

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del  
Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali -  
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale**  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0024678 del 29/10/2013

Infrastrutture Strategiche L. 443/01 (Legge Obiettivo)

**“Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio”**

*Progetto preliminare e studio di impatto  
ambientale su proposta di intervento da realizzare  
in regime di finanza di progetto, ai sensi del DLgs 163/2006 e della LVR 15/2002.*

**OSSERVAZIONI**

Allo Studio di Impatto Ambientale (SIA)



## PREMESSA

In sottoscritto **DISSEGNA GIANFRANCO** nato a BASSANO DEL GRAPPA il 20-01-1966 e domiciliato a ROMANO D'EZZELINO (VI) in Via Col Dissegna F. , 57, in qualità di Presidente del **Comitato Civico San Giacomo** e quale portavoce di altri cittadini firmatari delle osservazioni (in allegato la raccolta firme), con l'appoggio e la collaborazione dei sigg. **DAVIDE BENACCHIO, TAMARA BARON e MARIA PIA FARRONATO**, presenta le osservazioni in merito al Progetto preliminare, inquadrato nella Legge Obiettivo e intitolato "**Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio**", in particolare sull'attraversamento della superstrada a pedaggio nel comune di Romano d'Ezzelino.

In brevemente i motivi che inducono il **Comitato** e i **cittadini firmatari** a muovere le osservazioni sono:

1. **Errata stima nella valutazione del traffico automobilistico.**
2. **Calcoli incoerenti sui costi per la realizzazione dell'infrastruttura.**
3. **Sostanziale incremento e intensificazione del traffico automobilistico sulla viabilità interna che attraversa il territorio comunale in prossimità della rotonda "VELO".**
4. **Elevato numero di rotonde di accesso alla rete primaria e di servizio alle complanari e alla viabilità interna.**

# ESPLICAZIONE ANALITICA DELLE OSSERVAZIONI

## 1. Errata stima nella valutazione del traffico automobilistico.

Il dato "numero di veicoli giorno" sarà nettamente inferiore rispetto a quanto stimato nel **PGTL** (Piano Generale dei Trasporti e della Logistica), redatto nel lontano 2001 (non più attuale ergo non più attendibile), sulla scorta del quale è stata sviluppata la SIA del progetto preliminare.

È chiaro che il progetto *de quo* e il suddetto dato non sono idonei a rappresentare la reale situazione odierna che vede l'Italia afflitta da una crisi economica che perdura già dal 2008: le condizioni economiche sono mutate ed è palese, dati alla mano, che il PIL non tornerà in alcun modo a livelli ante 2008, senza contare che tale Progetto, così come è stato elaborato, è in netto contrasto con la linea di contenimento energetico definita a livello nazionale, che favorisce la riduzione del traffico merci su gomma, facendola migrare su rotaia.

Tale recessione economica, che interessa i privati e in modo particolare le aziende, ha portato ad una riduzione sostanziale dei trasporti, rendendo così quanto mai inverosimile l'aumento del traffico stimato per i prossimi 40 anni.

La SIA, inoltre, non tiene in considerazione la prossima entrata in funzione del nuovo traforo ferroviario del Brennero che, raddoppiando la capacità di trasporto su rotaia, determinerà di conseguenza un minore afflusso di trasporto su gomma anche nelle cosiddette aste di collegamento come la Valsugana.

La così mutata situazione porterà ad una significativa diminuzione degli "intasamenti" causati dall'impianto semaforico di Carpanè, assunto (inverosimilmente) quale uno dei motivi per la realizzazione della Nuova Valsugana, e che già oggi registra una notevole riduzione di congestione.

Dunque, lo scenario previsto nel **SIA** appare del tutto sovradimensionato e sproporzionato.

Si evidenzia, altresì, che in alcuno studio si ravvisa la necessità di risolvere realmente il problema traffico, ignorando volutamente o meno una concertazione con la Provincia Autonoma di Trento.

È inoltre nota la contrarietà di fondo sull'opera da parte della suddetta provincia, particolarmente interessata a puntare sul trasporto pesante su rotaia rispetto a quello su gomma (vedi il recente acquisto della Provincia di Trento della tratta Trento-Bassano). Ne consegue che l'infrastruttura, così come

progettata, presenta un vizio alquanto evidente: il troncamento. Al confine con la provincia di Trento si interromperà infatti bruscamente, spostando a nord la congestione del traffico e causando un ennesimo punto di criticità e di discordia tra la Regione Veneto e la regione Trentino - Alto Adige.

## **2. Sostanziale incremento e intensificazione del traffico automobilistico sulla viabilità interna che attraversa il territorio comunale in prossimità della rotatoria "VELO".**

La progettazione della tratta è eccessivamente sovradimensionata e, da una prima analisi, incrementerà il traffico all'interno di un'area di elevata densità residenziale, sollevando la soglia del rischio di sicurezza nei confronti delle famiglie e, soprattutto, dei minori che quotidianamente transitano per raggiungere le scuole, site a poco più di 300mt, dalla rotatoria in questione.

All'incremento del traffico seguirà un'assai probabile congestione della SP57 (Gen. Giardino).

Via Velo e la SP57 saranno le sole vie alternative alla "**superstrada a pedaggio**" per portarsi verso ovest: la trasformazione della viabilità in questo punto, così come è stata pensata dai progettisti, determinerà, dunque, un forte aumento del traffico su quella che, finora, è sempre stata soltanto una semplice strada quartiere.

In particolare su Via Velo verrà dirottato il traffico:

- a sud di Via Silvio Constantin
- a nord di Via Benedetto Marcello.

Pertanto verrà meno la funzione di queste vie secondarie, che oggi permettono di "**scaricare**" il traffico di via Velo.

Con l'aumento del traffico su un percorso quotidianamente transitato, ribadiamo, da famiglie e da minori (età compresa tra i 0 ed i 14 anni) che si recano alla scuola primaria, secondaria e di prima infanzia, emergeranno, di conseguenza, rilevanti problemi di sicurezza.

La congestione si verificherà soprattutto negli orari di punta che coincidono con l'uscita dalle scuole dei minori; tale congestione si propagherà sino all'intersezione della SP57 che diverrà un punto critico di elevata pericolosità, dove il traffico da ovest ad est intersecherà il traffico proveniente da nord a sud e viceversa.

Nel Progetto *de quo* si teorizza che la presenza delle complanari aiuti a deviare il traffico dalle vie interne liberando il pericoloso incrocio di via Spin. Ciò è presto smentito con il mero esame della lunghezza delle stesse complanari che si sviluppano per una manciata di Km e che non arrecano alcun beneficio rispetto alla tratta esistente.

Riteniamo, inoltre, che l'intersezione tra le vie Velo, B. Marcello e S. Costantin, risulti ad ovest troppo vicina alla rotatoria e andrebbe, pertanto, rivisitata in termini di sicurezza.

Dal progetto si evince la previsione di una passerella ciclo-pedonale che attraversa la rotatoria e prosegue sui raccordi. All'intersezione con via Velo la ciclo-pedonale, tuttavia, si interrompe bruscamente e non si sviluppa sino alle scuole poste a circa 300mt; questa interruzione fa supporre che tra le opere di compensazione non rientri il completamento.

Riteniamo che la suddetta pista ciclo-pedonale debba essere posta in sicurezza e ultimata, affinché coloro che ne faranno uso (*in particolar modo i minori*) non rischino la loro incolumità nel tentativo di rimettersi sulla strada trafficata.

Si ipotizzava, quale soluzione al problema di area "Velo", l'eventualità di abbassare rispetto al piano campagna anche le complanari, interrando le unitamente alla strada lungo tutto il loro tracciato; questa soluzione preserverebbe l'area ad alta densità residenziale, non solo, ridurrebbe sensibilmente il pericolo di sicurezza, poiché il traffico tranquillamente avrebbe modo di defluire e smaltirsi, come avveniva in passato, attraverso il triplice passaggio ad ovest di Via Costantin, di Via Velo e di Via Marcello. Il passaggio da est ad ovest va pensato con dei "sovrappassi a raso" tipo quello progettato in Via Carlessi.

### **3. Elevato numero di rotatorie di accesso alla rete primaria e di servizio alle complanari e alla viabilità interna.**

In poco più di 7 Km si concentra un numero elevato di rotatorie con raggio interno superiore ai 16mt. Alle aree afferenti a questo tipo di intersezioni, per un raggio di 2 Km dalla barriera stradale, è applicabile l'art. 38 del PTRC vigente, in quanto aree strategiche di rilevante interesse pubblico ai fini della mobilità regionale: su tali aree la Regione ha, quindi, la facoltà di porre dei vincoli.

La Regione potrà pertanto, sulla scorta di piani strategici, promuovere e/o acconsentire ad una "cementificazione" delle suddette aree.

La preoccupazione per una possibile cementificazione emerge già dal PAT dove il VAS indica una cubatura poco inferiore ai 1.000.000 mc, destinati ad aumentare, fino al massimo consentito del 10% rispetto al quantitativo di SAU trasformabile.

Nello specifico la rotatoria di via Velo è inserita nella cosiddetta "Area Fratelli", area oggetto ormai da decenni di controversie circa una probabile e pesante cementificazione. Lo sviluppo di tale area previsto in due piani approvati in Regione (*Piano Integrato la Salle e Piano Integrato Nuova Valsugana*) risulta sospeso per mancanza di un'adeguata viabilità.

La rotatoria di Perin e quella di Cassola indicate nel progetto sembrano sufficienti a garantire la viabilità. Pertanto, la rotatoria di via Velo, oggetto di controversia per la sua criticità, risulta superflua a meno che non si consideri certa la cementificazione dell'Area Fratelli.

### **BREVI CONCLUSIONI**

Alla luce di quanto sopra esposto, il Progetto "Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio" non ci convince, riteniamo che sia stato redatto con un'assoluta non curanza delle peculiarità e caratteristiche del territorio che risulterà letteralmente "invaso" da un'opera abnorme, sovradimensionata, spesso non corrispondente ai criteri di sicurezza né, per alcuni versi, a quelli della pubblica utilità.

Un criterio che dovrebbe "giustificare" (ma poco vi riesce) una grande opera che nella realtà "lede" così gravemente un territorio da sempre tutelato e preservato.

Un criterio che "consente" la realizzazione di un'opera pubblica da parte dei privati, attraverso il sistema del Project Financing, ossia quella formula di finanza privata che ha tutte le facoltà, in caso di mancato ritorno economico, di scaricare interamente i costi sullo Stato.

Osservazioni presentate da  
**Disegna Gianfranco** presidente del  
**COMITATO CIVICO SAN GIACOMO**  
di Romano d'Ezzelino (VI)

e dai  
**CITTADINI FIRMATARI**

e redatte con l'appoggio e la collaborazione dei Sigg.  
**DAVIDE BENACCHIO, TAMARA BARON e MARIA PIA FARRONATO**

RACCOLTA FIENE  
 PER LE OSSERVAZIONI PRESENTATE  
 DAL COMITATO CIVICO VALSUGANA AL S.I.A.  
 RELATIVO ALL' ITINERARIO DELLA VALSUGANA  
 VALBRENTA - BASSANO SUPERSTADA A PEDAGGIO

COGNOME E NOME	INDIRIZZO	FIENA
BARON TANARA	VIA GEN. GIARDINO 38 S. GIACOMO ROTANO D'ELZ.	Tanara Baron
BENACCHIO DAVIDE	VIA CORELLI 17 S. GIACOMO ROMANO D'ELZ.	Benacchio Davide
ZANELLA ANNAMARIA	Via Velo 41 S. Giacomo Romano d'Elz.	Zanella Annamaria
BACCHI AUGOLINA	Via Velo 43 Romano d'Elz.	Bacchi Augolina
PILOTTO PATRIZIO	Via Velo 43 S. GIACOMO	Pilotto Patrizio
GERIN DAVIDE	VIA T. VELO, 37	Gerin Davide
ARZON STEFANO	VIA MODIGLIANI 46	Arzon Stefano
FORTASIERI FRANCESCO	VIA NICOLINI 20.	Fortasieri Francesco
FURRO NICOLA	Via Rodyflini, 76	Furro Nicola
Roberto Scarpino	Via Velo 68	Roberto Scarpino
Codignone	VIA MODIGLIANI 17	Codignone
TORADA GUILLENDOLORES	VIA MODIGLIANI 46	Torada Guillen Dolores
Della Paola Ingegnere	- Morcello 11	Della Paola Ingegnere
Giuseppe	VIA SAN FERDINANDO	Giuseppe
SOMSA DECO	VIA LANZARINI, 55	Somsa Deco
TESCANI ALESSANDRO	VIA MODIGLIANI	Tescani Alessandro
MICHELE PAROLIN	Via Cimizzo 3 S. Giacomo 333 1299212	Michele Parolin
DEGASPERI ANTONIO	V. PIATTEOTTI 10 S. GIACOMO	Degasperi Antonio
BISANTI CARRELA	VIA D. CIPAROSA S. GIACOMO	Bisanti Carrela





Digna Carla	VIA PIAVE N 8	MUSSOLENTE
<del>Roberto Felipe</del>	VIA PIAVE N 8	MUSSOLENTE
Lozito Luigi	Via 2 GIUGNO 24	ROMANO D'E.
Giulietti Greta	Via 2 Giugno 24	Romano D'Ez.
Lozito Anna	VIA 2 GIUGNO 24	Romano d'Ez
Vittoria Gaug	Via 2 Giugno 26	Romano d'Ezzelino
Angelo Russo	Via 2 Giugno 26	Romano d'Ezzelino
<del>Francesca Russo</del>	Via 2 Giugno 26	Romano d'Ezzelino
Yvonne Trovan	Via 2 giugno 24	Romano d'Ernelino
Stefano Tucca	" " " " "	" " " " "
Nicola Picot	Via 2 giugno 24	Romano d'Ezzelino
Luigi Gletto	V. 2 GIUGNO 24	ROMANO D'E?
Maria Triantaf	V. 2 giugno 24	Romano d'Ezzelino
Sara Gletto	Via 2 GIUGNO n° 24	Romano d'Ernelino
Carlo Gletto	V. 2 GIUGNO n° 24	ROMANO D'EZZELINO
Luigi Jentle	V 2 GIUGNO 24	ROMANO D'EZZ
Barbara Maria Gram	V 2 GIUGNO 29	ROMANO D'EZZ
Barbara Maria Gram	" 2 GIUGNO	ROMANO D'EZZ
<del>Barbara Maria Gram</del>	" 2 GIUGNO	ROMANO D'EZZ
Robi Paola	" 2 GIUGNO	ROMANO D'EZZ
Federica	VIA TIRIANO 18	FONTE (TV)
Tonia Rita Maria	Via Modigliani 40	Romano d'Ez
Fantana Giuffe	Via Col. Di Nepesin	Romano Ezz.
Fantana Marco	Via Col. Di Nepesin	Romano Ezz.
Aurora Gorbunov	Via delle valli 2	CRESPANO DEL GRAPPA
Roberto Mario	VIA MATTEOTTI 38	ROMANO D'EZZELINO
Milena Louisa	VIA MATTEOTTI 38,	ROMANO D'EZZ
Letizia Lucrezia	VIA MATTEOTTI 38,	ROMANO D'EZZELINO
Roberto Carlo	VIA MATTEOTTI 38,	ROMANO D'EZZELINO

Valotto Gaucelo Via Matteotti 38 Romano d'Ezzelino  
 MAN EZIO VIA MALIPIERO, 6 ROMANO D'EZZELINO Eni  
 Brennin Elisabetta via Matteotti 38 Romano d'Ezzelino  
 Carla Gazon via C. Battisti 55 Romano d'Ezzelino (VI)  
 Mauro Meris Via M. Sabotico 11 Bassano del G.  
 Godesco Giancarlo Via M. Sabotico 11 Bassano del G.  
 PASTARINI ANTONIO VIA COL. DISSEGNA 20 ROMANO D'EZZELINO  
 Clizia Passarini VIA COL. DISSEGNA 20 ROMANO D'EZZELINO  
 Monica Carmin VIA COL. DISSEGNA 20 ROMANO D'EZZELINO  
 ADAMMO-ZANON VIA COL. DISSEGNA 18 ROMANO D'EZZELINO  
 Lorenza Borse VIA COL. DISSEGNA 18 ROMANO D'EZZELINO  
 Geilca Tauer VIA COL. DISSEGNA 18 ROMANO D'EZZELINO  
 Valeria Conf. VIA COL. DISSEGNA 18 ROMANO D'EZZELINO  
 Bonifazi ha Via C. Disegna 33 Romano D'ezze  
 Cristina Zambello Via C. Disegna 33 Romano D'ezze  
~~Roberta~~ Via Col. Disegna n° 23 Romano d'ezze (VI)  
 Ruffa Pellerina Via Col. F. Disegna 23 Romano D'ezze (VI)  
 Gabriella Via Col. F. DISSEGNA 12 ROMANO D'EZZELINO  
~~Paola~~ VIA COL. F. DISSEGNA 12 - ROMANO D'EZZELINO (VI)  
 Annalisa VIA COL. F. DISSEGNA 8 - ROMANO D'EZZELINO (VI)  
 Sposobona Lantini - VIA COL. F. DISSEGNA 8 - ROMANO D'EZZELINO (VI)  
 Michelotto Maria Giustina VIA CA' CORNARO N° 110 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
 Maria F. VIA CA' CORNARO N° 110 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
 G. M. Mazzetta VIA CA' CORNARO N° 110 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
 Baron Merano VIA A. PALLADIO, 14 ROMANO D'EZZELINO  
 Birella Moretti VIA A. PALLADIO, 14 ROMANO D'EZZELINO  
 Farronato Maria Pia VIA D. AUGHERI, 3P ROMANO D'EZZELINO  
 Farronato Carmelo VIA TORRINI, 16 ROMANO D'EZZELINO

## Perrone Raffaele

---

**Da:** MPFox PEC [info@pec.mpfox.it]  
**Inviato:** lunedì 28 ottobre 2013 8.33  
**A:** DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** Fw: Osservazioni al SIA - Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio  
**Allegati:** Osservazioni.pdf; 0002.JPG

Gentilissimo Ministero,  
nella verifica delle osservazioni pubblicate relative a  
**Opera: Itinerario della Valsugana Valbrenta-Bassano-Superstrada a pedaggio**  
**Progetto: Itinerario della Valsugana Valbrenta-Bassano-Superstrada a pedaggio**  
**Proponente: Regione Veneto - Direzione Strade Autostrade e Concessioni**  
Constatiamo la nostra assenza nonostante abbiamo avuto conferme di consegna ed accettazione,  
come da allegato.

POSTA CERTIFICATA: Letto: POSTA CERTIFICATA: Osservazioni al SIA - Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio	12/10/2012
Per conto di: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it	
CONSEGNA: Osservazioni al SIA - Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio	12/10/2012
posta-certificata@postacert.it	
ACCESSIONE: Osservazioni al SIA - Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio	12/10/2012
posta-certificata@pec.aruba.it	
Osservazioni al SIA - Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio	12/10/2012
MPFox PEC	

Confido in una vostra verifica

Cordiali saluti

Gianfranco Dissegna

**From:** MPFox PEC

**Sent:** Friday, October 12, 2012 7:43 PM

**To:** DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

**Subject:** Osservazioni al SIA - Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio

In sottoscritto DISSEGNA GIANFRANCO nato a BASSANO DEL GRAPPA il 20-01-1966 e domiciliato a ROMANO D'EZZELINO (VI) in Via Col Dissegna F. , 57, in qualità di Presidente del Comitato Civico San Giacomo e quale portavoce di altri cittadini firmatari delle osservazioni (in allegato la raccolta firme), con l'appoggio e la collaborazione dei sigg. DAVIDE BENACCHIO, TAMARA BARON e MARIA PIA FARRONATO, presenta le osservazioni in merito al Progetto preliminare, inquadrato nella Legge Obiettivo e intitolato "Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano Superstrada a Pedaggio", in particolare sull'attraversamento della superstrada a pedaggio nel comune di Romano d'Ezzelino.

Cordiali saluti

Gianfranco Dissegna

Il contenuto di questo messaggio è rivolto unicamente alle persone a cui è indirizzato, e può contenere informazioni la cui riservatezza è tutelata. Sono vietati l'uso e la riproduzione di questa e-mail in assenza di autorizzazione del destinatario. Se avete ricevuto questa e-mail per errore, vogliate cortesemente inviarci una comunicazione per telefono, fax o semplicemente rispondendo a questa e-mail.