

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	01	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	450.701	
DISTANZE PARZIALI		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.701	
QUOTE TERRENO	546.895	547.281	547.679	548.127	548.564	548.994	549.423	549.768	550.113	550.407	550.656	550.881	550.973	547.180	541.260	537.968	538.341	538.201	537.571	536.697	535.898	535.273	534.868	534.589	
QUOTE PROGETTO	546.898	547.281	547.694	548.128	548.562	548.996	549.409	549.782	550.116	550.409	550.671	550.931	550.935	550.278	548.954	547.042	545.042	543.042	541.042	539.042	537.057	535.616	534.902	534.592	
ETTOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 4 km]																								
AND. PLAN.	[Plan view showing curves and grades]																								
AND. CIGLI	[Cross-sections showing left and right slopes]																								
ALLARG. IN CURVA	[Curve widening data]																								
DIAG. VELOCITA'	[Velocity diagram showing speed limits]																								

**LEGENDA PROFILO LONGITUDINALE:**

- Andamento asse stradale
- Andamento terreno rilievo
- D Differenza di quota tra vertici altimetrici successivi (m)
- L Lunghezza livelletta (m)
- P Pendenza livelletta (%)
- Prog Progressiva livelletta (m)
- Quota Quota vertice altimetrico (m s.l.m.)
- R Raggio raccordo verticale (m)
- T Lunghezza tangente verticale (m)
- Bs Freccia verticale (m)
- Sv Sviluppo raccordo altimetrico (m)
- Dp Differenza di pendenza tra livellette successive (%)

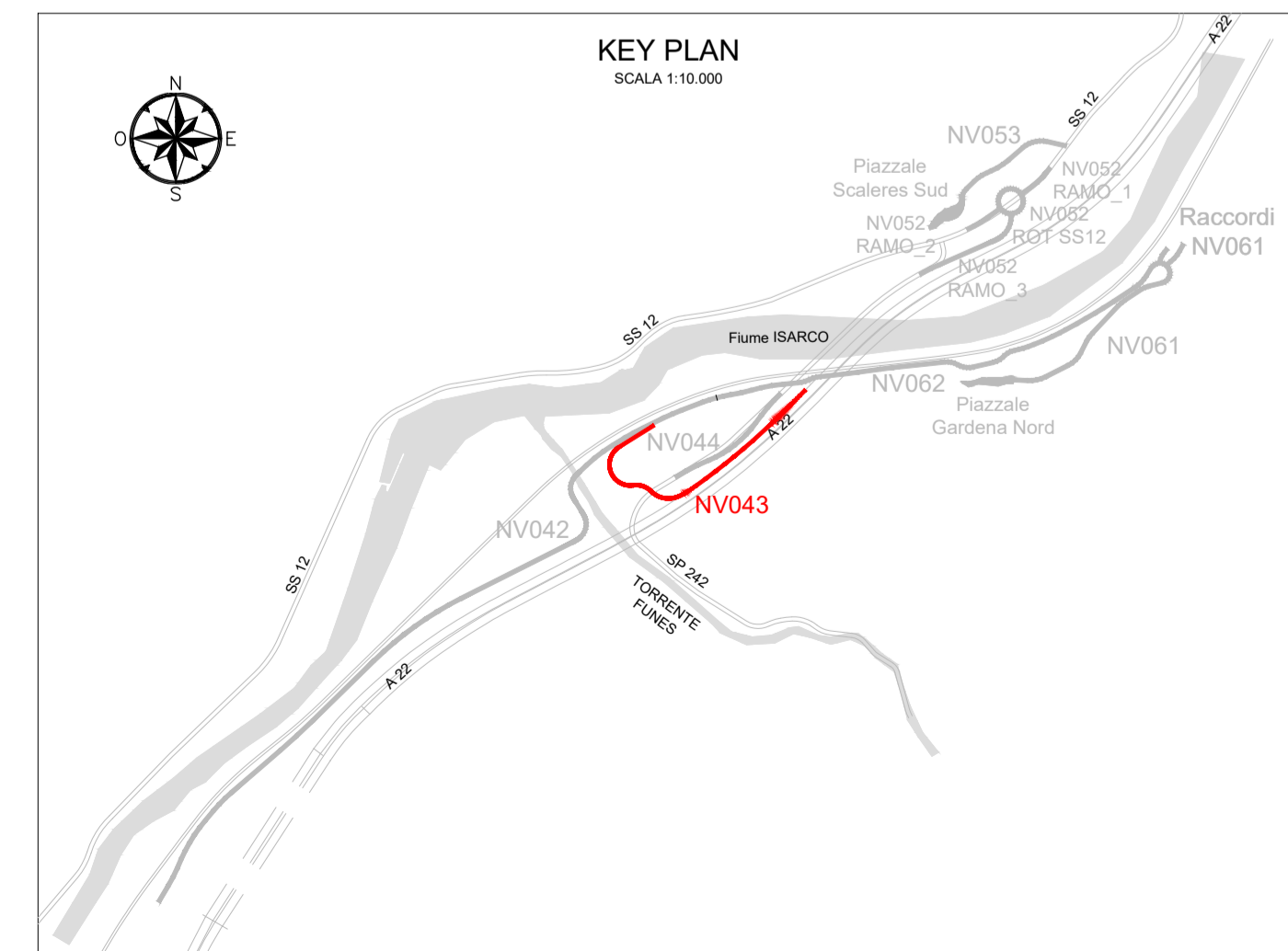
- IR Posizione e quota del punto di tangenza verticale - Punto di inizio raccordo.
- FR Posizione e quota del punto di tangenza verticale - Punto di fine raccordo.

**ANDAMENTO PLANIMETRICO:**

- L Lunghezza rettilineo (m).
- R Raggio curva planimetrica (m).
- Sv Sviluppo curva planimetrica (m).

**SOPRAELEVAZIONE:**

- Asse stradale
- Ciglio sinistro
- Ciglio destro



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **webuild Impenia CONSORZIODOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDANT: **PINI ITALIA, GDP GEOMINI, S.I.F.E.L., SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Cucchi ORDINICOGLI INGEGNERI RESPONSABILI PER LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. G. F. ALBERTO GUIGNO ISCRIZIONE ALBO N° 2216**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**

**11 - OPERE CIVILI**

**B2-PIAZZALI AGLI IMBocchi DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO VIABILITA' ACCESSO ALL'AREA DI FUNES - VIABILITA' DI CANTIERE USCITA A-22 Profilo longitudinale**

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. Paolo Cucchi</i>	SCALA: <b>1:1000-1:100</b>							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IB0U	1B	EZZ	F7	NV0430	001	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. Inganni	26/01/2022	A. Valente	27/01/2022	D. Buttafoco Dolomiti	28/01/2022	
B	EMISSIONE A SEGUITO INDICAZIONI COMMITTENZA	A. Del Signore	18/07/2022	A. Valente	19/07/2022	D. Buttafoco Dolomiti	20/07/2022	