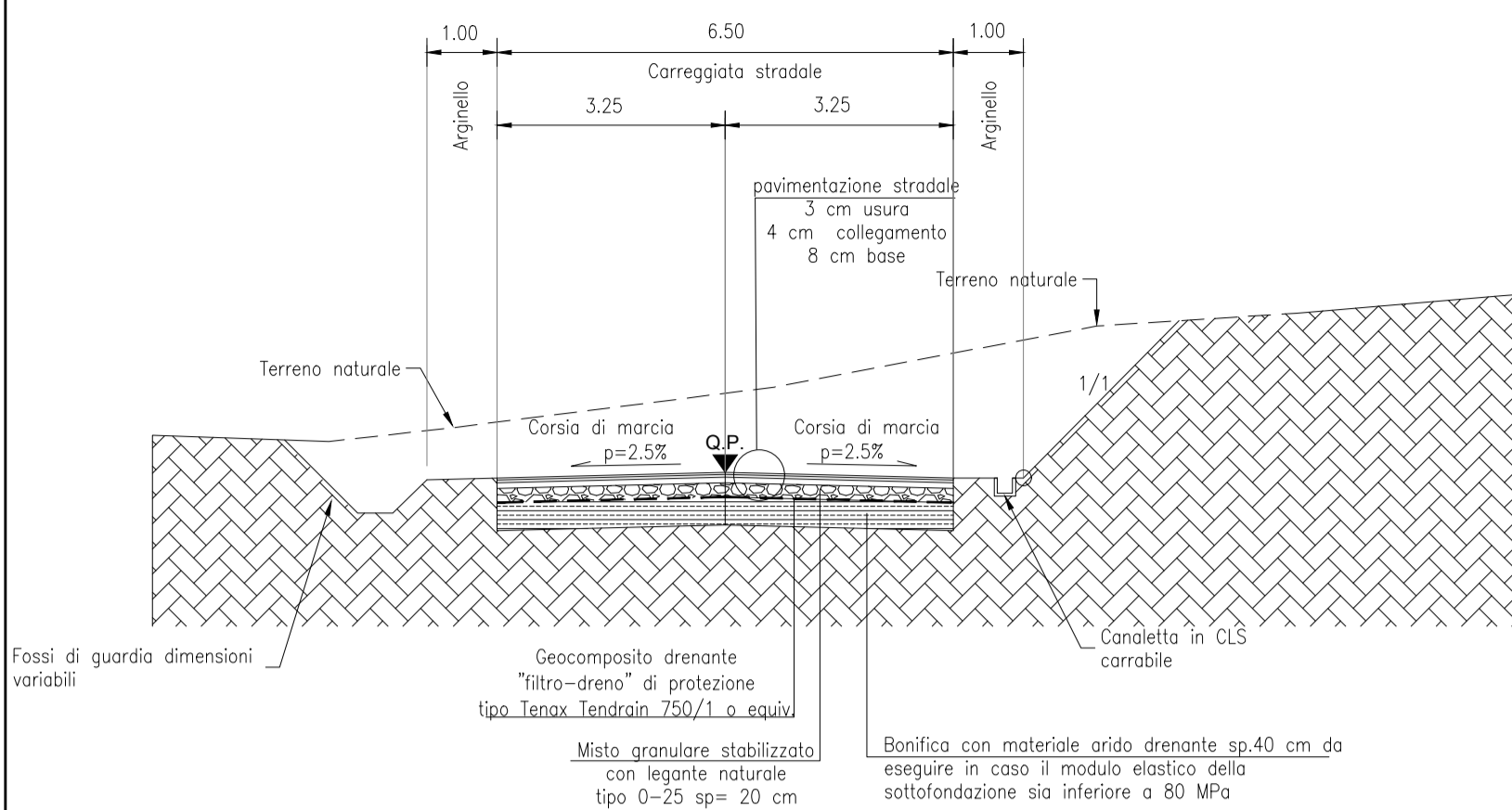


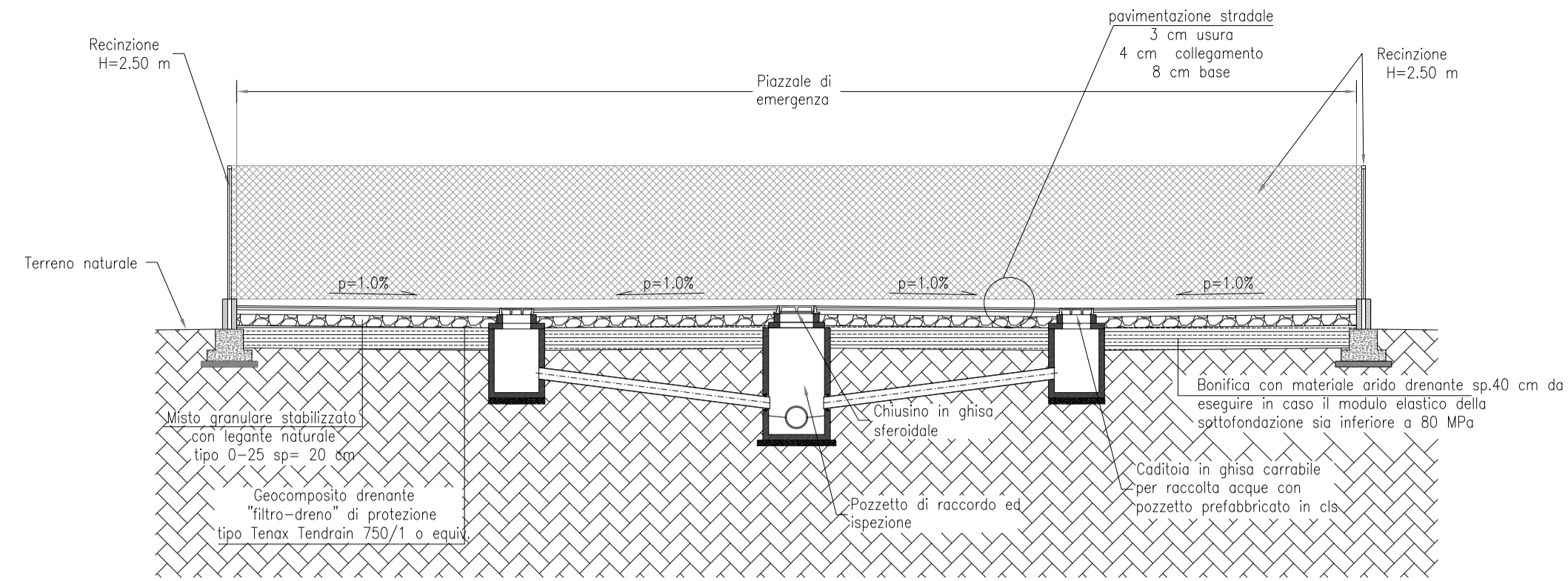
SEZIONE TIPOLOGICA STRADA IN TRINCEA

Scala 1:100



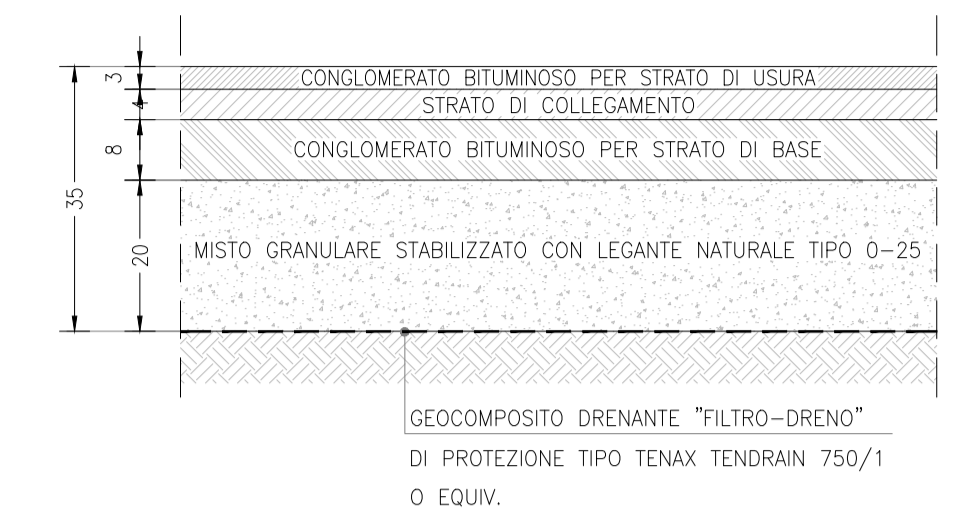
SEZIONE TIPOLOGICA PIAZZALE DI EMERGENZA

Scala 1:100



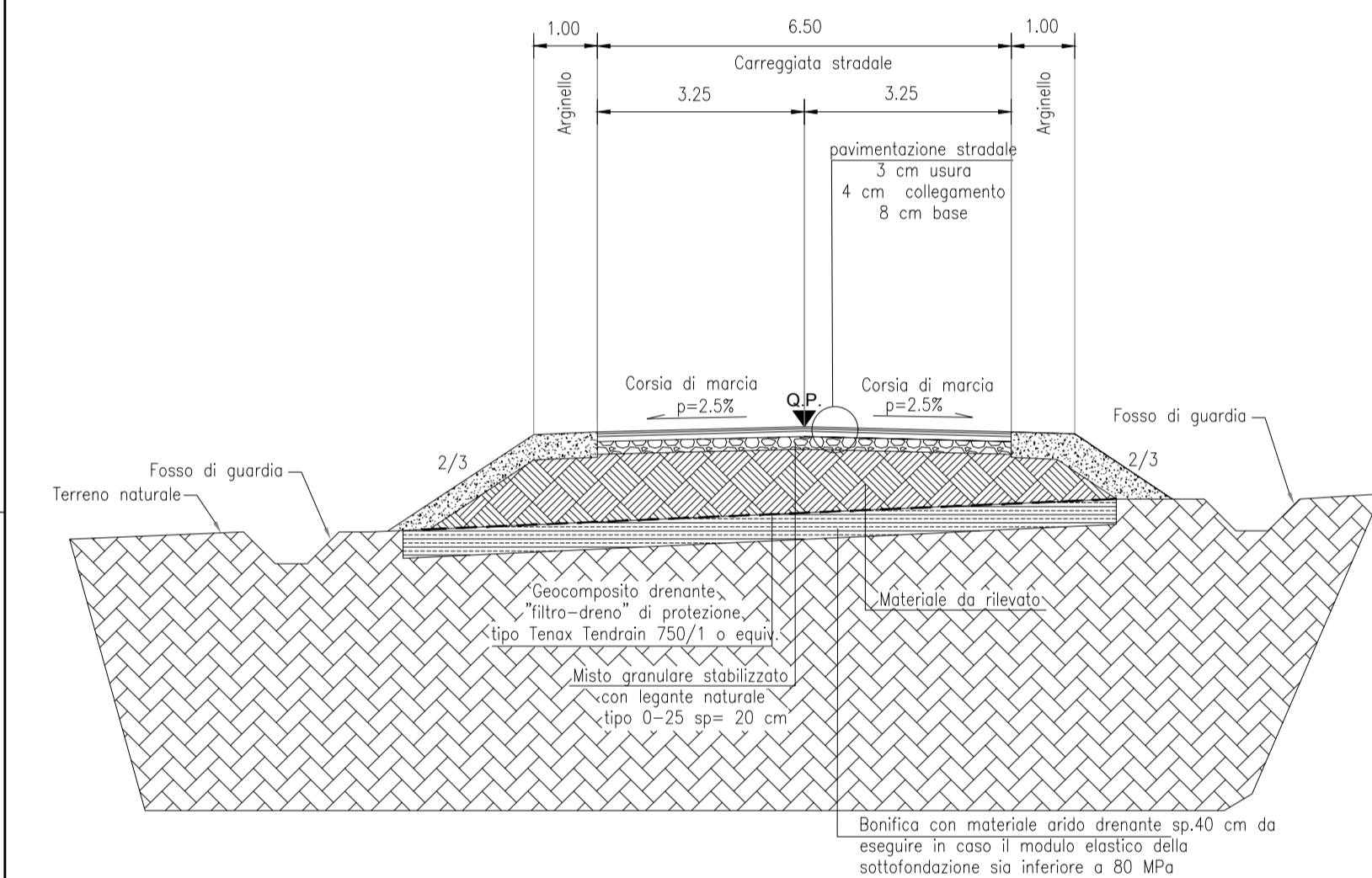
PARTICOLARE PACCHETTO PAVIMENTAZIONE STRADALE E PIAZZALE DI EMERGENZA

Scala 1:10



SEZIONE TIPOLOGICA STRADA IN RILEVATO

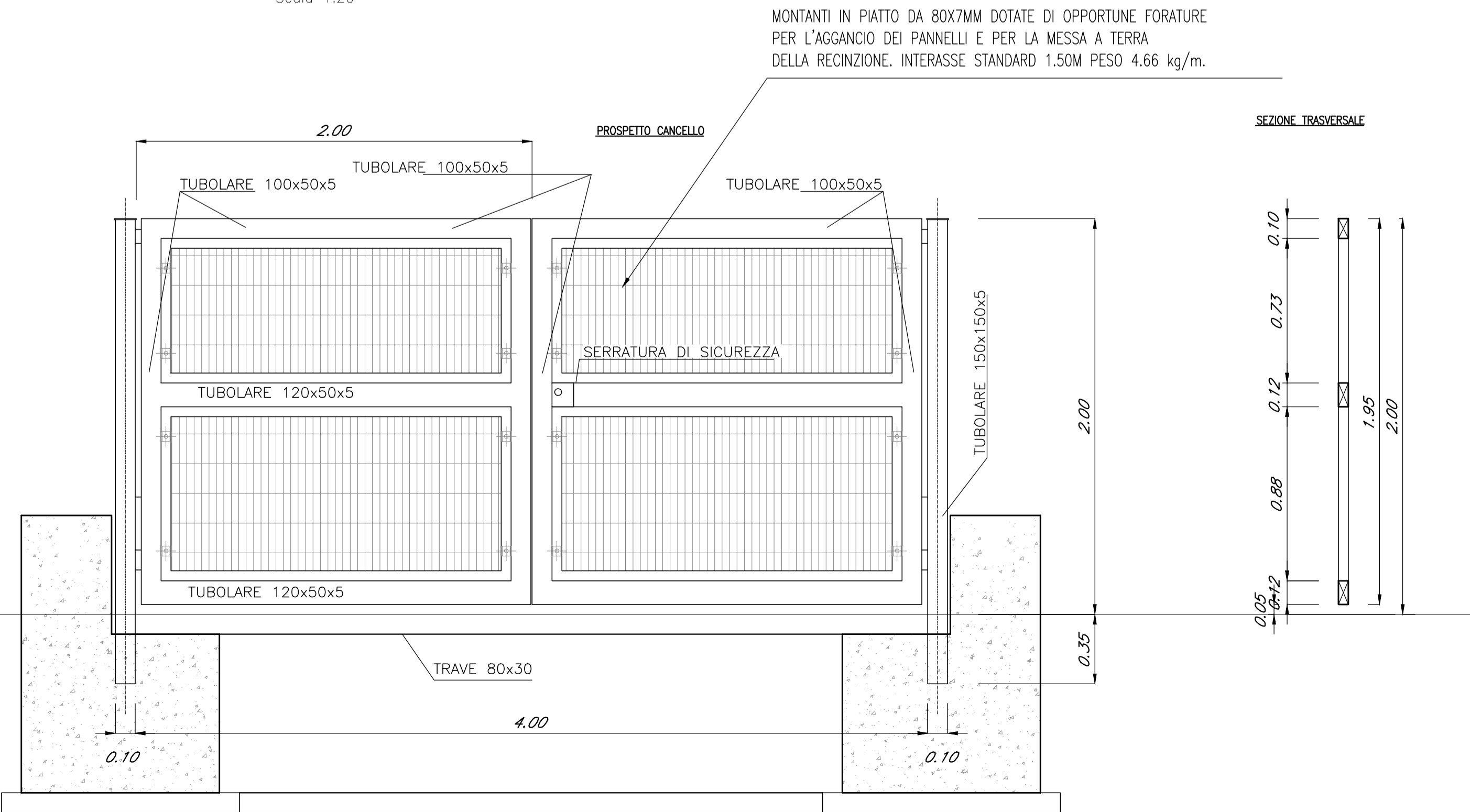
Scala 1:100



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:																																																																								
<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):</p> <table border="1"> <tr><td>FUSO A (Spessore 4+6cm)</td><td>FUSO B (Spessore 3cm)</td></tr> <tr><td>16 = 100%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>12.5 = 90-100%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>8 = 70-88%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>4 = 40-58%</td><td>44-64%</td></tr> <tr><td>2 = 25-38%</td><td>28-42%</td></tr> <tr><td>0.5 = 10-20%</td><td>12-24%</td></tr> <tr><td>0.25 = 6-16%</td><td>8-16%</td></tr> <tr><td>0.063 = 6-10%</td><td>6-10%</td></tr> </table> <p>CARATTERISTICHE INERTI: AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm): - Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura - Coefficiente di appiattimento ≤15 - PSMix (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8) = 44 - resistenza al gelo/disgelo F (UNI EN 1367-1) ≤1% Possono essere utilizzati anche aggregati alluvionali in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso ≥80 %.</p> <p>AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione - Equivalente in sabbia ES ≥75</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,5-6,1% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione = -1/+1 - Punto di rottura Frass (°C) ≤-6</p>	FUSO A (Spessore 4+6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)	16 = 100%	100%	12.5 = 90-100%	90-100%	8 = 70-88%	90-100%	4 = 40-58%	44-64%	2 = 25-38%	28-42%	0.5 = 10-20%	12-24%	0.25 = 6-16%	8-16%	0.063 = 6-10%	6-10%	<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):</p> <table border="1"> <tr><td>20 = 100%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>16 = 90-100%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>12.5 = 66-86%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>8 = 52-72%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>4 = 34-54%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>2 = 25-40%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>0.5 = 10-22%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>0.25 = 6-16%</td><td>90-100%</td></tr> <tr><td>0.063 = 4-8%</td><td>90-100%</td></tr> </table> <p>CARATTERISTICHE INERTI: AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm): - Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES ≤25% - Coefficiente di appiattimento ≤15 AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione - Equivalente in sabbia ES ≥60</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,1-5,5% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione = -1/+1 - Punto di rottura Frass (°C) ≤-6</p>	20 = 100%	100%	16 = 90-100%	90-100%	12.5 = 66-86%	90-100%	8 = 52-72%	90-100%	4 = 34-54%	90-100%	2 = 25-40%	90-100%	0.5 = 10-22%	90-100%	0.25 = 6-16%	90-100%	0.063 = 4-8%	90-100%	<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):</p> <table border="1"> <tr><td>31.5 = 100%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>20 = 68-88%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>16 = 55-78%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>8 = 36-60%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>4 = 25-48%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>2 = 18-38%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>0.5 = 8-21%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>0.25 = 5-16%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>0.063 = 4-8%</td><td>100%</td></tr> </table> <p>CARATTERISTICHE INERTI: AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm): - Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso - Perdita in peso LOS ANGELES ≤25% - Coefficiente di appiattimento ≤15 AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione - Equivalente in sabbia ES ≥60</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3,8-5,2% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione = -1/+1 - Punto di rottura Frass (°C) ≤-6</p>	31.5 = 100%	100%	20 = 68-88%	100%	16 = 55-78%	100%	8 = 36-60%	100%	4 = 25-48%	100%	2 = 18-38%	100%	0.5 = 8-21%	100%	0.25 = 5-16%	100%	0.063 = 4-8%	100%	<p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO (MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):</p> <table border="1"> <tr><td>63 = 100%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>40 = 84-100%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>20 = 70-92%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>14 = 60-85%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>8 = 46-72%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>4 = 30-58%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>2 = 24-44%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>0.25 = 8-20%</td><td>100%</td></tr> <tr><td>0.063 = 6-12%</td><td>100%</td></tr> </table> <p>CARATTERISTICHE INERTI: - l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare. - perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso; - equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4; compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia compreso tra 40 e 60 la DL richiederà in ogni caso (anche se la miscela contiene più del 60% in peso di elementi frantumati) la verifica dell'indice di portanza CBR. - indice di portanza CBR (CNR UNI 10009) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.</p> <p>IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 95% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (AASHTO T 180-57 metodo D) CON ESCLUSIONE DELLA SOSTITUZIONE DEGLI ELEMENTI TRATTENUTI AL SETACCIO 3/4".</p> <p>LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI 80MPa</p>	63 = 100%	100%	40 = 84-100%	100%	20 = 70-92%	100%	14 = 60-85%	100%	8 = 46-72%	100%	4 = 30-58%	100%	2 = 24-44%	100%	0.25 = 8-20%	100%	0.063 = 6-12%	100%
FUSO A (Spessore 4+6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)																																																																										
16 = 100%	100%																																																																										
12.5 = 90-100%	90-100%																																																																										
8 = 70-88%	90-100%																																																																										
4 = 40-58%	44-64%																																																																										
2 = 25-38%	28-42%																																																																										
0.5 = 10-20%	12-24%																																																																										
0.25 = 6-16%	8-16%																																																																										
0.063 = 6-10%	6-10%																																																																										
20 = 100%	100%																																																																										
16 = 90-100%	90-100%																																																																										
12.5 = 66-86%	90-100%																																																																										
8 = 52-72%	90-100%																																																																										
4 = 34-54%	90-100%																																																																										
2 = 25-40%	90-100%																																																																										
0.5 = 10-22%	90-100%																																																																										
0.25 = 6-16%	90-100%																																																																										
0.063 = 4-8%	90-100%																																																																										
31.5 = 100%	100%																																																																										
20 = 68-88%	100%																																																																										
16 = 55-78%	100%																																																																										
8 = 36-60%	100%																																																																										
4 = 25-48%	100%																																																																										
2 = 18-38%	100%																																																																										
0.5 = 8-21%	100%																																																																										
0.25 = 5-16%	100%																																																																										
0.063 = 4-8%	100%																																																																										
63 = 100%	100%																																																																										
40 = 84-100%	100%																																																																										
20 = 70-92%	100%																																																																										
14 = 60-85%	100%																																																																										
8 = 46-72%	100%																																																																										
4 = 30-58%	100%																																																																										
2 = 24-44%	100%																																																																										
0.25 = 8-20%	100%																																																																										
0.063 = 6-12%	100%																																																																										

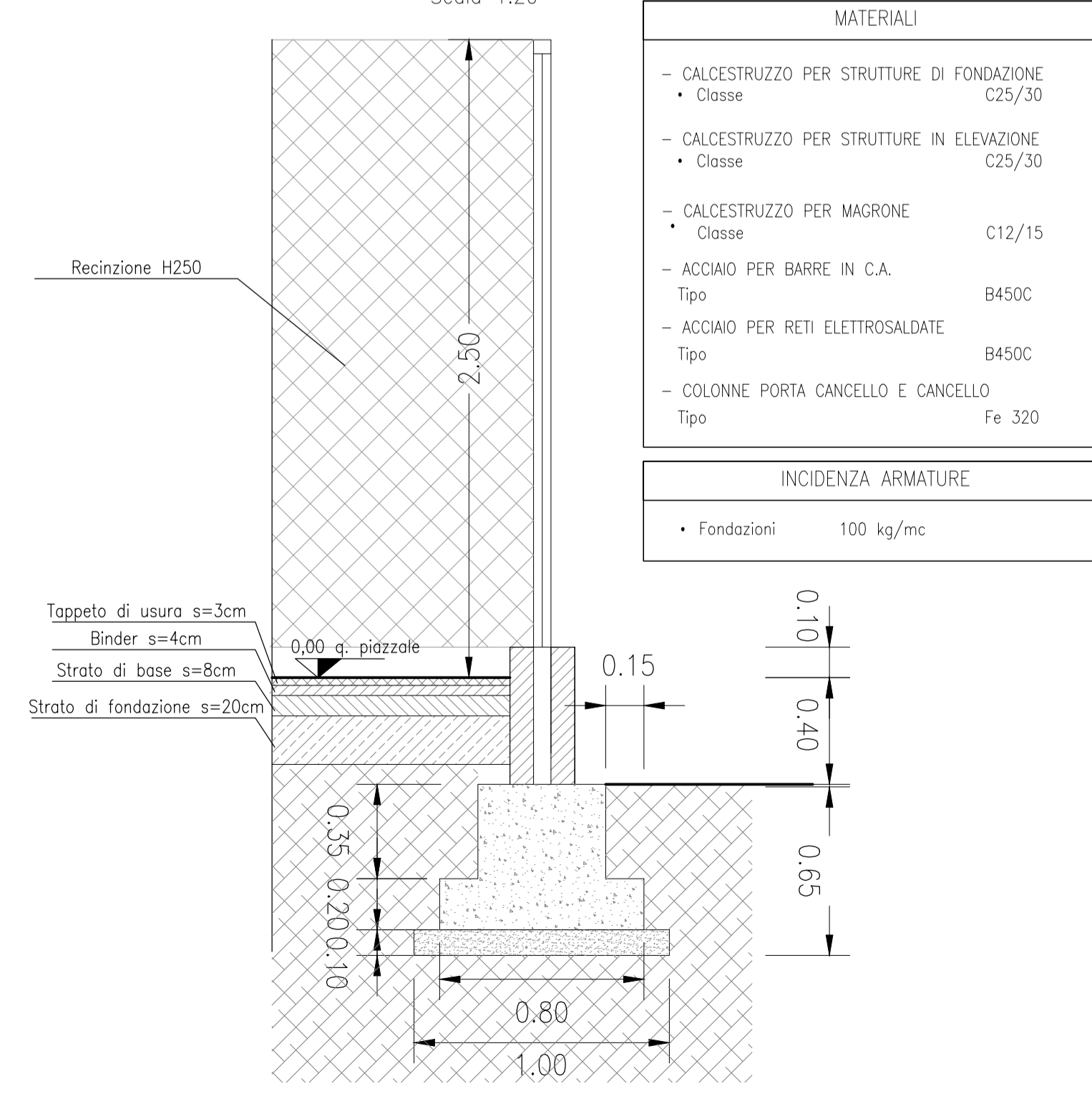
PARTICOLARE CANCELLO

Scala 1:20



PARTICOLARE RECINZIONE

Scala 1:20



MATERIALI	
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE	• Classe C25/30
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE	• Classe C25/30
- CALCESTRUZZO PER MAGRONE	• Classe C12/15
- ACCIAIO PER BARRE IN C.A.	B450C
- ACCIAIO PER RETI ELETTRICALDATE	B450C
- COLONNE PORTA CANCELLO E CANCELLO	Fe 320

INCIDENZA ARMATURE	
• Fondazioni	100 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **webuild Implenia CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARI: **PINI ITALIA, GDP GEOMINI, SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Cucinò**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO **DOLOMITI PAOLO CUCINÒ**

ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

11- OPERE CIVILI

B2 - PIAZZALI AGLI IMBOCCHI DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO VIABILITA' ACCESSO ALL'AREA DI FORCH

Sezioni tipologiche

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Via	27/12/2021	D. Clauser	31/12/2021	D. Buttazzo Dolomiti	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Cucinò
B	Emissione a seguito di indicazioni Committente	M. Galati	18/07/2022	D. Clauser	19/07/2022	D. Buttazzo Dolomiti		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO DOLOMITI PAOLO CUCINÒ ISCRIZIONE ALBO N° 2216

File: IB0U1BEZZWZN0320001B.dwg n. Etab.: