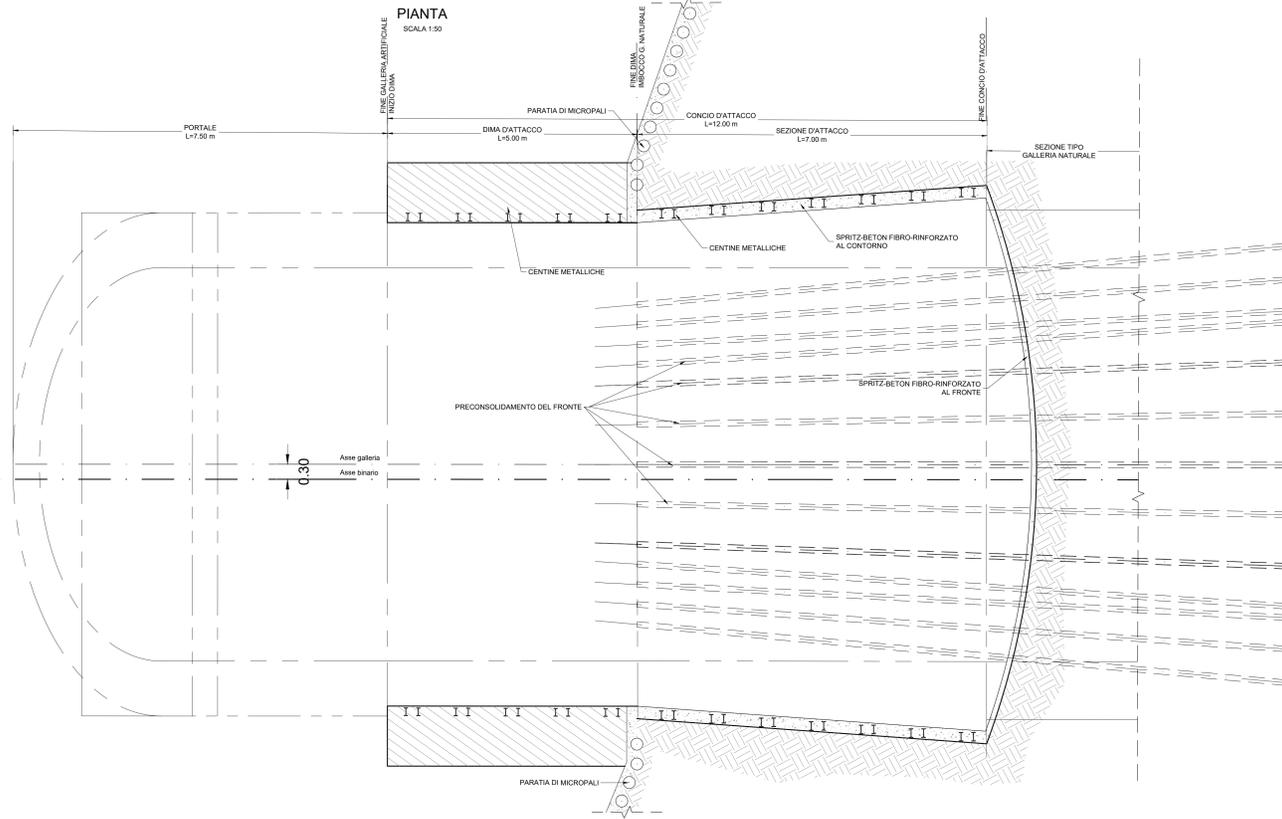
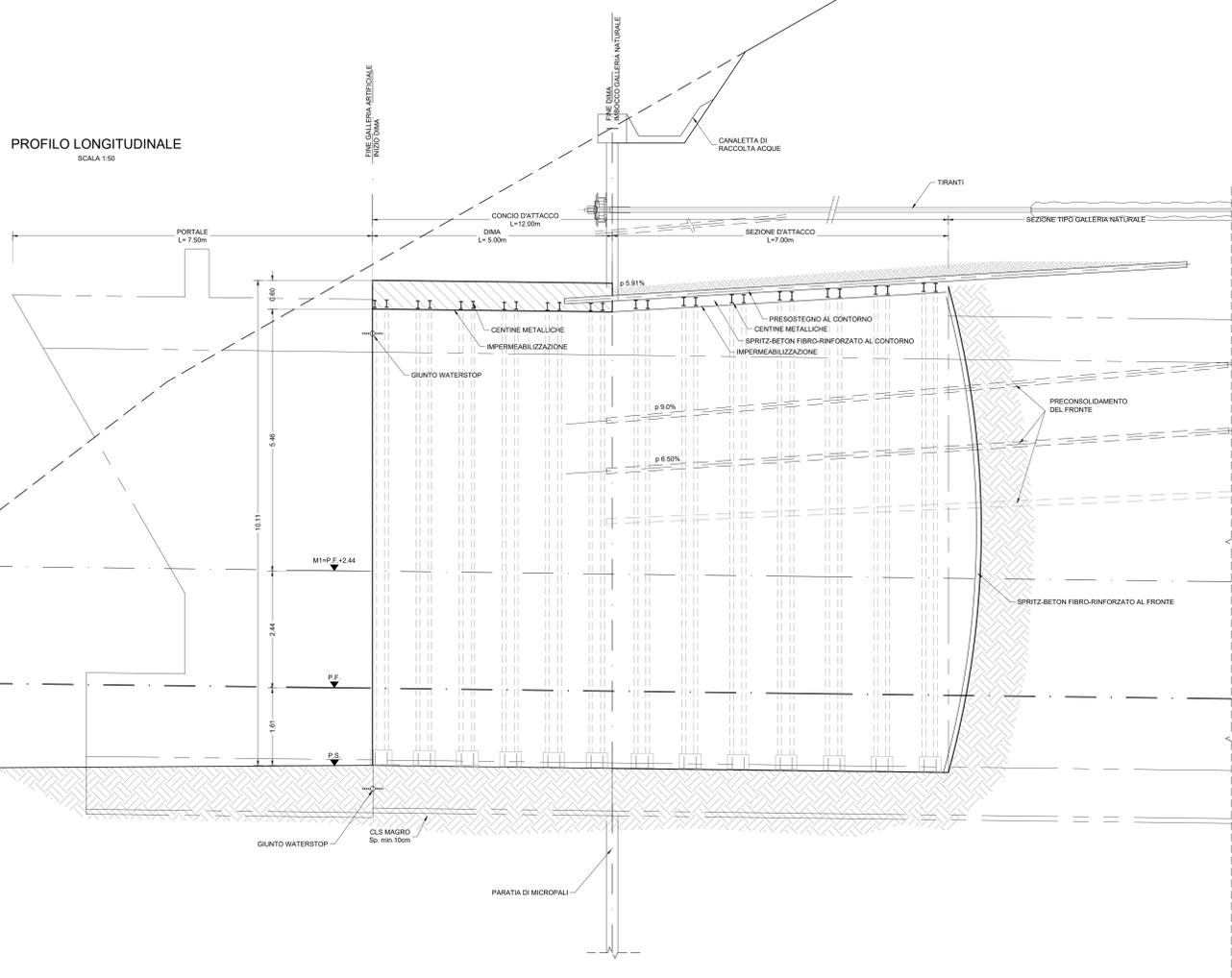
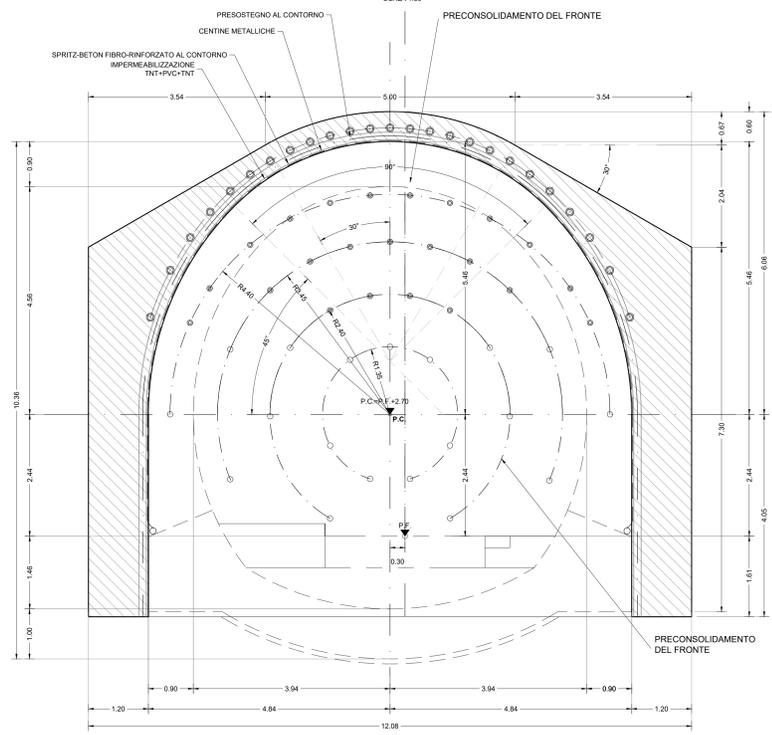


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50



CARPENTERIA DIMA E CONSOLIDAMENTI SEZIONE D'ATTACCO
SCALA 1:50



CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO
SCALA 1:50

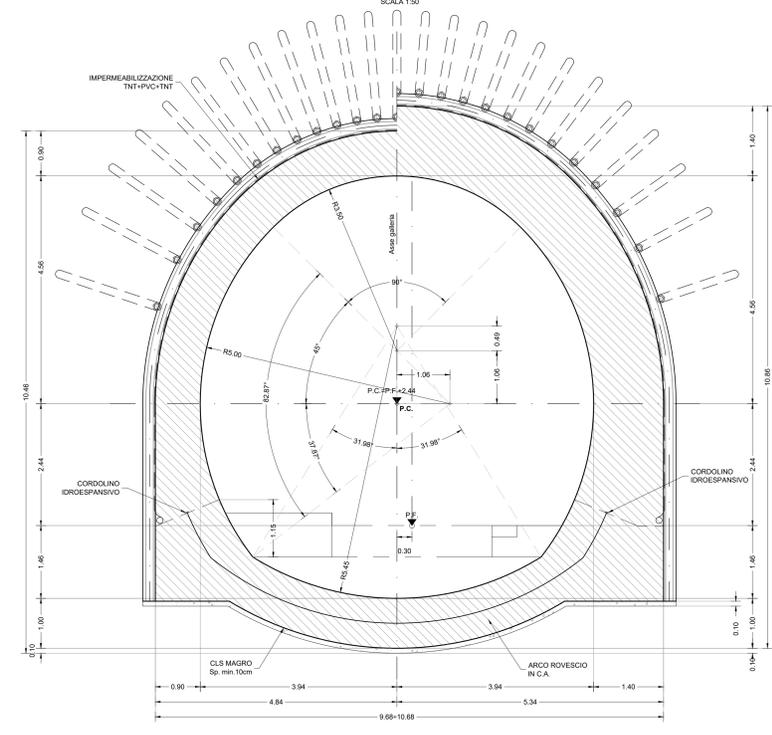


TABELLA RIASSUNTIVA

CENTINE METALLICHE	2FN 180 Interasse 1.00m
SPRITZ-BETON FIBRO-RINFORZATO	Al contorno Sp= 3.25m al fronte di 10m ad ogni sfondo
PRESOSTEGNO AL CONTORNO	N°27 tubi in acciaio L=13.00 inclinazione dell'asse, sull'orizzontale e nel piano radiale 3/37°
PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE (EVENTUALE)	N°42 ±10% barre autopercuotenti R51N, L=13m
ARMATURA DIMA	50 kg/m³
ARMATURA CONCIO DI ATTACCO	150 kg/m³ arco rovescio e murate 90 kg/m³ calata e pedine

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- FASE 0** - Esecuzione Paratia e primi ordini di tiranti (RIF ELAB. IBL118007BZCA0200001)
- FASE 1** - Esecuzione della coronella di infilaggi di presostegno dell'ammasso per il concio d'attacco.
- FASE 2** - Esecuzione del consolidamento dell'ammasso al fronte di scavo del concio d'attacco.
- FASE 3** - Collocazione della dima con centine metalliche, lamiera striata per cassatura dello strato di calcestruzzo preformato, armato con rete nervonormale, successiva p.a. armatura e getto di calcestruzzo.
- FASE 4** - Taglio e demolizione dei micropali della paratia frontale. Esecuzione con mezzo meccanico dello scavo a piena sezione con fondo massimo di 1.00 m, sagomatura del fronte a forma concava.
- FASE 5** - Esecuzione delle strutture di preavvicinamento del cavo, costituite da centine metalliche accoppiate e da strato di calcestruzzo preformato fibrorinforzato. Appena eretta la doppia centina deve essere collegata alla precedente attraverso le catene.
- FASE 6** - Esecuzione del getto delle murate laterali e dell'arco rovescio con realizzazione del giunto waterstop sulla sezione della paratia di imbocco e prelavazione w.p. per i conchi successivi di antefilati.
- FASE 7** - Posa in opera della membrana plastica di impermeabilizzazione con reticolato strato di compensazione in gessolite, tessuto non tessuto, e tubazioni di drenaggio longitudinali microscalate.
- FASE 8** - Esecuzione del getto del rivestimento definitivo in calata con realizzazione del giunto waterstop sulla sezione della paratia di imbocco. La distanza del fronte dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del cavo.

MATERIALI

CINTERVENTI DI PRESOSTEGNO AL CONTORNO
Composti da tubi in acciaio S355 Ø 127, Sp.=10mm, diametro di perforazione >160mm

INTERVENTI DI PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
-Barre autopercuotenti in acciaio tipo R51N diametro esterno 51mm interno 33mm, diametro di perforazione >100mm, carico ultimo 800kN, carico di svernamento 630kN

DRENAGGI IN AVANZAMENTO IN FASE DI SCAVO

- Tubi microforati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diam. Esterno Ø=60mm sp. 5mm, perfora=100mm rivestiti con TNT.
- I primi 10.00m da bocca foro dovranno essere ciechi

SPRITZ-BETON FIBRO-RINFORZATO

-Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 14487
-Classe di resistenza C25/30
-Classe minima di sviluppo della resistenza minima a compressione a breve termine = J2
-Curva granulometrica degli aggregati di tipo continuo con diametro massimo di 10mm
-Classe di consistenza S5
-Dossaggio in fibre metalliche 30kg/m³
-Classe di assorbimento energetico minima E700
-Fibre con basso contenuto di carbonio in filo di acciaio trafilato a freddo Ø<=0.7mm e resistenza a trazione f_{yk}=800 MPa, lunghezza 10mm, L/D=60

ACCIAIO

-Centine, profilati: S275
-Piastre: S275 o superiore
-Piastrame e travi collegamento tiranti: S275 o superiore
-Catene: B450C
-Bulloni piastre unione centine: Classe 8.8 o superiori (UNI EN 14399, UNI EN ISO 4016 e UNI EN ISO 898)

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC

-Teli per impermeabilizzazione: sp. = 2 mm
-Strato di tessuto non tessuto di 500g/m²

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GDP GEOMINI, SISTI, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: GIUGNO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: 08 - GALLERIE
E-GALLERIA GARDENA
Imbocco Nord (Ponte sull'Isarco)
Dima e concio d'attacco - Carpenteria e particolari

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: [Logo]

SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1	B	0	U	1	B	E	Z	Z	B	B	G	A	0	2	0	0	0	1	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

REVISIONI:

N.	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
B	Emissione a supporto di	S. Costa	P. Ferrara	D. Bortolotto	09/10/2023
C	Emissione a supporto di	S. Costa	P. Ferrara	D. Bortolotto	28/03/2023

File: IBOU1BEZZBGA0200001C.dwg