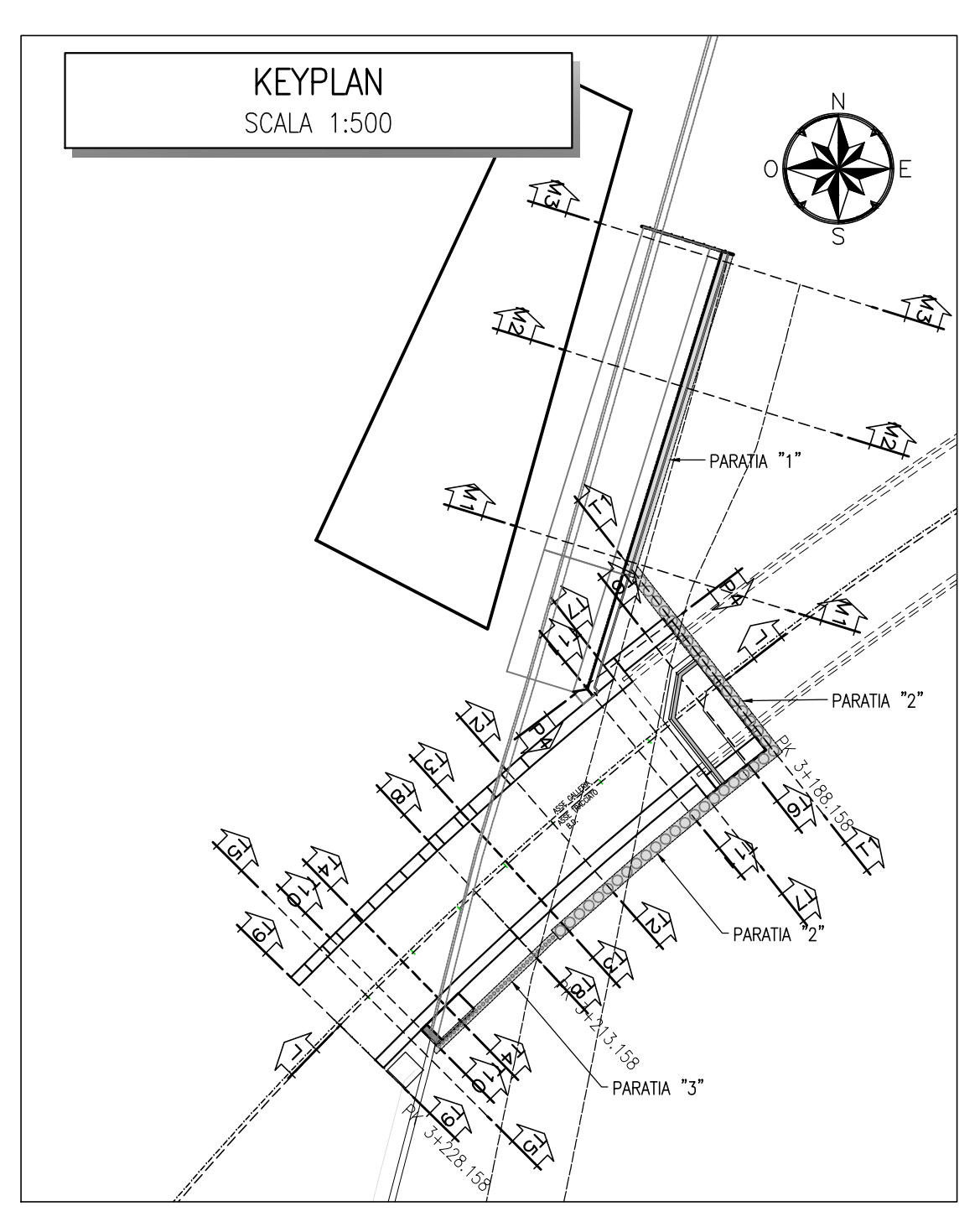


RIFERIMENTI	
Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico: IBOU1BEZZWAG07000001	
Per i dettagli dei tiranti, si rimanda all'elaborato specifico: IBOU1BEZZWAG0700001C	

LEGENDA	
P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.F.	PIANO FERRO
P.S.	PIANO DI SCAVO

- ### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- Fase 1
Realizzazione pista di lavoro fino a quota 489 m slm;
Esecuzione del gruppo di pali plastici da quota 489 m slm;
Sistemazione del vacante con profilatura del terreno e stabilizzato con addossati e spritz beton fino a quota 489 m slm;
Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbancamento fino a quota 487 m slm;
 - Fase 2
Realizzazione elementi della parete di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m slm e 485,5 m slm;
Sistemazione del vacante con profilatura del terreno e stabilizzato con addossati e spritz beton tra quote 489-487 m slm;
Esecuzione parete di pali BR80 (avanti quote superiori);
Esecuzione del misto cementato fino a quota 484,5 m slm;
Realizzazione delle betimese 1 e 2;
 - Fase 3
Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbancamento fino a quota 481,8 m slm
Esecuzione del gruppo di pali plastici da quota 481,8 m slm
Messa in opera del primo ordine di tiranti;
 - Fase 4
Realizzazione degli ultimi pali di parete e completamento pali plastici;
Esecuzione di spritz beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno;
Esecuzione arenaggi (orti);
 - Fase 5
Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tiranti;
Esecuzione di perforazioni ed iniezioni MPP per consolidamento sotto A22 (rif. IBOU1BEZZWAG070000011);
Scavo fino a quota fondo scavo;
 - Fase 6
Realizzazione carpenteria soletta di tralazione TRM e galleria artificiale (DMAA) (rif. IBOU1BEZZWAG07000001);
 - Fase 7
Realizzazione muro "1" (rif. IBOU1BEZZWAG07000001);
 - Fase 8
Usata e smontaggio TRM (rif. IBOU1BEZZWAG07000001);
Realizzazione muro "2" adiacente alla galleria artificiale (DMAA) (rif. IBOU1BEZZWAG07000001);
Realizzazione gallerie artificiali scavalci di tipo 1 e 2;
Immobilitazioni;
 - Fase 9
Rinibramento parete;
Ripetizione "muro di contenimento sud" tra galleria artificiale tipo-2 e parete "1" di micropali (rif. IBOU1BEZZWAG07000001);
Realizzazione "muro di contenimento nord" sovrastante la dima (rif. IBOU1BEZZWAG07000001);
Sistemazione definitiva dell'imbocco;
Ripristino della strada di accesso all'autostrada A22.



NOTE GENERALI

- Tutti gli interventi in VTR sono provvisori e verranno scavati durante le fasi di approccio delle TEM dell'imbocco.

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD** - **IMPLANT** - **CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS** - **PINI** - **GDP GEOMINI** - **SISI** - **DELTA** - **PROGETTO**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **DR. ING. GIULIO PANGENERI** - **DR. ING. ROBERTO TRENTI** - **DR. ING. PAOLO GIUGINO** - **DR. ING. ALDO N. 2216**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: **08 - GALLERIE**

F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA
Imbocco Galleria Binario Dispari
Sistemazione definitiva - Sezioni trasversali - tav. 2

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** - **SCALA: 1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	U.Scarpato	17/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Sestini	18/01/2022	IL PROGETTISTA P. CIGRIO
B	Emissione a seguito di modifica	U.Scarpato	18/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Sestini	18/01/2022	IL DIRETTORE TECNICO P. CIGRIO
C	Emissione a seguito di modifica ed ampliamento	U.Scarpato	18/03/2023	C. Sestini	14/03/2023	D. Sestini	14/03/2023	IL DIRETTORE TECNICO P. CIGRIO

File: IBOU1BEZZWAG07000006C.dwg n. Elab.: