## RIFERIMENTI

Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico

IB0U1BEZZSPGN0000001A

## LEGENDA

**P.C.=** PIANO DEI CENTRI
**P.F.=** PIANO FERRO
**P.S.=** PIANO DI SCAVO

## FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- Fase 1
  - Realizzazione pista di lavoro fino alla quota di 487 m slm per esecuzione pali plastici, paratia di pali Ø800 (aventi quote superiori), e berlinesi di micropali 1 e 2;
- Fase 2
  - Esecuzione del misto cementato fino a quota 484.5 m slm
  - Realizzazione elementi della paratia di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m slm e 484.5 m slm;
  - Realizzazione delle berlinesi 1 e 2;
- Fase 3
  - Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbancamento per raggiungere quota 481 m slm;
  - Messa in opera del primo ordine di tiranti;
- Fase 4
  - Realizzazione degli ultimi pali di paratia e completamento pali plastici;
  - Esecuzione di spritz-beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno;
  - Esecuzione drenaggi corti;
- Fase 5
  - Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tiranti;
  - Scavo fino a quota fondo scavo;
- Fase 6
  - Realizzazione carpenteria sella di traslazione TBM e galleria artificiale (DIMA);
- Fase 7
  - Uscita e smontaggio TBM;
- Fase 8
  - Realizzazione gallerie artificiali scatolari di tipo 1 e 2;
  - Realizzazione muro "2" adiacente alla galleria artificiale (DIMA);
  - Impermeabilizzazione;
- Fase 9
  - Rinfianco parziale;
  - Realizzazione muro di contenimento sud;
  - Sistemazione definitiva dell'imbocco;
  - Rispristino della strada di accesso all'autostrada A22.

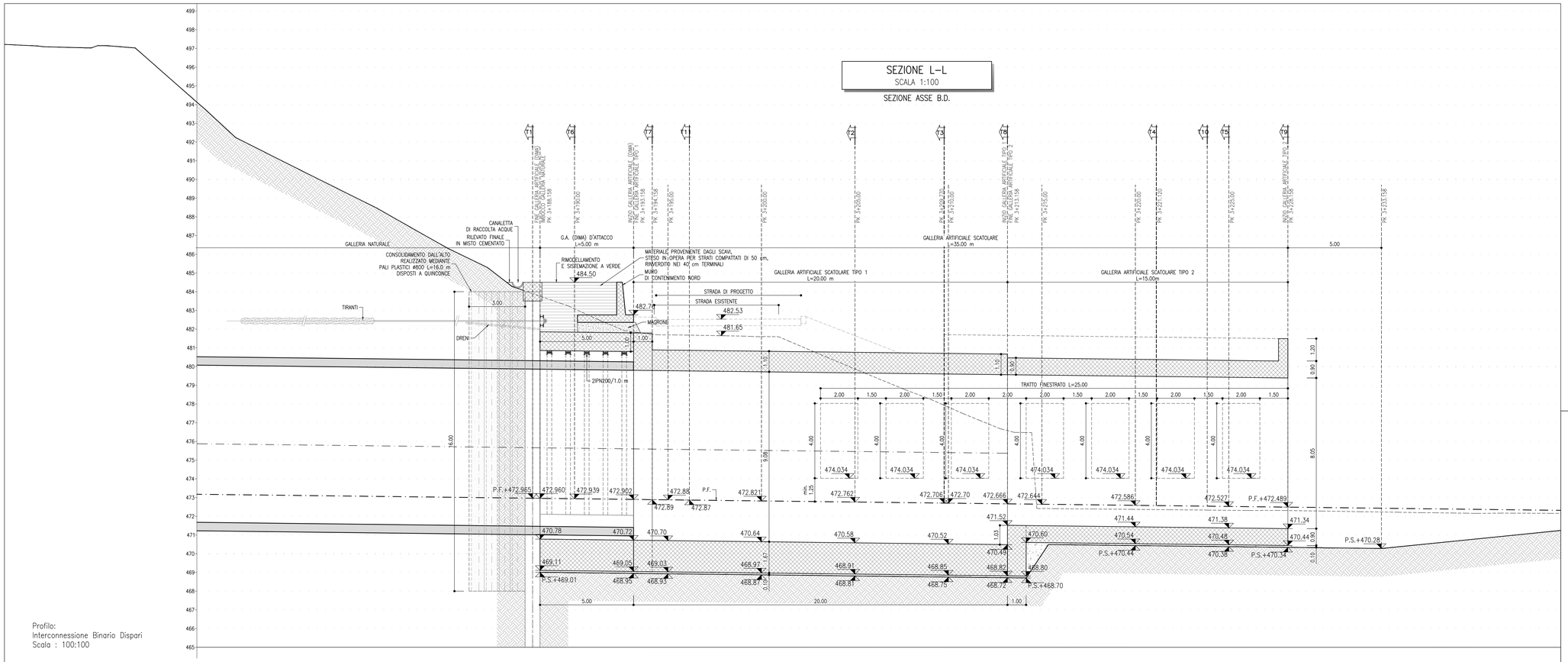
## NOTE GENERALI

– Tutti gli interventi in VTR sono provvisori e verranno scavati durante le fasi di approccio della TBM dell'imbocco.

## SEZIONE L–L

SCALA 1:100

SEZIONE ASSE B.D.




Profilo:
Interconnessione Binario Dispari
Scala : 100:100

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 488.143 – 488.143 | 481.599 | 472.369 | 472.167 – 472.167 |
| QUOTE TERRENO | 488.143 – 481.599 | 481.599 – 472.369 | 472.369 – 472.167 | 472.167 |
| ETTOMETRICHE | | 3+200.000 | | |
| DISTANZE PARZIALI | 20 | | 20 | 20 |
| PROGRESSIVE | 3+180.000 | 3+200.000 | 3+220.000 | 3+240.000 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | RP=60.000 | | | L=130.319 R=300.000 |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild Implenia
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI ITALIA; GDP GEOMINI; ILFEL; SIST Studio di Ingegneria Strutturale Dr.Ing. Fausto Sciarra; Rete Ingegneria s.r.l. per le varie prestazioni specialistiche

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cucino
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott.Ing. PAOLO CUCINO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"**

DISEGNO

08 - GALLERIE

F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA
Imbocco Galleria Binario Dispari
Sistemazione definitiva - Profilo

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Pietro Gianfranceschi

SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IB0U | 1B | E | ZZ | BA | GA0700 | 002 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | U.Suryakham | 17/01/2022 | C. Iaselio | 18/01/2022 | D. Buttafoco (Dolomiti) | 19/01/2022 | IL PROGETTISTA P. Cucino |
| B | Emissione a seguito di indicazioni Committenza | U.Suryakham | 18/07/2022 | C. Iaselio | 19/07/2022 | D. Buttafoco (Dolomiti) | 20/07/2022 | ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUCINO ISCRIZIONE ALBO N° 2216 |

File: IB0U1BEZZBAGA0700002B.dwg n. Elab.: