



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2013-0005778 del 07/03/2013

AL MINISTERO dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

-Direzione generale per la Valutazione Ambientale

-Divisione II , sistemi di Valutazione Ambientale

-Via Cristoforo Colombo N° 44

00147 ROMA

OSSERVAZIONI AL PROGETTO AUTOSTADALE DEFINITIVO CISPADANA

SECONDA PARTE



N° 3 Osservazioni

1) Dalla Lettura complessiva del Progetto si evince che esso non tiene in adeguata considerazione i Dati dell' ARPA , e che per Rolo evidenziano ben 60 SFORAMENTI per I LIMITI DELLE PM10 (da pag 7-12-13 allegato 2 Report aria 2011). Occorre ribadire che il tracciato autostradale , accentuerà tale situazione già molto critica. E' anche possibile osservare tale drammatica situazione tramite i SATELLITI che monitorano la Valle Padana e IL TRACCIATO DELLA CISPADANA è proprio al centro di tale bacino; dati che mostrano che tale AREA già ora è OLTRE IL LIVELLO CRITICO. E' pura illusione pensare che una Autostrada possa diluire il fenomeno (come alcuni tecnici affermano ..)
Solo un Progetto alternativo di minore impatto ambientale es : una Strada a scorrimento veloce o una linea ferroviaria, ... potrà evitare ulteriori ed irrimediabili danni alla salute.

2) Per una valutazione adeguata dei danni sanitari dovuti all'aumento degli inquinanti nell'aria , ma anche nell'acqua e negli alimenti .. si Richiede una V.I.S. Valutazione dell'impatto sulla salute in base alle norme comunitarie, in base al Documento di consenso elaborato Nel 1999 a Gothenburg dall'European Centre for Health Policy attraverso una consultazione di esperti Convocati dal centro europeo per la politica sanitaria dell'Organizzazione di esperti dell'Organizzazione Mondiale della sanità OMS che recita "La valutazione di impatto sulla salute-è una combinazione di procedure, metodi e strumenti con i quali si possono stimare gli effetti potenziali sulla popolazione di una politica ,piano o progetto e la distribuzione di tali effetti all'interno della popolazione" ECHP WHO 1999...Le basi della VIS sono collocabili nell'art 129 del trattato di Maastricht del 1992 che istituisce la Comunità Europea e nella sua evoluzione-

rappresentata dall'articolo n° 152 , del Trattato di Amsterdam , firmato nel 1997. Il quale stabilisce
-che "nella definizione e applicazione di tutte le politiche ed attività comunitarie deve essere
garantito un alto livello di protezione della salute umana. Nonché nella risoluzione del Consiglio
Europeo del Giugno 1999 , con la quale si richiama la necessità di definire procedure di
monitoraggio dell'impatto delle politiche comunitarie nell'ambito della sanità pubblica. In seguito il
Piano Sanitario Strategico 2001 -2006 , adottava formalmente la VIS , come metodo per assicurare la
promozione della tutela della salute all'interno della programmazione strategica delle politiche
comunitarie .(Breeze e Lock 2001) ...)

_3) Altro punto critico è la Mancata presentazione del Progetto della Variate sud , per il Comune Di
Rolo RE, e che avrebbe dovuto essere contenuto nel Progetto dell'Autostrada , così come da accordi
scritti tra il Sindaco de Comune di Rolo e il Presidente della Regione Emilia Romagna, questo
Progetto è indispensabile per una Valutazione dell'Impatto ambientale complessivo .

In sua mancanza non è possibile dare una seria valutazione ambientale complessiva del Progetto

IN ATTESA DI UNA RISPOSTA SCRITTA

28 FEBBRAIO 2013

PER IL COMITATO oltre la Cispadana

REMO BELLESIA

Via Roma 70 ROLO RE

