



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Ejprot DVA - 2013 - 0004237 del 18/02/2013

Comune di Parma

Settore Pianificazione e  
Sviluppo della Mobilità

Parma, 12 febbraio 2013

PG: 2012/25900

2012.VI/7.2

Ing. Paolo Ferrocchi  
responsabile del Servizio  
VIABILITÀ, NAVIGAZIONE INTERNA E  
COMMERCIALE  
Regione Emilia Romagna  
v. Aldo Moro 30  
40127 Bologna



*Amministratore via PEC p:*

*Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del mare  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
v. c. Aldo Moro 30  
00187 Roma*

**Oggetto :** osservazioni progetto Caspadana per il tratto di competenza

In merito al progetto definitivo presentato si evidenziano le seguenti questioni relativamente al territorio del Comune di Parma:

1. Il progetto prevede la rettifica con messa in sicurezza di Strada Burla (SP 72 Parma-Mezzani) in corrispondenza str. Case vecchie e str. Certosino (in prossimità del centro abitato Case Vecchie) e, nonostante si tratti di una viabilità di competenza provinciale, deve essere valutata anche l'ipotesi di realizzazione dell'immissione di str. Case Vecchie in rotatoria in modo tale da escludere la presenza di un'intersezione a "T" a circa 100/150 mt. dalla rotatoria di progetto, che definirebbe una situazione di pericolosità;
2. si evidenzia che la Str. Burla è destinata a raccogliere un sempre più vasto carico di traffico pesante in ambito locale, determinato da nuovi insediamenti importanti come la Scheda Norma C5 e l'ipermercato IKEA, Ingresso merci stabilimento Barilla, oltre al Quartiere Artigianale SPIP esistente e le sue aree di ampliamento, pertanto si richiede una attenta valutazione di tali carichi ai fini di un possibile potenziamento e/o necessario rizezionamento della SP72 (Parma-Mezzani);
3. Dall'elaborato dello studio di V.I.A. n°PP.03.01.08 si evince che il tracciato evidenziato relativo alla SP 72 Parma /Mezzani è finalizzato al collegamento con l'anello delle tangenziali, si ritiene tuttavia che il tracciato debba altresì evidenziare il collegamento diretto con il casello autostradale attraverso Strada Forlanini (attraversando l'area Industriale SPIP) ed il conseguente tratto della Strada statale Asolana.

Lungo Tirolo De' Strada 1151  
41100 Parma

Fax 0521-011801 - Fax 0521-011825  
Mod. R. Protocollo Amministrativo

MOB/NI/AC

*C. Ferrocchi*



**Comune di Parma**

**Settore Pianificazione e  
Sviluppo della Mobilità**

4. l'incremento del traffico pesante sulla strada Burla, può determinare le condizioni per il superamento dei limiti acustici rispetto ai recettori esistenti più prossimi all'infrastruttura, tali valutazioni porteranno a considerare la possibilità di intervento direttamente sulla fonte di emissione oppure direttamente sul recettore;
5. In merito alla matrice aria si richiedono valutazioni legate in particolare al traffico pesante, ed a idonee misure di mitigazione diretta od eventuali misure compensative integrative..

Cordialmente

Il Dirigente  
Ing. Nicola Farolfi

*Luogo: Palazzo De' Strada 11/A  
43100 Parma*

MOB/NE/AC

*Tel. 0521 031802 Fax 0521-031825  
Mail: n.farolfi@comune.parma.it*



**Perrone Raffaele**

---

**Da:** comunediparma@postemailcertificata.it  
**Inviato:** giovedì 14 febbraio 2013 16.46  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** Invio documentazione registrata in uscita con id. 25900/2013 del 12/02/2013 09:51  
**Allegati:** segnatura.xml; osservazione progetto CISPADANA.pdf; 2012 10 10\_CORSERAPUBBL DEP.pdf

L'Amministrazione Comune di Parma, Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete destinatari e che è stata registrata in uscita con protocollo numero 25900 del 12/02/2013 09:51. Cordiali saluti.