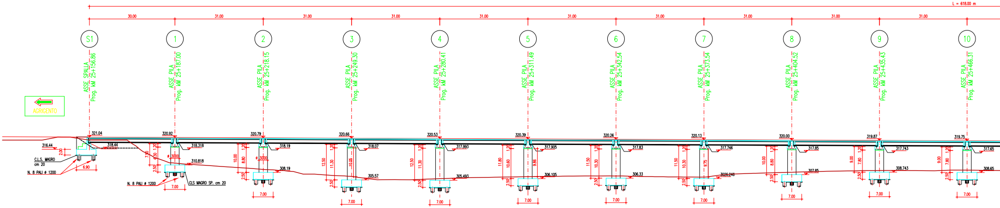
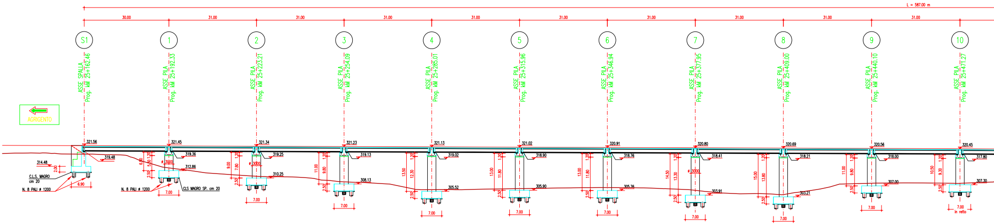

L = 618.00 m
30.00
31.00
S1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
ASSE SPALLA Prog. kM 25+156.86
ASSE PILA Prog. kM 25+187.00
ASSE PILA Prog. kM 25+218.15
ASSE PILA Prog. kM 25+249.30
ASSE PILA Prog. kM 25+280.41
ASSE PILA Prog. kM 25+311.49
ASSE PILA Prog. kM 25+342.54
ASSE PILA Prog. kM 25+373.54
ASSE PILA Prog. kM 25+404.52
ASSE PILA Prog. kM 25+435.43
ASSE PILA Prog. kM 25+466.31
AGRIGENTO
321.04
320.92
320.79
320.66
320.53
320.39
320.26
320.13
320.00
319.87
319.75
316.44
318.44
318.318
318.19
318.07
317.993
317.905
317.83
317.746
317.85
317.743
317.65
310.818
308.19
305.57
305.493
306.105
306.33
3026.246
307.85
308.743
308.65
C.L.S. MAGRO cm 20
N. 8 PALI ø 1200
CLS MAGRO SP. cm 20
ø 3000
6.90
7.00
2.00
1.20
2.50
7.50
5.30
10.00
8.80
12.50
11.30
10.05
11.80
10.60
9.86
11.50
10.30
9.75
9.00
7.80

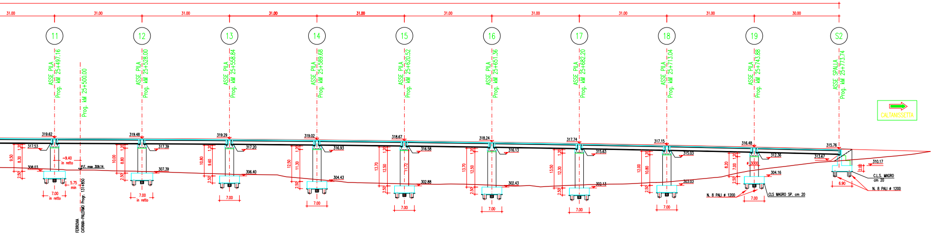
SEZIONE PISTA DESTRA (CALTANISSETTA)

SCALA 1 : 500

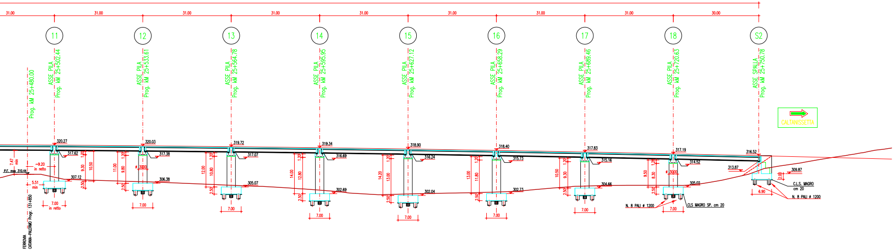

L = 587.00 m
30.00
31.00
S1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
ASSE SPALLA Prog. kM 25+162.46
ASSE PILA Prog. kM 25+192.33
ASSE PILA Prog. kM 25+223.21
ASSE PILA Prog. kM 25+254.09
ASSE PILA Prog. kM 25+285.01
ASSE PILA Prog. kM 25+315.96
ASSE PILA Prog. kM 25+346.94
ASSE PILA Prog. kM 25+377.95
ASSE PILA Prog. kM 25+409.00
ASSE PILA Prog. kM 25+440.10
ASSE PILA Prog. kM 25+471.27
AGRIGENTO
321.56
321.45
321.34
321.23
321.13
321.02
320.91
320.80
320.69
320.56
320.45
314.48
319.48
319.36
319.25
319.13
319.02
318.90
318.76
318.41
318.21
318.00
317.80
312.86
310.25
308.13
305.52
305.90
305.76
303.91
303.21
307.00
307.30
C.L.S. MAGRO cm 20
N. 8 PALI ø 1200
CLS MAGRO SP. cm 20
ø 3000
6.90
7.00
7.00 in retto
2.00
1.20
2.50
6.50
5.30
9.00
7.80
11.00
9.80
13.50
12.30
13.00
11.80
14.50
13.30
15.00
13.80
10.50
9.30

SEZIONE PISTA SINISTRA (AGRIGENTO)

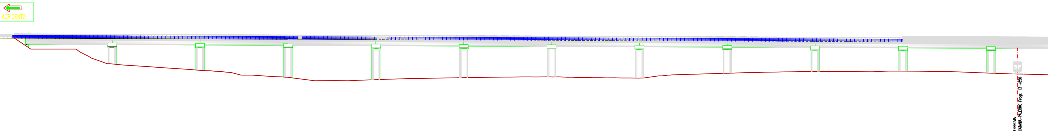
SCALA 1 : 500



31.00
11
12
13
14
15
16
17
18
19
S2
30.00
ASSE PILA Prog. kM 25+497.16
ASSE PILA Prog. kM 25+528.00
ASSE PILA Prog. kM 25+558.84
ASSE PILA Prog. kM 25+589.68
ASSE PILA Prog. kM 25+620.52
ASSE PILA Prog. kM 25+651.36
ASSE PILA Prog. kM 25+682.20
ASSE PILA Prog. kM 25+713.04
ASSE PILA Prog. kM 25+743.88
ASSE SPALLA Prog. kM 25+773.74
Prog. kM 25+500.00
CALTANISSETTA
319.62
317.53
308.03
~9.40 in retto
P.F. max 309.14
5.75 min
7.00 in retto
FERROVIA CATANIA–PALERMO Progr. 131+850
319.48
317.39
307.39
319.29
317.20
306.40
319.02
316.93
304.43
318.67
316.58
302.88
318.24
316.13
302.43
317.74
315.63
302.13
317.15
315.03
303.03
316.48
312.36
304.16
ø 3000
315.76
313.67
310.17
C.L.S. MAGRO cm 20
N. 8 PALI ø 1200
CLS MAGRO SP. cm 20
6.90
7.00
2.00
2.50
1.20
9.50
8.30
10.00
8.80
10.80
9.60
12.50
11.30
13.70
11.72
13.50
12.30
12.00
10.80
8.20
7.00

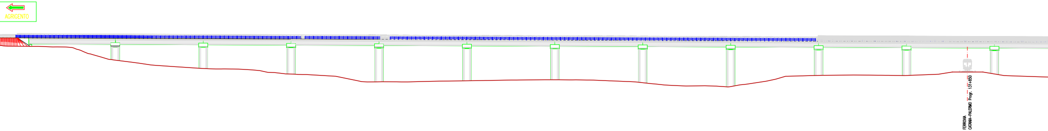


31.00
30.00
11
12
13
14
15
16
17
18
S2
ASSE PILA Prog. kM 25+502.44
ASSE PILA Prog. kM 25+533.61
ASSE PILA Prog. kM 25+564.78
ASSE PILA Prog. kM 25+595.95
ASSE PILA Prog. kM 25+627.12
ASSE PILA Prog. kM 25+658.29
ASSE PILA Prog. kM 25+689.46
ASSE PILA Prog. kM 25+720.63
ASSE SPALLA Prog. kM 25+750.78
Prog. kM 25+480.00
CALTANISSETTA
7.47 min
P.F. max 310.44
~9.20 in retto
5.51 min
FERROVIA CATANIA–PALERMO Progr. 131+850
320.27
317.62
307.12
7.00 in retto
320.03
317.38
306.38
ø 3000
319.72
317.07
305.07
319.34
316.69
302.69
318.90
316.24
302.04
318.40
315.73
302.73
317.83
315.16
304.66
317.19
314.52
305.02
316.52
313.87
309.87
C.L.S. MAGRO cm 20
N. 8 PALI ø 1200
CLS MAGRO SP. cm 20
6.90
7.00
2.00
2.50
1.20
9.30
10.50
11.00
9.80
12.00
10.80
14.00
12.80
14.20
13.00
11.80
9.50
8.30


AGRIGENTO
FERROVIA
CATANIA–PALERMO Progr. 131+850

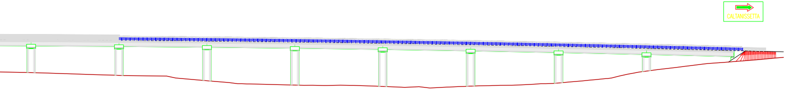
PROSPETTO PISTA DESTRA (CALTANISSETTA)

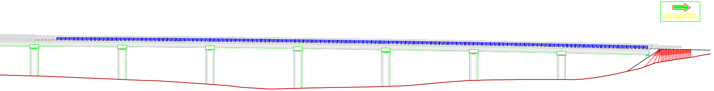
SCALA 1 : 500


AGRIGENTO
FERROVIA
CATANIA–PALERMO Progr. 131+850

PROSPETTO PISTA SINISTRA (AGRIGENTO)

SCALA 1 : 500


CALTANISSETTA


CALTANISSETTA

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL COORDINATORE DELLE ATTIVITA'
Dott. Ing. Nicola D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

INTERFERENZA RFI - LINEA PALERMO - CATANIA PROGR. Km. 131+850
VIADOTTO ARENELLA III
SEZIONI E PROSPETTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L O 4 0 7 B D 0 5 0 1	IN03 INT AR02.dwg CODICE ELAB. T 0 1 I N 0 3 I N T A R 0 2	A	0 1 DI 0 1	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE a seguito Istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	V. Bofisè	F. Arciuli	C. Marro