



Comune di Fontevivo

Piazza Repubblica, 1 - 43010 Fontevivo (PR)
Tel. 0521/611911 - Fax 0521/610331 - C.F. 00429190341

Settore IV - Gestione e sviluppo del territorio

Servizio urbanistica e protezione civile

Prot. n. (vedi PEC)

Fontevivo, 02/10/2023

Spett.le
RUP
dott. Fabio Rufini
Centro Padano Intercambio Merci s.p.a.
PEC cepimspa@sedocpec.it

OGGETTO: Riscontro a Vs richiesta agli atti prot. c.le n. 11630 del 29/09/2023

PRESO ATTO della nota in oggetto, nella quale è stata esposta l'interpretazione secondo cui i progetti dei "Terminal 1" e "Terminal 2" all'interno dell'Interporto sono esclusi dall'applicabilità della normativa in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) o di assoggettabilità a VIA;

VISTI il Piano Particolareggiato relativo all'area Ce.P.I.M. approvato originariamente nell'anno 1981 con relativa convenzione, le successive varianti e relative convenzioni;

DATO ATTO che al momento dell'approvazione del Piano particolareggiato la normativa in materia di VIA/Verifica di assoggettabilità a VIA non era ancora vigente nell'ordinamento nazionale italiano (la VIA è stata recepita in Italia con la Legge n. 349 dell'8 luglio 1986 e s.m.i., che istituiva il Ministero dell'Ambiente e le norme in materia di danno ambientale- rif. art.6) e tantomeno nell'ordinamento regionale della Regione Emilia-Romagna (LR n.9 del 18/05/1999);

VISTO il Permesso di Costruire (PdC) agli atti di codesta Amministrazione SUAP n.178/2018 prot. 7182 del 18/06/2018 e rilasciato dal Comune di Fontevivo con Provvedimento Unico SUAP del 31/10/2018 prot. 12254;

CONSIDERATO che la scadenza del suddetto PdC è prevista il 31/10/2024, a seguito di quanto disposto dall'art. 103, c. 2, del D.L. n. 18/2020 conv. in L. 27/2020 e s.m.e.i., nonché della comunicazione di proroga del termine di ultimazione lavori edilizi presentata agli atti prot. 1343 del 02/02/2022;

RILEVATO

- che le linee di arrivo/partenza dei terminal si raccordano al fascio esistente RFI dell'Interporto, interessando le aree già rientranti nell'art. 7 "Zone ferroviarie" delle NTA del Piano Particolareggiato Interporto di Parma - Variante 2009 quali zone "destinate esclusivamente alla realizzazione della rete e dei servizi ferroviari di movimentazione. A tali zone si collega inoltre il sistema dei binari" [...];
- che nel corso del procedimento avviato ai fini del rilascio del Permesso di Costruire SUAP n.178/2018, non sono state sollevate dagli Enti coinvolti necessità di ulteriori approfondimenti rispetto ai pareri acquisiti ed in materia di valutazione di impatto ambientale ovvero di assoggettabilità a VIA;
- che ai sensi della Legge 4 agosto 1990, n. 240 "Interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità", un interporto per sua

U
Comune di Fontevivo
Comune di Fontevivo
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0011756/2023 del 02/10/2023
Firmatario: LARA ALBERTINI

intrinseca natura è da intendersi come *“un complesso organico di strutture e servizi integrati e finalizzati allo scambio di merci tra le diverse modalità di trasporto, comunque comprendente uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi e in collegamento con porti, aeroporti e viabilità di grande comunicazione”*;

con la presente

SI DA ATTO CHE

- la prima approvazione del Piano particolareggiato è antecedente all'entrata in vigore di normativa in materia di valutazione di impatto ambientale sia nell'ordinamento nazionale sia regionale per aree con tale destinazione;
- che un interporto per propria intrinseca natura è da intendersi come *“un complesso organico di strutture e servizi integrati e finalizzati allo scambio di merci tra le diverse modalità di trasporto, comunque comprendente uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi e in collegamento con porti, aeroporti e viabilità di grande comunicazione”*, così come definito ai ai sensi della Legge 4 agosto 1990, n. 240 *“Interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità”*;
- le linee di arrivo/partenza dei progetti denominati “Terminal 1” e “Terminal 2”, consistono in interventi che, secondo quanto desumibile dalla documentazione agli atti, non hanno comportato estensioni, modifiche o ampliamenti delle zone identificate nell'ultimo piano Particolareggiato vigente quali *“Zone ferroviarie”* di cui all' art. 7 delle NTA dello stesso;
- che nel corso del procedimento avviato ai fini del rilascio del Permesso di Costruire SUAP n.178/2018, non sono state sollevate dagli Enti coinvolti necessità di ulteriori approfondimenti rispetto ai pareri acquisiti ed in materia di valutazione di impatto ambientale ovvero di assoggettabilità a VIA.

Il Responsabile del Settore IV
Gestione e sviluppo del territorio

arch. Lara Albertini
(documento firmato digitalmente)