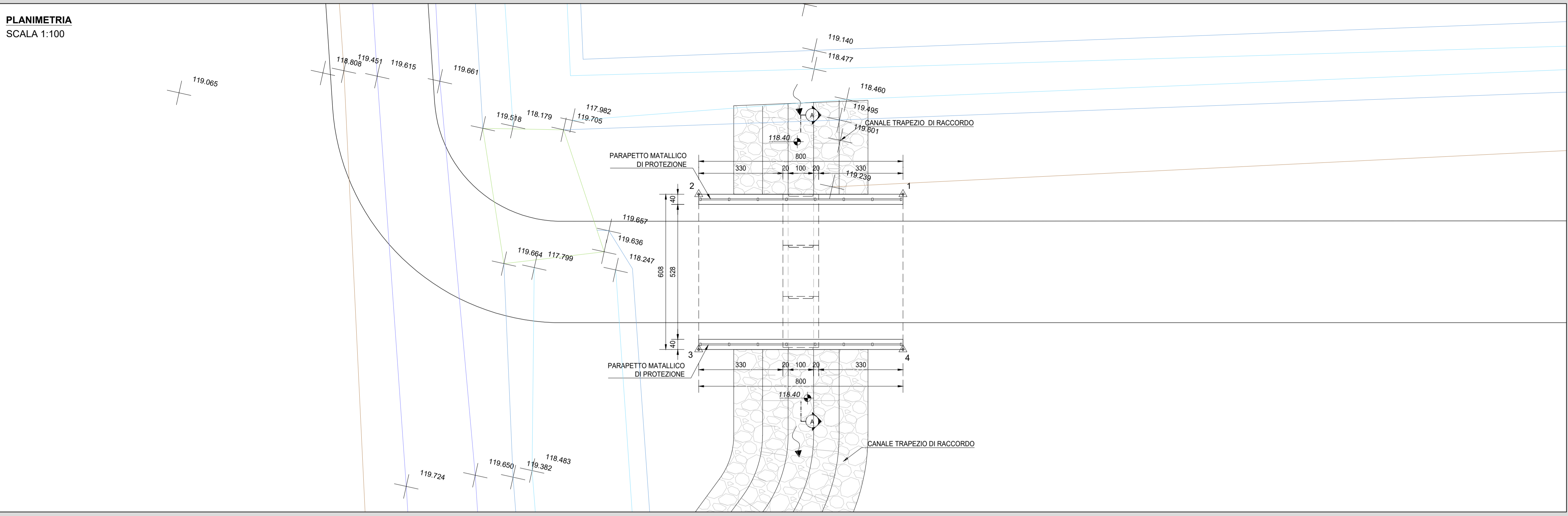
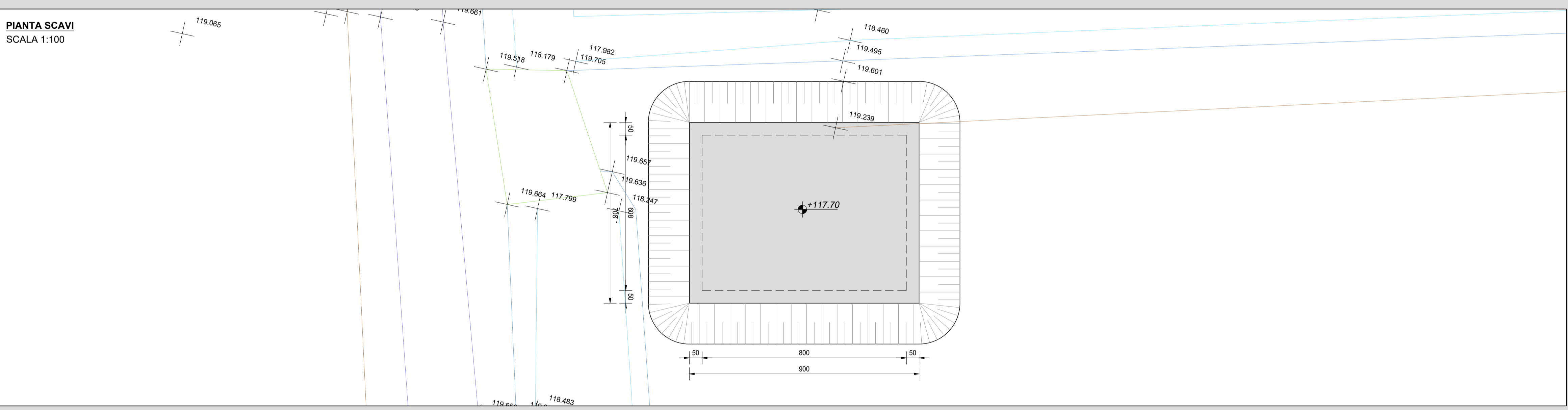


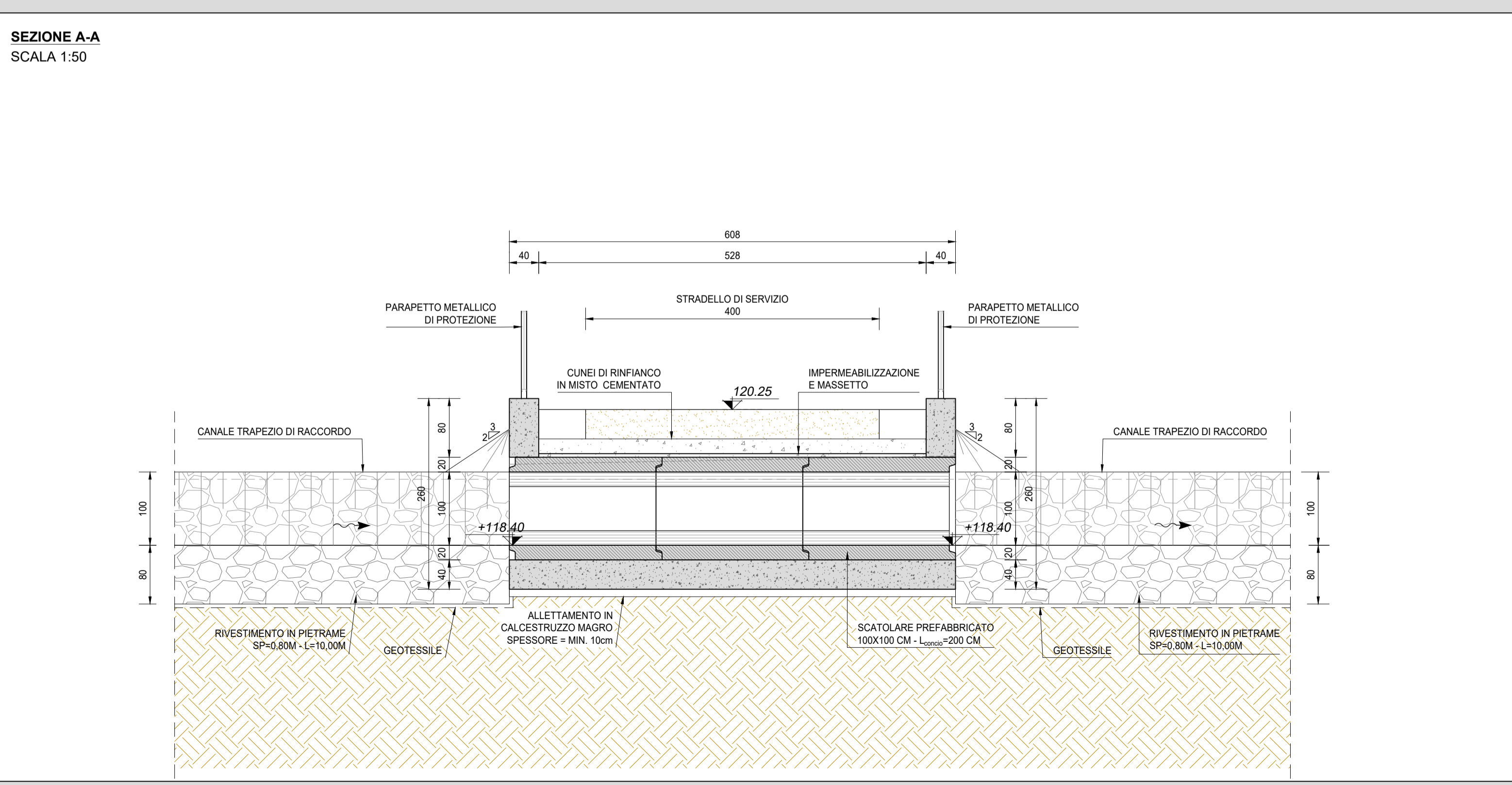
**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:100



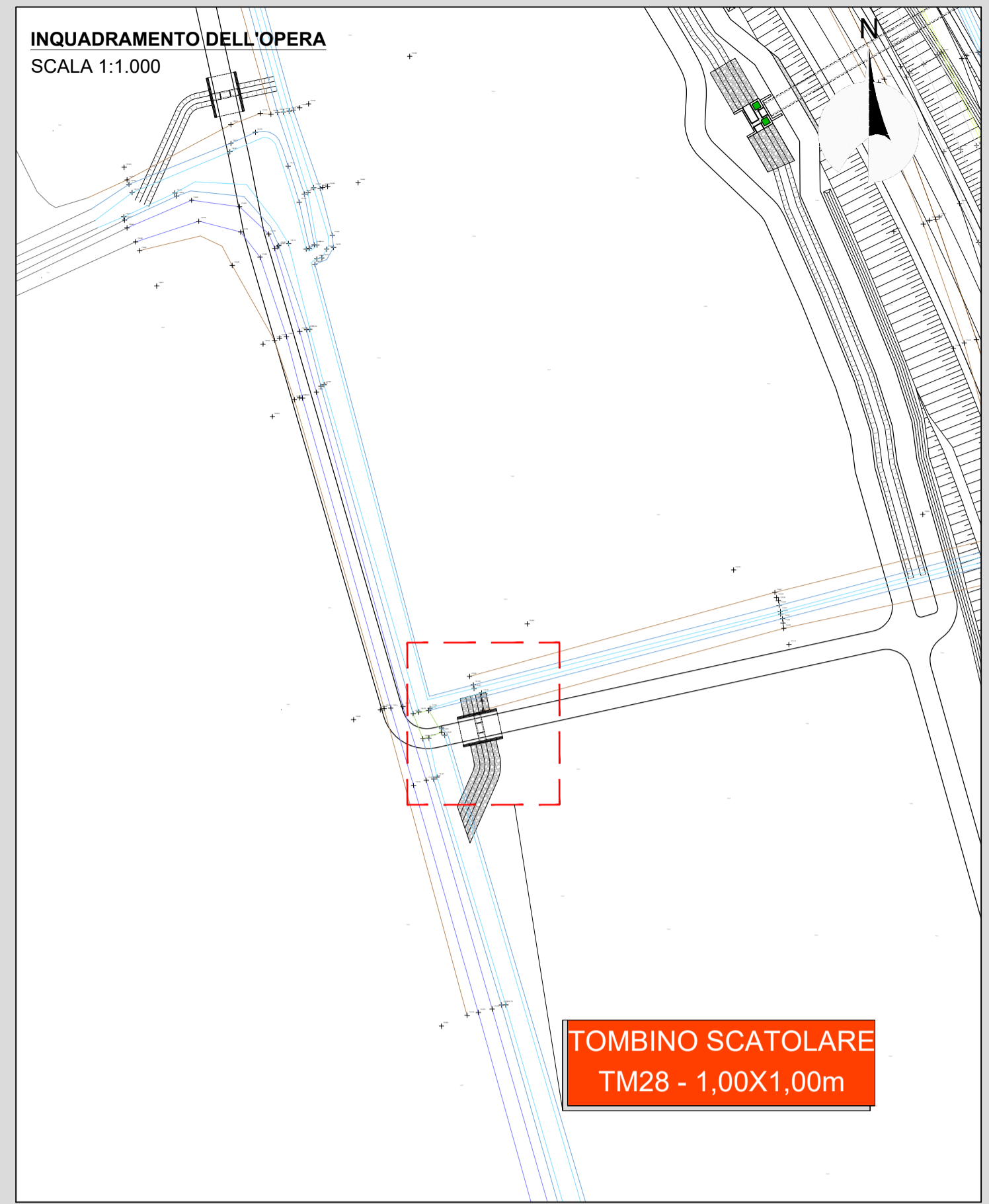
**PIANTA SCAVI**  
SCALA 1:100



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50



**INQUADRAMENTO DELL'OPERA**  
SCALA 1:1.000



**TOMBINO SCATOLARE**  
TM28 - 1,00X1,00m

GEOREFERENZIAZIONE MANUFATTO TM28		
VERTICE	X [m]	Y [m]
1	1496116,38	5028022,87
2	1496108,56	5028021,16
3	1496109,87	5028015,22
4	1496117,68	5028016,93

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Tecnica

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO  
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C  
**PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. REMATO DEL PRETE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>GE</b>
<b>ING. RENATO VAIRA</b>	<b>ING. REMATO CHI PRIORE</b>	<b>ARCO NICOLETTA FRATTINI</b>	<b>ING. GABRIELE BISSOCCHI</b>
<b>UNING</b>	<b>SETAC</b>	<b>ARKE</b>	<b>DOTT. GEOL. DANILIO GALLO</b>
<b>ING. LUIGI MONTERISI</b>	<b>ING. GIACCHINO ANGERANO</b>	<b>DOTT. GEOL. DANILIO GALLO</b>	

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	T00TM00STRSC01
PER IL DISEGNO TIPOLOGICO DEL MANUFATTO	T00TM00STRDI04
PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEI PARAPETTI	T00TM00STRAR06
PER L'ARMATURA DEL MANUFATTO	T00TM00STRAR07

SCAVO - TM28		
A <sub>B</sub> [m²]	63,72	AREA BASE
A <sub>S</sub> [m²]	123,22	AREA SUPERIORE
H <sub>M</sub> [m]	1,60	ALTEZZA MEDIA
V <sub>S</sub> [m³]	146,96	VOLUME

RINTERRO - TM28		
A <sub>B</sub> [m²]	63,72	AREA BASE
A <sub>S</sub> [m²]	123,22	AREA SUPERIORE
H <sub>R</sub> [m]	1,60	ALTEZZA RINTERRO
V [m³]	146,96	VOLUME
V <sub>MAGRO</sub> [m³]	-4,86	VOLUME CLS MAGRO
V <sub>FONDI</sub> [m³]	-19,46	VOLUME FONDAZIONE
V <sub>MURI</sub> [m³]	-7,04	VOLUME MURI D'ALA
V <sub>TOMB+RINF.</sub> [m³]	-26,72	VOLUME TOMBINO + RINFIANCO
V <sub>R</sub> [m³]	88,88	VOLUME RINTERRO

**NOTE**

TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM

LO SPESSORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE

LA PENDENZA DELLE SCARPATE DI SCAVO È STATA STIMATA PARI A 1/1

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

GEOLOGO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

<b>LBB01</b>	<b>L - PROGETTO STRUTTURALE TOMBINO IDRAULICHE</b>	REVISIONE	SCALA:
<b>LBB - TM28 - TOMBINO SCATOLARE 100x100</b>	<b>PLANIMETRIA E PIANTE SCAVI</b>		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO203	LBB01-T00TM28STRDI01_A.dwg	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
ELAB.	CODICE ELAB.		
	T00TM28STRDI01		
C			
B			
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARTINA D'AVERSA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			ING. GAETANO RANIERI
			ING. FABRIZIO BAIETTI
			VERIFICATO
			APPROVATO