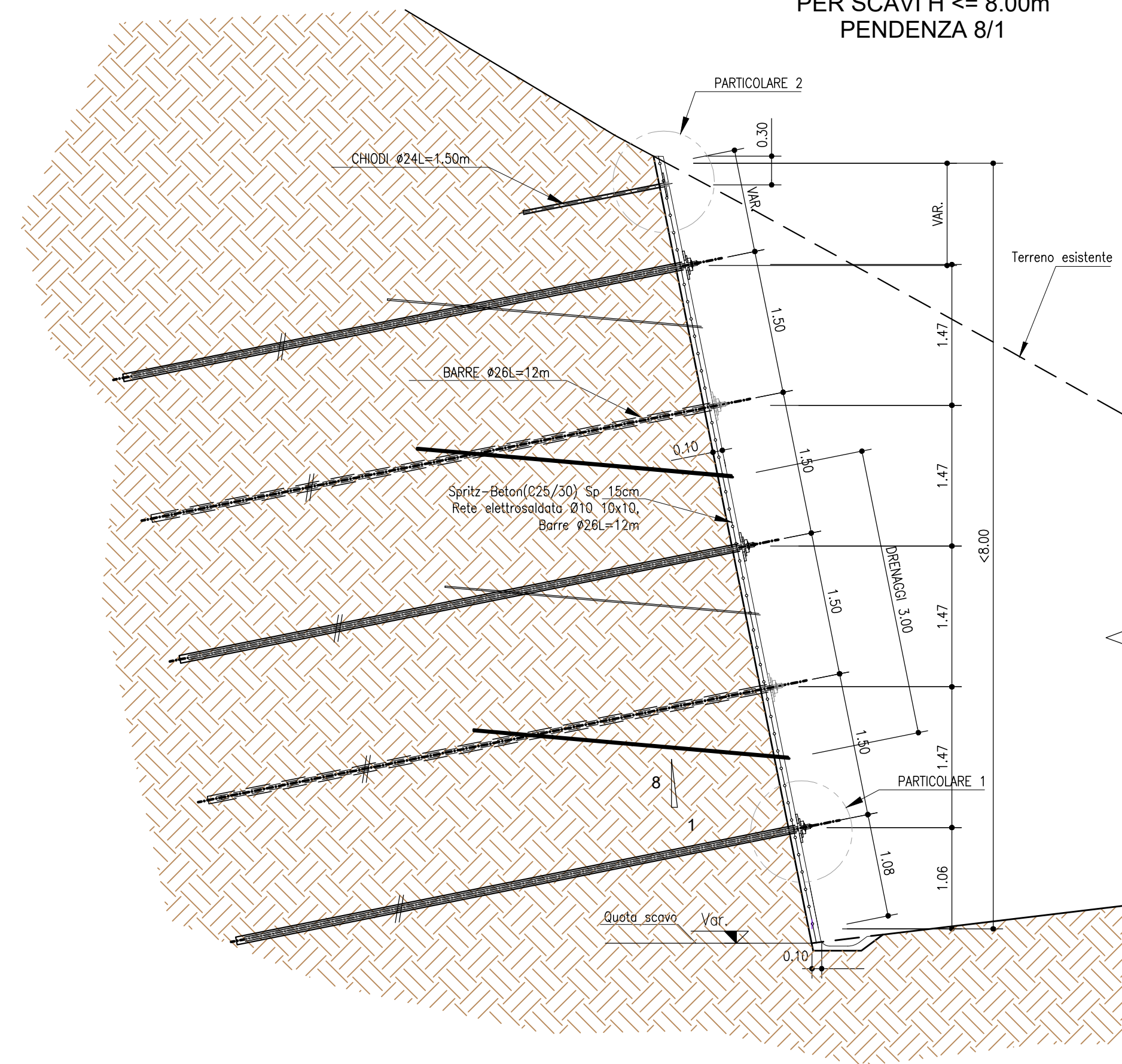
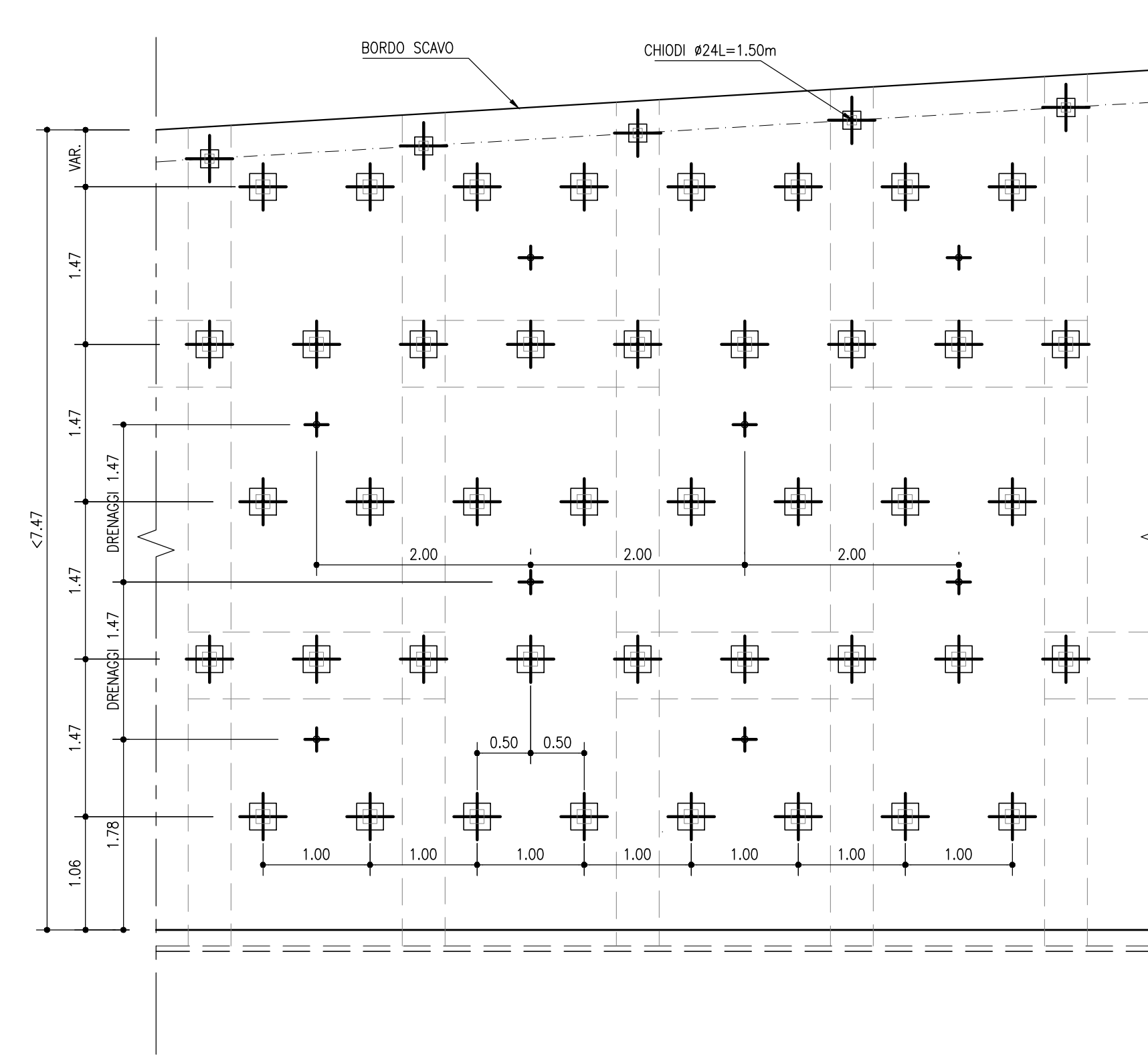


SEZIONE TRASVERSALE TIPO B
1:50
PER SCAVI H <= 8,00m
PENDENZA 8/1



PROSPETTO TIPO B
1:50
PER SCAVI H <= 8,00m
PENDENZA 8/1



PARTICOLARE 1
1:10
TESTA E PIASTRA PER BARRI Ø26
(MISURE IN mm)

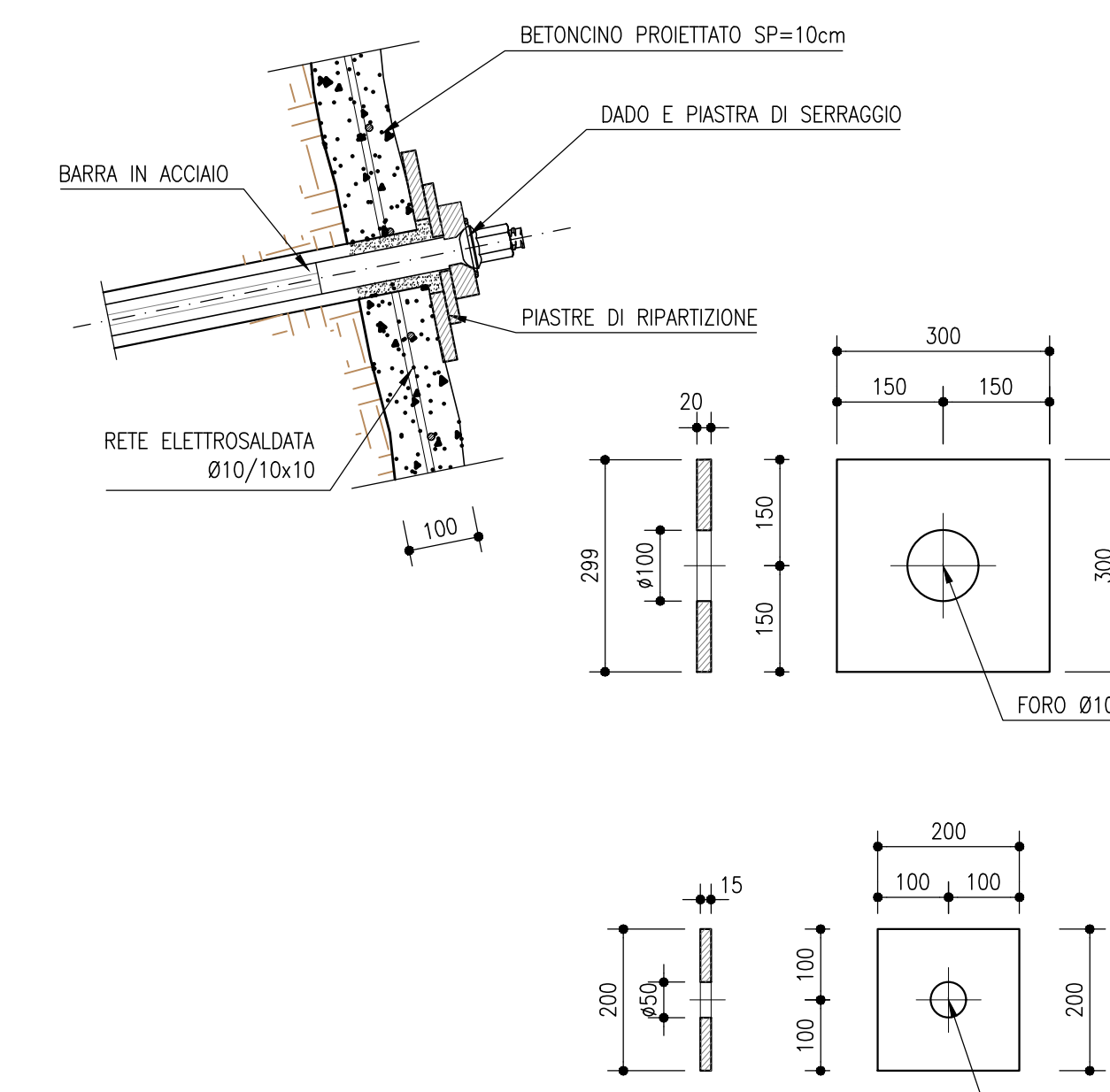


TABELLA MATERIALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
Conforme alla norma UNI EN 206-1/UNI11104

- CALCESTRUZZO PER LA PARETE DI SOSTEGNO
Classe di resistenza minima f_{cm} C25/30
- ACCIAIO DELLA CHIODATURA A SOSTEGNO DELLA PARETE DI SCAVO
Acciaio in barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
Tensione caratteristica di snervamento f_k > 450 N/mm²
Tensione caratteristica di rottura f_t > 540 N/mm²
- ACCIAIO PER LA RETE ELETTROSALDATA
Acciaio in barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
Tensione caratteristica di snervamento f_k > 450 N/mm²
Tensione caratteristica di rottura f_t > 540 N/mm²

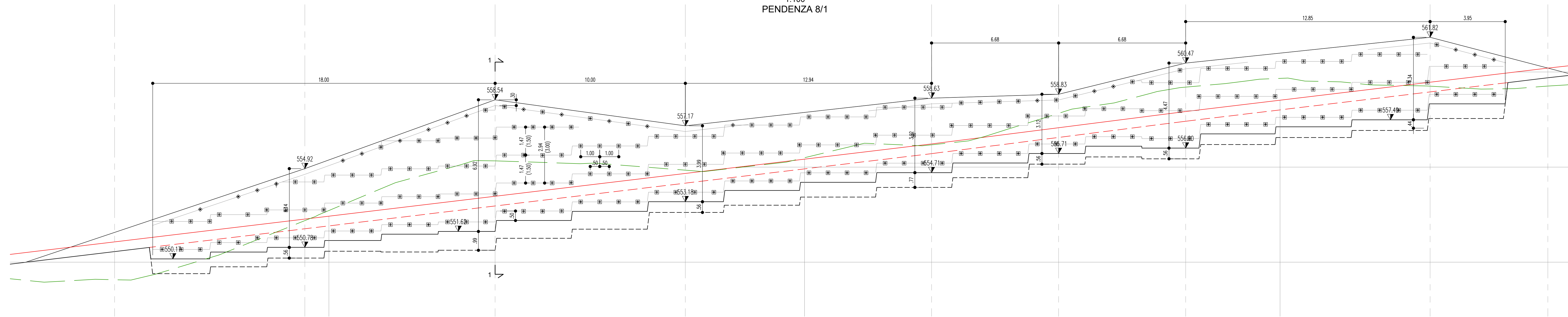
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- SBANCAMENTI IN ROCCIA:
INCLINAZIONE $i = \max B/H$; PROTETTI CON BETONCO PROIETTATO FIBROFORZATO SP=10cm, RETE ELETTROSALDATA, BARRI E CHIODI
- BARRI IN ACCIAIO TIPO DWIDBAG:
BARRI AD ADERENZA MIGLIORATA IN ACCIAIO F43 44K CONTROLLATO CON TESTA FILETTATA E COMPLETE DI DADO DI SERRAGGIO, INSTALLATE A MAGLIA 1.00m x 1.00m A QUINCONCE IN PERFORAZIONI Ø20mm, DIAM. BARRI Ø26mm L=3.00/6.00m
PIASTRA DI RIPARTIZIONE IN ACCIAIO FE 360 DIM.250x10mm, FILETTATURA M24 L=100mm, DADO ALTO M24 CL. 6S, RONDELLA Ø25 IN ACCIAIO C50, CEMENTAZIONE CON MALTA CEMENTIZIA AVENTE $R_{ck} >= 25MPa$.
- CHIODATURA IN ACCIAIO:
BARRI IN ACCIAIO F43 44K CONTROLLATO, CON TESTA FILETTATA E COMPLETE DI DADO DI SERRAGGIO, A MAGLIA VARIABLE A RITENZIONE FOLGI DI RETE ELETTROSALDATA INSTALLATE IN PERFORAZIONI Ø41mm, DIAM. BARRI Ø24mm L=1.50m, CL. 6S, RONDELLA Ø25 IN ACCIAIO C50, CEMENTAZIONE CON MALTA CEMENTIZIA AVENTE $R_{ck} >= 25MPa$.
- RETE ELETTROSALDATA:
Ø10 MAGLIA 10x10cm IN ACCIAIO F6844K CONTROLLATO.
- BETONCO PROIETTATO:
SPESORE 10cm - $R_{ck} >= 25MPa$ - CALCESTRUZZO DI RESISTENZA MEDIA A COMPRESIONE A 24h $>= 10MPa$. (MISURATA SU PROVINI CILINDRICI AVENTI H/D=1, PRELEVATI TRAMITE CAROTAGGIO)
- DRENAGGI DEFINITIVI:
TUBO IN PVC 4" A PASSO 4.00x4.00m $i=5'$ sull'orizzontale CON I PRIMI 2.00m DA BOCCA FORO CIECHI ED I RESTANTI MICROPERFORATI - PERFORAZIONE $>= \text{Ø}130$

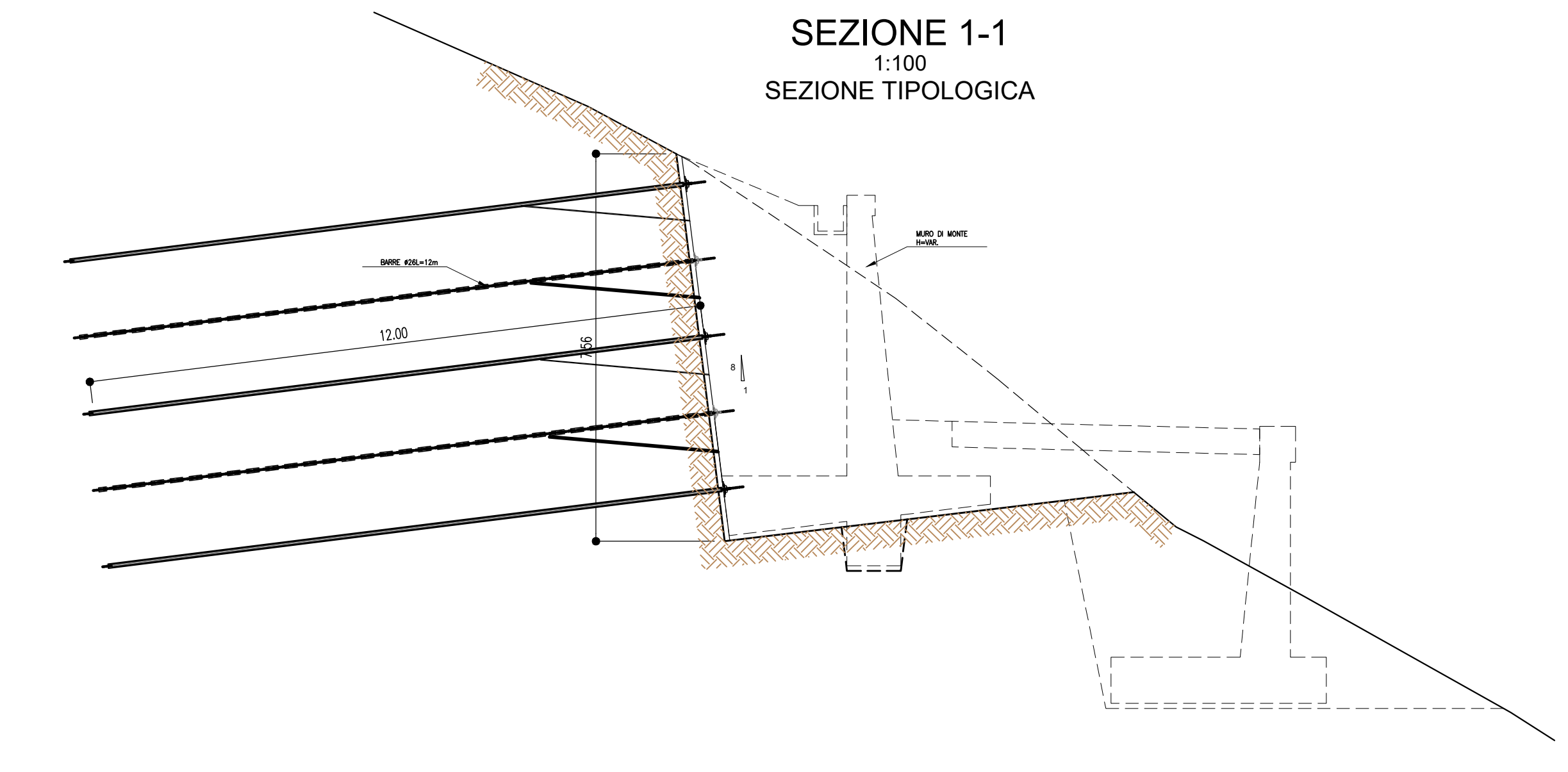
FASI ESECUTIVE

- SCAVI DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI FINO ALLA QUOTA DI ESECUZIONE DELLA CHIODATURA CON RIBASSI NON SUPERIORI A 2.00m
- POSA DELLA RETE ELETTROSALDATA RITENUTA MEDIANTE CHIODATURA L=1.50m, OVE NECESSARIO
- ESECUZIONE DELLO STRATO DI BETONCO PROIETTATO
- ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI PER POSA CHIODATURA E FORI DI DRENAGGIO
- POSA BARRI
- RIPRESA SCAVI DI SBANCAMENTO

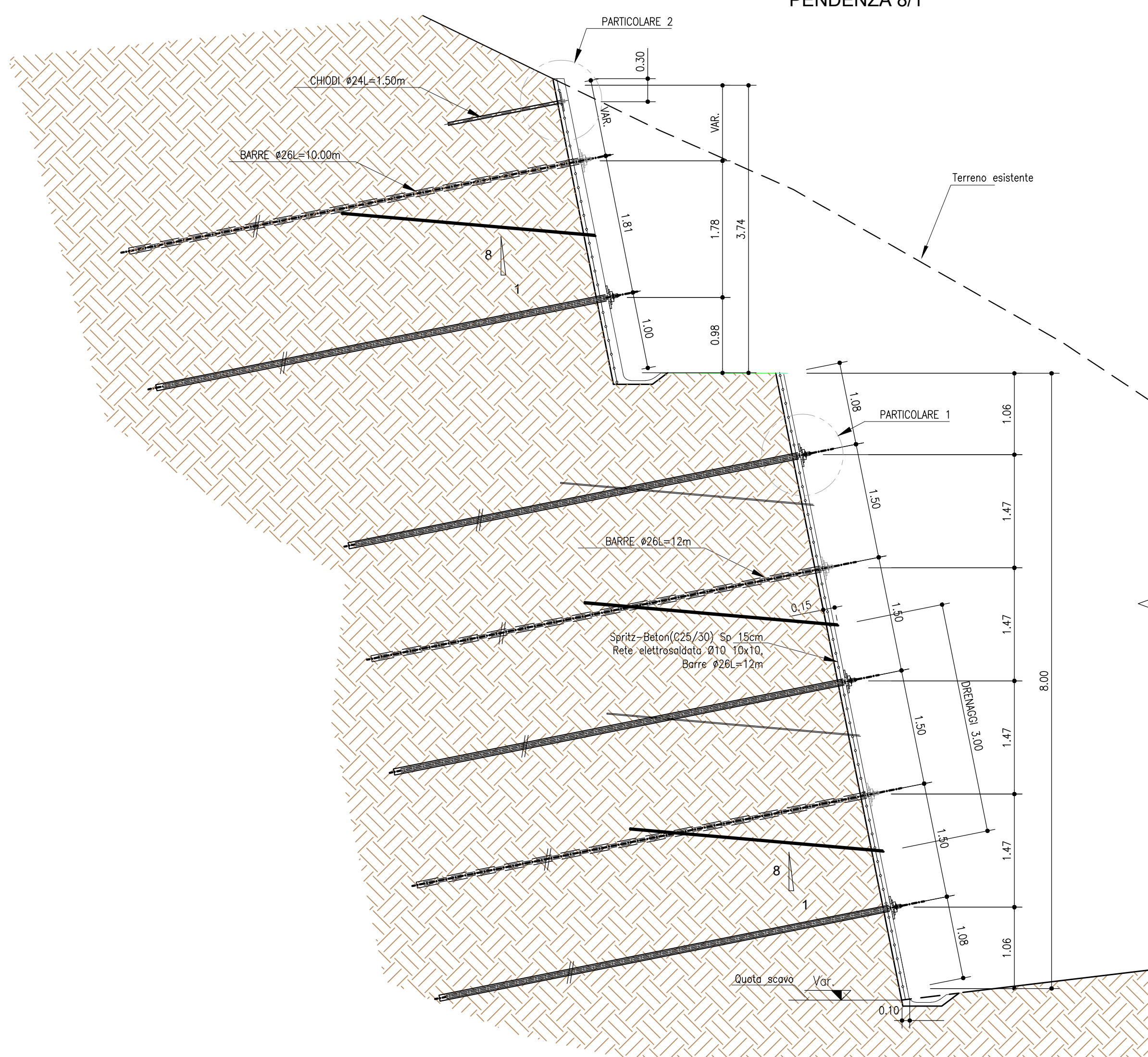
SVILUPPATA SCAVI
1:100
PENDENZA 8/1



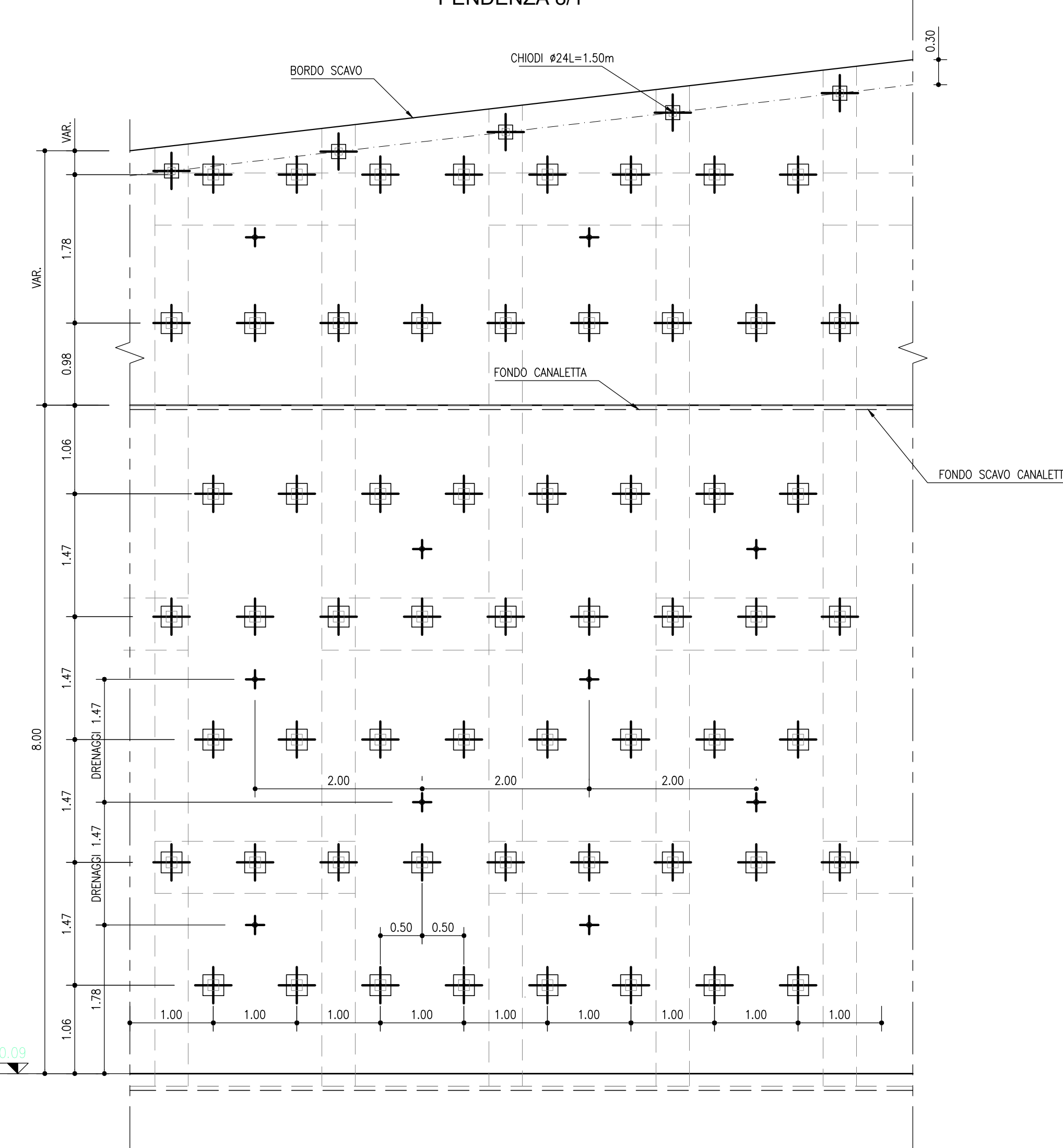
SEZIONE 1-1
1:100
SEZIONE TIPOLOGICA



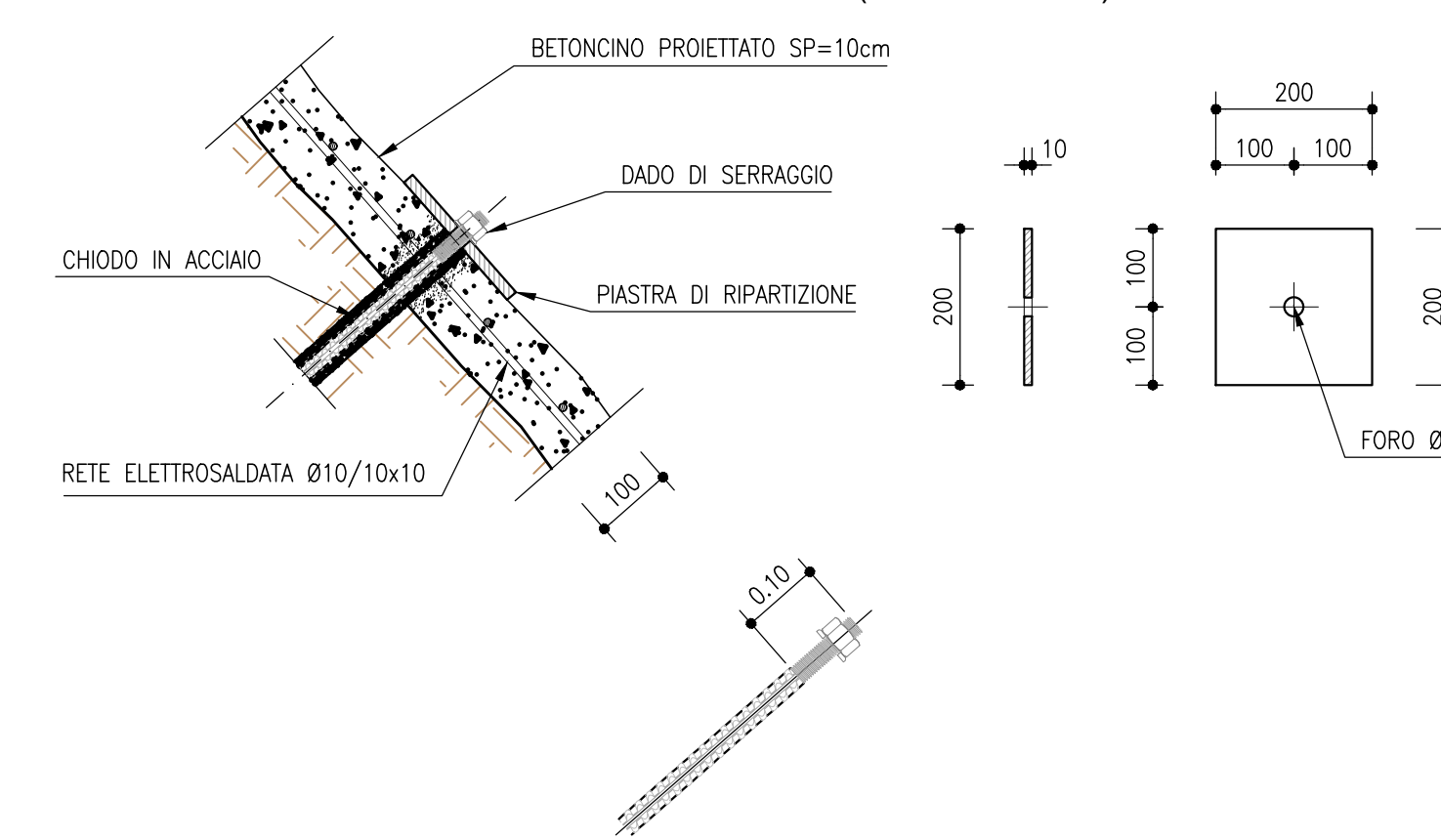
SEZIONE TRASVERSALE TIPO A
1:50
PER SCAVI H >= 8,00m
PENDENZA 8/1



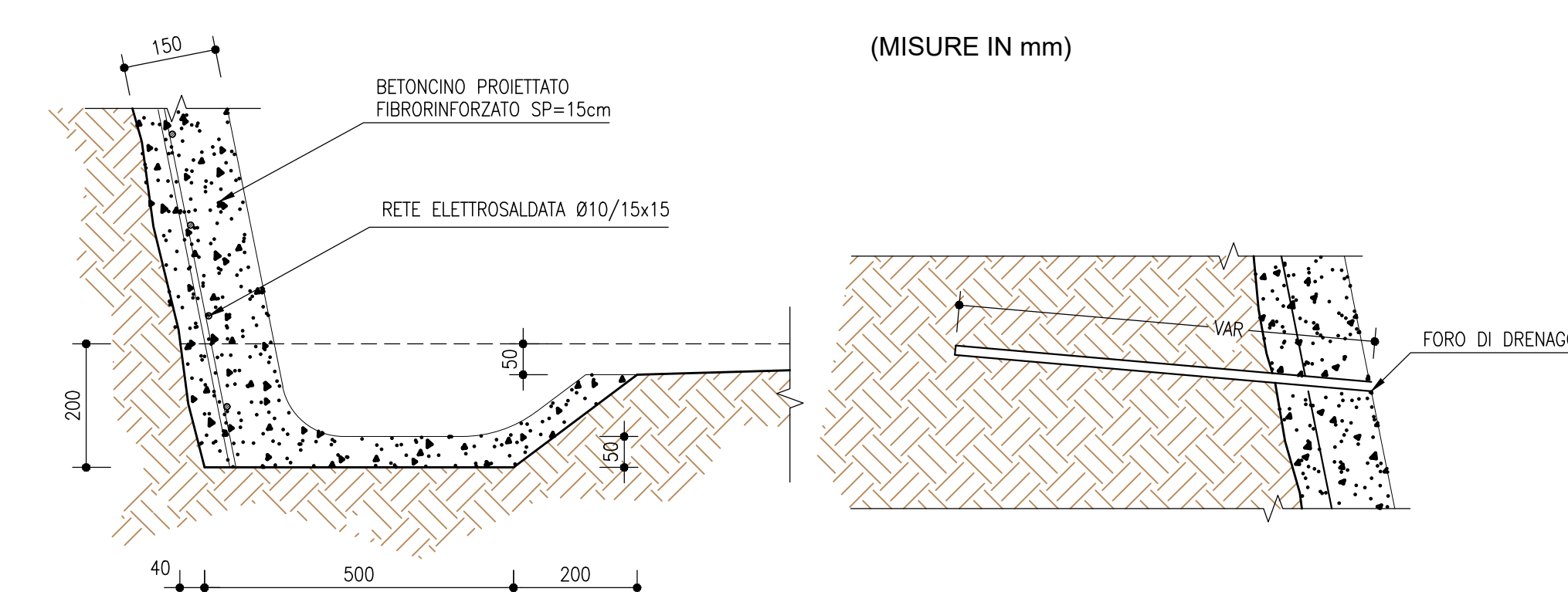
PROSPETTO TIPO A
1:50
PER SCAVI H >= 8,00m
PENDENZA 8/1



PARTICOLARE 2
1:10
TESTA E PIASTRA PER CHIODI Ø24
(MISURE IN mm)



PARTICOLARE 3
1:10
CANALETTA E FORO DI DRENAGGIO
(MISURE IN mm)



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SWS; MANDANTI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, SWS; IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: No Paolo Caporin, ORDINE INGEGNERI E ARCHITETTI TRIESTINI, ORDINE INGEGNERI E ARCHITETTI VENEZIANI, ORDINE INGEGNERI E ARCHITETTI FRIULANI, ORDINE INGEGNERI E ARCHITETTI GULIGNO, ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

11 - OPERE CIVILI
B2-PIAZZALI AGLI IMBocchi DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO
VIABILITA' ACCESSO IMBOCCO GARDENA NORD - II° TRATTO
Pareti chiodate - Sviluppata e sezioni tipo

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: [Signature]

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Realizzato	Verificato	Approvato	Data	Autore/Disegnato	Data
A	EMISSIONE	ARM/MAE	1607/2022	A/VAL/008	19/07/2022	Di. Bubbico	20/07/2022

File: IBOU1BEZZPZNV061008A.dwg