	18	20	15	104	33	110	27	344	619#	

Ø	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	7708	68.433
16	1.578	2885	47.116
26	4.160	6784	282.743
Tot.			398.292

Massa totale acciaio: 398.292 kg



NOTE:  
PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO HR01\_P03CV19STRD01\_B  
COPRIFERRO NETTO MINIMO: 5.5cm

ANAS S.p.A. Direzione Tecnica  
LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO  
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO  
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C  
PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA, UNING, SETAC, ARKE, etc.  
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [Signature]  
INGEGNERE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: [Signature]  
GEOLOGO: [Signature]  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: [Signature]  
HR19  
H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE PRINCIPALI  
HR - CV19 - CAVALCAVIA SVINCOLO n°10  
ARMATURA TRAVERSI  
CODICE PROGETTO: HR19\_P03CV19STRAR03\_A.dwg  
PROGETTO: LO2/03 E 2/3/01  
NOME FILE: HR19\_P03CV19STRAR03\_A.dwg  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:25/10  
C  
B  
A EMISSIONE  
REV. DESCRIZIONE