

ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO
ALLA PROGRESSIVA 3+920
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C1

ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO
ALLA PROGRESSIVA 4+040
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C1

FINE WBS RI03
CORPO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
TRATTA C1 DA PO02 A PO03
INIZIO WBS PO03
PONTE ATTRAVERSAMENTO
NAVIGLIO BEREGUARDO
SU ASSE PRINCIPALE

WBS TM87
TOMBINO DN 1000
ALLA PROGRESSIVA 3+940
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C1

WBS OM25
ALLA PROGRESSIVA 4+050
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C1

FINE WBS PO03
PONTE ATTRAVERSAMENTO
NAVIGLIO BEREGUARDO
SU ASSE PRINCIPALE
INIZIO WBS RI04
CORPO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
TRATTA C1 DA PO03 A SV12

WBS TM08
TOMBINO 2,50x1,50m
ALLA PROGRESSIVA 4+340
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C1

WBS TM88
TOMBINO DN1000
ALLA PROGRESSIVA 4+680/
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C1

SV12 SVINCOLO 12 ASSE NORD
FINE WBS SV12
CORPO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
INIZIO WBS RI05
CORPO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
TRATTA C2 DA SV12 A OS01

WBS TM09
TOMBINO 2,50x1,50m
ALLA PROGRESSIVA 0+020
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS TM10
TOMBINO 2,50x1,50m
ALLA PROGRESSIVA 0+060
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS VP07
ALLA PROGRESSIVA 4+520
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C1

WBS TM88
MANUFATTO DI PARTIZIONE
ALLA PROGRESSIVA 4+680
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C1

FINE WBS RI04
CORPO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
TRATTA C1 DA PO03 A SV12
INIZIO WBS SV12
CORPO STRADALE
ASSE PRINCIPALE

SV12 SVINCOLO 12 ROTATORIA
SV12 SVINCOLO 12 ASSE SUD

WBS TM89
TOMBINO DN 1000
ALLA PROGRESSIVA 0+160
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS OM07
ALLA PROGRESSIVA 0+160
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS TM11
TOMBINO 2,50x1,50m
ALLA PROGRESSIVA 0+500
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO
ALLA PROGRESSIVA 0+580
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS TM12
TOMBINO 2,50x1,50m
ALLA PROGRESSIVA 0+620
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

INIZIO WBS RI33
ASSE 33

WBS TM44
TOMBINO DN1000
ALLA PROGRESSIVA 0+080
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE 33

WBS VP08
ALLA PROGRESSIVA 0+600
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO
ALLA PROGRESSIVA 0+640
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS TM90
TOMBINO DN 1000
ALLA PROGRESSIVA 0+960
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

FINE WBS CV17
ASSE 33

WBS TM45
TOMBINO 2,50x1,50m
ALLA PROGRESSIVA 0+250
DI ATTRAVERSAMENTO
DELL'ASSE 33

WBS RI05
CORPO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
TRATTA C2 DA TR01 A TR02

INIZIO WBS CV17
ASSE 33

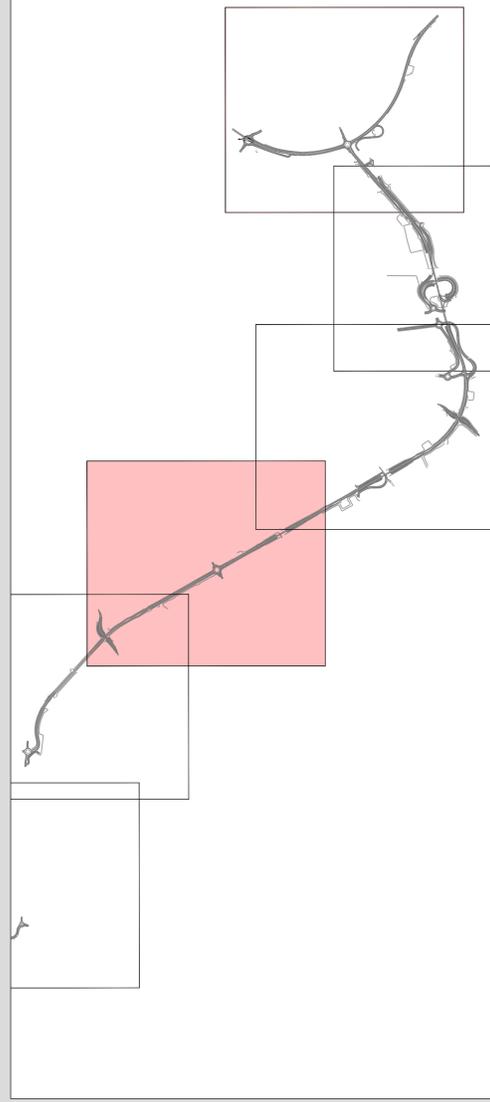
FINE WBS RI33
ASSE 33

WBS TM91
TOMBINO DN 1000
ALLA PROGRESSIVA 1+100
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS TM92
TOMBINO DN 1000
ALLA PROGRESSIVA 1+180
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS OM10
ALLA PROGRESSIVA 1+370
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2

WBS OS04
DALLA PROGR. 1+200 ALLA PROGR. 1+620
DELL'ASSE PRINCIPALE TRATTA C2



ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C
PROGETTO ESECUTIVO - COD. MI608

STUDIO CORONA Ing. Renato Del Prete	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	ECOPLAN Ing. Nicola Falleri	EG Ing. Gaetano Baneri
UNING Ing. Renato Vanni	SETAC Ing. Luigi Romanò	ARKE Ing. Giancarlo Cocchi	DOT. GEOL. DANIELI SULLO Dot. Geol. Danieli Sullò

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Giuseppe Davoli*
INGEGNERE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Fabrizio Baretta
GEOLOGO: Prof. Ing. Luigi Romanò
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giancarlo Cocchi

A009
A - ELABORATI GENERALI
PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE WBS - TAVOLA 04 DI 06

CODICE PROGETTO: LO203	NOME FILE: A009-T00EG00GENPL06_A.dwg	REVISIONE: A	SCALA: 1:2.000
PROGETTO: LO203	ELABORATO: T00EG00GENPL06	DATA: 10/2023	VERIFICATO: ING. GAETANO BANERI
REVISIONE: A	DESCRIZIONE: EMMISSIONE	DATA: 10/2023	APPROVATO: ING. FABRIZIO BANERI