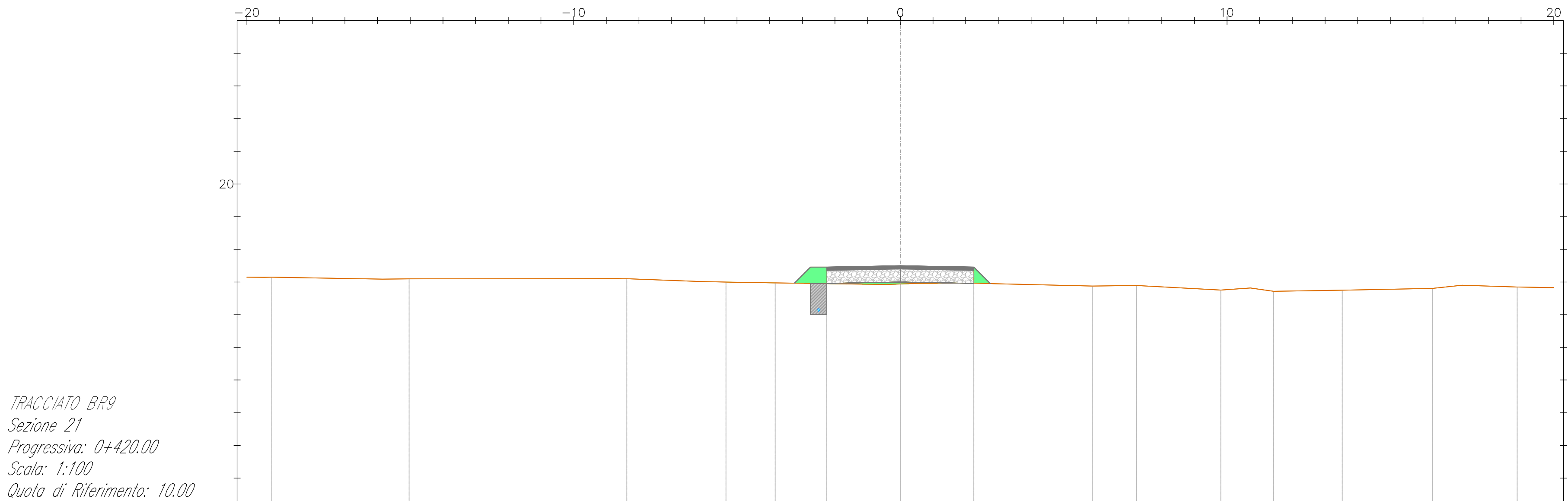
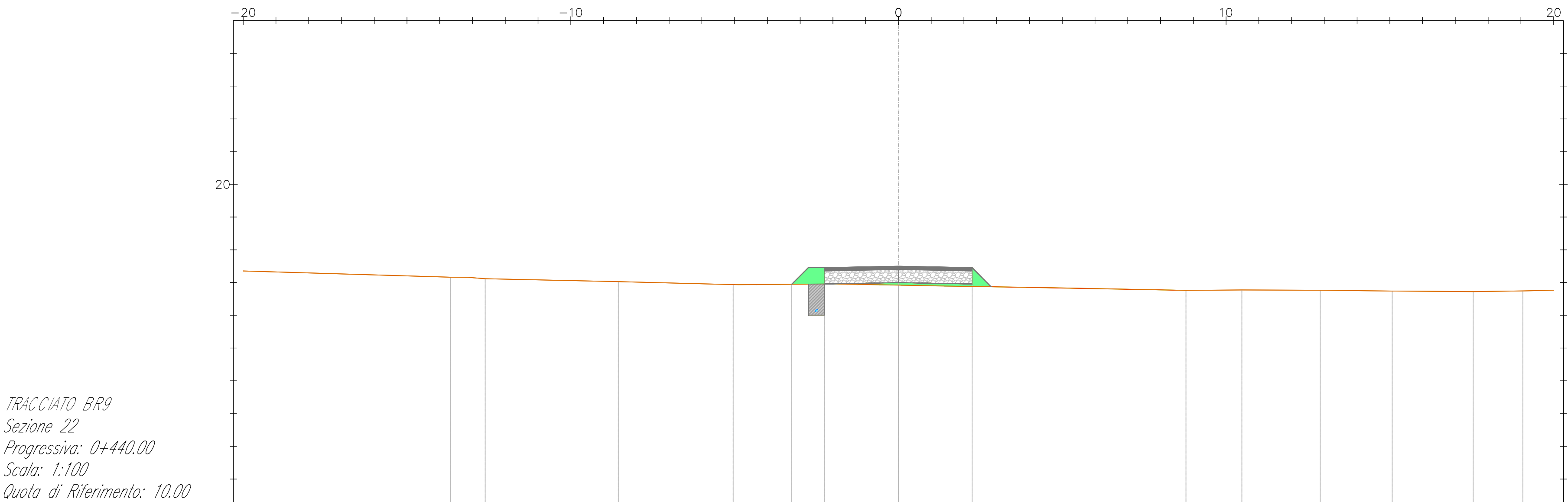


- LEGENDA**
- Misto stabilizzato
 - Inerte
 - Sterro
 - Riparto
 - Terreno esistente
 - Sezione Cavidotto



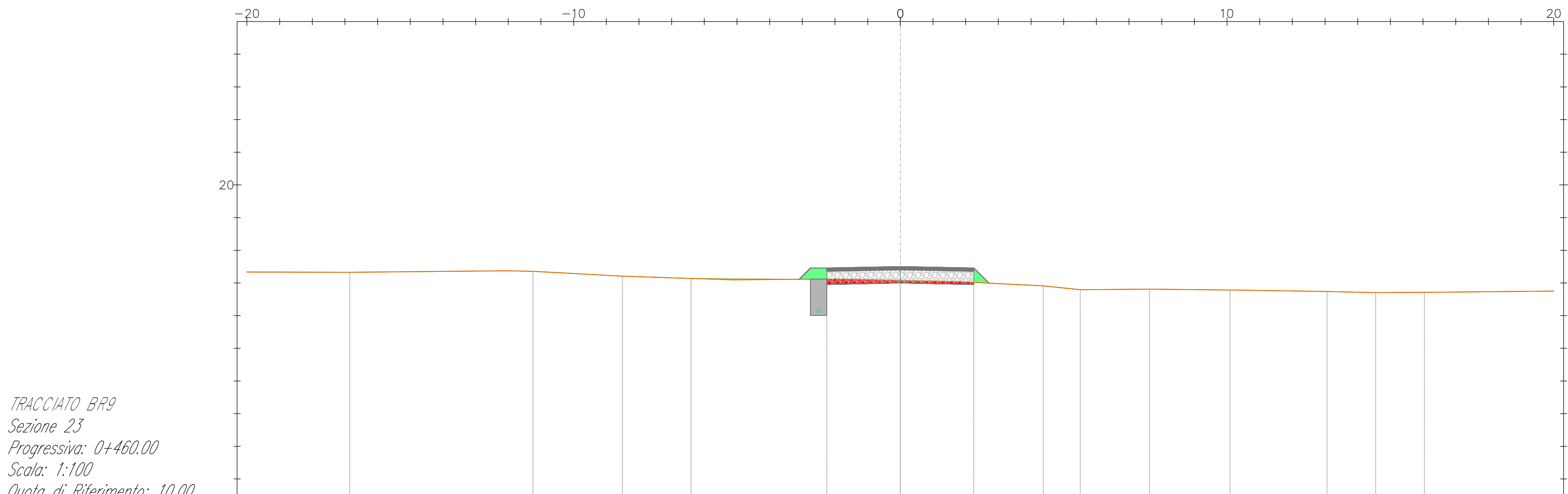
TRACCIATO BR9
Sezione 21
Progressiva: 0+420.00
Scala: 1:100
Quota di riferimento: 10.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | -19.92 | -19.94 | -19.95 | -19.96 | -19.97 | -19.98 | -19.99 | -20.00 | -20.01 | -20.02 | -20.03 | -20.04 | -20.05 | -20.06 | -20.07 | -20.08 | -20.09 | -20.10 | -20.11 | -20.12 | -20.13 | -20.14 | -20.15 | -20.16 | -20.17 | -20.18 | -20.19 | -20.20 | | |
| QUOTE TERRENO | 17.14 | 17.12 | 17.08 | 17.06 | 17.04 | 17.02 | 17.00 | 16.98 | 16.96 | 16.94 | 16.92 | 16.90 | 16.88 | 16.86 | 16.84 | 16.82 | 16.80 | 16.78 | 16.76 | 16.74 | 16.72 | 16.70 | 16.68 | 16.66 | 16.64 | 16.62 | 16.60 | 16.58 | 16.56 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 3.8 | 2.9 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | | |
| QUOTE PIANO POSA INERTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



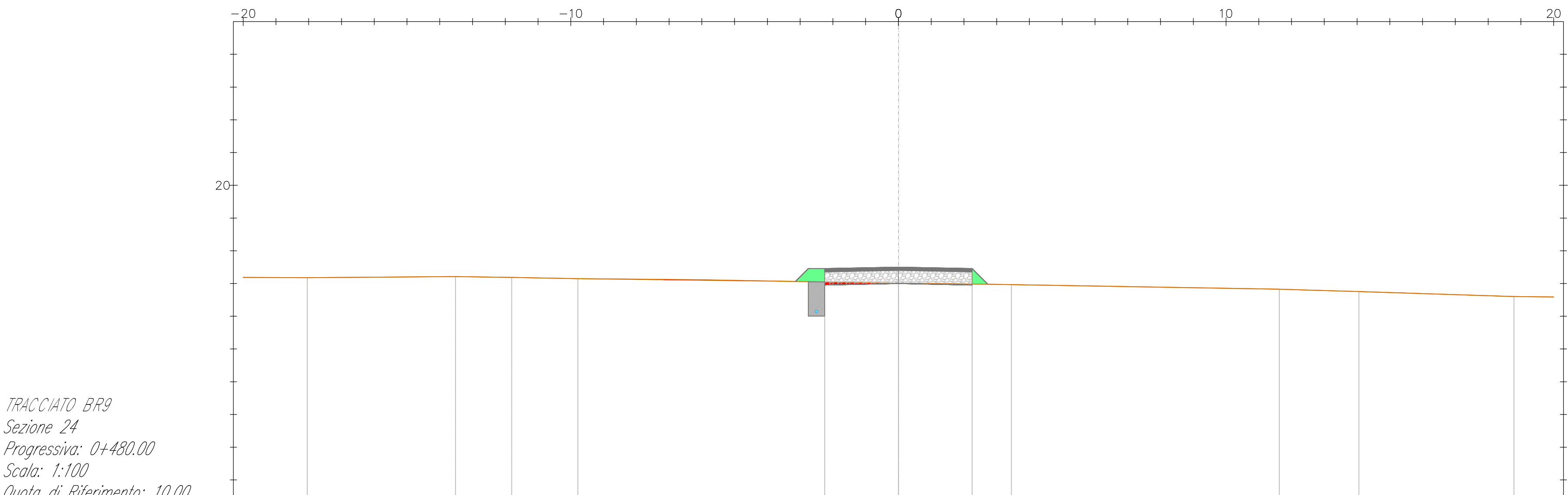
TRACCIATO BR9
Sezione 22
Progressiva: 0+440.00
Scala: 1:100
Quota di riferimento: 10.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PIANO POSA INERTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



TRACCIATO BR9
Sezione 23
Progressiva: 0+460.00
Scala: 1:100
Quota di riferimento: 10.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PIANO POSA INERTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



TRACCIATO BR9
Sezione 24
Progressiva: 0+480.00
Scala: 1:100
Quota di riferimento: 10.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PIANO POSA INERTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AREN Green S.r.l.
Società soggetta alla direzione e coordinamento di AREN Electric Power S.p.A.
Sede legale e amministrativa: Via dell'Angelo n. 308 | 47522 Cesena (FC) | P.I. n. 014547415245
Iscritta nel Registro delle Imprese della Romagna - Fidi Cesena e Rimini | REA 520996 | C.F./P.Iva 04032170401

**COMUNE DI MANFREDONIA (FG)
LOCALITA' "BORGO FONTE ROSA"**

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI
IMPIANTO EOLICO
"BORGO FONTE ROSA 2"**

| | |
|---|---|
| REDAZIONE / PROGETTISTA AreA Electric Power Spa Società per Azioni con l'unico socio Via dell'Angelo 308 - 47522 Cesena (FC) P.I. n. 014547415245 - Tel. n. 0547/415245 Registro delle Imprese di Fidi Cesena R.E.A. 517648 | DIRAMANTE / PROGETTISTA Ing. Simona Lotti Ordine degli Ingegneri di Fidi Cesena May 2006 |
|---|---|

PROGETTO DEFINITIVO
Sezioni trasversali - BR9 (8/8)

| | | | | |
|----------|------------|---------------|-------------|-----------|
| PROGETTO | DATA | REDAZIONE | VERIFICATO | APPROVATO |
| BR9 | 09/10/2024 | E. Traversari | D. Zampieri | S. Lotti |

| | | | | |
|----------|------------|---------------|-------------|-----------|
| PROGETTO | DATA | REDAZIONE | VERIFICATO | APPROVATO |
| BR9 | 09/10/2024 | E. Traversari | D. Zampieri | S. Lotti |

FILE: BR9_Definitivo_Profilo e sezioni.dwg
LA COPIONE E REPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DI QUESTA TAVOLA E' VIETATA A TERMINI DI LEGGE