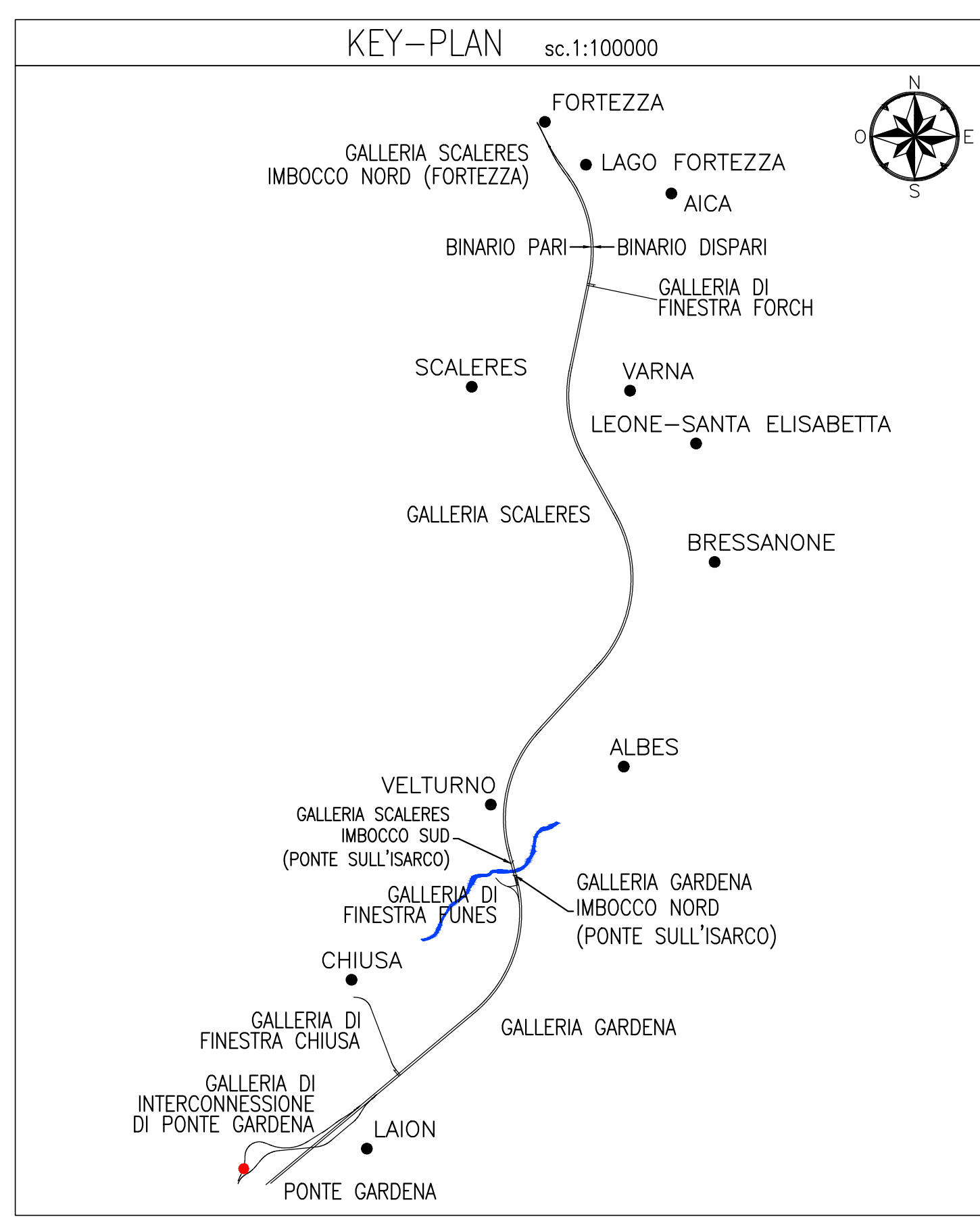
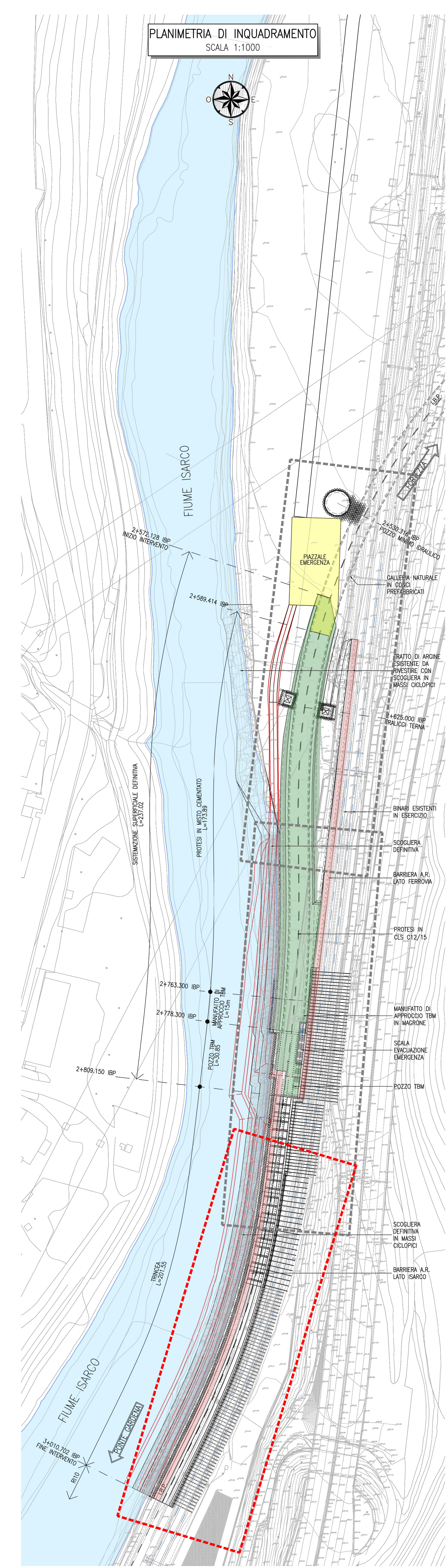
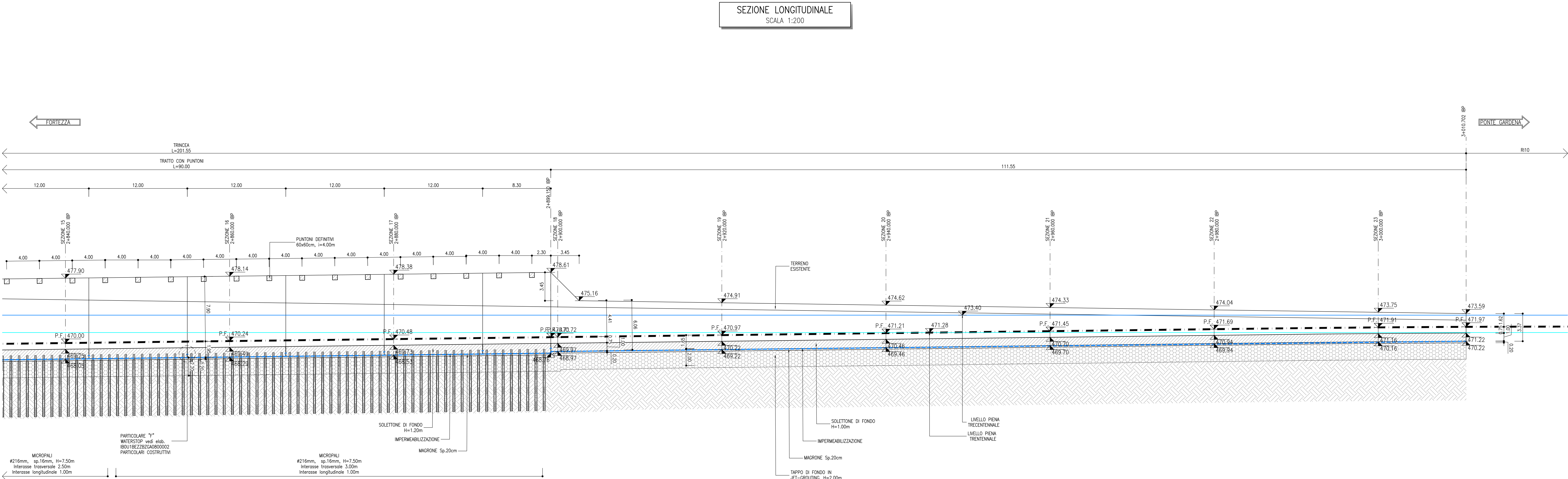
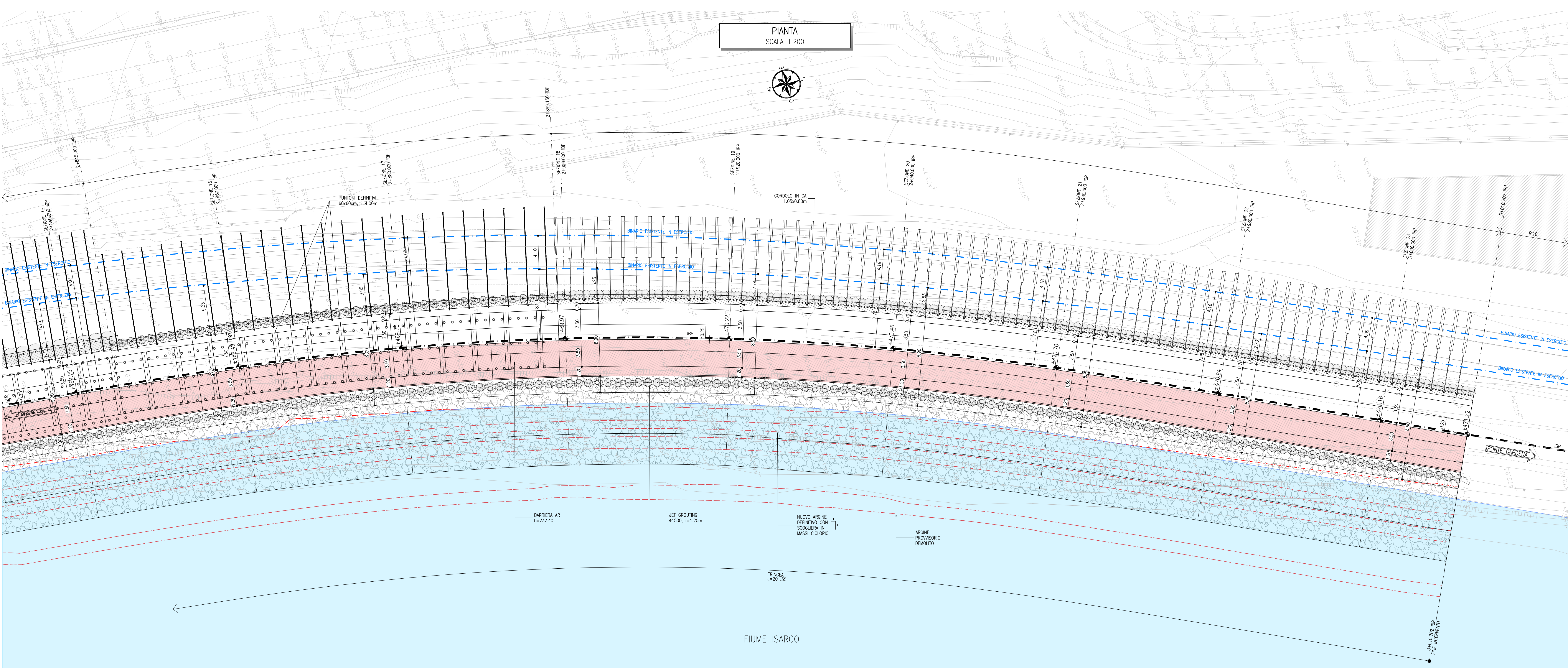




- NOTE
- LA TIPOLOGIA DI JET-GROUTING DA ESEGUIRE, NORMALE O A "VELOCITA' VARIABLE" DIPENDERA' DAGLI ESITI DEI CAMPI PROVA, IN TERMINI DI RESA DELLA COLONNA E DELLE DEFORMAZIONI MISURATE A PIANO CAMPAGNA.
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO IBOU1BEZZ2SP0N0000001
 - DURANTE LE FASI DI OCCUPAZIONE PROVVISORIA DELL'ALVEO, SI PREVEDE UNA PULIZIA COSTANTE DEL FONDO PER EVITARE INNALZAMENTI LOCALIZZATI DEL VELO D'ACQUA.
 - PER LE DIMENSIONI DELLE SGOGLIERE SI FACCA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IBOU1BEZZ2RID00000022
 - PER LE CARATTERISTICHE MINIME DEI MATERIALI DA GARANTIRE SI VEDANO GLI ELABORATI IBOU1BEZZ2LGA08000001 E IBOU1BEZZ2LGA08000002

COMMITTEE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI, GDP, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: ORDINE DEI GEOMETRI DELLA PROV. DI VERONA

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRIPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO 11 - OPERE CIVILI C1-PIAZZALI, VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI CAMERONE ESTRAZIONE TBM, GALL. ARTIF. E TRINCEA INTERCONN. PARI PONTE GARDENA Sistemazione definitiva - Pianoprofilo di dettaglio tav. 3

IL DIRETTORE TECNICO: [Signature]

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione	A. D'Amico	15/01/2022	C. Sestini	16/01/2022	D. Sestini	16/01/2022	16/01/2022
B	Emissione a seguito di revisione	A. D'Amico	16/01/2022	C. Sestini	16/01/2022	D. Sestini	16/01/2022	16/01/2022
C	Emissione a seguito di revisione ITP	A. D'Amico	16/01/2022	C. Sestini	16/01/2022	D. Sestini	16/01/2022	16/01/2022

File: IBOU1BEZZ2LGA08000006C.dwg

In Elab.: