



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Ejprot DVA - 2013 - 0004237 del 18/02/2013

Comune di Parma

Settore Pianificazione e
Sviluppo della Mobilità

Parma, 12 febbraio 2013

PG: 2012/25900

2012.VI/7.2

Ing. Paolo Ferrocchi
responsabile del Servizio
VIABILITÀ, NAVIGAZIONE INTERNA E
COMMERCIALE
Regione Emilia Romagna
v. Aldo Moro 30
40127 Bologna



Amministratore via PEC p:

*Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
v. c. Aldo Moro 30
00187 Roma*

Oggetto : osservazioni progetto Clapadana per il tratto di competenza

In merito al progetto definitivo presentato si evidenziano le seguenti questioni relativamente al territorio del Comune di Parma:

1. Il progetto prevede la rettifica con messa in sicurezza di Strada Burla (SP 72 Parma-Mezzani) in corrispondenza str. Case vecchie e str. Certosino (in prossimità del centro abitato Case Vecchie) e, nonostante si tratti di una viabilità di competenza provinciale, deve essere valutata anche l'ipotesi di realizzazione dell'immissione di str. Case Vecchie in rotatoria in modo tale da escludere la presenza di un'intersezione a "T" a circa 100/150 mt. dalla rotatoria di progetto, che definirebbe una situazione di pericolosità;
2. si evidenzia che la Str. Burla è destinata a raccogliere un sempre più vasto carico di traffico pesante in ambito locale, determinato da nuovi insediamenti importanti come la Scheda Norma C5 e l'ipermercato IKEA, Ingresso merci stabilimento Barilla, oltre al Quartiere Artigianale SPIP esistente e le sue aree di ampliamento, pertanto si richiede una attenta valutazione di tali carichi ai fini di un possibile potenziamento e/o necessario risezionamento della SP72 (Parma-Mezzani);
3. Dall'elaborato dello studio di V.I.A. n°PP.03.01.08 si evince che il tracciato evidenziato relativo alla SP 72 Parma /Mezzani è finalizzato al collegamento con l'anello delle tangenziali, si ritiene tuttavia che il tracciato debba altresì evidenziare il collegamento diretto con il casello autostradale attraverso Strada Forlanini (attraversando l'area industriale SPIP) ed il conseguente tratto della Strada statale Asolana.

Lungo Tirolo De' Strada 1151
41100 Parma

Fax 0521-011801 - Fax 0521-011825
Mod. R. Protocollo Amministrativo

MOB/NI/AC

[Handwritten signature]



Comune di Parma

**Settore Pianificazione e
Sviluppo della Mobilità**

4. l'incremento del traffico pesante sulla strada Burla, può determinare le condizioni per il superamento dei limiti acustici rispetto ai recettori esistenti più prossimi all'infrastruttura, tali valutazioni porteranno a considerare la possibilità di intervento direttamente sulla fonte di emissione oppure direttamente sul recettore;
5. In merito alla matrice aria si richiedono valutazioni legate in particolare al traffico pesante, ed a idonee misure di mitigazione diretta od eventuali misure compensative integrative..

Cordialmente

Il Dirigente

Ing. Nicola Farolfi

*Luogo: Palazzo De' Strada 11/A
43100 Parma*

*Tel. 0521 031802 Fax 0521-031825
Mail: n.farolfi@comune.parma.it*

MOB/NE/AC

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA SpA

AVVISO AL PUBBLICO

RICHIESTA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE DI CONCERTO CON IL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

Autostrada Regionale Cispadana Spa, Via Berlino n. 10 - 38121 Trento, ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e al Ministero per i Beni e le Attività Culturali la richiesta, in data 21/02/2012, per l'ottenimento della pronuncia di compatibilità ambientale relativa al Progetto per la realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana che collegherà il casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 alla Barriera di Ferrara Sud sull'A13, dandone comunicazione al pubblico mediante avviso sui seguenti itinerari: Carriera della Sera, Resto del Carmine e Gazzetta di Morona.

L'autostrada Cispadana è un'opera infrastrutturale la cui funzione strategica afferisce sia alla scala generale che alla scala locale; essa rappresenta, infatti, una parte integrante del nuovo assetto previsto per la grande viabilità regionale e realizza un nuovo asse Est-Ovest proprio nell'intento di rispondere alla domanda di mobilità dell'area Nord-orientale della Regione Emilia-Romagna, mentre su scala locale contribuisce a vincere l'attuale resistenza di accessibilità territoriale potenziando le capacità di sviluppo dei principali centri produttivi.

L'intervento riguarda la realizzazione di una autostrada di sviluppo complessivo di 67 km e 730 metri, prevedendo quattro nuove autostazioni e due aree di servizio, oltre a due svincoli di interconnessione con le autostrade A22 e A13, poste ad inizio e fine tracciato. Esattamente al raccordo si evidenzia lo spostamento dell'autostazione di Reggiolo-Rolo sull'autostrada A22 e la realizzazione dello svincolo di Ferrara Sud sul raccordo tra la A13 e la superstrada Ferrara - Porto Garibaldi.

La sezione autostradale è di categoria A ed è caratterizzata da due corsie per senso di marcia larghe 3,75 metri e corsia di emergenza di 3 metri. Le carreggiate sono separate da un margine interno di larghezza pari a 4,00 metri. Oltre all'arteria autostradale è prevista la realizzazione di nuove viabilità complementari distinte in interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale e in viabilità di adduzione al sistema autostradale.

Gli interventi di collegamento e riconfigurazione del sistema viario locale previsti in progetto sono: "C01" Collegamento all'autostazione di Reggiolo Rolo (RE); "C02" Intersessione a rotatoria tra via Baccarella ed SP n. 3 di Mirandola comune di Concordia sulla Secchia (MO); "L03" Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia (MO); "C04" Intersessione a rotatoria tra via di Mezzo, via Baccarella, via Personati e via Margherita Comune di Mirandola (MO); "C05" Collegamento tra la Variante alla S.S. n. 12 dell'Abetone e del Brennero, via di Mezzo e via Posta Comune di Mirandola (MO); "C06" Intersessione a rotatoria fra la SS n. 12 dell'Abetone e del Brennero, via di Mezzo e via Camurana Comune di Mirandola (MO); "C07" Completamento della Tangenziale di San Felice e circunvalazione di Ravara (MO); "C08" Viabilità di collegamento tra la SC "Salce Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia (MO); "C09" Strada di collegamento tra il tratto "B" della Bondeno-Cento e la tangenziale di Finale Emilia; "C10" Completamento del sistema di circunvalazione dell'abitato di Poggio Renatico (FE); "C11" Tangenziale Ovest di Ferrara (FE).

Gli interventi di viabilità di adduzione consistono nella realizzazione di nuovi tratti stradali aventi sezione ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia, con funzione di raccordo diretto ai caselli autostradali. I quattro interventi di adduzione previsti in progetto sono: D01 Annullazione della SP n. 72 "Parma-Mezzani", in provincia di Parma; D02 Variante alla SP n. 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n. 60 a Brescello, che si estende attraverso il confine tra la provincia di Parma e Reggio Emilia; D03 Cispadana tra la SP n. 2 "Reggiolo-Gangara" e la ex SS n. 62 "della Gisa", in provincia di Reggio Emilia; D04-D8 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana, in provincia di Ferrara. Ad esclusione dell'ultimo intervento, che fornisce un nuovo collegamento Nord-Sud tra il Comune di Bondeno e Cento in Provincia di Ferrara, migliorandone sia le relazioni reciproche sia l'accessibilità al nuovo sistema autostradale, i primi tre interventi concorrono al completamento del corridoio cispadano tra Parma e Reggiolo. E' possibile così ottenere il significativo risultato di completare l'asse cispadano, mettendo in diretto collegamento i territori di Parma - Reggio Emilia - Modena - Ferrara con il Mare Adriatico. Tali collegamenti rientrano nell'attuazione dell'obiettivo PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) della Regione Emilia-Romagna.

Globalmente, oltre allo sviluppo autostradale, si prevede di realizzare 38 km di viabilità secondaria d'interesse provinciale-regionale, 38 km di viabilità di collegamento locale ed intermedia e 64 km fra piste ciclabili e strade pedonali private. L'intervento in oggetto interessa, seppure in modo modesto e circoscritto, due siti della rete Natura 2000 ed in particolare:

- ZPS IT4040016 "Siepi e canali di Resega e Foresto" in Provincia di Modena;
- SIC-ZPS IT 4060016 "Fiume Po da Stiffata a Mesola e Cavo Napolitano" in Provincia di Ferrara.

Per questa ragione, nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale, è stata prodotta opportuna documentazione per la procedura di Valutazione di Incidenza. Si evidenzia, pertanto, ai sensi del comma 3) dell'art. 10 del D.lgs. 152/06 e ss.mm. e i. che il presente avviso ha altresì la finalità di informare il pubblico dell'integrazione procedurale fra la VIA e la Valutazione di Incidenza.

I principali impatti ambientali pertinenti alla realizzazione dell'opera afferiscono al consumo di suolo, preminentemente agricolo, alla componente acustica, alla modifica delle attuali relazioni tra i territori attraversati e il sistema della grande viabilità nazionale e alla razionalizzazione e specializzazione dell'odierna mobilità locale.

I Comuni interessati dall'asse autostradale sono tredici: Reggiolo e Rolo in Provincia di Reggio Emilia; Novi di Modena, Concordia sulla Secchia, San Possidonio, Mirandola, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia in Provincia di Modena; Cento, Sant'Agostino, Poggio Renatico e Ferrara in Provincia di Ferrara.

Altri sette sono i Comuni interessati dalla viabilità di adduzione al sistema autostradale: Parma, Torricella, Sorbolo e Mezzani in Provincia di Parma; Luzzara e Brescello in Provincia di Reggio Emilia; Bondeno in Provincia di Ferrara.

Sono interessati unicamente dai percorsi di approvvigionamento del materiale per i ritrovati stradali Boretto, Guastalla e Guastalla in Provincia di Reggio Emilia; Bompiano, Campogalliano, Camposanto, Carpi, Cavezzo, Modena, San Prospero e Soera in Provincia di Modena; Masi Torello, Mirabello e Voghera in Provincia di Ferrara; Argelato, Benavoglio, Castel Maggiore, Galliera, Malalbergo, Sala Bolognese e San Giovanni in Persiceto in provincia di Bologna.

Il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale, comprensivo della sintesi non tecnica, sono stati depositati presso:
- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, via C. Colombo n.44, 00147 Roma;
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali, via di San Michele n. 22, 00153 Roma;

- Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale, viale della Fiera n.8, 40127 Bologna.
Al fine di agevolare la consultazione della documentazione progettuale ne è stata trasmessa copia in formato digitale anche a tutte le Province e Comuni interessati dall'opera.

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare all'indirizzo www.va.minambiente.it. Chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto definitivo e del relativo studio ambientale, nonché della sintesi non tecnica e presentare in forma scritta, nel termine di sessanta giorni dalla presente pubblicazione, proprie osservazioni, inviando al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, via C. Colombo n.44, 00147 Roma - l'invio nelle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia Ambientale@PEC.minambiente.it - e, per conoscenza, alla Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale, viale della Fiera n.8, 40127 Bologna ed alla società Autostrada Regionale Cispadana Spa, Via dell'Arcoveglio n.495, 40129 Bologna.

Trento, 10 ottobre 2012

IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER I BENI ARCHEOLOGICI DI ROMA (COO. FISC. 80199570583)

AVVISO DI AGGIUDICAZIONE

Questo Ente, con sede in Roma, Via del Collegio Romano 27 (C.A.P. 00166 - Roma), ha esposto la gara relativa alla progettazione, esecuzione ed esecuzione del restauro del progetto sentenziale e di quello marginale, delle realizzazioni delle cancellate poste a chiusura dei forni del I° ordine. CIG: 3100082C85_CUP J87111000200007. Prezzo: € 5.575.184,37 (comprensivi oneri per la sicurezza) + IVA 21%. Procedura ristretta. Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa. Numero di offerte ricevute: 20. Nome e indirizzo aggiudicatario: ATI Ghorardi spa - Reco srl - BS srl - arch. Didier Rapalini - arch. Marina di Guida - Centro Direzionale Isola 47 SNC 00143 Napoli. Data di invio del bando di gara alla GIUFFE: 02/10/2012. Il Soprintendente MARIAGROBARBERA

BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA

Atti n. 1155287/2012 del 04/09/2012 CIG 45177461F0

Provincia di Milano www.provincia.milano.it cod. fisc. 02120090150. Settore Appalti - Corso di Porta Vittoria n. 27 - 20122 Milano fax: 0277402792 indice procedura aperta per la procedura aperta ad evidenza pubblica per la fornitura di due sistemi di storage completi del relativo software di gestione, della loro installazione e iniezione con

INVITALIA Infratel Italia SpA

AVVISO PER CONSULTAZIONE PUBBLICA

Piano Nazionale Banda Larga

(ai sensi del regime di Aiuto di Stato n°SA 33807/2011 approvato dalla Commissione Europea il 24 maggio 2012 e del Regime Aiuto di Stato n°646/2009 approvato dalla Commissione Europea il 30 aprile 2010)

In base all'incarico affidato dal Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento per le Comunicazioni e in ottemperanza all'art. 1 della legge 69 del 2009, la società Infratel Italia S.p.A. sta attuando un piano di interventi di infrastrutturazione volti al superamento del divario digitale su tutto il territorio nazionale (Piano Nazionale Banda Larga). Infratel Italia S.p.A. intende svolgere un'indagine preliminare per l'aggiornamento della copertura del territorio da parte degli operatori di telecomunicazioni di rete fissa, mobile e wireless (compresi operatori satellitari) che offrono o che hanno intenzione di offrire servizi di connettività a banda larga; al fine di identificare le aree del territorio nazionale in condizioni di "fallimento di mercato". Infratel Italia S.p.A. chiede a tutti gli Operatori di Telecomunicazioni di fornire, entro il 31 Ottobre 2012, le informazioni necessarie compilando un apposito questionario reperibile, insieme alle note informative, presso l'indirizzo internet www.infratelitalia.it sotto la voce "Bandi". Punto di contatto per chiarimenti e per qualsiasi informazione supplementare: Ing. Paolo Corda ai seguenti recapiti: Tel. 0697749330, email: p.corda@infratelitalia.it Roma, 2 ottobre 2012

Il Presidente Dott. Domenico Tudini

di appalti

di appalti

di appalti

di Società Sede Legale: 4

AVVISI DB X-TRACKI

Gentili Azionisti, Con la presente vi informiamo che il consiglio di amministrazione della Società ha deciso di modificare il prospetto (il "Prospetto") in relazione al Comparto, al fine di prossima sostituzione dell'agente di allocazione del sc

L'attuale agente di allocazione è Fidus Capital Agent di Allocazione. La nomina dell'Attivo di Allocazione cesserà il 14 novembre 2012. Il nuovo agente di allocazione sarà Index Capital GmbH (il "Nuovo Agente di Allocazione"). La nomina del Nuovo Agente di Allocazione entrerà in vigore dal 15 novembre 2012 (la "Data di

La ragione della sostituzione dell'agente di allocazione fatto che il personale responsabile delle attività dell'Attuale Agente di Allocazione con riferimento cesserà di collaborare con il medesimo e sarà invece presso il Nuovo Agente di Allocazione. Di conseguenza alcun cambiamento in termini di personale responsabile dell'attività di allocazione a seguito della nomina del Nuovo Agente di Allocazione e pertanto non si prevede alcun sostanziale sul Comparto.

Si richiama l'attenzione degli investitori sul fatto che: - oltre ai titoli di debito pubblico, ai titoli correlati ai rendimenti del mercato monetario, la obbligazionario del Portafoglio Total Return Index comprenderà obbligazioni societarie.

Comune di ROSSANO VENETO (VI) Piazza Marconi, 4

AVVISO GARA ESPERITA EX ARTT. 65 - 66 DEL D. LGS. 163/2006

Si rende noto che, a seguito delle operazioni di gara di cui al Bando Prot. n. 9762, pubblicato il 16/07/2012, il Servizio di Rifezione Scolastica - Periodo settembre 2012/giugno 2013 (CIG 4422580C75) è stato affidato in concessione, con determina Rep. n. 161 - Rep. Gen.le n. 322 del 30.08.2012, all'impresa AGDEST S.r.l. di San Martino di Lupatari (PD), Via Tombolata n. 2. Domande di partecipazione ammesse: DUE. Importo di aggiudicazione pari a € 3,75 IVA esclusa per pasto fornito L'Esilio della procedura di gara, in forma integrale, è pubblicato; all'Albo Pretorio e sito internet del Comune www.comune.rossano.vi.it, sul sito internet della Regione Veneto www.veneto.bandi.it. Trasmesso alla B.U.C.E. il 17.09.2012 ID 2012 - 128335. Rossano Veneto, il 04.10.2012

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Paolo ORSO

SETTORE AVVOCATURA SERVIZIO APPALTI - CONTRATTI ASSICURAZIONI

DEMANIO E PATRIMONIO

Il Comune di Salerno pubblica l'avviso d'asta per la partecipazione all'asta pubblica per la vendita degli immobili di proprietà comunale. Il testo integrale, con l'elenco dei beni e le modalità di partecipazione, è disponibile sul sito internet www.comuno.salerno.it/sez.bandit e concorsi e presso l'Ufficio Patrimonio sito al Rione Zevi - Salerno (Tel. 089/662903 e 089/662904). Il termine ultimo per la presentazione delle offerte scade il 06/11/2012 ore 12.00.

Il Direttore SETTORE AVVOCATURA Servizio Appalti - Contratti - Assicurazioni Demanio e Patrimonio Avv. Aniello Di Mauro

Equitalia

Equitalia S.p.A. ha indetto una "Procedura aperta per l'aggiudicazione del servizio di notifica degli atti e documenti della concessione e servizi connessi" suddivisa in tre lotti, come meglio indicato negli atti di gara. Cat. 2. C.P.V. 64121100-1, 72252000-4. Valore complessivo stimato. IVA e oneri esclusi. Lotto 1 Euro 86.837.402,00; Lotto 2 Euro 59.579.910,00; Lotto 3 Euro 95.115.523,00. Obiettivi della sicurezza: Euro zero. Durata: 36 mesi. Fatti ed artt. 57, comma 5, lett. b), del D.Lgs. n. 152/2006; come da atti di gara. Agenzia Equitalia spa art. 83, D.Lgs. n. 152/2006, artt. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Il Bando ed il Disciplinare, nonché i relativi allegati sono disponibili sul sito www.gruppoequitalia.it - Bando e avvisi - Gare e concorsi. Termine presentazione offerte: ore 12.00 del giorno 20/11/2012; consegna presso la sede di Equitalia S.p.A., Via G. Ferrar: 14 Roma. Le richieste di chiarimenti dovranno essere inviate entro le ore 12.00 del giorno 05/11/2012 all'Ufficio Legale Corporato di Equitalia S.p.A. al numero di fax.

Questi centri fiore i tania, presu le mo sulla 13/11 legat esser

Perrone Raffaele

Da: comunediparma@postemailcertificata.it
Inviato: giovedì 14 febbraio 2013 16.46
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Invio documentazione registrata in uscita con id. 25900/2013 del 12/02/2013 09:51
Allegati: segnatura.xml; osservazione progetto CISPADANA.pdf; 2012 10 10_CORSERAPUBBL DEP.pdf

L'Amministrazione Comune di Parma, Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete destinatari e che è stata registrata in uscita con protocollo numero 25900 del 12/02/2013 09:51. Cordiali saluti.