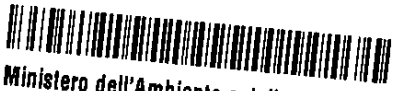


Massa Finalese (Modena), 29 novembre 2012

RACCOMANDATA A/R


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E. prot DVA - 2012 - 0029652 del 05/12/2012

Spett./le **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare - Direzione Generale
per le Valutazioni Ambientali, Via C. Colombo
N° 44, 00147 ROMA**

E P.C. **Regione Emilia Romagna - Servizio Valutazio-
ne Impatto e Promozione Sostenibilita' Am-
bientale , Viale della Fiera n° 8, 40127 Bologna**

E P.C. **Soc. Autostrada Regionale Cispadana SpA -
Via dell'Arcoveggio n° 49/5, 40129 Bologna**

Oggetto: Osservazioni sul Progetto Autostrada Regionale Cispadana

I sottoscritti , in qualita' di proprietari / imprenditori /coltivatori diretti di
aziende agricole residenti in loco, dopo aver visionato il Progetto di cui all'oggetto,
desiderano formulare le seguenti osservazioni :

- a) Tra il km. 32° ed il 33° in direzione sud/est verso Ferrara , la tangenziale di
collegamento che unisce il casello di Rivara (Mo) con la Zona Industriale di Finale
Emilia (Mo) svolta a sinistra tagliando trasversalmente alcuni poderi fino
all'intersezione con la Strada Provinciale 2 "Panaria Bassa".
Cio' provoca la creazione di una zona a forma triangolare chiusa di fatto a nord dalla
tangenziale , a sud dall'autostrada e ad est dagli stabilimenti Ceramiche Panaria spa
ed Atlas Concorde Ceramiche (vedi mappa A).

La nostra proposta (ne e' stata presentata una simile entro i termini di legge prima
della Conferenza dei Servizi) prevede che all'altezza del km. 32° , la tangenziale
anziche' svoltare, prosegua l'affiancamento all'autostrada fino all'intersezione con
la medesima strada provinciale (vedi mappa B).

In questo modo:

- 1) La lunghezza del raccordo non subirebbe variazioni di rilievo
- 2) Il Polo Industriale di Finale Emilia sarebbe comunque servito
- 3) Si ridurrebbero drasticamente i costi di esproprio dei terreni in questo tratto
perche' si utilizzerebbe il corridoio autostradale allargandolo di poco (aspetto
non secondario)
- 4) Verrebbero preservate maggiormente le proprieta' delle varie aziende agricole

Pag. 1 di pag. 3



gia' pesantemente penalizzate dalla complessita' e dall'impatto dell'opera.

Sottolineamo altresì che deve essere ridotto il più possibile l'utilizzo del territorio e queste nostre osservazioni vanno anche in questa direzione.

Inoltre occorre tenere conto che il Ponte sul Canale Vallicella previsto all'altezza del km 31° deve avere una "luce" minima di mt 5 di altezza sulla strada per consentire il transito dei veicoli commerciali (autotreni) ed anche di quelli agricoli (mietitrebbie, trattori ecc.ecc.).
Il mancato rispetto di questo importante parametro, provocherebbe la deviazione degli automezzi su strade alternative di alcuni chilometri con disagi insopportabili per le numerose aziende agricole della zona.

Fiduciosi in un positivo riscontro da parte Vostra, restiamo a disposizione per eventuali ulteriori suggerimenti migliorativi.

* CORAZZARI IVA - VIA VALLICELLA 13 - MASSA FINALESE (MO)
(Referente - per comunicazioni inviare posta a Corazzari Iva - Via degli Estensi 2135 - 41038 Rivara (Modena) Tel. 0535/83964 email ivacor@alice.it

Firma

Corazzari Iva

* BELLODI SILVIO - MASSA FINALESE (MO)

Firma

Bellodi Silvio

* BELLODI ENZO - MASSA FINALESE (MO)

Firma

Bellodi Enzo

* BELLODI ALBERTO - MASSA FINALESE (MO)

Firma

Bellodi Alberto

* VERONESI DAVIDE - MASSA FINALESE (MO)

Firma

Veronesi Davide

* RAGAZZI ALMA - MASSA FINALESE (MO)

Firma

Ragazzi Alma

* RAGAZZI BRUNO - MASSA FINALESE (MO)

Firma

Ragazzi Bruno

* RAGAZZI MICHELE - MASSA FINALESE (MO)

Firma *Ragazzi Michele*

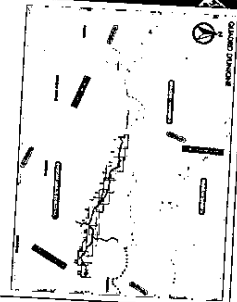
* VERONESI ESTERINA - RIVARA (MO)

Firma *Veronesi Esterina*

* BERGAMINI ELSA - RIVARA (MO)

Firma *Bergamini Elsa*

Distinti Saluti.



MAPPA
"A"

At

CONSIGLIO DI FERRARA SUD SULLA VITA
COSTITUZIONE DI UNO DEI
COSTITUZIONE DI UNO DEI

PROGETTO DEFINITIVO

DE COLLEGAZIONE TRA GLI AGENZI LOCALI
E COLLEGAMENTO TRA LE SISTEMI AUTOMATIZZATI

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2017.07.19.171111>; this version posted July 20, 2017. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

Table 1 Summary of the study design and data collection

Journal of Interpersonal Violence 28(1) 1-16
© The Author(s) 2013
Reprints and permissions: <http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

Abstract

100

11/10/2014

[illegible]

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

[illegible]

1:20

