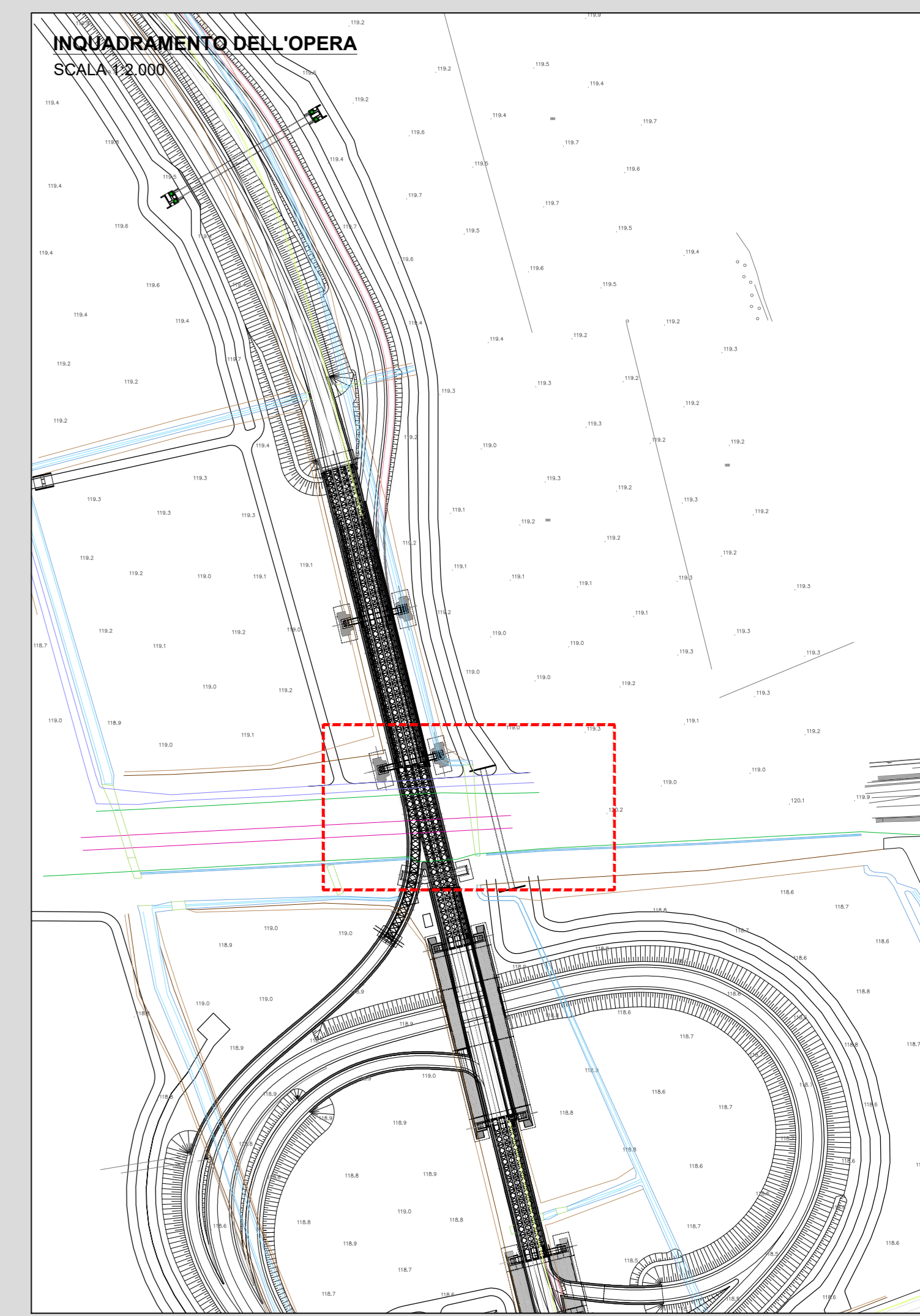


GEOREFERENZIAZIONE PIATEA DI VARO		
VERTICE	X [m]	Y [m]
1	1496314,70	5027854,89
2	1496317,20	5027850,97
3	1496317,39	5027850,20
4	1496311,08	5027848,65
5	1496310,89	5027849,43
6	1496311,30	5027854,06



SCAVO - TM30		
MANUFATTO A MONTE		
A <sub>0</sub> [m²]	57,15	AREA BASE
A <sub>1</sub> [m²]	199,86	AREA SUPERIORE
H <sub>1</sub> [m]	3,50	ALTEZZA MEDIA
V <sub>1</sub> [m³]	424,63	VOLUME
TOMBINO		
A <sub>0</sub> [m²]	11,73	AREA BASE
A <sub>1</sub> [m²]	52,08	AREA SUPERIORE
H <sub>1</sub> [m]	3,20	ALTEZZA MEDIA
V <sub>1</sub> [m³]	84,43	VOLUME
MANUFATTO A VALLE		
A <sub>0</sub> [m²]	93,86	AREA BASE
A <sub>1</sub> [m²]	272,30	AREA SUPERIORE
H <sub>1</sub> [m]	3,50	ALTEZZA MEDIA
V <sub>1</sub> [m³]	613,70	VOLUME
PIATEA DI VARO		
A <sub>0</sub> [m²]	22,31	AREA BASE
A <sub>1</sub> [m²]	153,22	AREA SUPERIORE
H <sub>1</sub> [m]	3,70	ALTEZZA MEDIA
V <sub>1</sub> [m³]	288,60	VOLUME
V <sub>TOT</sub> [m³]	1421,26	VOLUME TOTALE

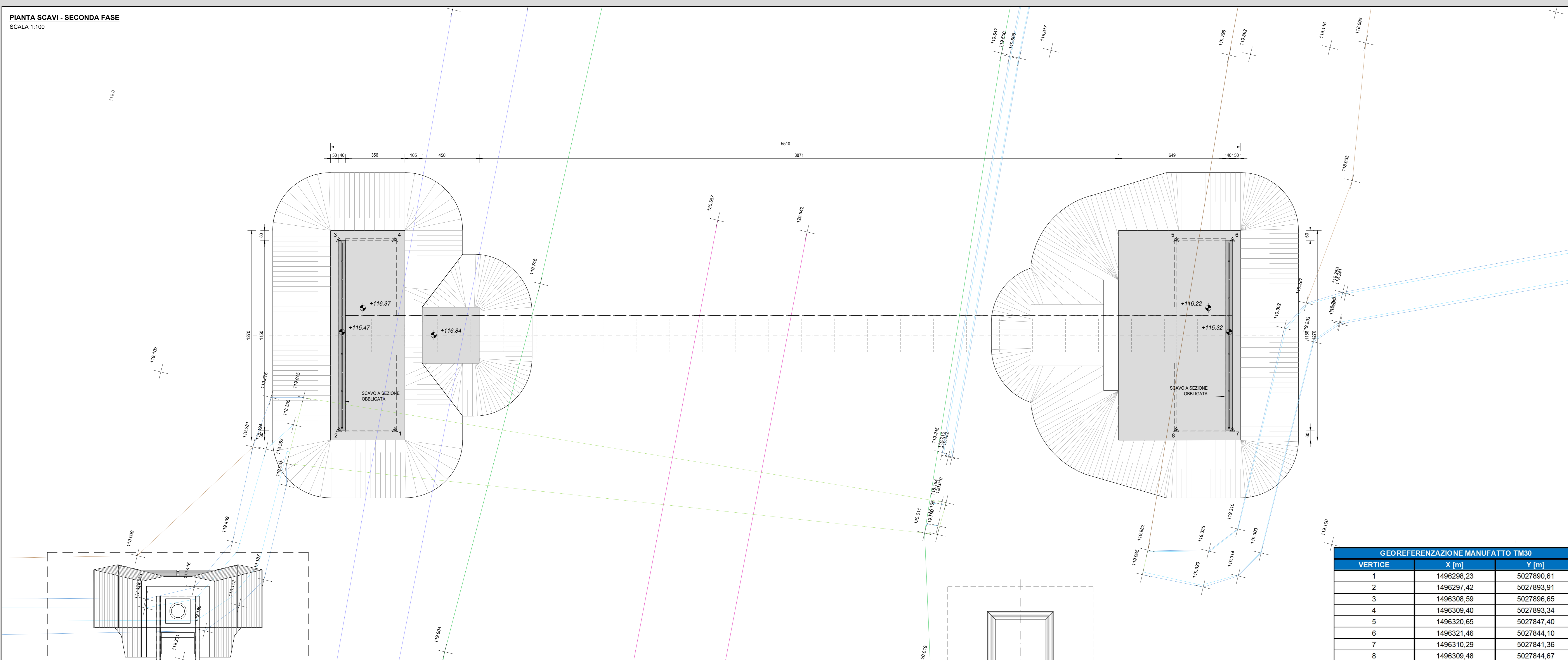
RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	T00TM00STRSC01

**NOTE**

TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM

LO SPESORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE

LA PENDENZA DELLE SCARPATE DI SCAVO E' STATA STIMATA PARI A 1/1



GEOREFERENZIAZIONE MANUFATTO TM30		
VERTICE	X [m]	Y [m]
1	1496298,23	5027890,61
2	1496297,42	5027893,91
3	1496308,59	5027896,65
4	1496309,40	5027893,34
5	1496320,65	5027847,40
6	1496321,46	5027844,10
7	1496310,29	5027841,36
8	1496309,48	5027844,67

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Tecnica

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**

**VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**

**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>EG</b>
<b>ING. RENATO VIGNI</b>	<b>ING. DANIELA DI PRINZ</b>	<b>AVV. NOBILITA' FERRARI</b>	<b>ING. GIANLUIGI BIANCHI</b>
<b>COMITATO UNING</b>	<b>SETAC</b>	<b>ARKE</b>	<b>DOTT. GEOL. DANIELO SULLO</b>
<b>ING. RENATO VIGNI</b>	<b>ING. LUIGI MONTARO</b>	<b>ING. GIUSEPPE CAPPALDI</b>	<b>DOTT. GEOL. DANIELO SULLO</b>

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe*

INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Ing. Fabrizio BAIETTI*

GEOLOGO: *Ing. Giancarlo CAPPALDI*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Giancarlo CAPPALDI*

**LBD08**

**L - PROGETTO STRUTTURALE - TOMBINATURE IDRAULICHE**  
LBD - TM30 - TOMBINO CIRCOLARE Ø2000

PIANTA SCAVI

CODICE PROGETTO: **LO203** NOME FILE: **LBD08-P00TM30STRDI05\_A.dwg** REVISIONE: **A** SCALA: **VARIE**

PROGETTO: **LO203** LIV. PROJ.: **E** N. PROJ.: **23/01** CODICE ELAB.: **P00TM30STRDI05**

C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ING. MARTINA CAVARISCA	ING. GAETANO BANERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				ING. FABRIZIO BANERI

APPROVATO