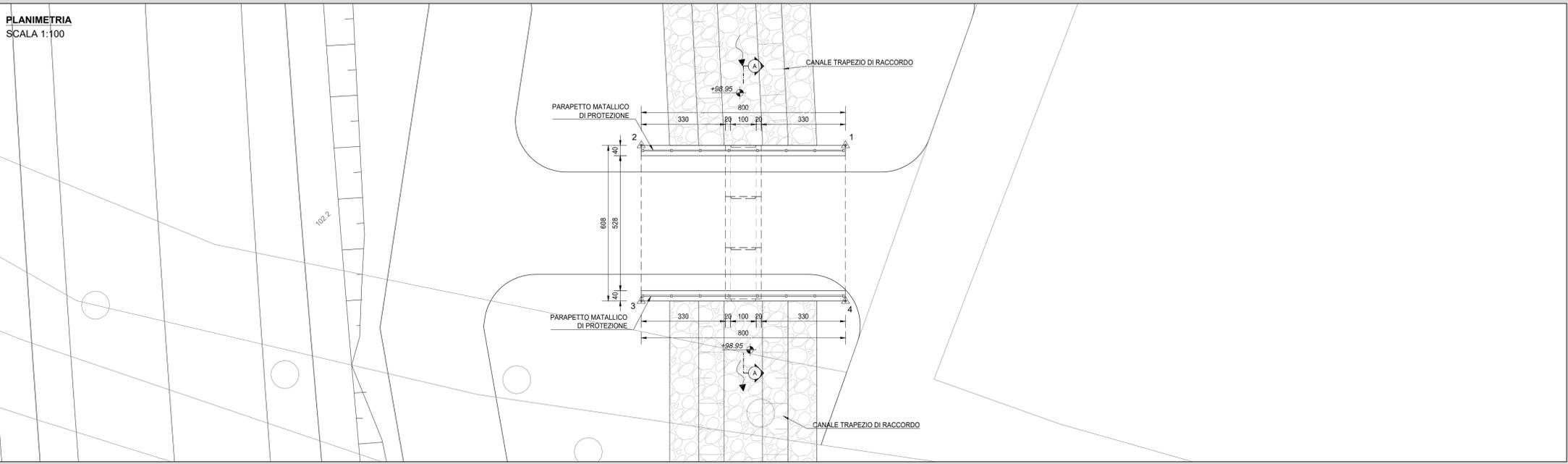
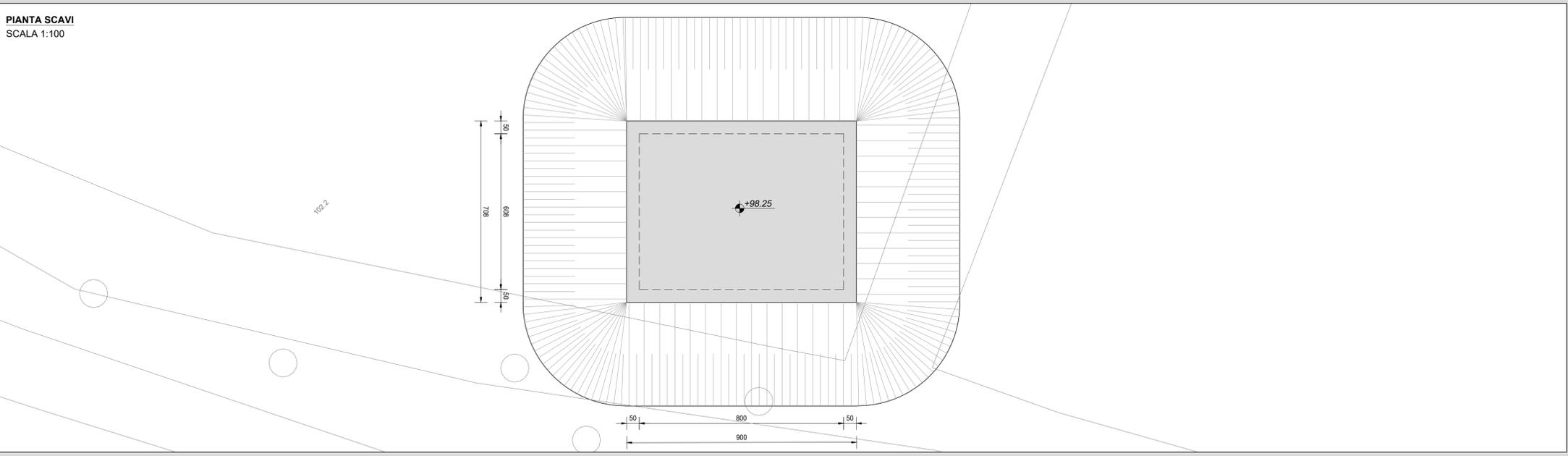


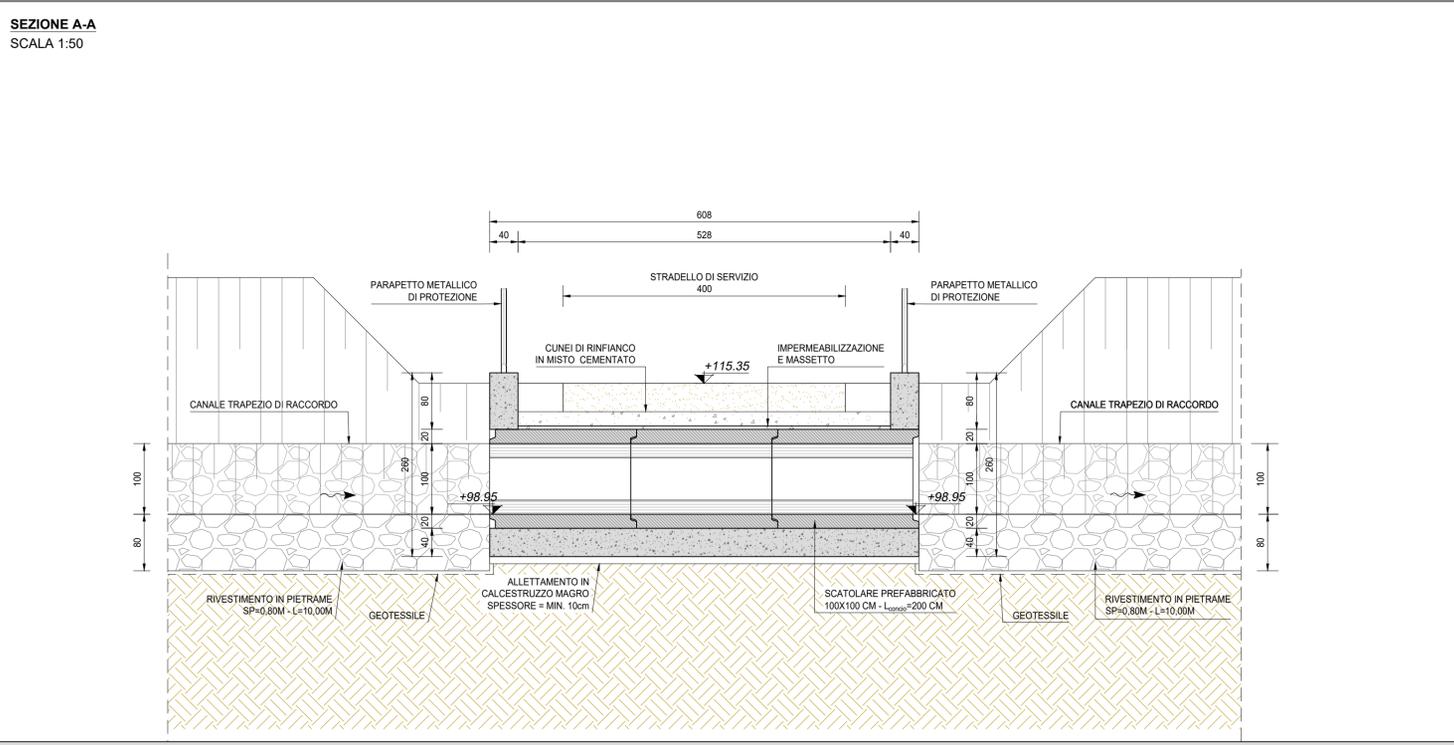
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



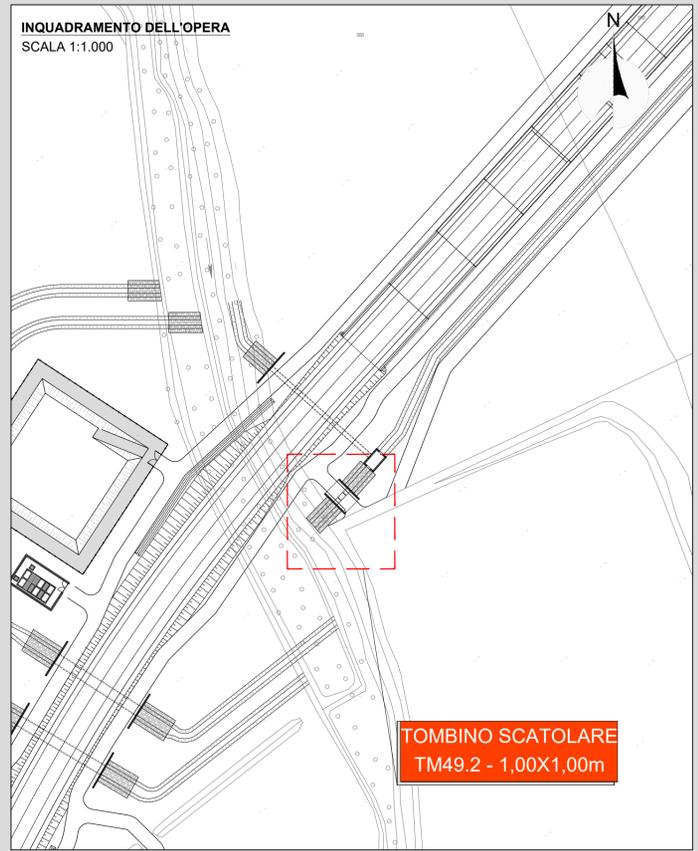
PIANTA SCAVI
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



INQUADRAMENTO DELL'OPERA
SCALA 1:1.000



TOMBINO SCATOLARE
TM49.2 - 1,00X1,00m

GEOREFERENZIAZIONE MANUFATTO TM49.2		
VERTICE	X [m]	Y [m]
1	1493246,44	5024455,00
2	1493240,74	5024460,62
3	1493236,47	5024456,29
4	1493242,17	5024450,67

ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C
PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Vaira Coll. Ing. di Torino e Pinerolo P. 010211	ING. REMATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Coll. Ing. di Bari e Genova P. 010211	ECOPLAN Arch. Nicoletta Frattini Coll. Ing. di Bari e Genova P. 010211	GG Ing. Gabriele Invernizzi Coll. Ing. di Bari e Genova P. 010211
UNING Coll. Ing. di Torino e Pinerolo P. 010211	SETAC Società di Ingegneria Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Coll. Ing. di Bari e Genova P. 010211	ARKE RUCENNERA s.r.l. Ing. Giacomino Angerano Coll. Ing. di Bari e Genova P. 010211	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Coll. Ing. di Bari e Genova P. 010211

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI	INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabrizio BAJETTI	GEOLOGO Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gianluca CICIRIELLO
--	--	--	---

LCC01	L - PROGETTO STRUTTURALE TOMBINO IDRAULICHE LCC - TM49.2 - TOMBINO SCATOLARE 100x100 ALLA PROGR. KM 1+652 TRATTA C2 PLANIMETRIA E PIANTE SCAVI																								
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. LO203 E 2301	NOME FILE LCC01-T00TM49STRD101_A.dwg REVISIONE A SCALA: VARIE																								
NOTE	REVISIONI																								
TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM LO SPESSORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE LA PENDENZA DELLE SCARPATE DI SCAVO È STATA STIMATA PARI A 1/1	<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td>Ottobre 2023</td> <td>ARCH. SOFILA NEGARESTANI</td> <td>ING. GAETANO RANIERI</td> <td>ING. FABRIZIO BAJETTI</td> </tr> </table>	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	C						B						A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ARCH. SOFILA NEGARESTANI	ING. GAETANO RANIERI	ING. FABRIZIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																				
C																									
B																									
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	ARCH. SOFILA NEGARESTANI	ING. GAETANO RANIERI	ING. FABRIZIO BAJETTI																				

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	T00TM00STRSC01
PER IL DISEGNO TIPOLOGICO DEL MANUFATTO	T00TM00STRD104
PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEI PARAPETTI	T00TM00STRAR06
PER L'ARMATURA DEL MANUFATTO	T00TM00STRAR07

SCAVO - TM49.2		
A _B [m²]	63,72	AREA BASE
A _S [m²]	245,84	AREA SUPERIORE
H _M [m]	4,05	ALTEZZA MEDIA
V _S [m³]	586,87	VOLUME

RINTERRO - TM49.2		
A _B [m²]	63,72	AREA BASE
A _S [m²]	245,84	AREA SUPERIORE
H _R [m]	4,05	ALTEZZA RINTERRO
V [m³]	586,87	VOLUME
V _{MAGRO} [m³]	-4,86	VOLUME CLS MAGRO
V _{FONDI} [m³]	-19,46	VOLUME FONDAZIONE
V _{MURI} [m³]	-22,72	VOLUME MURI D'ALA
V _{TOMB+RINF.} [m³]	-40,30	VOLUME TOMBINO + RINFIANCO
V _R [m³]	499,53	VOLUME RINTERRO

NOTE

TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM
LO SPESSORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE
LA PENDENZA DELLE SCARPATE DI SCAVO È STATA STIMATA PARI A 1/1