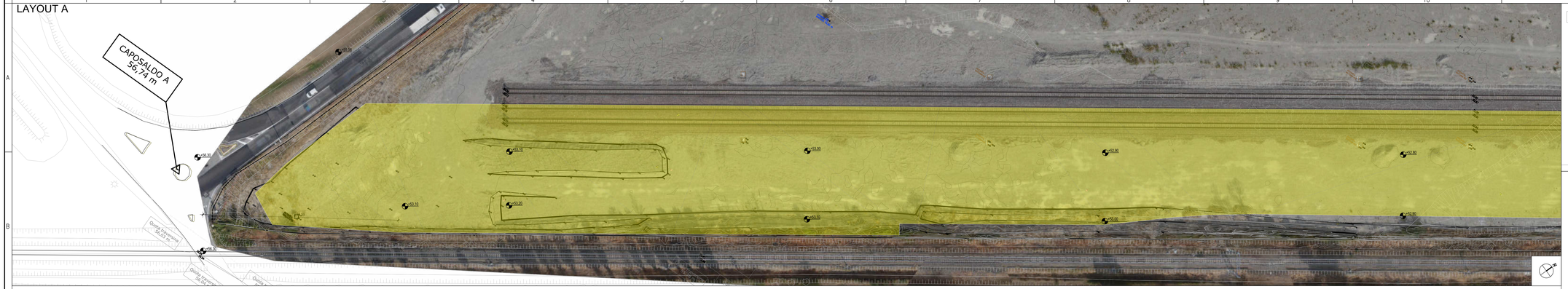

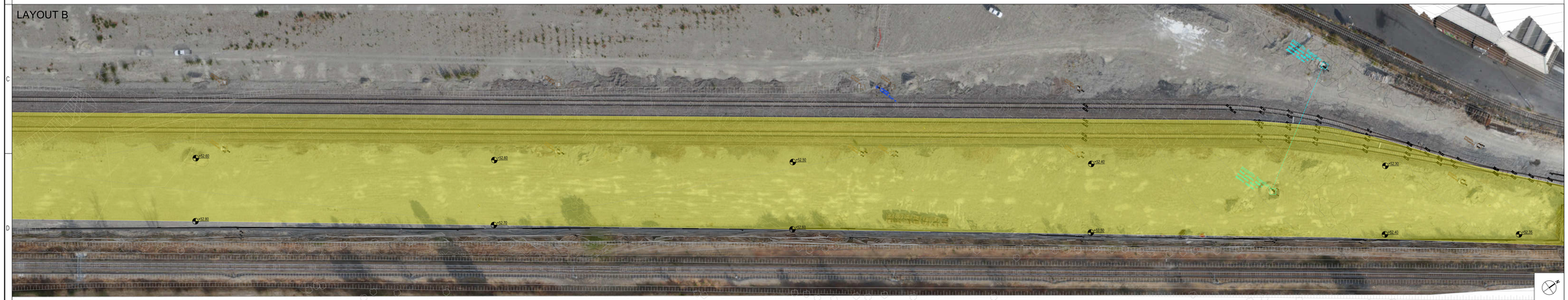

LEGENDA

+52.50	Punto QUOTA successivo a rimozione della ghiaia		Ciglio scarpata
	Area di intervento		Piede scarpata
CAPOSALDO A 56,74 m	caposaldi piano-altimetrici		Binari ferrovia
266.00	curve di livello isoipse principali e=1m	53.19	Quota piano del ferro
	curve di livello isoipse secondarie e=0.2 m		ciglio strada asfaltata

COMUNE DI FONTEVIVO (PR)

Interventi di potenziamento della rete ferroviaria dell'Interporto di Parma

NUOVO TERMINAL FERROVIARIO INTERMODALE – TERMINAL 2

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Fabio Rufini, Ad
PROGETTISTI:
PROGETTISTA RESPONSABILE: Maurizio Serafini, ingegnere
PROGETTISTA ARCHITETTONICO: Chiara Pimpinelli, ingegnere architetto
PROGETTAZIONE STRADALE: Gabriele Moretti, geometra; Erica Gradassi, ingegnere
PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Roberto Pedicini, ingegnere
PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA: Sara Berretta, ingegnere
COMPUTAZIONI: Stefania Pifferi, geometra

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A
N° 1 / 1994
DR.ING. MAURIZIO SERAFINI

CePIM Centro Padano Interscambio Merci S.p.a.
Piazza Europa,1
43010 Bianconiese di Fontevivo (PR)
INTERPORTO DI PARMA

ABACUS Società d'Ingegneria e Architettura
Via Campo di Marte 8/A, 06124 Perugia
tel/fax 075 / 5058180
info@abacusprogetti.it - www.abacusprogetti.it

CARTELLA X0
ELABORATI GENERALI

Planimetria di stato attuale

X0_DPA01

COMMESSA				LIV.	CART.	TIPO	ELAB.	N.	SAVE	NOME FILE	SCALA
2	0	2	4	E	X0	D	PA	01	00	2024_E_X0_DPA01_00.dwg	1:500

REV.	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VISTO COMMITT.	DESCRIZIONE
0	Novembre 2021		G.Moretti	M.Serafini		Consegna progetto esecutivo
1	Novembre 2022		G.Moretti	M.Serafini		Revisione progetto esecutivo
2						
3						

la riproduzione del presente disegno e' vietata a termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione