

**PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO "
RICADENTE NEL COMUNE DI FERRANDINA (MT)
IN LOCALITA' SERRA S. PIETRO ED
OPERE DI CONNESSIONE NEL COMUNE DI GARAGUSO (MT)**



Tecnico
Ing. Danilo Pomponio

Collaborazioni

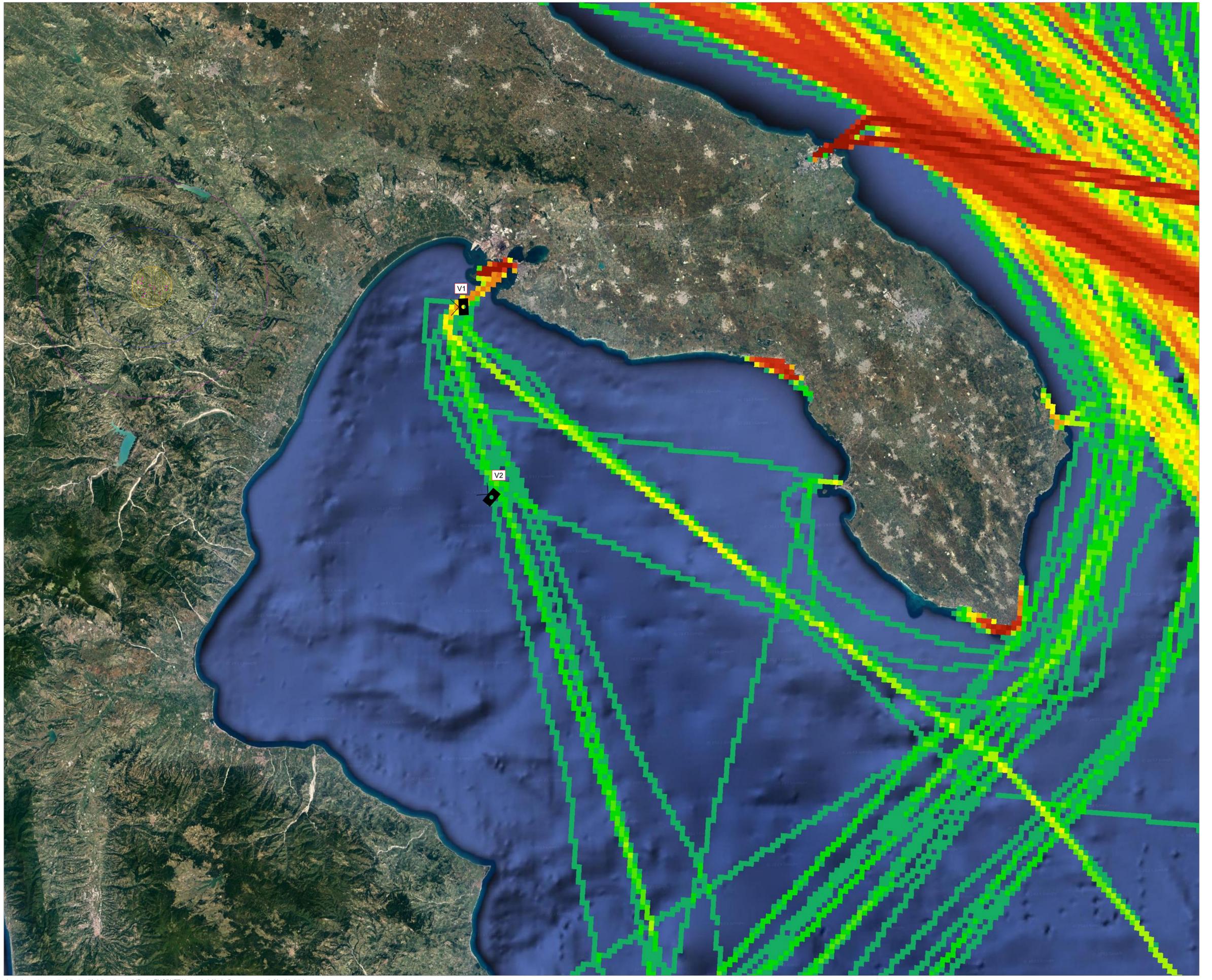
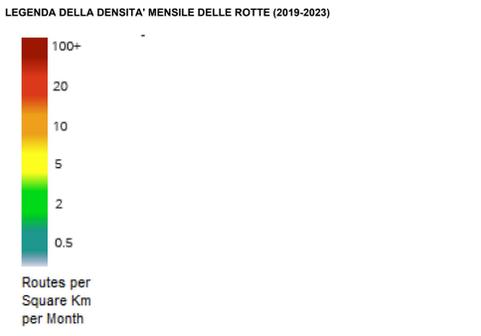
Ing. Milena Migliorico
Ing. Antonio Crisafulli
Ing. Tommaso Mancini
Ing. Giovanna Scuderi
Ing. Dionisio Staffieri
Ing. Giuseppe Federico Zingarelli
Ing. Miriam Matarrese

Responsabile commessa
Ing. Danilo Pomponio

TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
V32	FOTOSIMULAZIONI SULLA CARTA DELLA DENSITA' DELLE ROTTE NAVALI	21062	D		
REVISIONE		CODICE ELABORATO			
00		DW21062D-V32			
		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
		CODICE ELABORATO	CODICE ELABORATO		
FOGLIO		NOME FILE	SCALA		
1/5		DW21062D-V32.dwg	1:250.000		
REV	DATA	MODIFICA	DESEGNO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	24/11/2023	Elaborazione in risposta alla integrazione richiesta dal PAESC con nota prot. n. 1075289/P del 22/09/2023	D'Arcangelo	Migliorico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					

LEGENDA

- Aerogeneratori
- Area impianto
- Area di inviluppo di 10.000 m = 50 * Htip
- ZVT - zona di visibilità teorica 20 km
- Vn. Punti di simulazione dal mare



Inquadramento su carta della densità delle rotte navali (Fonte: EMODNET Human Activities) - Passenger vessels Monthly totals

La Zona di Visibilità Reale (ZVR) definita pari a 10 km, pari a 50 volte l'altezza massima dell'aerogeneratore, identifica la massima distanza oltre la quale gli aerogeneratori possono considerarsi non più visibili all'occhio umano.

**PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO "
RICADENTE NEL COMUNE DI FERRANDINA (MT)
IN LOCALITA' SERRA S. PIETRO ED
OPERE DI CONNESSIONE NEL COMUNE DI GARAGUSO (MT)**



Tecnico
ing. Danilo Pomponio

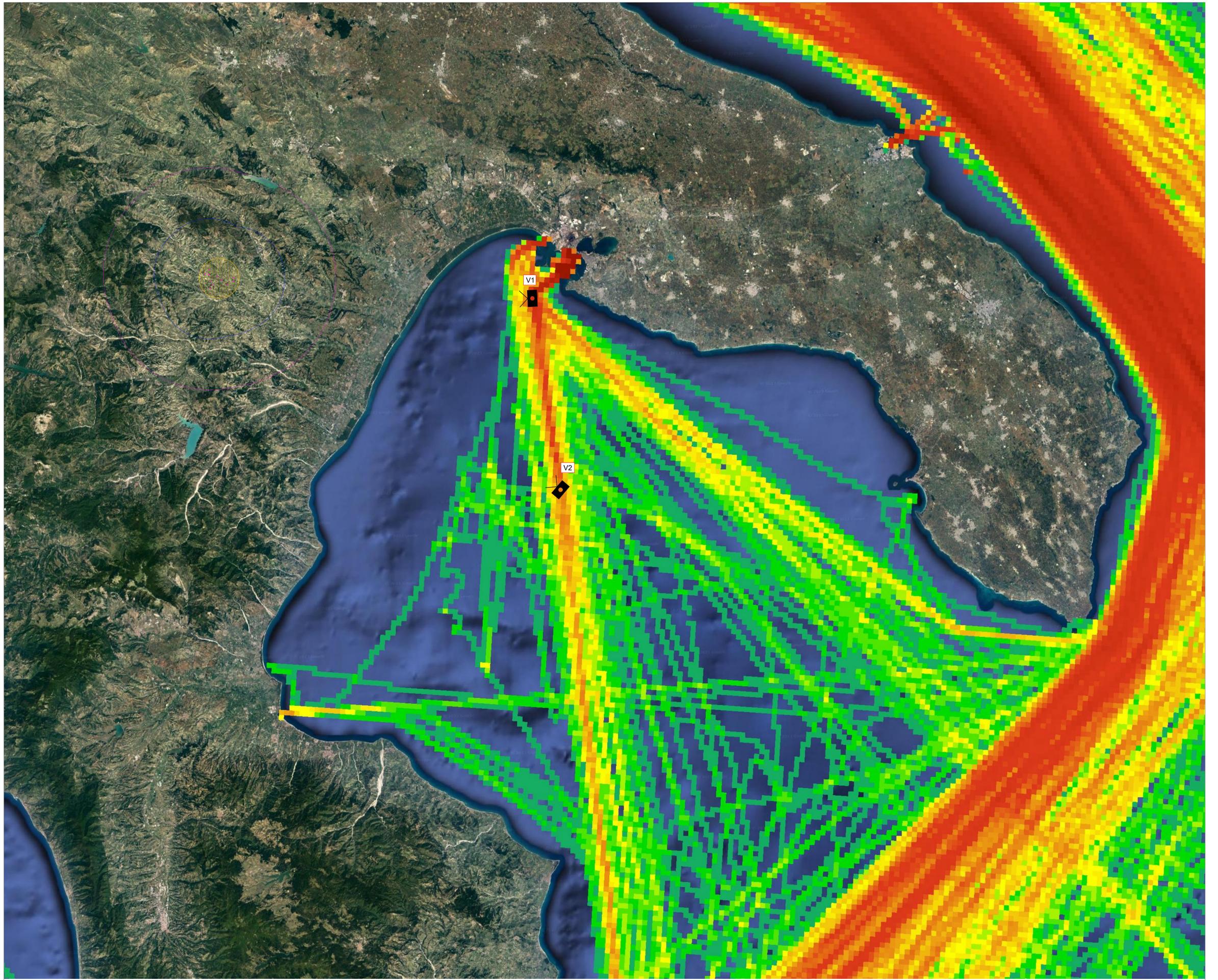
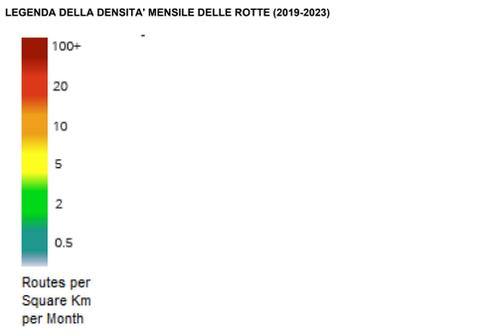
Collaborazioni
ing. Milena Migliorico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli
ing. Miriam Matarrese

Responsabile commessa
ing. Danilo Pomponio

TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA
V32	FOTOSIMULAZIONI SULLA CARTA DELLA DENSITA' DELLE ROTTE NAVALI	21062	D
REVISIONE		CODICE ELABORATO	
00		DW21062D-V32	
		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA
		CODICE ELABORATO	CODICE ELABORATO
FOGLIO		NOME FILE	SCALA
2/5		DW21062D-V32.dwg	1:250.000
REV	DATA	MODIFICA	DISEGNATO
00	24/11/2022	Elaborazione in risposta alla integrazione richiesta dal PAESC con nota prot. n. 1075289/P del 22/09/2023	D'Arcangelo
01			Migliorico
02			Pomponio
03			
04			
05			

LEGENDA

- Aerogeneratori
- Area impianto
- Area di inviluppo di 10.000 m = 50 * Htip
- ZVT - zona di visibilità teorica 20 km
- Vn. Punti di simulazione dal mare



Inquadramento su carta della densità delle rotte navali (Fonte: EMODNET Human Activities) - Cargo vessels Monthly totals

La Zona di Visibilità Reale (ZVR) definita pari a 10 km, pari a 50 volte l'altezza massima dell'aerogeneratore, identifica la massima distanza oltre la quale gli aerogeneratori possono considerarsi non più visibili all'occhio umano.

**PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO "
RICADENTE NEL COMUNE DI FERRANDINA (MT)
IN LOCALITA' SERRA S. PIETRO ED
OPERE DI CONNESSIONE NEL COMUNE DI GARAGUSO (MT)**



Tecnico
Ing. Danilo Pomponio

Collaborazioni

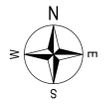
Ing. Milena Migliorico
Ing. Antonio Crisafulli
Ing. Tommaso Mancini
Ing. Giovanna Scuderi
Ing. Dionisio Staffieri
Ing. Giuseppe Federico Zingarelli
Ing. Miriam Matarrese

Responsabile commessa
Ing. Danilo Pomponio

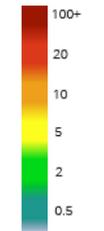
TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
V32	FOTOSIMULAZIONI SULLA CARTA DELLA DENSITA' DELLE ROTTE NAVALI	21062	D		
REVISIONE		CODICE ELABORATO			
00		DW21062D-V32			
FOGLIO		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
3/5		CODICE ELABORATO	CODICE ELABORATO		
REV	DATA	MODIFICA	DESEGNO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	24/11/2023	Elaborazione in risposta alla integrazione richiesta dal PAESC con nota prot. n. 1075289/P del 22/09/2023	D'Arcangelo	Migliorico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					

LEGENDA

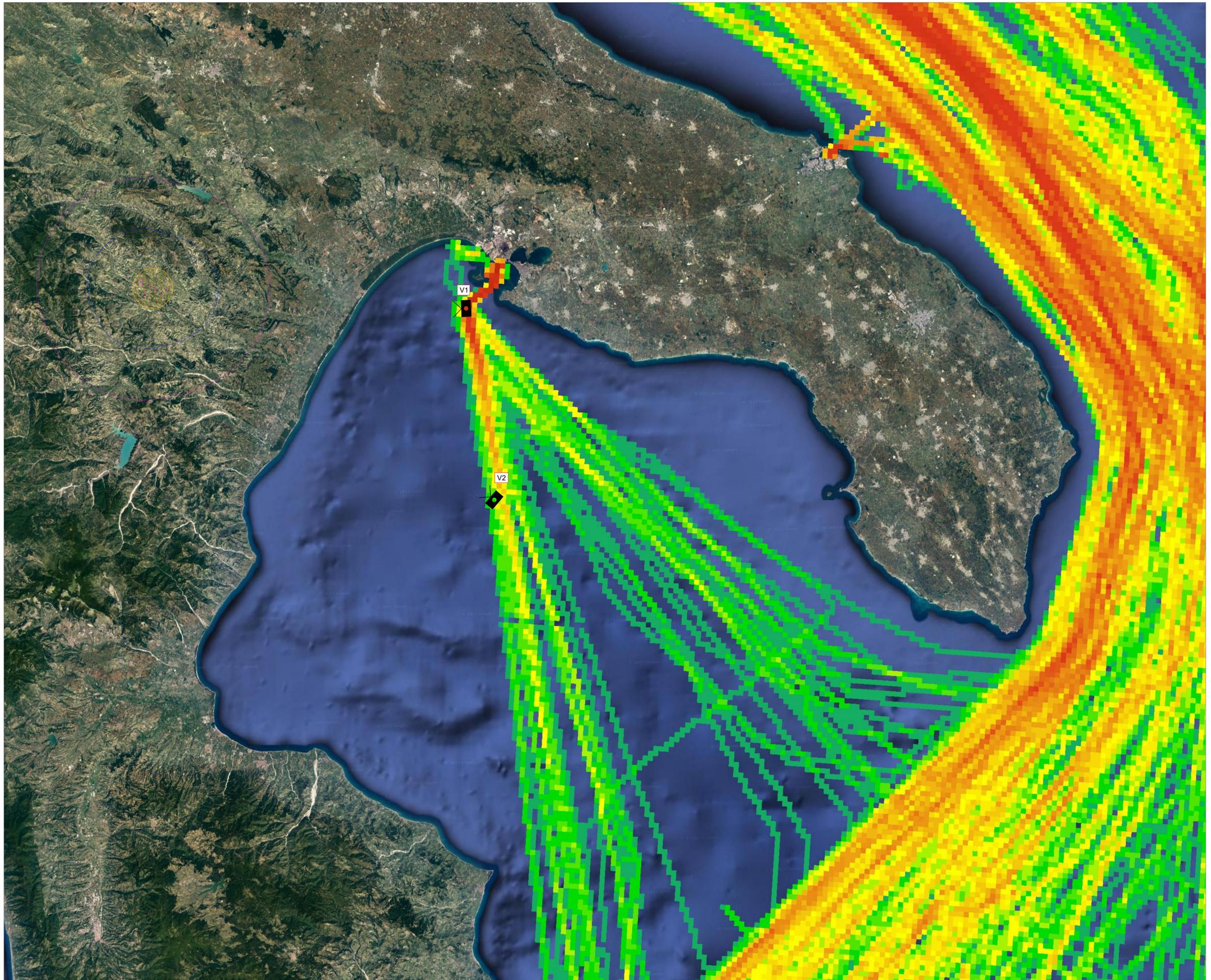
- Aerogeneratori
- Area impianto
- Area di inviluppo di 10.000 m = 50 * Htip
- ZVT - zona di visibilità teorica 20 km
- Vn. Punti di simulazione dal mare



LEGENDA DELLA DENSITA' MENSILE DELLE ROTTE (2019-2023)



Routes per Square Km per Month



Inquadramento su carta della densità delle rotte navali (Fonte: EMODNET Human Activities) - Tanker vessels Monthly totals

La Zona di Visibilità Reale (ZVR) definita pari a 10 km, pari a 50 volte l'altezza massima dell'aerogeneratore, identifica la massima distanza oltre la quale gli aerogeneratori possono considerarsi non più visibili all'occhio umano.

**PROGETTO DEFINITIVO
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO "RICADENTE NEL COMUNE DI FERRANDINA (MT)
IN LOCALITA' SERRA S. PIETRO ED
OPERE DI CONNESSIONE NEL COMUNE DI GARAGUSO (MT)**

BFP Tecnico
ing. Danilo Pomponio

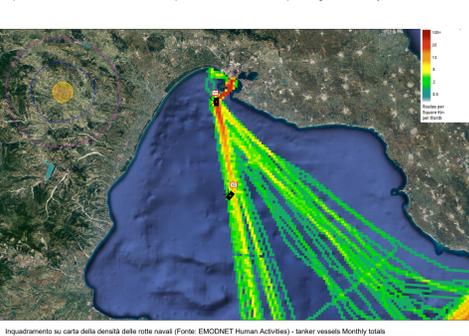
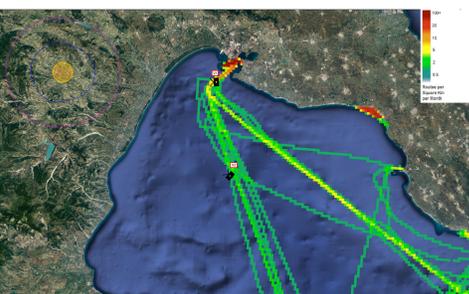
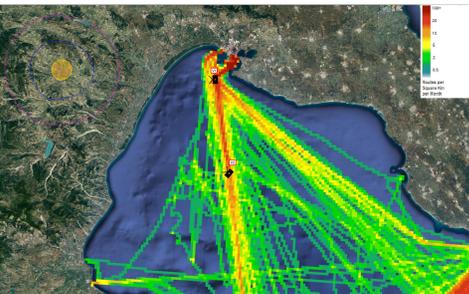
Collaborazioni
ing. Milena Migliorino
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli
ing. Miriam Matarrese

Responsabile commessa
ing. Danilo Pomponio

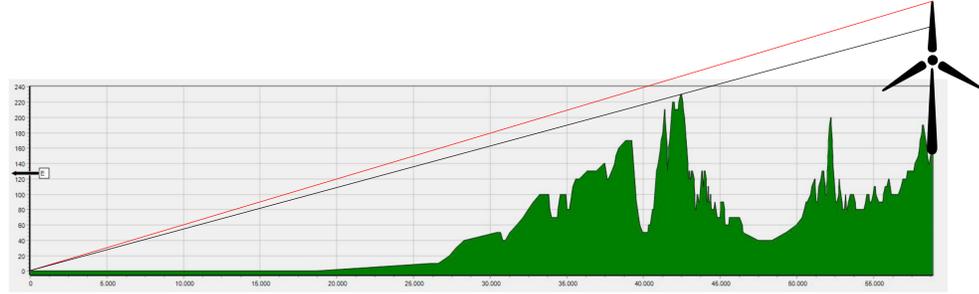
TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
V32	FOTOSIMULAZIONI SULLA CARTA DELLA DENSITA' DELLE ROTTE NAVALI	21062	D		
REVISIONE		CODICE ELABORATO			
00		DW21062D-V32			
FOGLIO		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
4/5		CODICE ELABORATO	CODICE ELABORATO		
REV	DATA	MODIFICA	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
01	24/11/2023	Elaborazione in risposta alla integrazione richiesta dal PAESC con nota prot. n. 10762837/2023	D'Arcangelo	Migliorino	Pomponio
02					
03					
04					
05					

LEGENDA

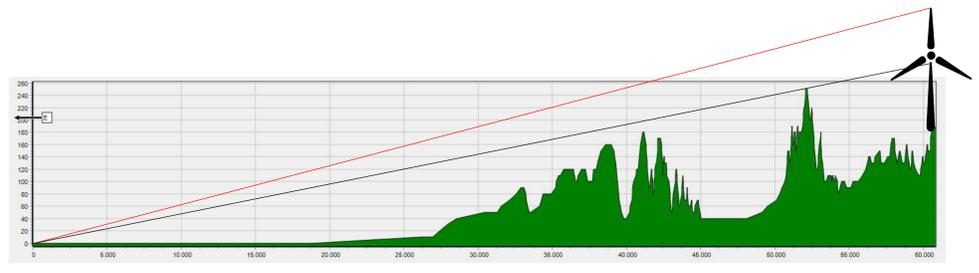
- Aerogeneratori
- Area impianto
- Area di inviluppo di 10.000 m = 50 * Htip
- ZVT - zona di visibilità teorica 20 km
- Vn. Punti di simulazione dal mare
- Traiettorie di visibilità dell'aerogeneratore all'altezza massima
- Traiettorie di visibilità dell'aerogeneratore all'altezza minima in funzione della morfologia del terreno



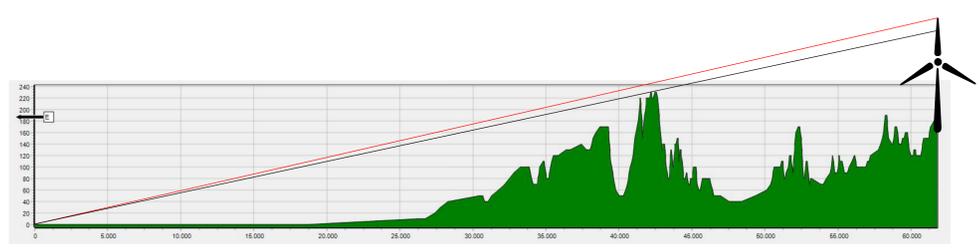
La Zona di Visibilità Reale (ZVR) definita pari a 10 km, pari a 50 volte l'altezza massima dell'aerogeneratore, identifica la massima distanza oltre la quale gli aerogeneratori possono considerarsi non più visibili all'occhio umano.



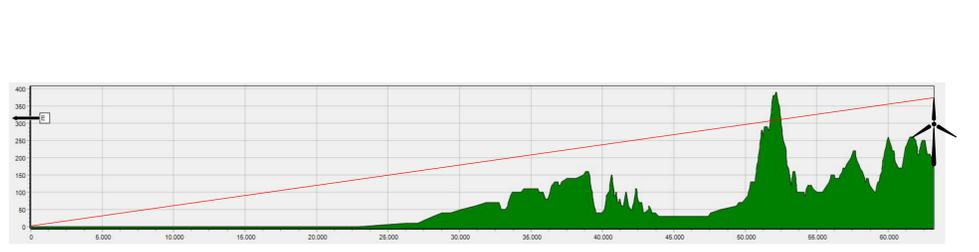
Sezione V1-A10



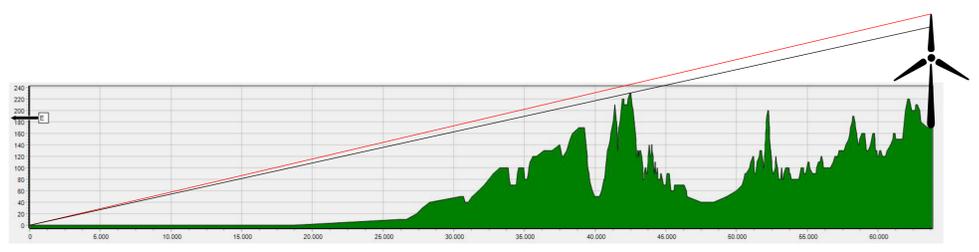
Sezione V1-A9



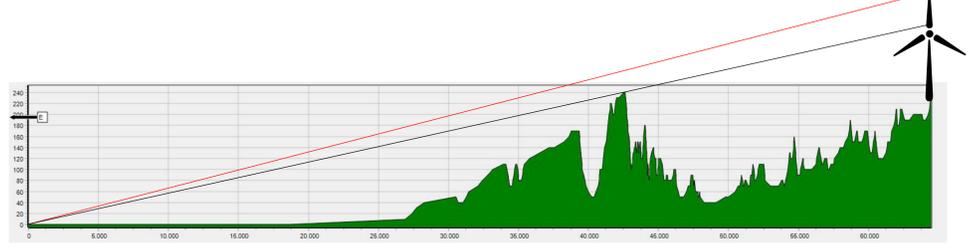
Sezione V1-A7



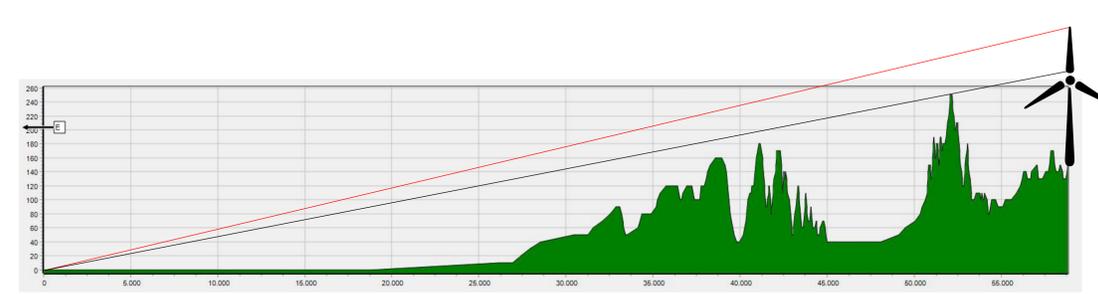
Sezione V1-A5



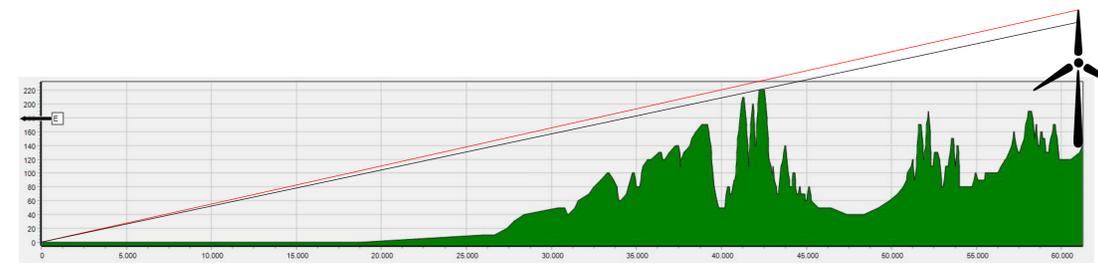
Sezione V1-A3



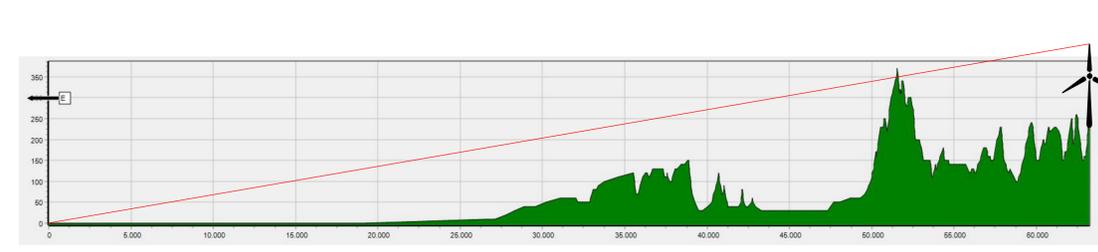
Sezione V1-A1



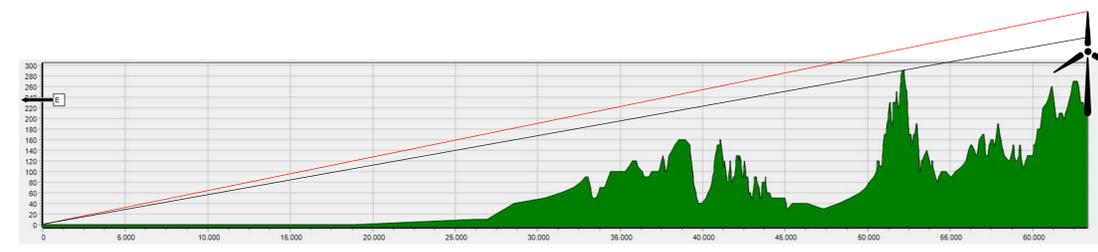
Sezione V1-A11



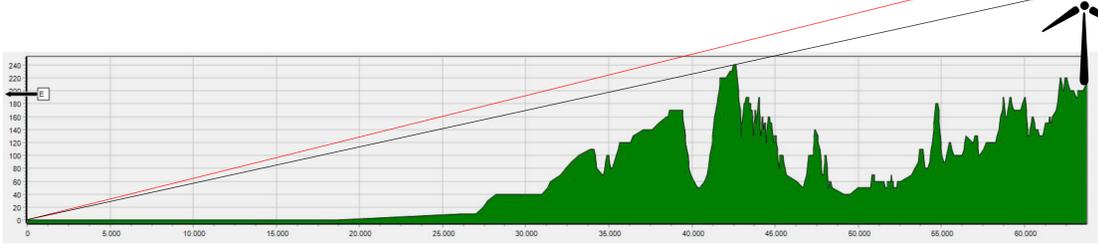
Sezione V1-A8



Sezione V1-A6



Sezione V1-A4



Sezione V1-A2

**PROGETTO DEFINITIVO
 PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO "RICADENTE NEL COMUNE DI FERRANDINA (MT)
 IN LOCALITA' SERRA S. PIETRO ED
 OPERE DI CONNESSIONE NEL COMUNE DI GARAGUSO (MT)**

BFP Tecnico
 Ing. Danilo Pomponio

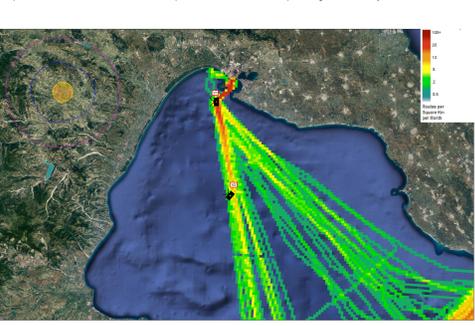
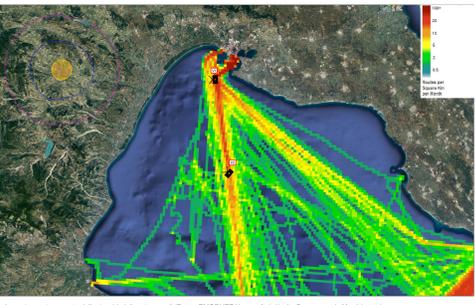
Collaboratori
 Ing. Milena Migliorino
 Ing. Antonio Crisafulli
 Ing. Tommaso Mancini
 Ing. Giovanna Scuderi
 Ing. Dionisio Staffieri
 Ing. Giuseppe Federico Zingarelli
 Ing. Miriam Marrese

Responsabile commessa
 Ing. Danilo Pomponio

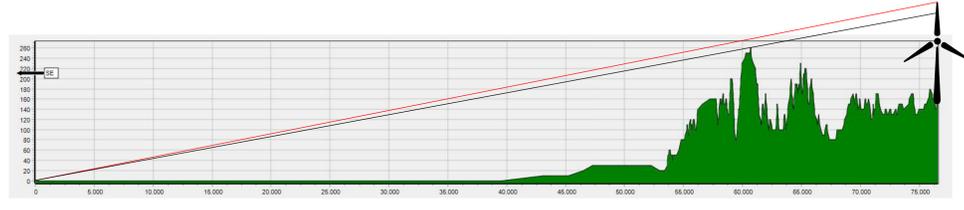
TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
V32	FOTOSIMULAZIONI SULLA CARTA DELLA DENSITA' DELLE ROTTE NAVALI	21062	D		
REVISIONE		CODICE ELABORATO			
00		DW21062D-V32			
FOGLIO		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
5/5		CODICE ELABORATO	CODICE ELABORATO		
REV	DATA	MODIFICA	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	24/11/2022	Elaborazione in risposta alla integrazione richiesta dal PAESC con nota prot. n. 107529/22 del 22/09/2022	D'Arcangelo	Migliorino	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					

LEGENDA

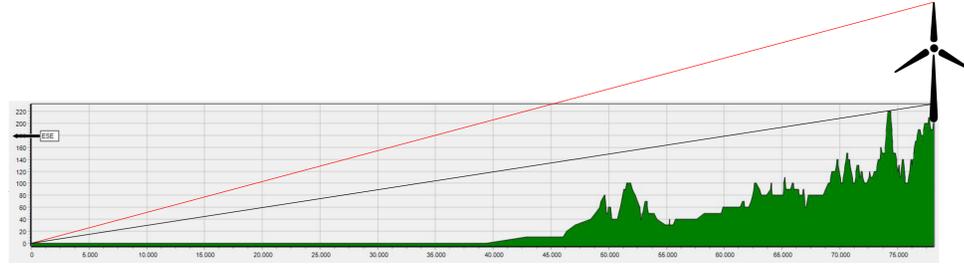
- Aerogeneratori
- Area impianto
- Area di inviluppo di 10.000 m = 50 * Htip
- ZVT - zona di visibilità teorica 20 km
- Vn. Punti di simulazione dal mare
- Traiettorie di visibilità dell'aerogeneratore all'altezza massima
- Traiettorie di visibilità dell'aerogeneratore all'altezza minima in funzione della morfologia del terreno



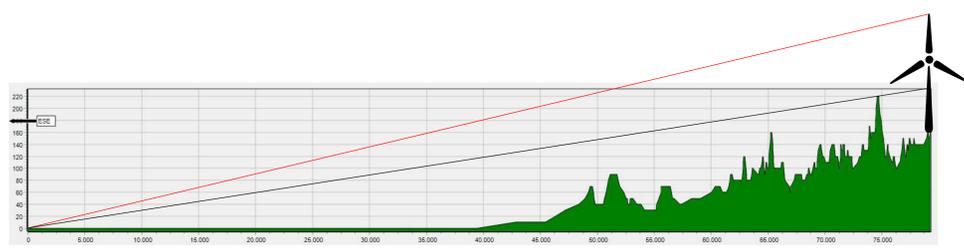
La Zona di Visibilità Reale (ZVR) definita pari a 10 km, pari a 50 volte l'altezza massima dell'aerogeneratore, identifica la massima distanza oltre la quale gli aerogeneratori possono considerarsi non più visibili all'occhio umano.



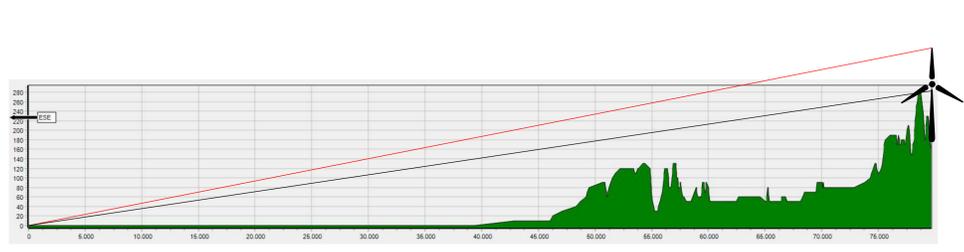
Sezione V2-A10



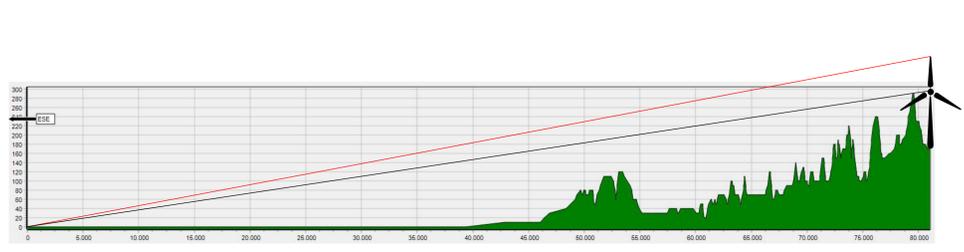
Sezione V2-A9



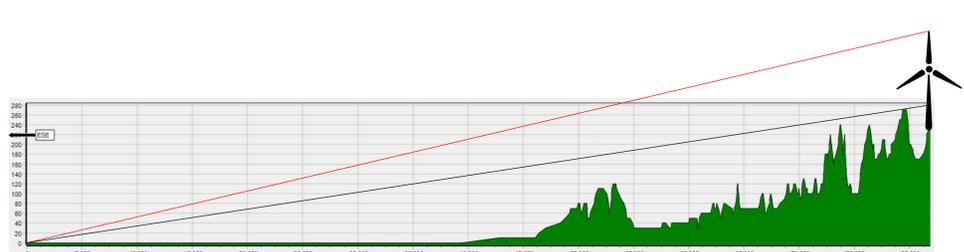
Sezione V2-A7



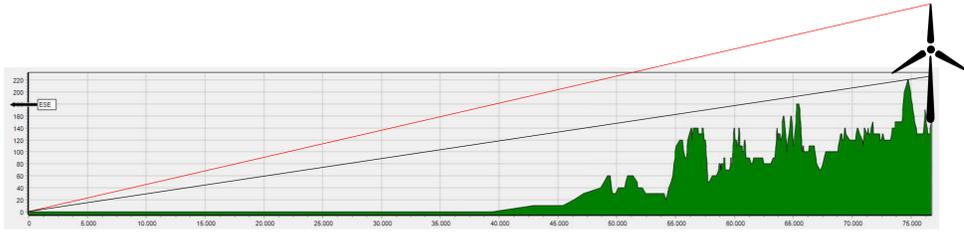
Sezione V2-A5



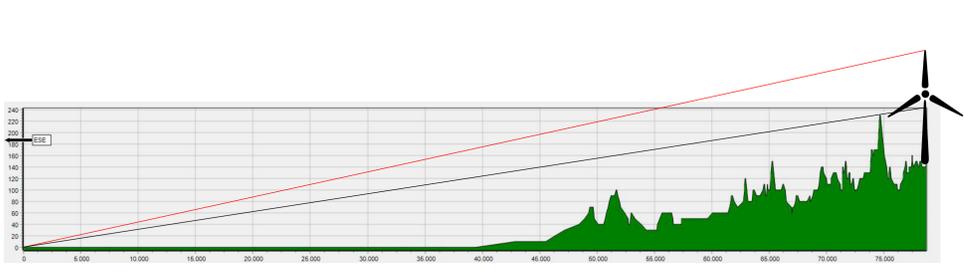
Sezione V2-A3



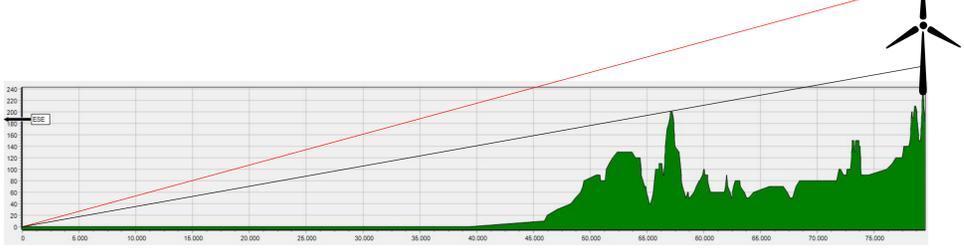
Sezione V1-A1



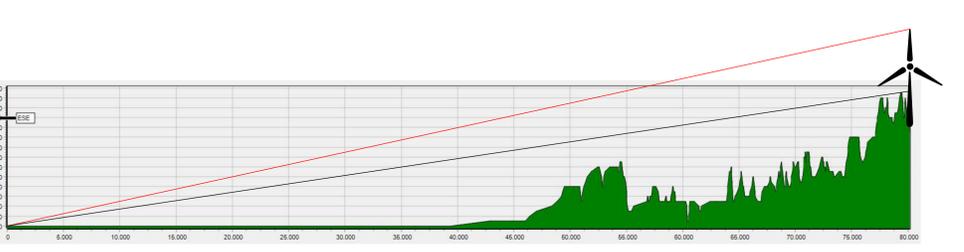
Sezione V2-A11



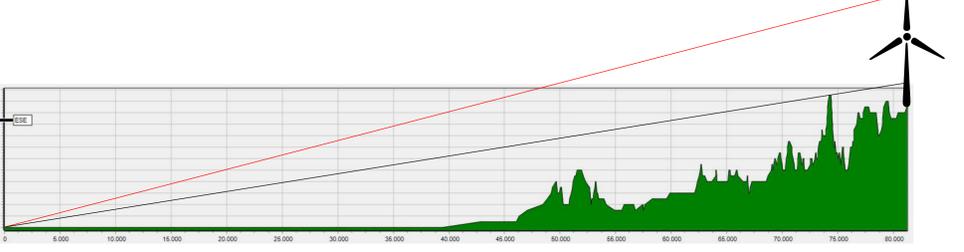
Sezione V2-A8



Sezione V2-A6



Sezione V2-A4



Sezione V2-A2