



**OSSERVAZIONI ALL'ITER PROCEDURALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO
AMBIENTALE RELATIVE ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE
CISPADANA.**

RITENGO DI APPARTENERE ALLA CATEGORIA DI CITTADINI INTERESSATI ALLE PROBLEMATICHE DEL MIO TERRITORIO, E DA TEMPO STO SEGUENDO GLI SVILUPPI LEGATI ALLA COSTRUZIONE DI QUESTA INFRASTRUTTURA.

NON RIUSCENDO A COMPRENDERE COME SI POSSA INGLOBARE QUESTO TIPO DI INFRASTRUTTURA SENZA TOCCARE I CENTRI ABITATI E LE CASE, RITENGO CHE LE VARIE IPOTESI DI MODIFICA AL TRACCIATO PORTINO ALLA CONCLUSIONE DI DIRE : SI FATE, MA DISTANTE DA ME, ANZI IL PIU' DISTANTE POSSIBILE. (QUESTO E' UN CONCETTO INACCETTABILE)

UN DATO CERTO E' SICURAMENTE CHE STRAVOLGERA' COMPLETAMENTE GLI EQUILIBRI LOCALI, A FRONTE DI UN CONSIDEREVOLE CONSUMO DI SUOLO, UN'ALTRETTANTA CEMENTIFICAZIONE, E NOTEVOLI TIPI DI INQUINAMENTO DOVUTI AL TRAFFICO VEICOLARE.

TUTTO CIO' PORTERA' INEVITABILMENTE A CREARE PROBLEMI ALLA SALUTE, ALLA QUALITA' DELLA VITA, E IN ULTIMA AL DECLASSAMENTO ECONOMICO DEGLI IMMOBILI, IN PARTICOLARE ALLE PERSONE E ALLE AREE MAGGIORMENTE COINVOLTE DALL'INFRASTRUTTURA.

UN APPELLO A REGIONE PROVINCIA E COMUNI INTERESSATI A TENERE IN SERIA CONSIDERAZIONE I PROBLEMI DI TUTELA E SALVAGUARDIA DEL NOSTRO AMBIENTE, IN TROPPE OCCASIONI TRASCURATO E BISTRATTATO, CREDO SIA DOVEROSO.

PENSARE DI RISOLVERE I PROBLEMI DELLA VIABILITA' SECONDARIA, CHE RAPPRESENTA UN VERO PROBLEMA, CHE METTE IN EVIDENZA SCELTE E POLITICHE SBAGLIATE DA ANNI, BARATTANDOLO CON QUESTO TIPO DI INFRASTRUTTURA RITENGO SIA L'ENNESIMA PESSIMA SCELTA.

VALUTANDO POI GLI ULTIMI EVENTI, CHE HANNO PESANTEMENTE TRASFORMATO IL NOSTRO TERRITORIO E LA COSCIENZA DI CHI CI VIVE, SONO PIENAMENTE CONVINTO CHE LE RISORSE E GLI SFORZI ANDREBBERO ORIENTATI IN ALTRI TIPI DI INTERVENTI, DALLA PREVENZIONE ALLA PIANIFICAZIONE, MANUTENZIONE E SALVAGUARDIA.

SINTETIZZANDO IL DISCORSO RITENGO CHE LA VIABILITA' SOSTENIBILE PER QUESTO TERRITORIO NON SIA LA COSTRUZIONE DI QUESTA AUTOSTRADA, CHE SE VERRA' COSTRUITA, LA SI POTRA' CHIAMARE ASSE DEL TERREMOTO, MA SI POSSA TRADURRE IN UNA ARTERIA A SCORRIMENTO VELOCE QUALE ERA IL PROGETTO ORIGINALE DI CISPADANA.

nome...TOSI LUISA.....

indirizzo...VIA GUARALDI N° 8/3.....44041CASUMARO.....(FERRARA).....

tel...051-6848218.....

data...16/11/2012.....

firma leggibile...

Tosi Luisa

