

Mirabello - 19 DIC 2012



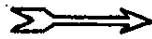
COMUNE DI MIRABELLO

Provincia di Ferrara

AOO: CMBFEA01

Ufficio: TECNICO

Regione Emilia Romagna
Sevizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità Ambientale
Via della Fiera 8
40127 Bologna



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Via Cristoforo Colombo n. 44 00147
Roma

RACCOMANDATA *AR*

Società Autostrada Regionale
Cispadana Spa
Via dell'Arcoveggio 49/5
40129 Bologna

PROT N. 7994 (da citare nella risposta)

Allegati: nr

Classificazione

Cat: VI Classe 7

Oggetto: Progetto Autostrada regionale Cispadana- Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare.
Osservazioni.



Con riferimento alla procedura in oggetto, visti gli atti pervenuti a questo Comune in data 16/10/2012 e relativi al progetto di realizzazione dell'autostrada Cispadana, con la presente, valutati gli elaborati progettuali, in cui il comune di Mirabello è stato inserito nell'area di studio in funzione della vicinanza con le opere di progetto che si assestano sul confine comunale, (come riportato nella valutazione della direttrice autostradale rispetto all'alternativa zero), si comunica che le alternative di progetto per la definizione conclusiva del tracciato, presenti negli allegati B3 dell'elenco elaborati, i quali individuano parti di tracciato ricadenti nel Comune di Mirabello, indicati nella proposta progettuale come "Alternativa Dd" e "Alternativa Db" e proposti come soluzione alternativa al progetto preliminare originale interessante il Comune di Sant'Agostino, **risultano interessare unità di paesaggio delle Valli del Vecchio Reno di cui all'art. 8 del PTCP Provinciale e aree interessanti Dossi e dune di rilevanza storico documentale e paesaggistica, di cui all'art. 20 del PTCP.**

44043 - MIRABELLO - Corso Italia 373 - fax 0532/849267

- Tel. 0532/847385 servizi tecnici - e-mail: tecnico@comune.mirabello.fe.it
- E mail certificata: comune.mirabello@cert.comune.mirabello.fe.it

Nella fattispecie, dalle alternative (Dd e Db), risulta indubbiamente compromessa l'area di cui all'art.46 delle NTA del PRG "ZONA AGRICOLA DELLA TENUTA SESSA - E2" - zona con una organizzazione fondiaria tipica delle grandi proprietà agricole di antica conduzione a mezzadria e appoderamento fortemente caratterizzato da una viabilità interna costituita da strade bianche fiancheggiate da filari di pioppi e da piantate di gelsi e ciliegi. Tale area risulta ricca di aree umide e stagni, di corti agricole tipiche e ancora leggibili, costituite dall'edificio residenziale, dalla stalla e fienile, e edifici di servizio.

La zona sopracitata è inoltre totalmente compresa nel perimetro dell'Oasi di protezione faunistica detta "la Boscona" riconosciuta con delibera della Provincia n.22825 del 03/03/2004.

Le alternative in oggetto producono inoltre la frammentazione di aree produttive già insediate sull'asse della S.P. "San Matteo della Decima", creando difficoltà di accesso alle stesse e di collegamento con la rete viaria esistente.

In particolare la soluzione "Dd" renderebbe interclusa un' area produttiva (loc. Caporala) che per essere raggiunta attraverso la viabilità ordinaria necessiterebbe di complesse inversioni di marcia da parte dei mezzi pesanti addetti al trasporto da e per l'area produttiva.

Per le motivazioni sopra riportate questa Amministrazione ritiene non sostenibili le alternative al tracciato originale di livello zero, previste nella proposta progettuale allegato B3 come "Alternativa Dd" e "Alternativa Db", in quanto in contrasto con la normativa degli strumenti urbanistici provinciali e comunali, arrecanti danni ambientali ad un'area riconosciuta come Oasi di protezione faunistica e recanti notevole danno al sistema artigianale ed industriale già insediato nel territorio comunale sull'asse viario provinciale "San Matteo della Decima".

Distinti saluti.

IL SINDACO
Dott.ssa Angela Poltronieri