



**PROVINCIA  
DI PARMA**



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0022520 del 03/10/2013

Area Ambiente e Agricoltura  
Servizio Ambiente, Parchi,  
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1  
43121 Parma  
Tel. 0521 931659  
Fax 0521 931853

Gabriele Alifrao

COORDINATORE D'AREA

e-mail [g.alifrao@provincia.parma.it](mailto:g.alifrao@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Prot. N° 62546

Del 01/10/2013

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Paesaggio  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Via C. Colombo, 44  
00147 ROMA  
PEC [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Spett.le Regione Emilia-Romagna  
Direzione Generale Ambiente e Difesa del Suolo e della  
Costa  
Servizio VIPSA  
Via della Fiera, 8  
40127 BOLOGNA  
PEC [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**OGGETTO: AUTOSTRADA CISPADANA**  
Procedura di VIA ministeriale  
**Parere di competenza**



Relativamente al procedimento in oggetto, si trasmette il seguente parere.

**FASE DI CANTIERE**

- relativamente alla fase di cantiere occorre ottenere tutte le necessarie autorizzazioni ambientali preventivamente all'installazione degli stessi, secondo le indicazioni reperibili al seguente [link](http://www.ambiente.parma.it/page.asp?IDCategoria=2402): <http://www.ambiente.parma.it/page.asp?IDCategoria=2402>;
- relativamente ai materiali risultanti dagli scavi, è opportuna fare riferimento alle recenti modifiche normative;
- relativamente alla eventuale perforazione di pozzi:  
si rammenta che occorre ottenere la relativa autorizzazione/concessione.

**FASE DI ESERCIZIO**



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,  
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1  
43121 Parma  
Tel. 0521 931659  
Fax 0521 931853

*Gabriele Alfiraco*

COORDINATORE D'AREA

e-mail [g.alfiraco@provincia.parma.it](mailto:g.alfiraco@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

- relativamente al Quadro di Riferimento Ambientale -RUMORE VIBRAZIONI- confermando quanto già trasmesso con ns precedente nota del 07/02/2013, n° Prot. 8146 (in allegato), si prende atto delle correzioni effettuate e del fatto che, pur risultando dal calcolo di simulazione dello scenario di progetto, superamenti dei limiti normativi per singoli recettori individuati nelle tabelle in All. 8 all'Elaborato ALLEGATO QAMB 4.6.1.1, non è stata reperita, all'interno degli elaborati esaminati, alcuna mitigazione. Occorre, quindi, prevedere mitigazioni utili per far rientrare l'impatto almeno entro i limiti normativi;
- relativamente all'attraversamento del T. Enza si ritiene indispensabile che siano previsti sistemi di raccolta e trattamento delle acque meteoriche di dilavamento della sede stradale e opportuni sistemi e/o piani di emergenza in caso di sversamento accidentale di sostanze pericolose in corrispondenza del corso d'acqua.

In relazione alle opere di viabilità di adduzione nel territorio della Provincia di Parma del progetto preliminare dell'Autostrada regionale Cispadana, si evidenzia che quanto già riportato nel parere espresso dal Servizio Viabilità in occasione della Conferenza di Servizi preliminare sul progetto preliminare, ex art. 14 bis della Legge 241/90 per la valutazione delle condizioni per rilasciare il parere sul progetto definitivo, non è stato completamente recepito dal progetto definitivo come esplicitato nella relazione di ottemperanza trasmessa.

In particolare si ritiene necessario ribadire che gli interventi previsti sulle strade provinciali abbiano le seguenti caratteristiche:

#### A) VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX IRE)

1. La sezione stradale del ponte sull'Enza dovrà prevedere dei marciapiedi di servizio con l'inserimento di barriere di sicurezza e di adeguato parapetto come nei ponti già realizzati della Cispadana parmense per garantire la sicurezza degli operatori stradali durante i lavori/interventi di manutenzione e controllo. Inoltre facendo riferimento alla richiesta presentata sia dalla Provincia di Reggio Emilia sia dal Comune di Sorbolo (PR), si chiede che detti marciapiedi di servizio possano essere configurati in modo da assumere anche funzione di pista ciclopedonale. Tale predisposizione si pone quale carattere progettuale indifferibile nell'ambito del futuro sviluppo dei collegamenti ciclopedonali a livello provinciale ed interprovinciale.



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,  
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1  
43121 Parma  
Tel. 0521 931659  
Fax 0521 931853

*Gabriele Alifruco*

COORDINATORE D'AREA

e-mail [g.alifruco@provincia.parma.it](mailto:g.alifruco@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

2. Il sistema di smaltimento delle acque meteoriche della piattaforma stradale dovrà essere dettagliato in apposite tavole progettuali per consentirne l'approvazione da parte della Provincia. Si prescrive comunque fin da ora che non dovranno essere in alcun modo inserite griglie orizzontali sul piano stradale, in particolare sull'impalcato del ponte lo smaltimento delle acque avverrà con l'introduzione di bocche di lupo nel cordolo del marciapiede di servizio di altezza di cm 15 dalla quota finita del piano viabile.
3. La segnaletica stradale deve comprendere la posa dei portali di presegnalazione della rotonda sulla SP 118R che dovranno essere riportati nelle tavole grafiche e non solo nella relazione di ottemperanza. I pali dell'illuminazione pubblica e/o altri ostacoli dovranno essere protetti da barriere stradali che andranno evidenziati nelle tavole grafiche.
4. Il pacchetto stradale, in analogia con le strade provinciali esistenti e in progettazione, dovrà garantire i seguenti valori minimi:

Strato di usura in conglomerato bituminoso	cm	3
Strato di binder in conglomerato bituminoso	cm	4
Strato di base in conglomerato bituminoso	cm	10
Strato di Fondazione misto cementato	cm	20
Strato di fondazione in misto stabilizzato	cm	25
Rilevato (terreno Stabilizzato a calce)		Var.
Riempimento terreno Stabilizzato a calce (di altezza pari allo scotico	cm	30
Stabilizzazione a calce in situ	cm	30
Quota minima piano finito rispetto al piano campagna	cm	62

#### B) VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX IPR)

1. Il pacchetto stradale dovrà garantire i seguenti valori minimi, in analogia con le strade



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,  
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1  
43121 Parma  
Tel. 0521 931659  
Fax 0521 931853

Gabriele Allfraco

COORDINATORE D'ARFA

e-mail [g.allfraco@provincia.parma.it](mailto:g.allfraco@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

provinciali esistenti e in progettazione, in maggior ragione nei tratti di riqualifica e innesto sulle strade esistenti provinciali:

Strato di usura in conglomerato bituminoso	cm	3
Strato di binder in conglomerato bituminoso	cm	4
Strato di base in conglomerato bituminoso	cm	10
Strato di Fondazione misto cementato	cm	20
Strato di fondazione in misto stabilizzato	cm	25
Rilevato (terreno Stabilizzato a calce)		Var.
Riempimento terreno Stabilizzato a calce (di altezza pari allo scotico	cm	30
Stabilizzazione a calce in situ	cm	30
<b>Quota minima piano finito rispetto al piano campagna</b>	<b>cm</b>	<b>62</b>

2. La segnaletica stradale dovrà comprendere la posa di portali di presegnalazione di rotonde che dovranno essere evidenziati nelle planimetrie di progetto.

Inoltre si fa presente che la scala degli elaborati non consente un adeguato controllo delle caratteristiche geometriche delle rotonde (raggi di curvatura, larghezza delle corsie, tipologia di cordoli, ecc.), né dei raccordi tra la strada provinciale esistente e i nuovi tratti in progetto (con particolare attenzione alla deviazione dell'asse stradale), né di aspetti di dettaglio su illuminazione pubblica, guard rails, ecc. Questi elementi dovranno essere approvati dal Servizio Viabilità alla presentazione successiva del progetto esecutivo.

In particolare però si evidenzia la necessità di realizzare le rotonde previste sulla SP72 con un diametro di 45 mt per uniformarle a quella in progetto in loc. Malcantone.



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,  
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1  
43121 Parma  
Tel. 0521 931659  
Fax 0521 931853

*Gabriele Allfraco*

COORDINATORE D'AREA

e-mail [g.allfraco@provincia.parma.it](mailto:g.allfraco@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Inoltre nell'elaborato "Analisi trasportistica" vengono riportati gli scenari utilizzati per le previsioni di traffico al 2017 -- 2021 - 2030.

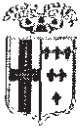
Il primo scenario (2017) prevede che sia già realizzato il completamento della Cispadana del tratto non a pedaggio ad Ovest della A22, in modo da avere una connessione con una viabilità adeguata (C1) tra la Cispadana Regionale e la A15.

In realtà, ad oggi i finanziamenti necessari a tale opera non hanno una programmazione sul bilancio regionale, ma è stato soltanto approvato un "verbale d'intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Parma e i Comuni di Parma, Mezzani, Torrile, Sorbolo e Colorno per le opere di viabilità complementari agli interventi previsti nell'ambito delle opere riguardanti la realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana per ovviare ai disagi del traffico nelle arterie dei centri abitati" che oltretutto prevede il collegamento solo fino alla SP9 di Golese e non fino al futuro casello della A15.

Il verbale (allegato), è stato approvato con delibera di G.P. n. 330/2011 e prevede l'impegno della Regione, successivamente all'approvazione del progetto definitivo dell'autostrada regionale Cispadana, a reperire le risorse necessarie al finanziamento delle opere viarie sotto elencate, secondo la seguente tempistica:

- in concomitanza con lo svolgimento dei cantieri dell'opera principale dell'autostrada Cispadana relativamente all'opera definita di priorità 1 consistente nella "riqualificazione dei restanti tratti di Via Burla (S.P. 72 Parma Mezzani) da Via Forlanini (zona SPIP) in Comune di Parma fino alla nuova Cispadana";
- nelle fasi successive relativamente alle opere con priorità 2 e precisamente la "realizzazione del nuovo tratto dell'asse viario cispadano compreso tra la S.P. 72 e la strada S.P. 9 di Golese nel territorio della Provincia di Parma, eventualmente realizzabile per stralci funzionali

Non ci sono quindi previsioni certe della messa in esercizio della Cispadana non a pedaggio relativamente al 2017 né fino alla SP9, né fino al futuro casello della A15 a Trecasali. La stessa considerazione può ovviamente farsi anche per la riqualifica della SP72 Parma - Mezzani relativamente ai tratti non inseriti nel progetto dell'autostrada regionale.



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,  
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1  
43121 Parma  
Tel. 0521 931659  
Fax 0521 931853

*Gabriele Alifranco*

COORDINATORE D'AREA

e-mail [g.alifranco@provincia.parma.it](mailto:g.alifranco@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Considerato che la verifica dei livelli di servizio sulla SP72, come da documentazione presentata, non è positiva negli scenari proposti di cui si dubita la correttezza delle ipotesi come sopra specificato, si può prevedere un incremento di traffico sulla SP72 non sostenibile.

Si chiede quindi di prevedere nel progetto esecutivo l'analisi di uno scenario relativo alla rete stradale provinciale esistente e l'impegno ad effettuare un piano di controlli post opera per la verifica dei livelli di servizio stradali e la valutazione dell'impatto ambientale causato dal traffico correttamente stimato/presente. Nel caso di superamento dei valori limite, dovrà essere predisposta la riqualifica della SP72 di Mezzani sull'intero tratto e gli opportuni interventi di mitigazione e/o compensazione.

Distinti saluti

IL COORDINATORE D'AREA  
Ing. Gabriele Alifranco





**PROVINCIA  
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,  
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1  
43121 Parma  
Tel. 0521 931726  
Fax 0521 931853

*Gabriele Allfraco*  
*Beatrice Anelli*

COORDINATORE D'AREA  
FUNZIONARIO P.O.

e-mail [g.alfraco@provincia.parma.it](mailto:g.alfraco@provincia.parma.it)  
e-mail [b.anelli@provincia.parma.it](mailto:b.anelli@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Parma, li 7 Febbraio 2013

Prot. n° 8146

Spett.le Servizio Patrimonio, Viabilità ed Infrastrutture  
V.le Martiri della Libertà, 15  
43123 PARMA  
alla c.a. Ing. E. Botta

Spett.le Regione Emilia-Romagna  
Servizio VIPSA  
PEC

**OGGETTO: AUTOSTRADA CISPADANA**  
Procedura di VIA ministeriale  
**Parere di competenza**

Relativamente al procedimento in oggetto e per quanto di specifica competenza di questo Servizio Ambiente, si trasmette il seguente parere.

Si ribadiscono i contenuti generali già espressi con ns nota del 27/01/2011, n° Prot. 5015 (che si allega) e si specifica quanto segue:

- si prende atto degli interventi progettati sul ns territorio e della localizzazione delle relative aree operative: AO-PR1 e AO IRE-1;
- relativamente alle fasi cantiere occorre ottenere tutte le necessarie autorizzazioni preventivamente all'installazione degli stessi, secondo le indicazioni reperibili al seguente *link*: <http://www.ambiente.parma.it/page.asp?IDCategoria=2402>;
- con riferimento sia alla fase di cantiere che a quella di esercizio, si prende atto delle problematiche rilevate rispetto alla matrice rumore e si sottolinea che, soprattutto per la fase di esercizio, si riterrebbe opportuno, in un'ottica di miglioramento non solo dei fruitori della viabilità ma anche dei bersagli impattati, considerare interventi ulteriori oltre all'utilizzo di pavimentazione basso-emissiva. Tutto ciò anche in considerazione del basso numero di bersagli impattati (PR032, MZ003, MZ002). In particolare, con riferimento a questi ultimi due, non si condividono le conclusioni elaborate nello studio, secondo le quali essendo al di fuori degli areali in cui sono previsti gli interventi di miglioramento della viabilità esistente, non occorra intervenire, in quanto l'impatto è generato dai



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Area Ambiente e Agricoltura

Servizio Ambiente, Parchi,  
Sicurezza e Protezione Civile

Piazza della Pace, 1  
43121 Parma  
Tel. 0521 931726  
Fax 0521 931853

*Gabriele Alifracco*  
*Beatrice Anelli*

COORDINATORE D'AREA  
FUNZIONARIO P.O.

e-mail [g.alifracco@provincia.parma.it](mailto:g.alifracco@provincia.parma.it)  
e-mail [b.anelli@provincia.parma.it](mailto:b.anelli@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

mezzi e dall'incremento dei mezzi in transito sulla viabilità, in virtù della sua futura funzione di viabilità di adduzione alla nuova autostrada regionale cispadana;

- relativamente all'attraversamento del T. Enza si ritiene indispensabile che siano previsti sistemi di raccolta e trattamento delle acque meteoriche di dilavamento della sede stradale e opportuni sistemi e/o piani di emergenza in caso di sversamento accidentale di sostanze pericolose in corrispondenza del corso d'acqua.

Distinti saluti.

IL FUNZIONARIO P.O.  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE  
Dott.<sup>ssa</sup> Beatrice Anelli






**OGGETTO:** verbale d'intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Parma e i Comuni di Parma, Mezzani, Torrile, Sorbolo e Colorno per le opere di viabilità complementari agli interventi previsti nell'ambito delle opere riguardanti la realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana per ovviare ai disagi del traffico nelle arterie dei centri abitati.

\* \* \* \* \*

- che con delibera di Giunta regionale n. 1765 del 22 novembre 2010 recante *"Approvazione dei documenti e degli elaborati progettuali, prestazionali e convenzionali relativi alla Concessione di Costruzione e Gestione dell'autostrada regionale Cispadana"* è stato approvato il progetto preliminare dell'opera in oggetto ai fini della stipula della convenzione con l'aggiudicatario individuato a seguito dell'espletamento della procedura di cui agli art. 152 e ss D.Lgs. 163/06 avviata con avviso pubblicato in data 25 luglio 2006 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. 2006/S 139-149242;
- che in data 25 novembre 2010 è stata stipulata la convenzione di concessione con la società di progetto Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. (ARC S.p.A.) subentrata all'ATI aggiudicataria conformemente alle previsioni di gara ed alla normativa ivi richiamata;
- che, con decreto del Presidente della Regione Emilia Romagna n. 288 in data 29.12.2010 è stata indetta Conferenza di Servizi preliminare sul progetto preliminare ex art 14 bis, legge n. 241/1990 e che, con nota del 29.12.2010 prot. n. 323019, si è provveduto alla convocazione della prima seduta della stessa in data 28/01/2011;
- che, con la predetta nota di convocazione, è stato trasmesso a tutti gli invitati il DVD contenente l'intero progetto preliminare dell'opera nonché la documentazione cartacea relativa allo stesso progetto di interesse di ciascun invitato alla presente Conferenza di Servizi;
- che, con nota del 29.12.2010 prot. n. 323039 indirizzata al Ministero dell'Ambiente, è stata richiesta, inoltre, l'attivazione, nell'ambito della presente Conferenza di Servizi preliminare, della procedura ex art. 21 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., al fine di ottenere l'indicazione, da parte dello stesso Ministero, delle condizioni per l'elaborazione del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale;
- che nella stessa nota è stato evidenziato che la Conferenza di Servizi deve esprimersi entro trenta giorni dalla conclusione della fase preliminare di definizione dei contenuti dello studio d'impatto ambientale e che ove la conclusione di detta fase non intervenisse entro novanta giorni dalla relativa richiesta, la stessa conferenza di servizi deve comunque esprimersi entro i successivi



trenta giorni;


- che con Delibera n. 402 del 27/03/2008 la Giunta Regionale si è impegnata a proporre all'Assemblea Legislativa di integrare la rete di interesse Regionale, definita dall'art. 163 comma 2 della LR 3/1999 e s.m.i., ricomprendendovi le infrastrutture di viabilità finalizzate ad una maggiore integrazione dell'autostrada regionale Cispadana ed a proporre alla stessa Assemblea di inserire le infrastrutture individuate nella Delibera sopra menzionata, che riqualificano l'attuale reticolo della viabilità ordinaria e sono funzionali ad una migliore distribuzione dei traffici, nell'ambito dei programmi triennali di intervento sulla rete viaria di interesse regionale.

#### **DATO ATTO**

- che la Conferenza di Servizi, indetta ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/90, ha la finalità di consentire alla Regione di acquisire, da parte di tutte le Amministrazioni/Enti e/o Soggetti che ai sensi della normativa vigente dovranno esprimersi sul progetto definitivo dell'opera - per quanto di rispettiva competenza sulla base della vigente normativa - le condizioni per ottenere, sullo stesso progetto, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati;
- che nell'ambito della Conferenza di Servizi preliminare i partecipanti sono chiamati ad esprimersi anticipatamente sulla possibilità di prestare l'assenso finale in sede di progetto definitivo dell'opera e si impegnano a non esprimere *ex post* ragioni di dissenso salvo giustificate sopravvenienze di fatto e di diritto;
- che la Regione ha avviato tavoli di concertazione, condotti dall'Assessore Peri, con tutti gli Enti territorialmente interessati alla realizzazione dell'opera per definire ulteriori elementi di contorno rispetto all'opera stessa.

#### **EVIDENZIATO**

- che contestualmente all'indizione della Conferenza preliminare è stata richiesta al Ministero dell'Ambiente, in applicazione del comma 3 del citato art. 14 bis L.241/90, l'attivazione della procedura di cui all'art. 21 del D.Lgs. 152/06 (c.d. scoping), al fine di consentire la corretta definizione ad opera del concessionario e con l'apporto dello stesso Ministero, dei contenuti dello Studio d'Impatto Ambientale (SIA) e cioè dell'indice dello stesso studio di impatto ambientale che farà parte del progetto definitivo dell'opera;
- che sul progetto definitivo si effettuerà la procedura di VIA ministeriale, previa elaborazione



dello Studio d'Impatto Ambientale (SIA) da parte del concessionario; elaborato lo Studio d'Impatto Ambientale la Regione Emilia-Romagna trasmetterà al Ministero dell'Ambiente la relativa documentazione e chiederà l'attivazione di tale procedura di VIA;

- che le indicazioni che la Regione ha acquisito dagli enti invitati nell'ambito della conferenza di servizi, sono di carattere esclusivamente tecnico/urbanistico sul solo progetto preliminare oggetto della Conferenza, non potendo invece considerarsi ammissibili rilievi di diverso carattere e comunque estranei al progetto preliminare, ivi comprese opere o lavori ulteriori o diversi rispetto a quelle previste in progetto. Ciò in ragione sia dello specifico oggetto della Conferenza di servizi preliminare sia dei vincoli derivanti dalla disciplina in materia di realizzazione di opere pubbliche;
- che all'interno dei tavoli di concertazione con gli enti territoriali interessati dalla realizzazione dell'opera sono emerse richieste di opere complementari funzionali all'adduzione e distribuzione del traffico rispetto all'asse Cispadano e proposte di modifiche progettuali per permettere una migliore integrazione dell'infrastruttura sul territorio e rispetto alle comunità locali;

#### **CONSIDERATO**

- che in particolare, nei citati tavoli di concertazione, la Provincia di Parma ha evidenziato come obiettivo strategico la realizzazione contestuale dell'autostrada Cispadana e del suo prolungamento verso ovest fino alla costruenda bretella autostradale Parma-Nogarole Rocca in corrispondenza del relativo nuovo casello in comune di Trecasali;
- che inoltre, dagli incontri collaterali organizzati parallelamente alle sedute della Conferenza dei Servizi preliminare con i rappresentanti degli Enti locali coinvolti, sono emerse alcune richieste che potrebbero migliorare sensibilmente l'inserimento dell'infrastruttura prevista in provincia di Parma nell'ambito del progetto di autostrada regionale Cispadana, raccordandola al sistema viabile esistente e riducendo gli impatti sui centri abitati;
- che le richieste relative alle sole opere complementari al progetto preliminare sono le seguenti, essendo quelle relative all'opera autostradale trattate nell'ambito della Conferenza dei Servizi:
  - realizzazione del nuovo tratto dell'asse viario cispadano compreso tra la S.P. 72 e la strada S.P. 9 di Golese nel territorio della Provincia di Parma, eventualmente realizzabile per stralci funzionali;
  - riqualificazione dei restanti tratti di Via Burla (S.P. 72 "Parma Mezzani") da Via Forlanini

(zona SPIP) in Comune di Parma fino alla nuova Cispadana.

**RITENUTO** di condividere le proposte che sono di seguito elencate e che tendono a migliorare l'intero assetto del sistema territoriale della Provincia di Parma.

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

L'anno 2011, il giorno 24 del mese di maggio presso gli uffici della Regione Emilia-Romagna siti in Viale Aldo Moro n° 30 sono convenuti i seguenti Enti:

- Regione Emilia Romagna, con sede a Bologna in Viale Aldo Moro n° 52 di seguito denominata per brevità Regione, rappresentata da Alfredo Peri, nella sua qualità di Assessore alla Programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti;
- Provincia di Parma con sede a Parma in Piazzale della Pace, 1, di seguito denominata per brevità Provincia, rappresentata da Ugo Danni, nella sua qualità di Assessore alla Pianificazione territoriale, Infrastrutture, Difesa del suolo, Risorse naturali e Fauna selvatica e ittica;
- Comune di Parma con sede a Parma in Strada della Repubblica, 1 rappresentato da....., nella sua qualità di.....;
- Comune di Torrile con sede a Torrile in Strada 1° Maggio, 1 rappresentato da *SIRONATI LUIGI*....., nella sua qualità di *ASSESSORE VIABILITÀ*'
- Comune di Sorbolo con sede a Sorbolo in Piazza Libertà, 1 rappresentato da *Conte GIANFRANCO*....., nella sua qualità di *Vice Sindaco*.....;
- Comune di Mezzani con sede a Mezzani in Via della Resistenza, 2 rappresentato da *LAZZOLI ROBERTO*....., nella sua qualità di *SINDACO*.....;
- Comune di Colorno con sede a Colorno in Via Cavour, 9 rappresentato da *LAZZOLI ROBERTO*....., nella sua qualità di *PRES. UNIONE BASSA-EST*

### **allo scopo di**

- ridefinire gli interventi di implementazione e riqualificazione della rete viaria indirettamente interessata dal progetto preliminare dell'autostrada regionale Cispadana proposti dai singoli enti territoriali;
- disciplinare le priorità temporali degli interventi su cui la Regione si impegna dando seguito alla propria Delibera della Giunta n. 402/2008 per la riqualificazione del sistema territoriale;
- definire gli oneri per la progettazione e la realizzazione da parte degli Enti interessati e



l'impegno da parte della Regione a reperire le risorse per contribuire finanziariamente alla realizzazione delle opere di seguito elencate secondo le disponibilità del bilancio regionale.

**Le parti, sulla base di quanto sopra esposto, convengono che sono oggetto del presente verbale gli interventi complementari di raccordo con il sistema viario esistente già in parte indicati nella Delibera di Giunta Regionale n. 402 del 27/03/2008 in premessa richiamata, che sono di seguito elencati con il rispettivo ordine di priorità nella realizzazione:**

- **priorità 1:** riqualificazione dei restanti tratti di Via Burla (S.P. 72 Parma Mezzani) da Via Forlanini (zona SPIP) in Comune di Parma fino alla nuova Cispadana ;
- **priorità 2:** realizzazione del nuovo tratto dell'asse viario cispadano compreso tra la S.P. 72 e la strada S.P. 9 di Golese nel territorio della Provincia di Parma, eventualmente realizzabile per stralci funzionali.

#### **Oneri a carico della Provincia e dei Comuni**

La Provincia di Parma, in collaborazione con i Comuni interessati, provvederà alla elaborazione della progettazione delle opere di cui al presente verbale e svolgerà l'attività tecnica e/o amministrativa per la più puntuale definizione dei tracciati. Provvederà inoltre alla realizzazione delle opere sopra individuate una volta ricevuto dalla Regione il relativo finanziamento.

#### **Oneri economici della Regione per le opere**

La Giunta Regionale si impegna a proporre all'Assemblea Legislativa di integrare la rete di interesse Regionale, definita dall'art. 163 comma 2 della LR 3/1999 e s.m.i., ricomprendendovi le infrastrutture di viabilità finalizzate ad una maggiore integrazione dell'autostrada regionale Cispadana ed a proporre alla stessa Assemblea di inserire le infrastrutture individuate nel presente verbale nell'ambito di apposita specifica programmazione, aggiuntiva rispetto alla programmazione degli interventi sulla restante rete viaria di interesse regionale.

La Regione altresì si impegna, successivamente all'approvazione del progetto definitivo dell'autostrada regionale Cispadana, a reperire le risorse necessarie al finanziamento delle opere viarie sotto elencate, secondo la seguente tempistica:

- in concomitanza con lo svolgimento dei cantieri dell'opera principale dell'autostrada Cispadana relativamente all'opera definita di **priorità 1** consistente nella "riqualificazione dei restanti tratti di



Via Burla (S.P. 72 Parma Mezzani) da Via Forlanini (zona SPIP) in Comune di Parma fino alla nuova Cispadana".

➤ Nelle fasi successive relativamente alle opere con **priorità 2** e precisamente la "realizzazione del nuovo tratto dell'asse viario cispadano compreso tra la S.P. 72 e la strada S.P. 9 di Golese nel territorio della Provincia di Parma, eventualmente realizzabile per stralci funzionali".

\* \* \* \* \*

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto in unico originale dalle parti in segno di piena accettazione.

\* \* \* \* \*

Per la Regione Emilia Romagna

Per la Provincia di Parma

Per il Comune di Parma

Per il Comune di Torrita

Per il Comune di Sorbolo

Per il Comune di Mezzani

Per il Comune di Colorno

**Per copia conforme**

E' copia conforme all'originale in  
atti, composta da n. .... fogli  
Elogna, Il ... 14/9/2011

## Perrone Raffaele

---

**Da:** protocollo@postacert.provincia.parma.it  
**Inviato:** martedì 1 ottobre 2013 10.27  
**A:** vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it;  
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
**Oggetto:** (Rif: 2013/62546 PROT) AUTOSTRADA CISPADANA - PROCEDURA DI VIA  
MINISTERIALE - PARERE UNICO DI COMPETENZA  
**Allegati:** ParereVIACispadana Regionale (COMPLESS).pdf; SEGNATURA.XML