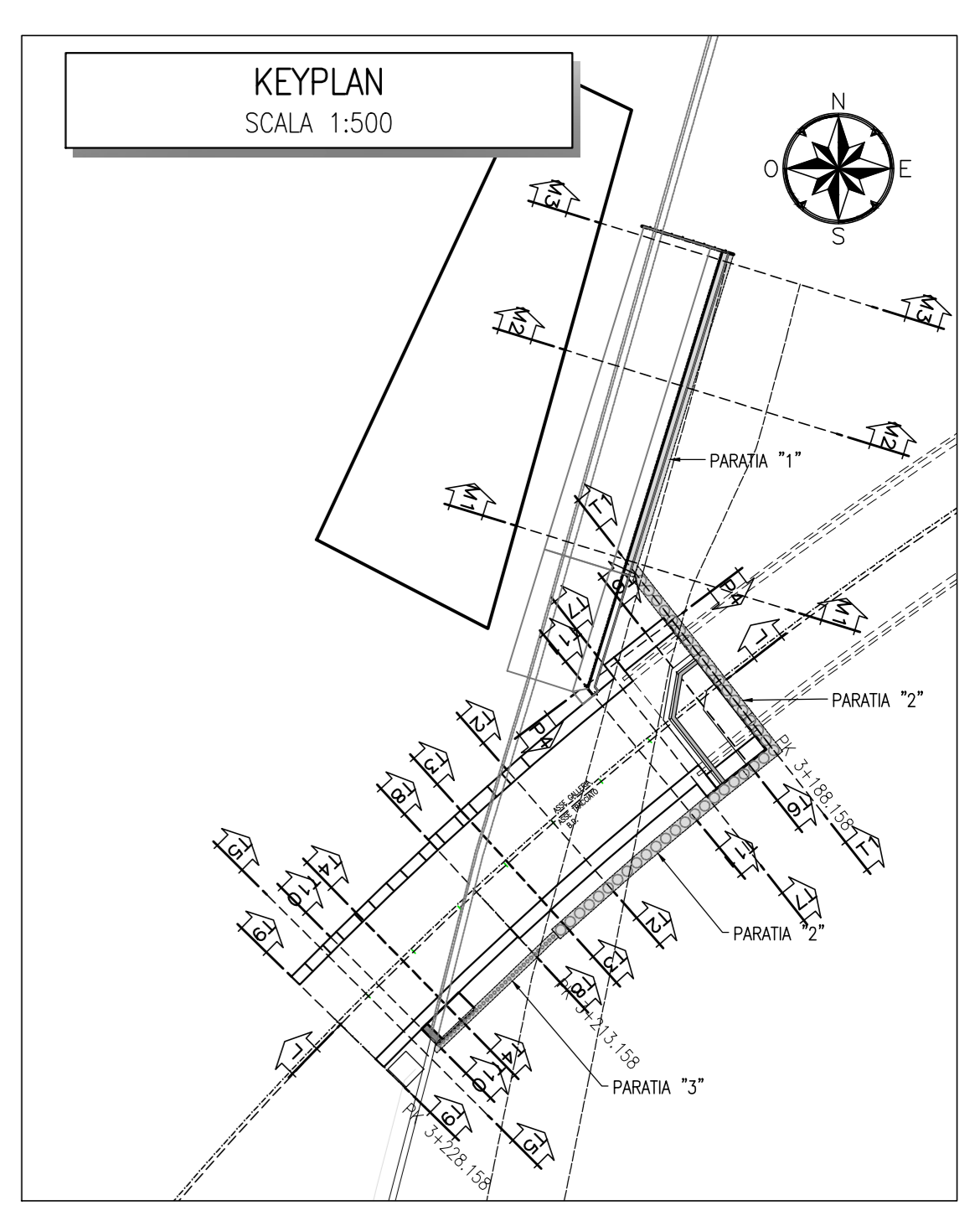


RIFERIMENTI	
Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico: IBOU1BEZZWAG000001	
Per i dettagli dei tiranti, si rimanda all'elaborato specifico: IBOU1BEZZWAG070001C	

LEGENDA	
P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.F.	PIANO FERRO
P.S.	PIANO DI SCAVO

- ### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- Fase 1
    - Realizzazione pista di lavoro fino a quota 489 m slm;
    - Esecuzione del gruppo di pali di sbalzo da quota 489 m slm;
    - Sistemazione del versante con profilatura del terreno e stabilizzato con spritz beton fino a quota 489 m slm;
    - Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbalzo fino a quota 487 m slm;
  - Fase 2
    - Realizzazione elementi della parata di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m slm e 484,5 m slm;
    - Sistemazione del versante con profilatura del terreno e stabilizzato con chiodi e spritz beton tra quote 489-487 m slm;
    - Esecuzione parata di pali Ø800 (avanti quote superiori);
    - Esecuzione del misto cementato fino a quota 484,5 m slm;
    - Realizzazione delle betimese 1 e 2;
  - Fase 3
    - Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbalzo fino a quota 481,8 m slm;
    - Esecuzione del gruppo di pali sbalzo da quota 481,8 m slm;
    - Messa in opera del primo ordine di tiranti;
  - Fase 4
    - Realizzazione degli ultimi pali di parata e completamento pali plastici;
    - Esecuzione di spritz beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno;
    - Esecuzione drenaggi (orti);
  - Fase 5
    - Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tiranti;
    - Esecuzione di perforazioni ed iniezioni MIP per consolidamento sotto A22 (rif. IBOU1BEZZWAG0000011);
    - Scavo fino a quota fondo scavo;
  - Fase 6
    - Realizzazione carpenteria soletta di traliccio TAM e galleria artificiale (DMAA) (rif. IBOU1BEZZWAG0700000);
  - Fase 7
    - Realizzazione muro "1" (rif. IBOU1BEZZWAG0700000);
  - Fase 8
    - Installazione armaggio TRM (rif. IBOU1BEZZWAG0700000);
    - Realizzazione "muro di contenimento nord" sovrastante la diga (rif. IBOU1BEZZWAG0700000);
    - Realizzazione gallerie artificiali scattati di tipo 1 e 2;
    - Immobilitazione;
  - Fase 9
    - Ritombamento parate;
    - Realizzazione "muro di contenimento sud" tra galleria artificiale tipo-2 e parata "1" di micropali (rif. IBOU1BEZZWAG0700000);
    - Realizzazione "muro di contenimento nord" sovrastante la diga (rif. IBOU1BEZZWAG0700000);
    - Sistemazione definitiva dell'imbocco;
    - Risparmio della strada di accesso all'autostrada A22.



**NOTE GENERALI**

- Tutti gli interventi in VTR sono provvisori e verranno scavati durante le fasi di approccio delle TEM dell'imbocco.

**COMMITTENTE:** RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** SWS

**PROGETTAZIONE:** MANDATARI: PINI, GDP, GEMINI, SIST, IRETEL

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** GIULIO ANGELO TRENTI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**

**08 - GALLERIE**

**F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA**

**Imbocco Galleria Binario Dispari**

**Sistemazione definitiva - Sezioni trasversali - tav. 1**

**APPALTATORE:** IL DIRETTORE TECNICO

**SCALA:** 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB00	1B	E	ZZ	WA	GAL0700	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Reviz. Data
A	Emissione	U.Scarabatti	17/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Sestini	18/01/2022	IL PROGETTISTA P. CIGRIO
B	Emissione a seguito di modifica	U.Scarabatti	18/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Sestini	18/01/2022	DIRETTORE DEI PROGETTI P. TRENTI
C	Emissione a seguito di modifica ed	U.Scarabatti	14/03/2023	C. Sestini	14/03/2023	D. Sestini	14/03/2023	DIRETTORE DEI PROGETTI P. TRENTI

File: IBOU1BEZZWAG0700005C.dwg n. Elab.: