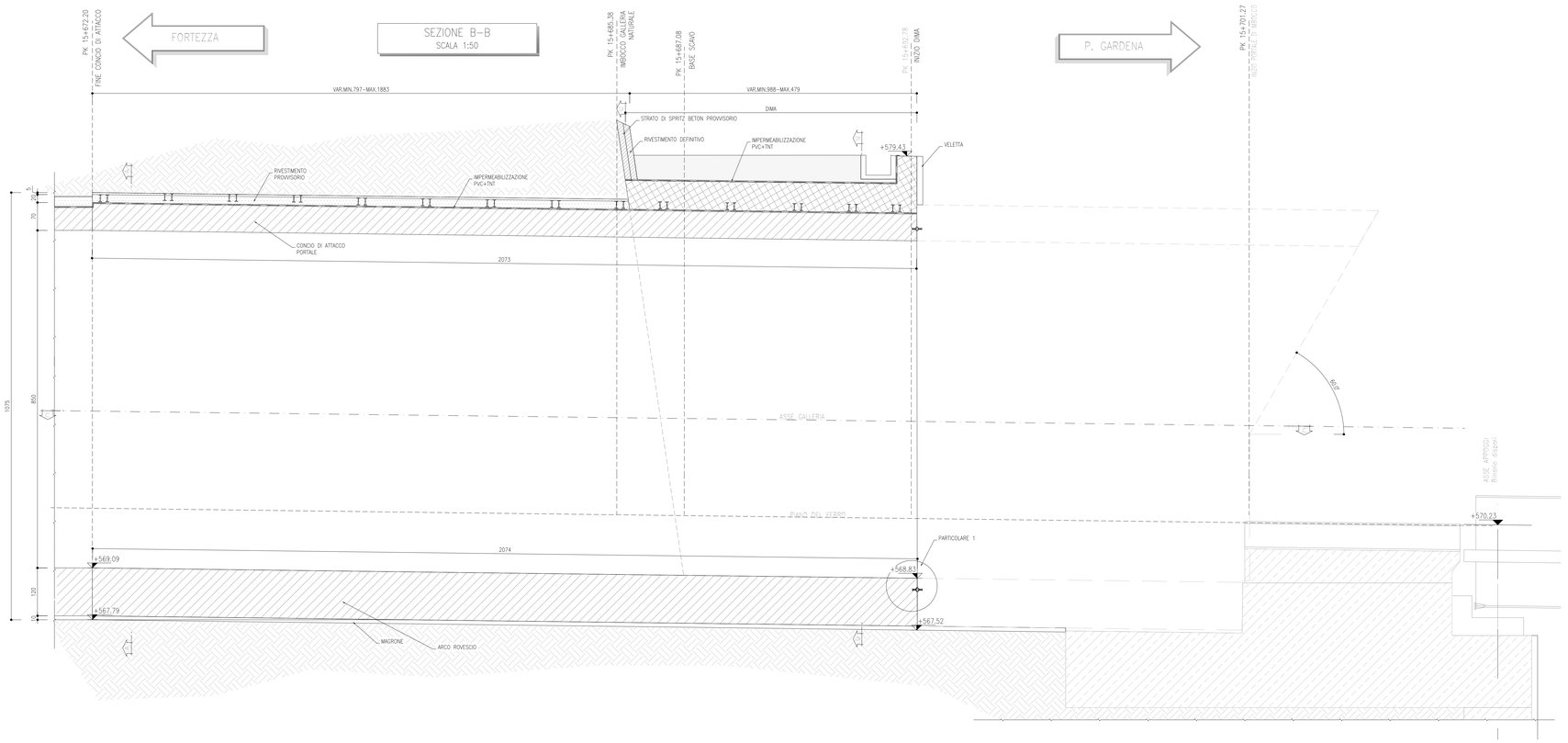
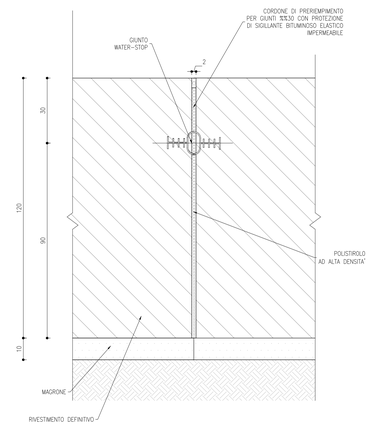
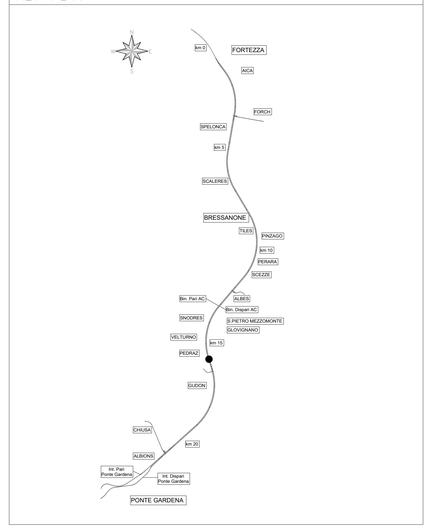
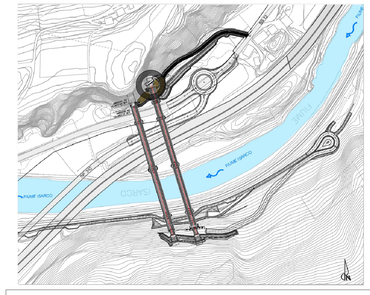








FASI ESECUTIVE IMBOCCO

FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO

FASE 2: REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO

FASE 3: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO

FASE 4: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 5: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO

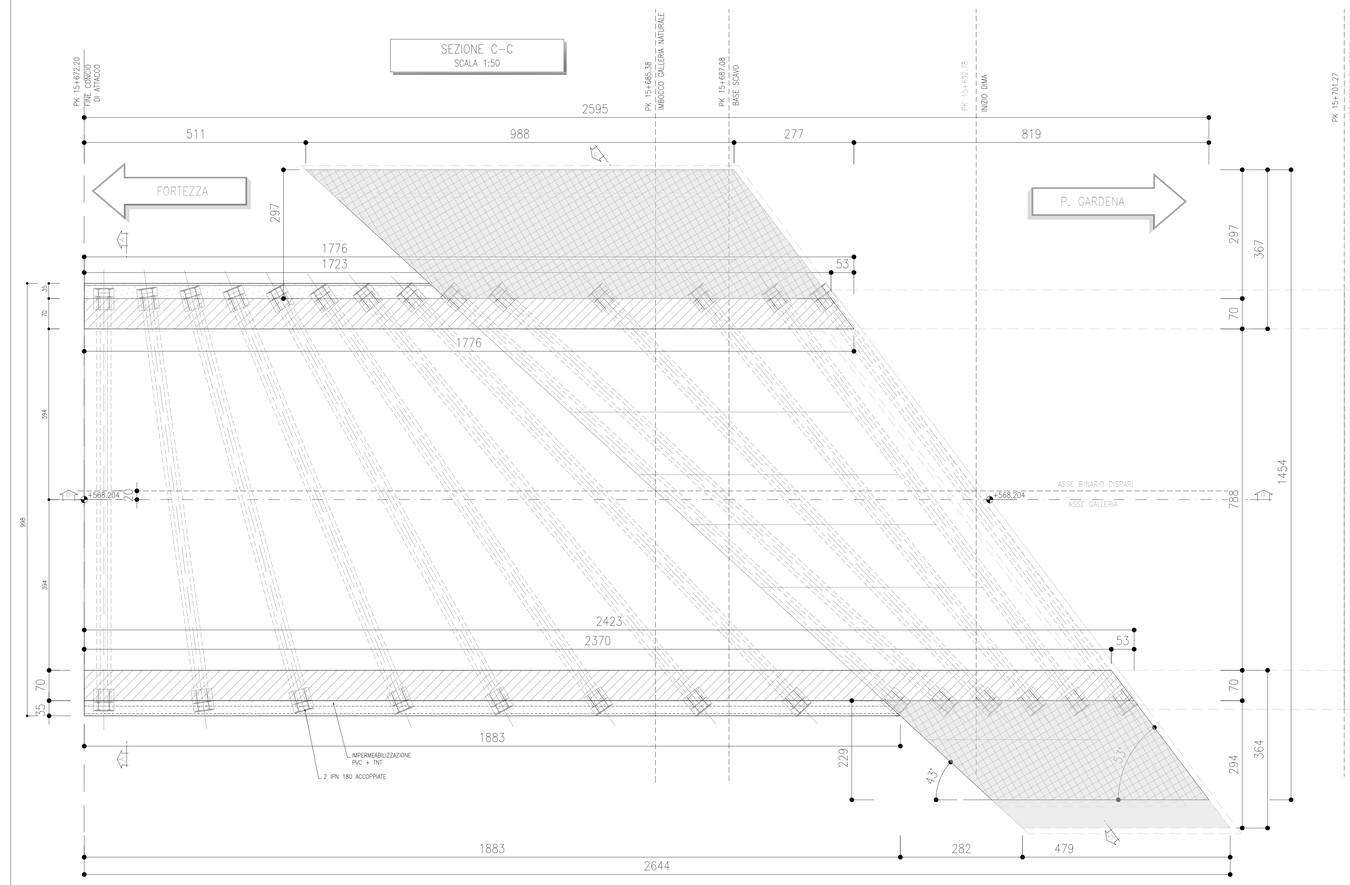
COORDINATE CENTRI			
PUNTO	X [mm]	Y [mm]	R [mm]
C.1	–106	0	500
C.2	0	151	545

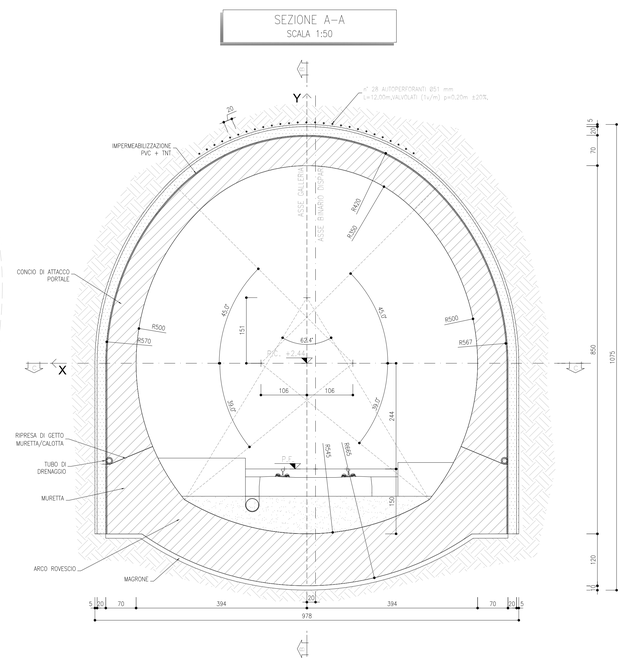
TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI		
SPRITZ–BETON AL FRONTE FIBRORINFORZATO	Sp. 0.15m SU OGNI SFONDO	
	Sp. 0.15m FINE CAMPO	
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO DI SCAVO	n° 28 AUTOPERFORANTI Ø51 mm L=12.00m, VALVOLATI (1x/m) p=0.20m ±20%	
DRENAGGI	n° 6 (3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30.00m (EVENTUALI)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 180 ± 20%
	SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp. 20+5cm
DIMA	IN CLS ARMATO C25/30 (INCIDENZA ARMATURA 100 kg/mc, VELETTA 100 kg/mc)	
CALOTTA E PIEDRITI	CONCIO D'ATTACCO IN CLS ARMATO C25/30 (INCIDENZA 80 kg/mc)	
	GALLERIA ARTIFICIALE IN CLS ARMATO C25/30 (INCIDENZA 100 kg/mc)	
ARCO ROVESCIO	IN CLS ARMATO C30/37 (INCIDENZA 80 kg/mc)	

NOTE

1. LA TABELLA MATERIALI E' RIPORTATA IN UNO SPECIFICO ELABORATO.
2. LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI.
3. LE MISURE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI.
4. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

M.I.Scale 1:5
100mm 0 500mm





COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: webuild / Impresit – CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA, GDP GEOMIN, SIST, LEGEL

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Ostino
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BELLUNO
Dottore Ingegnere
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

GALLERIE

GALLERIA SCALERES
Imbocco Sud (Ponte sull'Isarco)
Portale di imbocco BD - Concio d'attacco e portale - Carpenteria e particolari costruttivi

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	1 B	E	Z Z	B B	G A 0 1 0 0	0 2 2	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Ingianni	28/01/2022	A.Valente	27/01/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	28/01/2022	
B	Emissione a seguito di istruttoria e interlocuzioni	G.Lanzilotto	01/12/2022	M. Iacorossi	02/12/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	05/12/2022	
C	Emissione a seguito di istruttoria e interlocuzioni	S.Carta	25/02/2023	P.Fontana	26/02/2023	D.Buttafoco (Dolomiti)	27/02/2023	

File: IB0U1BEZZBBGA0100022C.dwg
n. Elab.: