

Prot. 18630 del 19/9/2013

RACCOMANDATA A.R.

AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI
DIVISIONE II SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Oggetto: Regione Emilia-Romagna, Autostrada Regionale Concordia e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale

E prot DVA - 2013 - 0022063 del 27/09/2013

II SOTTOSCRITTO

- Comune di Finale Emilia (MO), nella persona del sindaco pro-tempore Fernando Ferioli

VISTI

- L'istanza in data 3 ottobre 2012 presentata al Ministero dell'Ambiente dal Concessionario per la realizzazione dell'opera in oggetto per l'attivazione della procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA)
- La pubblicazione data 10 ottobre 2012 del relativo avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, sui quotidiani Corriere della Sera, Il Resto del Carlino e Gazzetta di Modena

PRESENTA LE SEGUENTI OSSERVAZIONI

ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale"

ad integrazione di quanto già trasmesso in data nel
documento dell'Unione dei Comuni modenesi Area Nord

INTEGRAZIONE N. 1
VIABILITÀ DI CANTIERE

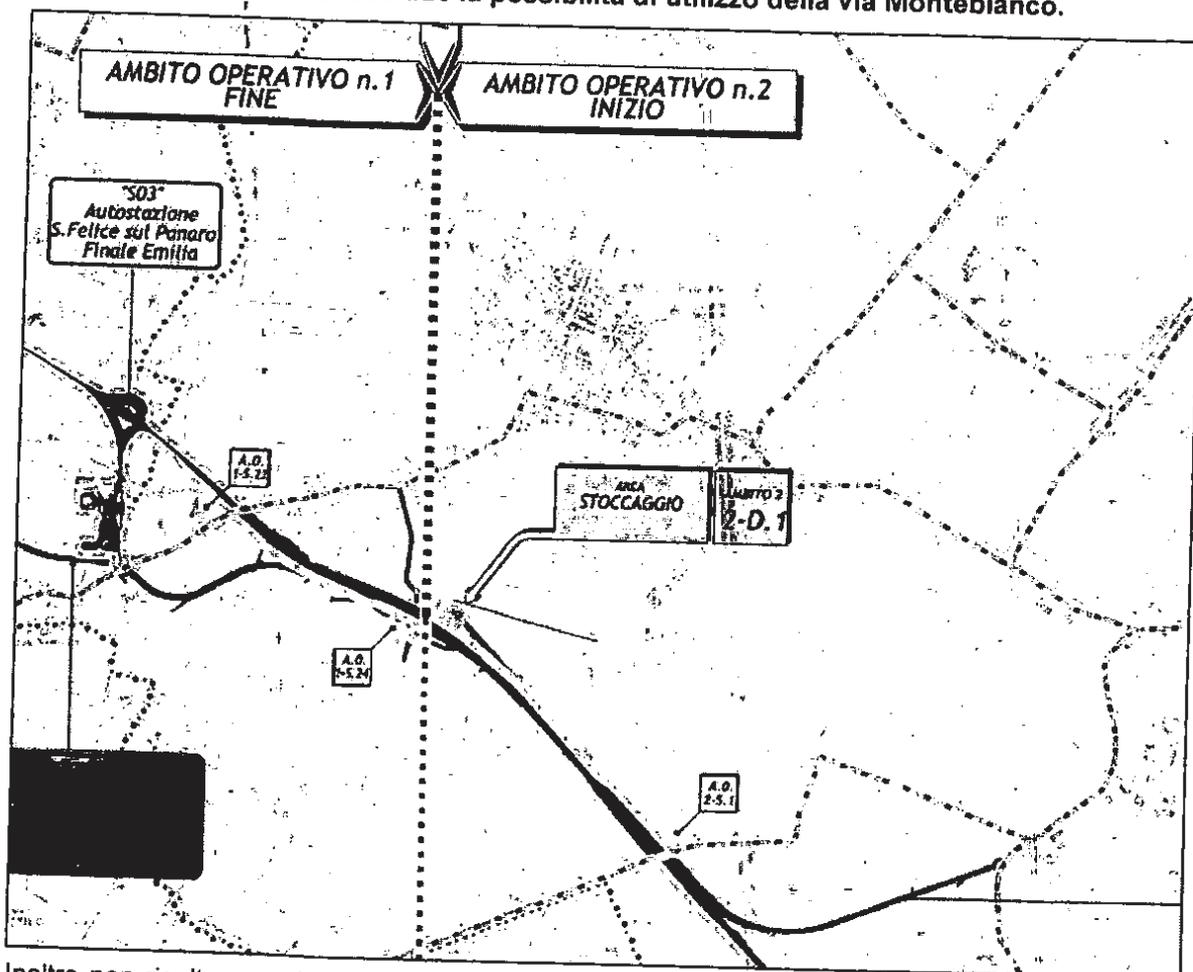
In sede di conferenza preliminare è stata richiesta una valutazione della sostenibilità della viabilità di cantiere con indicazione degli interventi eventualmente necessari, sottolineando la fondamentale determinazione da parte dei Comuni a richiedere come condizione per l'assenso al progetto definitivo che sia effettuata la scelta (da dimostrare attraverso idonei elaborati tecnici) in base alla quale **nessun centro abitato** sarà interferito da traffico pesante di attraversamento proveniente e diretto ai cantieri e alle cave. In ogni caso dovranno essere previsti interventi di ripristino e manutenzione della viabilità ordinaria che dovesse risultare danneggiata dal passaggio degli automezzi di cantiere e simili.

In proposito **SI OSSERVA CHE IL TEMA È STATO AFFRONTATO IN MODO NON ADEGUATO**, in quanto la viabilità di cantiere - in alcuni tratti - attraversa i centri abitati di Novi di Modena, Concordia, Mirandola, Medolla, Rivara, Massa Finalese, **Finale Emilia**, come dimostrano gli elaborati grafici n. 3531, 3532 e 3533. In particolare, dopo gli eventi sismici del maggio 2012, alcuni tratti di queste viabilità non sono assolutamente in grado di sostenere un traffico pesante agiuntivo.

In particolare si segnala che il comune di Finale Emilia considera non accettabile l'attraversamento con i mezzi di cantiere della frazione di Massa Finalese, anche in virtù della presenza dell'area di stoccaggio che, presumibilmente, induce volumi di traffico significativi sulla



viabilità. In particolare si esclude la possibilità di utilizzo della via Montebianco.



Inoltre non risultano valutazioni approfondite degli impatti in termini di inquinamento acustico, atmosferico e di sicurezza per la circolazione (in particolare ciclabile e pedonale) generati dal passaggio degli automezzi di servizio ai cantieri, impatti che non sembrano mitigabili con le normali opere.

SI CHIEDE PERTANTO CHE VENGA RIVISTA LA PIANIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE ESCLUDENDO COMPLETAMENTE IL PASSAGGIO ATTRAVERSO CENTRI ABITATI.

INTEGRAZIONE N. 2

VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO CON IL POLO INDUSTRIALE DI FINALE EMILIA

In sede di conferenza preliminare è stato richiesto il mantenimento della viabilità di collegamento diretto tra l'autostazione di San Felice sul Panaro - Finale Emilia con il Polo Industriale di Finale, verificando la possibilità di un percorso meno impattante per i fondi agricoli. In quella sede è stata chiesta in particolare di rendere più complanare al tragitto autostradale il tratto compreso tra il ponte sul Cavo Vallicella e la SP Panaria Bassa..

In proposito si prende positiva nota del fatto che il tema è stato affrontato, ma si segnala che la soluzione proposta presenta però significativi impatti in termini di aziende agricole interferite nel tratto immediatamente a sud del Cavo Vallicella.

Si chiede pertanto di valutare la possibilità di rendere più aderente il tracciato ai segni rurali sul territorio (partitura dei campi, percorsi agricoli, fossi, ecc.) e di prevedere la realizzazione di sottopassi per mezzi agricoli.

INTEGRAZIONE N. 3 SIMULAZIONI VISIVE

Nell'ambito del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale dovranno essere realizzate – in particolare in tutte le situazioni significative per la fruizione pubblica, sia da percorsi e luoghi di sosta presso centri e località abitati, sia da percorsi quotidiani rilevati come significativi – simulazioni visive di inserimento dell'opera ad altezza d'uomo e non solo attraverso viste aeree e dall'alto; tali simulazioni devono infatti consentire, nelle numerose situazioni suddette, di valutare correttamente gli effetti dell'opera in termini di reale percezione del paesaggio da parte dei cittadini.

Nella "Relazione di ottemperanza si legge: "(...). A tal fine è stato effettuato un **sopralluogo con l'ausilio di un elicottero** che ha permesso di operare una puntuale campagna fotografica in quota (...). Inoltre sono stati ulteriori sopralluoghi in situ finalizzati alla realizzazione di una campagna fotografica da terra presso i luoghi direttamente interessati dalle opere di progetto, nonché ottenere una ricognizione di area vasta, anche al fine di verificare il bacino di intervisibilità dell'autostrada rispetto al territorio aperto".

Il tema è trattato nelle tavole 3754_PD_0_000_0MA00_0_MA_CY da 1 a 7 "Documentazione fotografica" - nelle quali, peraltro, a foto ad altezza d'uomo dello stato di fatto corrispondono fotoinserti visti dall'alto – e nell'elaborato "Simulazioni fotografiche di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale". In questo elaborato, le simulazioni relative al **territorio di Finale Emilia** sono 3, di cui 2 ad altezza d'uomo, che riguardano peraltro solo immagini di ponti

- ▶ Ponte sul Cavo Vallicella;
- ▶ Ponte sul Calane Foscaglia

SI OSSERVA CHE MANCANO COMPLETAMENTE LE RICHIESTE SIMULAZIONI AD ALTEZZA D'UOMO che mostrino il rapporto con gli abitati.

Anche nella "Relazione paesaggistica (voll. 1 e 2) e nelle tavole della "Carta della intervisibilità dell'opera" sono presentate numerose immagini del territorio riprese da punti significativi ma mancano i relativi fotoinserti, se si escludono le simulazioni di inserimento delle aree operative (fase di cantiere) che non rispondono alla richiesta e la ripetizione di fotoinserti di ponti presenti anche nell'elaborato "Simulazioni fotografiche".

A titolo di esempio, **SI OSSERVA CHE SI RITIENE NECESSARIO, IN COMUNE DI FINALE EMILIA, EFFETTUARE AD ALTEZZA D'UOMO E A DISTANZA RAVVICINATA ALMENO LE SEGUENTI SIMULAZIONI:**

- ▶ Abitato di Massa Finalese

Si ribadiscono in questa sede i criteri di scelta dei punti di osservazione:

- ▶ accessibilità del punto di vista
- ▶ relazioni del punto di vista con i principali caratteri percettivi dell'esistente
- ▶ "naturalità" della ripresa
- ▶ carattere "pedonale" della percezione

nonché i descrittori sintetici delle relazioni percettive tra progetto e paesaggio in base ai quali si chiede venga effettuata la valutazione:

- ▶ Preminenza/dominanza visuale
 - ▶ Posizione spaziale
 - ▶ Scala del progetto
 - ▶ Forma: configurazione e profilo del progetto
 - ▶ Colore: qualità di riflessione della luce sulla superficie
 - ▶ Tessiture e dettagli: tessitura delle superfici in rapporto a quella dell'immagine del pa-

esaggio circostante

- ▶ Ostruzione visuale
- ▶ Identità architettonica del progetto in rapporto al luogo
- ▶ Orientamento

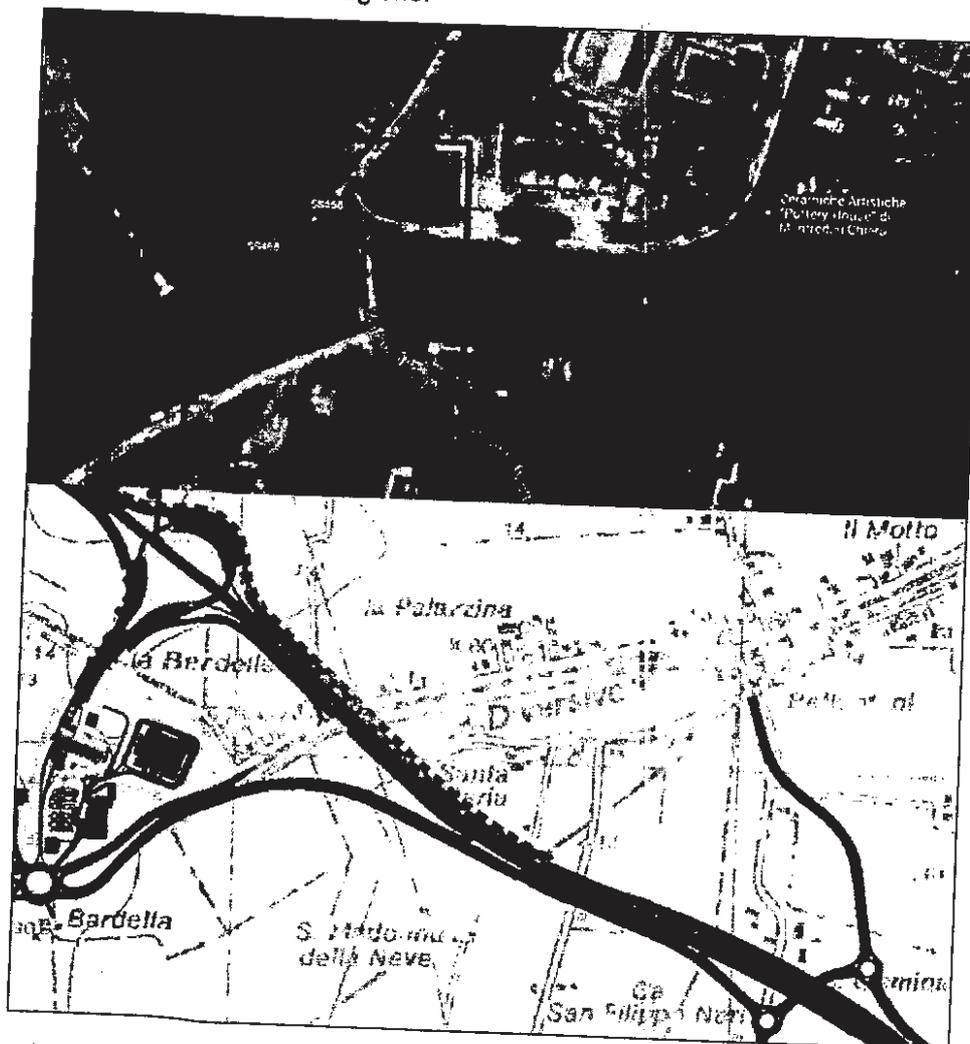
**SI CHIEDE PERTANTO CHE VENGANO EFFETTUATE ULTERIORI SIMULAZIONI DI INSE-
RIMENTO DELL'OPERA, ADOTTANDO I CRITERI E I PUNTI DI VISTA INDICATI IN SEDE
DI PROGETTO PRELIMINARE**

INTEGRAZIONE N. 4

INTERSEZIONE SP 468 E VIA ABBA MOTTO

Realizzazione di interventi di riorganizzazione della intersezione tra la via Abba Motto e la SP 468 a sud-ovest dell'abitato di Massa Finalese – compresa la sostituzione per adeguamento del ponte sul canale Fossa Burana – in relazione all'aumento dei flussi di traffico diretto al casello e proveniente da nord.

SI OSSERVA CHE il tema non è stato affrontato e **SI CHIEDE PERTANTO CHE VENGA STU-
DIATA UNA SOLUZIONE ADEGUATA**, in quanto sulla via Abba Motto graveranno i traffici da e
per i territori a nord, anche extra regione.



INTEGRAZIONE N. 5

VIABILITA' CICLOPEDONALE

Realizzazione di interventi di messa in sicurezza della piattaforma stradale della SP 468 tra gli abitati di Massa Finalese e Rivara e nell'abitato di Massa Finalese in area urbana su via Albero e in via per Modena Ovest in relazione all'aumento dei flussi di traffico diretto al casello e proveniente da nord.

SI OSSERVA CHE il tema non è stato affrontato e **SI CHIEDE PERTANTO CHE VENGA STUDIATA UNA SOLUZIONE ADEGUATA**, in quanto sulla SP 468 graveranno i traffici da e per i territori a nord, anche extra regione.



Comune di FINALE EMILIA
Il Sindaco pro-tempore
FERNANDO FERRIOLI