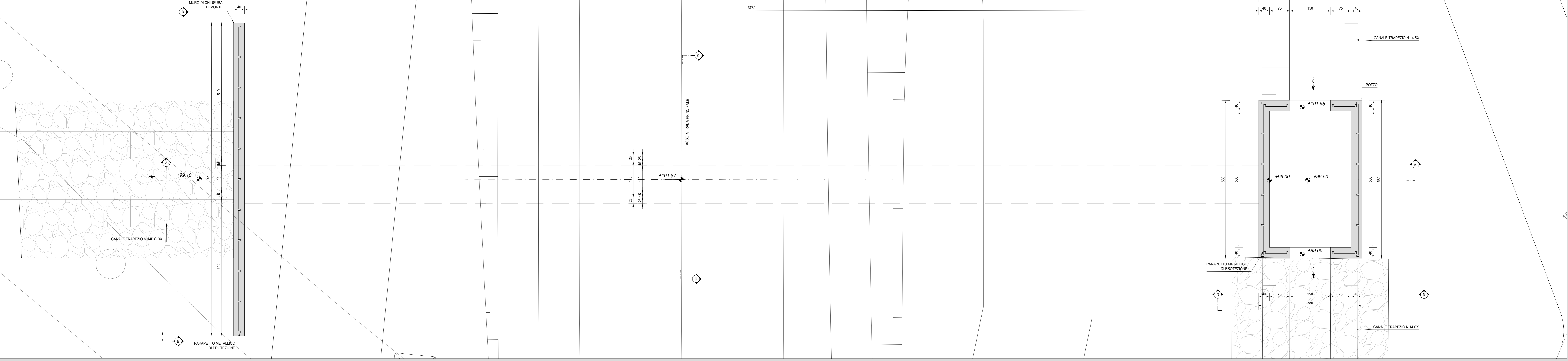
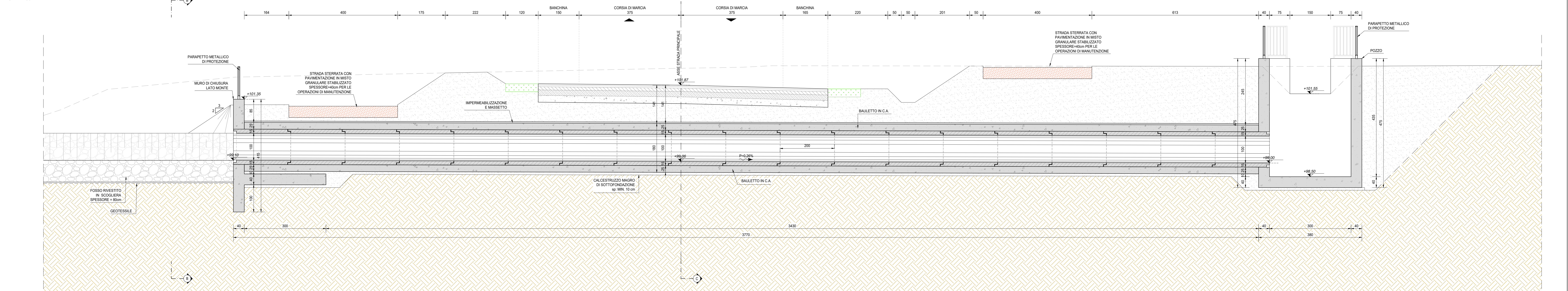


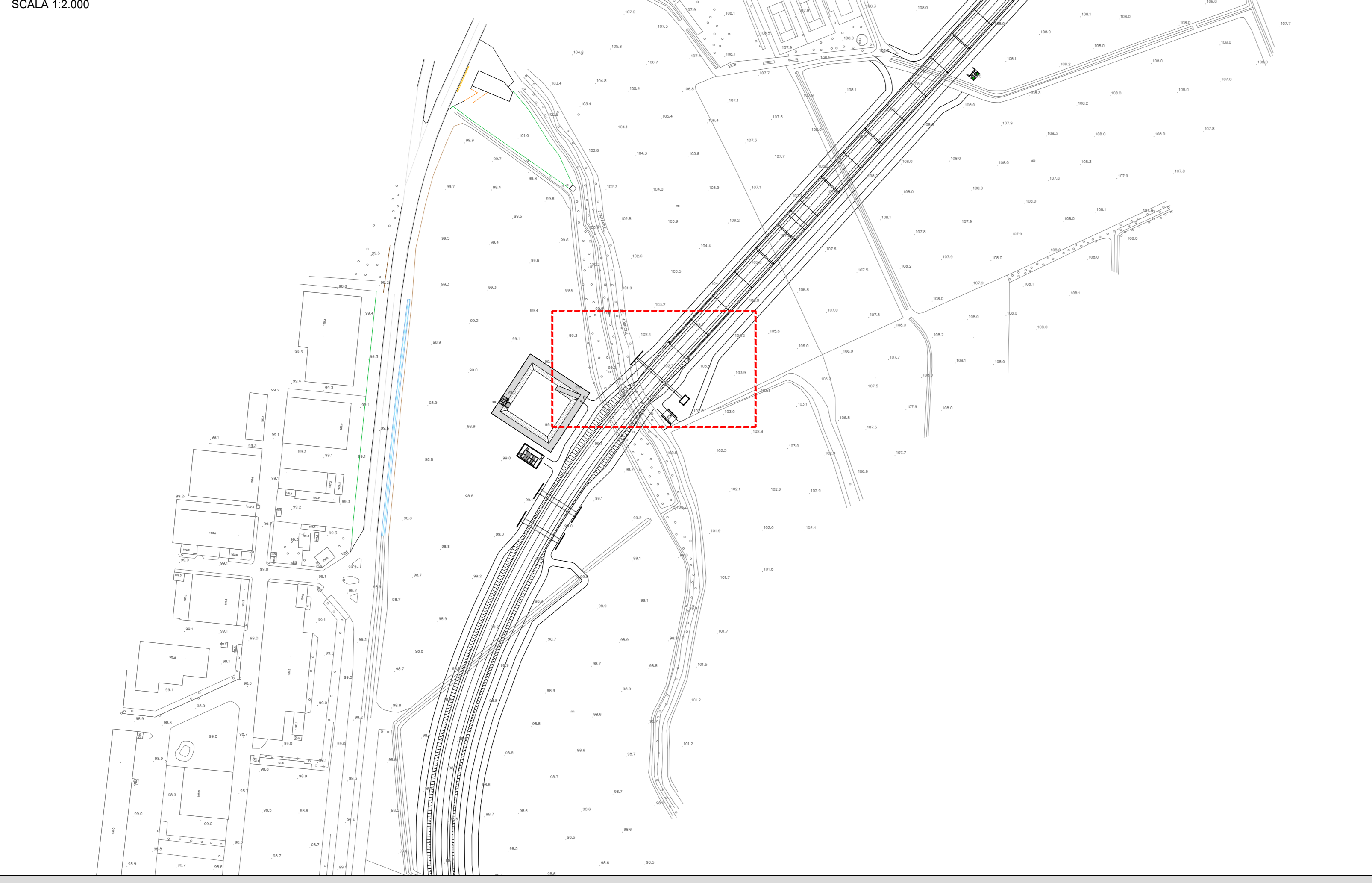
VISTA PLANIMETRICA DALL'ALTO
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



INQUADRAMENTO DELL'OPERA
SCALA 1:2.000



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	T00TM00STRSC01
PER I DISEGNI TIPOLOGICI DEI TOMBINI CIRCOLARI CON PRESENZA DI MURI LINEARI ALL'IMBOCCO E ALLO SBocco	T00TM00STRDI05
PER I DISEGNI TIPOLOGICI DEI TOMBINI CIRCOLARI CON PRESENZA STRADA STERRATA	T00TM00STRDI06
PER I DISEGNI TIPOLOGICI DEI TOMBINI CIRCOLARI PRESENZA DI MANUFATTO DI PARTIZIONE	T00TM00STRDI07
PER L'ARMATURA DEI TOMBINI CIRCOLARI E DEL RELATIVO BAULETTO	T00TM00STRAR08
PER L'ARMATURA MURO LINEARE ALL'IMBOCCO E/O ALLO SBocco	T00TM00STRAR09
PER L'ARMATURA MURO SCATOLATO ALL'IMBOCCO E/O ALLO SBocco	NON DI RIFERIMENTO PER QUEST'OPERA

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Valerio D'Agostini Ing. Renato Vanni	UNING Ing. Renato Vanni Ing. Matteo Romani	SETAC Prof. Ing. Luigi Marzulli Prof. Ing. Luigi Marzulli	ARKE Ing. Giancarlo Coccirello Ing. Giancarlo Coccirello	ECOPLAN Ing. Nicolaio Fabbri Ing. Nicolaio Fabbri	EG Ing. Gabriele Scavini Ing. Gabriele Scavini
--	---	--	---	--	---

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ingegnere *Giuseppe Daverio*
Dott. Ing. Giuseppe Daverio M.G.E.R.I.

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Fabrizio BAUETTI

GEOLOGO
Prof. Ing. Carlo Luigi MONTEBRO
Prof. Ing. Carlo Luigi MONTEBRO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Giancarlo COCCIRELLO
Ing. Giancarlo COCCIRELLO

LAO01

L - PROGETTO STRUTTURALE - TOMBINATURE IDRAULICHE
LAO - TM13 - TOMBINO CIRCOLARE Ø1000 ALLA PROGR. KM 1+640 TRATTO 2
PLANIMETRIA, PROFILI E SEZIONI TAVOLA 01 DI 02

NOTE	
TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM	
LO SPESORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE	

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LAO203	LAO01-P00TM13STRD01_A.dwg	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	
ELAB.			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARTINA DAVIERA	ING. GAETANO BANIERI	ING. FABRIZIO BAUETTI