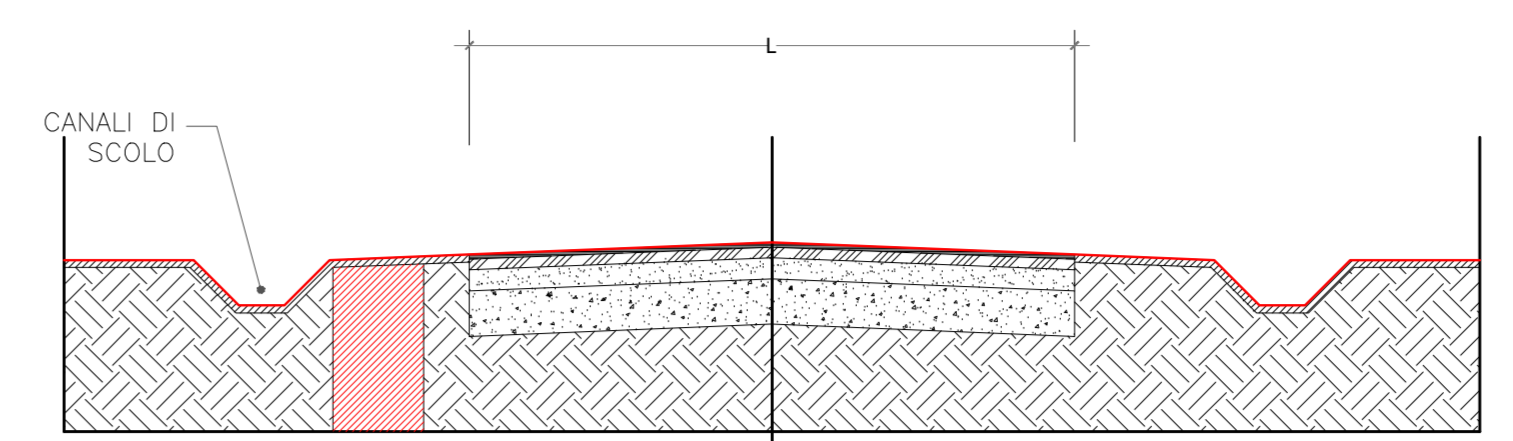
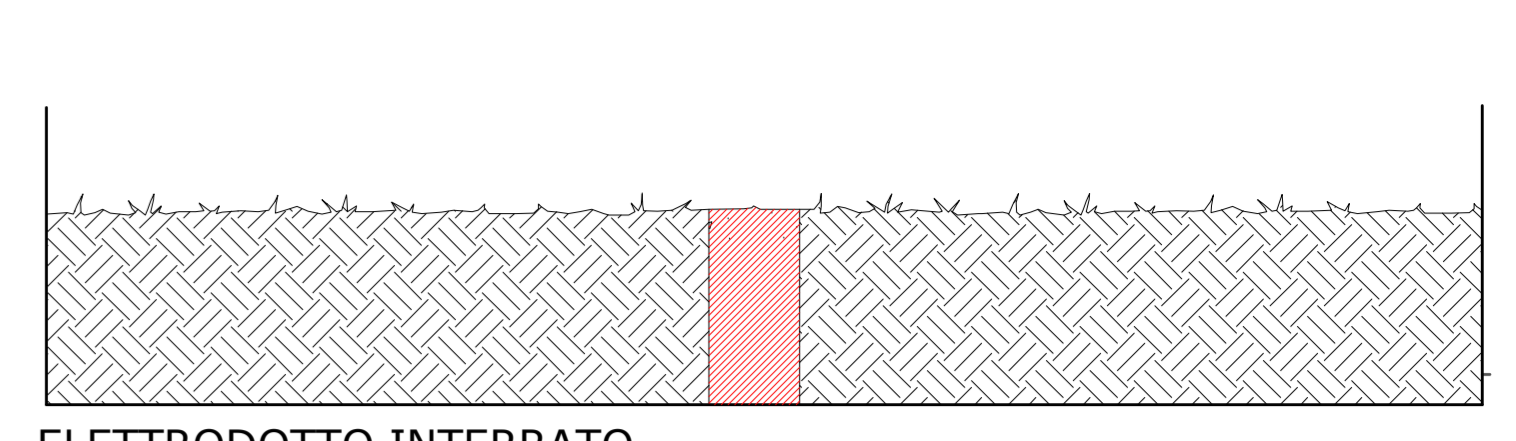


2

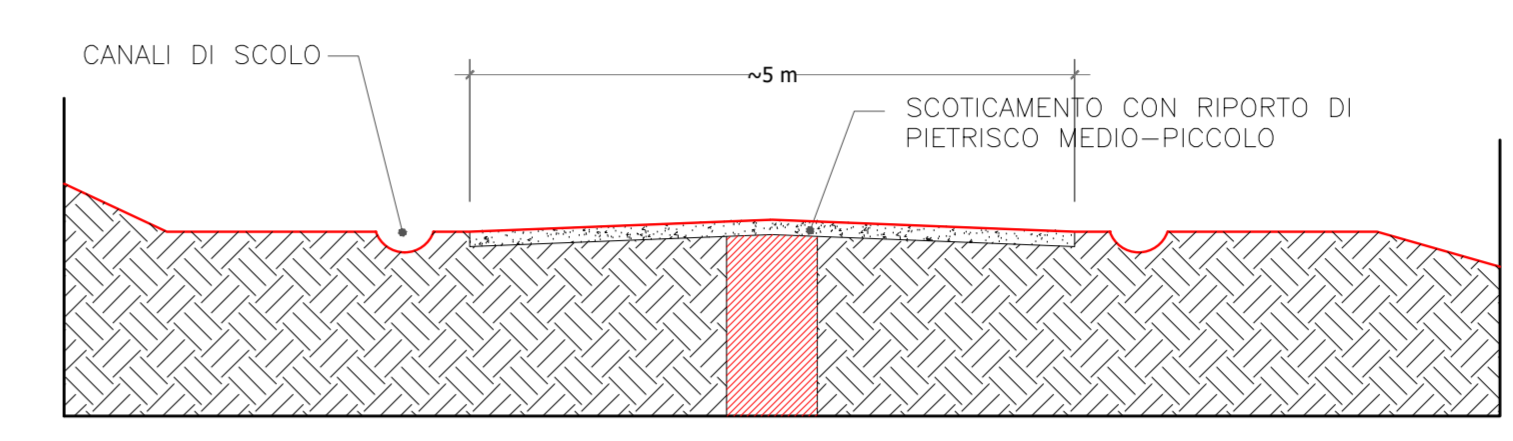
**ABACO DEI POSSIBILI POSIZIONAMENTI DEGLI ELETTRODOTTI ALL'INTERNO DELLE SEZIONI STRADALI**



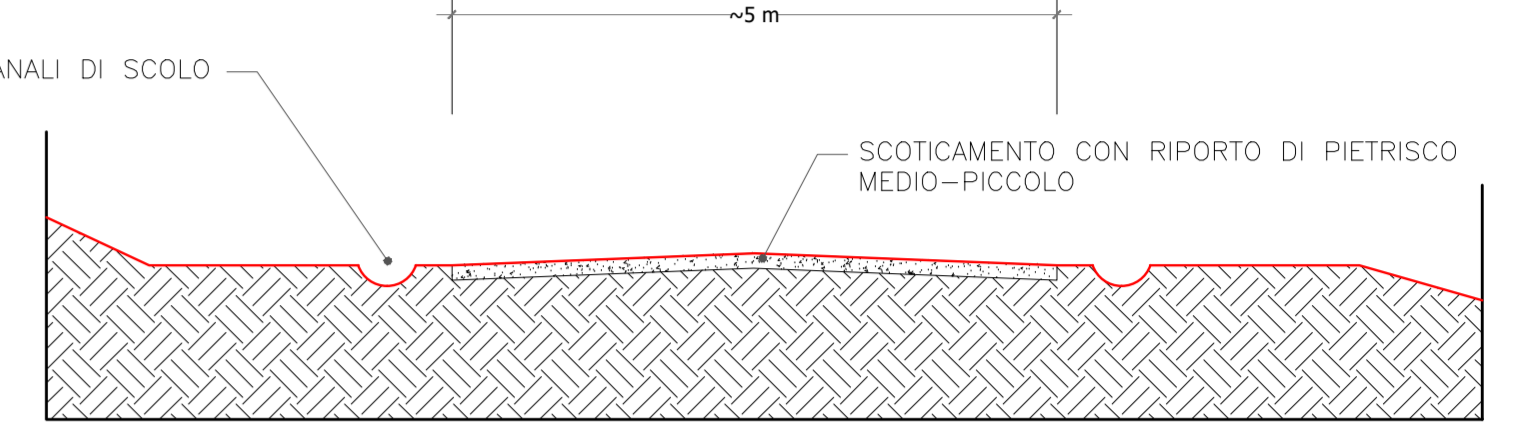
STRADA ESISTENTE - ELETTRODOTTO IN BANCHINA  
Valido per i tratti: 37-38, 40-41, 44-45



ELETTRODOTTO INTERRATO  
Valido per i tratti: 10-WTG07, WTG10-28, 29-30, 31-32, 34-35, 36-37, 38-39, 42-43, 45-46

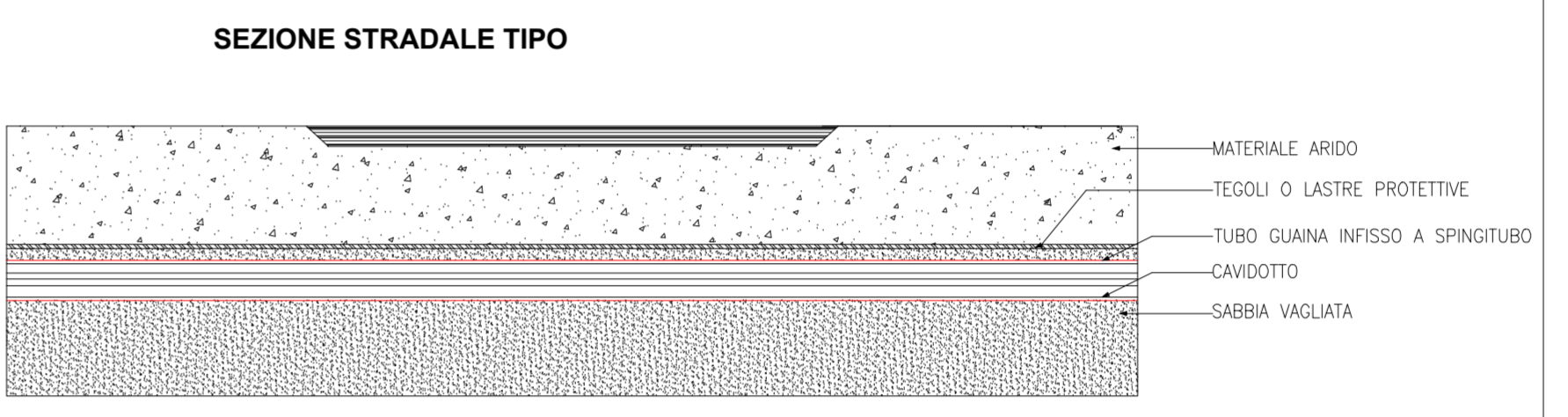


STRADA DI PROGETTO (O STERRATA ESISTENTE) - ELETTRODOTTO IN MEZZERIA  
Valido per i tratti: WTG01-3, 3-WTG04, WTG02-4, WTG03-5, 53-WTG06, WTG07-17, WTG09-15, WTG10-17, 17-26, WTG11-19, WTG12-24, WTG13-26, 28-29, 30-31, 32-34, 35-36, 39-40, 41-42, 43-44



STRADA DI PROGETTO SENZA PASSAGGIO DI ELETTRODOTTO  
Valido per i tratti: 1-2, 16-18, 20-21, 22-23, 25-27, 33-5, 47-48, 49-50, 51-52

**SOLUZIONI TECNICHE RELATIVE AGLI ELETTRODOTTI, IN CASO DI ATTRAVERSAMENTI STRADALI**

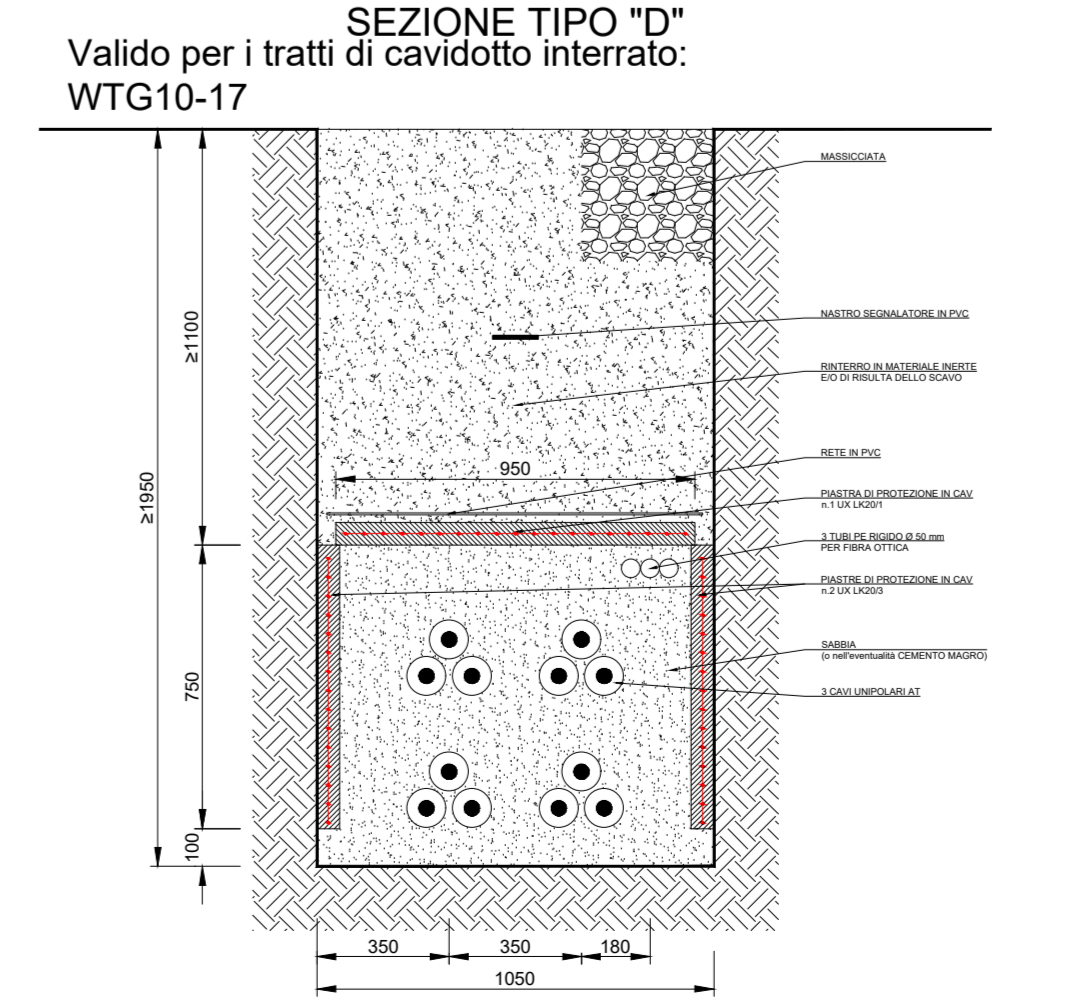
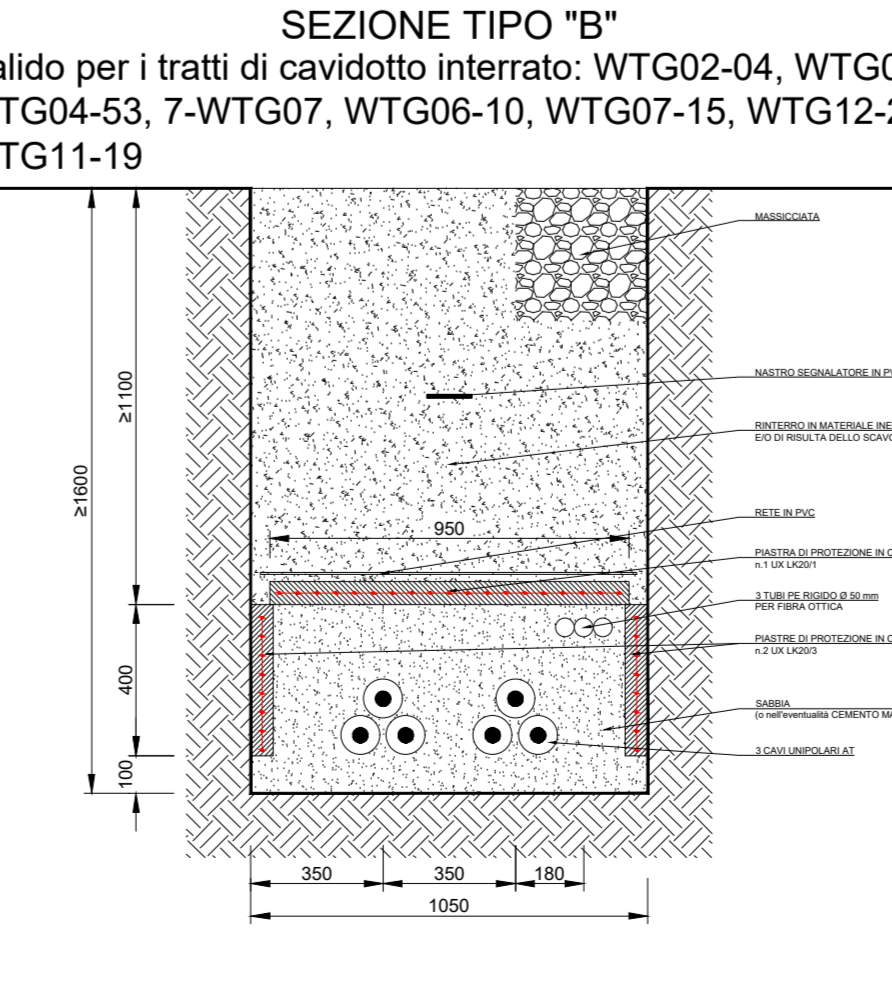
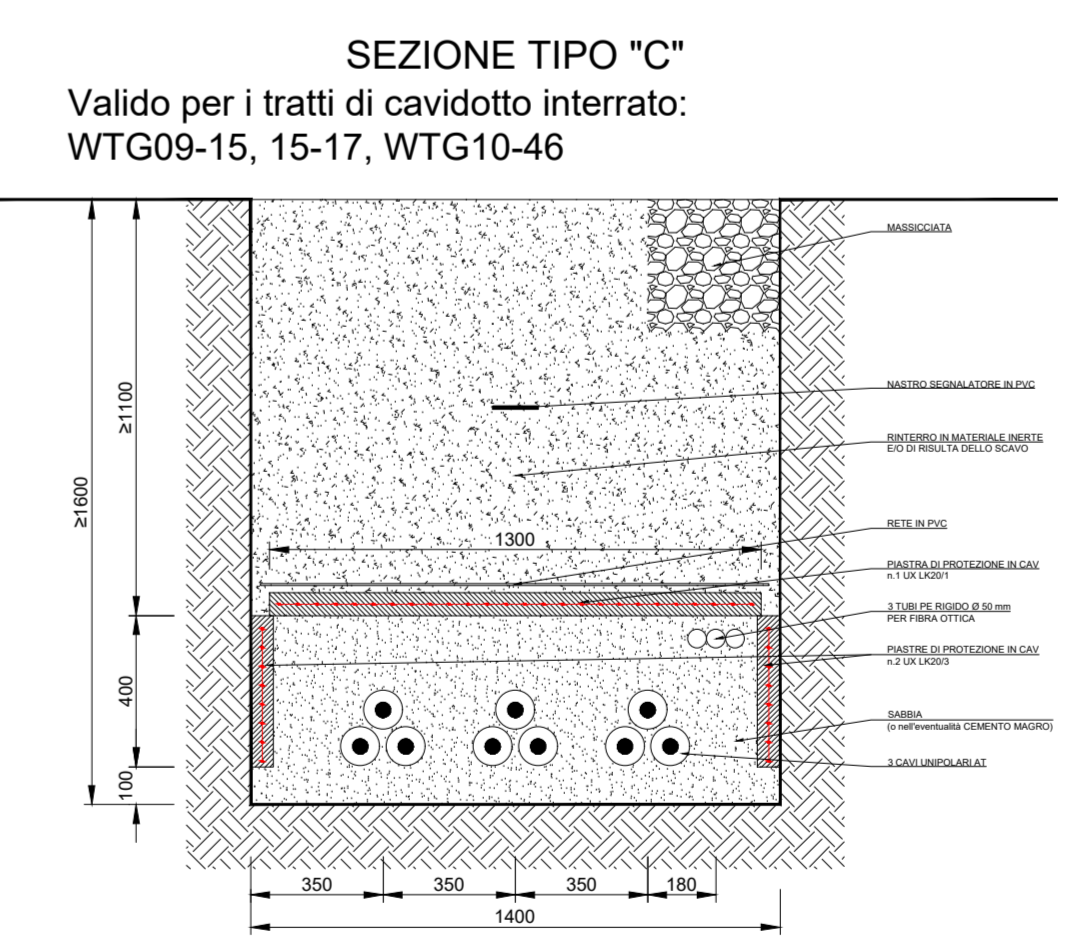
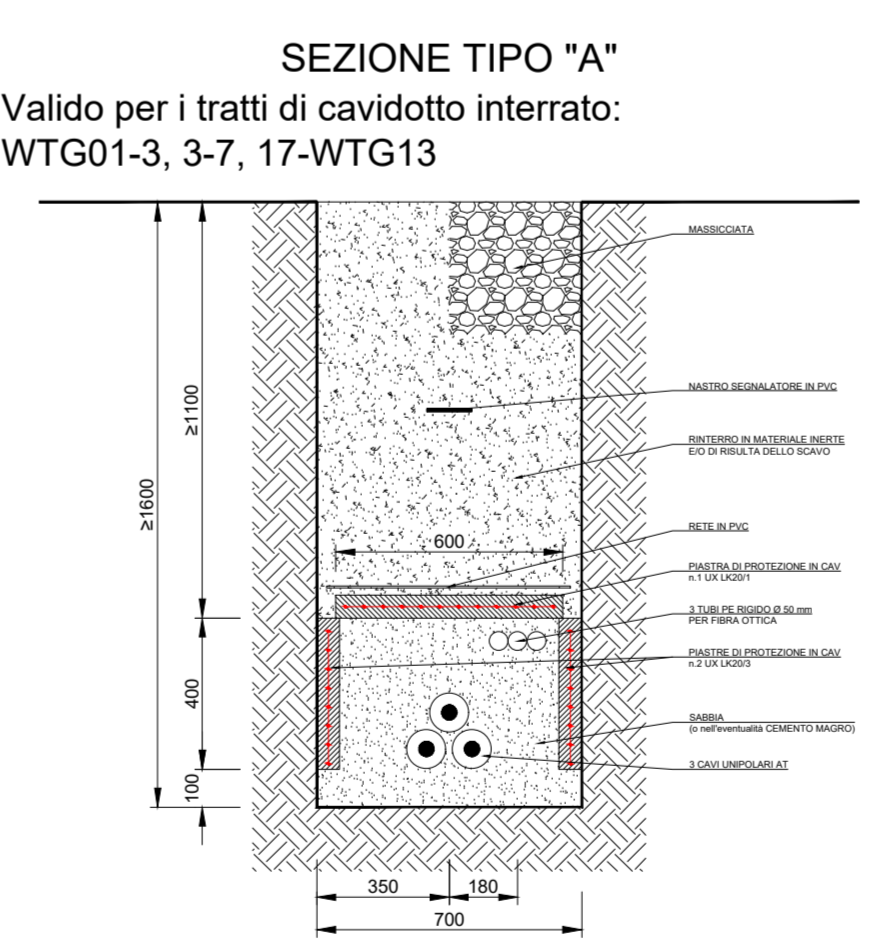


Scala 1:50

- LEGENDA:**
- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Strada da realizzare
  - Strada da adeguare
  - Strada idonea
  - Indicatore del tratto di cavidotto interrato
  - Fondazione aerogeneratore
  - Piazzola per gru principale
  - Piazzola per gru di assistenza
  - Area di stoccaggio per containers e materiali
  - Area di stoccaggio delle blades e piazzola delle blade fingers
  - Area di stoccaggio per i componenti
  - Piazzola per il montaggio del braccio
  - Alloggiamento elettrodotto

Note:  
- Prevalentemente, gli elettrodotti seguiranno i percorsi stradali esistenti e saranno posti ad una profondità  $\geq 1,6$  m opportunamente protetti e segnalati.  
- Ove necessario (es. attraversamenti) saranno posti in tubo corrugato in pvc a doppia parete  $\varnothing 250$  mm, ovvero interrati in spingifubo  $\varnothing 300$  mm in acciaio.  
- In ogni caso saranno poste in opera nel rispetto della normativa vigente.  
- Tutto il materiale di risulta derivante dallo strato di scoticamento e/o da eventuali sezioni di scavo verrà riutilizzato, quando possibile, nelle sezioni di riporto.  
- Eventuali volumi di materiale di risulta in esubero verranno trasportati e depositati presso siti idonei.  
- In ogni caso gli interventi saranno effettuati con l'osservanza del principio del minor impatto ambientale.

**ABACO DELLE POSSIBILI TIPOLOGIE DI ELETTRODOTTI**



Scala 1:20 - Quote espresse in mm

**EDISON**  
Edison Rinnovabili Spa

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA COMPLESSIVA DI 85,8 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA R.T.N. DA REALIZZARE NEL COMUNE DI CERIGNOLA, NELLE LOCALITA' LA MOSCHELLA E BELLAVEDUTA

**PARTICOLARI COSTRUTTIVI:**  
Sezione tipo elettrodotti e strade

COD. ELABORATO: CRE-CIV-TAV-013b\_01

PROPRONENTE: **EDISON** Edison Rinnovabili Spa  
Sede legale: Milano (MI), Foro Buonaparte, 31 - 20121 P.IVA 12921540154 PEC: rinnovabili@pec.edison.it

PROGETTISTI: **PHEEDRA** PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90 74121 - Taranto Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO  
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Angelo Miccò  
Dott. Ing. METOLINO  
n° 1851

Consulenti esterni: Dott. Agr. Luigi Lupo

COORDINATORE DEL PROGETTO: Dott. Ing. Marcello Letanza

Dott. Arch. Fabio Fabrizio

Dott. Geol. Antonio Fusco

EM / REV	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
1	DIC 2023	MS	AM	VS	Progetto Definitivo