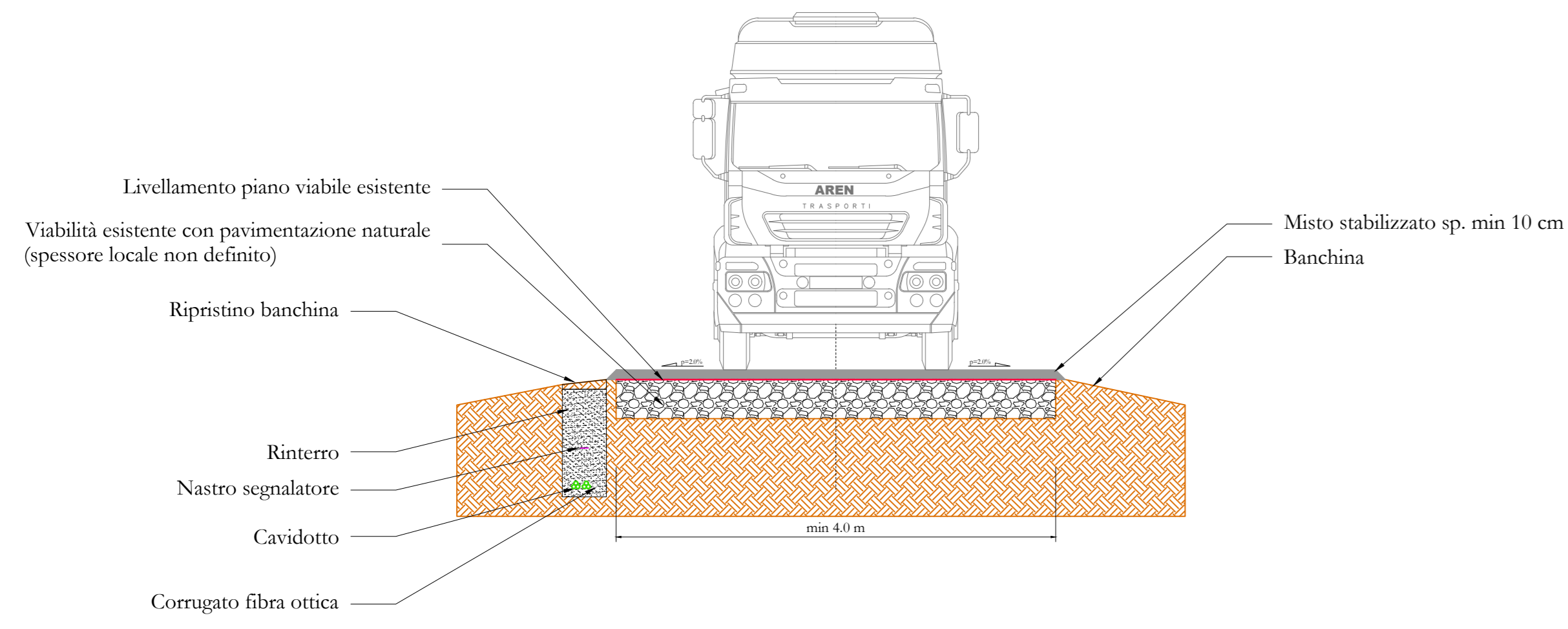
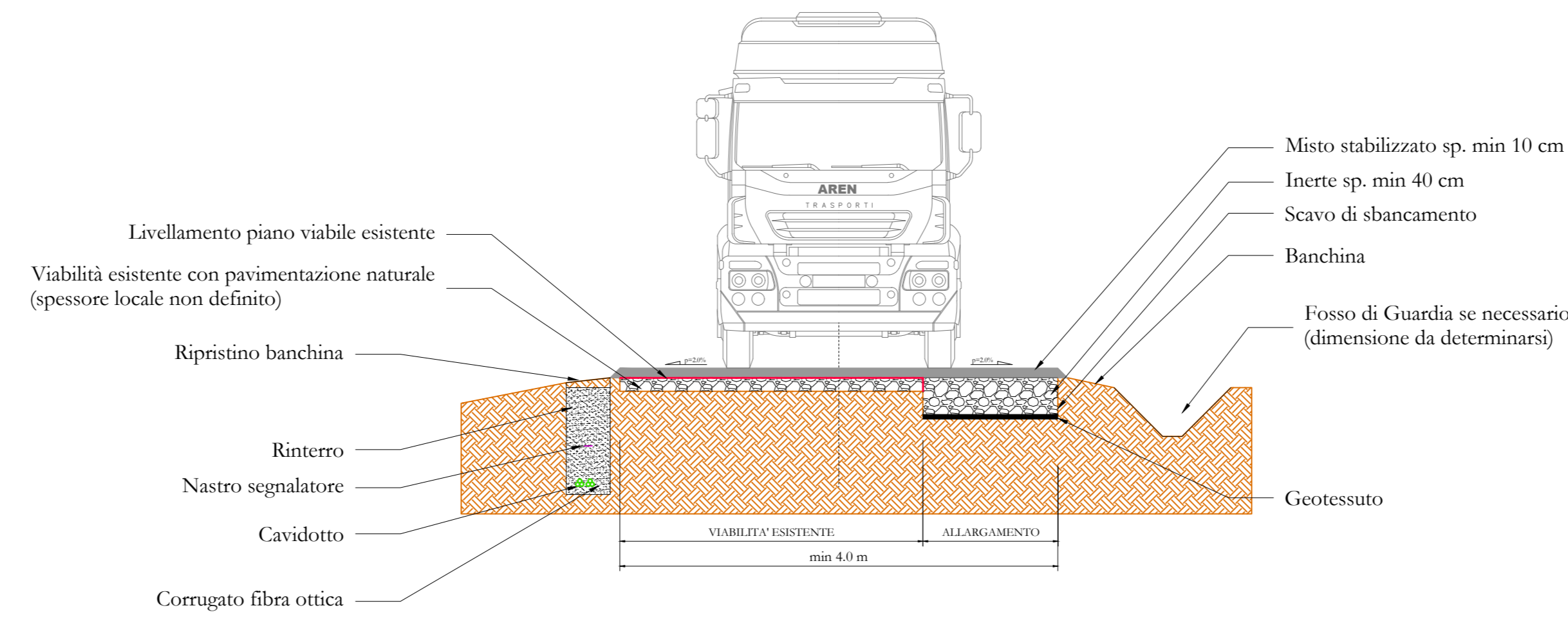


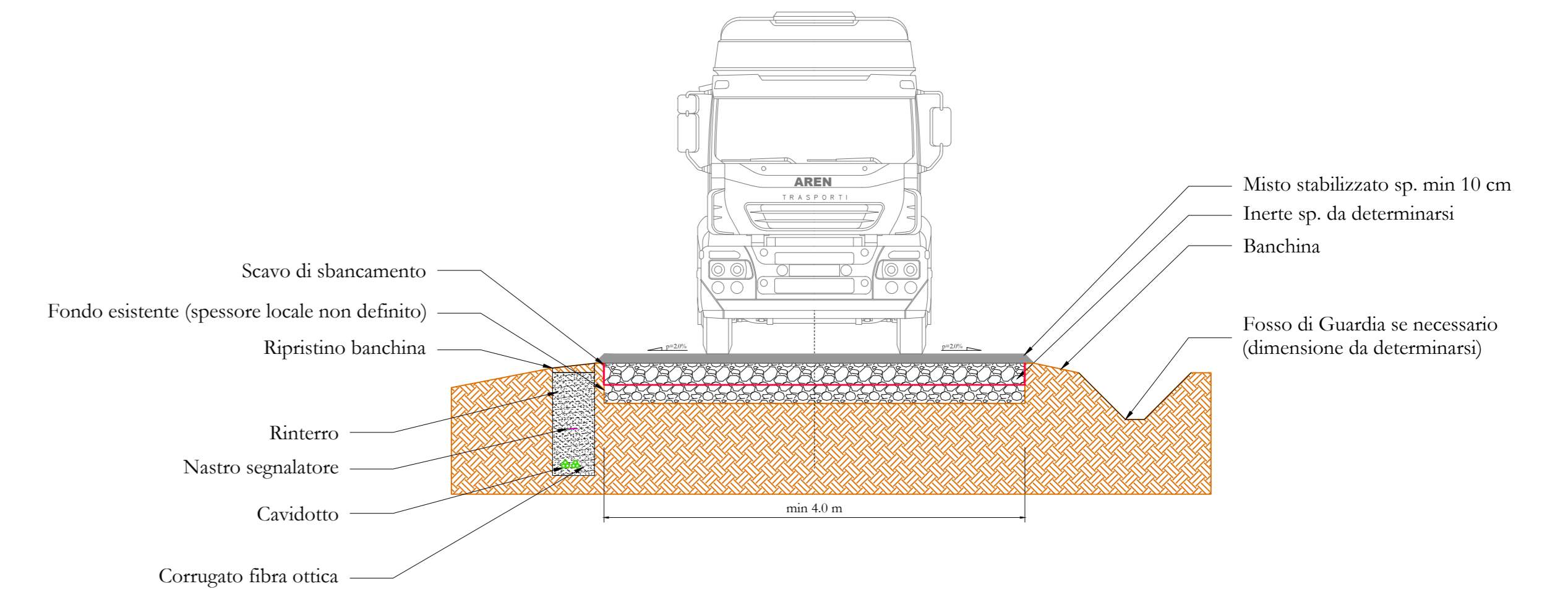
SEZIONE TIPO 1: VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO/DISCRETO STATO
Risgomatura del piano stradale esistente e successivo ricarico con misto stabilizzato, spessore minimo 10cm



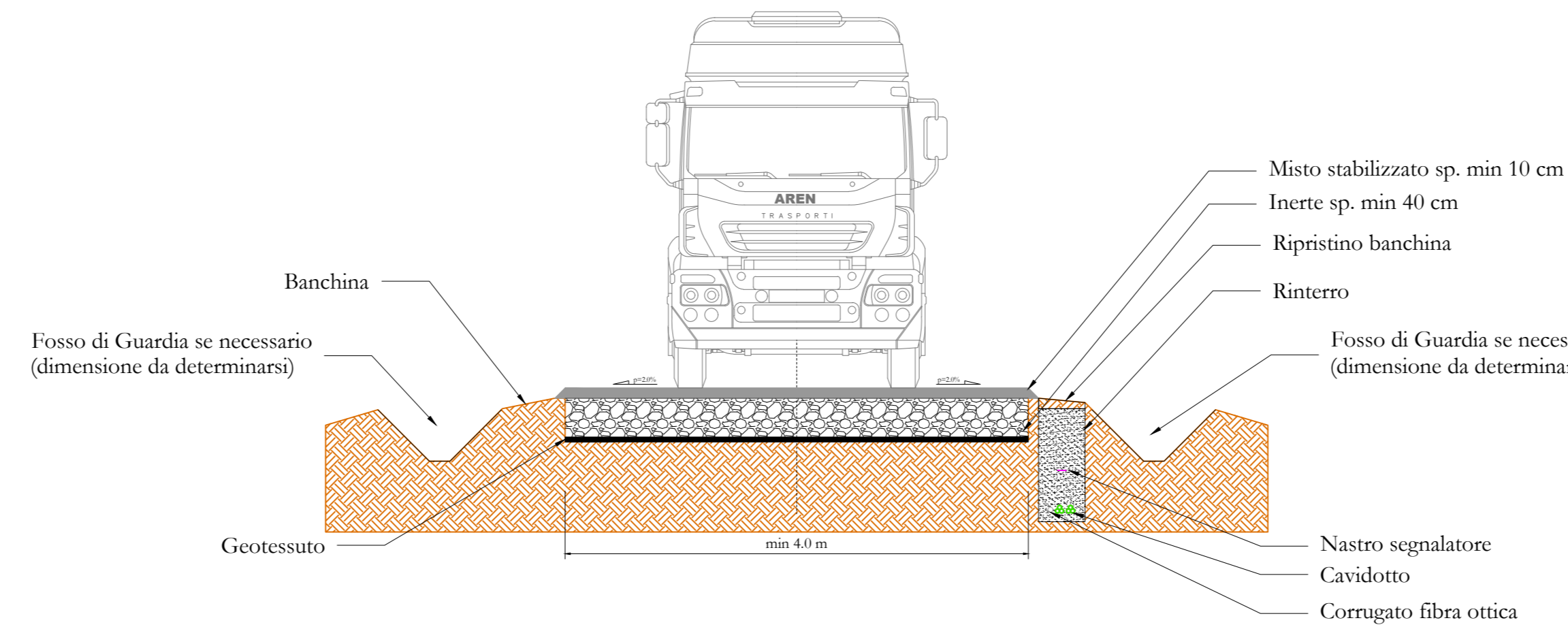
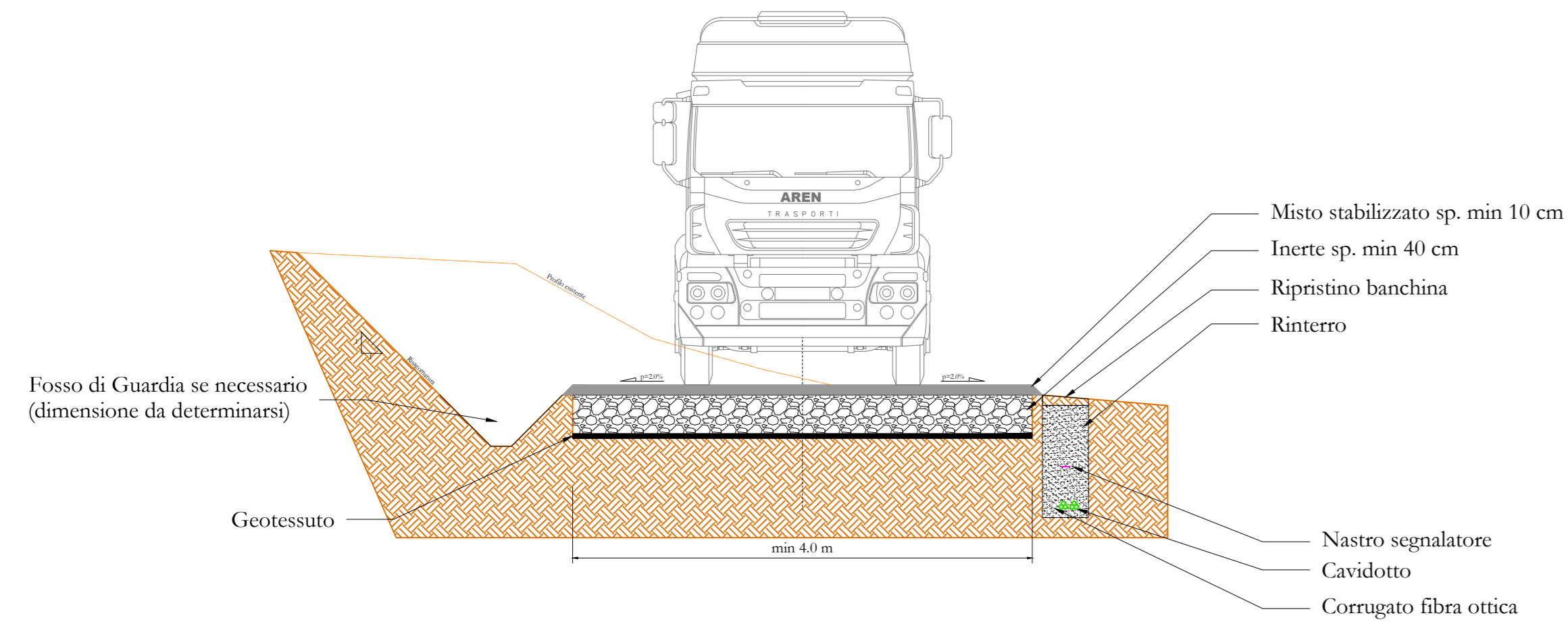
SEZIONE TIPO 2: RISANAMENTO E ALLARGAMENTO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE
Scavo di sbancamento necessario ad avere un piano stradale di min. 40cm e profondità totale pari a 50cm.



SEZIONE TIPO 3: PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN PESSIMO STATO
Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte e misto stabilizzato sp. min 10cm

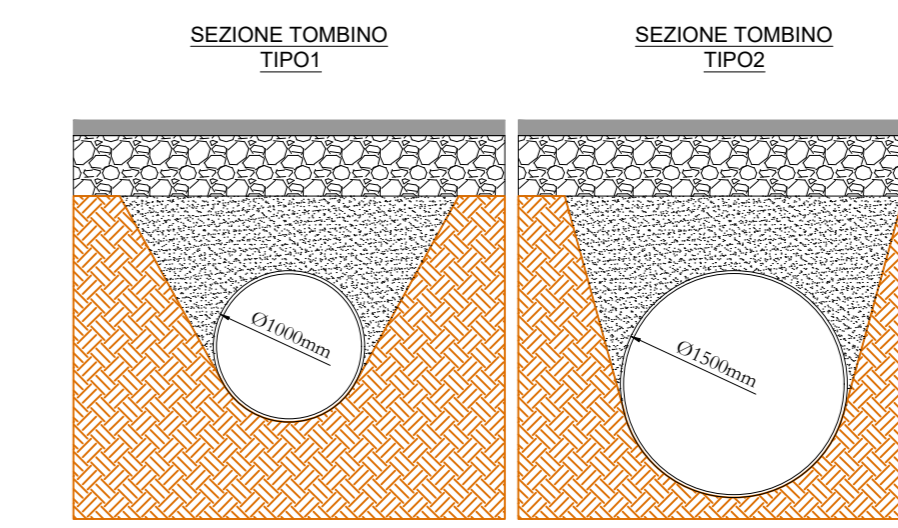


SEZIONE TIPO 4: VIABILITA' FASE DI ESERCIZIO IMPIANTO EOLICO
Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte sp. min 40cm e misto stabilizzato sp. min 10cm

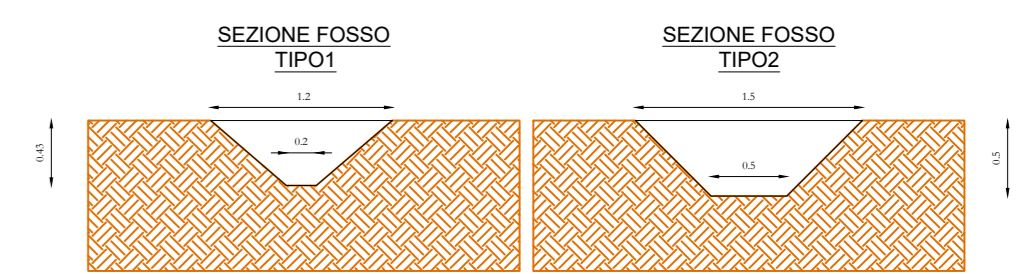


IL SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE DELLA VIABILITA' E' COSTITUITO DA FOSSI DI GUARDIA, CUNETTE IN TERRA E TOMBINI CIRCOLARI

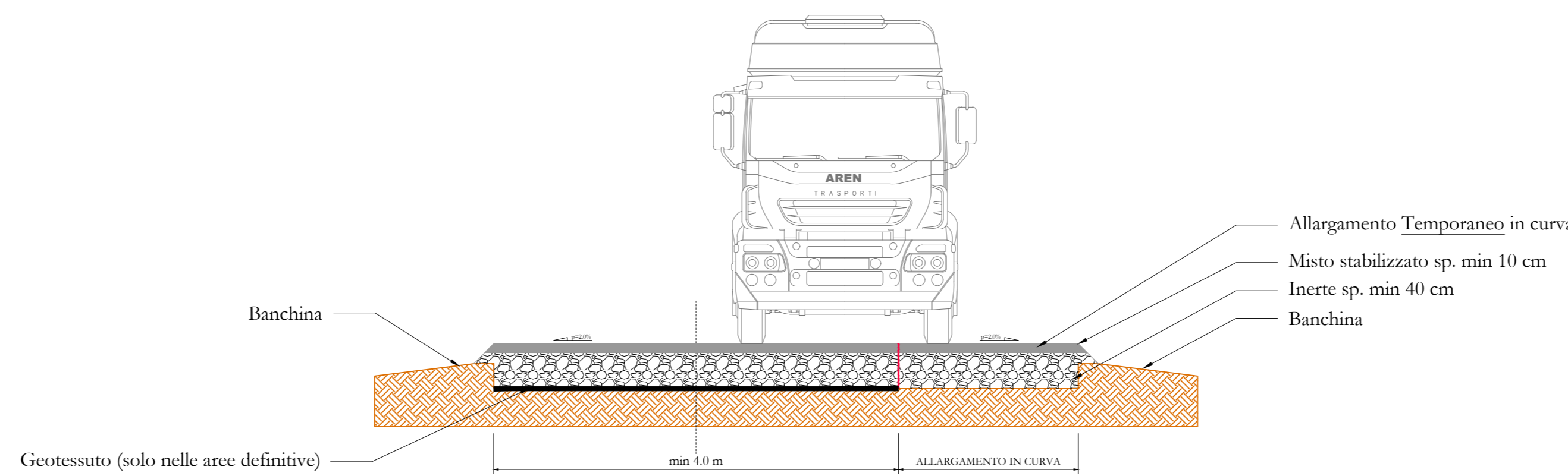
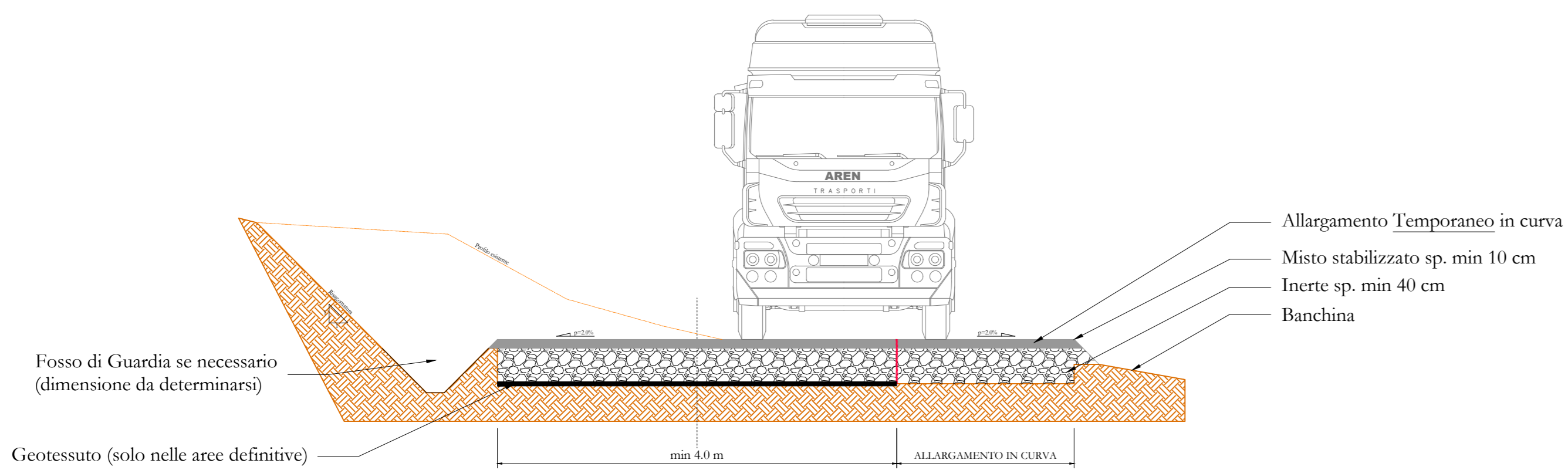
SEZIONE TIPO TOMBINI



SEZIONE TIPO FOSSO DI GUARDIA



SEZIONE TIPO 5: VIABILITA' TEMPORANEA IMPIANTO EOLICO CON ALLARGAMENTO IN CURVA
Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte sp. min 40cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



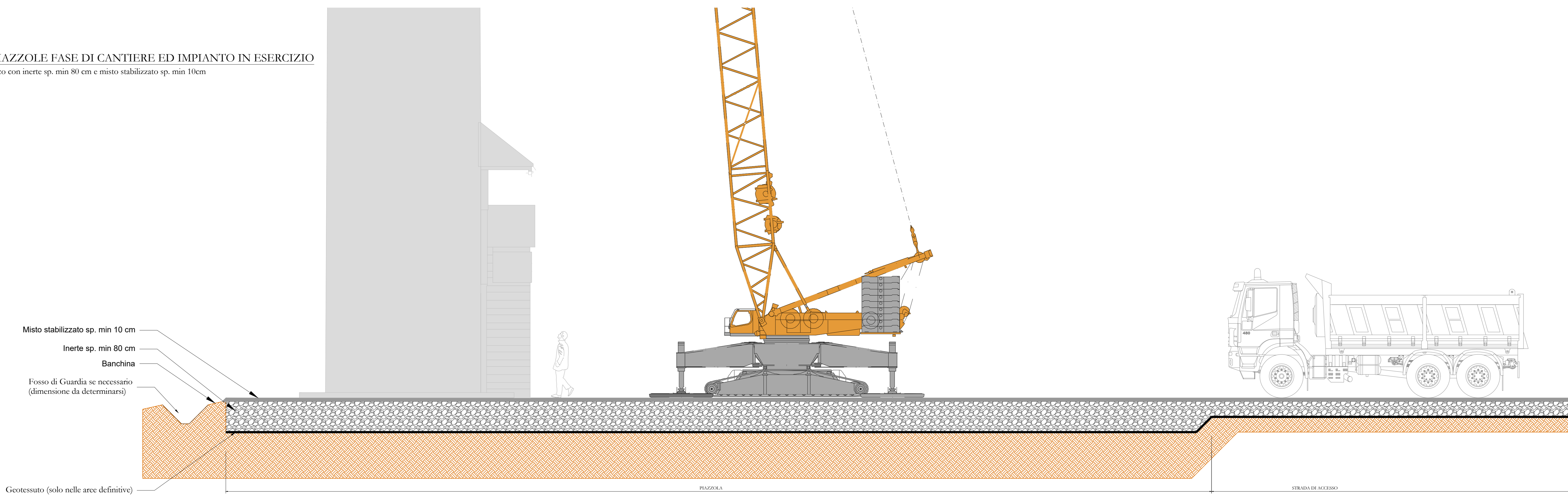
NOTA BENE:

- IL GEOTESSUTO DAVRA' ESSERE POSTO AL DI SOTTO DEGLI INERTI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE NELLE AREE DEFINITIVE. NON E' PREVISTO PER LE AREE TEMPORANEE.
- IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA VERRANNO DEFINITE NEL DETTAGLIO LE PENDENZE TRASVERSALI LOCALI NECESSARIE ALLA CORRETTA REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE.
- L'ANALISI IDROLOGICA ED IDRAULICA DI RIFERIMENTO SUI TRACCIATI E PIAZZOLE DI PROGETTO E' CONTENUTA NELL'ELABORATO: **BFRDC_GENR00500_00_Relazione idrologica e idraulica.**

LEGENDA

- Misto stabilizzato
- Inerte
- Cavidotto
- Corrugato fibra ottica
- Nastro segnalatore
- Geotessuto

SEZIONE TIPO 6: PIAZZOLE FASE DI CANTIERE ED IMPIANTO IN ESERCIZIO
Sbancamento seguito da ricarico con inerte sp. min 80 cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



AREN Green S.r.l.
Società soggetta alla direzione e coordinamento di AREN Electric Power S.p.A.
Sede legale e amministrativa: Via dell'Argento n. 308 | 47522 Cesena (FC) | P.I. +39 0547 415245
Iscritta nel Registro delle Imprese della Romagna - Forlì-Cesena e Rimini | REA 326088 | C.F./P.Iva 040102170401

COMUNE DI MANFREDONIA (FG)
LOCALITÀ "BORGO FONTE ROSA"

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI
**IMPIANTO EOLICO
"BORGO FONTE ROSA 2"**

REGIONE PROGETTISTA: **AREN Electric Power SpA**
Società per Azioni con Unico Socio
Via dell'Argento n. 308 - 47522 Cesena (FC)
P.I. +39 0547 415245 - Fax +39 0547 415274
P.Iva 040102170401
Registro delle Imprese di Forlì-Cesena R.E.A. 317048

TIPOLOGIA PROGETTISTA: **Ing. Saverio Libi**
Ordine degli Ingegneri di Forlì-Cesena
Mar. 2006

TITOLO ELEGIBILITÀ
TIPOLOGICO STRADE E PIAZZOLE

GENERE ELABORAZIONE: **PROGETTO DEFINITIVO**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Primo elaborato	01/10/2023	D. Zampieri	E. Testauro	S. Libi
01					
02					
03					
04					

FILE: BFRDC_SATTIFEM_00_Tipologia strade e piazzole.dwg
LA DIFFUSIONE E RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DI QUESTA TAVOLA E' VIETATA A TERMINI DI LEGGE