

Raccomandata R.R.



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Pr. DVA - 2012 - 0030185 del 11/12/2012

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE, DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI, VIA C. COLOMBO N. 44

00147 ROMA;

REGIONE EMILIA ROMAGNA, SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, VIA DELLA FIERA N. 8
40127 BOLOGNA;

PROVINCIA DI FERRARA, SETTORE LAVORI PUBBLICI-AMBIENTE
40100 FERRARA

AL SINDACO DEL COMUNE DI SANT'AGOSTINO



San Carlo, 05/12/2012

Oggetto: osservazioni sul progetto e lo studio di impatto ambientale dell'Autostrada Regionale Cispadana.

Noi sottoscritti Manferdini Gianni, nato a Sant'Agostino il 21.06 1946 ed ivi residente in via Quattro Torri n. 32/a e Chierici Giuliana, nata a Sant'Agostino 21.09.1949 ed ivi residente in via Quattro Torri n. 32, nel fondo denominato "Ca' Molina", avendo visionato gli elaborati del Progetto e lo studio di impatto ambientale relativo alla realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana ed essendo enormemente interessati in quanto nel territorio del Comune di Sant'Agostino la stessa attraversa obliquamente il nostro fondo agricolo, che è di circa 10 ettari e che transita a circa 100 metri dalla nostra nuova abitazione, con la presente intendiamo inoltrare le nostre osservazioni sull'impatto ambientale che ci tocca molto da vicino e desideriamo che siano valutate e tenute nella giusta considerazione in quanto, se non accolte, andrebbero a modificare in modo catastrofico il nostro stile di vita.

Facciamo presente che gli scriventi fanno parte di coloro che sono stati colpiti dal terremoto del 20 e 29 maggio 2012 con la conseguenza che, oltre ai danni materiali, sono rimasti traumatizzati; infatti a tutt'oggi ad ogni vibrazione o piccolo sussulto subentra il panico e l'angoscia. Il percorso dell'autostrada, così vicino alla nostra abitazione, sicuramente aumenterà in modo considerevole questa spiacevole situazione con conseguenze negative, soprattutto psicologiche, sulla nostra vita quotidiana. Questa particolare situazione nelle valutazioni di impatto sulla salute non può essere stata valutata, invece noi riteniamo che attualmente è assolutamente necessario tenerne conto.

Il tracciato, dal nostro punto di vista non poteva essere più devastante per il territorio che ci circonda perché nel progetto, oltre l'Autostrada, verrà realizzata una importante bretella che collegherà Bondeno a Cento dove si presume vi sarà un traffico intenso. Inoltre, sulla predetta bretella all'intersezione con la via Quattro Torri sarà realizzata una rotonda dalla quale ci si collegherà con l'attuale Superstrada Cispadana. Tutto ciò nelle vicinanze delle nostre abitazioni per cui la nostra zona diventerà una vera e propria camera a gas con un importante cambiamento di impatto ambientale. Conseguenza di tutto ciò è che noi saremo penalizzati e costretti a respirare solo ed esclusivamente aria insalubre e subire rumori molesti che inciderà sulla nostra psiche. Infatti, rimarremo all'interno del triangolo "Autostrada Regionale Cispadana, bretella Bondeno - Cento e via Quattro Torri che subirà un consistente aumento di traffico essendo una strada di collegamento con la Superstrada Cispadana e la nuova bretella Bondeno - Cento".

Ora cerchiamo di specificare nei dettagli la situazione in cui ci troveremo, unitamente ad altri due agricoltori, perché il tracciato dell'autostrada prima e dopo l'attraversamento del Canale Angelino transita sui nostri terreni. I fondi dei tre proprietari hanno forma rettangolare; gli scriventi sono i primi ad essere interessati.

Segue pag. 2

Il tracciato taglia a metà ed obliquamente il fondo transita a circa cento metri dalla casa e poi prosegue tagliando sempre a metà ed obliquamente il fondo del vicino, transitando sempre a circa cento metri dalle abitazioni; infine transita sempre obliquamente sulla proprietà del terzo.

I nuclei famigliari residenti nelle immobili dei primi due fondi in questione sono 6. Si precisa che le 4 abitazioni esistenti sono di recente realizzazione più una che è in fase di ultimazione.

Qualcuno potrebbe pensare: "l'autostrada deve transitare da qualche parte" e fin qui potrebbe anche essere; ma quando pensiamo che dietro la nostra abitazione la prima casa abitata dista a circa due chilometri ci chiediamo: non era possibile stare un po' più lontano dalle abitazioni e non sconvolgere il vivere delle persone?.

Le nostre abitazioni con le vibrazioni provocate dall'intenso traffico subiranno sicuramente dei danni irreparabili che nessuno ci riconoscerà. Di giorno e di notte dovremmo subire l'inquinamento dell'aria ed acustico con la conseguenza è che le nostre vite saranno stravolte.

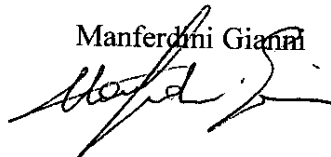
Riteniamo che prenderci della terra che lavoriamo sia già molto penalizzante! Debbono rovinarci anche l'esistenza? Nel percorso, a suo tempo, già definito della Super Strada Cispadana vennero coinvolte anche le Associazioni degli Agricoltori, le quali, tramite i loro rappresentanti, sentiti gli interessati, verificarono assieme ai progettisti che i danni venissero un po' suddivisi, transitando dove era possibile sui confini delle varie proprietà e, dove possibile, lontano dalle abitazioni.

Per quanto a nostra conoscenza, per il tracciato in questione, tale importante procedura non è stata seguita. Sicuramente sarebbe giusto farlo in considerazione che trattasi di una opera così di notevoli dimensioni ed impatto ambientale.

Agli Enti in indirizzo, per quanto di propria esclusiva competenza, chiediamo di valutare le osservazioni sopra esposte. Al Sindaco di Sant'Agostino chiediamo inoltre di adoperarsi con qualsiasi iniziativa per rendere meno impattante il tragitto dell'AUTOSTRADA. Ai predetti Enti chiediamo di valutare la soluzione alternativa che, negli elaborati facenti parte della documentazione inerente la realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana, è individuata come "ALTERNATIVA Dd" il cui tracciato risulta essere equidistante tra il centro abitato di San Carlo ed il centro abitato di Mirabello. Per una più immediata visualizzazione che riguarda la distanza della nostra abitazione rispetto all'Autostrada, si allega planimetria del tratto della stessa che transita sul nostro terreno. Come si può vedere se il percorso scelto fosse quello inviato dall'A.R.C. al Ministero dell'Ambiente ed approvato dalla Regione Emilia Romagna, l'impatto ambientale sarebbe molto negativo per noi e per tutta l'area circostante. Si allega inoltre un elaborato grafico dove vengono evidenziati tre possibili tracciati dell'autostrada; per noi il più catastrofico è sempre quello citato prima e che nel tracciato è individuato con il colore rosso. Sarebbe auspicabile che il tracciato approvato venisse cambiato perché oltre ai disagi descritti la nostra zona agricola, particolarmente produttiva, sarebbe deturpata. Siamo speranzosi che la Commissione di V.I.A. individui come soluzione meno impattante quella individuata come "ALTERNATIVA Dd".

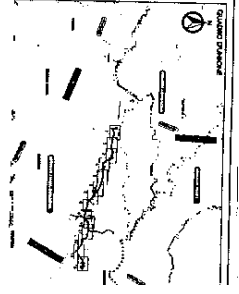
Nella speranza che queste nostre osservazioni vengano valutate positivamente, porgiamo distinti saluti.

Manferdini Gianni



Chierici Giuliana

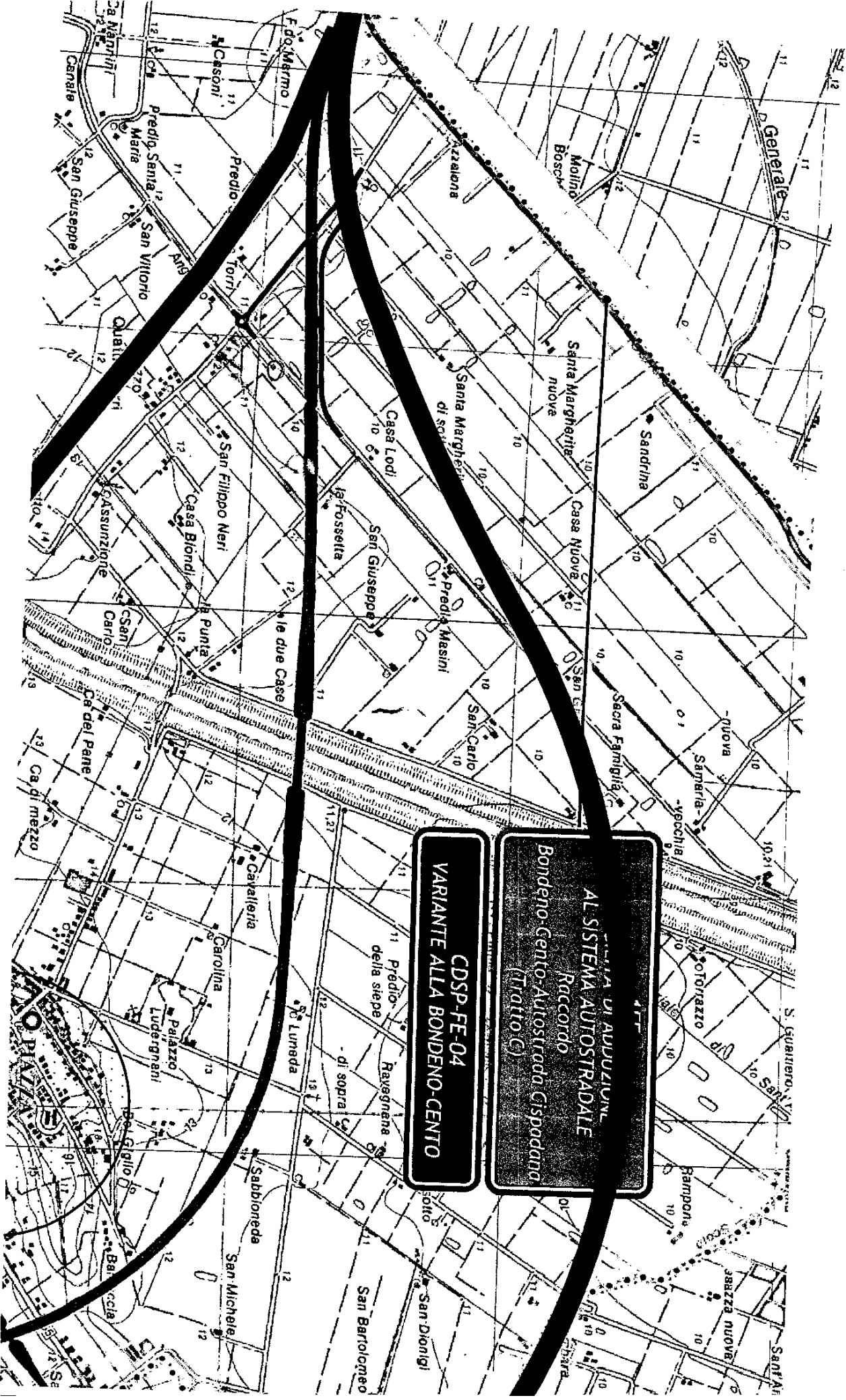




Autopista Regional Cispadana
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
AL CASALE DI PAVIA (CO) - S. GIULIANO (PV)
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 AL CASALE DI PAVIA (CO) - S. GIULIANO (PV)
 PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA AL CASALE DI PAVIA (CO) - S. GIULIANO (PV) PROGETTO DEFINITIVO	
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA AL CASALE DI PAVIA (CO) - S. GIULIANO (PV) PROGETTO DEFINITIVO	



CDSP-FE-04
VARIANTE ALLA BONDENO-CENTO

AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 Bondeno-Cento-Autostrada Gispadana
 (Tratto G)