



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
E.prot DVA - 2012 - 0029573 del 05/12/2012

Gruppo Spontaneo CENTO IN MOVIMENTO

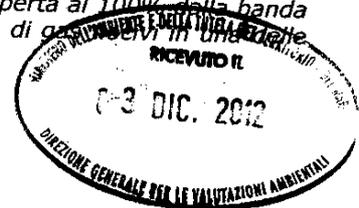
[centoinmovimento@gmail.com](mailto:centoinmovimento@gmail.com)  
[www.centoinmovimento.it](http://www.centoinmovimento.it)

\*\*\*

PROCEDIMENTO DI V.I.A. ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

### OSSERVAZIONE CON ELEMENTI CONOSCITIVI di CENTO IN MOVIMENTO

*È anacronistico pensare di costruire un'autostrada di cemento nell'epoca delle "autostrade digitali" e dell'economia delle idee con una Regione Emilia-Romagna che non è ancora coperta al 100% della banda larga. Nuove colate di cemento che non faranno altro che aumentare il carico di inquinamento nelle zone più inquinate d'Europa e del Mondo.*



#### Osservazioni

- a) Questo progetto fa altro che dimostrare l'allungamento dei chilometri di percorrenza attuali perchè per esempio chi proviene da Nord direzione Verona può imboccare la superstrada S434 Transpolesana, con risparmio di 40 km, mentre per chi proviene da Nord Ovest, che verrebbe dirottato all'altezza di Modena sulla A22 del Brennero fino a Reggio, può proseguire sulla stessa A1 Autostrada del Sole e in seguito dalla A14 Bologna-Padova con risparmio di 50 Km.
- b) Quest'opera contravviene il Protocollo di Kyoto che prevede la riduzione delle emissioni gassose di cui il trasporto su gomma risulta essere tra le peggiori cause, con il suo 20% del totale della CO2 emessa solo in Europa.
- c) Il territorio interessato è inoltre zona agricola già *violentata* da una cementificazione sconsiderata grazie ad una politica edilizia miope, tesa solo all'introito di tributi e con la scusa di portare *ricchezza* all'area. Alcune aree nel ferrarese come ad esempio, i Terreni della Partecipanza Agraria di Cento e Pieve di Cento, sono oggetto di possibile tutela da parte della Soprintendenza.
- d) La crisi economica ed i forti eventi sismici del 20 e 29 maggio 2012 hanno messo in ginocchio le imprese e le famiglie del territorio come non mai. I 180 milioni di euro già deliberati e messi a bilancio nella Regione Emilia Romagna per la realizzazione dell'autostrada dovrebbero essere messi subito a disposizione per la ricostruzione del territorio.
- e) Si fa osservare la mancata pubblicizzazione del contratto riguardo la realizzazione dell'infrastruttura tra enti pubblici e privati ricordando che dall'assetto societario dell'Autostrada del Brennero SpA (che detiene il 51% dell'ARC SpA), risulta che all'interno di essa la partecipazione di enti pubblici è maggiore dell'81%.

- f) Lo strumento finanziario per la realizzazione dell'opera è il Project financing: in realtà illustri esperti sono sicuri che all'interno di queste operazioni finanziarie siano contenuti debiti pubblici a tutti gli effetti, ma occulti.
- g) Si contesta la modalità di trasmissione dell'Avviso al Pubblico redatto e diffuso attraverso la stampa da Autostrada Regionale Cispadana SpA, ove viene indicato di inviare le osservazioni per conoscenza anche a Regione Emilia Romagna ed ARC SpA cioè, ai finanziatori e realizzatori dell'infrastruttura.
- h) Da rilevare infine la vicinanza di detta autostrada ai centri abitati che porterebbe ulteriore inquinamento acustico contravvenendo così alla Direttiva UE 2002/49/CE del 25 giugno 2002, che pone particolare attenzione al problema. Stiamo parlando di un'opera che porterà un traffico medio giornaliero di 45mila veicoli.

**Per il Gruppo Spontaneo CENTO IN MOVIMENTO**

Nome CIUCCI ALESSANDRO  
Indirizzo VIA A. PACINOTTI N°6 44042 CENTO (FE)  
Tel 3339110993

**Firma**

*Alessandro Ciucci*

Cento, 28 novembre 2012