Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2012 – 0029474 del 04/12/2012

OSSERVAZIONI ALL'ITER PROCEDURALE PER LA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE RELATIVE ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

RITENGO DI APPARTENERE ALLA COTEGORIA DI CITTADINI INTERESSATI ALLE PROBLEMATICHE DEL MIO TERRITORIO ,E DA TEMPO STO SEGUENDO GLI SVILUPPI LEGATI ALLA COSTRUZIONE DI QUESTA INFRASTRUTTURA.

NON RIUSCENDO A COMPRENDERE COME SI POSSA INGLOBARE QUESTO TIPO DI INFRASTRUTTURA SENZA TOCCARE I CENTRI ABITATI E LE CASE, RITENGO CHE LE VARIE IPOTESI DI MODIFICA AL TRACCIATO PORTINO ALLA CONCLUSIONE DI DIRE : SI FATE, MA DISTANTE DA ME, ANZI IL PIU' DISTANTE POSSIBILE. (QUESTO E' UN CONCETTO INACETTABILE)

UN DATO CERTO E' SICURAMENTE CHE STRAVOLGERA' COMPLETAMENTE GLI EQUILIBRI LOCALI,A FRONTE DI UN CONSIDEREVOLE CONSUMO DI SUOLO, UN'ALTRETTANTA CEMENTIFICAZIONE, E NOTEVOLI TIPI DI INQUINAMENTO DOVUTI AL TRAFFICO VEICOLARE.

TUTTO CIO' PORTERA' INEVITABILMENTE A CREARE PROBLEMI ALLA SALUTE , ALLA QUALITA' DELLA VITA ,E IN ULTIMA AL DECLASSAMENTO ECONOMICO DEGLI IMMOBILI , IN PARTICOLARE ALLE PERSONE E ALLE AREE MAGGIORMENTE COINVOLTE DALL'INFRASTUTTURA.

UN APPELLO A REGIONE PROVINCIA E COMUNI INTERESSATI A TENERE IN SERIA CONSIDERAZIONE I PROBLEMI DI TUTELA E SALVAGUARDIA DEL NOSTRO AMBIENTE, IN TROPPE OCCASIONI TRASCURATO E BISTRATTATO, CREDO SIA DOVEROSO.

PENSARE DI RISOLVERE I PROBLEMI DELLA VIABILITA' SECONDARIA, CHE RAPPRESENTA UN VERO PROBLEMA,CHE METTE IN EVIDENZA SCELTE E POLITICHE SBAGLIATE DA ANNI,BARATTANDOLO CON QUESTO TIPO DI INFRASTUTTURA RITENGO SIA L'ENNESIMA PESSIMA SCELTA.

VALUTANDO POI GLI ULTIMI EVENTI, CHE HANNO PESANTEMENTE TRASFORMATO IL NOSTRO TERRITORIO E LA COSCIENZA DI CHI CI VIVE, SONO PIENAMENTE CONVINTO CHE LE RISORSE E GLI SFORZI ANDREBBERO **ORIENTATI IN ALTRI TIPI DI INTERVENTI,** DALLA PREVENZIONE ALLA PIANIFICAZIONE,MANUTENZIONE E SALVAGUARDIA.

SINTETIZZANDO IL DISCORSO RITENGO CHE LA VIABILITA' SOSTENIBILE PER QUESTO TERRITORIO **NON SIA LA COSTRUZIONE DI QUESTA AUTOSTRADA,** CHE SE VERRA' COSTRUITA , LA SI POTRA' CHIAMARE **ASSE DEL TERREMOTO** ,MA SI POSSA TRADURRE IN UNA ARTERIA A SCORRIMENTO VELOCE QUALE ERA IL PROGETTO **ORIGINALE DI CISPADANA.**

nome...GUIDOBONI PAOLO.....

indirizzo...VIA GUARALDI N° 8/3.....44041 .....CASUMARO.....(FERRARA).....

tel...051-6848218..... data...16/11/2012.....

firma leggibile.....

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
RICEVUTO IL
03 DIC. 2012
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI