

RIFERIMENTI

Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico: IBOU1BEZZSPGN000001

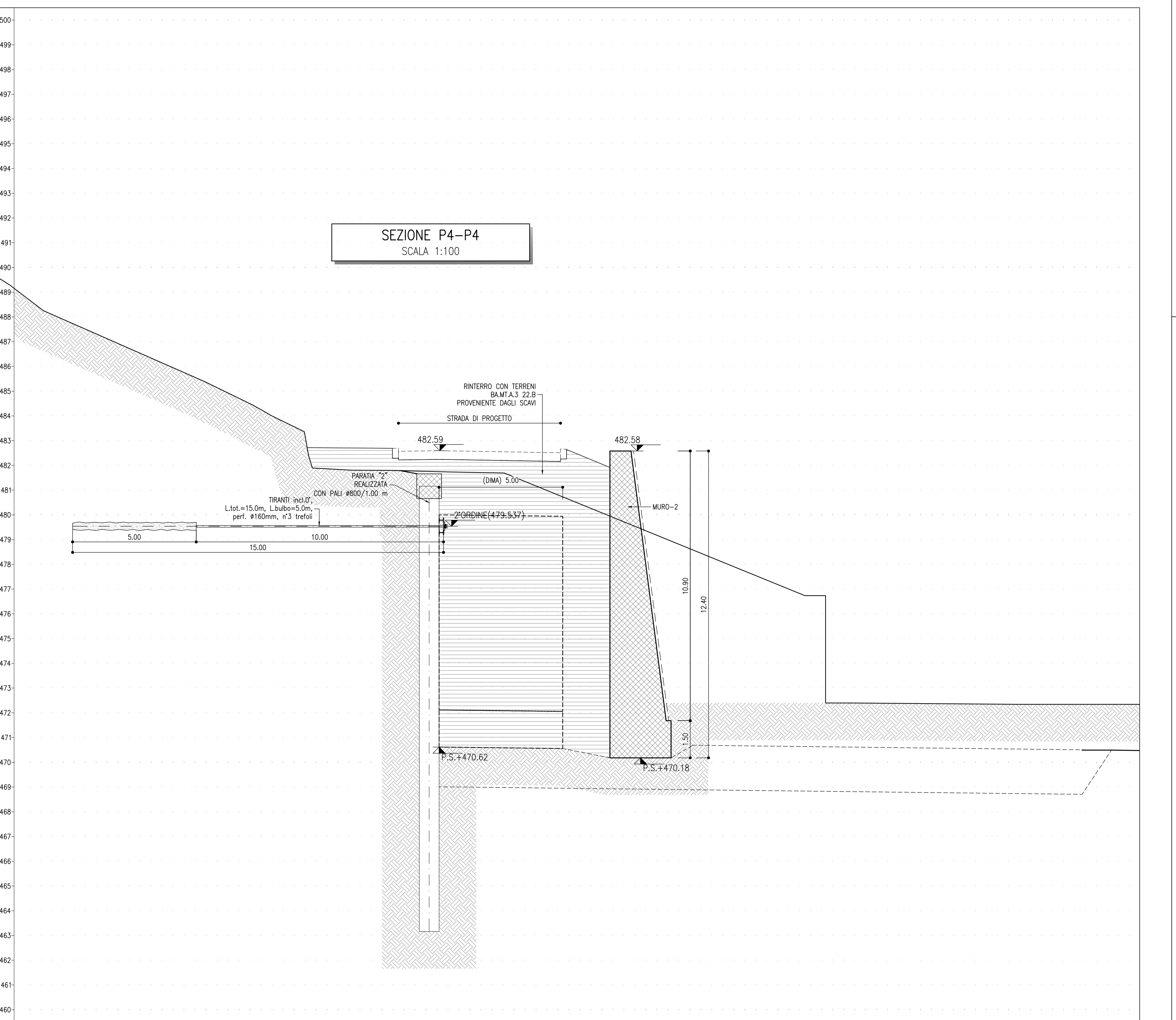
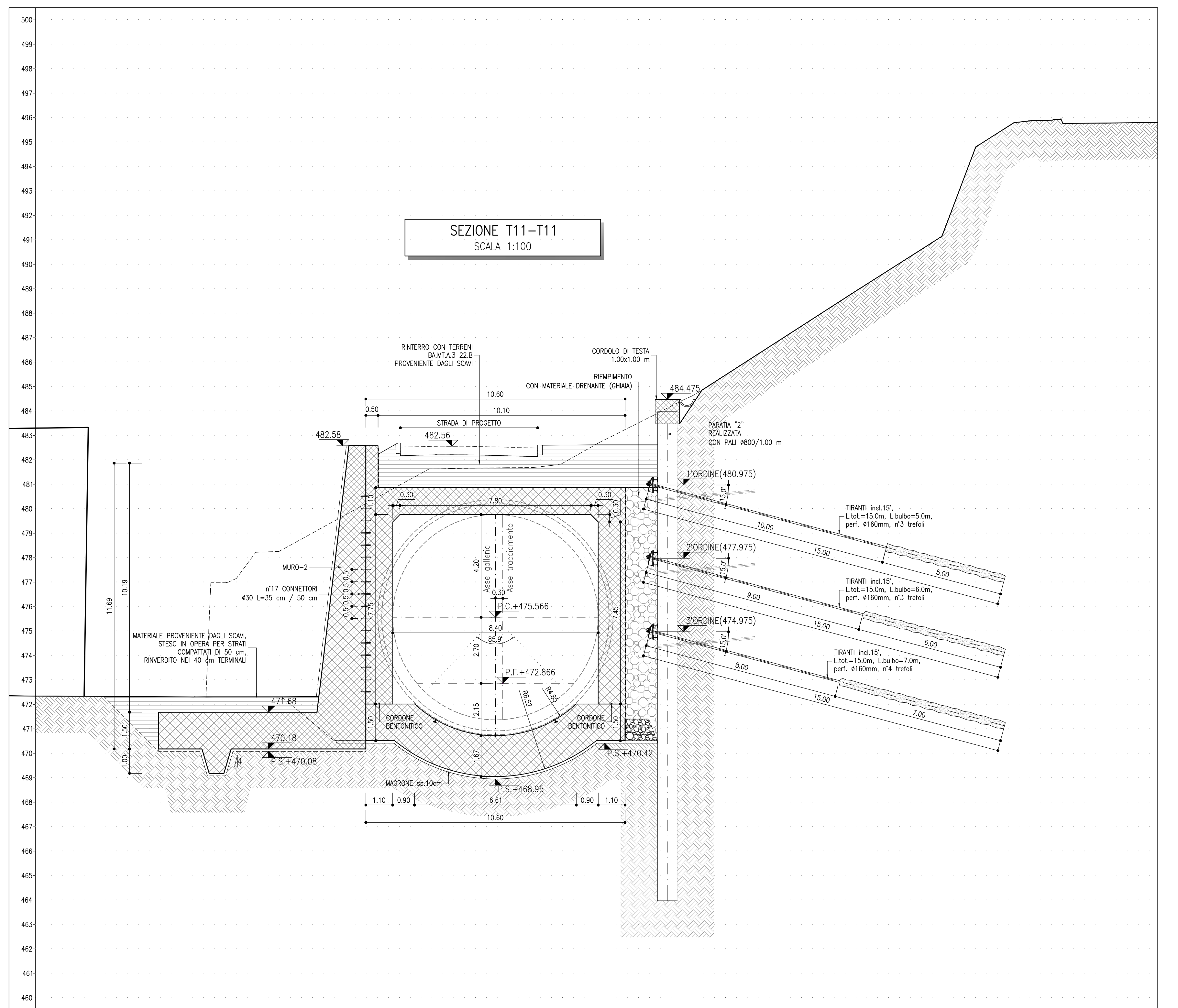
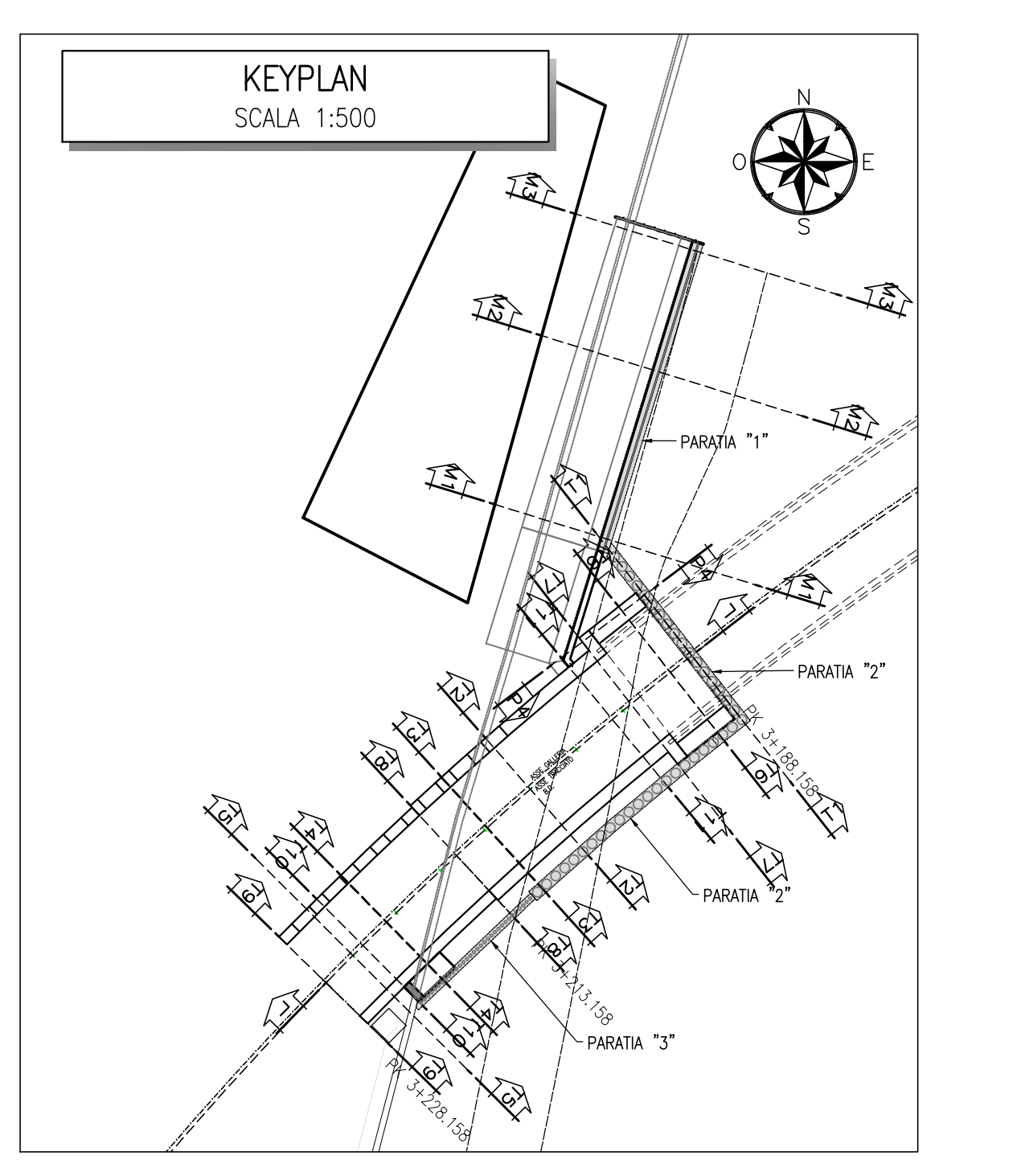
Per i dettagli dei tiranti, si rimanda all'elaborato specifico: IBOU1BEZZBZGA0700001C

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- Fase 1: Realizzazione pista di lavoro fino a quota 489 m slm; Esecuzione del gruppo di pali di sbianco da quota 489 m slm; Sistemazione del vacante con profilatura del terreno e stabilizzato con spritz beton fino a quota 489 m slm; Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbianco fino a quota 487 m slm;
- Fase 2: Realizzazione elementi della parete di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m slm e 484.5 m slm; Sistemazione del vacante con profilatura del terreno e stabilizzato con chiodi e spritz beton tra quote 487-484.5 m slm; Esecuzione parete di pali Ø800 (avanti quote superiori); Esecuzione del misto cementato fino a quota 484.5 m slm; Realizzazione delle bettoniere 1 e 2;
- Fase 3: Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbianco fino a quota 481.8 m slm; Esecuzione del gruppo di pali sbianco da quota 481.8 m slm; Messa in opera del primo ordine di tiranti;
- Fase 4: Realizzazione degli ultimi pali di parete e completamento pali plastici; Esecuzione di spritz beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno; Esecuzione drenaggi (orti);
- Fase 5: Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tiranti; Esecuzione di perforazioni ed iniezioni MIP per consolidamento sotto A22 (rif. IBOU1BEZZP200000011); Scavo fino a quota fondo scavo;
- Fase 6: Realizzazione carpenteria tela di tralazione TBM e galleria artificiale (DMAA) (rif. IBOU1BEZZW6GA07000005);
- Fase 7: Realizzazione muro "1" (rif. IBOU1BEZZW6GA07000005);
- Fase 8: Usata e smontaggio TBM (rif. IBOU1BEZZW6GA07000005); Realizzazione muro "2" adiacente alla galleria artificiale (DMAA) (rif. IBOU1BEZZW6GA07000005); Realizzazione gallerie artificiali scatenari di tipo 1 e 2; Impermeabilizzazione;
- Fase 9: Rimontaggio parete; Realizzazione "muro di contenimento sud" su galleria artificiale tipo-2 e parete "1" di micropali (rif. IBOU1BEZZW6GA07000005); Realizzazione "muro di contenimento nord" sovrastante la dima (rif. IBOU1BEZZW6GA07000005); Sistemazione definitiva dell'imbocco; Ripristino della strada di accesso all'autostrada A22.



NOTE GENERALI

- Tutti gli interventi in VTR sono provvisori e verranno scavati durante le fasi di approccio delle TBM dell'imbocco.

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: [Signature]

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
08 - GALLERIE
F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA
Imbocco Galleria Binario Dispart
Sistemazione definitiva - Sezioni trasversali - tav. 3

APPALTATORE: [Signature]

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	U.Scarpato	17/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Sestini	18/01/2022	IL PROGETTISTA P. CAGRO
B	Emissione a seguito di modifica	U.Scarpato	18/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Sestini	18/01/2022	DIRETTORE DEI LAVORI INGEGNERI P. CAGRO
C	Emissione a seguito di controllo ed approvazione	U.Scarpato	18/03/2023	C. Sestini	18/03/2023	D. Sestini	18/03/2023	DIRETTORE DEI LAVORI INGEGNERI P. CAGRO

File: IBOU1BEZZWAG0700007C.dwg n. Elab.: