



GEOREFERENZIAZIONE MANUFATTO TM25		
VERTICE	X [m]	Y [m]
1	1496050,56	5028212,75
2	1496048,84	5028220,57
3	1496042,91	5028219,26
4	1496044,62	5028211,45

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA	ING. REMATO DEL PRETE	ECOPLAN	GE
ING. RENATO VAIRA	ING. RENATO CHI PRIORE	ARCO NICOLETTA FRATTINI	ING. GABRIELE INCONCHI
UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
ING. GIUSEPPE DANILIO MALGERI	ING. FABRIZIO BAJETTI	ING. GIACCHINO ANGERANO	ING. GIULIANA CICIRIELLO

LAV01

L - PROGETTO STRUTTURALE TOMBINO SCATOLARE

LAV - TM25 - TOMBINO SCATOLARE 100x100

PLANIMETRIA E PIANTE SCAVI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO203	LAV01-T00TM25STRD101_A.dwg	A	VARIE
PROGETTO	ELABORAZIONE	DATA	REDAZIONE
LO203	T00TM25STRD101	23/01	VARIE

C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARTINA D'AVERSA	ING. GAETANO RANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO
				ING. FABRIZIO BAJETTI

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	T00TM00STRSC01
PER IL DISEGNO TIPOLOGICO DEL MANUFATTO	T00TM00STRD104
PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEI PARAPETTI	T00TM00STRAR06
PER L'ARMATURA DEL MANUFATTO	T00TM00STRAR07

SCAVO - TM025		
A _B [m ²]	63,72	AREA BASE
A _S [m ²]	94,44	AREA SUPERIORE
H _V [m]	0,88	ALTEZZA MEDIA
V _S [m ³]	69,15	VOLUME

RINTERRO - TM25		
A _B [m ²]	63,72	AREA BASE
A _S [m ²]	94,44	AREA SUPERIORE
H _R [m]	0,88	ALTEZZA RINTERRO
V [m ³]	69,15	VOLUME
V _{MAGRO} [m ³]	-4,86	VOLUME CLS MAGRO
V _{FOND} [m ³]	-19,46	VOLUME FONDAZIONE
V _{MURI} [m ³]	-2,43	VOLUME MURI D'ALA
V _{TOMB+RINF.} [m ³]	-10,67	VOLUME TOMBINO + RINFIANCO
V _R [m ³]	31,72	VOLUME RINTERRO

NOTE

TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM

LO SPESSORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE

LA PENDENZA DELLE SCARPATE DI SCAVO È STATA STIMATA PARI A 1/1