

**Lista Civica
UNITI PER NOVI ROVERETO S.ANTONIO**

unitipernovi@gmail.com
www.unitipernovi.blogspot.it



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2012 – 0029609 del 05/12/2012



**PROCEDIMENTO DI V.I.A. ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.
OSSERVAZIONE CON ELEMENTI CONOSCITIVI di UNITI PER NOVI ROVERETO S.ANTONIO**

Osservazioni

- a) Questo progetto e' basato su un tracciato pensato 60 anni fa per una strada urbana. Sullo stesso tracciato, serpeggiante tra 13 Comuni, si pretende di costruire un'autostrada a 2+2 corsie con possibilita' di espansione a 3+3, in una zona ad alta densita' abitativa. Proprio per la sua origine urbana, il tracciato non presenta le caratteristiche di una autostrada, essendo curvilineo in ogni suo punto. Pertanto non e' adatto alla funzione che gli si vuole assegnare, quella di una autostrada che ha tutte le caratteristiche di una infrastruttura di livello Nazionale.
- b) L'inquinamento atmosferico della zona interessata al progetto e' tra i livelli piu' alti d'Italia: nei mesi invernali viene superato il limite di legge sullo smog in media ogni giorno su due. Questo fatto e' soprattutto conseguenza del forte ristagno atmosferico di cui risente la pianura padana. Pertanto, vista l'alta densita' abitativa della zona adiacente il tracciato, il progetto non e' compatibile con le caratteristiche del territorio. Il progetto prevede un passaggio di 58000 veicoli/giorno a pieno regime, di cui 1/3 di mezzi pesanti. Per i Comuni interessati al progetto, il traffico sara' principalmente di attraversamento, e si andra' perciò ad aggiungere a quello locale che gia' esiste.
- c) E' innegabile che la creazione di un'autostrada incentiva l'uso di automezzi. Questo progetto e' in netto contrasto con il Piano Integrato Regionale dei Trasporti (PRIT) dell'Emilia Romagna nel quale si esprime l'intenzione di spostare le merci dalla gomma alla rotaia, in linea con le direttive Europee.
- d) La zona interessata dal progetto autostradale e' attraversata da fiumi pensili. Nell'eventualita' di rottura degli argini e conseguente alluvionamento, l'autostrada costituirebbe una barriera artificiale (di altezza 2.5m) che modifica in modo radicale il decorso delle acque, con rischio di sommergere completamente i centri abitati. Questa eventualita' non e' considerata nel progetto, se non in modo pericolosamente superficiale e non organica rispetto ai dati idrogeologici del territorio.
- e) Quest'opera e' in contrasto con il Protocollo di Kyoto che prevede la riduzione delle emissioni di CO2.
- f) Lo strumento finanziario per la realizzazione dell'opera e' il Project financing. E' stato dimostrato come questo strumento viene usato per occultare i debiti pubblici. A questo riguardo si ricorda che dall'assetto societario dell'Autostrada del Brennero SpA (che detiene il 51% dell'ARC SpA), risulta che all'interno di essa la partecipazione di enti pubblici e' maggiore dell'81%.

- g) Il progetto prevede 36 km di barriere acustiche su 64 km di tracciato. Questo dato dimostra la continua vicinanza ai centri abitati nella maggior parte del tracciato. Si nota anche che le barriere acustiche sono in grado soltanto di ridurre leggermente il livello di rumore, e non di eliminarlo. Pertanto, la vicinanza di detta autostrada ai centri abitati porterebbe ulteriore inquinamento acustico contravvenendo così alla Direttiva UE 2002/49/CE del 25 giugno 2002, che pone particolare attenzione al problema.

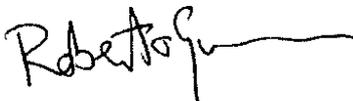
Per la lista civica UNITI PER NOVI ROVERETO S.ANTONIO

Nome Roberto Guerra

Indirizzo via Tintoretto 3 - 41016 Novi di Modena

Tel 3407758565

Firma



Novi di Modena, 3 dicembre 2012

Perrone Raffaele

Da: roberto.guerra-3039@postacertificata.gov.it
Inviato: lunedì 3 dicembre 2012 17.21
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Allegati: OSSERVAZIONI_AUTOSTRADA_REGIONALE_CISPADANA.pdf

Salve,

vi allego le osservazioni in merito al progetto autostradale "Cispadana".

distinti saluti,
Roberto Guerra

