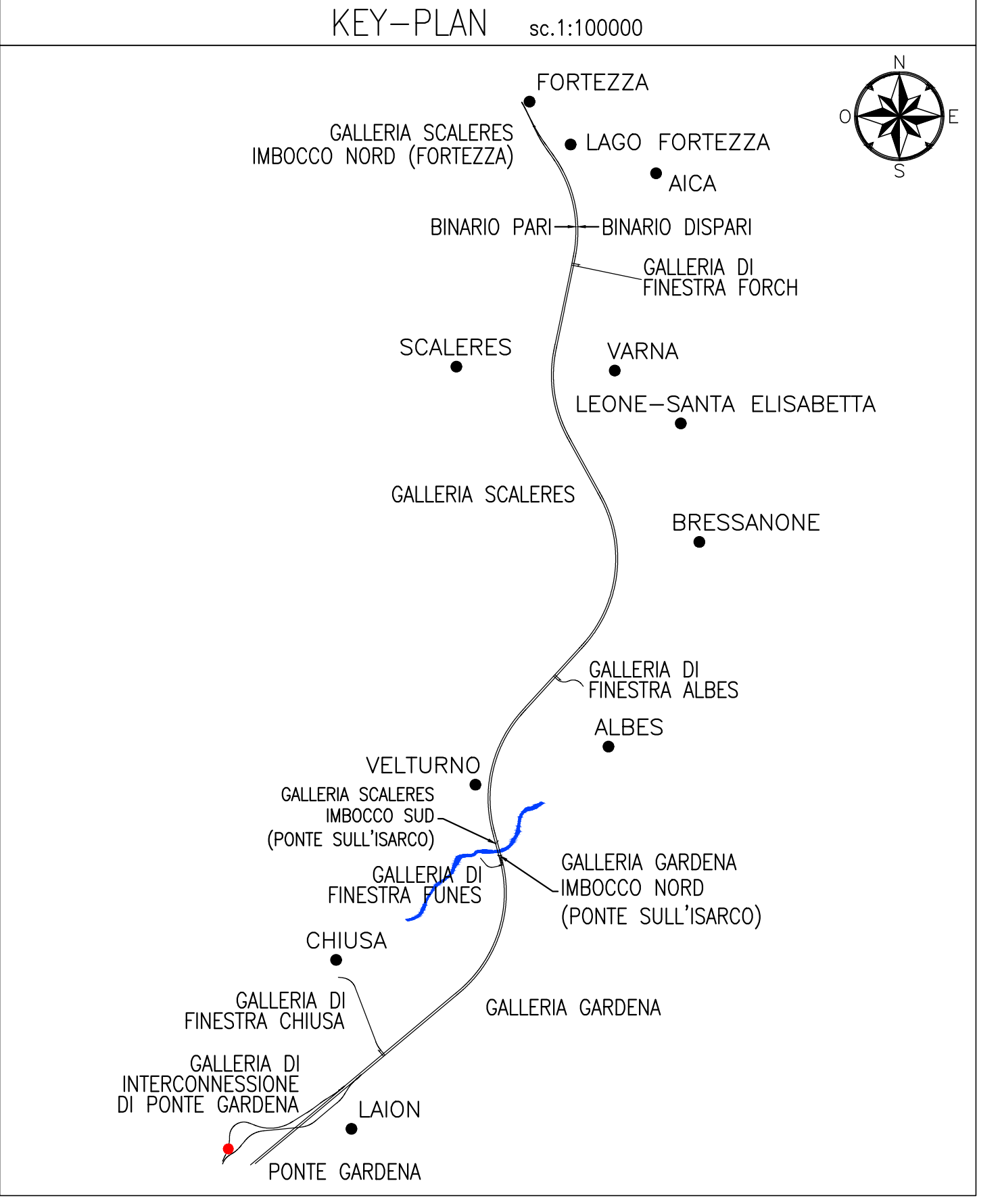
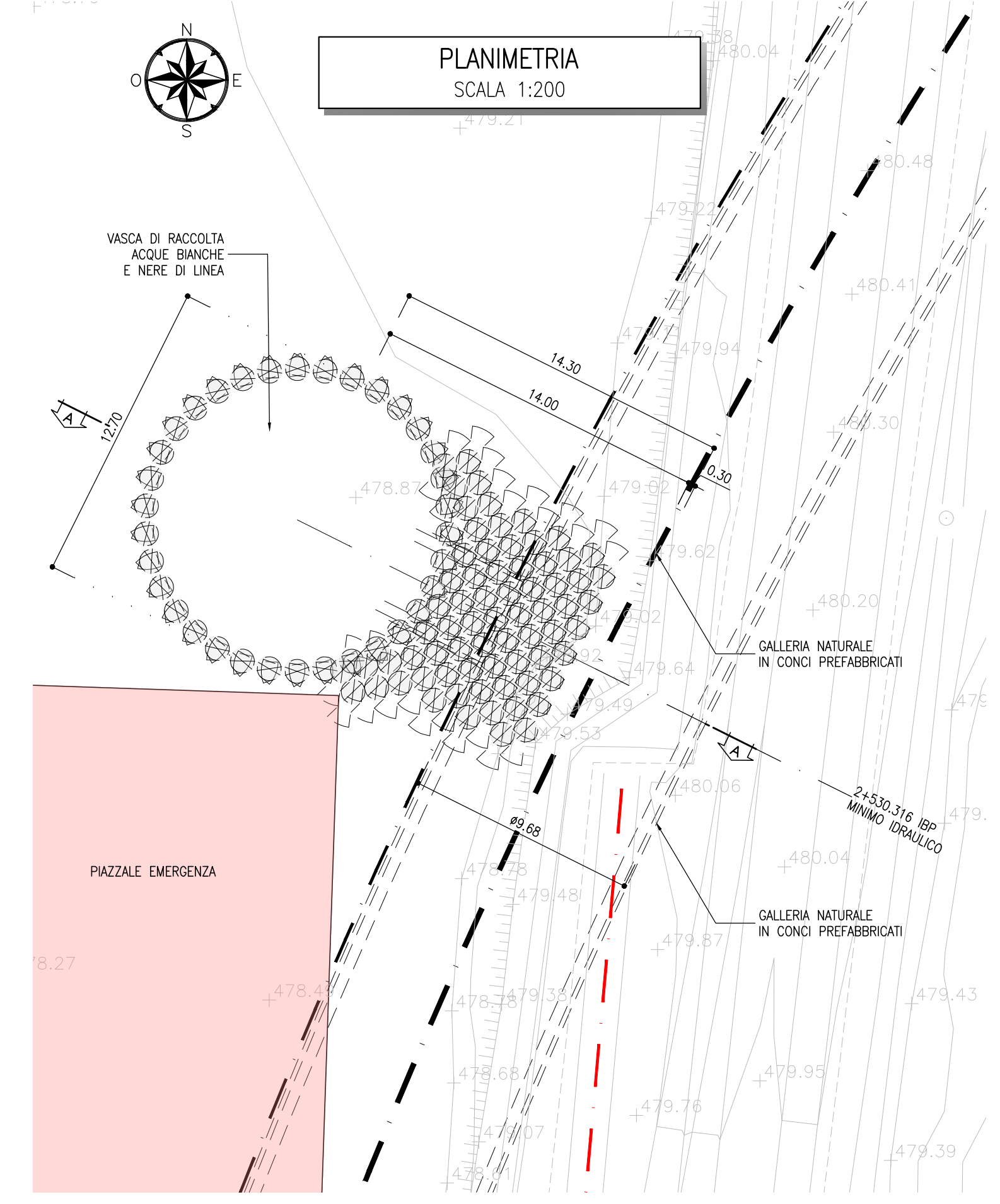
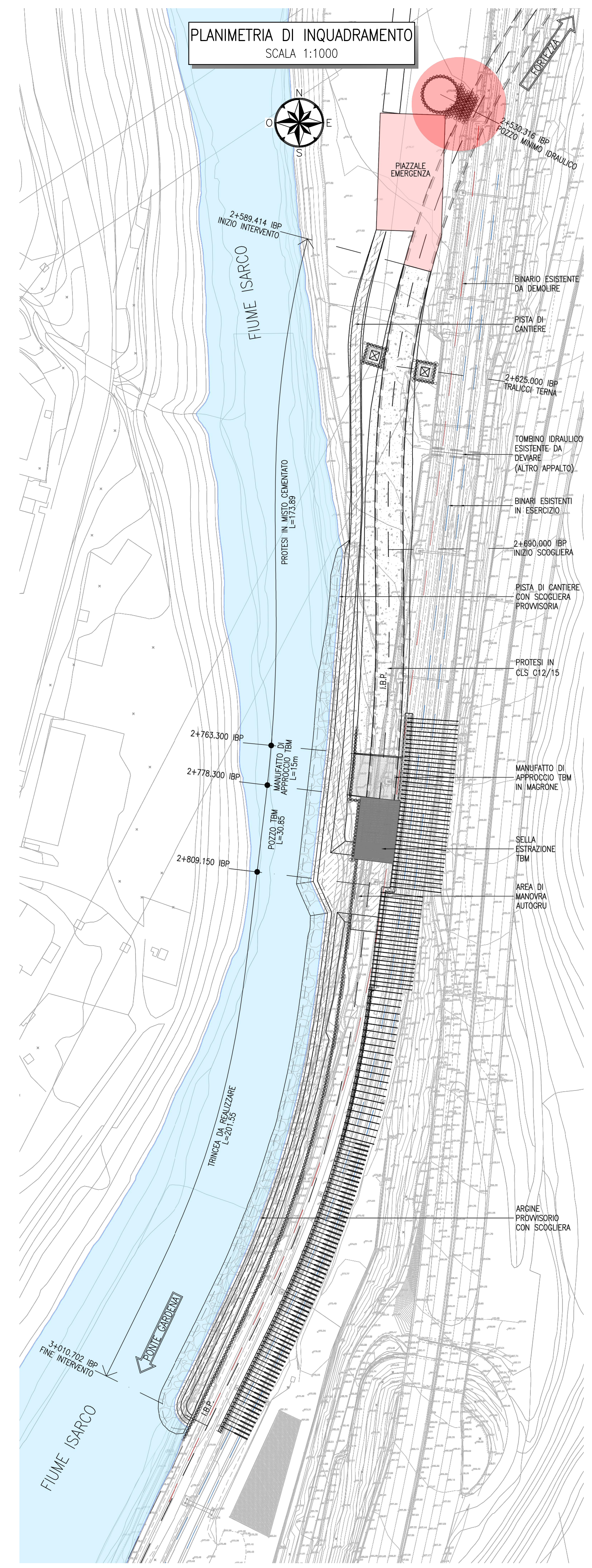


MICROPALI				
N. MICROPALI	ø PERFORAZIONE	L. PERFORAZIONE	ø ARMATURA	L. ARMATURA
95	250mm	24.60 m	193.7mm sp.10mm	25.0 m

PALI JET GROUTING			
TIPO	N. PALI	PERFORAZIONE A VIOTO	L. PALO
JET TAPPO DI FONDO	114	16.20 m	4.00 m
JET POZZO	34	-	25.0 m
JET CUNCOLO	70	2.40 m	16.0 m



RIFERIMENTI

IL PRESENTE ELABORATO DEVE ESSERE CONSULTATO UNITAMENTE AI SEGUENTI ELABORATI:

- IBOU1BEZZZBGAG000003 - POZZO MINIMO IDRAULICO - CARPENTERIA CENTRALE
- IBOU1BEZZZBGAG000004 - POZZO MINIMO IDRAULICO - SCALI E CONSOLIDAMENTI 2/2
- IBOU1BEZZZBGAG000005 - POZZO MINIMO IDRAULICO - CARPENTERIA 1/2
- IBOU1BEZZZBGAG000006 - POZZO MINIMO IDRAULICO - CARPENTERIA 2/2

RIFERIMENTI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZZSPN0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: SWS

MANDANTIA: PINI, GDP GEOMINI, SWS, SWS, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: SWS

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI
C1-PIAZZALI VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI CAMERONE ESTRAZIONE TBM, GALL. ARTIF. E TRINCEA INTERCONN. PARI PONTE GARDENA
Pozzo minimo idraulico - Scavi e consolidamento 1/2

REVISIONI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione	D. Signor	19/10/2022	C. Tasso	19/10/2022	C. Tasso	19/10/2022	D. Signor
B	Emissione a seguito di iterazione	A. Cusi	19/10/2022	C. Tasso	19/10/2022	C. Tasso	19/10/2022	D. Signor

FILE: IBOU1BEZZZBGAG000001B.dwg **N. ELAB.:** 30072022