



LEGENDA

- Aeroporto Militare di Amendola "Rovelli" 32' Stornò
- Pista Decollo/Atterraggio
- Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"

5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e dalle sue aree limitate il territorio il fondo al di sopra del quale devono essere prese provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a "vista" in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o dal valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I dati esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:

5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza avi inferiore a 1800 m (cod. 4) la circonferenza di raggio 4000 m con centro al punto di incontro dell'asse pista con l'asse pista. Tali circonferenze sono intersecate da tangenti parallelle all'asse pista.

5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 5, 2 e 3), si considerano il solo centro al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

6.1 La CS è una superficie con origine nel limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 3% (1:20).

6.4 Il fondo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

7.1 La OHS è una pendenza limitata del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di assicurare procedure di avvicinamento strumentali efficienti e sicuri, e la compatibilità e la compatibilità con CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio calcolato a partire dal Punto di Rilievo aereo dell'Aeroporto (Variante Reference Point - ARP) pari a:
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m;
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m inferiore a 1800 m.

Intervento in progetto

- Areogeneratori in progetto

0 1,5 3 6 9 12 15 Km



Edison Rinnovabili Spa

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA COMPLESSIVA DI 85,8 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA R.T.N. DA REALIZZARE NEL COMUNE DI CERIGNOLA, NELLE LOCALITA' LA MOSCHELLA E BELLAVEDUTA

INTERFERENZA CON LE INFRASTRUTTURE DI VOLO	COD. ELABORATO
Scala : 1:100.000	CRE-AMB-TAV-053_01

<p style="text-align: center;">PROPRONENTE</p> <p style="text-align: center;"> Edison Rinnovabili Spa</p> <p>Sede legale: Milano (MI), Foro Buonaparte, 31 - 20121 P.IVA 12921540154 PEC: rinnovabili@pec.edison.it</p>	<p style="text-align: center;">PROGETTISTI</p> <p style="text-align: center;"> PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90 74121 - Taranto Tel. 099.772302 - Fax 099.9870285 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it</p> <p style="text-align: center;">Direttore Tecnico: Dott. Ing. Angelo Micolucci</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO</td> <td style="text-align: center;">Sezione A</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo n° 1851</td> <td style="text-align: center;">Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione</td> </tr> </table> <p>Consulenti esterni Dott. Agr. Luigi Lupo</p> <p>Dott. Ing. Marcello Latanza</p> <p>Dott. Archeol. Fabio Fabrizio</p> <p>Dott. Geol. Antonio Fusco</p>	ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO	Sezione A	Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo n° 1851	Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO	Sezione A				
Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo n° 1851	Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione				

<p style="text-align: center;">COORDINATORE DEL PROGETTO</p> <p style="text-align: center;"> PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90 74121 - Taranto Tel. 099.772302 - Fax 099.9870285 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it</p>	
---	--

1	DIC 2023	MS	AM	VS	Progetto Definitivo				
EM / REV	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE				