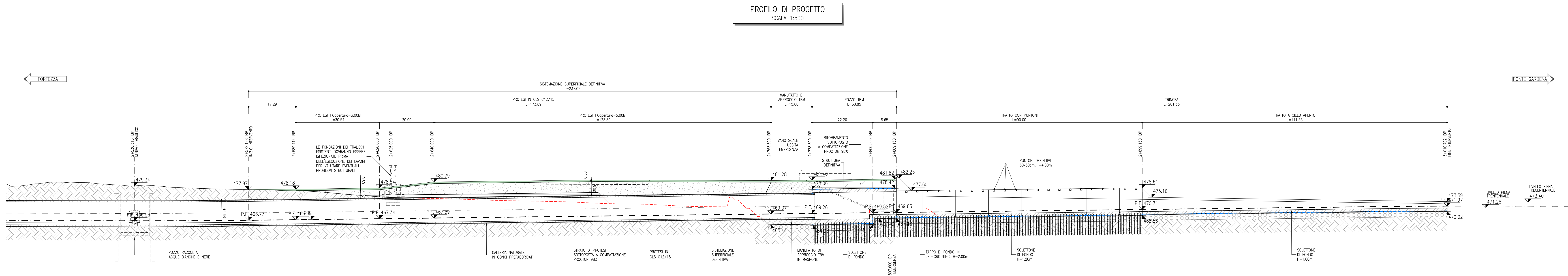
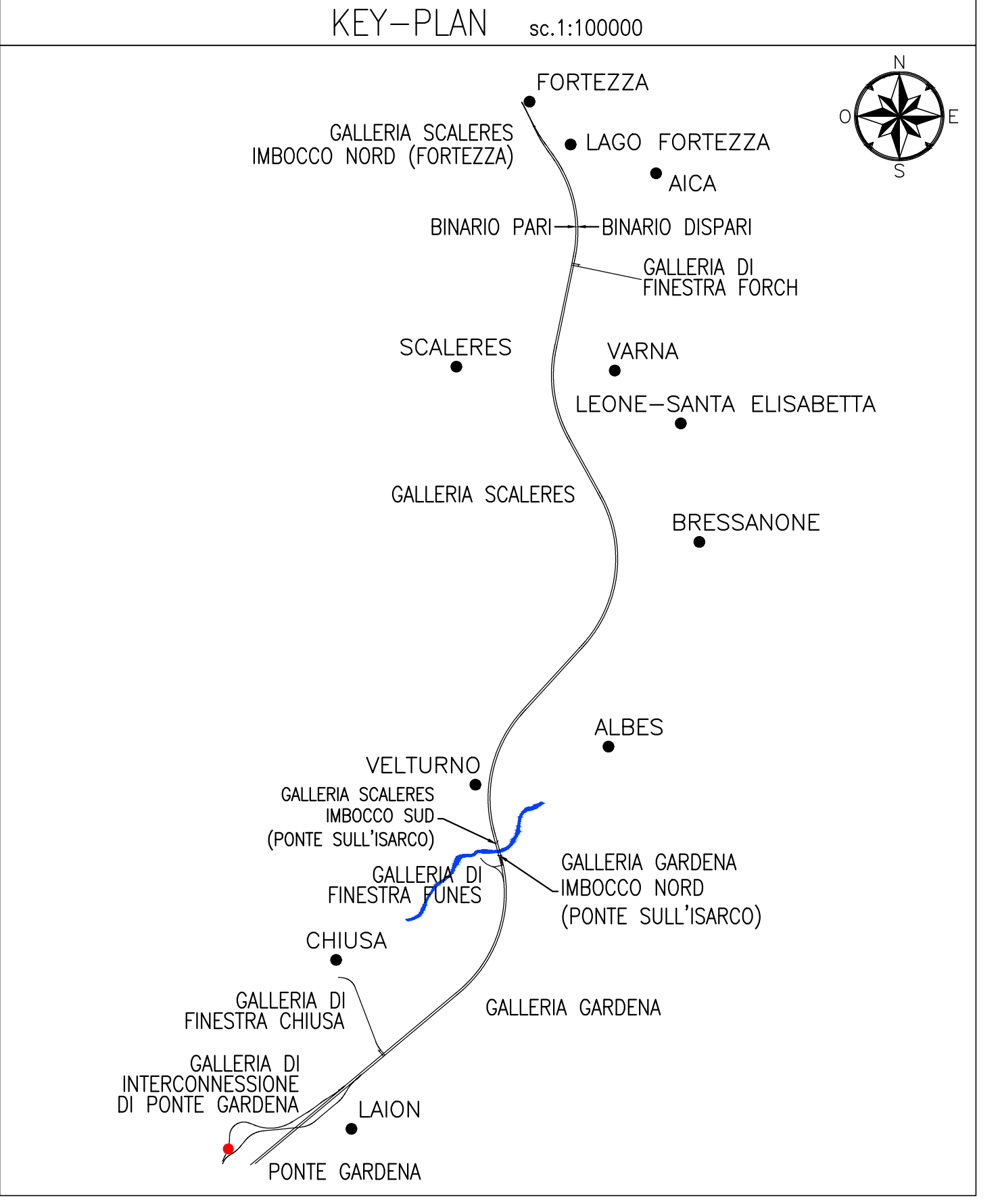


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500

- RIFERIMENTI**
- PER IL POZZO DI MINIMO IDRAULICO VEDI ELABORATI:
 - IBOU1BEZZ2BAG000001 - POZZO MINIMO IDRAULICO - CARPENTERIA CENTINA
 - IBOU1BEZZ2BAG000002 - POZZO MINIMO IDRAULICO - SCALF E CONSOLIDAMENTI 1/2
 - IBOU1BEZZ2BAG000003 - POZZO MINIMO IDRAULICO - SCALF E CONSOLIDAMENTI 2/2
 - IBOU1BEZZ2BAG000004 - POZZO MINIMO IDRAULICO - CARPENTERIA 1/2
 - IBOU1BEZZ2BAG000005 - POZZO MINIMO IDRAULICO - CARPENTERIA 2/2
 - PER LA PARATA LATO FERROVIA VEDI ELABORATI:
 - IBOU1BEZZ2BAG000006 - SISTEMAZIONE PROVVISORIA - PARATA LATO FERROVIA - TAV 1/3
 - IBOU1BEZZ2BAG000007 - SISTEMAZIONE PROVVISORIA - PARATA LATO FERROVIA - TAV 2/3
 - IBOU1BEZZ2BAG000008 - SISTEMAZIONE PROVVISORIA - PARATA LATO FERROVIA - TAV 3/3
 - IBOU1BEZZ2BAG000009 - SISTEMAZIONE PROVVISORIA - PARATA LATO FERROVIA - DETTAGLI COSTRUTTIVI
 - PER IL MANUFATTO DI APPROCCIO TBM VEDI ELABORATI:
 - IBOU1BEZZ2BAG000010 - FASE PROVVISORIA - MANUFATTO DI APPROCCIO TBM - CARPENTERIA
 - PER LE CAMERONE DI ESTRAZIONE TBM VEDI ELABORATI:
 - IBOU1BEZZ2BAG000011 - CAMERONE ESTRAZIONE TBM - PIANTA BANCHINE
 - IBOU1BEZZ2BAG000012 - CAMERONE ESTRAZIONE TBM - PIANTA COPERTURA
 - IBOU1BEZZ2BAG000013 - CAMERONE ESTRAZIONE TBM - SEZIONI
 - IBOU1BEZZ2BAG000014 - CAMERONE ESTRAZIONE TBM - SELLA TBM - CARPENTERIA
 - PER LA TRINCEA VEDI ELABORATI:
 - IBOU1BEZZ2BAG000015 - GALLERIA ARTIFICIALE - SEZIONI TIPO



PROFILO DI PROGETTO
SCALA 1:500



- LEGENDA**
- STRUTTURE IN C.A.
 - MACRONI / SPRITZ BETON
 - STRATO DI PROTESI IN CLS C12/15 PROPEDEUTICA ALLO SCAVO DELLA TBM
 - STRATO DI PROTESI SOTTOPOSTA A COMPATTAZIONE PROCTOR 98% PROPEDEUTICA ALLO SCAVO TBM
 - MATERIALE DA RILEVATO
 - TERRENO NATURALE
 - COLONNE DI JET-GROUTING A SOSTEGNO DEGLI SCAVI
 - TAPPO DI FONDO IN COLONNE DI JET-GROUTING, H=2,00m
 - SCOGLIERA DEFINITIVA
 - SISTEMAZIONE SUPERFICIALE MEDIANTE TERRENO VEGETALE (B.M.F.A.3 20.B) TERRE RINFORZATE (VAL.B1.A03.26.0.008+B.M.F.A.3 22.B)
 - BARRIERE A.R. (nelle rappresentazioni planimetriche)
 - BINARI ESISTENTI IN ESERCIZIO
 - IBO - ASSE INTERCONNESSIONE BINARIO PARI DI PROGETTO
 - PIENA 300ennale FIUME ISARCO: Q = 4+473.40m
 - IMPERMEABILIZZAZIONI

- NOTE**
- LA TIPOLOGIA DI JET-GROUTING DA ESEGUIRE (NORMALE O A VELOCITA' VARIABILE) DIPENDERA' DAGLI ESITI DEI CAMPI PROVA, IN TERMINI DI RESA DELLA COLONNA E DELLE DEFORMAZIONI MISURATE A FIANCO CAMPAGNA.
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO IBOU1BEZZ2BAG0000001.
 - DURANTE LE FASI DI OCCUPAZIONE PROVVISORIA DELL'ALVEO, SI PREVEDE UNA PULIZIA COSTANTE DEL FONDO PER EVITARE INNALZAMENTI LOCALIZZATI DEL PIELO D'ACQUA.
 - PER LE DIMENSIONI DELLE SCOGLIERE SI FACCI RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IBOU1BEZZ2BAG000002.
 - PER LE CARATTERISTICHE MINIME DEI MATERIALI DA GARANTIRE SI VEDANO GLI ELABORATI IBOU1BEZZ2BAG000001 E IBOU1BEZZ2BAG000002.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: SWS

MANDATARI: PINI, GDP, SWS, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: [Signature]

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICATIONE DELLA LINEA FERROVIARIA FORTENZA - VERONA TRATTA "FORTENZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C1-PIAZZALI VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI CAMERONE ESTRAZIONE TBM, GALL. ARTIF. E TRINCEA INTERCONN. PARI PONTE GARDENA Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo generale

SCALA: 1:500

COMMESSA: LOTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA. PROGR. REV.

IBOU1BEZZ2BAG000002

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione	A. Dall'...	16/10/2023	C. Tasso	16/10/2023	D. Basso	16/10/2023	16/10/2023
B	Emissione a seguito di iterazione	A. Dall'...	16/10/2023	C. Tasso	16/10/2023	D. Basso	16/10/2023	16/10/2023
C	Emissione a seguito di iterazione	A. Dall'...	16/10/2023	C. Tasso	16/10/2023	D. Basso	16/10/2023	16/10/2023

File: IBOU1BEZZ2BAG000002C.dwg n. Elab.: 1