



**Il Sindaco  
Comune di Bomporto**



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2013 – 0022516 del 03/10/2013

Prot. n. 11276

Spett. le Servizio Valutazione Impatto e  
Promozione Sostenibilità Ambientale  
Via dei Mille 21  
40121 Bologna

PEC: [vipsa@postacrt.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacrt.regione.emilia-romagna.it)  
c.a. Arch. Rosanna Zavattini



Spett. le Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione generale per le valutazioni  
Divisione II – Sistemi di Valutazioni  
Ambientale  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma

PEC: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

**Procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 comma 3  
del D.lgs. 152/2006 e s.m.i relativa al progetto definitivo di Autostrada regionale  
Cispadana del casello di Reggiolo – Rolo sulla A22 al Casello di Ferrara Sud  
sulla A13. Determinazioni Comune di Bomporto.**

A seguito della richiesta di avvio di procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA) ai sensi dell'art. 23 comma 3 del D.lgs. 152/2006 s.m.i relativo al progetto sopraccitato, pervenuta a questa Amministrazione in data 09/08/2013 prot. n. 9422, da parte della Società realizzatrice dell'opera, Autostrada Regionale Cispadana Spa, sono con la presente ad esporre quanto segue:

***Comune di Bomporto e interessamento dell'opera stradale***

Il tratto autostradale che interessa nella sua esecuzione, il Comune Bomporto, è individuato tra gli ambiti territoriali dei Comuni di Finale Emilia, Cento e Crevalcore.

L'interesse del territorio Bomportese relativamente all'esecuzione di questo tratto autostradale individuato progettualmente come "Raccordo Bondeno – Cento", è subordinato al possibile utilizzo della viabilità comunale/provinciale come percorsi di approvvigionamento del materiale per i rilevati stradali. Sono due i poli estrattivi individuati dal progetto, che potrebbero interessare la viabilità del Comune di Bomporto.

---

**Comune di Bomporto**

Via per Modena, 7 - 41030 Bomporto (MO)

Tel. 059 800711; fax 059 818033.

[www.comune.bomporto.mo.it](http://www.comune.bomporto.mo.it)



## Il Sindaco Comune di Bomporto

---

### **Cava Polo MO 14 - " Il Cantone".**

Materiali : limi sabbiosi, sabbie.

Territori : Comune di Modena e Comune di Soliera.

Capacità estrattiva : mc 700.000.

Cava in territorio del Comune di Soliera: il PAE (piano attività estrattive) del Comune di Soliera definisce il sistema viario esistente del Comune di Soliera relativo al polo MO 14 come inadeguato al carico di traffico prodotto dall'attività estrattiva, e demanda agli Accordi e ai Piani di coltivazione l'individuazione della viabilità per il trasporto dei materiali, specificando che, per quanto possibile, dovrà essere evitato l'attraversamento dei nuclei abitati e, in ogni caso, occorrerà individuare le misure di mitigazione degli impatti dovuti al traffico, quali limiti di velocità e limiti orari di transito. Il PAE stabilisce inoltre che il progetto di attuazione potrà altresì individuare soluzioni alternative all'utilizzo della viabilità comunale di Soliera, fermo restando il divieto di transito su tale rete, nelle condizioni attuali. In particolare il PAE stabilisce che per quanto riguarda la viabilità di accesso al Polo n. 14 la soluzione più idonea (la meno impattante per la viabilità attuale), sarà quella di attraversare il Fiume Secchia realizzando un guado provvisorio all'alveo, attuato con la messa in opera di una struttura di attraversamento adeguata. Tale opera provvisoria, dovrà essere autorizzata e realizzata secondo le specifiche prescrizioni ed accorgimenti tecnici formulati da AIPO, autorità competente per il rilascio dell'attraversamento. Tali manufatti permetteranno ai mezzi di lavorazione e trasporto del materiale di cava di accedere alla viabilità ordinaria in corrispondenza della porzione di Polo che ricade nel Comune di Modena. Il progetto di compatibilità di tale opera di guado provvisorio dovrà essere preventivamente valutato e concessionato dalle Autorità Competenti quali l'AIPO e Autorità di Bacino del fiume Po.

### **Valutazioni in merito alla viabilità interessata**

La viabilità proveniente dalla cava di estrazione denominata "Cava Cantone" (cava in territorio di Soliera e Modena) non dovrà andare a gravare sulla viabilità dei centri abitati di Bastiglia e Sorbara (Bomporto) utilizzando la S.S. - Canaletto. I percorsi alternativi utilizzabili dovranno essere quelli previsti dal PAE di Soliera e dalla viabilità esistente in direzione Modena. Al fine di evitare la sovrapposizione del traffico pesante in uscita dai poli estrattivi con il normale traffico veicolare, si consiglia di evitare la concomitanza degli stessi nelle ore di punta.

---

#### **Comune di Bomporto**

Via per Modena, 7 - 41030 Bomporto (MO)

Tel. 059 800711; fax 059 818033.

[www.comune.bomporto.mo.it](http://www.comune.bomporto.mo.it)



## **Il Sindaco Comune di Bomporto**

---

### **Cava Polo MO 30 – “ Prati di San Clemente”.**

Materiale : argille.

Territorio : Comune di Modena e Bomporto.

Capacità estrattiva : mc. 410.000.

Ai fini della realizzazione dei rilevati dell'Autostrada regionale Cispadana sono state considerate anche le aree destinate alla realizzazione di opere idrauliche (casce di espansione) poste ad una distanza in linea d'aria dall'infrastruttura non superiore a 30 Km, per le quali si preveda un esubero di materiale di cui sia possibile la commercializzazione.

La pianificazione di bacino dell'area modenese ha individuato una sola area compresa entro la fascia considerata. Si tratta della cassa di espansione "Prati di San Clemente". La cassa di espansione è stata considerata anche nell'ambito della pianificazione delle attività estrattive (PIAE della Provincia di Modena e PAE del Comune di Modena) con una disponibilità, nel PAE del Comune di Modena, di 410.000 mc di materiale (inferiori agli 800.000 mc previsti dal PIAE). Per una più puntuale valutazione delle potenzialità di questa cassa di espansione è necessario considerare che, a prescindere dai quantitativi pianificati dal PIAE e dal PAE di Modena, il progetto idraulico in corso di approvazione, prevede l'escavazione di circa 1.800.000 mc di terreno argilloso, di cui circa 300.000 mc dovrebbero essere impiegati per la realizzazione ed il rinforzo degli argini ed i restanti 1.500.000 mc potrebbero essere disponibili per la commercializzazione. Quest'area è ubicata entro una fascia di 20 km di distanza in linea d'aria dall'asse autostradale ma può essere collegata abbastanza agevolmente alla nuova infrastruttura, utilizzando viabilità di grande percorrenza (SP2, tangenziale di Modena e Autostrada) ancorchè si renda necessaria la realizzazione di un accesso con attraversamento (guado o ponte Bailey) del Cavo Minutara o, in alternativa la realizzazione di una viabilità di accesso mediante adeguamento di carrarecce esistenti. Il polo MO 30, pur essendo destinato dal PIAE per l'estrazione di "argille per laterizi", è stato considerato in quanto si tratta di una cassa di espansione idraulica e che non risulta sfruttato dal alcuna ditta produttrice di laterizi.

### **Valutazioni in merito alla viabilità interessata**

La viabilità proveniente dalla cava di estrazione denominata "Prati di San Clemente" cava in territorio di Modena e Bomporto non dovrà andare a gravare sulla viabilità dei centri abitati di Bastiglia e Bomporto utilizzando la Panaria Bassa. I percorsi alternativi utilizzabili dovranno essere quelli della viabilità esistente in direzione Modena. Inoltre in previsione del completamento della tangenziale di Nonantola, si segnala la possibilità di utilizzo della medesima nella programmazione di gestione del traffico pesante, in uscita dalle cave di estrazione del territorio di Bomporto verso i siti di utilizzo dei materiali estratti. Al fine di evitare la sovrapposizione del traffico pesante in

---

#### **Comune di Bomporto**

Via per Modena, 7 - 41030 Bomporto (MO)

Tel. 059 800711; fax 059 818033.

[www.comune.bomporto.mo.it](http://www.comune.bomporto.mo.it)



## Il Sindaco Comune di Bomporto

---

uscita dai poli estrattivi con il normale traffico veicolare, si consiglia di evitare la concomitanza degli stessi nelle ore di punta.

### Osservazioni generali e richieste

In relazione all'intera opera stradale di progetto, siamo a richiedere un attento impatto trasportistico ed ambientale relativo ai centri abitati interessati (Bomporto, Sorbara, Solara) dal traffico di ingresso e uscita al tratto autostradale, essendo questi centri attraversati da arterie stradali quali Strada Statale Canaletto e Panaria Bassa, che già oggi, contano un numero di veicoli superiori ai valori di congestione del traffico (n. veicoli / ora) soprattutto nelle ore di punta.

Bomporto li 1° ottobre 2013

Il Sindaco  
(Dott. Alberto Borghi)

**Perrone Raffaele**

---

**Da:** comunedibomporto@cert.comune.bomporto.mo.it  
**Inviato:** martedì 1 ottobre 2013 9.44  
**A:** vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it;  
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** Prot.N.0011276/2013 - PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE AI  
SENSI DELL'ART. 23 COMMA 3 DEL D.LGS. 152/2006 E  
**Allegati:** Segnatura.xml; parere cispadania.pdf.p7m