



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E prot DVA-2012-0030066 del 11/12/2012

Dipartimento di Tecnica e
Gestione dei Sistemi Industriali - DTG



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via C. Colombo n.44
00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c. Regione Emilia Romagna
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
Via Fiera n.8
40127 Bologna
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Comune di Ferrara
Assessorato alla Mobilità e Lavori Pubblici
Piazzetta Municipale n.1
40123 Ferrara
comune.ferrara@cert.comune.fe.it

Oggetto: Osservazioni riguardanti lo svincolo Ferrara Sud-Autostrada A13 dell'Autostrada Regionale Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla barriera di Ferrara Sud sull'A13.

Con la presente, lo scrivente prof. ing. Mauro Gamberi, docente di Logistica Industriale presso l'Università di Bologna e presso l'Università di Padova, trasmette a codesto Ministero le osservazioni che sono emerse a seguito di approfondimenti tecnici e numerose discussioni tenute con i cittadini residenti in merito alla sostenibilità ed all'impatto ambientale della realizzanda Autostrada Regionale Cispadana in corrispondenza dello svincolo Ferrara Sud-Autostrada A13.

PREMESSA

Il nodo autostradale di Ferrara Sud (località Uccellino), se confrontato con quello di Reggiolo Rolo, risulta il più significativo dal punto di vista del livello traffico che impatta sulla cittadinanza locale. Infatti, ... I risultati dello studio trasportistico per la nuova Autostrada Regionale Cispadana forniscono un Traffico Giornaliero Medio (TGM) annuale al 2017 tra i 20.000 e i 24.000 veicoli/giorno, valori che nel 2030 sono



compresi tra i 42.000 e i 44.000 veicoli/giorno. All'entrata in esercizio nel 2017 le tratte più cariche risultano essere quelle tra Poggio Renatico a Ferrara con punte di circa 31.000 veicoli/giorno e una percentuale di traffico pesante pari al 22% - 23%. Nel lungo termine (2030), lo scenario infrastrutturale cambia radicalmente con il completamento del tratto Emiliano-Romagnolo della E55 tra Cesena e Mestre e la riqualificazione della Ferrara-Porto Garibaldi che potenziano ulteriormente il ruolo dell'Autostrada Regionale Cispadana come collegamento tra il traffico proveniente dall'Autostrada del Brennero A22 e il versante adriatico. Nel lungo termine, infatti, aumenta notevolmente il traffico di attraversamento verso l'asse Adriatico sulla tratta tra la A13 e la barriera di Ferrara Sud. Il traffico medio giornaliero annuo al 2030 risulta pari a circa 44.000 veicoli con una percentuale di traffico pesante del 28%." (fonte ARC Spa: Sintesi SIA 6431_PD_0_000_00000_0_IA_RG_09_A, pagina 181);

Da quanto sopra riportato, risulta determinante una adeguata progettazione delle opere in oggetto, con particolare attenzione per lo snodo di Ferrara Sud succitato.

Per gli stessi motivi è altrettanto importante il confronto propositivo con la cittadinanza coinvolta che si vede al centro di un nodo viario che sarà nevralgico sia nell'immediato che nel prossimo futuro. A tal riguardo, purtroppo, spiace rilevare che, seppur previsto dal parere ministeriale con nota prot. n. 2011 0016939 in data 13.07.2011 in merito alla condivisione con il pubblico interessato alla valutazione ambientale, nel Comune di Ferrara la cittadinanza e le attività private (che il sottoscritto rappresenta entrambe) non sono state coinvolte per stessa ammissione di ARC: "Lo Studio di Impatto Ambientale (SIA), ...omissis... ha coinvolto direttamente i cittadini ...omissis... la costruzione di tale campione di persone ha rispecchiato l'effettiva distribuzione della popolazione nei Comuni oggetto dell'indagine ad eccezione del Comune di Ferrara. Si è scelto infatti di intervistare un numero minore di residenti nel Comune di Ferrara rispetto alla distribuzione effettiva della popolazione, per dare maggiore risalto alle indicazioni che provenivano dai residenti nei comuni interessati maggiormente dal passaggio dell'autostrada." (fonte ARC Spa: Sintesi SIA 6431_PD_0_000_00000_0_IA_RG_09_A, pagina 169).

Tale ultima circostanza, anche in relazione ai volumi di traffico succitati e ben presenti ad ARC, risulta tutt'ora non comprensibile e censurabile anche da codesto Ministero. La cittadinanza interessata di Ferrara Sud, infatti, fino al deposito del Progetto Definitivo e pubblicato dal Vs. Ministero, non è stata coinvolta in alcun consesso con dati pubblici e/o pubblicati. Le informazioni in materia sono state sempre desunte in modo indiretto, frammentario e non ufficiale.



OSSERVAZIONI

Quanto di seguito riportato si basa sull'esame delle relazioni tecniche e le tavole di progetto presentate da ARC Spa (società esecutrice dei lavori). A supporto di tali osservazioni si allegano alla presente e ne sono parte integrante, n.6 tavole illustrative. Gli elaborati sono presentati nella forma di progetto funzionale.

In sintesi emergono le seguenti osservazioni:

1. Il traffico diretto verso il centro cittadino di Ferrara in uscita dall'autostrada, (il maggior volume in transito), è costretto a percorrere un percorso ad anello di lunghezza circa pari a 3.1 km (lunghezza misurata sulla base della tavola ARC n. 1224PD0S06SRA000SDPP01A ripresa nelle tavole 1 e 4 allegata alla presente) attorno al centro abitato dell'Uccellino (FE) (vedi tavola 1), prima di entrare nella tangenziale di Ferrara.
2. Il medesimo percorso cinge totalmente il centro abitato dell'Uccellino realizzando un anello di traffico attorno ai residenti, senza possibilità di traiettorie alternative. Tale soluzione, anche alla luce dei dati di traffico molto elevati citati prima e previsti per tale snodo, non sembra essere sostenibile soprattutto per la natura residenziale ed agricola del territorio interessato.
3. Nella campagna coltivata ad Est, Sud e Ovest del centro abitato dell'Uccellino, verrà consumato un considerevole quantitativo di suolo agricolo (circa 82.2 ettari, misurati sulla base della tavola ARC n. 1224PD0S06SRA000SDPP01A e tavola 4 allegata alla presente) con danno grave alle aziende agricole che vi operano.
4. Le soluzioni stradali di raccordo con la viabilità locale proposte da ARC Spa appaiono "aggiunte" e non integrate strutturalmente con la medesima viabilità già realizzata o in corso di realizzazione secondo quanto pianificato dal Comune e dalla Provincia di Ferrara (vedasi raccordo proposto da ARC di uscita dalla superstrada/autostrada a valle del nuovo casello di Ferrara Sud direzione Porto Garibaldi (FE), con la tangenziale di Ferrara, Tavola 1). La soluzione proposta da ARC, infatti, vede la costruzione di una nuova rotonda di smistamento (circa 80m di diametro medio) ad appena 250m da un'altra rotonda posta all'incrocio di Via Bologna-Via Poggio Renatico.

SOLUZIONE PROPOSTA

Al fine di mitigare l'impatto ambientale dell'opera in oggetto in corrispondenza del nodo di Ferrara Sud (Uccellino), ben conscio dell'utilità economica per il territorio della nuova autostrada, lo scrivente Prof. Ing.



Mauro Gamberi, propone il ripensamento dello svincolo suddetto integrandolo totalmente con la viabilità locale (Tangenziale sud di Ferrara) e confinandolo nella sola zona ad Ovest del centro abitato, con notevole guadagno in termini sia di impatto ambientale che probabilmente di oneri complessivi di costruzione (visto che i tracciati stradali si accorciano).

Tale soluzione, illustrata nelle tavola 2 (Fase 1 del progetto con Superstrada FE-Porto Garibaldi non a pedaggio) e tavola 3 (Fase 2 del progetto con Superstrada FE-Porto Garibaldi a pagamento) vede lo svincolo Cispadana-A13 fortemente integrato con il raccordo di uscita di Ferrara Sud che si collega direttamente alla Tangenziale di Ferrara.

In relazione alle quattro osservazioni precedenti, si ritiene utile sottolineare i seguenti quattro vantaggi connessi a tale proposta:

1. Riduzione della lunghezza percorsa dal traffico in uscita dall'autostrada diretto verso Ferrara a circa 1.1km (misurato dallo svincolo di uscita fino all'inizio della Tangenziale di Ferrara (colore magenta, vedi tavole 4 e 5)); nella configurazione ARC Spa lo stesso percorso risulta essere pari a circa 3.1km. La riduzione di lunghezza percorsa è, quindi, circa pari a -48.4%.
2. Completo confinamento del traffico nella zona di svincolo_autostrada/collegamento_tangenziale nella zona ad Ovest del centro abitato dell'Uccellino. Tale soluzione progettuale evita completamente l'accerchiamento del centro abitato da parte di strade ad alta percorrenza di veicoli sia leggeri che pesanti.
3. Riduzione netta della quantità di suolo consumata a seguito della realizzazione dell'opera. È possibile, infatti, quantificare in circa 67.9 ettari il suolo utilizzato dalla presente proposta, che se confrontati con 82.2 ettari di cui all'osservazione 3 precedente, generano una riduzione pari a -24% in termini di suolo consumato.
4. Integrazione completa con la viabilità già pianificata dal Comune e dalla Provincia di Ferrara con uno sviluppo più armonico della strade locali. Tale soluzione si ottiene mediante la realizzazione degli svincoli autostradali, dettagliati nella tavola 6.



Si fa presente, inoltre, che la presente soluzione è stata discussa e sottoscritta dalla cittadinanza (si allega verbale assemblea svoltasi il 07/03/2012 sul tema della realizzazione dell'autostrada Cispadana) la quale con atteggiamento propositivo e non ostativo, vuole contribuire alla realizzazione di un'opera utile minimizzandone, però, l'impatto sul territorio.

Ferrara, 06/12/2012.



Prof. Ing. Mauro Gamberi

Allegati:

- Tavole 1, 2, 3, 4, 5 e 6;
- Verbale assemblea cittadini Ferrara Sud (loc. Uccellino)



A13 - Direzione Padova



Dir. Modena

Inizio Tangenziale sud Ferrara

Tangenziale Sud - Ferrara

Via Bologna

Raccordo di Uscita

Via Imperiale

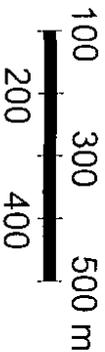
Centro abitato dell'Uccellino (FE)

Via Poggio Renatico

Rotonda esistente sulla via Bologna

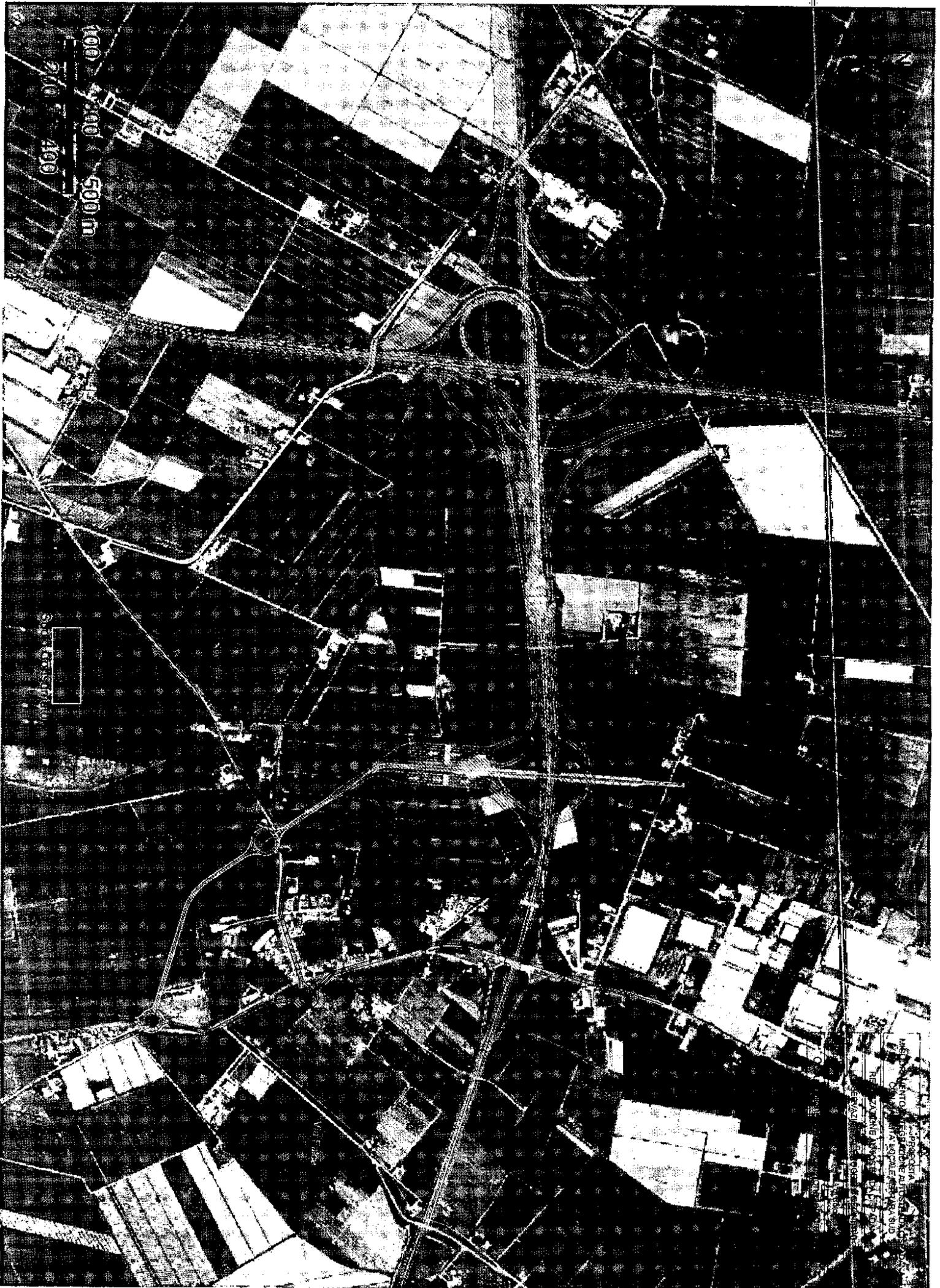
Nuova rotonda Progetto ARC

A13 - Direzione Bologna

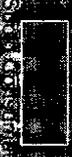


PROPOSTA
 MIGLIORAMENTO INTEGRAZIONE AUTOSTRADA CISPADANA
 CON VIABILITÀ LOCALE FERRARA SUD
 REALIZZAZIONE AUTOSTRADA CISPADANA
 OSSERVAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO
 Prof. arch. ing. Mauro Gemelli - Università di Bologna e Padova
 Progetto ARC - Tracciato Ferrara Sud | Foglio 1

Tavola ARC 1224PD0S06SRA000SDPP01A



100 200 300 400 500 m



PHOTOCOPIA
UNITO MESSI ANDRE ALTOSSA
OBIETTIVO 1:25000
ZONA VOST. EN 11/50
1950



A13 - Direzione Padova

Svincolo su 3 livelli

Cispadana dir. Modena

A13 - Direzione Bologna

100 300 500 m

200 400

Svincolo su 3 livelli

Tangenziale Sud - Ferrara

Uscita

Entrata

Casello definitivo
adiacente tangenziale

Via Poggio Renatico

PROPOSTA
IMMIGLIORAMENTO INTEGRAZIONE AUTOSTRADA CISPADANAADI I
CON VIABILITÀ LOCALE FERRARA SUD
 REALIZZAZIONE AUTOSTRADA CISPADANA
 OSSERVAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO
 prof. Ing. Mauro Gambeti - Università di Bologna e Padova
 Ingrandimento svincolo autostradale
 6

P.G. 19229 / 2012

Servizio Infrastrutture
Visibilità e Traffico
V. Torricelli



Egr. Sig. SINDACO

Dott. Tiziano Tagliani

Piazzetta Municipale 1 (FE)

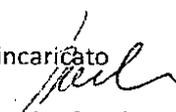
OGGETTO: Trasmissione verbale della riunione dei cittadini della zona UCCELLINO su "Progetto INTEGRAZIONE CISPADANA E NUOVA CIRCONVALLAZIONE".

Si trasmettono, in allegato, il verbale della riunione di cui all'oggetto (foglio unico) e le firme in calce al documento sottoscritto dai cittadini residenti all'Uccellino e nel vicino borgo di via Falce (quattro fogli numerati progressivamente e barrati negli spazi non utilizzati).

I cittadini ringraziano per l'attenzione la disponibilità che la S.V. vorrà riservare al presente documento.

San Martino, 13/03/2012

L'incaricato


Leonardo Gamberi

Recapito mittente:

Gamberi Leonardo, via Luisa G. Balboni 13, Ferrara.

Verbale pubblica assemblea tenutasi a san Martino (FE) in data 07/03/2012.

I sottoscritti cittadini dell'Uccellino, di via Falce e borghi limitrofi, si sono riuniti in assemblea a san Martino mercoledì 07/03/2012, come da lettera di convocazione 02/03/2012 del Comitato promotore ed avente per oggetto "Progetto integrazione Circonvallazione Ferrara Ovest e autostrada Cispadana", per valutare l'impatto ambientale del progetto viario complessivo, elaborato dalla società appaltatrice ARC, connesso alla realizzazione dell'AUTOSTRADA CISPADANA e della NUOVA CIRCONVALLAZIONE OVEST di FERRARA; tale progetto è stato messo a confronto con la proposta alternativa elaborata dall'ing. Mauro Gamberi e già trasmessa all'Amministrazione Comunale di Ferrara (P.G.16229- 05/03/2012).

I cittadini, visti gli elementi che migliorano l'integrazione del tracciato della "Circonvallazione Ferrara Sud e Nuova Cispadana", valutate le motivazioni addotte e l'efficacia operativa evidenziata dagli elaborati grafici del progetto proposto dall'ing. Gamberi Mauro, ritengono che tale progetto, con diversa struttura integrativa del quadro viario complessivo, abbia in sé indicazioni valide per la tutela dell'ambiente e la salvaguardia delle condizioni di salute dei residenti, infatti:

- a) Garantisce la massima tutela dell'abitato dell'Uccellino;
- b) Dimezza la lunghezza del tragitto percorso dal traffico;
- c) Riduce gli inquinanti nell'atmosfera e le emissioni acustiche nel territorio;
- d) Preserva il suolo destinato all'agricoltura e tutela i fabbricati ad essa connessi dalla demolizione, possibile con il progetto A.R.C., qualora venga realizzata la bretella prevista in asse con la via Falce.

I CITTADINI AUSPICANO CHE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI FERRARA CONDIVIDA LE PROPOSTE MIGLIORATIVE CONTENUTE NEL PROGETTO ALTERNATIVO PRESENTATO E NE RENDA PARTECIPARE I SOGGETTI INTERESSATI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.

I sottoscritti, tuttavia, lamentano la scarsa informazione riservata ad una problematica di tale portata; sarebbe stata opportuna una reale partecipazione dei cittadini interessati al fine di poter dare un contributo ed un parere motivati alla realizzazione del progetto viario complessivo e definitivo.

San Martino 07/03/2012

Il Presidente l'assemblea

A. Poluzzi.



N. B. Si allega l'elenco dei cittadini che hanno approvato e sottoscritto le proposte suddette.

Nome e Cognome	Indirizzo Residenza	Numero identificativo Documento Identità	Firma
ANNA GUERZONI	VIA FALCE 91/A	C. IDENTITÀ AJ 6624301	
PAOLA DIANI	VIA FALCE 91/A	C.I. AS 4250642	
FINO CEBRETTI	VIA FALCE 91/1	A00784640	
LAURA POLASTRI	VIA FALCE 91/A	AK 6061175	
ALBERTO TANI	VIA FALCE 91/A	AM 4376269	
SILVIA LODI	VIA FALCE 91/A	AM 4394435	
ROBERTA CARIANI	VIA EDERA 9 FERRARA	AM 4385007	
BLANZIERI LENZA	VIA FALCE 93	AJ 66-14397	
SARTO LUCA	VIA POGGIORENTICO 23/2	PATENTE NO FE 5033537A	
INDEBATTI LAURE	VIA FALCE 93/B	PATENTE FE 5056572N	
CAVIECHI UGO	VIA POGGIORENTICO CO. 4.	AJ 6621986 C. ID.	
SEALOZZA BERNINA	VIA POGGIORENTICO	C. ID. AJ 6621983	
Venturi Vittorio	Via 13/B Poggiorenatico	AJ 6617437	
PAZZI MICHELE	VIA DEL'UCCELLO LINO, 16	C. IDENTITÀ COM. FERRARA AK 6057356	
FORLANI LORENZO	VIA DEL'UCCELLO NO, 12/14	PAT. GUIDA FE 5180581T	

Nome e Cognome	Indirizzo Residenza	Numero identificativo Documento Identità	Firma
MARGUTTI ALBANO	VIA POGGIORENA COL	AO3851694 C.I.	
MARGUTTI MIRKO	VIA POGGIORENA TICO 5	AN 5560353 C.I.	
GANZAROLI GIANNI	VIA BOLOGNA N° 821	C.I. AR 6080238	
SIANCONI MARIA	VIA POGGIORENA TICO 17	AR 6200918	Maria Sianconi
SQUARZONI MARIA	VIA DELL'UCCELINO 18	C.P.N. AR 6007008	Squarsoni Maria
Succi Clorisa	Via Dell' Uccellino	F E N° AR 6214336	Succi Clorisa
Succi Franco	VIA POGGIORENA TICO	N° C. D. AO1635035	Succi Franco
Libo Botta	VIA POGGIORENA 15	N° C. D. AR 1944342	Libo Botta
Montanari Albertina	Via Dell'uccellino di Montanari		Montanari Albertina
Vecchi Franco	Via Dell'uccellino 2 - S. Martino	AN 5560243	Vecchi Franco
Maggiari Miranda	Via Dell'uccellino	AN 2016360	Maggiari Miranda
Anna Sotti	Via dell'uccellino 38	N° AD1631717	Anna Sotti
TOSELLI ANTONELLA	VIA DELL'UCCELINO 24	AR 1947827	Antonella Toselli
UETTOR MAREO	VIA DELL'UCC CELLINO 24	AN 6080 002	Uettor Mareo

Nome e Cognome	Indirizzo Residenza	Numero identificativo Documento Identità	Firma
NATALE CAVICCHI	Via FALCE, 90	PATENTE FE 5155165 C	Natale Cavicchi
MARIA SANTINA BARBIFRI	Via FALCE, 90	PATENTE FE 2161861 H	Maria Santina Barbifri
PAOLO BRAIATI	Via dei Cappuccini, 17	Carta Identità AS 4200235	Paolo Braiati
FERRARES MICHELE	VIA FALCE 76/2	PATENTE FE 2279191 X	Michele Ferraresi
GIUSEPPE FERRARESI	VIA FALCE 76	PATENTE FE 2306591 A	Giuseppe Ferraresi
PALLARA LUIGI	Via CORAZZA 24 M	C.I. AK 6071921	Luigi Pallara
TARRICONE MAURIZIO	VIA FALCE 93 B	PAT. N° FE 2146345 H	Maurizio Tarricone
SAMANTHA MAGRI	VIA FALCE 93 A	C.I. AD 5397668	Samanta Magri
TARRICONE ALDO	VIA FALCE 93 A	C.I. AM 4392366 FE	Aldo Tarricone
POLUZZI LUCIANO	Via Poppio Renatico 412	C.I. AK 6080799 FE	Luciano Poluzzi
Riccardi Graziella	Via Poppio Renatico 412	C.I. AM 4394690 FE	Graziella Riccardi

Perrone Raffaele

Da: mauro.gamberi [mauro.gamberi@ingpec.eu]
Inviato: venerdì 7 dicembre 2012 22.35
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Cc: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it; comune.ferrara@cert.comune.fe.it; mauro.gamberi@unibo.it
Oggetto: Osservazioni sulla realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla b
Allegati: Osservazioni VIA Cispadana FE_Sud.pdf
Priorità: Alta

Spett.le Ministero,
con la presente si trasmettono le osservazioni che lo scrivente prof.ing.Mauro Gamberi, docente di Logistica Industriale presso le Università di Bologna e Padova, in rappresentanza della cittadinanza residente nel Comune di Ferrara, zona Sud (Località Uccellino) ritiene utile vengano prese in considerazione in merito alla Valutazione di Impatto Ambientale dell'opera in oggetto.

Sicuro di una attenta valutazione da parte di codesto Ministero, si poorgono cordiali saluti.

prof. ing. Mauro Gamberi

Dept. DTG - University of Padova
Stradella San Nicola, 3 - 36100 Vicenza, Italy
phone: +39 0444998735
e-mail: mauro.gamberi@unipd.it

Dept. DIN - University of Bologna
Viale Risorgimento, 2 - 40131 Bologna
tel +39 051 2093429
e-mail: mauro.gamberi@unibo.it

