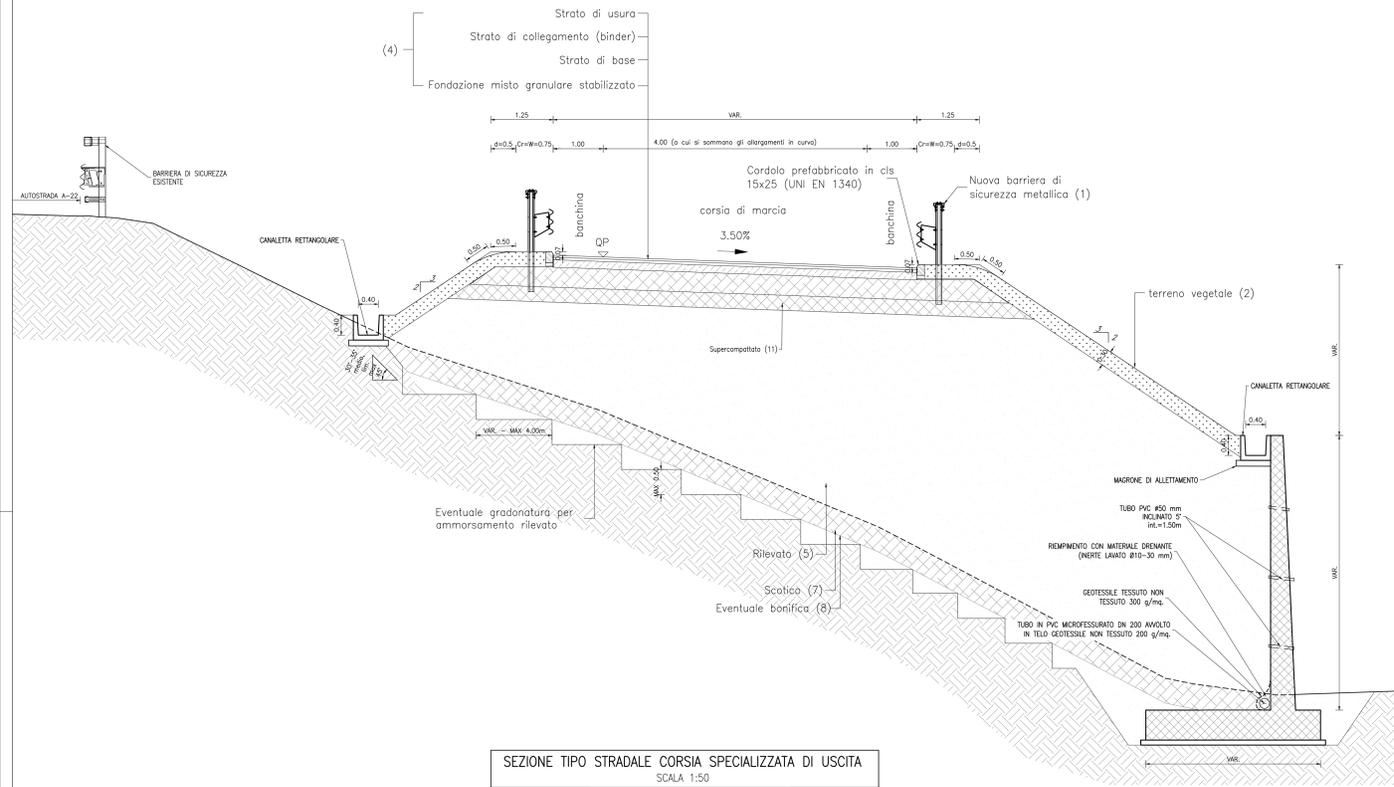


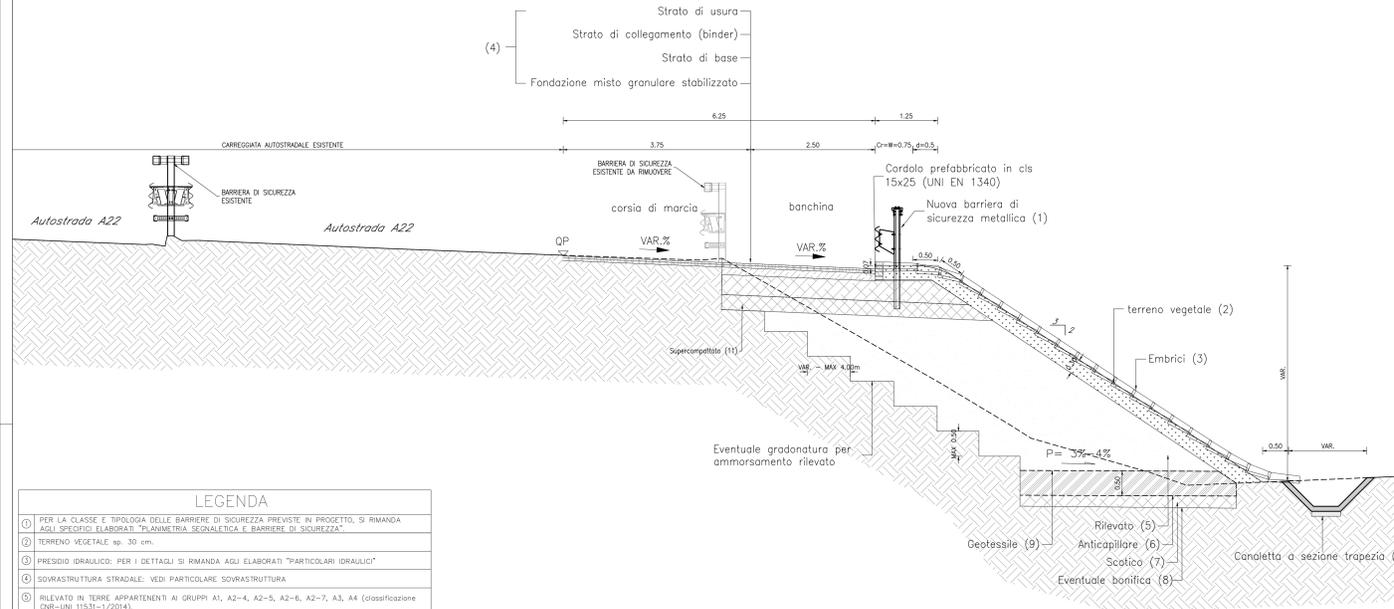
SEZIONE TIPO STRADALE RAMPA MONODIREZIONALE IN CURVA
SCALA 1:50

ALLARGAMENTO RILEVATO AUTOSTRADA ESISTENTE CON ESECUZIONE MURO DI SOTTOSCARPA

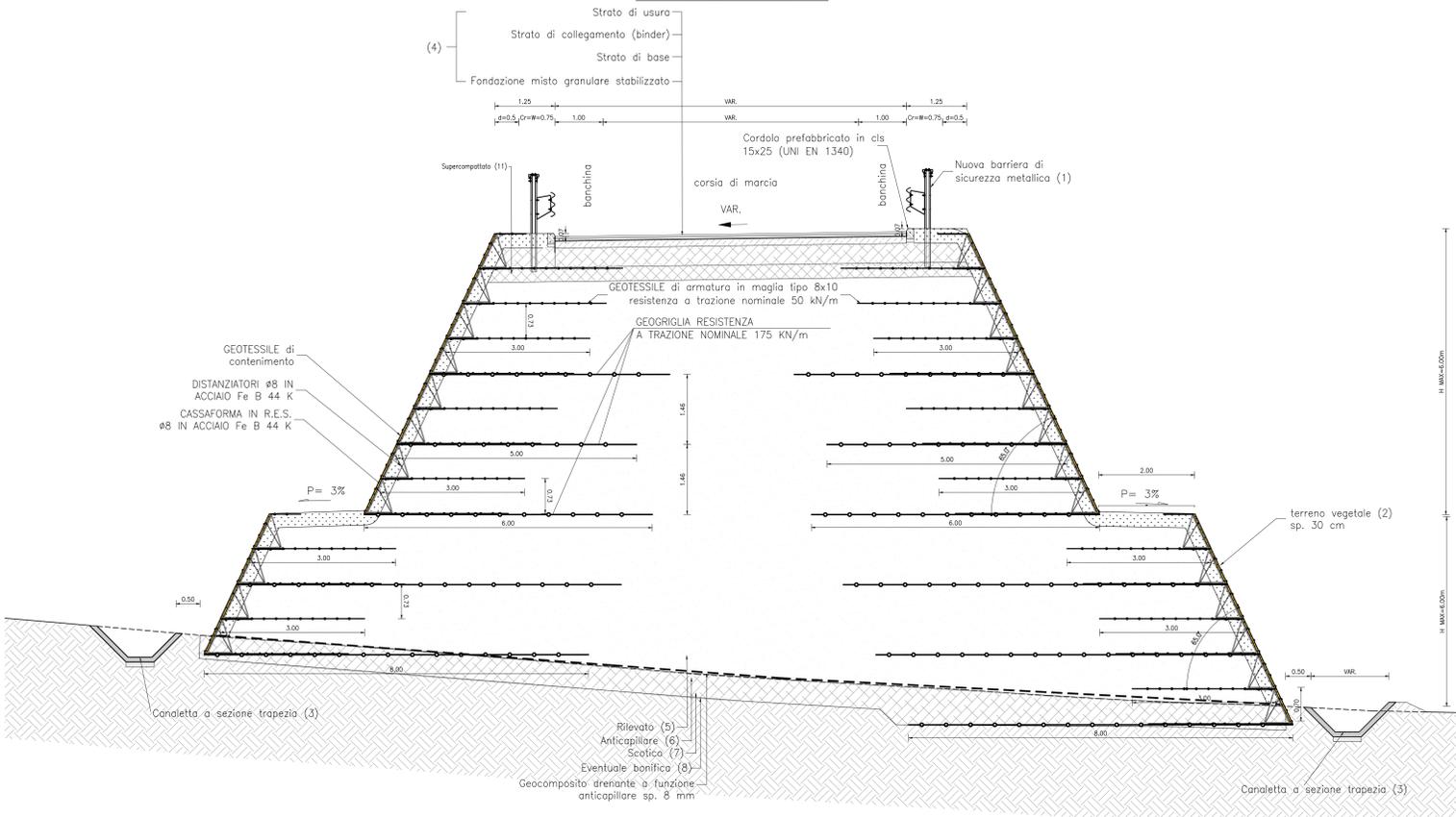


SEZIONE TIPO STRADALE CORSIA SPECIALIZZATA DI USCITA
SCALA 1:50

ALLARGAMENTO RILEVATO AUTOSTRADA ESISTENTE

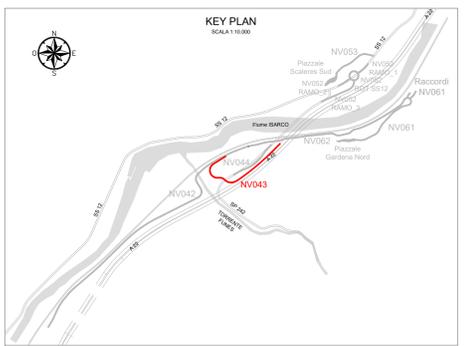


SEZIONE TIPO STRADALE RAMPA MONODIREZIONALE SU TERRA RINFORZATE
SCALA 1:50



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:															
<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI</p> <p>Apertura Setacci - passante % in peso:</p> <table border="1"> <tr><td>10</td><td>= 100%</td></tr> <tr><td>16</td><td>= 90-100%</td></tr> <tr><td>12.5</td><td>= 80-100%</td></tr> <tr><td>8</td><td>= 70-88%</td></tr> <tr><td>4</td><td>= 40-58%</td></tr> <tr><td>2</td><td>= 25-38%</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>= 10-20%</td></tr> <tr><td>0.25</td><td>= 8-18%</td></tr> <tr><td>0.063</td><td>= 6-10%</td></tr> </table> <p>FUSO A (Spessore 4-6cm)</p> <p>FUSO B (Spessore 3-5cm)</p> <p>100%</p> <p>90-100%</p>	10	= 100%	16	= 90-100%	12.5	= 80-100%	8	= 70-88%	4	= 40-58%	2	= 25-38%	0.5	= 10-20%	0.25	= 8-18%	0.063	= 6-10%
10	= 100%																	
16	= 90-100%																	
12.5	= 80-100%																	
8	= 70-88%																	
4	= 40-58%																	
2	= 25-38%																	
0.5	= 10-20%																	
0.25	= 8-18%																	
0.063	= 6-10%																	



COMMITTEE: RFI - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

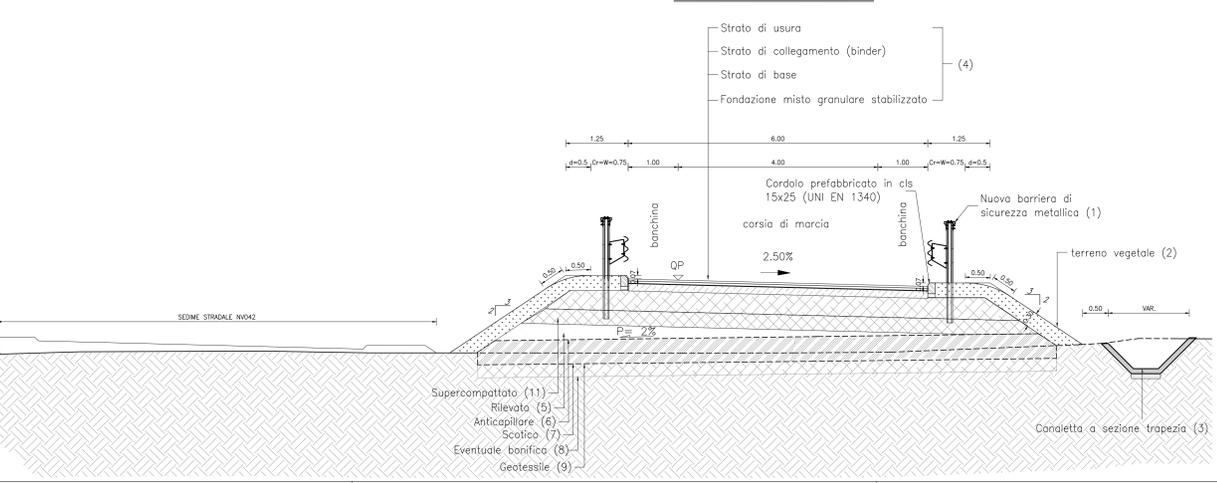
DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: SWS

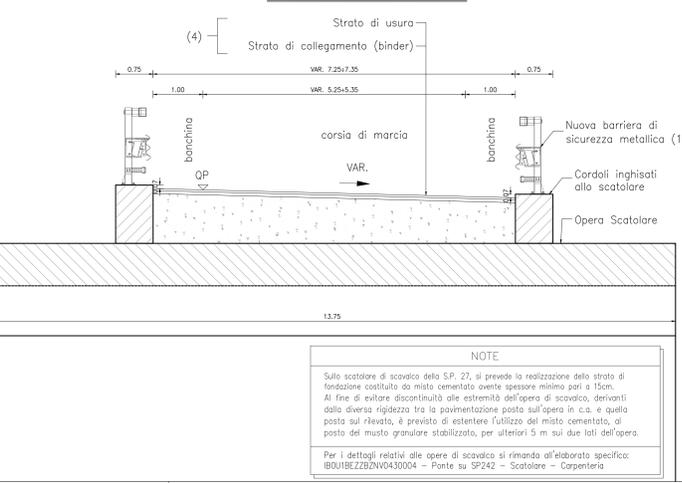
PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GPD GEOMINI, CONSORZIODOLOMITI, SIST, IREL

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: [Signature]

SEZIONE TIPO STRADALE RAMPA MONODIREZIONALE IN RETTILINEO
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE RAMPA MONODIREZIONALE SU SCATOLARE
SCALA 1:50



- LEGENDA**
- PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "SOLMETRIA SEGNALICA E BARRIERE DI SICUREZZA"
 - TERRINO VEGETALE: sp. 30 cm.
 - PRESDIO IDRAULICO: PER I DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI "PARTICOLARI IDRAULICI"
 - SOVRASTRUTTURA STRADALE: VEDI PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
 - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR UNI 11531-1/2014)
 - PESA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
 - DENSITA' $\geq 95\%$ ASSIETO MOD (UNI EN 12386-2);
 - $M_d \geq 40$ N/mmq (corpo del rilevato); di primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa).
 - PIANO DI POSA:
 - "SODIST" $\geq 95\%$ ASSIETO MOD (UNI EN 12386-2);
 - $M_d \geq 20$ N/mmq (al primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).
 - ANTICAPPILARE (PER SEZIONI IN RILEVATO) SECONDO UNICO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVELATO DI 300 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SOTTOSTA L'ANTICAPPILARE ABBA CONTENUTO IN FINO (0.063mm) $<$ DEL 30% VEDERVA, IL GEOTESSILE "RICOPRINA" COMPLETAMENTE L'ANTICAPPILARE.

MATERIALE:

 - COSTITUITO DA PIETROSCHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm;
 - Dimensione Granuli Passante %
 - 25 mm 100%
 - 15 mm 100%
 - 10 mm 100%
 - 5 mm 100%
 - 0.063mm 100%
 - EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) $\geq 70\%$
 - RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA $\geq 70\%$
 - SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIERIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
 - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CARIE DI PRESTITO;
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
 - IL MATERIALE DOVRA ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTI); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTI)
 - BONIFICA: sp. 50 cm. PER I RILEVATI DI APPROCCIO AI CAVALCAFERROVIA LO SPESORE DI BONIFICA E INCREMENTATO A sp. 80 cm.

NEI TRATTI IN TRINCA NON E PREVISTA BONIFICA

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq. RIVOLTO PER 3 MT ALL' ESTRAORDISSO
 - TRINCA.

TERRINO IN SITU A FONDO SCAVO, POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014.

ESSO DOVRA ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12386-2).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA ESSERE INFERIORE A 20 MPa, IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE. IL TERRINO DEL PIANO DI POSA DOVRA AVERE CARATTERISTICE TAU DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO DI 0.15 MPa - 0.15 MPa.

SE IL TERRINO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA EFFETTUARE LA BONIFICA DEL TERRINO DOVRA ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.
 - LA SUPERFICIE COSTITUENTE IL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SIA IN TRINCA CHE IN RILEVATO, SARA' REALIZZATA MEDIANTE FORMAZIONE DI UNO STRATO DI TERRA FORTEMENTE COMPATTATO (SUPERCOMPATTATO) DI SPESORE FINITO PAR A 30 CM, COSTITUITO DA TERRE A1, A2-4, A2-5 A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' $(C_u)_{D_{60}/D_{10}} \geq 7$
 - NON VI SANO GRANULI DI DIMENSIONE $>$ 63mm
 - IL PASSANTE A 0.063 mm SIA $<$ 15%
 - INDICE DI PLASTICITA' $<$ 5%
 - PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO $M_d \geq 50$ N/mmq.

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
11 - OPERE CIVILI
B2-PIAZZALI AGLI IMBocchi DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO VIABILITA' ACCESSO ALL'AREA DI FUNES - VIABILITA' DI CANTIERE USCITA-A22

Sezioni tipologiche stradali con opere idrauliche e strutturali

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GPD GEOMINI, CONSORZIODOLOMITI, SIST, IREL

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: [Signature]

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. Sgarbi	17/01/2022	A. Valente	17/01/2022	D. Scattolon	17/01/2022	
B	EMISSIONE AGGIORNATA	A. Del Signore	16/01/2022	A. Valente	16/01/2022	D. Scattolon	16/01/2022	
C	EMISSIONE AGGIORNATA	S. Cicala	24/03/2023	P. Fiorani	24/03/2023	D. Scattolon	24/03/2023	

NOTE

Sullo scotolare di scavo della S.P. 27, si prevede la realizzazione dello strato di fondazione costituito da misto cementato avente spessore minimo pari a 15cm. Al fine di evitare discontinuita' alle estremita' dell'opera di scavo, derivanti dalla diversa rigidita' tra la pavimentazione posta sull'opera in c.a. e quella posta sul rilevato, e' previsto di estendere l'utilizzo del misto cementato, al posto del misto granulare stabilizzato, per ulteriori 5 m sui due lati dell'opera.

Per i dettagli relativi alle opere di scavo si rimanda all'elaborato specifico: IBU1BEZBZBNV0430004 - Ponte su SP242 - Scotolare - Carpenteria